

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA RUZ DE TENERIFE

## SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Martes 16 Noviembre 1886

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Farenheit, 70°00  
Reaumur 17°00

Barómetro, 30°30.

Estado del cielo, despejado.

Horizontes, claros.

Vientos bonancibles del O. N. O.

Fuerza del viento, 1'00.

Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL  
DE LA TEMPERATURA ANUAL  
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28°,56 centigrados.  
Mínima. . . . . 16°,11 " "  
Media . . . . . 21°,44 " "

## REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 14

Nacimientos: 2.—Defunciones: 2.

DIA 15

Nacimientos: 2.—Defunciones: 1

## CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. de 1 á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> p<sup>o</sup>/o premio.  
Londres.—A 90 <sup>d</sup>/<sub>tha</sub>. de 101 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 102  
rvn. por L. E.  
" A 30 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. de 102 á 103 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> " "  
Paris.—A 90 <sup>d</sup>/<sub>tha</sub>. de 4'00 á 4'04 rvn.  
franco.  
" A 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. de 4'06 á 4'10 " "

## PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 42 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1886.

## (13) LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

POR CARLOS DICKENS

(Continuación)

Pero sin duda precisamente porque no sabían nada fué por lo que el pájaro del paraíso de la señora de Snitchey se agitó de una manera amenazadora, y los pendientes de la de Craggs resonaron como si fueran campanillas.

—Me sorprende que no hayas hecho lo mismo que tu socio—dijo la de Craggs á su marido.

—No comprendo por qué se casan teniendo tantas ocupaciones—repuso la esposa de Snitchey, añadiendo para sí que sus miradas habían llevado la turbación al alma de Craggs; mientras que por su parte la de Craggs aseguraba á su marido que su socio se aprovecharía de su ausencia para engañarle, y que tarde ó temprano descubrirían una traición.

Craggs, insensible en la apariencia á aquellas amonestaciones, aunque intranquilo interiormente, no recobró su serenidad de espíritu hasta ver á Gracia, que se apresuró á ir á saludarle.

## GOBIERNO MILITAR

## ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel del Batallón Cazadores de Tenerife D. Tadeo Canino.—Hospital y provisiones el tercer Capitán de Artillería.—Ronda—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife. El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

## REVISTA

## DEL MERCADO DE COCHINILLA EN LONDEES

Por el momento no se busca ni Negra ni Plateada, ofreciéndose aquella á 1/2 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> y esta á 1/3d. No atrae la atención de los compradores la Negra gris, pero los precios son sostenidos.

Han llegado por el vapor „Cameroon„ 83 sacos, y por „Lagos„ 255.

Existencia el 30 Octubre de	1886	1885
Tenerife. Sacos	6.540	7.464
Honduras "	157	157
Mejicana "	28	95
" "	6.725	7.716
Importaciones "	4.464	4.577
Entregas "	5.413	6.010

Dundee, 5 de Noviembre de 1886.

THOMAS TAYLOR Y C.ª

## SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 16, MARTES

Santo de hoy.—S. Rufino y comps. mrs.  
Santo de mañana.—S. Gregorio Taumaturgo, ob., S. Acisclo y Sta. Victoria, hermanos mrs.—Se celebra en los Llanos de Telde (Canaria.)

## CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8 y á las oraciones del Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas á las 7 y 8; á las oraciones del Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa cantada á las 8 y á las oraciones continúa la novena de Animas.

## EFEMÉRIDES

1630. Muere Juan Kepler, astrónomo alemán.  
1793. Supresión de la lotería en Francia.  
1842. Estalla una insurrección en Barcelona.  
1858. El eminente escritor Fernando Fatxostfunda el periódico „El Telégrafo„

—Estais encantadora esta noche, señorita—la dijo afectuosamente.—¿Y vuestra hermana, cómo está?

—Muy buena, gracias, Sr. Craggs.

—¿Y dónde está?

—¡Cómo! ¿no la veis allá abajo, preparándose para bailar?

Craggs se puso los anteojos miró algunos momentos en la dirección indicada, y después con aire satisfecho volvió á guardar los anteojos en su caja y la caja en el bolsillo.

En aquel momento la música comenzó á preludiar un rigodón y dió principio el baile. El fuego chisporroteaba y la llama subía y bajaba como si hubiera querido también tomar parte en el baile. Otras veces daba un chasquido como para hacer coro á la orquesta, y lanzaba en ocasiones una viva llamarada semejante á una brillante mirada: hubiérase dicho que aquel fuego eran los ojos del viejo aposento. De vez en cuando y semejante á un anciano patriarca, dirigía miradas oblicuas á los jóvenes grupos que hablaban en voz baja en los rincones. Terminado el rigodón, Craggs vió llegar á su socio y se estremeció como si hubiera visto un espectro.

## SECCIÓN MARÍTIMA

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 14

1354-De Montevideo, VAPOR francés *Porteña*, de 2000 tons., 48 trips., 24 pasags., su cap. Mr. Le Guen con carga general; tomó carbón mineral, agua y víveres, embarcó cochinilla, orchilla y vino de Tenerife y salió para el Havre despachado por Hardisson Hermanos.

1355-De la pesca, pail. esp. *Carmuta*, de 18 tons., 18 trips., su patrón P. Rosales. Con pescado salado.

1356-De Pto. Cabras, pail. esp. *Agustina*, de 43 tons., 5 trips., 2 pasag., su patrón J. Rodríguez. Con piedra de cal y frutos.

1357-De Las Palmas, pail. esp. *Estrella*, de 57 tons., 6 trips., 21 pasags., su patrón A. Alamo. En lastre.

1358-Del Roque (S. de Tenerife), pail. esp. *Manuel*, de 10 tons., 6 trips., 10 pasags., su patrón Matías Bethencourt. Con patatas y otros frutos.

DIA 15.

1359-De Las Palmas, pail. esp. *Fernanda Concepción*, de 76 tons., 9 trip. 10 pasags., su patrón M. Pérez. Con frutos y mercancías.

1360-De Las Palmas, pail. esp. *San José*, de 45 tons., 11 trips., 5 pasajeros, su patrón Domingo Benitez.

1361-De Cardiff, VAPOR ing. *Cervin*, de 2000 tons., 25 trips., su cap. S. Hughson. Con carbón de piedra para este Puerto y consignado á Hamilton y C.ª

1362-De Liverpool, VAPOR ing. *Africa*, de 1098 tons., 33 trips., 20 pasajeros (9 para este Puerto), su cap. Mr. Simonys. Descargó diversas mercancías; cargó artículos del País y salió para la Costa de Africa despachado por Hamilton y C.ª

## Telegramas

Ayer por la mañana repartimos á nuestros suscritores el siguiente despacho que anteayer nos había transmitido nuestro corresponsal de Madrid.

Madrid, 14 12:15 tarde.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Hay intranquilidad.—El gobierno vigilante.—Empeora situación Bulgaria.—Dimite Regencia.

De la Agencia Fabra.

Madrid 15 11 m.

El debate político empezará el jueves en el Congreso.—Se desmiente que una Comisión de rep. libricos haya marchado á París á conferenciar con Zorrilla, Madrid 15 6:15 t.

Se han disipado los temores de des-

—¿Ha marchado?—le preguntó saliendo precipitadamente al encuentro.

—Silencio—dijo Snitchey:—ha estado más de tres horas conmigo; ha examinado escrupulosa y detalladamente todos los argumentos que le hemos hecho para... silencio.

Snitchey se detuvo viendo que Marión pasaba á su lado, pero sin fijarse en ellos, miró hacia donde estaba su hermana, y se perdió entre la multitud.

—Ya veis, todo marcha divinamente—dijo Craggs.

—¿No ha vuelto á insistir sobre este asunto?

—No.

—¿Y ha marchado efectivamente?

—Cumplirá su palabra. En este momento debe ponerse en camino. Por mi parte estoy encantado de que este negocio haya terminado tan bien.

Snitchey se enjugó la frente.

¿Qué pensais de...?

—Silencio—dijo Snitchey; interrumpiendo á su socio y mirado delante de sí;—os comprendo. Que no adivinen que nos confiamos ningún secreto. Sobre todo, nada de nombres propios. Yo no sé que pensar, y hablando francamente, ahora me inquieta ya poco el negocio. Me

órdenes.—Se reformará la contribución territorial.—Se ha descubierto una conspiración en Sofía.—Los rusos se movilizan.—El 4 p<sup>o</sup> á 64:75.

## Crónica

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL DIA 15

Se abrió cerca de la una y media, bajo la presidencia de edad del Sr. Martín Benito, y asistencia de los Sres. Velázquez, Casabuena, Pineda, González Azofra, Alvarez, Martín Velasco, Domínguez Alfonso, La-Rosa, Navarro, Martín Mendoza, García Lugo, Roldán, Rodríguez Pérez, Rodríguez Peraza, León y Molina, Espinosa, Lorenzo y Calero, Pulido, Massieu, Morales y Oliva.—Total, 22.

La sala destinada al público, los pasillos y galerías, todo estaba lleno de espectadores.

El Sr. Secretario (Oliva) da lectura al acta de la sesión última, y es aprobada.

El Sr. Gil Roldán, manifiesta que conforme lo han pedido ya los Sres. Pulido y Rodríguez Peraza, procede que la Diputación forme declaratorio sobre la gravedad ó nó de sus actas.

El Sr. Presidente interino, consulta si está vigente el artículo 5.º del Reglamento, y en votación nominal, cuyo resultado fué 12 votos por 10, se acuerda afirmativamente.

El Sr. Pulido, pide que se proceda á votar si se aprueba ó no el dictamen de la Comisión de actas proponiendo se declaren graves la de los Sres. Gil Roldán, Rodríguez Peraza y Pulido.

El Sr. Oliva, dice que lo legal es que la Diputación declare si hay gravedad ó levedad.

El Sr. Rodríguez Peraza, espresa que eso es lo mismo pedido por el Sr. Pulido.

El Sr. Domínguez (de la Comisión) dice que su criterio siempre ha sido que Santa Cruz no quede sin representación y por ello pide que se declaren leves las indicadas actas.

El Sr. Pulido: Pues entonces procede que V. S. retire el voto particular.

El Sr. Domínguez: De hecho queda retirado.

El Sr. Presidente interino: Pues se pone á votación si se declaran graves las actas de los Diputados electos por esta Capital.

Pedido que fuera nominal, así se practicó, dando el resultando siguiente:

Señores que dijeron SI: Velázquez, Casabuena, Pineda, González Azofra, Alvarez, Martín Velasco, Martín Mendoza, Navarro, Morales, Sr. Presidente.—Total, 10.

Señores que dijeron NO:—Domínguez Alfonso.—La Rosa.—Massieu.—Pulido.—Lorenzo y Calero.—Espinosa.—León y Molina.—Rodríguez Peraza.—Rodríguez

he quitado un gran peso de encima. Yo creo que su amor propio le ha engañado. Tal vez la joven ha coqueteado un poco con él... Así al menos me lo hacen suponer las apariencias. ¿Pero y Alfredo; no ha llegado?

—Todavía no—respondió Craggs,—pero se le espera de un momento á otro.

—Bueno—dijo Snitchey enjugándose la frente.—Por fin ya estoy libre de cuidados y me propongo pasar agradablemente la noche, Sr. Craggs.

Apenas había acabado de pronunciar esta frase, cuando sus mujeres se acercaron á ellos. El pájaro del paraíso estaba muy agitado y los pendientes sonaban ruidosamente.

—Vuestra conducta, Sr. Snitchey, ha sido objeto de todas las conversaciones—le dijo su esposa.—Supongo que el estudio estará satisfecho.

—¿Satisfecho de qué, querida mía?—pregunto Snitchey.

—De haber expuesto á la crítica y al ridículo á una pobre mujer sin defensa: eso entra también en las atribuciones del estudio, ¿no es verdad?

—Por mi parte—añadió la señora de Craggs,—estoy acostumbrada hace tanto

Pérez.—Gil Roldán.—García Lugo.—Fernández Oliva.—Total, 12.

Sin discusión por no haber quien usara de la palabra, y en otra votación nominal, fueron seguidamente proclamados y admitidos Diputados los Sres. D. José M. Pulido, D. Martín Rodríguez Peraza y don Ramón Gil Roldán, electos por el distrito de esta Capital.

Se procede á la constitución definitiva del Excmo. Cuerpo.

En votación secreta fué elegido para presidente el Sr. Domínguez Alfonso, 16 votos.

Papeletas en blanco 6.  
Para Vice-presidente: el Sr. Guerra Rodríguez 13 votos.

Papeletas en blanco 9.  
Para Secretarios: el Sr. Velázquez 12 votos. El Sr. Gil Roldán 8.

Papeletas en blanco 2.  
Fueron proclamados dichos señores y pasaron á ocupar sus respectivos asientos.

El Sr. Presidente (Domínguez Alfonso), dirije algunas frases á la Corporación y al público. Dice que por su inesperienza espera que los Sres. Diputados le serán benévulos; que desde el sitio á que le han elevado no puede ya tener miras particulares para ningún distrito ni localidad determinada sino para la provincia entera: que esperaba mucho de la sensatez y cordura del público, para no verse obligado á tomar ninguna medida ajená á su carácter; y concluye suspendiendo la sesión hasta que, conforme al reglamento, se avise al Gobernador civil hallarse ya constituida la diputación.

Reanudada al poco tiempo la sesión bajo la presidencia del Sr. Gobernador, esta autoridad pronunció algunas frases y recomendó á los Sres. Diputados dedicaran su atención á regularizar la administración de la Provincia.

El Sr. Secretario (Gil Roldán) da lectura del acta de la última sesión celebrada por la Diputación y fué aprobada.

El Sr. Secretario (Velázquez) dió lectura á la Memoria presentada por la Comisión provincial y quedó sobre la mesa para su discusión.

Se acuerda que el número de sesiones sea el de 30, de 1 á 5 de la tarde.

Se pasa á la designación de los diputados que han de formar los cuatro turnos para la Comisión provincial y después de un intervalo de una hora, comienza la votación que arrojó el resultado siguiente:

Para el primer turno: Sres. Rodríguez Peraza, Ascanio, Morales, Espinosa, Hurtado de Mendoza, Cáceres Kábara y Navarro Bethencourt.

Para el segundo turno: Sres. Gil Roldán, Oliva, Velázquez, León y Molina, Massieu, González Azofra y Pineda.

Para el tercer turno, Sres. Pulido, Colombo, Rodríguez Perez, Guerra, Lorenzo y Calero, Martín Berto y Martín Velasco.

Para el cuarto turno: Sres. Domínguez Alfonso, La Rosa, Casabuena, García Lugo, Poggio, Martín Mendoza y Alvarez O'Shanahan.

Se procede á la elección de Vice-presidente de la Comisión provincial del primer turno y resulta elegido el Sr. Ascanio y Nieves, 13 votos.

Papeletas en blanco 7.

El Sr. Gobernador civil anuncia la orden del día para hoy, y se levanta la sesión.

Eran las 5 y 25.

Como se había anunciado, ayer se verificó en la Iglesia Matriz, la solemne ceremonia de la bendición de la bandera del Batallón Cazadores de Tenerife, número 21.

El templo, que se hallaba decorado como en las grandes festividades de la Iglesia, presentaba un brillante golpe de vista.

A las 10 dió principio la ceremonia por la bendición de la bandera, comenzando en seguida la misa, que fué acompañada por la charanga del batallón que tocó con gran afinación.

Ocupó la sagrada cátedra el Sr. D. Antonio Sirvent, canónigo de la Catedral de Tenerife, que eligió como tema de su discurso el amor á la patria; en cuyo desarrollo tuvo momentos felices y arranques de verdadera elocuencia.

Terminada la ceremonia religiosa, el batallón se formó en el cauce del barranco, donde la bandera fué presentada á las tropas y saludada con una descarga de fusilería, é inmediatamente comenzó el desfile, que presenció desde la puerta de la Iglesia el Excmo. Sr. Capitán general con su estado mayor.

Asistieron á la ceremonia el Excmo. Sr. Capitán General, General Gobernador de la Plaza, Brigadieres-subinspectores de Ingenieros y Artillería, Jefe de Sanidad, Comandante de Marina, Intendente, comisiones de los cuerpos y gran número de Jefes y oficiales de todas graduaciones.

En el cuartel oímos asegurar que la oficialidad de cazadores obsequió con un espléndido refresco á las autoridades y personas invitadas.

Por referirse á un querido amigo nuestro, natural de esta Ciudad donde cuenta muchas amistades y simpatías traducidos de *Le Radical de Marseille* las siguientes líneas que encontramos en su número correspondiente al 3 del mes actual:

“Acabamos de saber que el Sr. D. Coriolano Martí, ex-discípulo del Liceo, antiguo alumno premiado de la Escuela de Comercio, miembro honorario correspondiente y laureado de la Sociedad de Geografía, caballero de la orden de Isabel la Católica; ha sido recién nombrado Canciller del Consulado de España.—Le felicitamos tanto más sinceramente, como que el nuevo titular no es extranjero entre nosotros.”

Reciba nuestro querido amigo y recíbala también su apreciable familia nuestra más cordial enhorabuena.

El vapor inglés *Africa*, llegado ayer á este puerto, condujo nueva pasajeros con destino al Gran Hotel y Sanatorium de la Orotava.

Algunos vecinos de la calle de San Francisco se han acercado á nosotros rogándonos que manifestemos al Sr. Alcalde su deseo de que se componga, en lo posible, la parte alta de aquella vía que está poco menos que intrasitable y que cuando comienzan las lluvias va á ser un peligro constante para los transeúntes.

Creemos justa y atendible la reclamación, y, ya que no pueda hacerse una reforma completa como se ha hecho en la parte baja de la misma calle, esperamos del Sr. Alcalde, cuyo celo y buen deseo todos reconocemos, que dé las órdenes

—¡Pues no había de hacértela, querida mía!

—¡Ah, no! estoy bien convencida de ello—dijo la señora de Snitchey con majestuosa sonrisa. Pero mira á ese querido compañero, á tu confidente, al depositario de todos tus secretos, á tu hombre de confianza, á tu otro tú mismo, en una palabra.

—Bien, ya le miro—dijo Snitchey mirando á Craggs.

—Pues bien—repuso su señora,—si puedes mirar esta noche á ese hombre cara á cara sin decir que has sido engañado, burlado por él; que bajo el imperio de una fascinación inexplicable ejercida por ese hombre, has sido su juguete á pesar de todas mis advertencias, si no reconoces esta verdad, todo lo que yo te puedo decir es que te compezezo.

En aquel mismo momento la señora de Craggs preguntaba á su marido como podía ser tan insensato, tan necio, tan crédulo, que no adivinara las astucias, los lazos que Snitchey le tendía; cómo no comprendía que la ausencia de éste durante una parte de la noche era el indicio de una traición manifiesta.

Ni Snitchey ni Craggs trataron de luchar contra la corriente. Ambos se con-

necesarias para que se hagan desaparecer los baches que hoy existen.

Copiamos de un periódico de Madrid: “En los exámenes de oficiales de milicias de Canarias verificados en el ministerio de la Guerra, han sido aprobados para ingresar en el ejército los siguientes señores:

Tenientes: D. Domingo Díaz y Pérez, D. Camilo Hernández, D. Juan de León Huertas y D. José Lugo y Viña.

Alfereces: D. Juan González y González, D. Francisco Padrón Shwartz y don Antonio Camacho.

Se examinarán en Toledo un capitán y un teniente; únicos que han quedado sin examinar de los 19 que lo han solicitado.”

Hoy á las 7 de la mañana ha fondeado en este puerto el hermoso vapor francés *Rio Negro* con carga general para esta Plaza y 235 pasajeros (1 para este puerto.) Después de proveerse de carbón, aguada y viveres salió para Montevideo.

En el sorteo de la Lotería verificado el 6 del corriente han resultado premiados con 800 pesetas cada uno los billetes números 2941 y 3536, vendidos en esta Administración.

Hoy saldrá de este Puerto para hacer ejercicios en alta mar la fragata de guerra francesa *Résolue*. Regresará el viernes.

El vapor alemán de la compañía *Woermann*, que debió llegar el día 11, y cuya tardanza comenzaba á inquietar, telegrafió ayer de la Madera anunciando que esta tarde llegará á este puerto.

Ya se han recibido en esta Administración principal de Loterías los billetes para el sorteo de grandes premios que ha de verificarse en la próxima Navidad.

CORREO DE AYER

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 31 de Octubre.—Mañana comenzará á funcionar la Dirección de Seguridad en la antigua Dirección de Correos y oficinas de la Ordenación de pagos.

—Ayer se cotizaron en la Bolsa de Madrid, por vez primera, letras de cambio sobre Berlín, correspondiendo á lo que se hizo en la Bolsa de esta ciudad con las letras españolas.

Madrid 3 de Noviembre.—Anoche circuló el rumor, cuyo fundamento no podemos precisar, de que acaso vuelvan á sus regimientos los sargentos primeros de Ingenieros.

—Según los últimos telegramas de Munich, D. Jaime sufrió anteayer una ligera recaída, pero ayer mañana se encontraba fuera de peligro.

—Dícese que el buque *Ejército* costeador por la suscripción que inició el Centro Militar, se construirá en la Graña (Ferrol), en el astillero de los Sres. Otero y Gil, y tendrá un desplazamiento de 50 toneladas.

—Conversando con un diplomático extranjero, el Sr. Cánovas ha dicho que consideraría prematuro el advenimiento al poder del partido conservador antes de 1888.

—El banquete en obsequio de los exploradores del Sahara, se verificará el sábado

tentaron con dejarse arrastrar por ella hasta que pasara la marejada, lo que por otra parte no tardó en suceder, porque oyendo el preludio de una contradanza, Snitchey se ofreció por pareja á la señora de Craggs, mientras que el marido de ésta ofrecía galantemente su mano á la esposa de Snitchey. Después de algunas aparentes negativas como por ejemplo “¿por qué no invitais más bien á la señora tal?...” ú “¿Os alegrarías de que yo no quisiera bailar?” ó “¿Cómo es que podéis bailar fuera del estudio?”, broma encantadora, presagio de la reconciliación, las dos señoras aceptaron con agradable sonrisa el brazo de sus caballeros y se colocaron una enfrente de otra.

No había día que no tuviera lugar una escena parecida entre los dos matrimonios que, aparte de esto, vivían en una afectuosa intimidad; pero la mujer del *pérfido* Craggs y la del *engañador*, del falso Snitchey, habrían creído horriblemente comprometidos sus respectivos intereses, si por sus consejos incesantemente reiterados no hubiesen tenido á sus maridos prevenidos.

En todos casos, el honor y los intereses de la razón social Craggs y Snitchey no habían padecido lo más mínimo, y las

bado próximo, á las ocho de la noche, en el café Inglés.

Madrid 5.—Ya parece resuelto definitivamente que no haya reunión previa de las mayorías en la Presidencia.

El Sr. Sagasta tenía interés en que esa reunión se verificara, pero en vista de que no ha logrado encontrarse en la Presidencia precedente alguno, la ha considerado expuesta á interpretaciones políticas que pudieran perjudicar á la marcha de la mayoría, desistiendo, por tanto, de la convocatoria.

—La llegada del señor marqués de la Vega de Armijo, fué ayer el suceso político del día.\*

Los ministeriales incondicionales, los diputados y los disidentes, los conservadores de ambos matices, los izquierdistas, todos se dedicaron ayer á conocer como piensa en estos momentos el ex-ministro de Estado.

—El lunes, 8 del corriente, á las nueve de la noche, se verificará en el Ateneo la apertura del presente curso.

El presidente, D. Gaspar Núñez de Arce, leerá el discurso inaugural.

—En la Bolsa circuló ayer una noticia estúpida que algunos hombres de negocios transmitieron por telégrafo á sus comitentes de provincias,

Se dijo que el gobierno había gestionado y conseguido extraoficialmente, que el Sr. Ruiz Zorrilla se decidiese á regresar á España y á abandonar, por consecuencia, sus actuales procedimientos políticos.

La noticia, fué desmentida en seguida, como era natural.

—La combinación de gobernadores alcanzará á mayor número de provincias de las anunciadas, creyéndose sean muy pocas las que no sufran cambio de personal.

El Sr. León y Castillo está celebrando estos días conferencias con algunos diputados de la mayoría y algunos ex-gobernadores, para ofrecerles puestos en la combinación,

—Anoche, á primera hora, celebraron una conferencia los señores marqués de la Vega de Armijo y general López Domínguez.

Madrid 7.—Las conferencias del ministro de la Gobernación con el presidente y con el general Castillo, no parecían relacionadas con el tumulto ocurrido en un pueblo de la provincia de Córdoba, por la cuestión de consumos, sino con algo que creían pudiera ser más importante.

—El director de *La Unión* Sr. Isern ha demandado por injuria y calumnia al señor Nocedal.

—El día 11 del actual regresará á Madrid el Sr. Montero Ríos.

—Ayer tarde conferenciaron con el ministro de Estado, el Nuncio de Su Santidad, los ministros de Alemania, de Bélgica, de los Estados-Unidos, de Suecia y Noruega, el secretario de la legación de Austria y el encargado de negocios de Portugal.

—El cañonero *Eulalia* subió ayer al vaporero, en la Carraca, con objeto de limpiar sus fondos antes de emprender su viaje á Fernando Póo, á donde ha sido destinado.

Madrid 8.—Continúan celebrándose conferencias entre los personajes que vienen figurando á la cabeza del movimiento político iniciado en el campo monárquico.

Temiendo que venga la discusión antes de tiempo sobre lo ambiguo de la conduc-

dos señoras no los tenían en ménos, á pesar de su pretendida rivalidad, que sus mismos maridos.

Sea de esto lo que quiera, lo cierto es que el pájaro del paraíso se hacia notar por su agitación desordenada y que las campanillas sonaban á más y mejor. Veíase el colorado rostro del doctor aparecer y desaparecer girando con su pareja, como una perinola muy roja y muy barnizada, mientras que Craggs, casi sin aliento comenzaba á creer que los bailes de provincia no eran como la ley, y que no los habían hecho *demasiado fáciles*. En cuanto á Snitchey con sus trenzados y sus ágiles saltos, estaba en el caso de poder representar por si solo doce estudios como el suyo y el de Craggs.

(Continuará).

tiempo á ver el estudio en oposición constante con todos los deberes domésticos, que me alegro saber que es el enemigo declarado de mi reposo, al ménos ahora, sé ya á que atenerme.

—Querida mía—dijo Craggs,—yo estimo en mucho tus opiniones; pero nunca he convenido en que el estudio fuera un enemigo de tu reposo.

—No—respondió su señora, haciendo un verdadero repique con sus pendientes,—no lo has confesado nunca, convengo en ello, pero no serías digno del estudio si hubieses tenido el candor de hacer semejante declaración.

—Respecto á mi ausencia durante una parte de la noche—dijo Snitchey ofreciendo el brazo á la señora de Craggs,—seguramente que la privación ha sido para mí... pero vuestro esposo sabe perfectamente...

La señora de Snitchey interrumpió esta explicación cogiendo del brazo á su marido y llevándose aparte.

—Mira á ese hombre—le dijo...—hazme el favor de mirarle.

—¿Qué hombre, querida mía?

—Tu amigote, tu sócio, tu compañero de todos los momentos... de seguro que no harías así compañía á tu mujer.

ta y actitud de algunos de los interesados, que empieza á originar ya bastantes murmuraciones entre los mismos que podían aparecer como más decididos defensores de esas corrientes, guárdase absoluta reserva sobre las determinaciones que se adoptan y los puntos en que pueda haber conjunción de opiniones.

Como las distancias se van estrechando, y el día de la reunión de Cortes se acerca, poco será el tiempo que se tarde en conocer la verdadera situación de las cosas, pues antes del 18 han de celebrarse reuniones de carácter público que determinen y precisen lo que haya de verdad.

Madrid 9.—El general Merelo, conocido por sus ideas republicanas ha renunciado la cruz del mérito militar que se le concedió en Julio último.

—Témese que ocurran hoy desórdenes socialistas en Londres.

—El director general de Penales estudia actualmente varias é importantes reformas penitenciarias, entre ellas un proyecto de ley para la construcción en quince años de varias penitenciarias.

Entre estas nuevas construcciones hay un manicomio penitenciario y un extenso proyecto de penitenciarias agrícolas, reforma de importancia por existir en los presidios un 40 por 100 de penados agrícolas.

El manicomio donde extinguirán sus condenas los sentenciados y procesados dementes servirá al mismo tiempo para observación de aquellos cuyos abogados defensores aleguen la monomanía ó demencia de sus defendidos.

El edificio será construido en la provincia de Madrid.

—Es casi seguro—dice «La Correspondencia»—que el señor ministro de la Gobernación aceptará los proyectos de ley que presentó su antecesor, el Sr. González, á las Cortes: el de ley municipal, el de asociaciones y el de reforma de la ley provincial; pero á nadie extrañará que los conozca en el detalle y los examine antes de que se discutan.

—La Sociedad «El Fomento de las Artes» ha acordado felicitar al Sr. Abascal por el proyecto de la gran vía.

## PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

### DATOS IMPORTANTES

#### Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".  
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando.

#### Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

#### Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

#### Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

#### Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

#### Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

#### Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

#### Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

#### Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los trasportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

#### Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

#### Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

#### Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

#### Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

#### Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

#### Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

### IMPORTANT INFORMATION.

#### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

#### Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

#### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

#### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

#### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

#### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

#### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

#### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

#### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

#### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

#### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

#### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

#### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

#### Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

## PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

#### Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

#### Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTO*.

#### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapores partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

#### Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

#### Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemant de Santé est le même que celui de la métropole.

#### Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapores en même temps plus de mille tonnes journallement.

#### Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservé pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

#### Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des pores, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonia se fournissent en grandes quantités.

#### Gruas

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

#### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

#### Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

#### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

#### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

#### Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent la sécurité la plus complète.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
En el resto de la Provincia y Península española. . . un trimestre 7 id.  
un semestre 13 id.  
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 pgs. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

IMPRESA Y ENCUADERNACIÓN DE VICENTE BONNET 49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. elegancia, limpieza, prontitud y economía son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO  
Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.<sup>a</sup> DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.<sup>a</sup>, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.<sup>o</sup> LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.<sup>o</sup> DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.<sup>a</sup> (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan ademas con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fletamientos, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.

—43, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fletamientos, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Representation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons-iles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Perou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—43, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos á 250 pesetas semanales.

Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pidense catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.

Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino á duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.  
P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.  
Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

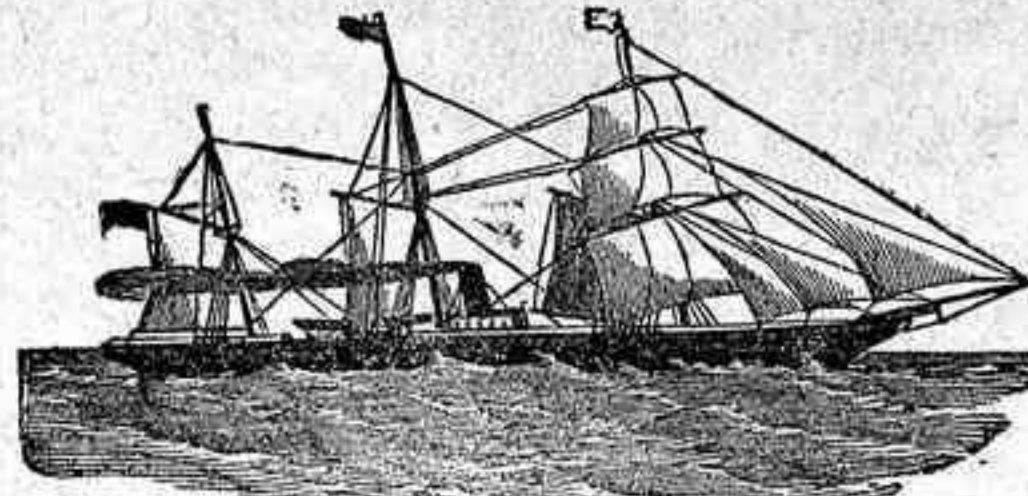
Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pidase un número de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.



COMPANIA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegarán á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustin Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SHAW, SAVILL AND ALBION C.<sup>o</sup> LIMITED

El magnífico vapor de esta Compañía TAINUI, llegará á este Puerto procedente de Nueva Zelandia del 18 al 19 del corriente y á las pocas horas seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Srtas. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad.

6-30

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.

Precio del frasco, 10 Rvn.

Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Asignaturas

Letra inglesa.

Ortografía castellana.

Aritmética mercantil.

Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25.

(8-8)

VINOS de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama. Se expenden á 49 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

CAISSES ET FÜTS COMPRIS.	EN FÜTS		VIN SEC VIEUX W Abocado		VIN SEC TAORO		MALVOISIE Trés vieux	
	Vin sec très Vieux. A	Vin sec vieux V	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
Barril litres . . . . .	412	280	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364	Fr 280
» » » » »	56	140	468	140	112	84	182	140
» » » » »	32	80	96	80	64	48	104	80
» » » » »	24	60	72	60	48	36	72	60
» » » » »	16	40	48	40	32	24	48	40
Barril-jéanne . . . . .	17	51	51	51	34	25	55	51
Le litre . . . . .	5	2	5	2	2	1	5	5
EN CAISSES								
4 Dozaine bouteilles . . . . .	42	35	42	35	30	25	44	35
4 1/2 » » » » »	60	50	60	50	42	36	66	50
2 » » » » »	88	67	88	67	58	49	88	67

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 17

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor,

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHELL. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 4 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez.

Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS  
El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español; cada número de 46 grandes páginas, contiene 8 de grabados; el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

1 año 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.

6 meses 20 id.

Admite suscripciones A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA