

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09," W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 24
(POR CABLE)

Madrid, 24—7 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpétua, 4 p 8 interior a 77'30.
Id. amortizable 5 p 8, a 96'40
Acciones del Banco de España a 431'00.
Id. de la Compañía Arrendataria de tabacos, a 446'00.

CAMBIOS

Londres, (cheque) a ptas. 00'00 por £.
Paris, (cheque) a 33'85 p 8 P.

Almodóbar.

Mercado de frutos

(De nuestro corresponsal)

Londres 13 Noviembre 1908

Llegadas del 6 al 13 de de este mes:

Table with columns: Tomates, Plátanos, Naranjas. Rows: Londres, Liverpool, 11861, 44014, 744

Tomates.—Se venden con facilidad, pero debido a las cuantiosas llegadas, los precios han bajado algo, y cotizo hoy de 3/- a 4/- el deep por fruta sana.

Plátanos.—La demanda no es tan buena como en la semana pasada, pero los suplementos siguen amplos, y la consecuencia lógica es que el mercado ee halla algo deprimido. Cotizo hoy de 6/ a 12/ el racimo, según calidad y tamaño.

Naranjas.—Varias partidas se han vendido a precios razonables.

Cochinilla.—El valor de este grano ha subido nuevamente, y puedo cotizar hoy:

Madres de 1/8 a 1/11
Blancas de 1/8 a 1/10
Negras de 1/5 a 1/6
G. STUART BRUCE.

Sección Religiosa

Noviembre, 25

Santo de hoy.—Santa Catalina.
Santo de mañana.—San Pedro Alejandrino.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5 a 7; a las oraciones el Rosario.

Ejemplares

Noviembre, 25

1849 Muere en Valencia el poeta Juan Arolas.

1885 Murió en el Pardo el rey Alfonso XII.
1902 Motín entre los yankees en la Habana. Hubo varios muertos y heridos.

Registro civil

Noviembre, 24

NACIMIENTOS

Pablo Marrero y Suárez.
Tinguaro Honorio Morales y Naranjo.
Gregorio Hernández y Núñez.

DEFUNCIONES

Pedro Rodríguez Delgado, natural de Candelaria, de 40 años, calle de Portier, 19.—Tuberculosis pulmonar.

Manuel Marrero, de esta Capital, 24 años, Hospital civil.—Peritonitis por infección biliar.

Barbara García Monroy, de San Miguel, 88 años, Hospital civil.—Encefalitis crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

ANUNCIOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
(Compañía anónima)

Esta Sociedad admite depósitos de efectivo de cuenta corriente, abonando 4 p 8 (cuatro por ciento) de interés anual. Pueden ser retirados previo aviso con ocho días de antelación y entrega de los resguardos correspondientes. El mínimo en imposición es de 500 pesetas.
Oficinas: Méndez Núñez, 34, pral.
Horas de despacho: de 12 a 3 de la tarde.
Santa Cruz de Tenerife, 6 Agosto 1903.
J. M. BALLESTER, Gerente.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 24—8'45 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Los despachos de Paris dicen que en la sesión de ayer en la Cámara el diputado socialista Monsieur Sembat, dijo que la acción de Francia en Marruecos podría lastimar los sentimientos de España y que para evitarlo se necesita buscar una alianza sincera con nosotros.

Le contestó el Ministro Mr. Delcassé manifestando que España sabe

que Francia es su amiga y que espera que solo habrá de emplear procedimientos amistosos.

Aseguró además que todas las naciones están resueltas a mantener la libertad del estrecho de Gibraltar.

Nunca—dijo—se trató de mandar expedición alguna a Marruecos sin acudir antes al Parlamento. Terminó diciendo que Marruecos no es, en realidad, una nación sino una aglomeración de tribus independentes.

De todas maneras el gobierno francés evitará con energía las invasiones en Argelia

Almodóbar.

Madrid 24—20'15 (8'15 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Al fin esta tarde en el Congreso, a propuesta del presidente señor Romero Robledo, se acordó celebrar sesiones dobles en los días laborables.

Después, y previo el necesario debate, se acordó celebrarlas también los festivos, tomando parte en la votación 92 en pro y 25 en contra.

El Sr. Inclán protestó de la irregularidad del acuerdo.

Mañana, las minorías presentarán un voto de censura contra el presidente. Lo discutirán y pedirán votación.

Almodóbar.

Madrid, 24—20'25 (8'25 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Hoy se celebró una nueva reunión de liberales a la que concurrieron los amigos de los Sres. Montero Ríos, Canalejas, Marqués de la Vega de Armijo y General López Domínguez.

También acudieron tres amigos del Sr. Moret, que le han abandonado.

El Sr. Montero Ríos pronunció un discurso elogiando la memoria del Sr. Sagasta y anunciándoles que hoy mismo haría declaraciones en el Senado que confirmaran la formación del partido.

El Sr. Ayerbe, en nombre de los amigos del Marqués de la Vega de Armijo, declaró que éstos acataban la jefatura del Sr. Montero Ríos.

Almodóbar.

Madrid, 24—21 (9 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Como se había anunciado, en la sesión de esta tarde en el Senado

TERCER ANIVERSARIO
EL GUARDIA MARINA
Don Alejandro Reig Alvargonzález
falleció a bordo de la corbeta de guerra "Nautilus"
el 27 de Noviembre de 1901
La misa solemne de Requiem que se dirá en la Iglesia Matriz el día 27 a las 9 de la mañana se aplicará por el eterno descanso de su alma.

DIARIO DE TENERIFE
Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española, un mes 2 ptas
Extranjero, un año 32
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 idem.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.
TARIFA DE ANUNCIOS
(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.
Edictos, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.
La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Flores, 1, Aplicados, y la administrativa al Gerente, D. Juan M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.
Teléfono num 97.

SECCIÓN COMERCIAL
Valores locales
Noviembre, 24
ACCIONES
Explotación y canalización de aguas de Tenerife. 60 00
Edificaciones y reformas urbanas. 750 735 D
La Oportunidad (1.ª y 2.ª series). 250 000
El Progreso. 290 250 D
La Tinerfeña. 150 00
El Teide. 50 00
Navegación de Tenerife. 1000 500 D
Teléfonos. 250 350 D
Industrial Eléctrica. 500 375 D
Exportadora de Tenerife. 125 000
Asociación provincial de Puertos francos. 100 70 P
Aseguradora Española. 1000 1000 P
Pesquería de Tenerife. 25 25 P
D (Dinero)—P (Papel)—O (Operaciones)

Observaciones meteorológicas
HECHAS A LAS 9 DE LA MAÑANA DE HOY
Altura barométrica. 765'47
Termómetro seco. 19'8
Id. humedecido. 15'4
Tensión del vapor acuoso. 10'3
Humedad relativa. 60
Dirección e case el viento. E Brisa
Estado el cielo. Casi despejado.
Temperatura máxima del aire a la sombra en el día de ayer. 21'2
Temp ratura mínima de anoche. 16'9
Diferencia. 4'3
Velocidad del viento en las últimas 24 h (kilómetros). 101
Oscilación barométrica(milímetros) 1'61
Lluvia en las últimas 24 h (mm). 0'0
Estado del mar. Lino.

Cambios de la Plaza
(DADOS POR LOS CORREDORES)
Noviembre, 24
España, a div a 00'00 p 8 P.
Londres, vista, a ptas. 33'63 por £
8 l 00'00
60 div 00'00
90 d f 00'00
Paris, a 00'00 p 8 P.
15 v 00'00
90 sp 00'00
Onzas, a 3'00 p 8 P.
Oro. Centenes, a 31'00 id.
Libras, a 33'00 id.
Luisas, a 32'00 id.
Descuento (En el Banco, a 4'50 p 8 anual
(En la Plaza, de 6 a 7 p 8 id.

do Bianchini, son verdaderas mareas que se comunican entre sí. En fin, el soberbio planeta era visible a la mitad del día, y estabilidad que hizo que el capitán Servadac mu hstimo menos que lo que había lisonjeado al general Bonaparte, cuando en tiempo de directorio vió a Venus en pleno día, y dejó decir que era su estrella.
El 21 de Enero, la distancia reglamentaria asignada a los dos astros por la mecánica celeste, se había dismiuido tod vía más
—¿En qué ansiedad deben estar nuestros compañeros de Africa, nuestros amigos de Francia y todos los habitantes de todos los continentes? se preguntaba a veces el capitán Servadac ¿Qué artículos deben publicar los periódicos! ¿Qué muchadumbre en las iglesias! Ahora sí que puede creerse en el fin del mundo, y por mi parte imagino, Dios me lo perdoue, que jamás ha estado tan próximo. Y yo en estas circunstancias ¿me admiraría de que no se presentase un buque a la vista de la isla para recogernos? Por ventura, el gobernador general ni el ministro de la guerra, tienen tiempo ahora de acordarse de nosotros! Ante de dos días la tierra se romperá en mil pedruzos que irán a gravitar caprichosamente por el espacio.
No debía suceder así.
Al contrario, desde aquel día los dos astros se fueron alejando poco a poco uno de otro; por fortuna los planos de la órbita de Venus y de la Tierra no coincidían, y por consiguiente, la terrible colisión no pudo efectuarse
Ben Zuf lanzó un suspiro de confianza cuando su capitán le participó la buena nueva.
El 25 de Enero, la distancia se había aumentado

dio visual, no dejaba todavía ver más que el extremo de una arboladura que sobresalta de las olas.
Sin embargo, aunque el casco del buque no era visible, lo que se veía del aparejo debía permitir reconocer la categoría del buque a que pertenecía. Era evidentemente una goleta, la cual apareció enteramente visible a las dos horas de haber sido señalada por Ben-Zuf.
El capitán Servadac, con su antejo en la mano, no había cesado un instante de observarla.
—¿La Dobryna! exclamó.
—¿La Dobryna? dijo Ben Zuf. No puede ser ella, porque no se ve el humo de su chimenea.
—Viene a la vela, replicó el capitán Servadac, pero es la goleta del conde Timaschef.
Era, en efecto, la Dobryna, y si el conde iba a bordo, la mayor de las casualidades iba a ponerle en presencia de su rival.
No hay necesidad de decir que el capitán Servadac no veía ya sino uno de sus semejantes y no un adversario, en el hombre que venía en la goleta, y que no pensó ni en un momento en el duelo proyectado, ni en los motivos que le habían decidido. Las circunstancias habían cambiado de tal modo, que experimentó el más vivo deseo de volver a ver al conde Timaschef, y hablar con él de tantos acontecimientos extraordinarios como habían ocurrido desde su separación. La Dobryna, después de veintisiete días de ausencia, habría podido recorrer las costas vecinas de Argel, subir quizás hasta España, hasta Italia, hasta Francia, recorrer aquel Mediterráneo tan estrañamente modificado, y traer por consiguiente noticias de todos estos países a la

provisionalmente, a querer explicar lo que era entonces inexplicable para él.
Por otra parte, iba a presentarse un acontecimiento inesperado, cuyas consecuencias debían ser de mucha importancia.
El 27 de Enero, Ben-Zuf, hacia las nueve de la mañana, entró tranquilamente en la habitación del capitán.
—Mi capitán, dijo con la mayor calma.
—¿Que hay? preguntó el capitán Servadac.
—Un buque.
—Animal, te vienes a decirme eso tranquilamente como si me dijeras que estaba la sopa en la mesa!
—Toma, siendo filósofos... respondió Ben-Zuf.

76
POR JULIO VERNE
En el cual el capitán Servadac hace una serie de preguntas que no obtienen respuesta.
Hector Servadac se lanzó fuera del cuerpo de guardia, y a todo correr llegó a lo alto de las peñas.
Un buque se presentaba a la vista de la isla; esto no era dudoso, pues se hallaba entonces a menos de diez kilómetros de la costa; pero la nueva convexidad de la tierra, acortando el ra-

77
HECTOR SERVADAC
77
IX
En el cual el capitán Servadac hace una serie de preguntas que no obtienen respuesta.

el Sr. Montero Rios, pronunció un discurso exponiendo el programa del partido liberal, que es el mismo que se redactó en casa del señor Sagasta.

Se acentúan en él las concesiones al proletariado.

El General López Domínguez hab'ó también para hacer pública su adhesión á la jefatura del señor Montero Rios.

Almodóbar.

Madrid, 24—21'15 (9'15 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Despachos de Londres dicen que el corresponsal en Berlín del Daily Mail, telegrafió á este periódico afirmando que la princesa Alicia, hija del pretendiente D. Carlos de Borbón, ha desaparecido del domicilio conyugal fugándose con un cochero.

La fuga data ya de quince días y se efectuó desde el Castillo de Harrnitz, propiedad del príncipe Federico con quien Alicia estaba casada desde el año de 1897 y de cuyo matrimonio hay un hijo.

Tiene la princesa 27 años; es de gran estatura, muy espiritual y vivaracha.

En la guerra de China estuvo el príncipe en calidad de oficial ruso y la princesa Alicia como enfermera.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 13 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Ayer, después de los que dejamos anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Golden Eagle, inglés; procedente de Garschico. Descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Bakana, inglés; de Sierra Leona. Cargó frutas; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Liverpool despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Amiral Aube, francés; de Montevideo y Buenos Aires. Tomó carbón, agua y víveres y salió para el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Ellida, noruego, de guerra, escuela de guardias marinas, de 1.006 toneladas, con 9 cañones y 143 tripulantes, al mando del capitán de fragata Monsieur Y. Host Procède de Portsmouth. Saludó á la plaza, que le contestó en el acto.

Hespérides, correo español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia; cargó mercancías y salió esta mañana para Cadiz, despachado por los Sres. Antonino Yanes y C.^a

Cabenda, inglés; de Hamburgo y escalas. Descargó mercancías; tomó carbón, agua y víveres y salió para Addah, despachado por los señores. Elder, Dempster y C.^a

Maceto, alemán; de Buenos Aires y Montevideo Tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Hoy han entrado los siguientes: Citta di Genova, italiano; procedente de Santos y Rio Janeiro. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Viera y Clavijo, español; de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

León y Castillo, español; de Arrecife y escalas Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la misma Compañía.

Ayer al medio día fondeó, procedente de Hellewttouis, la fragata de guerra holandesa Nautilus, escuela de guardias marinas, de 1.054 toneladas, con 13 cañones y 222 tripulantes, al mando del capitán de fragata Mr. R. O. J. Verschoor. Saludó á la plaza, contestándole en el acto la batería de Almeida

Esta tarde á las 3 celebrará sesión pública ordinaria, de segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento

Los Sres. Kübner, Henderson y Compañía, de Londres, telegrafían lo siguiente:

«Cotizamos plátanos con muy buena y firme demanda en Londres. También los tomates, vendiéndose la Cajita deep n.º 1 de 3/4 4/.

Id. id. n.º 2 de 4/ a 4/6. Id. id. n.º 3 de 2/6 á 3/3.

Creemos oportuno recordar á los Habilitados de las distintas oficinas del Estado en esta provincia, que deben remitir las nóminas correspondientes á los haberes de Diciembre próximo á las ordenaciones respectivas por el vapor Villaverde que saldrá de este puerto el próximo día 1.º, con el fin de que puedan recibirse en esta Delegación de Hacienda los mandamientos de pago y hacerlos efectivos dentro del mismo Diciembre.

Reciban los Sres. Comandantes, oficiales y tripulantes de los buques de guerra Nautilus y Ellida, fondeados en nuestro puerto, nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

Por la Dirección del Instituto ha sido propuesto á la superioridad para Ayudante de la Escuela de Comercio, nuestro joven paisano y amigo el Perito mercantil D. José Hernandez Amador.

Ya llegaron á la Administración de Hacienda los recibos para el cobro de las Contribuciones territoriales, Industriales de Comercio y otras, y se están remediando á aquellos pueblos cuyos Alcaldes han hecho los correspondientes pedidos; estando, según se nos ha enterado, los que no hayan cumplido con pedir á dicha oficina los recibos que de cada clase necesitan de hacerlo seguidamente para incurrir en responsabilidad.

En el correo interinsular llegó esta mañana, acompañado de su señora es-

posa, nuestro paisano el distinguido letrado de Las Palmas D. Tomás de Zárate.

Les saludamos afectuosamente.

Hoy se empezará á repartir el número 17 de la revista ilustrada Arte y Letras, cuyo sumario es el siguiente:

Texto La paz y la guerra, por Leoncadio Machado.—En el a... de M., poesía, por Julio Fuentes.—Historia minúscula, IV, por Luis Maffiotte.—Foto-manía, poesía, por Crosita.—La primera pena, por Rafael Fernández y Esteban.—**, poesía, por Manuel Pardo.—Una obra literaria, por Antonio María Manrique.—Soneto, por X.—Pensamientos, por Alfonso Tobar.

Cubiertas Portada, mesa revuelta, anuncios, &c.

Grabados. Tenerife. El Teide.—Santa Cruz de Tenerife. Calle del Castillo.—Pescadores en la playa de Los Llanos.—La Orotava.

Los chicos continúan asaltando los coches del tranvía, pero ahora con tal furia y entusiasmo que ya no son uno ni cuatro sino turbas de más de 20. Varios hemos visto que se han colgado de los coches dentro de la población y así han ido hasta el cruce de más arriba del 4.º kilómetro.

Si no se pone pronto coto á tan mala costumbre no tardará mucho tiempo sin que lamentemos desgracias.

Ayer tarde fué curada en el Hospital civil la joven Julia López, de una herida en el dedo puñal de la mano derecha, que se produjo en la máquina de hacer cigarrillos del taller de D. Manuel Herrera.

Nos dicen que pronto se empezarán á colocar en la calle del Castillo las nuevas aceras de baldosas de cemento, que ya se están faguando.

Por la Secretaría del Ayuntamiento se desea la presentación de los soldados repatriados de Ultramar José Rodríguez Estevez y Aureliano Torres Gutiérrez, con objeto enterarles de asunto relativo al cobro de sus alcances.

Hemos recibido los cuadernos 43 y 46 de la «Historia de España en el Siglo XIX» de D. Francisco Pi y Margall y D. Francisco Pi y Arsuaga.

Además de excelentes grabados, contienen estos cuadernos una magnífica lámina en colores, representando la Junta de Cádiz en 1810.

Esta obra se halla de venta en casa del representante de la Casa editorial de Miguel Seguí, Don Francisco Barés (Marina II).

Nuestros lectores que padezcan de la GARGANTA, TOS y CATARROS, usen las PASTILLAS CRESPO. Dan buen resultado y solo cuestan SEIS REALES en las farmacias.

Los agricultores

que desean saber como han de librarse de enfermedades toda clase de cultivos, pidan en la droguería del Sr. Espinosa, plaza de la Constitución, esquina á la calle del Castillo, el folleto que dá instrucciones para el uso de ZOTAL que se vende en dicha casa al mismo precio que en la fábrica.

Dicho folleto, que se envía gratis, dice también como ha de usarse para exterminar las pulgas, chinches y demás insectos

Gran suerte de ganar con poco gasto

No faltaremos en llamar la atención de nuestros lectores hacia el sorteo que principiará en breve, de la 325.ª Lotería de Hamburgo.

Los billetes de esta Lotería pueden adquirirse en la conocida casa bancaria de José Dammann, de Hamburgo. Esta casa tuvo ocasión de pagar ya 6 veces—de las que algunas en España—el premio mayor á sus parroquianos, no habiendo estado ninguna otra casa en el caso de pagar tan á menudo el premio principal á sus clientes.

Vale, pues, la pena de probar fortuna en la casa bancaria de José Dammann de Hamburgo

EL PRESUPUESTO DE CORREOS EN EL CONGRESO

Discurso del Marqués de Villasegura

(Continuación)

Yo sentiría estar molestando á la Cámara (No, no), pero es preciso que esto lo sepa el país y lo sepáis vosotros, que dictáis leyes, para ponerle remedio. Yo lo denuncio aquí por nuestro prestigio, nuestra dignidad y nuestro decoro, porque me es muy doloroso oír, cuando voy al extranjero, que España es una Nación con la cual no se puede tratar.

En los presupuestos vienen consignándose 4.100 pesetas para la adquisición de sacos con destino al embalaje de la correspondencia para su transporte, con cuya cantidad sólo pueden comprarse unas 1.000 sacas. Sólo en el servicio internacional, desde Enero á Noviembre de 1901, se utilizaron 17.000 sacas francesas, que no devolvimos (Rumores), dando lugar á que se produjeran las quejas y reclamaciones consiguientes, que constan en la Dirección general, de lo que yo ruego al señor Ministro de la Gobernación, obtenga y remita á esta Cámara las comunicaciones referentes á este particular.

Esto no obstante, en el presupuesto se consigna la misma cantidad, y este escandaloso abuso sigue cometiéndose todavía.

Entre las muchas visitas que he hecho á los Hoteles de Postas, en algunos de los cuales, por cierto, he tenido la honra de ir en compañía del Sr. Conde de Romanones, hice una al de París, en el que me enseñaron los sacos pertenecientes á distintas naciones. ¡Qué con traste, Sres. Diputados, hacían, no digo al lado de las de Inglaterra y Alemania, sino al lado de las de Méjico y otras pequeñas Naciones, las nuestras! Aquéllas, todas de buena calidad, casi nuevas, en perfecto estado de conservación, con sólidos cierres; las de España, inferiorísimas, deterioradas, remendadas, sucias, sin cierres. No fantó quien, con una exquisita discreción, me insinuase la costumbre de España de no devolver los sacos que á ella venían.

Pero no creáis que nuestro descrédito atraviesa sólo la frontera del Norte y queda limitada á Francia, sino que por

otras fronteras, como son las de Canarias, hace salir Santa Cruz de Tenerife 300 envíos que llegan á todas las partes del mundo, según se me manifiesta en carta de 23 de Octubre último, en sacas viejas y remendadas, atadas con cuerdas anudadas y en un papel, manuscrita, la indicación del destino, cuando está terminantemente dispuesto por el Convenio que sean estas etiquetas de madera, piel fuerte ó hierro.

Estos envíos que en el año 1902 han consistido en 4.001 sacas y 1.091 paquetes, han sido transportados en 759 vapores de distintas Naciones, los cuales han conducido correspondencia á Londres, Liverpool, Plymouth, Southampton, Manchester, Marsella, Lisboa, Génova, Funchal, Cape Town, Monruvia, Sierra Leona, Dakar, Bathurst, Goree, Lagos, Conakry, Rufisque, Accra, Santa Elena, Montevideo, Buenos Aires, Rio Janeiro, Santos, Valparaiso, La Guaira, Colón, Puerto Cabello, Puerto Limón, Curacao, Cartagena de Colombia, Port de France, Melbourne, Sydney, Hobart, Wellington, Burdeos, Langa, Habana, Puerto Rico, Anvers, Trinidad, Matadi, Boma, Casablanca, Benin, Mazagán, Mogador, Cape Coast, Tanger, Fernando Poo, Cádiz, Barcelona, Málaga, Vigo, A'geiras, Rio de Oro, Gran Canaria, Fuerteventura, Lanzarote, Palma, Gomera y Hierro, conduciendo estos vapores por las vías expresadas correspondencia para el resto del mundo.

Como Santa Cruz de Tenerife, capital de las Canarias, despacha correspondencia, como se ve, para todo el mundo, por todo el mundo van nuestros envíos pregonando nuestra desprecupación y miseria.

Los efectos mas sensibles y que más hieren al público son la calma y lentitud con que viaja y se reparte nuestra correspondencia; mientras los trenes en el extranjero llevan una velocidad que no baja de 80 á 100 kilómetros por hora, los nuestros no pasan de 40. La correspondencia que sale de Madrid para París recorre el trayecto de aquí á Hendaya, 633 kilómetros, en 24 horas 10 minutos, desde la frontera al término de su viaje. (818 kilómetros), lo va en 18 horas 3 minutos. Otro de los defectos del servicio, sobre el cual se ha protestado y reclamado desde hace tiempo, con constancia é insistencia, es el de que la correspondencia que viene á Madrid de tránsito se detenga aquí por el espacio de doce, quince y mas horas.

Otra deficiencia es que los trenes correos que salen de Madrid entre siete y ocho de la tarde llegan regularmente al término de su viaje entre diez y once de la mañana; mientras se practican las operaciones preparatorias de la distribución y la distribución misma, transcurren por lo menos dos horas, llegando la correspondencia á poder de los destinatarios entre doce y dos de la tarde, horas dedicadas en todas partes al reposo de fuerza por la alimentación y el reposo necesario para la salud del cuerpo; y como aquellos trenes suelen salir de las provincias extremas entre tres y cuatro de la tarde, ó no se puede contestar la correspondencia en el mismo día, ó se hace á costa de la economía humana.

Esto por lo que se refiere á las capitales de provincias extremas, que por lo que hace á los pueblos de estas provincias, que no tienen la fortuna de que por ellos cruce una línea ferroviaria general, y se hallan un tanto alejados de

do suficientemente, para que desapareciese todo temor bajo este punto de vista.

—Vamos, dijo el capitán Servadac, esta aproximación nos ha servido de todos modos para demostrar que Venus no tiene luna.

En efecto, Domingo Cassini, Shor, Montaigne de Limoges, Montbarron y algunos otros astrónomos, han creído seriamente en la existencia de un satélite de Venus.

—Y lo siento, añadió Hector Servadac, porque quizá hubiéramos podido tomar al paso esa luna y tendríamos dos á nuestro servicio. ¡Pero vive Dios! No tendré nunca la explicación de todo este desarreglo de la mecánica celeste?

—Mi capitán, dijo Ben Zuf

—¿Qué quieres?

—¿No hay en París al extremo del Luxemburgo una casa que tiene un gran casquete sobre la cabeza?

—¿El observatorio?

—Precisamente. ¿Y los señores que allí habitan, no están encargados de explicar todo esto?

—Sin duda.

—Entonces esperemos con paciencia sus explicaciones, mi capitán, y seamos filósofos.

—Ben-Zuf, ¿sabes siquiera lo que es ser filósofo?

—Sí, pues, que soy soldado.

—¿Y qué es?

—Ser filósofo, es someterse cuando no es posible hacer otra cosa, y nosotros nos hallamos en esa situación.

Hector Servadac no respondió á su asistente, pero debió creerse que renunció, á lo menos

isla de Gurbí Hector Servadac iba, pues á saber, no solo cual era la importancia de la catástrofe, sino también la causa que la habia producido. Además, el conde Timaschef era un cumplido caballero, y consideraría un deber trasladarle á su patria con su ordenanza.

—¿Pero dónde va á anclar la goleta, dijo entonces Ben Zuf ya que la embocadura del Cheliff no existe?

—No anclará, respondió el capitán, El conde envará su canon á tierra, y nos embarcaremos en ella.

La Dobryna se acercaba, pero muy lentamente, porque tenía el viento contrario, y no podía adelantar sino navegando muy ceñido. Era singular que no utilizase su máquina, porque sin duda los de abordo debían estar impacientes por reconocer la nueva isla que se levantaba en el horizonte, pero después de todo, era posible que faltara carbón, y que la Dobryna se viese reducida á servirse solamente de su velamen, que por otra parte, no llevaba enteramente desplegado. Por fortuna, aunque el cielo estaba surcado de ligeras nubes, el tiempo estaba hermoso, la brisa era manejable, la marcha bella, y la goleta no estaba contrariada por el movimiento de las olas.

Hector Servadac no dudó un instante que la Dobryna trataba de acercarse lo más posible al litoral.

El conde Timaschef debía de estar pe plejo, porque donde creía encontrar el continente africano, no veía más que una isla. ¡No podía temer sin embargo, que no encontrarla ningún refugio en la nueva costa, y renunciar á recalar

—¡No le hay, imbécil, y vete al diablo!

Al oír esta respuesta, Ben-Zuf bajó la cabeza, se apartó del sitio, y no pronunció una palabra.

En los días siguientes, la distancia que separaba los dos astros se disminuía más y más, siendo evidentemente que la tierra seguía una nueva órbita que cortaba la órbita de Venus. Al mismo tiempo se había acercado también mucho á Mercurio. Es e planeta, raras veces visible á la simple vista, á menos que no sea en sus mayores digresiones orientales ú occidentales, se mostraba entonces en todo su esplendor. Sus fases, análogas á las fases lunares, su reberberación de los rayos del sol, que le envía un calor y una luz siete veces mayor que el globo terrestre, sus zonas glaciales y tórridas, casi enteramente confundidas por efecto de la inclinación considerable de su eje de rotación, sus bandas ecuatoriales, sus montañas de diez y nueve kilómetros de altura, todo esto hacia digno del más curioso examen á este disco, al cual los antiguos dieron el nombre de Ceteleante

Pero el peligro no procedía aún de Mercurio; lo que amenazaba á la tierra era el choque de Venus. Hacia el 18 de Enero, la distancia de los dos astros se hallaba reducida á un millón de leguas. La intensidad luminosa del planeta hacía proyectar á los objetos terrestres sombras violentas. Se veía girar sobre sí mismo en veinte y tres horas y veinte y un minutos, lo cual demostraba que la duración de sus días no se había cambiado. Se podía distinguir las nubes que rodeaban su disco á consecuencia de los vapores continuos de que esta cargada su atmósfera. Se veían las siete manchas que según ha pretendido

ellas, el contestar las cartas en el mismo día que se recibían es completamente imposible.

En cuanto a los repartos, hay mucho por que quejarse; su número es escaso y hace inútil el que algún tren mixto transporte correspondencia, porque ésta no se distribuye a la llegada y espera al reparto correspondiente al correo del siguiente día.

En cuanto al tiempo y forma de hacerlos, con decir que las cartas que llegan a Madrid entre seis y siete de la mañana no llegan a poder de sus destinatarios hasta las dos y las tres de la tarde, hora en que ya no pueden utilizarse los trenes mixtos que salen entre once y doce, hora en que muchos Centros oficiales y la mayoría de los despachos de particulares están ya cerrados y se hace imposible evacuar en ellos toda diligencia urgente, se comprenderá los perjuicios que irroga.

Voy a tratar ahora de las modificaciones que, a mi juicio debemos introducir en este tan importante servicio. Si he estado demasiado la atención de la Cámara, podría dejarlo para mañana. (Muchos Sres. Diputados: No, no.)

El Sr. PRESIDENTE: Tiene S. S. todavía tres cuartos de hora.

El Sr. Marqués de VILLASEGURA: Los emplearé Es fuerza, Sres. Diputados, que nos despojemos de atavismos teóricos y que sigamos el ejemplo que nos proporcionan las demás Naciones civilizadas con resultado en todas ellas satisfactorios que quitaría a nuestro cambio carácter de aventura.

Las razones, buenas ó malas, que hace pocos años se invocaban para cercenar en vez de aumentar los gastos de Correos, han desaparecido; nuestros presupuestos ya no se liquidan con déficit, ni siquiera nivelados, sino que se cierran con superávit. En este estado de cosas, deben atenderse con preferencia los vicios reproductivos, puesto que así se fomenta su producción, y con el exceso de esta pueden atenderse otros servicios.

Naciones como Rusia, Francia y Alemania, que cierran anualmente sus presupuestos con notables déficits, gastan el 72,95, el 74,32 y el 88,50 por 100 de sus ingresos, respectivamente, en sus servicios de Correos. No seamos nosotros tanto a pesar de cerrar los nuestros con superávit; pero bien pudiéramos dedicar a este servicio, como Bélgica, la Nación que menor tanto por ciento le aplica el 54,61 por 100, con lo cual podríamos permitirnos implantar algunos de esos servicios establecidos por la Unión Postal universal, que tanto han contribuido al aumento de la renta y a la riqueza y cultura de las Naciones.

Estas, como reformas necesarias; ahora, como reformas urgentes, de las que no debían, bajo ningún concepto, demorarse, se impone: la reducción de las tarifas de franqueo en el interior de la Península e islas adyacentes, de 15 a 10 céntimos por 15 gramos y carta, y de 10 céntimos por tarjeta sencilla y 15 con respuesta pagada, a 5 y 10 céntimos, respectivamente, y aumentar el tipo de peso para los impresos, aboliendo el 1/2 de céntimo y estableciendo la tarifa mínima de 1 céntimo por cada 50 gramos, reforma que debe llevarse a cabo con tanto mayor motivo cuanto que está definitivamente demostrado que la reducción de tarifa produce aumento de circulación y de ingresos, y que con Francia constituimos una y otra excepción. El aumento de personal, base sobre la cual ha de asentarse cualesquiera otra reforma, si ha de ser viable, pero el aumento de personal útil, de competencia probada y que realice su labor con inteligencia y vigor, cuya reforma debe efectuarse nutriendo el escalafón con Jefes de Negociado que, siendo auxiliares de los Jefes de Administración puestos al frente de provincias de importancia, sean a su vez Jefes de otras de menor categoría, nutriendo también el escalafón de Oficiales primeros, segundos, terceros y cuartos, que puedan asumir la responsabilidad de los distintos Negociados que deben tener a su cargo y las líneas ambulantes que sirven; desterrar de Correos, como se han desterrado de otros organismos, los sueldos irrisorios de 4 y 5.000 reales, dotando los de otros mayores, que sean modestos necesarios para vivir con modestia decorosa, pero sin penurias vergonzosas.

Reorganizar el servicio de Inspección y, descentralizándolo, hacer que responda a la necesidad de vigilar constantemente, en todo tiempo y lugar, los servicios urbanos, ferroviarios y rurales, acudiendo en el acto a cualquier incidencia que se produjera, y evitando los abusos y las faltas, conscientes ó inconscientes, de los empleados todos, desde los que viven en principales, estafetas y ambulantes, hasta carterías más humildes y peatones más insignificantes, lo cual se conseguiría dividiendo España en zonas y dotando cada una de estas con el conveniente número de Inspectores y Subinspectores.

Sr. Presidente, si S. S. me lo permite, descausaría un momento.

El Sr. PRESIDENTE: Yo lo que puedo conceder a S. S. es un pequeño descanso.

El Sr. Marqués de VILLASEGURA: Agradezco la amabilidad de S. S., pero no lo acepto.

El Sr. PRESIDENTE: ¿No lo acepta S. S.? Pues entonces, lo deploro. (Un señor Diputado: Podrían concedérsese cinco ó diez minutos.)

El Sr. PRESIDENTE: Se suspende la sesión hasta las ocho, que son más de cinco minutos y menos de diez.

Eran las siete y cincuenta y cinco minutos.

(Continuará)

Desde San Petersburgo

(De nuestro servicio especial)

SUMARIO: El invierno.—En el Neva.—Cambio de decoración y de vida.—La gente pobre.—En la capital.

El invierno, la larga y terrible estación que tantos padecimientos, tantas miserias y tantas víctimas causa en Rusia, ya ha hecho su aparición en San Petersburgo, sumiéndolo en tristezas que ahogan y en inactividades que matan.

Ya el Báltico nos envía sus besos secos y helados, como los de la muerte; la Jovizna cae sobre la gran ciudad, acompañada de menudos copos de nieve, y los tilos, los hermosos y poéticos árboles que de Junio a Octubre prestan encanto con sus verdores de suaves tonos a parques y plazas, ya se nos muestran desnudos de su ropaje.

Ya han aparecido por el Neva los primeros témpanos, y dentro de poco, antes de que finalice Noviembre, San Petersburgo estará aprisionado, no entre corrientes de agua que dan motivo a que se le llame la Venecia del Norte, como le sucede ahora, sino entre grandes fajas de grueso y fuerte hielo, pues para entonces se habrán soldado los témpanos que bajan del Norte, y los canales en que las islas dividen al Neva, tendrán todo el aspecto de inmensas vías de superficie helada, cortadas de trecho en trecho por grandes viaductos, que en el buen tiempo son los puentes que establecen la comunicación entre los diversos barrios en que se divide la ciudad.

Para entonces San Petersburgo habrá perdido por completo su aspecto de ciudad marítima. Los grandes barcos que sirven al comercio, los que consagran sus dueños al recreo, y los modestos y miserables que proporcionan en el buen tiempo a unos cuantos cientos de familias el medio de vida explotando la pesca, ya han comenzado a desfilar con rumbo a Cronstadt, y dentro de poco solo quedarán en los canales aquellos cuyos dueños están destinados a verlos perecer víctimas de los abrazos del hielo, y los que han de pasar el período invernal reguardados por fuertes barreras de estacas que los aislen de la superficie helada.

Cuando ya ni un solo barco cruce las aguas del Neva, cuando al trasladarse el transeunte de una isla a otra lo haga sobre el hielo y por sendas de estaquitas ó de troncos, a pie ó en trineo, la miseria y la desesperación se habrán ensañado en determinados barrios de San Petersburgo, y por las calles veremos «discurrir, arrastrándose» que no andando, hombres y mujeres, niños y ancianos, que acuden a los asilos de socorros, llevando en el rostro pintados horribles sufrimientos, en demanda de la zozofia, semejante a la antigua sopa de los españoles, con que la caridad oficial, á veces y ayudada por la de algunos magnates, alarga á millares de infelices la vida de miserias y privaciones que arrastran.

A pesar de esos socorros que diariamente se reparten, todos los inviernos mueren de hambre en San Petersburgo centenares de infelices, y si esto ocurre en la capital de la nación, pueden figurarse nuestros lectores lo que ocurrirá en los pueblos y caseríos donde la nieve corta las comunicaciones y destruye todos los medios de vida.

¡Con razón se teme en Rusia al invierno cuando se trata de una peste ó de un mal tan irremediable como cruel!

El aspecto de la capital de Rusia en invierno es en extremo desconsolador.

Por la soledad que reina en ellas, sus calles parecen más anchas y más interminables. Su silencio, que á ratos suelen romper los gritos de los vendedores de té, shiten ó otras bebidas calientes, ó el apagado ruido que producen los trineos al resbalar sobre la nieve ó la escharra, no es menos grande que su soledad, por haber desaparecido de ellas toda clase de coches y ser muy escasos los transeuntes que transitan por ellas.

Solo la gran Moskoia, la perspectiva Neoski, la plaza del Almirantazgo tan animadas de Mayo á Septiembre, y alguna que otra vía de los barrios Mouka y Pontauka, suelen verse favorecidas a la mitad del día por el público, que acude a charlar un rato al abrigo de las marquesinas de los grandes comercios.

RUTOFF.

San Petersburgo, 4/11/903.

Chistes

—¿Qué le parecen á V. las señoras que hay en el baile?

—Dispéñeme V. que merezco mi opinión. Soy muy poco inteligente en pintura.

Solución á la Frase hecha, que publicamos ayer:

A diestro y siniestro

ANUNCIOS PREFERENTES

POR AUSENTARSE SUS DUEÑOS se venden muebles en buenas condiciones.—Castillo, 36, de 2 á 5 (23-11-15 p.)

SE ARRIENDA EN ESTA CAPITAL, y dentro de la población, una pequeña huerta (de 5 á 6 áreas de cabida), con estanque. Razón, Imeldo Seris, 47, de 11 m. á 1 tarde. (10-11)

Dr. Delgado

MÉDICO CIRUJANO, OCULISTA de la Escuela de Especialidades de Madrid y del New Orleans eye and ear infirmary.

Especialista, exclusivamente dedicado á la curación y operaciones de los ojos, como son cataratas, rijas, bizcos, granulaciones, etc.

Optica fisiológica y óptica Geométrica Graduaciones de la vista y corrección de vistas difíciles. (Anteojos, gafas y lentes).

Candelaria, 11; Santa Cruz.—Horas de consultas de 10 á 1. (14-10)

Ignacio Zamorano

(SUCESOR DE FILIBERTO LALLIER)

Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido de telas de Lana, seda y algodón propias para vestidos de señoras.

FIJARSE BIEN

IGNACIO ZAMORANO (SUCESOR DE FILIBERTO LALLIER) 28, Castillo 28.

Salón Modernista

2, Cruz Verde 12, esquina á Imeldo Seris (ANTES LUZ)

Se vende pureras, pitilleras y carteras del fabricante más afamado de Ubiqne.

Artículos que se han recibido para la presente estación: Impermeables y Macferlands, (abrigo impermeable), calcetines de lana y algodón, gorros impermeables, pañuelos de seda para el cuello, botines, paraguas, camisetas y calzoncillos afelpados, guantes en varios colores, botas de montar, y otros artículos. Además de todas estas mercancías, han llegado las tan célebres camisetas y calzoncillos del Dr. Thomalla, que tanta fama se han dado por ofrecer a la humanidad un vestido útil é higiénico; son de pura lana desacostada y rilaza higroscópica.

Aprovechar la ocasión, los que padecen neuralgia, gota, enfriamientos, reuma, catarros etc. etc. Así lo unani fiesta el Dr. Thomalla en su certificación, autorizado por el gobierno inglés. Pídase en el Salón Modernista, Cruz Verde, 12 (11-18-15 alt.)

Ferretería Inglesa

Sol, 43

Economía doméstica

Recomendamos especialmente á las Señoras que gustan de la conservación de sus muebles el esmalte «Star», que puede utilizarlo cualquier persona en el retocado de camas de hierro, palanganas, repisas, cómodas, roperos etcétera por venir ya preparado para ello en diferentes colores y ser muy fácil su aplicación.

Al público en general ofrecemos nuestros artículos sanitarios, tales como inodoros sistema moderno, interceptores y sus accesorios, tubería de hierro galvanizada, depósitos de hierro para agua en distintas capacidades y otros artículos similares. En cocinas de hierro tenemos las renombradas «Parisiens», «Dover» y otras. Hay además una buena colección de molduras para marcos, lunas para espejos biseladas y planos en diferentes tamaños, bules para pavimentos, transparentes, bancos para jardines y otra infinidad de artículos.

Esperamos en breve un buen surtido en cristales labrados, blancos y de colores. (14 11)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros.

NICOLÁS DEHESA (pmt.) Castillo núm. 64.

CALLE DEL CASTILLO N.º 46. CAMILO LECUONA ESQUINA A TEOBALDO POWER. Y BELLO

Corsés rectos estilo Luis XV última novedad. Ajuares para bautizo (cachemir y encajes). Bonita colección de juguetes mecánicos. Gran colección de juegos de lavabo de superior porcelana inglesa, no alemana. Catres de hierro. Muebles buenos, a precios reducidos. Preciosa colección de cuadros al óleo ingleses muy baratos. Ricos pedestales de mayólica, para salones. Sombreros para niños, de 9 á 12 años. Abrigos para señora. Boas gasa de seda, en todos colores. Trajes completos de casimir para niños, a 10 y 20 pesetas. Explendido surtido en peinillos y alfileres dorados Nueva colección de portamantas. Alfileres patente modelo Mad. Dronet para fijar el sombrero. Plantas artificiales en ricas macetas (artículo de París) Paraguas de seda desde 4 á 20 pesetas. Perfumería francesa, de todas clases; entre la que se encuentra Polvos, Pastas y Elixir difusivo Mao Tcha. Esencias selectas. Locou vegetal. Quinas. Polvos Aceitillos. Jabones etc. etc. etc.

Artículo francés superior, no alemán SE ESPERAN PIANOS VERTICALES

C. CAULFIELD ALMACEN DE COMESTIBLES NORTE, 2

El público encontrará en este almacén un escogido y variado surtido de todas clases de conservas, vinos y licores.

SE ACABA DE RECIBIR

Queso de Gruyère, Patagrás, Bola CHEDDAR Y WILTSHIRE, Carne de Membrillo de Puente Genil, Salechichón de Vich, Tapioca-Juliana, Sopas francesas en paquetes y el acreditado BACON (tocino inglés).

¡¡Champagne de varias marcas y Vinos del Rhin!!

(26-10)

PEEK, FREAN & C.º LONDRES.

FABRICANTES DE GALLETAS FINAS

Proveedores de S. S. M. M. los Reyes de España

Pídanse las galletas de esta marca en los establecimientos de Ultramarinos, comestibles, cafés, Restaurants, Hoteles & (1-1)

AVISO

SALON DE SOMBREROS PARISIEN 43, calle del Doctor Allart, 43

Las Señoras y Señoritas que desean ver los últimos y elegantes modelos de los sombreros llegados por el vapor Cordilleras pueden acercarse á ese establecimiento

En el se encontrarán todas las formas en sombreros toquets y capotas de fieltro y terciopelo, las formas son las más ricas y elegantes confeccionadas por inteligentes artistas.

Las Señoras y Señoritas hallarán en el Salón Parisien sombreros en todos los colores y á precios verdaderamente fuera de competencia.

43, calle del Doctor Allart, 43

FRANCÉS

PARA PERSONAS DE TODA NACIONALIDAD

Método práctico, rápido y sencillo, para aprender á hablar y escribir correctamente la lengua francesa.

Razón: Don Juan, profesor francés, Fonda España, calle de la Cruz Verde, 20, cada día hasta las 3 de la tarde. (23-11)

Emilio Fuertes Arias Médico especialista

EN LAS Enfermedades del pecho y del estómago CONSULTAS DE 4 Á 3

Numancia, núm. 17 (Barrio de los Hoteles). (12-10)

TUBERÍA DE HIERRO

Se acaba de recibir en la Ferretería Carlos Diaz tubos de hierro negro y galvanizado para conducción de agua y otros usos, desde 1/4 hasta 6 pulgadas de diámetro.

¡¡Atención!!

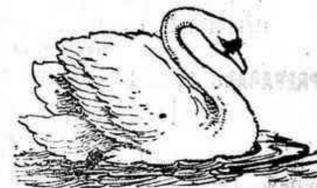
Tengo el gusto de participar á mis buenos clientes de Tenerife que por causas imprevistas no pude ir á esa este año en el mes de Octubre como acostumbraba y si lo haré el 24 ó 25 del presente.

Como siempre, garantizo la calidad de mis artículos que como ya conoce el inteligente público canario, son:

Turrone de todas clases, peladillas piñones, manzanas, etc., siendo estos géneros de superior calidad y garantía. Biar, 1.º Noviembre de 1903.—El Representante de la fábrica de D. Vicente Colomina, JOSÉ SELLES MARTINEZ. (14 11).

SWAN

EL JABÓN "SWAN" (GISNE) es especialísimo para el baño, sobre todo para niños.



Exquisito, elegante golosino FLOTA EN EL AGUA Los niños al verlo no lloran —Gozan mirandolo

JABÓN

Pídanse en todos los establecimientos. (106)

Vapores con registro abierto



White Star Line

PARA LONDRES VÍA PLYMOUTH
Llegará el 4 de Diciembre el vapor

MEDIC

Admite pasajeros y carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPANIA
Marina, 15.

Compañía Trasatlántica Española

(ANTES A. LOPEZ Y C.º)

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE

PARA SANTA CRUZ PALMA
saldrá el 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE
VALENCIA Y BARCELONA
Saldrá el día 1.º Diciembre el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga

Viuda e hijos de Juan La Roche.
Las notas de carga deben presentarse en
la Agencia un día antes de la salida de los
vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose
ningun conocimiento de carga después de
esa fecha y hora.

The Aberdeen Clippers of Packets

LÍNEA DE VAPORES INGLESES

PARA LONDRES

El magnífico vapor

Ingeli

saldrá de este puerto el 26 de Noviembre.
Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, Hamilton y C.º



Yeoward Brothers

LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL

Llegará a este puerto el día 27 de Noviembre
el magnífico y rápido vapor frutero

Avetoro

Admite la carga que se presente.
Este vapor tiene excelentes comodidades
para pasajeros de primera clase a los si-
guientes precios:

Billete sencillo, £ 6 6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder re-
gresar por cualquier vapor de la Línea du-
rante el término de un año £ 10-10-0

Agentes,
Representación de Yeoward Brothers,
Oficina: Marina, 43.

Cie Belge Maritime du Congo

El magnífico vapor correo belga

Philippeville

de 5000 toneladas llegará a Santa Cruz el
30 de Noviembre con destino a
SOUTHAMPTON Y AMBERES
con hueco disponible para 1000 toneladas
métricas en los entrepuentes y 500 en la
cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía
reunen condiciones especiales para la
conducción de frutos. La carga para
LONDRES

será desembarcada en Southampton y tras-
bordada allí a tren especial que la condu-
cirá a su destino, donde deberá llegar a los
5½ días después de su salida de Tenerife.

Toda clase de carga se admite a flete co-
rrido hasta Londres.

Para más informes dirigirse a
ELDER, DEMPSTER Y C.º

Marina 11.



Blandy Brothers y C.ª

Agentes del Lloyd inglés de Verein Amburger Aseguradora Havarie
Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más
corporaciones de seguros de Bancos Extranjeros

COMERCIALES DE CARBÓN

68, TRIANA, 68, LAS PALMAS
Consignatarios de vapores

Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de
buques de vela y de vapor.

Veradero para reparaciones de buques. Dique seco.

Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.

VAPORES QUE SE ESPERAN

MES DE NOVIEMBRE

Fecha.	Nombre.	Destino.
Día 26	Hedwig Woermann	Costa de África

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES
DE GRAN MARCHA

PARA MONTEVIDEO Y BUENOSAIRES
Saldrá el 30 del corriente el vapor

Campinas

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Agentes,
Hardisson Hermanos

Forwood Bros & C.º

LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS MADERA Y LONDRES
El hermoso vapor frutero

TELDE

saldrá el día 27 de Noviembre.

NOTA.—Este vapor tiene disponi-
ble mucho hueco y por tanto admitirá
toda la carga que se le ofrezca.

Agente,
HY WOLFSON Marina, 1

Houston Line

El magnífico vapor inglés

Halizones

de 8000 toneladas llegará a Santa Cruz el
1.º de Diciembre con destino a
LIVERPOOL

con hueco disponible para 400 toneladas
métricas en los entrepuentes y 500 sobre
cubierta.

Agentes,
THE TENERIFFE COALING CO.

Marina, 11.

The New Zealand Shipping C.º

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
saldrá el día 7 de Diciembre el vapor

Papanui

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.º



British and Colonial Line

El magnífico vapor correo inglés

Johannesburg

de 6000 toneladas llegará a Santa Cruz de
Tenerife el 28 de Noviembre con destino a
LONDRES

con hueco disponible para 30 pasajeros de
1.ª clase, 60 de 2.ª y 2000 toneladas métri-
cas en las bodegas, 1000 en los entrepuentes
y 800 en la cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pú-
blica que se recogerá en esta Administración
principal de correos el día de su llegada.

Para más informes dirigirse a
THE TENERIFFE COALING CO.
Marina, 11.

The Aberdeen Line

MESSRS. GEO. THOMPSON & Co's.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
Saldrá el día 26 del corriente el vapor

Sophocles

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.º

LA VELOCE

COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN ITALIANA

El magnífico vapor correo

Centro América

de 5.000 toneladas y de 15 millas de an-
chura, llegará a Santa Cruz el 7 de Diciembre
con destino a

TRINIDAD, LA GUAIRA, PUERTO
CABELLO, CURACAO, SABANILLA,
COLON Y PUERTO LIMON

con comodidad para pasajeros y carga.

Para más informes dirigirse a
THE TENERIFFE COALING CO.

Marina, 11.

El anuncio es como el alma del comercio y de
la industria, el intermediario entre el comerciante
que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que
son hoy la admiración del mundo lo deben todo a
la publicidad de sus productos.



DESCUBRIMIENTO IMPORTANTISIMO

El eminente Dr. Charles Lambert, de París después de un
profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las
vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radical-
mente, no sólo sin hacer uso del «mercurio», sino que com-
bate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustan-
cia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente
vegetales, pues en su composición solo entran hierbas
medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en las
formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que cura to-
das las enfermedades de las vías urinarias, tanto en el hom-
bre como en la mujer

La Inyección Charles Lambert, que debe usarse al mis-
mo tiempo que las píldoras, para que la curación sea más ra-
dical y pronta.

El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento para
la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su
uso, se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus,
dando salud e inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este
Elixir debe tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad
urinaria haya desaparecido.

Precio de las píldoras, ptas. 4'50. La inyección 3'80, y el Elixir, 3'80. De venta en
Santa Cruz de Tenerife (Canarias) en la farmacia del Sr. Serra.—Castillo núm. 7.—Para
cualquier duda que se presente consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, núm. 106
Barcelona. (13-2)

LA MUTUAL FRANCO-ESPAÑOLA

SOCIEDAD BENÉFICA DE PREVISIÓN Y SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA
Funciona bajo la intervención del Estado.

—Domicilio social: Calle del Prado, núm. 2, Madrid.—

PROBLEMAS QUE RESUELVE

Dotes para los hijos.—Libramiento de quintas.—Pensiones
para la vejez.—Herencia para la familia.

Se constituye un capital en efectivo a los doce años, entregando durante diez
desde 5 pesetas mensuales.

En caso de muerte y en el año mismo en que tenga lugar, una Caja de con-
traseguro garantiza a los herederos, no sólo el reembolso, sino también una par-
ticipación en los beneficios mutuos; el término medio del reparto de este contra-
seguro se puede calcular en cuatro veces las sumas entregadas.

La Mutual Franco-Española ofrece el máximo de garantías y es la
única Sociedad en España que reúne las indispensables condiciones de verdade-
ra mutualidad.

Importe total de las suscripciones realizadas desde el día de su constitución
hasta la fecha, pesetas 886.800.

JARABE COMPUESTO DE HIPOFOSFITOS según Fellows

PREPARADO BAJO LA DIRECCION DEL SUBDELEGADO EN FARMACIA
DR. J SUÁREZ GUERRA

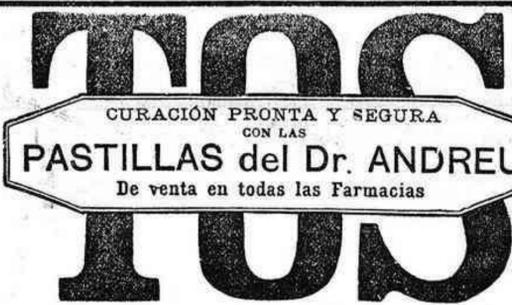
Reune esta preparación racional y científica, la utilidad de excitar la ac-
ción de los nervios y músculos; estimula el apetito como Tónico, regulariza
la digestión y asimilación de los alimentos, ejerciendo además una benéfica
influencia en el insomnio, falta de memoria, Dispepsia nerviosa, Histerico,
pérdida del Timbre de la voz ó irregularidades de las pulsaciones del co-
razón.

Entrando en su composición, elementos reparadores y constitutivos de
los huesos músculos, nervios y la sangre, su acción curativa se hace evi-
dente y el médico encontrará un poderoso auxiliar en este medicamento no
sólo para el tratamiento de las anteriores alteraciones de la salud, sino muy
especialmente para la Anemia, Clorosis, Neuralgias, Asma, Bronquitis, Ron-
quera, Ahogos, Tos por acumulación mucosa y otras enfermedades del
aparato respiratorio.

Farmacia de J. Suarez Guerra.

SANTA CRUZ DE TENERIFE. SAN FRANCISCO.

Precio del frasco tres pesetas. (2 1)



CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

Ya sea la **TOS** catarral ó
de resfriado, seca, nerviosa,
ronca, fatigosa, por fuerte y
crónica que sea, se cura ó
se alivia siempre con estas
PASTILLAS, siendo sus
efectos tan seguros y rápidos
que casi siempre desaparece
la **TOS** antes de concluir la
primera caja.

Las personas que padecen también **ASMA** ó sofocación deben
usar los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS**
que prepara el mismo **Dr. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un
alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

FÁBRICA

DE

PUERTAS DE ACERO ONDULADO,
Fumistería, Artículos de Cerrajería
y Jardinería.

MOVIDA POR VAPOR

DE

JUAN MAS BAGA
BARCELONA

EXPORTACIÓN A PROVINCIAS Y ULTRAMAR

Representante para las Islas Canarias: **J. M. BALLESTER**, Castillo,
61, Santa Cruz de Tenerife.

Pueden verse Catálogos ilustrados.



Arboles frutales, forestales, útil es, de
Adorno, de Sombra y siempre verdes
A bustos y plantas de hojas permanentes.
Coníferas, como Arancarias, tucas, etc.
Rosales de todas clases
Magnolias, azaleas, camelias, pensamien-
tos, geranios, heliotropos, petunias, clave-
les, begonias reales etc.

Palmeras gran su-tido, de 0'25 cm. a
3 m. de altura.

Dracenas, co-dilírias y helechos.
Todas las plantas estan en macetas y al
aire libre.

Semillas de flores y verduras

Tier-a de monte preparada para macetas.

Precios sumamente baratos.

Establecimiento d'ho ticultura, *Barrio*
de Duggi, BRUNO BEESE.

(23-11-10 alt.)

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
Calle de Valentín Sanz, núm. 2

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrós
crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad
general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales,
caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia
del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y en las Islas Canarias—Farmacia
de Tenerife—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17 y en Las Palmas (Gran
Canaria) Farmacia de D. Fernando Bojart.