

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE

Table with 3 columns: GEOGRAPHIC SITUATION, SANTA CRUZ DE TENERIFE, and SITUACIÓN GÉOGRAPHIQUE. Includes latitude and longitude data for each location.

DIARIO DE TENERIFE
Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital y pueblos de la Provincia...

Gobierno Militar
ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana
Parada: El Batallón Cazadores Regional de Canarias número 1: Jefe de día, el Comandante del mismo cuerpo D. Salvador Caballero...

Sección Religiosa
Noviembre 25
Santo de hoy.—Santa Catalina.
Santo de mañana.—Los desposorios de Ntra. Sra.

CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Efemérides
1560 Muere en Génova, Andrés Doria, célebre marino que había nacido en Oneglia.
1562. Nace en Madrid, el luego famoso poeta Fray Félix Lope de Vega Carpio.
1787. Muere en Viena, Cristóbal Willibald Glück, célebre compositor.
1885. Muere en el Pardo, el rey de España Alfonso XII.

Registro Civil
Noviembre, 24
NACIMIENTOS
Hortensia Reyes y de Castro
DEFUNCIONES
Juan Martín Godrid, natural de To...

re Molinos (Málaga), 21 años, Hospital Militar.—Pleurisia crónica.
Nemesio Nicolás de la Santa Cruz, natural de esta ciudad, 55 días. Cuna de Expositos.—Sífilis hereditaria.
MATRIMONIOS
Juan Cruz y Ramos, natural de esta ciudad, 23 años, con Bernardina Gámez Rodríguez, de Valverde, 20 años.

TELEGRAMAS
(De nuestra tertulia particular)

Madrid, 24—10'15 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Se celebró esta noche Consejo de Ministros.
En él se dió cuenta del Memorandum presentado por los comisionados norteamericanos a los españoles.
Se discutió el documento, pero nada se resolvió.
Mañana, con motivo de ser el aniversario del fallecimiento de Alfonso XII, irán los Ministros a Palacio a cumplimentar a la reina regente.
Después celebrarán Consejo en Palacio.
Se informará a la reina del estado de las negociaciones y se acordará enviar instrucciones definitivas al señor Montero Ríos.

BOLSA
Estado perpétuo, 4 p. interior, a 54'00.
Id. id exterior a 58'35.
Id. amortizable, a 65'50.
Billetes hipotecarios de Cuba, (18, 86) a 52'95.
Oblig. del Tesoro 5 p. con garantía renta Aduanas, a 86'90.

CAMBIOS
Londres, (no hubo operaciones.)
Paris, vista, a 39'50 p. P.
Almodóbar.

AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
CONTADURÍA

Los Sres. suscriptores al Empréstito Municipal que a continuación se expresan, pueden pasar el día de mañana 26 del corriente y hora de las dos de la tarde por esta Contaduría para recoger los Títulos de las obligaciones suscritas, previa presentación de los resguardos provisionales que tienen en su poder por las sumas abonadas del importe de dichas obligaciones.
Santa Cruz de Tenerife, 25 Noviembre 1898.—El Contador, José Calsadi Uay Quevedo.
Sres. D. José Mora y Beruff.—Don Hilario Díaz.—D. Juan Martí.—D. Juan Bethencourt.—Don Chudío Gaspar.—D. Santiago de la Rosa.—D. Francisco Estevez.—D. Enrique Wolfson.—D. Lorenzo Fernández.—Sres. Viuda é Hijos de Caprario.—D. Diego Guigou.—D. Antonino Yanes.—D. Pascual Davón.—D. Juan Gutiérrez Aday.—D. Arturo Funes.—Don Luis Menarguez.—D. Manuel Rodríguez Pérez.—D. Agustín Román.—D. Juan Oliver y Bosch.—D. Tomás Martorano Yanes.

CRÓNICA

Ayer tarde entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:
Nautik, danés; procedente de Hamburgo y escalas. Dejó un pasajero; descargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Sierra Leona, despachado por los señores Hamilton y C.ª
Hesperides, correo español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia; cargó mercancías y salió esta mañana para Cádiz, despachado por los señores Hijos de Juan Yanes.
Ville de Maranhao, francés; de Matad y escalas. Tomó carbón, agua y víveres y salió para el Havre y escalas, despachado por los señores Hardisson Hermanos.
Esta mañana entraron los siguientes:
Tamesi, francés; procedente de Rufisque. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Burdeos, despachado por los Hamilton y C.ª
Bonny, inglés; de Liverpool y Funchal. Dejó pasajeros y correspondencia; descargó y cargó mercancías; tomó car...

bón, agua y víveres y salió para la Costa occidental de Africa, despachado por los señores Elder, Dempster y C.ª
Susu, inglés; de Icod y Garachico. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón, agua y víveres y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los mismos señores.
Viera y Clavijo, español; de Arrecife y escalas. Dejó y toma pasajeros, correspondencia y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.
León y Castillo, español; de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por la misma compañía.
Gothic, inglés; de Nueva Zelanda y Río Janeiro. Cargó frutos; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los señores Hamilton y Compañía.
Untata, inglés; de Londres. Toma carbón, agua y víveres y sale para Puerto Natal, despachado por el señor D. H. Wolfson.
Tenemos entendido que pasado mañana llegará a nuestro puerto el torpedero Azor.
No son 500.000 pesetas, como dijimos ayer, las recibidas por el último correo en la Sucursal del Banco de España en esta plaza, sino un 1.000.000.
Ha llegado a la Laguna, después de recibir en Las Palmas la investidura de bachiller y licenciado en Teología, Don José de la Peña, catedrático de tercer año de Latin y Humanidades en el Seminario de la vecina ciudad y hermano del Secretario de este Obispado.
En las Palmas ha fallecido el en otros tiempos popular poeta Roque Morera que desde hacia ya muchos años vivía completamente oscurecido.—D. E. P.
Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto que por las Juntas locales de armamentos de las distintas plazas de estas islas, y por la Comisión nombrada para llevar a cabo el estudio de la defensa del litoral, se informe respecto a la forma en que viene aplicandose el reglamento para el servicio mixto de los cuerpos de artillería é ingenieros, a las deficiencias que en el mismo se noten y a la manera que se juzgue más práctica para remediarlas.
Se ha encargado de la Alcaldía de la Laguna, el primer teniente de Alcalde intrino, D. Lucas Vega y Padrón.
Con motivo del acuerdo de la Dipu...

Cambios hechos hoy
Noviembre 25
España, 4 div a 00'00 p. P.
Londres, vista, 00'00 por E.
— 8 div a 00'00
— 60 div a 00'00
— 90 div a 00'00
Paris, vista, 00'00
— 8 div a 00'00
— 15 div a 00'00
Onzas, 4 a 32'00 p. P.
Oro Centenes, a 31'00 id.
Libras, a 33'00 id.
Descuento: En el Banco, a 5 p. P. anual.
En la Plaza, de 7 a 8 p. P. anual.

Observaciones meteorológicas
HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro. 762'00
Termómetro a la sombra. 22'00
Viento. N.N.O.
Fuerz. del viento. 1'00
Cielo parte cubierta. 7'00
Temperatura máxima de ayer. 23'00
Id. mínima de anoche. 20'05
Estado del mar. Llana.

440 FEDERICO GERSTAECKER
—Está bien, pero, ¿entonces cómo lo haremos?
—Estemos al acecho, y obedezcamos ahora; os hicisteis ya sospechoso a Edgeworth, y eso es una desventaja para nosotros.
»Dentro de dos horas estaremos en el sitio convenido; cuando esas gentes hayan amarrado la barcaza, es más que probable que se echen a dormir, y entonces será facilísimo cortar la cuerda.
«Si no se aperciben de la maniobra no será difícil conseguir que se duerman... para siempre, si por el contrario se despiertan ¡bah! sin romper huevos no se hacen tortillas, será necesario batirse, ¡no temais nada! El viejo no tiene brújula y la embarcación continuará bajando al gurete.
—La prueba es muy peligrosa para intentada, —replicó Blackfoot con tono brusco.
—¿Quién demonios le habrá mandado trabajar de noche a ese maldito leñador? Al anciano se le ocurrió detenerse cuando oyó el ruido de su hacha.
—Preparad una cuerda, —dijo a su camarada Bill, que empezaba a divisar los árboles.
De pie en la proa hallábase Edgeworth procurando descubrir algo a través de la niebla porque temía y con sobrada razón los aterrajés en unas riberas materialmente herizadas de escollos y arrecifes.
De pronto vió por cima de las aguas el tronco de un sicomoro y a poca distancia de este observó la corriente se dirigía hacia el centro del río.
Quisieron evitar este peligro y no podían con...

LOS PIRATAS DEL MISSISSIPPI 443
Ocurrieron estos incidentes en menos tiempo del que se necesita para contarlos, hallándose aún sobre el puente los barqueros formando un grupo discutiendo aquella azaña llevada a cabo por un hombre valeroso, cuando regresó Bob-Roy del sitio en que estaba su coy, después de haber cambiado el traje.
El valeroso marinero se tendió percosamente sobre una manta para descansar de sus fatigas.
En el momento en que ocurrieron los sucesos que hemos relatado, hallábanse cenando los marineros é interrumpieron esta operación para ocuparse de la maniobra, terminada ésta continuaron la interrumpida cena.
El peligro pasó por completo, y los tripulantes de la barcaza con esa indiferencia característica de los marinos, se abandonaron a su alegría, que el whisky contribuyó a que se demostrase de una manera ruidosa.
Crefan que por la mañana se disiparía la niebla, y que entonces les sería fácil terminar su viaje.
XIX
EL CABLE CORTADO
Disimuló Blackfoot su descontento paseando se por el puente, mientras que Bill se fué a reunir con los marineros, sonriendo y aparentando una alegría que estaba muy lejos de sentir.

442 FEDERICO GERSTAECKER
—¡Alerta, amigos míos, atención! —gritó Bob-Roy con voz estentórea.—¡Coged la amarra!
Y antes de que nadie pudiese comprender cual era su intención (porque hablaba como si hubiese por allí a guño dispuesto a coger la amarra), arrojó ésta con todas sus fuerzas más allá del sicomoro y se tiró al agua.
Con indecible ansiedad esperaban todos los que se hallaban sobre cubierta el resultado de una tentativa tan atrevida, siendo evidente para ellos que si Bob no consiguió amarrar el cable al sicomoro, estaba perdido, porque la fuerza de la corriente le arrastraría hacia los juncales y allí perecería ahogado.
Bob, sin embargo, tenía mucha seguridad en su maniobra, y cogiendo una rama muy gruesa, amarró en ella su cable, y la barca ofreció tal resistencia y tan fuerte fué la sacudida, que por un momento temieron todos que arrastrase detrás al árbol.
Resistió éste, pero la tripulación lanzó un grito de horror, porque Bob acababa del desaparecer bajo el agua.
Duró poco, no obstante, la angustia, porque el árbol que con la tensión se había doblado se enderezó, y la cuerda que con tanto arrojo sujetara Bob-Roy bastó para impedir que el barco se moviese.
A los pocos segundos apareció el rostro animado del marino encima de una ola, y enseguida vióse un brazo que se agarraba al cable para impedir que el cuerpo pereciese aplastado bajo la quilla y en cuanto estuvo al alcance, todos sus compañeros alargaron los brazos para ayudarle a encaramarse a bordo.



tación relativo al establecimiento de las «Siervas de María» en el hospital de Dolores de la Laguna, la Junta de Caridad de Señoras de aquella ciudad ha dirigido una comunicación al Sr. Gobernador civil, en términos muy laudatorios, tanto para la corporación, por su resolución, como para la autoridad civil por sus gestiones y decidido apoyo para la instalación de tan benemérita institución en dicho establecimiento benéfico.

A las 9 de la mañana de hoy se celebró Misa solemne con responso en la capilla de las «Siervas de María» en sufragio por el alma de la Excmo Sra. D.<sup>a</sup> Juana de la Bruz Barthe, madre del Sr. Gobernador civil, D. Enrique Ureña, cuyo fallecimiento ocurrió en Valladolid el 24 de Noviembre de 1895. Además del Sr. Ureña, su hijo y sobrino, asistieron al piadoso acto, el Alcalde Sr. Schwartz, varias señoras, señoras y caballeros y la Comunidad, presidida por su superiora Sr. Rosalina Sanz.

Oficio la Misa el Arcipreste del distrito Sr. Díaz Saavedra.

El Ingeniero Jefe de Obras públicas ha designado al Ayudante del cuerpo D. Francisco Garín para el avalúo de las fincas que han de expropiarse en el término municipal de Arafo, para las obras de construcción de la carretera de esta Capital á Buenavista, por Güimar.

El lunes próximo á las 11 de la mañana se reunirá en la Sala de Banderas del cuartel de San Carlos, bajo la presidencia del Sr. Teniente coronel de la Zona D. Manuel Martínez Bartolomé y con asistencia del Teniente Auditor interino del Distrito D. José Cejas Gómez, como asesor, el consejo de guerra ordinario de plaza, para ver y fallar la causa instruida en la isla de la Palma á un paisano, por el supuesto delito de insulto á fuerza armada.

Ejercerá las funciones de Fiscal el teniente de Artillería D. Ramón de Acha y Entenza y la defenza está á cargo del teniente del mismo cuerpo D. Julio Fuentes y Serrano.

Por su brillante campaña en Cuba ha sido propuesto para la cruz de María Cristina y ascenso á comandante nuestro comprowinciano el capitán de infantería D. Rafael Castro Caubán.

Desde el mes de Enero de 1897 al 25 de Octubre próximo pasado, han fallecido en el hospital militar de la Coruña 814 soldados regresados de Cuba.—D. E. P.

Han sido aprobados los tres oposiciones al beneficio vacante en la Catedral de la Laguna. Parece que la elección corresponde á la Corona.

Dice nuestro colega *España* de las Palmas, que en el barrio de San Nicolás, calle del Alamo, número 21, de aquella ciudad, se ha presentado un caso de viruela, que corren rumores de que hay algunos otros en el mismo barrio y que no sabe que hasta la fecha —23 del actual—se hayan tomado precauciones de ninguna clase.

De los billetes de Lotería correspondientes al sorteo de 11 del corriente, vendidos en esta Capital, obtuvieron premios de 800 pesetas los números 343—347—10 804 y 12 767.

Los billetes para el sorteo del 30, cuyo premio mayor es de 100 000 pesetas, están ya á la venta y vale 3 pesetas el décimo.

El 4 de Diciembre próximo se pondrán á la venta los billetes para el sorteo de Navidad.

### Las economías

Todos los españoles recordamos que desde hace muchos años se está hablando de economías en nuestra nación; cada año se promete que va á reducirse en lo posible el presupuesto de gastos; y sin embargo, cada año nos vemos más pobres y más esquilimados.

Esto á su vez nos hace recordar la frase de un conocido cabecilla cubano, á quien se le dió hace tiempo la buena nueva de que el gabinete de Madrid tenía ya acordadas las reformas para Cuba. *No las cumplirán, ó las cumplirán mal*, fué su contestación, por que sabía como se cumplían esa y otras cosas. Respecto á economías ¿no estamos en el caso de decir lo mismo, hasta los enemigos de la insurrección cubana?

También recordamos que diferentes veces se ha aumentado el presupuesto de gastos y de consiguiente la tributación ó contribución, pretextando una mejora pública, una obra ó empresa de utilidad nacional, un proyecto más ó menos grande (ó pequeño), que se prometía había de dar muy beneficiosos resultados; y á la vez se protestaba que el impuesto sería transitorio, que cesaría pronto, y que concluiría así que el proyecto ó la obra se realizase. La obra se hacía, ó no se hacía; pero el impuesto quedaba *per secula seculorum*. Casi siempre han sido así las economías, con que nos han favorecido los padres de la patria.

Se ha abrumado de impuestos al agricultor, al industrial, al comerciante, hasta el punto de que el primero ha tenido que perder sus bienes, y los otros se han visto en la necesidad de suspender sus trabajos y cerrar sus establecimientos ó talleres; y faltando ó siendo deficientes la agricultura, la industria y el comercio, la nación empobreció y se despioma y se hunde. Esto parece que pocas veces ha importado á los mismos llamados á velar por la conservación y el progreso de los intereses nacionales. Lo que les importaba era hacer cada uno su propio negocio.

Se habla todavía y siempre de economías, pero ¿creemos en ellas? Varias veces se ha castigado el presupuesto de gastos, y á pesar de tanto castigo como ha llevado, siempre resulta mucho más castigado el pobre contribuyente. Y esto no es decir que no se haya suprimido alguna vez tales ó cuales gastos, acaso los menos gravosos y los que menos importaba ó convenía suprimir,—como hizo aquel duque arruinado que para rehacer su fortuna suprimió la luz de la escalera.—Acaso las economías se ha-

yan hecho en mesquinos sueldos de pobres empleados. Pero como quiera que fuesen hechas, esas economías se han quedado en *manos muertas*, ó en manos negras; nunca han salido de las garras del diablo, y el pobre contribuyente está todavía esperando ver el día en que le bajen una peseta en su papeleta de contribución.

Al pueblo en general le escusa si no le falta el pan y el trabajo, y la gente ó las clases medianamente acomodadas, no pueden emprender obra alguna, ni de consiguiente proporcionar trabajo al jornalero, porque ellas mismas están abrumadas de impuestos. La industria va cada día á menos en la mayor parte de las provincias. Las economías han sido, pues, una farsa que llamaríamos ridícula, si no fuera atroz. La guerra casi continúa en las colonias ha terminado, y con ella los enormes gastos—de oro y de sangre—que la nación venía sufragando; por que las colonias eran gravosas á la nación, y tan sólo unos cuantos las veían explotando más ó menos infame é imprudentemente.

Veremos ahora si hay economías de verdad... ó si sigue la farsa.

### La Vindicación de la Marina

INFORMACIÓN DE LA EPOCA

(Continuación)

CERVERA QUIERO EXPLICAR SU OPINIÓN AL CONSEJO DE MINISTROS

El deseo del general Cervera de venir personalmente á informar al Consejo de Ministros, como se indica anteriormente, fué reiterado de un modo más concreto con fecha 1.<sup>o</sup> de Marzo.

«Ayer tarde fué en mi poder su favorecida del día anterior—decía,—por la que veo que usted coincide con mis apreciaciones acerca del conflicto que se ciernen sobre nuestro desgraciado país, lo que no podía dejar de suceder examinando ambos el asunto con el deseo del acierto. Parece también que todo el gobierno participa de esta opinión; pero temo que pueda haber algún ministro que, sin dejar de creer que estamos en condiciones desfavorables, deslumbrado por los nombres de buques que lea en el estado general, crea que la desproporción no es tan abrumadora como desgraciadamente es en realidad y mucho más si nada sabe de nuestra penuria en todo cuanto se relaciona con las necesidades de una guerra marítima, como son municiones, pertrechos, carbón, víveres, etc., de lo que no tenemos nada. Y si este mi temor fuese fundado, creo del mayor interés que todo el Consejo de ministros, sin exceptuar absolutamente á ninguno, estén iniciados con toda claridad en nuestra triste y desconsoladora situación, para que no quede la menor duda de que la guerra nos conducirá seguramente á un desastre seguido de una paz humillante y de la ruina más espantosa; razón por la cual es preciso, no sólo eludir la guerra, sino buscar una solución cualquiera que la haga imposible en adelante, por que de seguir así, el desenlace será tan-

to peor, cuanto más tiempo se tarde, sea cual fuere el camino por donde venga la paz ó la guerra.

De este razonamiento, que lo veo claro como la luz del día, se deduce que como no podemos ir á la guerra, sin caminar á un desastre seguro y horroroso, ni tratar directamente con los Estados Unidos, cuya mala fe es notoria, quizá no nos quede otro medio que apelar á otros en forma de arbitraje ó mediación, como los adversarios acepten; pero este orden de consideraciones me aleja de mi papel que, como jefe de la escuadra, se limita á poner de manifiesto lo que militarmente ocurre, y hacer después lo que el gobierno le mande, el cual gobierno debe mandar con perfecto conocimiento de la situación. Y antes de abandonar este tema insistiré en que *qui á sea bueno que yo mismo sea quien informe de palabra á los miembros del gobierno: si así se cree, estoy dispuesto á ir á la menor indicación*. Paso á ocuparme de los re-

fuerzos que se puedan obtener, y de lo que de ellos se puede esperar. Mucho me alegraré de que Ansaldo cumpla lo que promete respecto á los cañones de 254 milímetros del *Colón*. Los casquillos de 14 centímetros hacen absoluta falta. En este buque sólo hay 30, y es de suponer que los cargos del *Vizcaya* y *Oquendo* estén lo mismo. Por ahora está entregando la casa 100 por semana, y suponiendo que los primeros hayan llegado ya á Cádiz ó lleguen uno de estos días, á razón de 100 por semana, llegaremos al mes de Octubre, y después cargarlos, remitirlos, etc., de modo que, aun cuando se apresure su venida, nunca llegarán á tiempo para el conflicto actual. Yo creí tener los primeros en Enero, y no los tendré hasta Abril. El *Pelago* estará listo de máquina y podrá salir; pero ¿y la artillería mediana? Esa y el blindaje tardarán; y si se pudiese montar provisionalmente su antigua batería Pero lo dudo, porque las portas no lo permitirán. Y á propósito del *Pelago*, he oído que para enviarle gente para que venga, he sido preciso sacar la de la *Vitoria*, lo que es una prueba de nuestra excesiva penuria. Mucho me alegraré de que el *Carlos V* esté listo pronto; pero después creo que hay que montar la batería de 10 centímetros y hacer las pruebas.

En la compra de barcos nunca he tenido confianza, porque en las aharas que se arman ya nos hicieron perder el *Garibaldi*, ahora nos han hecho perder los brasileños y, en resumen, no nos han dado más que el *Colón*, excelente buque, pero que aún no está armado, y el *Valdés*. Y suponiendo que todo fuera á pedir de boca y que la Providencia nos deparara una victoria, que á todas luces es imposible, estaría más después en el caso analizado en mi anterior, y que no reproduzco por evitar repeticiones. Me queda sólo que hacerme cargo de lo referente al destino de la escuadra. Yo creo que el *Teresa* debía estar en Cádiz, si allí se han de recargar los casquillos, y podría salir en cuanto tuviera montados los cañones que han venido de Cádiz. Realmente, si el *Colón* va á Italia, no esta-

ría muy airosa la insignia; pero esta consideración no debe anteponerse á la conveniencia del servicio, y si la dislocación de la escuadra lo aconsejare, podría yo arriar la insignia y desembarcar, sa yo volver á arbolarla al reunirse de nuevo en cuerpo de escuadra los buques hoy dispersos, á menos que la reunión fuese cosa de pocos días. Esto lo digo para alejar toda idea de consideraciones personales, que yo siempre pospongo á los intereses del servicio. Por otra parte, lo mismo está aquí la insignia que en Cádiz; cuando llegó la escuadra inglesa había en el puerto tres buques: el *Navarra*, con la insignia del capitán general; éste, con la mía, y el *Colón*, con la de Paredes. No insisto mas; pero la voz de la conciencia, que, excitada por el amor á la patria, me dice que cumplo así un deber elevadísimo, es la que me impulsa á hacerlo.»

SITUACIÓN DE LA ESCUADRA EN VÍSPERAS DE LA GUERRA

Ya en el mes de Abril, ó sea en el mes que se declaró la guerra, escribía el general:

«Mis temores se realizan, porque el conflicto se aproxima en tren expreso y el *Colón* no tiene sus cañones gruesos, el *Carlos V* no está recibido y le falta terminar el reducto y me parece que la artillería mediana, la *Vitoria* está sin artillería y de la *Numancia* no hoy que hablar

Pero en medio de todo, vale más que se termine de una vez, porque el país no puede más, y cualquier arreglo será bueno, por malo que parezca, si viene sin que tengamos que lamentar un gran desastre, como puede suceder si entramos en la guerra con barcos á medio artillar, ya muy pocos en sí y con la falta de medios y sobra de trabas que tenemos.»

Pocos días después añadía: «Precisamente por el estado de ansiedad en que todos estamos, es por lo que interesa, y mucho, tener pensado lo que se ha de hacer, para no andar con vacilaciones, si llega el caso, sino obrar rápidamente con medidas que puedan ser eficaces, y no ir como el famoso hidalgo manchego, á pelear con los molinos de viento, para salir descalabrados.

Si nuestra fuerza naval fuese superior á la de los Estados Unidos, la cuestión sería muy sencilla, pues con cerrarles el paso, bastaría; pero como no solamente no es superior, sino es muy inferior, tratar de cerrarles el paso, ó sea presentar una batalla naval, con carácter de decisiva sería el mayor de los desastres, porque sería buscar una derrota cierta, que nos dejaría á merced del enemigo, que se apoderaría, si quería, de alguna buena posición en las Canarias, y tomándola por base de operaciones, aniquilar nuestro comercio y bombardear impunemente nuestras ciudades marítimas; por eso es indispensable pensar lo que se ha de hacer, y sin dar ningún paso previo ostensible, no vacilar si llega el momento de obrar.

«A estas consideraciones obedeció mi telegrama, y mis ideas no han variado porque si nos coge sin plan, vendrán las vacilaciones, las dudas, y tras de la

seguir llegar hasta la orilla más que haciendo muchos esfuerzos que tal vez resultarían infructuosos.

—¡Hurra! exclamó Blackfoot, bajando la voz, —la suerte nos favorece más de que lo que me había figurado porque no creía que estuviésemos tan cerca de la punta.

No les vá á ser posible llegar hasta tierra, y en cuanto hayamos perdido de vista la costa iremos á parar al banco de arena al Oeste de nuestra isla.

Aprobó Bill el plan y se dispuso á obrar en consecuencia alejándose del sicomoro, pero Bob-Roy que lo observaba todo al mismo tiempo que tenía entre sus manos un grueso cable, gritó de pronto:

—¡A babor la barra! ¡Pronto, virad hacia la izquierda! ¡Toda la barra á babor! ¿Quereis acaso que resulte inútil toda la maniobra?

—¡Callate de una vez!—vociferó Bill que continuó maniobrando en el sentido opuesto.

Acercóse Edgeworth cuando menos lo esperaba Bill, y obligó á éste á que ejecutase lo que le indicaban.

En un principio quiso Bill resistir, pero se lo impidió Blackfoot, que volvió á su lado después de haberse enterado de lo que quería hacer Bob-Roy con el cable que tenía en la mano.

Los barqueros, que habían dejado de remar y colocado los largos remos en su sitio, se agruparon al rededor del anciano colono prontos á acudir en su auxilio en caso de necesidad.

La suerte se volvió contra los piratas, y Bill creyó que lo más prudente era ceder.

Edgeworth se quedó separado de los demás, y de vez en cuando dirigía algunas palabras á Bob-Roy, cuando éste pasaba por delante de él.

La señora Everett se retiró á su tienda, y roga ha con mucho fervor á Dios para que alejase el peligro que á sus ojos era tanto más terrible, por cuanto era desconocido.

Cesó poco á poco el ruido, y la tripulación se retiró á sus coys echándose Bill al piede la barra del gobernalle, y Blackfoot á proa con la cabeza apoyada en el rollo de cuerda de que formaba parte el pedazo que sujetaba la barcasa del árbol.

Edgeworth se instaló acompañado de su fiel *Wolf* en un sitio quedaba entre el equipaje de la señora Everett.

Quedóse inmóvil el colono en su sitio pero velando con gran atención, y escuchando con mucho cuidado todos los rumores que hasta él llegaban.

Lo que viera durante el día le probaba que su piloto y el hombre que se le presentaba como comerciante estaban de acuerdo, y que tal vez querían apelar á la fuerza, y aunque no les temía, quería desbaratar sus planes y apoderarse de los criminales para entregarlos á la justicia.

Transcurrieron de este modo algunas horas entre el silencio y la obscuridad, chocaban las olas en la proa del barco con acompasado ruido, y á través de la niebla tamisábase la pálida luz de la luna, y en los marismas de las cercanías oía-se el monótono canto de las ranas.

Varias veces levantó Bill la cabeza para escuchar, y al fin se decidió á tirar á un lado la manta, incorporándose sin hacer ruido, y vió que todo estaba tranquilo no viéndose sobre cubierta

más, viene con nosotros una señora que me confió cuanto posee, todo lo cual nos impone el deber de obrar con gran prudencia...

—El caso es que vuestras mercancías no tendrán valor para mí.

—No vale la pena de que disputemos por tan poca cosa, si no entrego las mercancías en Victoria á la hora convenida, será nulo nuestro contrato; no me pesará el tener que marcharme á otra parte con mi cargamento.

»Bill, maniobrad de manera que la barcaza viere de bordo.

Pateó con rabia Blackfoot, quedóse indeciso Bill, pero sin embargo, al cabo de algunos minutos, decidióse á obedecer, y comprendiendo los marineros la inminencia del peligro remaron vigorosamente.

—¡Cómo! ¿Vais á hacer caso, Bill, de lo que os dijo ese estúpido viejo?—murmuró en voz baja Blackfoot, que estaba en pie al lado de su cómplice, mientras que los barqueros remaban con fuerza.

»Si nos quedamos al paio hasta el amanecer, podemos apostar diez contra uno, á que nuestra empresa fracasó.

»La niebla se disipará, y encontraremos otras barcasas y tal vez algún vapor, y en ese caso, nuestro trabajo no aprovechará á nadie.

El timonel dió algunas órdenes á los marineros, y después respondió también en voz baja á Blackfoot

—¿Creéis que podemos hacer frente á to los? No creo que sea prudente excitar su desconfianza.



derrota, puede venir la humillación y la vergüenza.»

En vísperas de la guerra se lamenta con razón el general Cervera de la falta de plan.

«Siento mucho salir sin haber concertado ningún plan en sus líneas generales—decía,—para lo que tan repetidas veces solicité ir a Madrid; creo en trever, en el conjunto de los telegramas recibidos, que se persiste en la idea de que la escuadrilla vaya a Cuba, y me parece una aventura que puede costarnos muy cara, porque la pérdida de nuestra escuadrilla y la derrota de nuestra escuadra en el mar Caribe entraña un gran peligro para las Canarias, y quizás el bombardeo de nuestras ciudades del litoral. No menciono la suerte de Cuba, porque ésta la tengo desoñada hace mucho tiempo y creo que una derrota naval, precipitaría mucho su pérdida definitiva, mientras que sosteniéndose con los elementos que cuenta, quizás hiciera pensar a los Estados Unidos. No hay que hacerse ilusiones acerca de los refuerzos de nuestra escuadra; si se repasa nuestra correspondencia de hace dos meses, se verá, no que he sido profeta, sino que me he quedado corto, y es preciso no hacerse ilusiones sobre lo que se puede hacer.»

Las últimos documentos relativos a la salida de la escuadra de Cabo Verde son los que ofrecen mayor interés. Véase cuál era el estado de los buques el 19 de Abril, ó sea la víspera del día en que se verificó la ruptura de relaciones, según escribía el general Cervera desde San Vicente de Cabo Verde:

«Las caudales del Ariete están prácticamente fuera de servicio; de suerte que el Ariete, en vez de ser un elemento de fuerza, es una pesadilla para la escuadra, pudiendo ser útil sólo para una defensa local. La Caldera del Azor tiene once años, y es de sistema loco motor. A los cazatorpederos Furor y Terror se les cierra la proa en cuanto trabajan, habiéndosele roto á alguno las buzas; Vilamíl ha atendido á consolidar esto como ha podido. Al Pluton no le ocurre, porque ya le ocurrió en el viaje de Inglaterra, y consolidó la proa en el Ferrol. Yo no sé si en San Juan de Puerto Rico puede refugiarse bien la escuadra; si no fuese así, el puerto de Mayagüez no pudiera cerrarse, estaría en malísimas condiciones. Para juzgar definitivamente de esto, esperaré la llegada del Vizcaya, por lo bien que Eulate conoce Puerto Rico. Las Canarias me preocupan siempre, y es preciso cerrar el puerto de la isla Grieta, fortificándolo, así como la isleta que domina el puerto de la Luz, en Gran Canaria. Parece descartado el pensamiento de que la escuadra vaya a Cuba, lo que cree muy sensato; y respecto á Puerto Rico, muchas veces me he preguntado si deben amontonarse allí todas nuestras fuerzas y me parece que no. Si Puerto Rico es fiel, no será bocado tan fácil para los yankees, y si no lo es, seguirá fatalmente la suerte de Cuba, al menos en lo que se relaciona con nosotros.»

En cambio, me preocupan las Filipinas: como digo antes, las Canarias, y, sobre todo, la posibilidad de bombardeos, sobre nuestra propia costa, cosa que no es imposible, dada la audacia de los yankees y teniendo cuatro ó cinco barcos de andar superior á los nuestros. Por todo esto, vacilo acerca del partido que debo tomar, y que no tomaré sin el consejo de los capitanes de la escuadra, como es de ordenanza. Y dejó ésta hasta mañana, por si ocurre algo. Aquí llegaba, cuando vinieron á avisarme que estaban los acorazados Viscaya y Oquendo á la vista, y, en efecto, tuve el gusto de verlos entrar y abrazar á sus comandantes, que traen sus tripulaciones con buena salud y el mejor espíritu; pero el Viscaya necesita imperiosamente dique, como que en la travesía de Puerto Rico á aquí ha gastado 200 toneladas más que el Oquendo, lo cual se traduce en una disminución en su velocidad, que estimo en tres á cinco millas, y en una disminución del 25 al 30 por 100 en el radio de acción, con lo

que se pierde la ventaja de la velocidad. Ya están haciendo carbón: pero va lento, porque estamos de prestado, lo que es cosa mala. ¡Cómo ha de ser! (Concluirá).

### El Teatro Español (1)

¡Rara suerte la de España! Cien años después de haber sido gran nación, dueña y asombro de Europa, cayó en el silencio y el olvido. En corto tiempo vivió siglos de gloria. Puso un pie en América y el otro en Alemania y Flandes. No se ocultaba el sol en sus dominios. Hizo más que conquistar el mundo y conservarlo y dar á los reinos reinas; impuso al espíritu humano su cetro bajo Enrique IV y Luis XIII mandó en la moda é infiltróse tan hondamente en nuestra literatura que nuestro teatro es el suyo. No solamente se rizaba el bigote á la española ó se usaban castellanitas blondas, sino que Balzac y Voltaire, Corneille y Molière en la primera mitad del siglo XVII volvían sus ojos hacia el siglo de oro español de Carlos V y Felipe II, y de Cervantes, Lope y Calderón.

¡Vidas admirables las de esos grandes escritores; vidas aventureras y apasionadas! Para no citar más que autores dramáticos diremos que era el teatro lo más elevado de aquella época. Lope, Calderón, Alarcón, Moreto, vivieron por la fuerza del sentimiento la tormentosa vida. ¡Época sublime aquella en que se juntaban el combate y el ensueño! ¡Días hermosos en que el espíritu estaba constantemente conmovido por entusiasmos juveniles; en que podía decir Cervantes que el cuerpo español, pródigo de vida, tenía con su sangre continentes y mares!

No se puede leer sin envidia la carta biográfica del primer escritor con que tropezamos. Lope, por ejemplo. Nació en 1562 cerca de Madrid diez y ocho meses antes que Shakespeare. A los cinco años sabía latín y componía versos castellanos. Aprendió gramática y retórica, canto, danza y esgrima. Ya hombre, á los 14 años, huyó de su casa con un amigo. Fueron detenidos en la frontera de Galicia. Al año siguiente huía de nuevo y sentaba plaza de soldado. Con espada al cinto y el arcabuz á la espalda fué á correr el mundo. Peleó en Portugal y en Africa. Dos años después le venos en Madrid de familiar en la Inquisición. Completó sus estudios en la Universidad de Alcalá. Filósofo, teólogo, matemático, sabía el italiano, el portugués y el francés; las ciencias ocultas le apasionaban. Pero su gran maestro habíale de prestar luego profunda ciencia, ejemplo y enseñanza en alegrías y dolores: jera e amor!

Lope se casó; tenía 22 años. Sufrió un brusco cambio. Tuvo un misterioso duelo y sufrió hierros y cárcel Libre, fuése á Valencia. Entretanto había muerto su mujer. Toda la juventud española se abastaba en la Armada. Desgraciadamente rota la Armada fué á Nápoles, Parma. Volvió á casarse. En tonces comenzó á trabajar seriamente para el teatro. Con sus comedias se impuso al mundo. Se representaron en Italia, en Viena, en Bruselas, en Constantinopla, hasta en América. La muchedumbre le saludaba en las calles como á prodigio de la naturaleza. Los niños le seguían vitoreándole alegremente. Tuvo reveses. Perdió á su hijo mayor y á su mujer.

Su pensamiento volvió hacia la religión. Escribió el mas hermoso libro ascético que ha producido España, y á los 47 años tomó el hábito de la Tercer Orden de San Francisco y se hizo sacerdote. En la historia de los últimos años de Lope, es conmovedor el cariño que

(1) Este artículo ha sido escrito con motivo del viaje de la señora Guerrero á París. Cuanto en extranjero se escriba para honrarnos y enaltecernos, ahora que todos nos rebajan y deprimen, merece nuestra gratitud.

sentía hacia su hija adoptiva, la misteriosa Marcela, y sus postreros días, gloriosos y nobles, en plena madurez y fortuna, el papa Urbano VIII le escribía de propia mano llamándole Caballero de Mata y doctor en Teología. Los reyes de España, cuando le hallaban á su paso, hacían detener su carroza á fin de contemplar más de cerca al ilustre anciano. Su muerte fué duelo nacional; sus funerales duraron nueve días. Imagén viva de Lope, es la existencia de otros grandes escritores de entonces; Calderón, su émulo en la gloria; Moreto, Gabriel Tellez y otros. Sin alcanzar la fecundidad prodigiosa de Lope (que llegó á 1 800 comedias, no contando cuatro Autos Sacramentales, composiciones religiosas ó misterios y 21 tomos de obras diversas, poemas, sátiras, elegías, romances, églogas, cartas), todos ellos vivieron con diversa fortuna, pero dominados por la fiebre intelectual, escribiendo cientos de comedias y poesías.

Es magnífico el Teatro Español, anónimo en fuerza de ser innumerable, fecundo. Es originario, nacional, tierno, elocuente, violento, entusiasta como el pueblo que pinta; la religión, el heroísmo caballeresco, el honor le ennoblecen en cada verso. ¡Hermoso teatro y hermosa raza!

Dos tipos le encarnan. Dos tipos que de personajes de teatro, han vuelto á ser lo que antes eran, personajes vivientes, de eterna vida. ¡El Cid, Don Juan, Guillén de Castro y Tirso de Molina, reconocían á sus héroes? Se han modificado, deformado conforme varían los hombres. ¡Han crecido! Eran ayer puramente españoles; son hoy personajes fabulosos. Poetas de todas las naciones como M. Hrancaourt en sonoros versos les reconocen y los saludan. Pero no se ovide que son españoles, profundamente españoles. Y cuando un pueblo ha llegado á tanto, puede estar satisfecho de su obra; ha hecho más de lo que debe, puede morir.

El Cid, Don Juan (antes y después del siglo de oro, hermoseado también por el Don Quijote), son la honra de España. ¡El Cid, Don Juan! Su alma palpita en el rico y vario tesoro del Romancero y de la Canción popular. León Roumet, distinguido y erudito literato, ha publicado, dos años hace, una colección de esas poesías. Escogamos de entre ellas algunas flores silvestres, de penetrante aroma melódico.

Porque el honor Es de materia tan fragil, Que con una acción se quiebra O se mancha con el aire. Podrían citarse otras muchas tonadas al azar de tan fresco y odorífero ramillete, pero parecen esos rojos claveles cuyo perfume trae á la imaginación, el aroma de la melancólica y luminosa España?

PABLO Y VÍCTOR MARGUERITE

### Una madre

I

La pobre Luciana Darcey seguía su penosa marcha por un camino inmediato al río, llevando en brazos á su hija, preciosa niña de poco más de dos años.

La caminata duraba desde las primeras horas de la mañana y eran ya las dos de la tarde.

De pronto se detuvo Luciana y fijó su mirada en los confines de la llanura, donde se entreveía el grupo de las primeras casas de una población cercana. La niña se echó á llorar y se abrazó estrechamente á su madre.

—¿Tienes hambre, hija mía?—dijo la pobre mujer.—Ten paciencia, que en cuanto lleguemos al pueblo comerás.

Las casas fueron agrandándose como si surgieran del suelo, y, por lo tanto, la infortunada pareja debía llegar pronto al punto de su destino.

—¡Dentro de diez minutos, todo habrá con un vifo! dijo Luciana para sí. Estas palabras reprodujeron en su

pensamiento una obsesión hasta entonces dominada y la madre dirigió sus ojos hacia el río, que corría lento y tranquilo por las cercanías del pueblo. Parecióle á la infeliz que sus doloridos pies se clavaban en el suelo y se negaban á seguir adelante.

Pero la madre cobró nuevos ánimos, al pensar que no tenía derecho á su cumbir bajo el peso de la cruz viva que llevaba en brazos. Era indispensable que llegara á la cumbre de su calvario.

El instinto del deber alentó su voluntad, pronto á desfallecer. Apartó los ojos del río que le ofrecía las delicias de un eterno descanso y prosiguió su camino, estimulada por el hipnotismo de su incommensurable amor maternal.

II

Habían casado á Luciana siendo muy joven con un hombre de su clase, bien educado, sin fortuna y bien vestido para el empleo que desempeñaba en la Administración.

El matrimonio vivía en el sexto piso de una de esas enormes columnas construidas en los alrededores de las ciudades fabriles, en medio de esa miseria decente, que sólo proporciona una felicidad relativa, nunca exenta de pesadumbres.

Al cabo de un año tuvo Luciana una niña, y fué preciso aumentar las economías para atender á los gustos que la pobre criatura ocasionaba.

Sin embargo, aquellos eran los buenos tiempos.

Después, ocurrió lo que sucede siempre á las personas que se alimentan mal y trabajan con exceso.

El padre se puso enfermo, tosió durante algunos días y murió al poco tiempo á consecuencia de una fiebre perniciososa.

Poco á poco se fué vendiendo cuanto había en la casa y la madre y la hija se quedaron en mitad de la calle, sin amparo de ninguna especie.

Luciana buscó trabajo y no lo encontró en parte alguna. Un día que estaba llorando, sentada en un banco con la niña en brazos, se le acercó una señora y le dijo:

—Sin duda habrá cometido usted una falta y la habrán abandonado con esa pobre criatura. Pero tranquilícese usted, hija mía. Vaya usted á R..., donde hay un asilo fundado por varias señoras caritativas para recoger á los pobres niños que han venido al mundo en malas condiciones legales. Lleve usted allí á esa criatura para que la alimenten bien, y le enseñen á su tiempo un oficio. De ese modo podrá usted ganar la vida sirviendo en una casa honrada.

La madre sufrió resignada la afrenta, bajó la cabeza y reflexionó durante largo tiempo.

III

Luciana había seguido el consejo de la desconocida y, estenuada y muerta de hambre, estaba resuelta á mentir y á deshonorarse, por salvar á su hija.

Al llegar al asilo entró en una sala, donde esperaban otras mujeres con sus hijos en brazos.

Cada una de ellas, al corresponderle el turno, entraba en una habitación contigua, de la que salía al poco rato, sola, á veces sonriente, á veces encarnada y con los ojos inundados de lágrimas.

Luciana fué la última que entró, siendo recibida por varias señoras, una de las cuales escribía en un registro abierto, ante una mesa, junto á la cual se hallaba sentada una anciana de venerable aspecto y de mirada severa. Otra señora, que se cuidaba de inspeccionar á los niños, cogió en brazos á la hija de Luciana y comenzó á desnudarla, mientras la directora interrogaba á la madre.

—¿Es usted casada?

—Apesar de su valor, Luciana se estremeció de espanto; sin embargo, contestó con resolución y aplomo:

- No, señora.
- ¿Esa niña es hija de usted?
- Sí, señora.
- ¿Qué edad tiene?
- Dos años y cuatro meses.

—¿Y el padre?  
—Ha muerto.  
—Ha cometido usted una grave falta. Pero Dios la perdonará á usted, si hace firme propósito de enmendarse.

IV

Pero esta vez, las lágrimas brotaron por entre los dedos de la madre, que se golpeaba el rostro para destruir la expresión de protestas ocasionada por el ultraje inmerecido y, sin embargo, voluntario, que acaba de sufrir.

—¡Pobre mujer!—exclamó la anciana.—¿Qué profesión ejerce usted? ¿Es usted obrera? No. ¿Institutriz tal vez? ¿Por qué no contesta usted á mis preguntas?

—¡Soy criada!—contestó Luciana. Las señoras se miraron y la directora dijo en tono bondadoso:

—Vamos no menta usted. Parece usted una muchacha bien educada y muy distinta de esas otras que... Pero no hore usted, criatura, no queremos arrancarle ningún secreto. ¿Cómo se llama usted y cómo se llama la niña? ¿La ha reconocido usted?

—¿Si la ha reconocido?—dijo la madre sin comprender el sentido de la pregunta. Pero temiendo que la despreciasen, añadió:

—Sí, sí; la ha reconocido. Se llama Julieta.

—¿Y su apellido de usted?

—Soy madame Darcey.

—Señorita Darcey, querrá usted decir.

Viéndose perdida, Luciana exclamó fuera de sí:

—¡Perdónenme ustedes, señoras, si he mentido! ¡Soy viuda!

Apenas hubo pronunciado estas palabras, cayó en tierra sin sentido.

Acudieron presurosas las señoras, quienes después de haberla socorrido eficazmente, lograron hacerla recobrar el conocimiento.

—Tenemos hambre—dijo señalando á su hija—tenemos hambre.

Inmediatamente se dió de comer á la madre y á la niña, las cuales devoraron con avidez los alimentos que se les sirvieron.

Las buenas señoras sufrían de un modo extraordinario, emocionadas por la mentira sublime de aquella desdichada. Pero su misión debía limitarse á la protección á los niños abandonados por el egoísmo de sus padres, y, por lo tanto, la hija Luciana no podía ser admitida en el asilo.

Así se le hizo comprender á la madre, á la que fué entregada una cantidad en dinero, en el momento en que se disponía á alejarse con su hija.

Y ya cerrada la noche, salió Luciana del pueblo con la niña en brazos, y echó á andar por la margen derecha del río, que brindaba á la pobre mujer con las delicias del eterno descanso.

G. DE PEYREBRUNE.

### ANUNCIOS PREFERENTES

SPACIOSO ALMACÉN PARA DEPÓSITO ó para empaquetar frutos; se alquila, Luz, 36.—Informes, Castillo, 61. (23-11-6)

EN LA CASA, PLAZA DE WEYLER, núm. 7, se vende una cama de matrimonio, una mesa de comedor para ocho personas, un agramantil, y varios cuadros. (21-11-5 p)

SE ALQUILA EN 20 DUROS MENSUALES. La parte alta de la casa número 17 de la calle de Candelaria, con entrada por el número 10 de la calle de la Luz. El inquilino de la baja dará razón. (12-11-17 p)

PRECIOSA CASA DE DOS PISOS, recién construída, calle de Méndez Núñez, número 21, esquina á Numancia, se alquila.—Darán razón, Castillo, 31. (17-11)

# MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

## ÓRSOLA SOLÁ Y COMPAÑÍA--BARCELONA

Proveedores de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888.

En la Exposición Universal de París de 1890, la única Medalla de oro acordada á la fabricación de Mosáicos hidráulicos, fué concedida á nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

Fabrica la más importante de España, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 14 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito.

PRODUCCIÓN ANUAL: 4.500.000 PIEZAS

Dirigirse á su representante en estas islas, don J. M. Ballester, Sta. Cruz de Tenerife, Castillo, 61, donde se pueden ver catálogo y tarifa de precios. Reducción de precios desde el día 1.º de Agosto de 1895.



# Vapores con registro abierto



## The Woermann Linie

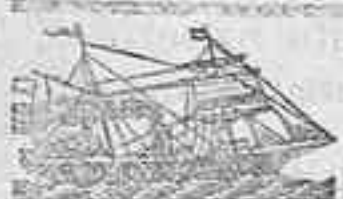
PARA MADEIRA PLYMOUTH Y HAMBURGO

Saldrá de este puerto el 18 de Diciembre el vapor

### Eduard Bohlen

Admite pasajeros y carga.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



## THE UNION STEAM SHIP COMPANY

PARA SOUTHAMPTON

El grandioso y rápido vapor

### GOORKHA

Saldrá de este puerto el 5 de Diciembre.

Tiene hueco para 100 toneladas de carga y pasajeros.

Agentes, Hamilton y Compañía



## The British and African Steam Navigation Co.

PARA LIVERPOOL DIRECTO

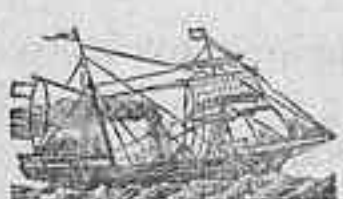
El magnífico vapor inglés de gran marcha

### ROQUELLE

Saldrá de este puerto el 1.º de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agente, Elder, Dempster y C.ª, Marina núm. 11.



## Société générale de transports maritimes À VAPEUR

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnífico vapor francés

### Italie

Saldrá de este puerto el día 3 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES



## AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

VAPORES CORREOS INGLESSES PARA LIVERPOOL VIA MADEIRA

El hermoso vapor inglés

### NUBIA

Saldrá de este puerto el día 29 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Elder, Dempster y C.ª Marina 11



## The Aberdeen Clippers of Packest

LINEA DE VAPORES INGLESSES

Para Londres

Saldrá de este puerto el 26 de Noviembre el vapor inglés

### Inyoni

Admite pasajeros y tiene hueco para 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA

## CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA



PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor

### Colombia

Saldrá de este puerto el 27 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico y rápido vapor

### Cordilleras

Saldrá de este puerto el 1.º de Diciembre

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hardisson Hermanos.



## Vapores trasatlánticos

DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA

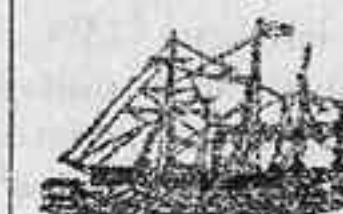
Para la Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Saldrá el 8 de Diciembre el hermoso vapor

### J. Jover Serra

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Juan Yanes



## Vapores españoles Trasatlánticos

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

PARA PUERTO RICO, HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Saldrá de este puerto el magnífico vapor

### PIO IX

el día 30 de Noviembre.

Admite pasajeros y carga.

Agentes, Hijos de Juan Yanes, San Francisco, 13



## The Aberdeen White Star Line

PARA LONDRES

Saldrá el 30 de Noviembre el vapor inglés

### NINEVEH

Admite carga y pasajeros.

Tiene hueco para 30 toneladas de carga.

Agentes, Hamilton y C.ª

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

# ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

## PIANOS—PIANOS

Pidanse los de la acreditada marca

### JUAN AYNE

construidos expreso para las Canarias.

### CORNETAS Y CLARINES

de reglamento para el Ejército y Milicias.

FERNANDO VII 51, 53 y Call 22, BARCELONA

## LA FAVORITA

CONFITERIA, 22 CRUZ VERDE, 22

Con objeto de demostrar al público mi agradecimiento pues me viene favoreciendo hace mucho tiempo, he determinado traer de Jerez un inteligente maestro en el ramo de confitería pastelería y repostería, el cual con esta fecha se pone a sus órdenes

Con tal motivo encontrará el público en este establecimiento, diariamente un variado surtido de 50 clases de dulces magníficos, confeccionados con toda limpieza y con los mejores materiales que se conocen

Postres para almuerzos y comidas, se fabrican por la mañana y tarde, respectivamente.

Para regalos, Ramilletes, Cojines, Poscados, Torta francesa, Pichones, Biscocho, Torta, Flanes, Pudines, Bugaban de hojaldre, desde una peseta en adelante

Casas de biscochos Plantillo, té, ruso, franceses, espuma, bigotela. NOTA Para servir los encargos basta avisar con una hora de anticipación. (16 11-15)

## Camilo Lecuona y Bello

CALLE DEL CASTILLO NÚM. 46

Se acaba de recibir:

Chales de seda negros y de colores. Sombrillas de seda negras. Franelas. Percales. Plumas y Sprits para sombreros. Pañoletas de estambre. Corsés. Velos para la cara. Sobretodos de lana. Pañuelos blancos de hilo. Cuellos y Puños Corbatas Paraguas de seda, media seda y algodón. Calcetines cruzados, negros y de colores. Chaquetitas de estambre para niños, medias y calcetines negros para idem. Cepillos para el pelo, id. para dientes y para uñas, etc. etc etc.

Calle del Castillo núm. 46, esquina a la de Teobaldo Power. (17-11-20)

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. BERNANDEZ  
REGENTE, MANUEL F. GARCIA  
Santa Cruz de Tenerife, Castillo, 49 y 56

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

DUREZAS CALLOS DUREZAS CALLOS DUREZAS

CALLOS • CALLOS • CALLOS

CALLOS • CALLOS • CALLOS

SE CURAN A LOS 4, 5 O 6 DIAS según la naturaleza del que usa el

**CALLICIDA ESCRIVÁ**

ES INOFENSIVO, NO ES CORROSIVO, ES INCOLORO APLICACION SENCILLISIMA

Frasco 6 reales

Depósito central: J. Escrivá Fernando VII núm. 7.—Barcelona. Véndese en las farmacias de esta Capital.

CALLOS • CALLOS • CALLOS

DUREZAS CALLOS DUREZAS CALLOS DUREZAS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS