

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

<p>GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich</p>	<p>SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando</p>	<p>SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Jueves 9 Diciembre 1886

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 21° centígrados.
Barómetro, 773'49.
Cielo, aclajado.
Horizontes, claros.
Viento clamoso del E. N. E.
Fuerza del viento, 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. 28°,56 centígrados.
Mínima. 16°,11 " "
Media 21°,44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 ^d/_v. de 1/2 á 1p^o/o premio.
Londres.--A 90 ^d/_{tha}. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 ^d/_v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
Paris. --A 90 ^d/_{tha}. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 ^d/_v. de 4'06 á 4'10 " "

REGISTRO CIVIL

DICIEMBRE 8
Nacimientos: ".--Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO
Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.

(7) EL MAYORAZGO

POR
HOFFMANN

Precipítame con una especie de extravío en la sala, y no pude encontrar ni la puerta ni la cerradura. Mi tío me ayudó. Francisco apareció con el rostro pálido y descompuesto, y encendió las bugías. Apenas acabábamos de vestirnos, cuando en la sala inmediata oíamos al barón, que preguntaban:

—¿Puedo hablaros, mi querido abogado?

—¿Para qué te has vestido, sobrino?—me dijo mi tío.—El barón no pregunta sino por mí.

—¿Es preciso que yo baje, que la vea, que le hable y que muera!

—¿Tienes razón! Está bien.

Al pronunciar estas palabras, mi tío cerró violentamente la puerta, dejándome dentro, y echó los cerrojos.

En el primer momento de mi cólera quise romper la puerta; pero reflexioné que tal alboroto podría tener las consecuencias más funestas. Resolví esperar el regreso del viejo. Le oí hablar muy vivamente con el barón. Mi nombre fué

Tenera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	10	38
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	13
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. Comandante de Artillería D. José del Pozo.—Hospital y provisiones el 2.º Capitán del Batallón Cazadores de Tenerife.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del mismo Batallón.—Sargentos para tallar, uno de Cazadores y otro de Artillería que se presentarán á las 11 al Jefe de la Caja.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

9 DE DICIEMBRE.

Santo de hoy.—Sta. Leocadia, vg.
Santo de mañana.—Nuestra Señora del Loreto y S. Melchíades, papa.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8, á las oraciones novena y completas con exposición de S. D. M., sermón y procesión, asisten las tres cofradías de dicha parroquia.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 1/2 y 8.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa cantada á las 8.

EFEMÉRIDES

1387. Muere Carlos II de Navarra.
1798: Anexión de Cerdeña á Francia.

pronunciado muchas veces. No distinguí nada más. A cada minuto sentía yo crecer el horror de mi situación. En fin, oí llamar al barón y éste se alejó.

Mi tío volvió á entrar.
—¿Ha muerto?—exclamé corriendo hacia él.

—¿Y tú estás loco?—me dijo con displicencia asiéndome un brazo y obligándome á sentarme.

—Es preciso que yo baje, que la vea, aunque me cueste la vida.

—Pues bien, vé—replicó mi tío, cerrando la puerta y metiendo la llave en su faltriquera.

Entonces mi furor no tuvo límites. Tomé un fusil cargado y grité:

—Delante de vos me levantaré la tapa de los sesos si al instante no me abris la puerta.

El viejo se puso en pié delante de mí, y mirándome fijamente, me dijo:

—¿Crees, chiquillo, que me asustan tus miserables amenazas? ¿Crees que tu vida tiene para mí algún precio, si la rompes tú mismo como un juguete en un momento de nécia locura? ¿Qué tienes tú que ver con la esposa del barón? ¿Qué derecho tienes para intervenir como un fátuo importuno en asuntos que no te

PUERTOS FRANCO

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 ad valorem.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

AVENA	Paga	Ptas.	2'60 los 100 ks.
CEVADA	"	"	2'25 "
CENTENO	"	"	2'25 "
HARINA	"	"	4'50 "
MAÍZ	"	"	2'25 "
TRIGO	"	"	3 " "
TABACO virginia en hoja	paga	Ptas.	25 los 46 kilos.
" Habano hoja	"	"	50 los 46 kilos.
" elaborado	"	"	100 los 46 kilos.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA EL TESORO

Se hallan gravados en forma de impuesto transitorio y con el nombre de recargo municipal, los siguientes:

AZÚCAR nacional.	Ptas.	8'80 los 100 ks.
" extranjero.	"	13'50 "
BACALAO	"	3 " "
CACAO	"	16 " "
CAFÉ	"	27 " "
CANELA	"	22'40 "
CLAYO DE ESPECIA.	"	22'40 "
PIMIENTO	"	22'40 "
THE	"	80 " "

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DICIEMBRE 8

1455-De Cádiz, VAPOR español "William Haynes," de 385 tons., 14 trips., 4 pasajs., su capitán Céspedes. Con postes telegráficos.

1456-De Las Palmas, VAPOR español "Africa," de 379 tons., 32 trips., 3 pasajs., (para este Puerto,) su capitán García. Cargó ganado vacuno, platanos y otros frutos de Tenerife, tomó viveres y correspondencia, embarcó 7 pasajs., y salió para Cádiz despachado por los señores Ghirlanda Hermanos.

1457-De Las Palmas, pail. esp. "Fermína Concepción," de 76 tons., 8 trips., 12 pasajs., su patrón Matias Pérez. Con varios artículos.

1458-De La Pesca, pail. esp. "Rosalia," de 28 tons., 28 trips., su patrón García. Con pescado.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 8, 7:30 n. (1)
Goblet rehusado formar Gabinete, llamado Floquet lunes, inevitable guerra Francia Alemania.—El 4 p. á 67'00.
(1) Copiado literalmente.

incumben, y en los cuales para nada sirve tu presencia? ¿Quieres desempeñar en la hora solemne de tu muerte el papel de un pastorcillo sentimental?

Caí anonadado en el sofá.
Un instante después mi tío me dijo:

—Has de saber que el supuesto peligro de la señora, no es nada. La señorita Adelaida se llena de conternación desde que le cae una gota de agua en la nariz, y dice: "¡Qué horrible tempestad!" Por desgracia la alarma llegó hasta las señoras viejas y subieron llorando á duo, con un arsenal de elixires y drogas de cuanto Dios crió. No ha sido más que un desmayo.

Mi tío calló. Después de pasearse un rato en la habitación, vino á mí y me dijo riendo:

—Sobrino, ¿qué locuras estás haciendo? Vamos, el diablo hace de las suyas en esta casa. Has caído en sus garras y bailas con él.

Dió algunos pasos y luego continuó:
—Adios sueño por esta noche. Me parece que haríamos bien en encender nuestras pipas y pasar la noche así.

Diciendo esto, tomó una larga pipa de barro, llenóla de tabaco tarareando una

BOLETÍN OFICIAL DEL 6

Contiene: Gobierno civil de la Provincia; anuncia que hoy comenzarán en el fuerte de Paso-alto los ejercicios de tiro al blanco.—Juzgados de partido; Santa Cruz de Tenerife, reclamación de varios electores que solicitan ser incluidos en las listas para Diputados á Cortes; de Orotava, encarga la busca de varias prendas hurtadas y la aprehensión de la persona en cuyo poder se encuentran; de Guía; sentencia en juicio de mayor cuantía entablado á instancia de D. Juan Ayala Ramírez, contra D. Francisco Blas y Ara.—Comisión inspectora del censo electoral para Diputados á Cortes de esta Capital; lista de electores fallecidos ó que han perdido su domicilio legal y que deben ser alta y baja en el mismo.—Comisión inspectora del censo electoral para Diputados provinciales del distrito de Santa Cruz de Tenerife; lista de electores fallecidos ó que han perdido su domicilio legal y de los que deben ser alta y baja en el mismo.—Idem la Laguna igual relación.—Idem de Las Palmas; igual relación de electores para Diputados á Cortes y provinciales.

Crónica

Hoy nos ha trasmitido la agencia Fabra un telegrama de verdadera gravedad. Sin duda por eso mismo el representante, de la referida Agencia lo envía á los suscritores con la nota de copiado literalmente por más que parece no dejar lugar á dudas, respecto á la noticia, el laconismo de su redacción.

Es inevitable, dice, la guerra entre Francia y Alemania. En la conciencia de todos estaba que tarde ó temprano esto tendría que suceder, por más que todos también trabajaban por evitarla librando á Europa de nuevas desgracias y de los horrores de una guerra que, sostenida por la misma generación que sostuvo la sangrienta lucha de 1870-71, ha de ser verdaderamente espantosa.

Respecto á las causas visibles que hayan provocado este rompimiento, ó servido de pretexto para una declaración de guerra, nada nos dice el telégrafo, ni de la lectura de los periódicos que nos trajo el último correo podía colegirse que en plazo tan breve surgieran complicaciones tan graves que obligaran á las dos naciones rivales á un rompimiento completo y á una declaración de guerra inmediata.

Ha coincidido la noticia con la de la crisis ministerial en Francia, tampoco claramente explicada hasta ahora. El día 4, en telegrama de nuestro servicio particular, nos decía nuestro corresponsal de Madrid que había crisis total en Francia, y ayer que se agravaban las cuestiones

canción, encendióla y empezó á echar bocanadas de espeso humo.

—Vamos, sobrino—murmuró.—Cuéntame otra vez la historia del lobo.

La calma de mi tío produjo en mí extraña impresión. Parecióme que yo no estaba ya en Herbouze, que me encontraba lejos de Serafina, y que solo mis pensamientos llegaban hasta ella.

—¿Hay algo en mi aventura de caza—dije á mi tío,—que os parezca cómico?

—Nada, sobrino; pero no puedes figurarte que singular figura hace en el mundo un chisgaravís como tú cuando Dios se digna señalarle momentáneamente un papel que no le corresponde. Yo tenía en la Universidad un amigo que era hombre de carácter dulce y reflexivo. La casualidad le lanzó á un asunto de honor, y aquel hombre, á quien todos creíamos cobarde, se portó con un heroísmo y una resolución que admiraron á todos. Desde aquel día cambió completamente. El pacífico y laborioso estudiante se convirtió en un matón insoportable. Hizo mil tonterías, se metió en ruidosas aventuras, hasta que por último otro estudiante á quien insultó del modo más grosero, le mató en duelo. Te he contado esta histo-

internacionales. La Agencia Fabra confirmó luego la primera noticia y hoy en el mismo telegrama en que anuncia como inevitable la guerra, dice que el Sr. Goblet ha rehusado formar Gabinete, habiendo sido llamado el lunes el Sr. Floquet, sin que hasta la fecha se sepa si ha aceptado el encargo, asumiendo, por consiguiente, la gran responsabilidad de una nueva guerra que, seguramente, no será menos desastrosa que la última.

Hé aquí en extracto el proyecto de división territorial militar presentado á las Cortes por el señor ministro de la Guerra y del cual dimos noticia oportunamente por telegrama de nuestro servicio particular.

Queda dividido el territorio de la Península, Islas Baleares y Canarias en diez distritos militares ó regiones de cuerpos de ejército: cada distrito, á su vez, se divide en zonas para el reclutamiento, localización de los cuerpos de reserva y organización de los reclutas en depósito para una movilización rápida.

Establécense reglas para la recluta de los cuerpos de todas las armas é institutos.

La capitalidad de las regiones quedará establecida en Madrid, Barcelona, Zaragoza, Burgos, Coruña, Sevilla, Córdoba, Valencia, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife.

Formarán otro distrito las posesiones de la costa septentrional de Africa, con las fuerzas de la Península que sean necesarias.

Desempejarán el mando superior de los distritos capitanes generales ó tenientes generales, quienes á la vez serán comandantes en jefe de los cuerpos de ejército respectivos. En la capital de los mismos distritos habrá un mariscal de campo que desempeñará los cargos de gobernador militar y segundo cabo, y un brigadier subinspector de la recluta, depósito, reserva y requisición.

Los comandantes generales de división y brigada serán, á la vez, gobernadores militares de las capitales en que residan, y el mando de cada zona militar lo ejercerá un coronel de infantería, que lo será también del cuerpo constituido con fuerzas de la misma arma de segunda reserva, y asumirá además el de la fuerza de los depósitos, cajas de recluta y comisión de requisición.

Por último, el personal correspondiente al Estado Mayor de las capitánías generales, será independiente del que se asigne á los cuerpos de ejército, divisiones y brigadas.

Según vemos en un colega local, ha fallecido en San Fernando el Brigadier de artillería de la Armada D. Tomás Lora y Castro, emparentado con distinguidas familias de esta isla.

D. E. P.

Tenemos la satisfacción de consignar en nuestras columnas que habiéndose aprobado por Real orden de 11 de Noviembre último, el proyecto del edificio destinado á Estación electro-semafórica que ha de instalarse en la montaña de Antequera, frente al puerto de esta Capital, se ha recibido por el correo del 5 del corriente mes, la orden para que se proceda con toda urgencia al replanteo del

rieta para que tú pienses de ella lo que quieras.

En aquel momento se oyeron pasos en la sala, y creí distinguir un doloroso gemido.

—¡Es ella!—dije, sintiéndome como herido del rayo.

Levantóse mi tío y me llamó:

—¡Francisco, Francisco!

—Soy yo, señor abogado—respondieron de fuera.

—Francisco—dijo el viejo,—atiza un poco el fuego y preparanos dos tazas de té. Hace mucho frío.

Abrió la puerta y le seguí maquinalmente.

—¿Qué tal están abajo?—preguntó mi tío al criado.

—No es nada—respondió Francisco.—La señora está repuesta, y atribuye su desmayo á un mal sueño.

Yo dí un salto de alegría. Mi tío me miró severamente, obligándome á contenerme.

—Después de todo—dijo,—vale más que nos acostemos un poco. Francisco, deja ahí el té.

—Como queráis, señor legista—repuso Francisco, dándonos las buenas noches.

Oyóse el canto del gallo.

mencionado edificio, con objeto de poder sacar á pública licitación las obras del mismo.

Ha fallecido en Santa Cruz de la Palma el respetable anciano Sr. D. Andrés Méndez y Martín, padre de nuestro inolvidable amigo el Sr. D. Faustino Méndez Cabezola.

Reciba la distinguida familia del finado el testimonio de nuestro pesar.

Se queja nuestro estimado colega *Aseró*, de Santa Cruz de la Palma, de que le faltan con frecuencia números de periódicos de esta Capital, entre los cuales cita al *DIARIO DE TENERIFE*.

Por nuestra parte podemos asegurar al apreciable colega que todos los números del *DIARIO* se le envían con regularidad y que la falta no está en la Administración de correos de esta Capital.

Figurando el faro de primer orden de punta de Anaga en esta isla, y el de sexto orden del muelle del puerto de esta Capital, entre aquellos en los cuales se ha de establecer el servicio meteorológico, se han recibido por el último correo órdenes del Depósito central de Faros, pidiendo noticias para proceder al establecimiento del mencionado servicio.

Mejora es esta que por su indudable conveniencia no podemos dejar de aplaudir sinceramente.

Se ha autorizado al Ingeniero Jefe de obras públicas de esta provincia, para recibir definitivamente las de reparación del camino de servicio del faro de Anaga, hechas recientemente por el sistema de contrata.

Por despacho telegráfico recibido por la casa consignataria se sabe que anoche salió de Cádiz para este puerto el magnífico vapor *Olinda Rodríguez* de la compañía general Trasatlántica francesa.

VARIEDADES

EL RAILOVORO

Así se apellida ese celoso bajista que ha de introducir el pánico en los consejos de administración de las Compañías de ferrocarriles, obligando á viajar en globo á todos los mortales que no tengan abolido el instinto de conservación.

Veamos lo que dice respecto á ese personaje, *Le Moniteur des Inventions Industrielles*:

«Una de las causas bastante frecuentes de descarrilamiento es la rotura subita de un rail, rotura que hasta el presente quedaba inexplicable.

Encontramos la explicación en uno de nuestros colegas, *Le Journal Populaire de Wesphal* y la comunicamos á nuestros lectores, sin que intentemos disimular la viva impresión que nos ha causado relativamente al porvenir de los ferro-carriles, ya tan comprometido por la crisis que atravesamos, si se da crédito á los grandes accionistas.

Habiendo ocurrido varios percances en la línea de Hagen á Siegen, todos en un mismo sitio, y á consecuencia de roturas de rails, la administración organizó en aquel punto una estación de estudios, á fin de tener la debida vigilancia y encon-

—Pues bien, sobrino—dijo mi tío sacudiendo la pipa,—ha sido una gran suerte que no te haya sucedido ninguna desgracia con los lobos ni con los fusiles cargados.

Comprendí el sentido de estas palabras y me avergoncé de haber dado ocasión á mi tío para que me tratara como á un chiquillo aturdido.

XI

—Querido sobrino—me dijo mi tío por la mañana.—Ten la bondad de bajar y preguntar cómo está la señora. No tienes más que dirigirte á la señorita Adelaida.

Fácil es comprender con qué rapidez corrí fuera de la sala. Pero en el momento en que me acercaba á la habitación de Serafina, salió de repente el barón, y bruscamente me dijo:

—¿Qué buscas?

Aunque mi corazón palpitaba violentamente, yo respondí con firmeza:

—Mi tío me ha mandado á preguntar por la señora.

—No es nada; un ataque de nervios. Ahora está descansando y se presentará como todos los días á la hora de la comida.

El barón pronunció estas palabras con

rar, si era posible, la causa de tantos siniestros.

Después de unas seis semanas de observación se conoció ya esta causa; los empleados notaron que la superficie de los rails estaba corroída en una longitud de más de cien metros por unos gusanos, y que en algunos puntos la corrosión penetraba hasta el interior. Puede uno imaginarse el asombro, ó mejor dicho, la consternación que produjo esta noticia á la administración; ésta ordenó enseguida se estudiara este ferrocarril, circunscribiendo al propio tiempo su campo de operaciones, á fin de evitar su desarrollo.

El *Railovoro* (este es su nombre) es un gusano de dos centímetros de longitud y grueso como una pua de tenedor. Es de un color gris pajizo y en la parte anterior de la cabeza lleva, en vez de antenas, dos pequeñas glándulas que segregan un líquido muy ácido, y que va proyectando cada diez minutos sobre el hierro que quiere atacar.

Este líquido, por su acción corrosiva, transforma el hierro en una materia esponjosa, color de orin, que constituye el exclusivo alimento de este animal voraz y no exageramos calificándolo así, puesto que consume 36 kilos de rails en 15 días, según ha podido plenamente comprobarse.

Los *Railovoros* jamás se encuentran solos, sino de dos en dos.

Uno de ellos proyecta el ácido, y de esta manera prepara la comida para el otro que le sigue, alternando en sus funciones cada dos ó tres metros.

Sus excrementos muy abundantes, son del tamaño de perdigones n.º 6 y pueden emplearse muy bien para la caza á causa de su gran regularidad y dureza.

Cuando el gusano tiene un mes, poco más ó menos, se introduce algunos milímetros debajo de tierra y entonces hila un capullo, en el cual se encierra. Este capullo, del tamaño de un huevo de ganso, se devana fácilmente y da de 2 á 3.000 metros de hilo de un aspecto y resistencia comparables con las del mejor acero.

Este hilo, muy flexible, incombustible, y tenaz, puede emplearse para confeccionar telas de preciosas cualidades bajo diferentes puntos de vista, y sin duda desempeñará un papel importante en el porvenir de las artes textiles.

De las investigaciones que con la mayor escrupulosidad se han practicado para encontrar su origen, resulta que hasta el presente el *Railovoro* solo era conocido en la China, en donde es tan apreciado, que el Gobierno castiga su exportación con pena de muerte.

Esta nación, esencialmente de progreso, ha llegado á domesticar el *Railovoro* y lo utiliza en las fábricas para taladrar cañones y bloques de acero.

Creemos que esta cuestión es digna de estudio por parte de las Compañías de ferrocarriles tanto para defender sus intereses como para proteger la vida de los viajeros.

DESTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LONDRES

¡Londres derribado y vuelto á reconstruir de nuevo por entero!

Parece el sueño de un Haussmann inglés, de un arquitecto yankee ó de un contratista de la talla del famoso doctor Strousberg. Pero en realidad es la idea de un higienista.

En la asamblea que hace poco tiempo ce-

una vivacidad que indicaba más inquietud con respecto á su esposa, que la que se esforzaba en demostrar.

Cuando me marchaba asíome por un brazo, y echándome una mirada fulgurante, me dijo:

—Jóven, tengo que hablaros.

Yo ví delante de mí un esposo ofendido y temía un lance funesto. Yo no tenía armas; pero acordéme de que llevaba en el bolsillo un cuchillo de caza. Seguí al barón que iba delante de mí precipitadamente. Yo estaba resuelto á no reparar en nada si recibía alguna ofensa.

Entramos en la habitación del barón. Cerró la puerta, se paseó de largo á largo con los brazos cruzados. Después, deteniéndose repentinamente ante mí, repitió:

—¡Jóven, tengo que hablaros!

Senti en mí un valor intrépido.

—Espero—respondí en alta voz,—que os explicareis de una vez.

Miróme con sorpresa; después fijando los ojos en el suelo y echando las manos atrás, volvió á pasearse. Un momento después descolgó de la pared un fusil y entró la baqueta dentro para ver si estaba cargado. La sangre ardía en mis venas; puse la mano en mi cuchillo y diri-

lebró la British Association, Mr. William Westgarth ha presentado una extensa Memoria, mitad científica y mitad financiera, proponiendo realizar la idea paradójica de proceder al derribo de Londres entero y de reconstruirlo sobre planos más científicos y más hermosos que los actuales.

La colosal empresa se llevaría á cabo rápidamente. En pocos años menos de diez, Londres quedaría convertido en una ciudad completamente nueva, la capital modelo del mundo y el asombro de todas las generaciones. Sus calles serían anchísimas, rectas, monumentales, hermosas y fantásticas como una decoración de teatro representando alguna ciudad del año 3000. El piso lo idearían hombres de ciencia é ingenieros, para que absorbiera la humedad en invierno, el calor en verano, los átomos infecciosos en todo tiempo. Las casas, verdaderos palacios, serían la creación de un higienista consumado. Y al construirse se prepararían galerías y bóvedas por donde pasaran las vías férreas y demás medios de locomoción, cuyo tráfico puede estorbar á los transeuntes ó dañar la atmósfera. Todos los edificios serían á prueba de fuego, ó mejor dicho, tendrían en cada habitación gruesas cañerías de agua, de modo que el calor de cualquier incendio derritiera desde un principio el plomo, atrayendo así una verdadera inundación sobre aquel sitio.

La idea es grandiosa y Mr. Westgarth ha demostrado á sus colegas de la British Association que financieramente es practicable si el Parlamento se digna votar una ley disponiendo la expropiación forzosa de todo el terreno que ocupa Londres y fijando el precio fijo de estos terrenos, según los barrios, para los efectos de dicha expropiación.

Una vez logrado esto, el proyectista propone la formación de una gran compañía por acciones, que para principiar se constituiría con un capital de 1.000 millones de reales. Mr. Westgarth está seguro de que sobrarían capitalistas para suscribir la emisión. Después se procedería á la expropiación y adquisición de todas las casas, edificios y solares de Londres y de sus alrededores, hasta un área considerable.

Como el derribo y la reconstrucción serían graduales y alternados, la renta de las casas antiguas, mientras estuvieran en pie, y la de las nuevas que se fuesen construyendo, darían un interés suficiente al capital empleado. Las grandes sumas que se gastaran en mejoras, ensanche de calles y edificios, etc., quedarían más que ampliamente compensadas con el extraordinario aumento en el valor de los terrenos del ensanche, incluidos por la nueva obra dentro de la capital misma.

Por último, con los números en la mano, mister Westgarth demuestra que Londres ganaría un mil por ciento; el negocio para los capitalistas sería soberbio, por que á más de la renta de las casas nuevas, venta de los caminos para vías férreas, etc., tendrían el aumento progresivo del valor del suelo en Londres, aumento tan grande, que se calcula que con lo que ha importado en los últimos treinta años se podría haber construido un Londres nuevo.

No sabemos si Mr. Westgarth logrará convencer al municipio londonense y al gobierno inglés. Pero la idea está lanzada, y lo mismo que el de Londres puede aprovecharla el de Madrid. Entonces, ¡qué

gime hácia el barón para ponerle en la imposibilidad de atacarme.

—¡Hermosa arma!—dijo el barón poniendo el fusil en su sitio.

Retrocedí algunos pasos; él avanzó hácia mí, y poniéndome con fuerza la mano en el hombro, dijo:

—Teodoro, debo pareceros muy violento y muy agitado. Las ansiedades de esta noche me han puesto así. El ataque de nervios de mi mujer no era peligroso; pero aquí, en este castillo habitado por un espíritu funesto, yo no puedo refrenar un sentimiento de terror. Es la primera vez que mi esposa cae enferma en esta casa, y vos tenéis la culpa, vos.

—¿Cómo!—respondí con calma.—¿Es eso posible? No tenía la menor idea de ello.

—¡Oh!—continuó el barón,—¡por qué el diablo no rompí en mil pedazos ese fatal instrumento!... Pero no, yo tengo la culpa. Cuando empezásteis á tocar y cantar en la habitación de mi mujer, yo debí revelaros la situación de su espíritu.

Quise responder.

(Continuará).

asunto para el poeta-concejal Sr. Jimenez Delgado!

INVENTO TELEGRÁFICO

Mr. Alexander Glen, teniente de voluntarios del 14 regimiento de Middlesex, ha inventado un ingeniosísimo sistema, mediante el cual se podrá transmitir á distancia por el telégrafo, reproducciones de grabados y dibujos.

Este nuevo invento es de la mayor utilidad en operaciones militares y especialmente cuando la necesidad aconseja la transmisión de pequeños mapas ó planos ó dibujos de la posición que ocupan las tropas, baterías y puntos de ataques y de defensa.

El teniente Glen concibió la idea en 1884, cuando formaba parte de un destacamento de señales en las maniobras militares celebradas en aquel tiempo en las cercanías de Portsmouth: le auxiliaron en sus primeros ensayos varios oficiales compañeros suyos de armas, viéndose desde el primer instante que los resultados correspondían á las esperanzas que el autor había hecho concebir. La transmisión se verifica por un procedimiento sencillísimo. Dibújase sobre papel cuadrículado la figura. Se señalan las columnas de los cuadrados por letras del alfabeto puestas en orden en sentido vertical y en sentido horizontal. En la estación de término habrá una hoja de papel, también cuadrículada que podrá ser de escala distinta, marcada en la misma forma.

Cuando el trasmisor desea dar la copia del dibujo que tiene delante, marca un punto de la figura: anótase en la estación de término el cuadrado correspondiente y después toda la operación se reduce á ir corriendo el lápiz por las cuadrículas á medida que vayan siendo indicadas mediante las letras señaladas en ambos márgenes.

Se compende bien que si el lápiz está en comunicación con la pila y se tiene el de la oficina receptora al unisono con la que trasmite, de modo que siga los mismos movimientos, y el papel está impregnado de una sustancia que se descompone por la acción de la pila, la operación es sencillísima.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad. Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto per-

miten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su des-carga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes, huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Grúas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos grúas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de Las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma, á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.
En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO
Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.
VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.
PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.
NAVEGACIÓN E INDUSTRIA DE BARCELONA
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.
COMPañIA MERCANTIL HISPANO AFRICANA
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

Inglésas
BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.
AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.
SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL
De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.
BULLARKING & C.ª DE LONDRES
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.
CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.
COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas
NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

TARIFA DE PRECIOS DE TELEGRAMAS DESDE 1 HASTA 25 PALABRAS

N.º de palabras	Terrestre - Ptas.	Inter-insular - Ptas.	Península - Ptas.	Habana - Ptas.	Puerto Rico - Ptas.	Alemania - Ptas.	Argelia y Túnez - Ptas.	Austria - Ptas.	Bélgica y Suiza - Ptas.	Dinamarca - Ptas.	Francia - Ptas.	Gibraltar - Ptas.	Holandia - Ptas.	Inglaterra - Ptas.	Italia - Ptas.	Madera - Ptas.	New York - Ptas.	Portugal - Ptas.	Rusia y Turquía - Ptas.
1	0'80	1'50	4'72	13'20	1'80	1'10	1'90	1'80	1'90	1	1'70	1'80	2'00	1'90	2'98	2'52	1'60	2'20	
2	1'10	2'00	9'44	26'40	3'60	2'20	3'70	3'50	3'80	2	3'30	3'60	3'90	3'70	5'96	5'04	3'20	4'30	
3	1'40	2'50	14'16	39'50	5'40	3'30	5'50	5'30	5'60	3	5'00	5'40	5'90	5'60	8'94	7'56	4'80	6'40	
4	1'70	3'00	18'88	52'70	7'20	4'40	7'30	7'00	7'50	4	6'60	7'20	7'80	7'40	11'92	10'08	6'40	8'50	
5	2'00	3'50	23'60	65'90	8'90	5'50	9'10	8'80	9'40	5	8'30	9'00	9'80	9'20	14'90	12'60	8'00	10'60	
6	2'30	4'00	28'32	79'00	10'70	6'60	11'00	10'50	11'20	6	9'90	10'80	11'70	11'10	17'88	15'12	9'60	12'70	
7	2'60	4'50	33'04	92'20	12'50	7'70	12'80	12'30	13'10	7	11'60	12'50	13'70	12'90	20'86	17'64	11'20	14'80	
8	2'90	5'00	37'76	105'30	14'30	8'80	14'60	14'00	15'00	8	13'20	14'30	15'60	14'80	23'84	20'16	12'80	16'90	
9	3'20	5'50	42'48	118'50	16'10	9'90	16'40	15'80	16'80	9	14'90	16'10	17'60	16'60	26'82	22'68	14'40	19'00	
10	3'50	6'00	47'20	131'70	17'80	11'00	18'20	17'50	18'70	10	16'50	17'90	19'50	18'40	29'80	25'20	16'00	21'10	
11	3'80	6'50	51'92	144'80	19'60	12'10	20'10	19'20	20'60	11	18'20	19'70	21'50	19'50	32'78	27'72	17'60	23'30	
12	4'10	7'00	56'64	158'00	21'40	13'20	21'90	21'00	22'40	12	19'80	21'50	23'40	22'10	35'76	30'24	19'20	25'40	
13	4'40	7'50	61'36	171'20	23'20	14'30	23'70	22'70	24'30	13	21'50	23'30	25'40	24'00	38'74	32'76	20'80	27'50	
14	4'70	8'00	66'08	184'30	25'00	15'40	25'50	24'50	26'20	14	23'10	25'00	27'30	25'80	41'72	35'28	22'40	29'60	
15	5'00	8'50	70'80	197'50	26'70	16'50	27'30	26'20	28'00	15	24'80	26'80	29'30	27'60	44'70	37'80	24'00	31'70	
16	5'35	9'10	75'52	210'60	28'50	17'60	29'20	28'00	29'90	16	26'40	28'60	31'20	29'50	47'68	40'32	25'60	33'80	
17	5'70	9'70	80'24	223'80	30'30	18'70	31'00	29'70	31'80	17	28'10	30'40	33'20	31'30	50'60	42'84	27'20	35'90	
18	6'05	10'30	84'96	237'00	32'10	19'80	32'80	31'50	33'60	18	29'70	32'20	35'10	33'20	53'64	45'36	28'80	38'00	
19	6'40	10'90	89'68	250'60	33'90	20'90	34'60	33'20	35'50	19	31'40	34'00	37'10	35'00	56'62	47'88	30'40	40'10	
20	6'75	11'50	94'40	263'30	35'60	22'00	36'40	34'90	37'30	20	33'00	35'70	39'00	36'80	59'60	50'40	32'00	42'20	
21	7'10	12'10	99'12	276'50	37'40	23'10	38'30	36'70	39'20	21	34'70	37'50	41'00	38'70	62'58	52'92	33'60	44'30	
22	7'45	12'70	103'84	289'60	39'20	24'20	40'10	38'40	41'10	22	36'30	39'30	42'90	40'50	65'56	55'44	35'20	46'50	
23	7'80	13'30	108'56	302'80	41'00	25'30	41'90	40'20	42'90	23	38'00	41'10	44'90	42'40	68'54	57'96	36'80	48'60	
24	8'15	13'90	113'28	315'90	42'80	26'40	43'70	41'90	44'80	24	39'60								

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.
Dirección telegráfica: Salas, Tenerife
 Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos; cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.
Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.
 Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur la vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.
Telegraphic address: Salas—Teneriffe
 Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos a 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis a domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Profesor de francés con buen método teórico-práctico. Desea reunir media docena de alumnos para una clase nocturna. Se prefiere a los que tengan ya nociones de dicha lengua. Informarán en la imprenta de este DIARIO.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse a D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

THE INTERNATIONAL HOTEL SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant
 This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco can be purchased at the bar.—English change given.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226/55
» » de 3 a 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266/50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	»	267/55
» » de 3 a 9 toneladas.	»	284/75
» » al por menor	»	307/50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS ALMACÉN DE COMESTIBLES DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.
 Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.
 Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

CHOCOLATES de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION
 PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Fr	536	Fr	280	Pr	224	Fr	468	Fr	564
Baril litres	442	468	140	80	112	84	48	48	482	504
» » » »	56	96	80	52	64	48	48	404	68	504
» » » »	32	63	52	40	42	34	50	68	52	504
» » » »	24	48	40	34	32	24	50	55	50	504
Bonne-jéanne.	47	54	42	50	34	25	50	55	50	504
Le litre.	5	2	2	50	2	1	50	3	50	504

Marques à feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.
 Precio del frasco, 10 Rvn.
 Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES POR NICOLÁS ESTÉVANEZ
 Sexta edición considerablemente aumentada. Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez San Francisco, 8.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHEM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.
 Precio del frasco, 1 PESETA.
 Depósito, farmacia de E. Rodriguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 52 y 54.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS
 El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.
 Precio de suscripción:
 4 años 60 pesetas.
 6 meses 30 id.
 A los suscritores a este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:
 4 años 40 pesetas.
 6 meses 20 id.
 Admite suscripciones
 A. Delgado Yumar.—Librería S. Francisco 2.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL
ELIXIR VINOSO DE QUINA
 CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Unico depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana
La Legitimidad y El Negro Bueno.
 47, Cruz Verde, 47

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Srtas. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.

P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.

Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

Industria de Tenerife

FÁBRICA DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

Juan M.ª Batista

CASTILLO, 45

FABRIQUE DE CHAPEAUX HATS MANUFACTORY en tous genres of all kinds

En este acreditado Establecimiento encontrará el público un grandioso y completo surtido de sombreros de todas clases, formas y hechuras, y según las últimas novedades de Madrid y París.

Mensualmente se reciben las últimas modas en sombreros que se llevan en París.

Se confeccionan sobre medida á gusto de los consumidores, toda clase de sombreros que se deseen.

HUT FABRIK FÁBRICA DE CAPELLI in allen sorte di tutti qualità

Castillo, 45

On parle Français

Capas andaluzas

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.

Pérdida. Desde la casa calle de la Candelaria número 17 al café de Acevedo, se ha perdido un sello de oro con una piedra blanca, (ágata). Se gratificará á la persona que lo entregue en la imprenta de este periódico.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

EL GRAN HOTEL Y SANATORIUM

de la Orotava necesita contratar dos criados de servicio; las personas que deseen obtener estas Plazas pueden dirigirse á los Sres. Hamilton y C.ª Marina 15.

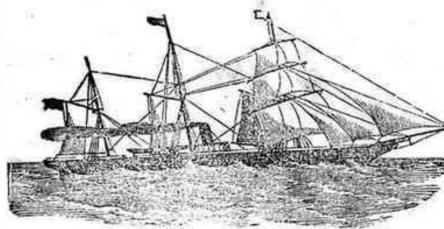
Piano. Se alquila ó se compra uno en buen estado.

Darán razón en la quinta «Pino de Oro» ó calle de la Marina núm. 15.

LIBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

Se alquila un almacén alto situado en la Plaza de la Carnicería, número 2.—Darán razón, Castillo 60 y 62.

Salchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.



COMPAÑIA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y despues de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLANTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

CRISTÓBAL COLÓN

deberá tocar en este puerto el 14 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Máquinas Americanas

PARA DESGRANAR MAIZ

Se acaban de recibir en el Establecimiento de Aureliano Yanes. 31, Castillo, 31.

Se vende un piano

muy bueno y casi nuevo Para más informes dirigirse á D. Cirilo Olivera.—LAGUNA.

Calendarios americanos

Gran surtido de novedad para 1887.

Calendarios gran tamaño para oficinas. Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco, 2.

OBRAS QUE SE HALLAN DE VENTA

En la administración de La Guirnalda barco, 2, 2.º MADRID

En la librería de D. A. Delgado Yumar y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE se reciben pedidos de estas obras.

OBRAS DE B. PEREZ GALDÓS

EPISODIOS NACIONALES

EDICIÓN ECONÓMICA: 20 TOMOS Á 2 PESETAS UNO

Trafalgar.—La Corte de Carlos IV.—El 19 de Marzo y el 2 de Mayo.—Bailén.—

Napoleón en Chamartin.—Zaragoza.—Gerona.—Cádiz.—Juan Martín el Empecinado.—

La batalla de los Arapiles.—El equipaje del Rey José.—Memorias de un cortesano de 1815.—

La segunda casaca.—El Grande Oriente.—7 de Julio.—Los cien mil hijos de San Luis.—

El Terror de 1824.—Un voluntario realista.—

Los Apostólicos.—Un faccioso más y algunos frailes menos.

GRAN EDICIÓN ILUSTRADA

Colección de 10 hermosos volúmenes en 4.º, impresos en magnífico papel, con más de 1.200 facsimiles obtenidos de dibujos de los primeros pintores españoles.

Abonando de una vez en la Administración pueden adquirirse los diez tomos en rústica, por 125 pesetas y 130 envidados á provincias certificados. Encuadernados en tela 155 y 170 respectivamente.

Puede también recibirse la obra desde luego, á pagar á plazos, garantizando el abono líquido de 10 ó más pesetas al mes, á los precios de 140 pesetas en rústica y 170 en tela en la Administración, y remitida á provincias por 145 y 180.

SUSCRICIÓN

Se admiten suscripciones, pago al contado, por cuadernos ó tomos, á repartir con el intervalo de tiempo que se indique, á peseta el cuaderno de 4 pliegos de 8 páginas; 14 pesetas tomo en rústica y 16 en cuadernado en tela en Madrid y 17 para provincias.

A los suscritores por cuadernos se facilitarán tapas de lujo á la inglesa, para la encuadernación de los tomos, á 2 pesetas cada una. Para provincias 2.50 pesetas cada tapa.

NOVELAS ESPAÑOLAS CONTEMPORÁNEAS

D.ª Perfecta (4.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

Gloria (dos tomos) (4.ª edición).—1.ª parte, 2 pesetas; 2.ª parte, 2 pesetas. Los dos tomos, 4 pesetas.

Marianela (3.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

La familia de León Roch (tres tomos) (4.ª edición).—2 pesetas cada tomo.

La Desheredada.—Tomo en 4.º prolongado, 8 pesetas.

El Amigo Manso.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Doctor Centeno.—2 tomos en 8.º impresos en buen papel, 6 pesetas.

Tormento.—Un tomo en 8.º, edición de lujo, 3.50 pesetas.

La de Brigas.—Tomo en 8.º, 3 pesetas.

Lo Prohibido.—2 tomos en 8.º, 6 ptas.

La Fontana de Oro.—Novela histórica del memorable periodo de 1820 á 1823.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Audaz: Historia de un radical de antaño.—(3.ª edición).—2 pesetas.

BIBLIOTECA DE BUENAS NOVELA.

Esta biblioteca se va formando con obras escogidas de los autores de más renombre en el mundo literario. Se publican por lo general dos novelas en tomo, al precio de una peseta cada una.

1.º El Quinto, por H. Conscience, y Los prisioneros del Cáucaso, del Conde Xavier de Maistre. Las dos en un tomo, 1 peseta.

2.º La batalla de la vida, de C. Dickens y El escarabajo de oro, del escritor norteamericano Edgard Poe. Las dos en un tomo, 1 peseta.

3.º Julia de Tréoeur, del célebre escritor Octavio Feuillet, y El Mayorazgo, por Hoffmann. Las dos en un tomo, 1 peseta.

4.º Mis Hollinford, por C. Dickens, y La Posada de los tres ahorcados, por Es Chartrian. Las dos, 1 peseta.