

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28'30" Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando	SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

Viernes 11 Febrero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
 En el resto de la Provincia y Península es: trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
 No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.  
 Barómetro, 769'61.  
 Cielo, claro.  
 Horizontes, claros.  
 Viento, calmoso del ENE.  
 Fuerza del viento 0'5  
 Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . .	28° 56	centígrados.
Mínima. . . . .	16° 11	"
Media . . . . .	21° 44	"

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8<sup>h</sup> v. de 1/2 á 1p<sup>o</sup> premio.  
 Londres.—A 90<sup>h</sup> v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.  
 París.—A 30<sup>h</sup> v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "  
 A 90<sup>h</sup> v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.  
 A 8<sup>h</sup> v. de 4'06 á 4'10 " "  
 Oro por plata de 1/2 á 3/4 p\$ premio.

REGISTRO CIVIL

FEBRERO 10

Nacimientos: 2—Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(3) LAS CATAUMBAS BAJO EL TERROR POR JULIO BOULABERT

Martin tomó su mano, la palpó, se recogió un instante, movimiento que podía ser sistema para dar más importancia á su pronóstico; pero no era así y el recogimiento de Martín tenía otra causa: al tocar la mano de aquel jóven se había estremecido como si su creencia, verdadera ó falsa le hubiera revelado algo trascendental respecto al porvenir que se enlazaba con aquella mano.

Este estremecimiento no había pasado desapercibido para Anita y preguntó al oído del Ciego

—¿Qué teneis, señor Martín?  
 —No sé, pero...  
 —Pareceis inquieto.  
 —No lo creas; el porvenir de este ciudadano no tiene nada de alarmante.  
 —Hablad, hablad,—dijo vivamente Juan.  
 —Pues bien,—repuso el Ciego,—hoy mismo os habeis alistado entre los voluntarios de la República.  
 —Eso pertenece al pasado: yo pregunto el porvenir.

Vichillo, á 12 rvn. id.  
 Pierna á 38 cuartos id.  
 Ternera á 42 cuartos id.  
 Carnero, á 26 cuartos.  
 Cabra y macho, á 25 id.  
 Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.  
 Patatas, á 5 id.  
 Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
 Jamón, á 12 id. libra. id.  
 Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
 Judías, á 3'50.  
 Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . . . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem . . . . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. 48 "		
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico . . . . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico . . . . .	5	25
Jabón, kilogramo . . . . .	"	90
Sal kilogramo . . . . .	"	20
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. Comandante de Artillería D. José del Pozo y Mata.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

FEBRERO 11

Santo de hoy.—S. Saturnino.  
 Santo de mañana.—Sta. Olalla, vg.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media, y 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1787. Se constituyó en la Laguna de Tenerife el Tribunal de comercio de estas Islas, bajo la denominación de Real Consulado.

—El porvenir... ¡el vuestro es de los más brillantes! Vuestra fortuna causará la admiración de los contemporáneos, y soldado dichoso, llegaréis á las más altas dignidades y sereis amigo de un hombre que simbolizará la gloria de Francia, que saldrá como vos de las últimas filas del ejército para reinar en la mayor parte de Europa, sin que los reyes de varias naciones reunidos puedan nada contra él.  
 Al escuchar al Ciego predecirle tan brillante destino, Juan permaneció fascinado y en vano quería arrancarse tan brillantes esperanzas y sumergirse en la mezquina realidad presente.

Anita lo había oído también y su mirada inquieta pasaba alternativamente del Ciego al soldado de la República, fijándose en el primero con temor por si se equivocaba, fijándose en el segundo con admiración como en su futuro héroe.  
 El Ciego había acabado de hablar y Juan escuchaba todavía.  
 —¿Eso es todo?—dijo por fin.  
 —Sí,—repuso Martín.  
 El jóven arrojó entonces una moneda de cinco francos al Ciego y se alejó diciendo para si:  
 —¿Si fuese verdad!

1861. La Asamblea de Montgomery adopta la Constitución separatista.  
 1873. Amadeo I renuncia la corona de España, y proclama el establecimiento de la República.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Febrero 3.—Goleta española Moreno, de Sevilla. 8 sacos pimiento molido, 1 pipa aceite y 1 caja embutidos; á H. de J. Sáez.  
 4 pipas aceite, 6 sacos alpiste, 12 barriles aceitunas y 2 sacos anís; á M. Gutiérrez.  
 2 pipas aceite; á A. Izquierdo.  
 10 pipas y 400 botijas aceite, 10 sacos alpiste, 20 sacos cacahuet, 10 cajas sardinas, 12 barriles aceitunas, 4 sacos pimiento molido, 4 fardos alparagatas y 2 cajas fósforos; á A. Peraza é hijo.  
 300 botijas aceite. á F. del Castillo Herms.  
 2 pipas aceite y 6 sacos alpiste; á M. Afonso.  
 1 pipa aceite; á M. Castro Fariña.  
 5 cajas juguetes, 6 sacos anís y 3 sacos garbanzas; á E. Rodríguez Dioniz.  
 300 botijas aceite; á I. Guimerá.  
 20 bultos espurnetas; á Hamilton y C.  
 3 pipas aceite; á J. Rodríguez Martel.  
 1 pipa aceite; á D. López.  
 100 botijas aceite y 1 sacotierra de vinos; á J. García Alvarez.  
 4 pipas aceite, 10 sacos alpiste, 2 sacos pimiento molido y 1 saco yeso, á C. Beautell.  
 1 fardo papel; á J. Boeta.  
 2 bocoyes vino, 6 sacos cacahuet, 2 pipas aceite, 6 barriles aceitunas y 1 barril carabanchel; á D. Machado.  
 2 pipas aceitunas, 6 barriles aceitunas y 1 fardo papel; á B. Ramos.  
 31 pipas y 700 botijas aceite, 26 sacos alpiste, 1 caja petacas, 104 barriles y 3 cajas aceitunas, 10 fardos crin vegetal, 3 sacos colleras, 5 fardos alparagatas, 3 balas papel, 5 cajas conservas, 60 cajas pasas, 11 sacos pimiento molido, 8 rollos caños de plomo, 2 sacos garbanzas, 1 saco yeso, 1 caja chocolate, 5 cajas muebles, 4 sacos lana, 1 caja lousa, 6 fardos corcho, 1 caja dulces, 74 sacos cacahuet, 6 sacos chufas, 2 bocoyes vino y 1 pipa carabanchel; á J. Ruiz Arteaga.  
 1 pipa aceite; á F. Peña.  
 2 cajas tabaco y 1 fardo papel; á M. Herrera.  
 2 cajas tabaco; á V. de Rivero y C.  
 5 bultos camas de hierro; á la orden.  
 Febrero 4.—Vapor inglés Dunholme, de Cardiff. 1.350,000 kilos carbón mineral; á Hamilton y C.  
 Manifiestos de salida  
 Febrero 3.—Vapor inglés Gaboon, para Fernando Póo.

10 sacos vino y 20 piedras nitros; por C. Martín y hermana.

Telegramas

De nuestro servicio particular.  
**Madrid, 10—11'45 m. (1)**  
 Director DIARIO DE TENERIFE.  
**La mayoría de la comisión de actas del Congreso se muestra inclinada al declaratorio de gravedad de la de la Palma.**  
 Continúan las complicaciones en la política europea.  
 EL CORRESPONSAL.  
 De la Agencia Fabra.  
**Madrid 10, 11 m.**  
**La Gaceta publica una circular contenida (1) Recibido anoche.**

—No había tenido la ocurrencia de preguntar si moriría jóven ni si amaría... ¿para qué? ¿Le habían pronosticado la gloria? ¿Qué le importan al soldado ante ella el amor ni la muerte?  
 —¿Es verdad lo que habeis dicho á ese jóven?—dijo Anita cuando Juan desapareció.  
 —Si, y en cuanto á este estoy seguro, no me engaño.  
 —Y decidme señor Martín.  
 —¿Qué?  
 —¿Ese jóven ama á alguna?  
 —¿Por qué esa pregunta?—dijo Martín con alterado acento.  
 —Por saber...  
 —¿Le amas tú acaso?  
 —¡Amarle!—dijo la muchacha lanzando una carcajada.—Es la primera vez que le veo, y ni aun sé su nombre. ¿Por qué me haceis esa pregunta vos y sobre todo con ese tono tan enfadado?  
 —Es que si amases á alguno, me dejarías por seguir á tu marido...  
 —¡Oh! ¡no! no os dejaré jamás y ántes que dejaros no amaré á nadie en mi vida.  
 Risueño de nuevo Martín, dió la señal de partir.  
 Por el camino y por no contrariar al Ciego, Anita no habló del futuro maris-

niendo las disposiciones necesarias acerca de la distribución de los 55.000 hombres llamados al servicio activo y el licenciamiento del reemplazo de 1879.

Madrid 10, 12'35 t.  
 Primeros premios de la Lotería:  
 4.678—17.163—2.882—6.034—3.799  
 13.441—496—11.703—1.356—4.766—6.653.  
 Madrid 10, 5'40 t.  
 Está nevando.—Se desmiente que haya ocurrido una insurrección militar en Filipinas.—Complicaciones en Oriente—Han mejorado las relaciones entre Francia y Alemania.  
 El 4 p\$ á 62'40.

Crónica

Con dos días y medio escasos de viaje, llegó esta mañana procedente de Marsella, Barcelona y Cádiz el hermoso vapor francés de la Compañía Trasatlántica *Ferdinand de Lesseps*. Después de tomar carbón, viveres y pasajeros salió para Point-a-Pitre.

Condujo para este puerto los siguientes pasajeros:  
 DE BARCELONA.—Mr. Raymolt Paul.—D. Luis Alejandro Peyrusat.  
 DE CÁDIZ.—D. S. Molina.—Mr. Leguero.—D. M. Delgado.

De Hamburgo y Madera en 24 horas ha llegado hoy el vapor alemán *Carl Woermann*, con carga general. Después de proveerse de carbón, viveres y pasajeros saldrá para Fernando Póo y escalas.

Esta mañana salió para Las Palmas el vapor *Vulcano*.

En la sesión ordinaria de segunda cita celebrada antenoche por el Ayuntamiento de esta Capital, se aprobó y acordó pasar á la Junta Municipal el presupuesto adicional y de resultados de 1885 á 86 y refundido de 1886 á 87.

Las cifras que arroja el resumen de este último, son las siguientes:  
 Gastos. . . . . 374.102'50  
 Ingresos . . . . . 338.911'12  
 Déficit . . . . . 35.191'38  
 ó sean pesetas, 16,786'26 de menos déficit que en el presupuesto refundido de 1885 á 86.

El Tribunal de lenguas vivas que ha de actuar en esta Capital,—conforme al R. D. de 12 de Noviembre próximo pasado creando el Cuerpo de Sanidad marítima,—en los días 12, 13 y 14 del corriente, lo constituyen los Sres. D. Quintín Benito, Director del Instituto provincial, Don

cal; pero sin explicarse la razón, no dejaba de pensar en él, sintiendo emoción desconocida.  
 ¿Habría hablado el corazón de la niña?

III

PRIMER ENSAYO DE JUAN LANNES.

El voluntario que acababa de consultar al *Ciego del Fuente Nuevo*, no necesitaba decir al lector que debía ser más tarde el célebre mariscal Lannes, duque de Montebello y general de los suizos, uno de los mejores generales de Napoleón, uno de aquellos héroes á quien la historia no puede reprochar ninguna debilidad, ninguna falta. Lannes murió demasiado pronto y no pudo asistir á la caída del imperio; pero si hubiera vivido, hubiera sido de aquellos que permaneciendo fieles á los principios, fueron los únicos en sostener los verdaderos intereses de Francia contra la invasión extranjera y contra la restauración de una dinastía que manchando su vuelta con mil crueldades, debía recordar los tristes días del terror.

Lannes cayó en Essling: una bala de cañón le llevó una pierna; no pudo soportar la amputación y murió á los cuarenta años, en los brazos del emperador.  
 En Santa Elena el capitán del siglo se

Eugenio Sainte-Marie, Catedrático de francés del mismo Centro; D. Juan M. Ballester, Profesor de francés del Establecimiento de 2.ª enseñanza de esta Ciudad; y D. Carlos H. Hamilton, como Perito en lengua inglesa.

Contra lo expresado en el aludido R. D. que previene que dichos Tribunales actúen en las Capitales de provincia, el Sr. Ministro de la Gobernación ha autorizado la constitución de otro Tribunal de lenguas en Las Palmas, bajo la presidencia del Delegado del Gobierno, para evitar á los examinados que pudieran haber en aquella ciudad las molestias de un viaje á esta Capital.

Pero para los de Lanzarote y la Palma, que distan mucho más, no se ha tenido en cuenta semejante consideración; y se hallan ya aquí desde hace dos ó tres días.

Y luego hablan nuestros vecinos de irritantes privilegios.

Como verán nuestros lectores por el telegrama de nuestro servicio particular que con gran retraso recibimos anoche y que publicamos en el lugar correspondiente, la mayoría de la comisión de actas del Congreso, parece que se inclina al declaratorio de gravedad en la de la Palma y no á la proclamación del Sr. Castañeda, como algunos esperaban confiados en la alta influencia que había de ponerse en juego para conseguirlo.

Parece, pues, probable que, de prevalecer el criterio de la mayoría de la citada comisión, haya nuevas elecciones en la isla vecina, si la vida de las actuales Cortes da para tanto.

El 7 del corriente se inauguró en el casino *Círculo de Amistad* la academia de dibujo, cuyo establecimiento anunciamos oportunamente.

La enseñanza consiste en dibujo lineal y topográfico, cuya clase desempeña Don Manuel Morales, y de figura, adorno, paisaje, copia del natural, acuarela, yeso y ropaje y colorido, á cargo de D. Ubaldo Bordanova.

Las clases son por la noche, de 7 á 9, excepto la de colorido que es de 7 á 9 de la mañana.

De todas veras deseamos que el éxito más completo corone los esfuerzos de los iniciadores de tan útil pensamiento.

De nuestro estimado colega *Aseró*, de Santa Cruz de la Palma, copiamos con mucho gusto las siguientes líneas:

"Nuestro particular amigo el Sr. Don Miguel Villalba Hervás, Diputado por la circunscripción de Tenerife, ha sido nombrado nuestro representante en la Junta Canaria que para la defensa de los amenazados intereses de Tenerife y la Palma se ha establecido en Madrid."

El Ayuntamiento de la Laguna ha acordado incluir en el presupuesto adicional al del corriente año económico la partida necesaria para satisfacer á las maestras de los pagos de Geneto y Tejina, el aumento de sueldo que les corresponde.

Hoy hace un siglo que se instaló en la vecina ciudad de la Laguna, con el nombre de real Consulado, el primer Tribunal de Comercio de estas islas.

espresaba así respecto al compañero á quien tanto había amado:

"Nada puede asegurarse en el mundo, pero estoy cierto de que en esta época de desastres, Lannes no hubiera faltado como tantos otros al deber, al reconocimiento, al honor... ¡Era hombre capaz de cambiar la faz de los negocios con su propio peso y su propia influencia!"

Este elogio de Lannes prueba cuán merecida es la estimación que Francia otorga á su memoria.

Dos palabras ahora sobre el origen y el carácter del futuro general.

Hijo de un labrador poco acomodado del departamento de Gers, Lannes salía de esa clase popular que dió tantos soldados de renombre á la patria. No contando más que con mediana instrucción, sin la revolución hubiera muerto oscuro, pero fué de los primeros que acudieron á alistarse bajo las banderas de la república, á la que sirvió con sinceridad y fervor.

Dotado de un carácter ardiente, caballeresco, su intrepidez le hizo apellidar el Rolando del ejército, y tal debía ser el hombre á quien Martín acababa de predecir tan glorioso destino.

Alejándose del Puente Nuevo, Lannes

Cortamos de nuestro estimado colega *Las Noticias*:

"Los Sres. Oficiales de nuestras antiguas milicias que acaban de ingresar en el escalafón de infantería, y que á continuación se expresan; han sido destinados á situación de reemplazo en esta Capital:

- D. Federico Noda García.
- " José Prada y Castaño.
- " Juan M. y Mandillo.
- " Adolfo Bento y Castro.
- " Luís Marti y Sansón.
- " Juan González.
- " Antonio Camacho.
- " Estanislao G. Landero.
- " Francisco P. Rodríguez.
- " Ramón B. Perera."

Anoche oímos asegurar que el señor Contreras, Gobernador interino, había oficiado al Sr. Alcalde exigiéndole que en el preciso término de dos días le enviase copia certificada de la lista de electores para concejales.

El *Diario de la Guayra* combate con violencia la idea de formar una confederación política entre las tres Repúblicas de Venezuela, Colombia y el Ecuador, idea que en Caracas y otras poblaciones ha sido apoyada recientemente por la prensa venezolana, fundándose en las ventajas de esta unión desde el punto de vista comercial y político.

Con el título de *La España* ha comenzado á publicarse en Río Janeiro un periódico escrito en portugués y castellano, y cuyo objeto es defender los intereses hispano brasileños.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## España en África

De poco tiempo acá, y principalmente desde hace dos años, viene discutiéndose, por las sociedades de Geografía, en la prensa periódica, en los círculos científicos, y en todas partes, en fin, la política de España en Marruecos, creyéndose por la mayoría que en la política que desarrollamos cerca de este Imperio está el porvenir de nuestra patria, y tomando la discusión tal alcance é importancia, que el afán de intervenir en Africa ha impulsado á sociedades y gobiernos para extender en esta parte del mundo nuestras posesiones, y después de las conferencias de Berlín hemos ocupado á Rio de Oro, procediendo en esta decisión con la ligereza y poco meditado estudio que casi es natural en nuestro carácter meridional, que nos lleva, por un estímulo cualquiera, á empresas difíciles ó imposibles, después de haber mirado con indiferencia la ocasión de una intervención á todas luces útil y conveniente.

No puede ocultarse á nadie los inconvenientes de las colonias lejanas de la madre patria, para cuyo sostenimiento y defensa precisa hacer grandes gastos, tomando con las distancias alarmantes proporciones todas las dificultades que en su gobierno se presentan. Pero no es esta la mayor dificultad de las colonias de apartadas regiones, sino que diferencias de clima hacen tan difícil su posesión, que las nuevas razas que en períodos de años se forman, lejos de ser sanas y vigorosas, son endebles y raquíticas, llamadas á des-

fué á cenar á un restaurant del muelle, y después de confundirse con los grupos que discutían sobre los sucesos del día, pensó en buscar un alojamiento para dormir.

Eran las once de la noche, el día había sido de un calor sofocante y algunos relámpagos que iluminaban el espacio de vez en cuando, anunciaban la proximidad de la tormenta. Juan había ya sentido algunas gotas de lluvia caer sobre su frente, y en la calle de las Lavanderas completamente desierta en aquella época, disponiase á llamar á una puerta sobre la cual se podían leer estas palabras iluminadas por un farol:

"Habitaciones para dormir."

Entonces de repente oyó este grito desgarrador:

—¡Socorro! ¡Al asesino!

Era una voz de mujer la que pronunciaba estas palabras, este grito de suprema angustia, y á diez pasos de él y en la sombra, Lannes vió, en efecto, confusamente una mujer que trataba de desasirse de las manos de varios hombres.

Lanzóse al punto sin pensar que estaba sólo y sin armas, y cuando llegó al teatro de la lucha, los tres malhechores

aparecer en breve tiempo, haciendo ilusoria la posesión del país.

Cuando un europeo llega á un clima cálido experimenta languidecimiento general, pierde el apetito, sus fuerzas decaen, las mismas facultades intelectuales se entorpecen, y produciéndose desequilibrio en las funciones, se desarrollan enfermedades orgánicas graves, aparte de las que la insalubridad del país provoque, que con preferencia atacan al inmigrante, porque debilitada su naturaleza al trasladarse á un medio distinto de aquel en que se ha desarrollado, lo encuentra más susceptible de ser afectado. Si esta debilitación y tales trastornos funcionales y padecimientos no conducen á una muerte inmediata, la generación primera, endeble y enfermiza, dá un asombroso contingente á las enfermedades que se llaman debilitantes y en el registro de las defunciones abundan los muertos por falta de desarrollo, accidentes de la dentición, eclamsia, tisis y otras que no es necesario señalar; por consiguiente, si no viene cada año una nueva oleada de inmigrantes, la raza conquistadora desaparece. La historia está llena de ejemplos de naciones guerreras y conquistadoras, las cuales no encontraban pueblos bastante fuertes para resistir el poder de sus armas, y por lo tanto, no bien era entablada la lucha cuando estaban vencidos. ¿Y qué se ha hecho de ellos después? Enervados por el clima, superando las defunciones á los nacimientos, debilitados, cuando más en una serie de generaciones, no han podido proveer á todas sus necesidades, las descendencias han ido degenerando y por grados desapareciendo hasta la extinción completa de los inmigrados, si antes de su debilidad no se han aprovechado los indígenas arrojándolos del país. Los pueblos del norte conquistadores de los países meridionales no desaparecieron por otra causa que por las dificultades de la aclimatación.

Algunos se acomodan al clima, tomando un tipo parecido al del indígena, no acusan los trastornos orgánicos que la inmensa mayoría, y, en una palabra, se aclimatan: ¿pero á cuánto ascienden los gastos de esta aclimatación? Las estadísticas lo dicen con sus cifras de mortalidad, dándonos, 70, 120, 140 por mil al año, cifra que en algunas localidades es una verdadera inmoliación; pues ha llegado á 480 y á 690 por mil; espantosa desolación que no es posible corresponda á los resultados obtenidos. Y para no buscar ejemplos de épocas remotas, veamos lo que pasa en nuestra isla de Cuba, en Filipinas y en el sur de Africa. La colonia de Cuba prospera, dentro de ciertos límites, merced, en parte, á nuestro clima meridional que algo nos favorece, auxiliada por repetidos cruzamientos, y no obstante, ni con mucho domina la raza española, y de las ventajas para el país de esta colonia, á pesar de lo mucho que hemos adelantado con innumerables sacrificios, de estas ventajas responde una frase tan vulgar como cierta: *la América es el panteón de los españoles*. Así es que consideramos ilusoria la riqueza de poseer colonias tan apartadas y de clima tan distinto como la de la isla de Cuba, con todo no ser de las más costosas.

Es verdad que nosotros tenemos más aptitud para el aclimatación en países intertropicales que ingleses, alemanes,

habían logrado tapar la boca á la víctima y huían con ella rápidamente.

Juan los persiguió y los alcanzó en breve. Iba á precipitarse sobre los raptos, pero uno de aquellos tres hombres se separó del grupo y deteniéndose ante Lannes exclamó:

—¿Qué buscas? Retrocede, ó pobre de tí. Y al hablar así, el bandido apuntaba con una pistola á la cara del voluntario.

Este, sin embargo, no era hombre de atemorizarse ante el cañón de una pistola, y con una prontitud que el bandido estaba lejos de aguardar, se adelantó á él apartando con un movimiento vigoroso el brazo que le amenazaba haciendo que la bala, al salir, no hiciese más que rozar ligeramente sus cabellos.

Rápido como el rayo, Lannes se arrojó sobre el asesino, lo desarmó, y como este se asiese á sus vestidos á fin de impedirle volar en socorro de la desdichada, no vaciló en darle un golpe en la frente con la cruz de la pistola, haciéndole rodar sobre el pavimento.

Durante esta lucha, los malhechores habían tenido tiempo de ganar terreno, habían vuelto la esquina y esperaban quizá escapar á favor de un laberinto de calles que el provinciano no conocía.

holandeses y demás pueblos del norte y aun que los franceses, no pudiéndonos disputar esta aptitud sino los italianos: pero con eso y con todo, de nuestro privilegiado pueblo meridional, de esta ventajosa condición, no queda sólo nuestra relativa prosperidad en Cuba, sino también el sacrificio de las muchas vidas en flor que allá han encontrado su sepultura.

Ahora bien, si la naturaleza nos dá la preferencia para dominar esos pueblos inmediatos al Ecuador, disputémoslos en vano las demás naciones, que nuestro poderío y nuestra grandeza, juntamente con nuestras superiores condiciones de aclimatación, nos llevarán de la mano para dominar después aquellos países donde la salubridad del clima haga posible la indigenización de los europeos.

Tenemos más cerca, es menos costosa, es más fácil de sostener, no cuesta trabajo la aclimatación, está virgen y es rico un país cercano donde tenemos posesiones que debemos ensanchar; nuestra posición geográfica nos indica fácil, hacedero y conveniente y fuente de riqueza, la civilización de pueblos bárbaros que tenemos en frente de nuestras costas. El imperio de Marruecos, el norte de Africa, debe ser el campo de nuestras conquistas; en esa parte de Africa, donde algunas tribus no tan atrasadas nos recibirían con los brazos abiertos, ávidas de comercio y de salir de la abyección y del aislamiento en que las tiene sumidas su actual sistema de gobierno. Dirigiérase hacia ese lado nuestra emigración de las provincias de Levante y la de las Canarias, y bien pronto, en breve periodo de años, se constituyeran ricas, populosas y extensas provincias españolas. Estas mismas islas Canarias son ejemplo patente de lo que decimos, que, no bien conquistadas, de clima sano y análogo al nuestro, sin obstáculos para la aclimatación, en estas islas inmediatas á la metrópoli, en breve periodo de tiempo fueron dominadas por nuestra raza y son hoy una verdadera provincia española.

Nada hemos dicho que no esté hasta en la conciencia vulgar del país; pero creemos que debe llamarse en estos momentos la atención hacia un asunto de tan vital interés para nuestra patria, y que si no tiene la conveniente solución en la actualidad, ensanchando nuestro campo desde las posesiones de Ceuta y Melilla, posible será que no vuelva á presentar Europa mejor coyuntura para realizarlo que las que nos ha de ofrecer en este mismo año, y en ello pensamos que está nuestra grandeza en lo porvenir.

JOSÉ ARIAS DE REINA.

## VARIETADES

### APARATO PARA VOLAR

Un ingeniero alemán llamado Wechmar ha inventado un curioso aparato para volar.

Tiene la forma de alas de murciélago, movidas por un sistema de alambres.

El movimiento no es difícil, y un hombre fuerte puede maniobrar por espacio de muchos minutos.

Wechmar ha hecho varios experimentos en Berlín ante inmensa concurrencia, habiendo llegado á una altura de treinta metros.

Para que ofrezca mayor ligereza la persona que trate de volar, Wechmar ha

incierto respecto á la dirección que habían tomado, el joven prestó atento oído, y en efecto, ruido de pasos llegó hasta él, haciéndole seguir sin vacilar una calle que desemboca en el muelle.

En el había parado un coche, cuya portezuela cerraron bruscamente al llegar él. No había duda; la desgraciada á quien no había podido salvar estaba en el coche, y se precipitó á sujetar á los caballos, único medio de evitar el crimen. El cocheró sobre el pescante arreaba los caballos que Lannes se esforzaba en detener, apoyado firmemente en sus piernas, con el cuerpo inclinado hacia adelante y las manos sujetando las bridas de los caballos. Un latigazo hizo saltar el sombrero.

—¿Quieres soltar los cabellos?—exclamó el cocheró fuera de sí.

Por toda respuesta Lannes alzó su pistola de arzon, que tenía siempre en la mano derecha, hasta la frente del caballo, y le dió un golpe terrible entre ambos ojos.

El animal no cayó del primer golpe, pero cayó del segundo; y aunque su compañero hacía esfuerzos por arrancar, aquel accidente dejaba estacionado el carruaje.

(Continuad.)

ideado una especie de traje impermeable que se llena de gas hidrógeno.

Dicese que en breve practicará Wechmar nuevos experimentos con su aparato, proponiéndose hacer un viaje aéreo de Berlín á Postdam en menos de media hora.

LOCOMOTORAS SIN FUEGO

Se están construyendo en los Estados Unidos de América cuatro locomotoras destinadas al arrastre de tranvías y cuyo generador en vez de emplear el carbón usará la sosa, que desarrolla un calor tan intenso como aquél sin producir ninguno de los gases ofensivos que desprende el carbón mineral en su combustión.

El mecanismo y la disposición de dichas locomotoras difiere poco de las comunes, y en cuanto al aspecto, tienen más semejanza con un carro de pasajeros que con una locomotora de vía férrea. Miden 16 pies de longitud y no tienen chimenea visible para la salida del humo y vapor.

La caldera es tubular, de cobre, de 84 y media pulgada de diámetro y 15 pies de largo con fluses como las comunes. En la parte interior de la caldera se coloca la sosa que, humedecida por un chorro de vapor, produce un calor tan intenso, que hace hervir prontamente el agua contenida en la caldera.

Es la primera vez que esta clase de locomotoras se construye en los Estados Unidos y también de su empleo al arrastre de tranvías en la ciudad de Mineapolis, mientras que en Europa hace tiempo que se usan, especialmente en la línea del túnel de San Gothardo, donde por su longitud es imposible establecer ventiladores que pudieran arrojar los gases producidos por la combustión del carbón de piedra. En esta línea, así como en la del Monte Genis y otras, se emplea con buen éxito esta clase de locomotoras.

PAJAROS CON CUATRO PATAS

Un naturalista americano ha descubierto recientemente en la ribera de Anabijú, en la isla de Marajo, cerca de las bocas del río de las Amazonas, un pájaro que tiene cuatro patas.

Lo más extraño de este animal es que solamente es cuadrúpedo en los primeros años de su vida. Pasado el período de su juventud, las dos patas posteriores se transforman en alas.

En ave en cuestión se parece mucho al faisán, y tiene gran afición á vivir en los lagos de la isla; posándose en las anchas hojas de la aninga, que es una hermosísima planta acuática.

Los indígenas llaman á este pájaro la ciguna.

Construyen su nido en las hojas de la aninga, y no se separa jamás de los parajes en que crece esta planta.

PREMIO AL MATRIMONIO

El emperador y la emperatriz de Alemania acaban de fundar una medalla de jubi eo nupcial que se conferirá á los esposos que celebren el 50 ó 60 aniversario de su casamiento, sus bodas de oro ó de diamante, y que se hayan distinguido por sus virtudes domésticas, de manera que pueden servir de modelos á sus conciudadanos.

La medalla es de plata; lleva los retratos en el anverso de los emperadores, y en el reverso el versículo 12 del capítulo XII de la epístola San Pablo á los romanos.

Vamos; se trata de una especie de cruz de San Hermenegildo, que sólo se concede á los veteranos sin notas desfavorables en su hoja de servicio.

Queda fundada la milicia conyugal, para guerras... intestinas.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc **PILOTO**.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Aliansa* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbonayant chaqu'un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyennement, pouleur débarquenne, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité del'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espee de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux huifs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se tront veront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la sécurité la plus complète.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Aliansa* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishep lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO  
Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,  
Hijos de A. Guimerá,  
**PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,  
José Calleja y Ruiz.  
**NAVEGACIÓN E INDUSTRIA**  
DE BARCELONA  
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,  
Ghirlanda Hermanos,  
**COMPANIA MERCANTIL HISPANO**  
AFRICANA  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,  
D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL  
De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.  
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

**BULLARD KING & C. DE LONDRES**  
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,  
Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)  
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED

LONDRES  
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,  
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,  
Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO  
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,  
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magnificos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,  
Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE  
De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,  
Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin dia fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,  
D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,  
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,  
Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FUTS	Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Fr	356	Fr	280	Fr	224	Fr	168	Fr	364
Baril litres . . . . .	412	468	140	80	44	44	50	68	52	50
» » » » »	32	96	52	50	64	48	50	68	52	50
» » » » »	24	66	40	40	42	31	50	68	52	50
» » » » »	16	48	40	40	32	24	50	55	55	50
Barril-jéanne . . . . .	47	51	42	50	34	25	50	55	55	50
Le litre . . . . .	3	5	2	50	2	4	50	3	3	50
<b>EN CAISSES</b>										
4 Dozaine bouteilles . .	42	35	30	25	44	44	44	44	44	44
1 1/2 » » » » »	60	50	42	33	66	66	66	66	66	66
2 » » » » »	88	67	58	49	88	88	88	88	88	88

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

**Dirección telegráfica: Salas, Tenerife**  
 Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Islas Canaries.

**Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.**  
 Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Representation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons iles.—Dépôts des eaux de vins légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

**Telegraphic address: Salas—Teneriffe**  
 Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»

(máquinas para coser)

ha verificado últimamente grandes rebajas en los siguientes generos:

Carretes de algodón.—Id. de seda.—Agujas.  
 Aceite.—Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.

25, Castillo, 25,  
 Santa Cruz de Tenerife.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas.	»	267'55
» » de 5 á 9 toneladas	»	281'75
» » al por menor	»	307'50

Hardisson Hermanos.

Sombrereria de Batista

CASTILLO, 43

Gran surtido de sombreros de lana, última novedad, para hombres y niños, á 3, 4, 5 y 6 pesetas. Se confecciona toda clase de sombreros sobre medida, conforme al rigor de moda ó á gusto del consumidor.

CASTILLO, 43.

GRANDES MARCAS ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

Guano legítimo del Perú

de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar mijo; sistema perfeccionado de gran utilidad en todas las casas de labor. De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito en esta Capital, Castillo, 18.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE MITCHAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 32 y 34.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción	1 año	60 pesetas.
	6 meses	30 id.
A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:	1 año	40 pesetas.
	6 meses	20 id.

Admite suscripciones A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO  
 Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco can be purchased at the bar.—English change given.

Se arrienda

una casa en Tegueste el viejo, contigua á la plaza, con huertes, arbolado y viñedos. También se arrienda ó alquila la casa solamente.

Darán razón en esta Capital, Cruz Verde n.º 4 ó en casa de su dueño D. Manuel Gonzalez Navarrete en la Laguna calle de Herradores.

AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta Lamoine una corta partida de

PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior á las clases ordinarias que se espandan en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida Luz Diamante que se espanda al precio de la plaza.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

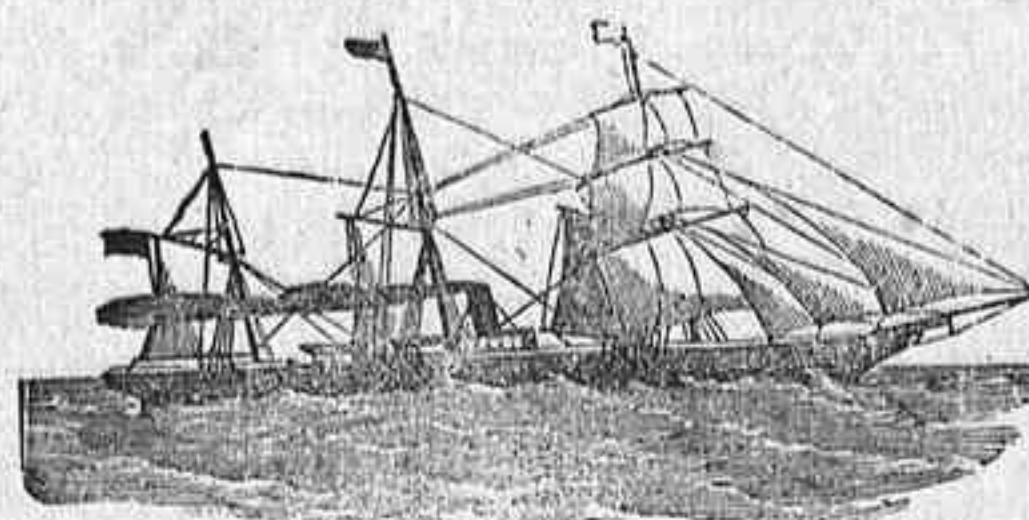
According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. General and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

PAPAS

blancas del peso, semilla inglesa. Se venden á 24 rvn. quintal. 33, CASTILLO, 33.

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18.



COMPAÑIA

DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana. Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNÁN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 3 de Marzo.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

PARA LA GUAIRA

Saldrá en los primeros días de Marzo próximo el brik-barca español

TRIUNFO

Admite carga y pasajeros que disfrutarán de las grandes comodidades que este buque proporciona en sus espaciosas cámaras y entrepuente.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

DE MARSELLA

PARA ESTE PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Saldrá en los primeros días del próximo mes de Marzo el Vapor español correo

AMERICA

su Capitan D. Cici Carbonell.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

GRAN FABRICA DE TABACOS

de Viuda de Rivero y C.ª

(fundada en 1856)

Casa introductora de tabacos habanos y otras procedencias.

Depósito de papel para cigarrillos.

Santa Cruz de Tenerife

17, Calle del Castillo, 17

GRANDE FABRIQUE DE CIGARS

ET DE CIGARETTES

de Veuve Rivero et Cie.

(Maison fondée en 1856)

Importateurs de Tabacs de Cuba et d'autres provenances.

Sainte Croix de Ténériffe

17, rue del Castillo, 17

MANUFACTORY OF CIGARS

AND CIGARRETES

Widow Rivero & C.ª

(Founded in 1856)

Importers of tobacco from Cuba and other Countries.

Santa Cruz.—Teneriffe

N.º 17, Castillo Street

LA ESPERANZA

FÁBRICA DE TABACOS FUNDADA EN 1856

Recomendamos muy particularmente al público los cigarrillos de papel de arroz y de algodón, de nuestra marca, distinguidos con el nombre Especiales La Esperanza. contraseña High Life, conocidos hoy por la rica clase de tabaco habano que empleamos en su elaboración.

Viuda de Rivero y C.ª

85—10 Castillo, 17.—Sta. Cruz de Tenerife,

Arrendamiento

Se arriendan por diez años y en subasta extrajudicial, las Salinas de la propiedad de la Excm. Sra. Condesa viuda de Santa Coloma, Marquesa de Gramosa y Lanzarote etc. situadas en el término de Haria, isla de Lanzarote.

El acto de la subasta tendrá lugar simultáneamente el día 24 de Febrero de 1887, á las 12 en punto de la mañana, en la casa del que suscribe en la ciudad de Las Palmas; en la de Santa Cruz de Tenerife ante D. José M. Pulido, Plaza de Weyler número 7 y en el Puerto de Arrecife, ante D. Felipe Recio; autorizándose el acto por un Notario. El tipo para la subasta será 15,000 pesetas anuales. Los referidos Sres. encargados para celebrar la subasta, facilitarán á las personas que lo deseen el pliego de condiciones.

Las Palmas 18 de Enero 1887.—El administrador y apoderado general en esta provincia, Enrique Saenz. (83—5)

GUANO LEGÍTIMO SUPERIOR

Limpio y sin piedra á 2 duros quintal. Lo expende D. José Veguero García ó en la Calle del Castillo, 33

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Unico depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

17, Cruz Verde, 17

Tabacos habanos de todas bitolas y de varias acreditadas fábricas.

Se acaban de recibir por la barca española Maria de las Nieves, y se expenden en la Tabacqueria de

JUAN BOETA

Cruz Verde n.º 17.

OBRAS QUE SE HALLAN DE VENTA

En la administración de La Guirnalda, barco, 22.

MADRID

En la librería de D. A. Delgado Yumar y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE se reciben pedidos de estas obras.

OBRAS DE B. PEREZ GALDÓS

EPISODIOS NACIONALES

EDICIÓN ECONOMICA: 20 TOMOS Á 2 PESETAS UNO

Trafalgar.—La Corte de Carlos IV.—El 19 de Marzo y el 2 de Mayo.—Bailén.—Napoleón en Chamartín.—Zaragoza.—Girona.—Cádiz.—Juan Martín el Empecinado.—La batalla de los Arapiles.—El equipaje del Rey José.—Memorias de un cortesano de 1815.—La segunda casaca.—El Grande Oriente.—7 de Julio.—Los cien mil hijos de San Luis.—El Terror de 1824.—Un voluntario realista.—Los Apostólicos.—Un faccioso más y algunos frailes menos.

GRAN EDICIÓN ILUSTRADA

Colección de 10 hermosos volúmenes en 4.º, impresos en magnífico papel, con más de 1.200 facsimiles obtenidos de dibujos de los primeros pintores españoles.

Abonando de una vez en la Administración pueden adquirirse los diez tomos en rústica, por 125 pesetas y 130 enviados á provincias certificados. Encuadernados en tela 155 y 170 respectivamente. Puede también recibirse la obra desde luego, á pagar á plazos, garantizando el abono líquido de 10 ó más pesetas al mes, á los precios de 140 pesetas en rústica y 170 en tela en la Administración, y remitida á provincias por 145 y 180.

SUSCRICIÓN

Se admiten suscripciones, pago al contado, por cuadernos ó tomos, á repartir con el intervalo de tiempo que se indique, á peseta el cuaderno de 4 pliegos de 8 páginas; 14 pesetas tomo en rústica y 16 encuadernado en tela en Madrid y 17 par provincias.

A los suscritores por cuadernos se facilitarán tapas de lujo á la inglesa, para la encuadernación de los tomos, á 2 pesetas cada una. Para provincias 2'50 pesetas cada tapa.

NOVELAS ESPAÑOLAS CONTEMPORÁNEAS

D.ª Perfecta (4.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.  
 Gloria (dos tomos) (4.ª edición).—1.ª parte, 2 pesetas; 2.ª parte, 2 pesetas. Los dos tomos, 4 pesetas.  
 Marianela (5.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

La familia de León Roch (tres tomos) (4.ª edición).—2 pesetas cada tomo.  
 La Desheredada.—Tomo en 4.º prolongado, 8 pesetas.

El Amigo Manso.—Tomo en 8.º, 2 pesetas,  
 El Doctor Centeno.—2 tomos en 8.º impresos en buen papel, 6 pesetas.  
 Tormento.—Un tomo en 8.º, edición de lujo, 3'50 pesetas.

La de Brigas.—Tomo en 8.º, 3 pesetas.  
 Lo Prohibido.—2 tomos en 8.º, 6 ptas.  
 La Fontana de Oro.—Novela histórica del memorable periodo de 1820 á 1823.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Audaz: Historia de un radical de antaño.—(3.ª edición).—2 pesetas.

BIBLIOTECA DE BUENAS NOVELAS.

Esta biblioteca se va formando con obras escogidas de los autores de más renombre en el mundo literario. Se publican por lo general dos novelas en tomo, al precio de una peseta cada una.

1.º El Quinto, por H. Conscience, y Los prisioneros del Cáucaso, del Conde Xavier de Maistre. Las dos en un tomo, 1 peseta.</