



Madrid, 13—10'45 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Por despachos de New-York se sabe que, en aquella ciudad, se dice que en el Departamento oriental de la isla de Cuba, había logrado desembarcar una nueva expedición filibustera.

Agregan esos despachos que han teleografiado desde Charleston, anunciando que se había hecho a la mar el vapor *Commodore*, que había cargado en Tampa armas y municiones para los insurrectos cubanos.

En Londres se ha recibido la noticia de que fuerzas del Ejército egipcio han ocupado a Dongola, en previsión de cualquier acontecimiento.

**Almodóbar.**

Madrid, 14—2'20 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Continúan con insistencia los rumores que vienen circulando de que un acorazado español ha sufrido averías, por consecuencia de un choque con el vapor mercante *Ibarra*, al pasar la barra de Huelva.

En los centros oficiales se nos asegura que desconocen el suceso, del que ninguna noticia tienen.

Se asegura que se han entablado negociaciones de paz entre Italia y Abisinia.

**Almodóbar.**

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento, para ejecución de la misma, de 18 de Septiembre de 1880.—*El Gerente*.)

**CRÓNICA**

Procedente de la costa occidental de África, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Palmas*. Se proveyó de carbón mineral, viveres y agua y salió para el Havre y Hamburgo, despachado por el Sr. D. Juan Croft.

También llegó ayer tarde, de Canaria, el vapor inglés *Telle*. Cargó frutos; tomó correspondencia y salió para Londres, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Ayer tarde llegó a Cádiz, sin novedad a bordo, el vapor correo *Africa*, que salió de nuestro puerto en la mañana del martes último.

Mañana a las 12 se reunirá el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, con objeto de ver y fallar los expedientes de los mozos del reemplazo actual y revisiones de años anteriores.

En el *Círculo Mercantil* se reunieron anoche los accionistas de la Sociedad Eléctrica, para la que se ha hecho la suelta del alumbrado de esta Capital, con objeto de discutir los Estatutos. La reunión duró de las 8 a las 11 en que se suspendió para continuarla el Miércoles próximo.

Dice *La Opinión*, de ayer, que ha sido ascendido a General de brigada nuestro paisano y amigo D. Fabio Hernández. Mucho nos alegraremos de que así haya sido.

Por no haber concurrido el número de Socios que marca la ley, no pudo celebrarse anoche la Sociedad de Amigos del País la sesión que se había anunciado para el nombramiento de un comisario que la represente en la elección de un Senador por las Económicas de la región Andaluza.

La celebrará mañana, de segunda convocatoria, haciéndose la elección con los socios que concurran.

Según vemos en *El Liberal* de hoy, a nuestro joven amigo y paisano D. José Cáceres y Sánchez, que presta sus servicios en el Ejército de operaciones en Cuba, se le ha concedido la Cruz Roja del Mérito militar, por su comportamiento en uno de los últimos encuentros.

Nos alegramos muy de veras.

Nuestros apreciables colegas *El Liberal* y *La Opinión* han confirmado la noticia que dimos de haberse ordenado el estudio de la reforma del trazado de las llamadas vueltas de Santa Ursula, en la carretera de esta Capital a la Oratava. El primero publica la R. O. que así lo dispone. El segundo comenta la noticia con estas frases:

«Digna de aplauso es la medida, y se los tributamos por ella leal y sinceramente a nuestro amigo el Sr. D. Lorenzo García Beltrán, Secretario del Sr. Ministro del ramo, que, incansable en su deseo de favorecer los intereses del país, día tras día, viene obteniendo concesiones de vital importancia para Tenerife. Una vez más consignamos nuestro agradecimiento a tan ilustrado paisano por su reconocido celo en pro del país.»

Hacemos nuestras las precedentes justas manifestaciones de *La Opinión*.

Según carta circular que hoy hemos recibido, la antigua casa de comercio del Sr. D. Juan LaRoche (q. e. p. d.), recientemente fallecido, seguirá dedicándose a los mismos negocios, bajo la razón social de *Vuelta a los hijos de Juan LaRoche*, llevando la firma, como gerentes, su hijo D. Juan LaRoche y Aguilar y sus sobrinos D. Luis LaRoche y don Francisco Maffiotte.

*Barco anfibia* denomina el ingeniero sueco Magnell a un bote de vapor que acaba de crear y que, merced a un ingenioso mecanismo, puede servir lo mismo para rodar sobre tierra, como para navegar por el agua.

El *Swan*, que es el primero que dicho ingeniero ha dado a conocer, tiene cincuenta y cinco pies de eslora por nueve de manga y tres de calado. Su capacidad le permite llevar cómodamente setenta personas. Sus máquinas

desarrollan veintisiete caballos de fuerza.

Por un ingenioso aparato, cuando el barco ha penetrado en el agua despréndese la hélice y ésta comienza a agitarse.

Actualmente el nuevo barco de Magnell sirve para recreo de la infancia sueca, que, después de dar un paseo por tierra, proporciónase el placer de dar otro por el agua de un río ó del mar.

—El médico especialista en las enfermedades de garganta, nariz y oídos D. Alfredo Gallego, director del importante Dispensario médico, establecido en Madrid, Fuencarral, 19 y 21 destinado únicamente a la curación de las citadas enfermedades, recibe consultas y practica y todas las operaciones necesarias para la curación de la sordera, flujos de oídos, afecciones de garganta y ozeana fetidez de aliento).

—Pidanse en esta plaza, para la cura del ESTOMAGO, HIGADO y BAZO, las económicas y naturales aguas de EL VICHY CATALÁN, declaradas de UTILIDAD PÚBLICA.

**El gato cortándose las uñas**

**FÁBULA**

Las uñas muy pacato con las tijeras se cortaba un gato, y viéndole un ratón, fué y se lo dijo a su madre la rata, en su escondrijo.

—¡Ay, que nueva tan fausta, madre mía, vengo a traerlos! el ratón decía: ya el gato aquel... ¡resolución bizarra! se despunta una garra y otra garra; y eso me prueba a mí con evidencia, que al fin le ha remordido la conciencia, renunciando con cuerdas reflexiones a cazar ratas y atrapar ratones.»

—¿Si? la rata le dijo; pues mal conoces a los gatos, hijo. El se corta las uñas; pero es sólo para mejor disimular su dolo, pues a su zarpa, aun de pinchar privada, le queda libre al fin la manotada; y aunque a tí desarmadas te parecen sus pérdidas pezuñas, no hay que fiar. ¿No sabes que las uñas, al que más se las corta, más le crecen? Nunca son los malhadados más bribones que afectando virtud en sus acciones.

MIGUEL AGUSTIN PRÍNCIPE.

**Crónica científica**

ESCRITA PARA EL

DIARIO DE TENERIFE

LA TURBINA DE LAVAL EN LAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO ELÉCTRICO

Sabido es que la mayor parte de los fenómenos que se realizan en la naturaleza, son producidos por la energía eléctrica; pero como no se ha podido hasta el día aprovechar esta fuente múltiple de producción, tenemos que acudir a los conocidos medios artificiales, tales como el frotamiento, la acción química, la acción magnética ó mecánica, basada esta última en un principio fundamental, el cual consiste, a no dudar,

en transformar la energía mecánica en energía eléctrica por inducción. Las máquinas de electricidad conocidas con el nombre de dinamos, se emplean en muchos países no solo para el alumbrado eléctrico, si que también para otras importantes aplicaciones.

Los dinamos de Gramme, Siemens, Edison, Tomson-Houston y otros, se están usando apesar de ser conocidos inconvenientes, pues para cualquiera de estas máquinas se necesita un motor que por ser de bastante potencia, ocupa mucho espacio relativamente, y como estos motores a no haber una fuerza hidráulica disponible, tienen que ser máquinas fijas de cilindro y pistón en el que la fuerza expansiva del vapor ó cualquier otro gas aplicado a la superficie del mismo a quien impulsa, transmite por la varilla y la biela ó barra de conexión un movimiento rectilíneo alternativo que se transforma en circular continuo por la rueda ó volante. Este movimiento es transmitido por una correa a la polea del dinamo, dándole también un movimiento circular continuo, el cual tiene que dar un considerable número de revoluciones por minuto para que la intensidad de la corriente medida en Amperes, calculada con la resistencia del circuito ó unidades Ohms y la fuerza electromotriz ó unidades Volts, pueda dar en las lámparas la luz que se desea.

Cada una de estas unidades tiene un nombre que como se vé recuerda el de un sabio electricista y cada una de las mismas se observan por los aparatos indicadores, que por orden sucesivo reciben los nombres de Amperómetros, Voltímetros, contadores de electricidad y otros.

El gran espacio relativamente ocupado por dinamos con motores separados convenientemente de los mismos, los peligros que a veces suceden por la ruptura de la correa transmisora, el considerable gasto de vapor etc. etc., se remedian con la adquisición de la Turbina de Laval, la cual es uno de los principales inventos de este siglo, y no decimos esto por tan sólo suposiciones que más tarde fueran erróneas en nuestras declaraciones, si por que la práctica valida de los escasos conocimientos teóricos que hemos podido adquirir lo han demostrado. Comparando los motores de vapor conocidos con la Turbina de Laval, vemos que en una máquina de 100 caballos de potencia cuyo émbolo tiene por ejemplo 0'800 m/m de diámetro, la superficie, de este sería de 5.000 centímetros cuadrados. Siendo la presión de 75 libras (5 kilogramos), el esfuerzo de admisión completa del vapor será de  $5 \times 5000 = 25000$  kilogramos, obteniéndose un esfuerzo muy insignificante comparado con la potencia del aparato.

Si se concibe esta potencia de 100 caballos en la Turbina de Laval, el esfuerzo tanjencial de 30 kilogramos, es insignificante, comparado con la potencia, pero en cambio la veloci-

dad periférica es de 225 metros por segundo. Vemos que lo que se pierde en fuerza, se gana en velocidad.

Es de mucha importancia tener en cuenta el perjudicial resultado que producen los golpes de agua en las máquinas de vapor, ocasionados por el arrastre de este líquido de las calderas, ó las condensaciones de vapor por la tubería que comunica con el aparato.

En la Turbina de Laval se evita el mal que puedan ocasionar los golpes de agua, porque entre la rueda turbina y su caja de vapor, existe un espacio de 2 milímetros, y por atravesar el agua libremente las cajuelas lo cual no ocasiona daño alguno.

Haciendo un corto examen teórico veremos que como la palabra turbina, consiste ésta en una forma de rueda con un corte especial, a las que el vapor llega sin choque y sale con una velocidad relativa, comunicando a esta rueda que gira dotada de un movimiento de rotación, el cual es transmitido por su mismo eje, y un ingenioso engranaje al electro-ímán del dinamo, con quien forma un aparato, ocupando el conjunto un pequeño espacio comparado con el de otras máquinas de igual potencia. La de la turbina, es proporcional a la masa del vapor ó sea a su peso y a su velocidad.

Siendo la densidad de este fluido muy pequeña, necesariamente su velocidad ha de ser muy grande.

El vapor saliendo al aire libre por un orificio pequeño, toma velocidades considerables.

Por ejemplo: a 2 atm. (30 lb.), la velocidad es de 400 metros por segundo; a 9 atm. (90 lb.), la velocidad es de 775 metros por segundo.

Ahora bien, si este vapor en lugar de ir al aire libre donde encuentra la presión atmosférica, va a un condensador, la velocidad aumenta de un modo considerable. Por ejemplo: a 6 atm., la velocidad de salida es de 1.120 metros por segundo. Esta velocidad hace que el vapor pase por las cajuelas en  $\frac{1}{60000}$  de segundo y

siendo grande la velocidad del vapor, tiene que serlo también la de la rueda de la turbina.

La velocidad angular ó sea lo que tarda un cuerpo en dar una vuelta sobre su eje; en la Turbina de Laval de diferentes rotaciones, varía entre 15'000 y 30'000 revoluciones por minuto.

El rendimiento de la Turbina de Laval es mucho mayor que el de las máquinas de cilindro y pistón, sabiendo que ésta consume un kilogramo de carbón por caballo de fuerza y por hora, mientras que la Turbina de Laval en iguales condiciones consume solamente 0'800 gramos.

Lo más admirable de este invento es, como hemos visto, que además de ofrecer todas las ventajas de las máquinas, conocidas hasta el día, reporta mayores economías sobre éstas.

PUNTO EN BOCA

477

conmigo en vuestra casa, después de haberse ido aquella joven, dijo que habían falsificado su firma para hacernos ir al hotel de Helder, y que el autor de esta bribenada no podía ser otro que Ernesto.

—Me parece, efectivamente, que dijo algo de eso... pero en cuanto al hombre de quien habláis, ignoro...

—¿No os ha referido el comandante lo que me ha pasado?

—No.

—Entonces voy a decirlo, aunque la aventura no es muy lisonjera para mi amor propio.

—¿Pero tiene algo que ver con la cuestión?

—Claro que sí; de otro modo, no me permitiría molestaros con esa historia, que me pone nerviosa cada vez que la recuerdo. Figuraos que yo había trabado conocimiento con un caballero un día que salía de casa de Juana de Lorris. Este caballero me tomó un abono de carruaje y prometía instalarme con gran boato. Yo desconfiaba algo, porque... la verdad... el sugeto en cuestión tenía fama de cualquier cosa menos de gran señor. Además, solo se cuidaba de hablar conmigo... ¡Y qué conversación! Estaba siempre hablándome de Juana; preguntándome lo que hacía, lo que decía...

—Y os ha dejado bruscamente—¡terruñó Andrés,—al ver que no podía sacar nada de vos... ¿No es eso?

—Eso mismo. Pero ya vereis: el canalla, después de dejarme, tuvo la idea de escribirme una carta falsificada. Mr. de Arbois está seguro de

480

FORTUNÉ DE BOISGOBEY

el fondo no fué otra la razón principal que me movió a dejarle irse. Vos también conocéis a esa persona.

—Nomb adla.

—Yo habré ido yo a buscarla para saber en qué casa sirve mi ayuda de cámara; pero lo que acabo de referiros sucedió ayer por la mañana, y aun no he tenido tiempo para nada. Sartilly no me deja un momento de reposo. Podéis hacer la pregunta mejor que yo, y así tendréis el mérito del descubrimiento, vos que acabais de prestarme un servicio tan grande.

—Pero ¿a quién hay que dirigirse!

—A vuestro amigo el comandante, que fué el que recibió la carta.

—¿Cómo! ¡El comandante de Arbois!

—El mismo, si señor. Salía del Gran Hotel, donde vive, cuando pasaba por allí en carruaje... Como había muchísimo gentío en el bulevard y no podían correr los coches, tuve tiempo para fijarme en él sin que me viese... Vuestro amigo estaba parado en la acera, encendiendo su cigarro, y precisamente en aquel momento llegó Ernesto, el famoso Ernesto que me había prometido el oro y el moro, y se acercó respetuoso a Mr. de Arbois... Le conocí en seguida; ¿no le habéis de conocer?... Figuraos si me podrá despistar un tunante como ese, después de lo que ha pasado entre nosotros... Pues bien; se quitó el sombrero y entregó un papel al comandante... No le faltaba más que la bandeja de plata... Mr. de Arbois leyó la carta y le despidió con un gesto que sin duda significaba que no tenía contestación. Mi primer impulso fué aprear-

PUNTO EN BOCA

475

Andrés la miró y quedó asombrado al reconocer a Martina Ferréte.

—¡Ah, caballero!—dijo la rubia,—no podéis figuraros cuánto siento el haberos dado motivos enojo. Veo que no me guardáis rencor, puesto que acabais de salvarme la vida. Si no deteneis tan a tiempo a este maldito roble me estrella contra un árbol. No me cogerán en otra, estad seguro; ya tiene que agarrar al que me vuelva a ver a mi montando caballos de alquiler para dar gusto a Mr. de Sartilly, que se compromete a mantenerme cuando yo sepa mi equitación y gramática... ¿Por qué no me exigirá también la geografía?—añadió la jove prorrumpiendo en una carcajada.

Andrés no se reía. Pensaba en sacar partido de la situación para obtener informes.

—Si, amigo, mio—prosiguió Martina, cuya locucidad es conocida:—siento muchísimo el haberos indispuerto con vuestra amante; lo siento por todos estilos, mucho más cuando no me ha servido de nada... ¡Si al menos me hubiese aprovechado de la ruptura!... Pero no; vos no queréis nada conmigo, y he caído en manos de un hombre que me aburre todavía más que el otro... ya sabéis... aquel que falsificó la firma de Mr. de Arbois para enviarme a vuestra casa... Le ha reemplazado Mr. de Sartilly, a quien no le dá por lo platónico, como le daba a Ernesto... Pero en cambio este gordiflón se empeña en que yo me doctoro, según las cosas que quiere que aprenda, y me tiene ya frita... Debeis conocerle, porque es amigo del comandante.

—Acabo de hablar con él aquí, en el Bosque,

En resumen la Turbina Laval tiene numerosas ventajas:  
«Gransencillez en su construcción; resistencias pasivas insignificantes, poco consumo de vapor y por consiguiente de combustible, lo mismo de aceites, estopas, etc.; no necesita gran vigilancia, su marcha es silenciosa y exenta de toda trepidación etc., etc.»  
Si logran instalar la Turbina de Laval en esta población para alumbrar con lámparas de incandescencia las casas particulares y con las de arco voltaico para paseos, calles y edificios públicos, teniendo presente que las lámparas de incandescencia no dan resultado empéandose en estos sitios, y solo se emplean en las curvas de las calles, por que estas puestas próximas unas de otras, el equivalente de una luz de arco voltaico repartido en incandescentes alumbran por completo la curva, lo que no se conseguiría con una sola de arco. Si se logra, repetimos, una instalación en esta capital como dejamos indicado, se puede asegurar que será un alumbrado eléctrico verdad; pues empleando las incandescentes de poca intensidad, en general, el resultado no será mejor que el actual de petróleo, según hemos visto en poblaciones que han adoptado este sistema.

BULLOSA.

**Desde Venezuela**

Caracas, 6 de Febrero 1896.

Sr. Director del DIARIO DE LENE RIFE.

Pocos acontecimientos importantes que pueda noticiar a usted han ocurrido desde mi anterior revista. La cuestión Guayana, que era entonces la de actualidad y la cual absorbía la atención general, ha ido perdiendo lentamente su importancia y hoy se van estudiando con más calma los puntos que con ella se relacionan.

El Gobierno Nacional no ha descuidado sin embargo tan importante asunto y ha continuado tomando todas aquellas medidas que, a la par que manifiesten los incontables derechos que le asisten en esta cuestión, lo halle también preparado y alerta en caso de un conflicto internacional.

Coincidiendo con el nombramiento de la Comisión norteamericana que ha de estudiar detenidamente los derechos que asisten a Venezuela, ha nombrado también el Presidente de esta República otra Comisión, compuesta de personas inteligentes en la materia y conocedoras del asunto, con el mayor número de datos históricos, planos, documentos etc., que puedan hacer luz en favor de los intereses venezolanos que se ventilan en esta cuestión. Esa Comisión ha empezado ya sus laboriosas tareas y la forman los inteligentes señores Doctor Rafael Sejar, Doctor Marco Antonio Saluzzo, Doctor Julián Viso y Doctor Eduardo Calcaño.

Ha ordenado también el Gobierno Nacional la recomposición del Castillo Libertador, en Puerto Cabello; las fortalezas de Guayana la Vieja en las márgenes del Orinoco y ha tomado todas aquellas medidas provisionales que más ha creído convenientes.

El 20 de Enero próximo terminó el plazo para el alistamiento de todos los venezolanos de 18 a 50 años, pero atendiendo a que muchos aún no lo habrán efectuado en algunos pueblos del interior, se concedió una prórroga hasta el 31 del mismo mes, que se hizo extensiva a toda la República. Aunque se desconoce todavía el resultado de las inscripciones por no haberse hecho del dominio público se puede asegurar que en la sola ciudad de Caracas, sin contar sus parroquias, boráneas no bajará por lo menos de 16.000, calculando a 2.000 por cada una de las ocho parroquias de que ella consta.

Continúa en los pueblos del Interior la formación de Sociedades Patrióticas; y la central establecida en esta ciudad, recibe constantemente adhesiones de otras nuevas que se organizan por instantes. Ultimamente el Gran Oriente Nacional, ha celebrado una conferencia pública para tratar de la cuestión Guayana y a fin de sostener íntente el entusiasmo nacional entre los iniciados en la Francmasonería. A dicho acto concurrió gran número de personas notables, varios miembros del Cuerpo Diplomático, de la prensa y Delegados de Coporaciones y gremios, hallándose repetidos los extensos y suntuosos salones del Templo masónico.

También las damas han querido contribuir a las demostraciones anti-inglesas, fundando en esta ciudad un Club denominado «Amor Patrio», que será un centro de propaganda patriótica. He aquí uno de los párrafos del discurso de su Presidenta en el acto de la instalación.

«Aunque no pertenezcamos, por desgracia, al sexo que puede tremolar un estandarte, blandir un arma y marchar intrépido, enardecido por el bélico són del parche y el clarín al campo de la lucha, a recuperar, aunque empapado en sangre, hasta el último grán del territorio que nos usurpara el invasor, tampoco debemos permanecer inactivas, cuando la Patria reclama el concurso de todos sus hijos sin distinción de sexos».

Nosotras debemos, como las vestales, mantener vivo é inextinguible el fuego sagrado del patriotismo en el corazón de nuestros compatriotas.»

Cada día acentúase más la esperanza de un arreglo por las vías diplomáticas entre Venezuela y la Gran Bretaña, evitándose así un conflicto cuyas consecuencias no pueden ni adivinarse ni preverse. Por regla general, este es el pensamiento aquí dominante, pues la guerra nos traería males sin cuento y calamidades infinitas.

De particulares que se refieran a algo de nuestros compatriotas, debo decir a usted que en el vapor italiano que parte mañana para esas Islas vá con rumbo a la patria nuestro estimado compatriota y amigo, señor D. Manuel H. Palezuola, Presidente de la Sociedad Benéfica Española de esta ciudad y persona muy digna del aprecio de todos nuestros paisanos. El ha subido captarse en el tiempo que lleva de residencia en esta República; no sólo la estimación de sus paisanos, sino también las consideraciones y respetos de todos los que le han tratado, dejando a su partida gratísimos recuerdos que durarán por mucho tiempo. ¡Qué brisas felices conducen al patrio suelo al estimado amigo y que halle en él la felicidad y la ventura a que aspira!

Debo también dar cuenta a usted de un suceso por demás lamentable, por cuanto ha sido un paisano nuestro el que la mano de la fatalidad escogió para ello. Me refiero al suicidio de nuestro compatriota Sr. D. Vicente Ageno, acaecido en los últimos días del mes próximo pasado. Hasta hoy se ignoran las causas que motivaron tal resolución, si se tiene en cuenta que era un sujeto de honradez intachable, de costumbres sanas y apreciado de sus amigos. Al levantarse del lecho su señora esposa, en las primeras horas de la mañana, lo halló tendido en uno de los patios de la casa, con el revólver a su lado, y con el cual atentó contra su vida. Paz a sus restos.

Varios miembros de la colonia canaria, organizan para el próximo Carnaval, algunas comparsas, contándose entre ellas una numerosa que representará algunos tipos campesinos de nuestras islas.

Sin más por hoy, me despido de usted, señor Director, hasta la próxima carta.

Manuel M. Marrero.

**Noticias de Cuba**

Más d talles de un encuentro

Llegan nuevas noticias del combate sostenido por la columna mandada por los comandantes Cedeño y Lalina, en el ingenio Natalia, contra las partidas de Juste, Leoncio Vidal y Sánchez.

El número de rebeldes ascendió a 900, el doble de nuestras fuerzas.

El combate duró más de dos horas.

Las bajas del enemigo fueron mayores de las que en un principio se dijeron, pues entre muertos y heridos pasan de treinta.

Las nuestras fueron muy escasas, un muerto y dos heridos.

Avanzadas insurrectas

Recíbense noticias de haber vuelto a aparecer grupos armados en pueblos bastante inmediatos a esta capital.

En Punta Brava, Hoyo Colorado y en el ingenio de Portugalete, propiedad de D. Manuel Calvo, merodean fuerzas que se creen forman parte de la vanguardia de Máximo Gómez.

El generalísimo ha debido variar otra vez su ruta.

El núcleo de sus tropas, que avanzaba hacia la provincia de Matanzas,

entrando por la jurisdicción de Alfonso XII, ha debido retroceder al ser batido por el coronel Molina.

Según noticias aquí llegadas, Máximo ha dado órdenes a sus vanguardias para que vuelvan a avanzar hacia la parte Norte de la Habana.

Por la parte de Cienfuegos entran en Las Villas algunas partidas sueltas.

Telegrama oficial  
Habana 19.

Destacamento Aratoff, cuyo ataque comunicó anoche a V. E., hizo al enemigo cuatro muertos y cinco heridos, cogiéndole armamentos, caballos y monturas. Su comandante era el argentino muerto Galán Coberants.

Comandante Sedeño, del batallón de Zaragoza, batió ayer partidas reunidas de Vidal y Sánchez, compuestas de 600 hombres, en ingenio Natalia, causándole al enemigo ocho muertos, unos recogidos y cinco prisioneros, cogiéndoles caballos.

Nuestras tropas un muerto y un herido.

Teniente coronel Gastón, con dos compañías marina, batió en provincia Matanzas a la partida Laerel, fuerte 600 hombres, apoderándose campamento y matándole seis caballos.

El destacamento de Pueblo Nuevo del provisional de Cuba, hizo heroica defensa al ser anoche invadida la localidad por gruesas fuerzas de Máximo Gómez en su retroceso a Oriente. Acudió la columna del coronel Tort, desalojando al enemigo, que huyó, sufriendo muchas bajas.

Nosotros tuvimos un herido grave y siete leves.

Columna coronel Sandoval en Costa Cuba destruyó Salinas.

Los insurrectos dejaron en el campo tres muertos, y tuvimos nosotros tres heridos leves.

Teniente coronel Aldea batió en Canasi (Matanzas) partida 400 caballos, cogiendo cuatro prisioneros y tomándoles el campamento, armas, caballos y ropas.

Hoy algunos ligeros encuentros sin consecuencias en Matanzas y Villas.

Acentúase retroceso del grueso del enemigo hacia la provincia de Matanzas.—Marín.

Cerca del Pinar del Río.

Habana 21.—El día 17 una columna compuesta de 340 hombres de Baza y 20 guerrilleros de Isabel la Católica (de los recientemente enviados a Coloma) se dirigía desde Pinar a Coloma, cuando fueron encontrados por más de dos mil insurrectos de caballería al mando de Maceo.

El coronel D. Ulpiano Sánchez, que mandaba nuestra columna tomó acertadas disposiciones para sostener sus posiciones, y al tiempo enviado a avisar a otra columna que sabía se hallaba cerca.

Esta, al mando del teniente coronel de Baza, Sr. San Martín, se componía de cien hombres de este batallón y 190 de Isabel la Católica.

Llegó en momento oportuno para atacar a los rebeldes, que alentados por su superioridad numérica, habían desplegado, empujando todas sus fuerzas como rara vez lo hacen.

Gracias a estas circunstancias nuestros valientes soldados pudieron aprovechar las ventajas que les dan su valor y su disciplina, y cuando el enemigo abandonó el campo, dejó en él 30 muertos que no pudo retirar. Se sube por confidencias seguras que llevó más de 200 heridos, entre ellos el cabecilla Bermúdez, con dos brazos. La dirección de los que se retiraban fué hacia Oriente. El lugar del combate se llama Tairona, y está a siete kilómetros al Mediodía de Pinar del Río (capital).

Nuestras tropas tuvieron un oficial y tres soldados muertos, y otro oficial y 20 soldados heridos, además de muchos contusos. Se hizo un prisionero. La acción es de las más reñidas de esta campaña.

Como ayer telegraficé, se confirma la presencia de tropas negras de Maceo hacia Güira de Melena y otros puntos en los confines de las provincias Habana y Pinar.

No falta quien cree esto consecuencia del rudo escarmiento que llevó Maceo el 17 en Tairona.

Gómez tiene sus fuerzas en Habana y Matanzas, y parece titubear entre retirarse hacia Oriente ó seguir en estas provincias.

Se dice que se han visto partidas en puntos inmediatos a la Habana incluso en el ingenio de D. Manuel Calvo, llamado Portugalete. Se ignora si son partidas locales ó de las fuerzas de Gómez.

**ANUNCIOS PREFERENTES**

ARNESES Y DEMÁS ARTICULOS para caballerías: Se vende almacén de A. Vandewalle y C.ª, Castillo, 27. (2 mz.)

AZUCAR DE LA ACREDITADA FÁBRICA «The Food Dauter C.º» se vende una gran partida de todas clases. Para informes, dirijirse a los almacenes de Juan Croft, Marina 11.

CEMENTO PORTLAND, MARCA «EL CAIMÁN».—De venta, almacén de A. Vandewalle y C.ª, Castillo, 27. (11 mz.)

DESEO COMPRAR LOS SELLOS DE Correos inutilizados (o nuevos) de España de 2 cuartos de los años 1854 a 1868. Suplico se lea en este periódico mi anuncio y tarifa inserto en el número del día 3 del corriente.

S. D. Bernard, 86, au faubourg, 36, en Motbóllard Doubs, Francia.

EN LA LAGUNA SE ALQUILA LA casa número 16 de la calle del Laurel. En la misma calle número 10 darán razón. (24 f.)

LOZA DE VARIAS CLASES.—De venta, almacén de A. Vandewalle y C.ª, Castillo, 27. (11 mz.)

MESSRS HAMILTON & C.º RESpectfully inform visitors now staying in the island that they are endeavouring to arrange for one or more extra First-Class steamers to call at Tenerife between the middle of April and the middle of May.

They would therefore feel obliged if all passengers wishing to return about that time, irrespective of those who have already booked by the regular liners, will send in their names to the undermentioned address before 16th March.

Marina 15  
Santa Cruz Tenerife 12th March 1896.

SE VENDE MADERA DE TEA SUPERIOR de la Palma. Dirijirse en esta Capital a D. Manuel Castro Fariña. (10 mz.)

SE VENDE UN TROZO DE TIERRA Sobre la Cuesta, jurisdicción de la Laguna, aparente para solares de casas, junto a la carretera. Darán razón Puente Zurita Maximiliano Rodríguez.

SE VENDE UN TROZO DE TIERRA situado donde llaman «Taco», jurisdicción de la Laguna. Mide aproximadamente 4 y media hectáreas.—Informes, en esta capital, Santa Rita, 7. (20 e)

SE VENDEN Ó ARRIENDAN LAS fincas siguientes:

Un trozo de terreno compuesto de 4 1/2 fanegadas, sito en el Puerto de la Cruz, donde dicen «San Antonio», frente a la Quinta de Zamora, con el agua correspondiente para su riego, estanque y casa para medianero.

Y la casa hotel distinguida con número 9, en la plaza de la Iglesia del referido Puerto.—Darán razón en el mismo, calle de Quintana número 8, y en esta Capital, Iriarte 24. (9 mz. p.)

SE VENDE UNA ACCIÓN DE LA Sociedad de Edificaciones y reformas Urbanas. Darán razón, Canales, 38. (28)

SE ALQUILA LA CASA CALLERUIZ de Padrón, núm. 5.—Darán razón en la misma casa. (20 e)

SE VENDE UN PIANO.—CALLE DEL Castillo, número 18.

VINO PURO DEL SUR DE TENERIFE, color de topasio.—40 céntimos Cto. —Norte 19. (13 mz.)

ZINC EN PLANCHAS: SE VENDE almacén de A. Vandewalle y C.ª, Castillo, 27. (2 mz.)

**Forwood, Brothers & C.º**

Habiendo definitivamente arreglado el que los vapores de esta Compañía hagan escala en este puerto cada 6 ó 7 días, durante la época de exportación de frutos, pongo en conocimiento de los Sres. exportadores las fechas aproximadas en que saldrán de aquí los primeros vapores.

Vapor Wazzan el 21 de Marzo.

Vapor Mequinez el 28 id.

Vapor Telde 4 de Abril.

Vapor Wazzan el 9 de id.

En el arreglo se ha convenido que cada vapor reservará para la carga de esta Isla la mitad de su total capacidad; pero para la mejor organización del servicio entre este puerto y el de las Palmas y a fin de no perjudicar al vapor, será necesario que los embarcadores manifiesten con dos días de anticipación la carga que calculen tendrán cada vez.

Santa Cruz de Tenerife 13 de Marzo de 1896.

Agente,  
HY WOLFSON.

**ABONOS PARA TOMATES**

**ABONOS PARA PATATAS**

Una partida confeccionada expresamente para el cultivo de dichos frutos en los terrenos de Tenerife.

De venta en los almacenes de  
**HY WOLFSON,**  
Santa Cruz de Tenerife.

**LOS ANCIANOS, LOS TISICOS,**

**LOS DISENTÉRICOS,** cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre,

**LAS EMBARAZADAS,** cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante,

**LOS NIÑOS** en la dentición y destete; los que padecen **CATARROS Y ÚLCERAS DE EL ESTÓMAGO** y en general todos los que padecen

**VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS** ó cualquier indisposición del tubo digestivo, así como

**AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL, se CURAN PRONTO Y BIEN CON LOS**

**SALICILATOS de BISMUTO y CERIO de VIVAS PÉREZ**

Preguntad si dudais a verdaderas eminencias médicas de todas partes que los recomiendan como medicamento insustituible.

Pidáanse en todo el mundo en las principales Farmacias y Droguerías **SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ** «Desconfiar de las falsificaciones é imitaciones porque no darán resultado»

# Vapores con registro abierto

## Vapores Trasatlanticos de hijo de J. Jover y Serra DE BARCELONA

LINEA ENTRE CUBA Y CANARIAS

Los dos grandes vapores J. Jover Serra y Miguel Jover, de 5500 toneladas cada uno hacen mensualmente viajes directos desde los principales puertos de esta provincia al de la Habana. La gran marcha y excelentes condiciones de estos buques para carga y pasajeros garantizan eficazmente las ventajas que a estos y a los cargadores se les ofrecen.

Para informes dirigirse a los consignatarios: En esta plaza, D. Juan Croft. Las Palmas de Gran Canaria, Sres. Elder Dempster y C.ª—Santa Cruz de la Palma, Sres. Hijos de J. Yanes.—El Agente General, José Tabares Sosa

## AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

VAPORES CORREOS INGLESES PARA HAMBURGO

Llegará a este puerto del 14 al 15 del corriente el vapor de la Compañía nombrado

### Palmas

Admite carga solamente. No tiene espacio para pasajeros.

PARA HAMBURGO

Llegará a este puerto del 13 al 14 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

### Elmina

Admite carga y pasajeros. Tiene suficiente espacio para carga.

PARA MADERA Y LIVERPOOL

Llegará a este puerto del 15 al 16 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

### Dahomey

Admite carga y pasajeros. Tiene suficiente espacio para carga.

PARA AMBERES

Llegará a este puerto del 14 al 15 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

### Coomassie

Admite carga y pasajeros. Tiene suficiente espacio para carga.

Agente, JUAN CROFT, Marina núm. 11.

## VAPORES TRASATLANTICOS DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA

PARA LA HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA Y CIENFUEGOS

Se espera en este puerto el día 1.º de Abril el acreditado vapor

### J. Jover Serra

y después de una corta detención seguirá viaje para los puertos indicados para donde admite pasajeros y carga.

Agente, JUAN CROFT, Marina núm. 11.

## SHAW SAVILL & ALBION. VAPORES CORREOS INGLESES

Para Plymouth y Londres El vapor inglés

### Tokomaru

Llegará a este puerto el 28 del corriente. Admite carga y pasajeros. Admite 200 toneladas de carga. Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.



## CHARGEURS REUNIS VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA



PARA LA COSTA DE AFRICA

### Ville de Maceio

El magnífico vapor saldrá el día 13 de Marzo. Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

### Ville de Maranhao

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

### URUGUAY

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

### PORTENA

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hardisson Hermanos.

## Compagnie Générale Transatlantique

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

### Alexandre Bixio

Admite carga y pasajeros.

PARA BARCELONA Y MARSELLA

### FOURNEL

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.

## VAPORES TRASATLANTICOS DE F. PRATS Y C.ª

(Sociedad en comandita) Para Puerto Rico y la Habana

Saldrá el 13 del corriente el hermoso vapor de gran marcha

### Puerto-Rico

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES

## THE UNION STEAM SHIP COMPANY

PARA MADERA Y SOUTHAMPTON

Saldrá de este puerto el 15 de Marzo el hermoso vapor

### ARAB

Admite pasajeros y 30 toneladas de carga bajo cubierta y 100 sobre.

PARA MADERA Y SOUTHAMPTON

El hermoso y rápido vapor

### GAUL

Llegará a este puerto el 15 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Tiene hueco para 250 toneladas de carga

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

# ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

## CERVEZA ALEMANA

MARCA



KAISERBLUME. CRYSTAL-LAGERBIER

Estas acreditadas marcas reúnen todas las condiciones higiénicas y se hallan de venta en los principales almacenes, como también en las cervecerías de LAS CUATRO NACIONES y TRES DE MAYO.

Unico depósito en esta Provincia

G. A. BUCHLE.

S. Francisco núm 1.

## REALIZACIÓN

POR POCOS DIAS

11, calle Cruz Verde, 11.

Grande surtido de CAMELIAS, GARDENIAS, PALMAS de distintas clases, LIMONEROS, NARANJEROS, frutas de todas clases, IBISBUS, TREPADORAS, LILLIUMAN, AZUCENAS del Japon, NARDO doble odorifero, ROSALES de todos los meses. Todas estas plantas son de primer orden a precios reducidos.

POR POCOS DIAS

11, Calle Cruz Verde, 11.

## Tintas de Stephens

56, CASTILLO, 56

## EMULSION DE SCOTT

de Aceite de Hígado de bacalao, con Hipofosfitos de Cal y de Sosa

No es un remedio nuevo que está aún por probarse. Lo conocen favorablemente y lo recetan los principales médicos en casi todos los países del mundo desde hace más de veinte años.



Marca de fábrica.

Esto se debe a que la Emulsión de Scott es valiosísima en todos los casos de extenuación o pérdida de carnes. La Tisis, que se consideraba incurable antes de conocerse la Emulsión de Scott, cede ahora rápidamente en sus primeros grados a la potente influencia de este medicamento. Es un maravilloso nutritivo. Con su uso los niños se desarrollan y engruesan cuando la alimentación ordinaria no les nutre en absoluto.

Exíjase la legítima que lleva adherida a la cubierta la est. queta del hombre con el bacalao a cuestas. Rehúsenle las imitaciones. De venta en las Boticas.

Scott y Bowne, Químicos. Nueva York. En esta Capital: Droguería de Filipes Cruz Verde, 16.

## Se vende

Una hermosa e higiénica casa de dos pisos con diez y seis habitaciones todo en buen estado, magnífica vista, bonito jardín y finca con una acción de agua. Está situada en Geneto.

Todos los materiales que se han empleado en esta casa son de primera. Para informes dirigirse G. Stretzell, casa Zamora, Puerto de la Cruz. (3 mz.)

Papel de hilo, rayado. De venta en la Imprenta Islaña, Castillo, número 51

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTOMAGO

## MAGNESIA FORMIGUERA

ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE. Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

Al por mayor, E. FORMIGUERA Y C.ª. Talleres, 22.—BARCELONA

DUREZAS	CALLOS	DUREZAS	CALLOS	DUREZAS
DUREZAS	CALLOS	DUREZAS	CALLOS	DUREZAS
CALLOS	CALLOS	CALLOS	CALLOS	CALLOS
SE CURAN A LOS 4, 5 O 6 DIAS	según la naturaleza del que usa el			
<b>CALLICIDA ESCRIVÁ</b>				
ES INOFENSIVO, NO ES CORROSIVO, ES INCOLORO				
APLICACION SENCILLISIMA				
Frasco 6 reales				
Deposito central: J. Escrivá Fernando VII núm. 7.—Barcelona.				
Véndese en las farmacias de esta Capital.				
CALLOS	CALLOS	CALLOS	CALLOS	CALLOS
DUREZAS	CALLOS	DUREZAS	CALLOS	DUREZAS
DUREZAS	CALLOS	DUREZAS	CALLOS	DUREZAS

## SOBRES DE OFICIO.

De venta en la Imprenta Islaña, Castillo, 56

La única clase de jabón que hoy se importa en Tenerife en grandes cantidades es la marca

### WILCOVE

BBB

que es la mejor y más barata. De venta en los principales establecimientos de la isla.

## Se encuadernan libros

en pasta, a la holandesa y a la inglesa, en la Imprenta Islaña. Prontitud, esmero y precios baratísimos.

Todos los materiales que se emplean en esta casa son de primera.

## Papel para flores

en la papelería de Francisco H. Hernández y C.ª, Castillo 56.

IMPRENTA ISLAÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ. Santa Cruz de Tenerife, Castillo, núm. 56. REGENTE, MANUEL F. GARCÍA