

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES NOTICIAS Y ANUNCIOS DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TEN SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernand

Biblioteca Provincial Laguna

SITUACIÓN GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude, 28°, 35', 20" O de París

CERVEZA INGLESA

Pedir siempre esta riquísima cerveza, marca LA BANDERA. De venta: Almacenes de Cristobal Beattell.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO) En esta Capital y pue...

Cambios hechos hoy

Table with exchange rates for February 26, listing items like España, Londres, París, Oro, and Descuento with their respective rates.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA Servicio para mañana

Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones, el Comandante del 9.º Batallón de artillería de Plaza, D. José de Rojas...

Sección Religiosa

Febrero, 26

Santo de hoy.—San Alejandro. Santo de mañana.—Nra. Sra. de Guadalupe.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones Nombre al Señor y Miserere.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misa rezada a las 8.

Efemérides

Febrero, 26

1266. Batalla de Benevento, en la que Manfredo perdió corona y vida y Carlos de Anjou ganó los reinos de Nápoles y Sicilia.

1781. Nace, en Mérida, D. José M.º Calatrava, notable político e ilustre jurista. La ciudad, que entre sus monumentos cuenta el Arco de Trajano o Porta aurca, se vanagloria de ser más antigua que Roma.

1786. Nace, en Estagel, cerca de Perpignan (Francia), Domingo Francisco Arago, uno de los más ilustres sabios del siglo.

1815. Napoleón abandona la isla de Elba para dirigirse de nuevo a Francia.

1821. Muere, en Turin, el célebre publicista y filósofo francés José María de Maistre, que había nacido en Chambery en 1.º de Abril de 1754.

1878. Muere, en Roma, el padre Secchi, célebre astrónomo.

1895. Primeros telegramas recibidos en Madrid anunciando la aparición de partidas insurrectas en la provincia de Santiago de Cuba.

Registro Civil

Febrero, 25

NACIMIENTOS

Domingo González y Bethencourt. Gregorio Castillo y Rodríguez. Manuel Jorge y Gutiérrez.

DEFUNCIONES

María de los Dolores Díaz, natural de esta ciudad, 4 días San Sebastián.—Persistencia del agujero de Botol.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Barcelona, 25—12'20 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

No se habla de otra cosa, en todas partes, que del éxito inmenso de la sesión experimental, celebrada ante una numerosísima concurrencia, en el anfiteatro de la Facultad de medicina, sobre fotografía al través de los cuerpos opacos, por medio de los rayos eléctricos, del sistema del Doctor Röntgen.

Una placa con una inscripción fué envuelta en varios papeles, que se colocaron dentro de una caja de cartón, y ésta dentro de una de tabla de un centímetro de espesor. Proceábase luego al experimento, y la inscripción resultó admirablemente fotografiada.

Los aplausos fueron estrépitosos y prolongados.

Roldós.

Madrid, 25—5'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE

Asegúrase que el representante de España en Washington, señor Dupuy de Lome, ha teleografiado diciendo que ayer continuó Mr. Morgan su discurso, pidiendo la declaración de beligerancia a favor de los insurrectos de la isla de Cuba; y que hoy se discutiría la pro-

posición que tiene presentada Mr. White, haciendo igual petición.

BOLSA

Deuda perpétua 4 p interior, a 64'75. Id. exterior, a 74'90. Id. amortizable, a 78'90. Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), a 94'00. Acciones del Banco de España, 377'00.

CAMBIOS

Londres, vista, a 29'93 por £. París, vista, a 18'65 p P. Almodóbar.

Madrid, 25—7'30 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se acaba de recibir un telegrama oficial con la noticia de que, en las aguas de New York, han sido capturados los vapores Bermudas y Tonihour, que conducían la expedición filibustera de Calixto García para Cuba, llevando armas y municiones.

Se encuentran encarceladas 110 personas.

Almodóbar.

Madrid, 25—9'45 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Capitán General de Cuba, General Weyler, ha teleografiado al Presidente del Consejo de Ministros señor Cánovas del Castillo, informándole que la situación política y la situación militar de la isla, están mejoradísimas, habiéndose reanimado notablemente el espíritu público.

Cree el General Weyler que todo eso le permite reiterar la seguridad de que el señor Cánovas del Castillo puede hacer unas elecciones generales, antes que pensar en dejar el Gobierno.

Almodóbar.

Madrid, 25—11'10 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Según despachos recibidos de la Habana, la columna del General Ibáñez de Aldecoa había batido a la retaguardia de Máximo Gómez,

me parece que el amo abusa de la correspondencia. —Métete en lo que te importa y déjate de lo demás. El amo sabe lo que se hace, aparte de que todo quedará concluido esta noche. —¿Todo concluido! Se me figura que lo dices demasiado pronto... Para él puede ser... sobre todo si conseguimos llevarle la muchacha... Y aún habría que saber qué es lo que se propone hacer de ella. —Vé a preguntárselo si tienes tanta curiosidad. ¿Te interesas por la chica? —No; pero si se tratase de asesinarla... ó de otra cosa, me echaría fuera del negocio... Figúrate que nos atrapan al llevarla, ó que luego se supiese que andábamos en el asunto... Con diez años de central no cumplíamos. —Me río de tus escrúpulos. Si tienes miedo es sencible; pero ya no hay más remedio que seguir adelante con los faroles. Acuérdate de que el amo tiene el brazo muy largo, Pelicán. —No; si no me arrepiento... Solo que... la verdad, quisiera que me dijese antes lo que va a pasar allá abajo, en la esquina de la calle Corvisart. —¿No eres poco curioso!—dijo bromeando Pervenche. —No comprendo nada, y desearía comprender. Vos sabéis a qué ateneros, porque el amo os inicia en sus secretos. Yo os los pregunto; pero tengo el derecho de saber lo que exige de mí. Hace ocho días que trabajo a ciegas, y empieza a cansarme el oficio. —¡Callate, mal soldado! Un veterano no dis-

a una cocotte de la calle Mosnier, y tuvo que desistir por temor de que se conociese que eran postizos. —Esa comisión si que me hubiera gustado... ¡Visitar a una cocotte! Que me encarguen de esos crímenes todos los días. —Pelicán, tus pasiones te perderán un día u otro—dijo riendo Mr. Pervenche.—Tú te las hubieses echado de conquistador con esa criatura y te hubieran tirado los trastos a la cabeza. Yo he sido casto como José, amigo mío... Y cuidado que la cosa no carece de mérito, porque, sin vanagloria, puedo asegurarte que la chica se había prendado de mí. —¿Y ha concluido el enredo? —Sí; no tengo que volver más. Pelicán iba a seguir interrogando, pero a este tiempo se promovió en el café un tumulto espantoso que ahogó su voz. La cantinera predilecta del público había acabado de vociferar una romanzuza y enviaba besos a los espectadores de la galería, los cuales con testaban a esta graciosa pantomima aullando como salvajes. Una voz chillona se dejaba oír a través de los ruidos, como el són de un pifano domina el rumor de los tambores cuando pasa un regimiento. —Conozco ese falsete—dijo Pervenche. —Y se volvió vivamente para mirar a los espectadores que ocupaban la galería circular. —No me engañaba—añadió haciendo seña con el dedo a Pelicán;—es nuestro Pomme d'Amour.

—Porque la madre se opone. —Nunca lo hubiera creído... Me parece que esa madre, con el ejercicio que trae, se opondrá poco a que la chica deje al vizconde por el amo, que es más rico... A mí se me ha metido en la cabeza que aquí hay alguna otra cosa. Por algo me enviaron la semana pasada a la Morgue para soltar dos palabritas al oído de una mujer, que debe ser la cocotte en cuestión. Me la habíais enseñado la víspera en los campos Eliseos, en un carruaje particular, y estuve dos días aguardándola a la puerta de la Morgue... Ya comenzaban los polizontes a mirarme de reojo. —Pelicán, hijo mío, te había tomado por un animal, pero ahora veo que tienes demasiado entendimiento. Eso te puede acarrear perjuicios, porque al amo no le gusta que nadie conozca su juego. Te aconsejo que hagas lo que yo y que te dejes de cavilaciones. Me manda a una parte, y voy sin preguntar porque me envía. En primer lugar, no había de explicármelo; en segundo, me pondría en la calle sin perder un minuto. Cuida de que te suceda a tí otro tanto y aprovecha tus cualidades, que las tienes buenas, y alguna te envidio... Tú por ejemplo, sabes arreglarla perfectamente una cabeza. En poniéndote ja barba postiza ya eres otro. Estoy seguro que la muchacha hablaría contigo esta noche y no te conocería ni por asomo... A mí me falta ese talento... Estoy rabiando con estos bigotes, y se concibe... la poca costumbre... —Sois demasiado modesto, Pervenche. Os sientan muy bien. —No me lo harás creer. La prueba es que el amo quería que me los pusiera para visitar

cerca del límite oriental de la provincia de la Habana, en Nueva-Paz, haciéndole seis muertos vistos, y calculando fueran algunos más.

Dicen también los telegramas que por el General en Jefe se iba a publicar un bando, concediendo el plazo improrrogable de una semana para presentarse, acogiendo a indulto, los que estuvieran en las filas de los rebeldes.

Pasado ese término, los que fueran hechos prisioneros, serían considerados como bandidos y, como tales, tratados con todo el rigor de las leyes.

Además, se les confiscarían sus bienes y sus familias serán expulsadas del país.

Almodóbar.

Madrid, 26—12'45 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El telegrama del General Weyler al señor Cánovas, reexpedido por esta Agencia, ha sido el tema de los círculos políticos.

Los ministeriales, satisfechos, dicen que el señor Cánovas ha dado prueba de gran prudencia no precipitando la disolución de las Cortes, hasta informarse de la situación de Cuba.

Dan como seguro que en el Consejo del jueves presentará Cánovas la cuestión a la regenta, que ésta firmará el Decreto de disolución, y que se publicará el viernes ó el sábado.

Los sagastinos parecen más desanimados, pero continúan diciendo que no creen se llegue a publicar el Decreto de disolución, que obligaría al señor Sagasta a determinaciones energéticas.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento, para ejecución de la misma, de 18 de Septiembre de 1880—El Gerente).

Alcaldía

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Don Pablo González Iturriaga, Alcalde accidental de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: Que el Excmo. Ayuntamiento acordó fijar la nueva alineación y rasante a que han de sujetarse las construcciones que se verifican en la calle del Norte de esta población con arreglo al plano levantado por el señor Arquitecto municipal, cuyo documento queda de manifiesto en la Secretaría de

este cuerpo por el término de 20 días a contar desde la publicación del presente edicto en el *Boletín Oficial* de la provincia, para que durante dicho plazo puedan los interesados hacer por escrito las reclamaciones que estimen oportunas.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de Febrero de 1896.—Pablo González Iturriaga.

CRÓNICA

Procedente de La Plata y San Vicente, entró esta mañana en nuestro puerto el vapor alemán *Tucuman*. Cargó cochinilla y vino; se proveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para Deptford y Dunkerque, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

También llegó hoy, de Londres y Funchal, el vapor inglés *Wazzan*. Dejó pasajeros y correspondencia; descarga mercancías y sale para Canaria, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Han sido declaradas limpias las procedencias de Rabat y Mazagán (Marruecos).

El vapor español *Martin Saenz*, que debe salir de este puerto el día 28 para Cádiz, llevará correspondencia.

Declaradas limpias las procedencias de la Costa de Marruecos, la empresa de N. Paquet y C.^a de Marsella, reanuda desde el 7 de Marzo próximo, su servicio entre aquellos puertos y los de estas islas, haciendo las dos expediciones mensuales de costumbre.

Las salidas de Marsella, pues, serán en lo sucesivo, los días 7 y 22 de cada mes.

Esta noche celebrará sesión pública ordinaria, de segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento.

En el vapor interinsular que salió esta mañana para las Palmas, se embarcaron con destino a la Isla de Cuba, 800.000 elementos de cartuchos Remington, y seguidamente y con igual destino se remitirán 700.000 más para completar el millón y medio de elementos pedidos.

La actividad desplegada en el Parque de Artillería de esta plaza, ha sido notable; haciéndose en menos de nueve días 1.500 cajas de zinc, con cuyo motivo se han agotado en plaza, todas las planchas del expresado metal, utilizable para la confección de las citadas cajas.

Dice un colega que se ha recibido en el Colegio Notarial de las Palmas el título de Notario de Garachico a favor del Sr. D. Ramón Fera y Concepción.

El Sr. Echegaray ha comenzado ya la traducción de un nuevo drama inédito de nuestro ilustre paisano Angel Guimerá, titulado *La fiesta del trigo*, que estrenará en breve la eminente actriz Sra. Guerrero.

Nuestro estimado colega *La Opinión*, en su número de ayer, llama la atención del Sr. Ingeniero jefe de Obras públicas acerca de la falta de algunos árboles

en la calle de la Laguna y del mal estado en que se hallan las pocetas de los mismos.

Más de una vez nos hemos ocupado también nosotros de este asunto, haciendo extensiva nuestra petición a que se repongan los árboles que faltan en varias plazas, paseos y calles y que se planten en algunos sitios que no los tienen, pero que debieran tenerlos.

El Sr. D. José Tresguerras y Barón ha prestado juramento ante el Colegio Notarial de las Palmas y tomado posesión de la Notaría de Granadilla.

Ha sido nombrado, con el carácter de interino, Subdelegado de medicina del partido judicial de las Palmas D. Vicente Ruano Urquiza.

Varios vecinos del barrio de ensanche, especialmente aquellos a quienes les es más cómodo, por la menor distancia, ir a sus casas por las calles del Pilar ó de Numancia, con preferencia a la de Santa Rita, nos ruegan que llamemos la atención del Sr. Alcalde acerca de la conveniencia de colocar un farol de alumbrado público en lo que será prolongación de la calle de Numancia, pues en el estado en que hoy se encuentran aquellos sitios se ven expuestos a frecuentes accidentes.

Vemos en *La Opinión* que se han suspendido los trabajos de composición de la calle de San Francisco de Paula, dejándola quizás en peor estado que antes. Es lamentable y creemos, como el colega, que urge terminar el arreglo de aquella calle y otras inmediatas, que están intransitables y se ponen imposibles apenas cae la más ligera llovizna.

Hay que convenir—dice un periódico inglés,—en que el mes de Enero es de consecuencias fatales para la familia de la Reina Victoria.

Allá va la prueba. Su abuelo Jorge III falleció en Enero de 1820; su padre, el duque de Kent, el mismo mes de igual año; su tío Federico, duque de York, en Enero de 1827; su tía la princesa Isabel, landgravina de Hoss-Homburgo, en Enero de 1840; su nieto el duque de Clarence, en Enero de 1892, y su yerno, el Príncipe de Battemberg, en Enero del presente año, como ya saben nuestros lectores.

Además, la historia de Inglaterra registra la muerte de dos Soberanos ocurridas en el mes de Enero: la de Enrique VIII en 1548 y la de Carlos I, que fue decapitado por el verdugo en 1640.

Otros dos príncipes que hubieran ocupado el trono a no estallar la revolución de 1688, perecieron en el mencionado mes, el viejo pretendiente, el caballero de San Jorge, hijo de Jacobo II, en 1766 y el joven Carlos Eduardo, hijo de Jacobo III en 1788.

De todo lo cual puede deducirse que los príncipes ingleses contemplarán siempre con manifiesto terror para sus existencias el transcurso del fatídico mes de Enero.

—Las notabilidades médicas prescriben a diario el *Elisir á la Inguilina Grol* por que cura mejor que cualquier otro preparado, las enfermedades del estómago é intestinos.

Con la presente edición acompaña mos un prospecto referente á dicho medicamento, y cuya lectura recomendamos.

—Pídanse en esta plaza, para la cura del ESTÓMAGO, HÍGADO y BAZO, las económicas y naturales aguas de EL VICHY CATALÁN, declaradas de UTILIDAD PÚBLICA.

Tranvía eléctrico

DE BILBAO A SANTURCE

I

Bilbao, la antigua Ibaizabal, fundada por D. Diego López de Haro, según cuentan las crónicas, es en el Norte de España la capital que en cuarenta años escasos ha progresado más, siendo al presente la población más importante de todo el litoral cantábrico.

Quien sólo consulte una guía, un tratado geográfico ó una estadística de mediados del presente siglo, tendrá seguramente una errónea idea del Bilbao de nuestros días, tan distinto en progresos de aquel otro célebre por su heroísmo en nuestras desgraciadas guerras civiles; pero villa entonces de una docena de miles de habitantes, encerrados en el recinto que hoy forma el viejo Bilbao, en el casco antiguo de la actual población, casco compuesto de siete calles, que en la actualidad forman la parte vieja de la actual capital de Vizcaya.

Dos pasos gigantescos han engrandecido a Bilbao en el camino del progreso, siendo el uno la completa canalización de la ría, y el otro la creación de grandes fábricas metalúrgicas, que han transformado las antiguas forjas vizcainas en establecimientos de primer orden. Esa canalización ha hecho de Bilbao un importantísimo, seguro y amplísimo puerto, y esos establecimientos han puesto a la altura de los países más adelantados a la primitiva industria de la fabricación del hierro, aquí ejercida ya desde tiempos antiguos, y hoy competitiva, en las márgenes del Nervión, de lo que se ejerce en el Extranjero.

Los Astilleros del Nervión vinieron a dar extraordinario impulso al progreso de Bilbao; pero desgraciadamente, y si quiera se trate de unos años, esos Astilleros que han producido hermosos buques con el nombre de *Almirante Oquendo*, *Infanta María Teresa* y *Vizcaya*, genuinamente españoles desde la tela que forma la bandera nacional hasta el hierro acorado de sus corazas, han cesado ya de tener vida, precisamente cuando más próspera debieran tenerla, toda vez que no se crean industrias nuevas, y mucho menos la técnica de construcción de buques, sin la práctica que requiere la especialidad del trabajo.

II

Y es que el Bilbao actual, el Bilbao que seguramente ni siquiera soñó D. Diego López de Haro al fundar á

Ibaizabal á orillas del Nervión, en la vieja barriada de Achuri, no lo forman en realidad ni el antiguo ni el nuevo Bilbao, con formar en el día entre ambos—separados por el Nervión—una población de 80 000 almas cuando menos. Es que la actual capital de Vizcaya forma una especie de población lineal que llega desde Achuri á Portugalete, en una longitud que, siguiendo el curso de la ría, mide próximamente 17 kilómetros, con 130.000 habitantes.

Po que marchando de Bilbao á la mar, encuéntrense que los caseríos de Bilbao, Deusto, Ibañeta, Olavega, Zorroza, Desierto, Axpe, Baracaldo, Las Arenas y Portugalete, se confunden y se juntan, como sobre las aguas de la ría se juntan y confunden un centenar de grandes vapores, con su población flotante de distintas lenguas y nacionalidades.

III

Pintoresco por extremo, y animado en alto grado, es el aspecto que presenta la estrecha cuenca del Nervión, con su ría llena de buques que cargan y descargan, con las carreteras que por sus orillas pasan por todos esos pueblos, con los tranvías de fuerza animal establecidos en ellas, con los ferrocarriles paralelos á las mismas y donde en todas las horas del día se vé algun tren en marcha, con los vapores que cursan por la ría, con los numerosos ferrocarriles mineros que del corazón de las montañas vecinas terminan sobre las aguas para facilitar la carga del mineral de hierro, con el puente giratorio que en Bilbao se abre con frecuencia y fácilmente por la fuerza hidráulica para dar paso á los buques, con el transportador *suigeneris* que entre Portugalete y Las Arenas forma una maravilla de construcción atrevida y permite, sin interrupción, el paso de los barcos á la vez que el tránsito de una á otra orilla, con los numerosos y elegantes hoteles situados en ambas márgenes, con el fulgor de las fábricas metalúrgicas que brilla esplendente en la obscuridad de la noche, con las luces del nutrido caserío que en esas horas se reflejan sobre las siempre apacibles aguas de la ría, con las redes eléctricas de conductores aislados de todos calibres—desde el grueso cable de cobre destinado á la tracción y á la luz hasta el delgado alambre telefónico,—redes que en algunos sitios llegan a proyectar sombra sobre los caminos.

La tracción eléctrica ha venido á completar este original cuadro, encerrado en el grandioso marco de las aguas del mar y de las elevadas montañas del interior, ferrocarril con sus coches sin máquina de vapor ni caballerías, que parecen—á los ojos del forastero campesino—moverse por arte de encantamiento.

Realmente, la cuenca del Nervión en las prostrimetas del siglo XIX, es una síntesis, un resumen de la civilización contemporánea; de esa civilización que es la antite-sis de

cute las consignas que recibe de sus superiores... Da gracias á que yo soy buena persona y consiento en explicarte las operaciones de esta noche.

—Lo agradezco y me alegro... Sin eso me parece que no me harían dar un paso.

—Porque te han metido el susto en el cuerpo... Yo te aseguro que volverás con la piel sana...

—Siendo así...

—La muchacha acudirá á la cita sin ninguna dificultad. El amo la esperará con un carruaje esquina de la calle Corvisart. Pomme d' Amour es el encargado de traerla, y nosotros estaremos allí para impedir que alguien interrumpa la conferencia.

—¡Bah! ¿Y para eso tanto preparativo?...

—De modo que la chica tiene algo que ver con el amo...

—¿Te extraña eso?

—Un poco. ¿Cómo es que va entonces al hotel de Helder para verse con el rubio del Jardín de Plantas?

—Se conoce, infeliz, que tú no entiendes á las mujeres. Cuando tienen un amante, quieren tener dos. El rubio no es malo, pero el amo puede pasar todavía.

—Luego la chica no es más que una danzanta ¿no es eso?

—¡Toma!... Figúrate... hija de una cocotte...

—Eso no quiere decir nada... Pero si ella quiere al amo, y no tiene inconveniente en verle, ¿á qué tantos trabajos y tanta farándula?

—No le veo—gruñó Pelicán.—¿Dónde está este pillastre?

—Busca, busca, amigo. Ya te he dicho que había cambiado de uniforme. Vamos á ver si le reconoces.

—Le desafío á que disimule su facha de mono. Aunque se vista de niño de coro no logrará dármele.

—Y, sin embargo, veo que no le encuentras.

—¿Cómo que no! ¿No es ese monigote que nos hace gestos?... Sí, ese es. El tunante se ha disfrazado de lacayo.

—No tenía otro remedio para llevar la carta. Mirale que bien está con su chaqueta verde botella con tres hileras de botones y su gorra de plato.

—¿Dónde habrá robado ese traje de mico?

—Lo ha comprado en un bazar. La idea de vestirse de cazador ha sido exclusivamente suya. Ya te decía yo que es más listo que tú... No te ofendas, amigo Pelicán, que este no es el momento oportuno para andar con piques y tentenías. Acuérdate de que vamos á trabajar juntos y de que la unión hace la fuerza.

—Sí; lo he leído en las monedas de la república... y quisiera poder leerlo más á menudo, porque no soy rico.

—Siempre estás hablando de lo mismo. Descuida, que mañana tendrás piezas de cinco francos, y hasta de veinte, si me ayudas esta noche con inteligencia.

—Si no se trata más que de estar de guardia en el bulevard mientras la pequeña habla con el amo, no será difícil.

un triunfol Creedme; este pillete no vale un comino. En vuestro lugar, desconfiaría mucho de él. Es capaz de vendernos á todos por 20 francos.

—En cuanto á eso no hay peligro. Lo vigilo bien.

—¿Tiene algo que hacer esta noche?

—Sí, y por lo mismo estoy esperándole. Vendrá á darnos aviso. Lo he puesto de plantón frente á la casa.

—Pues muy estúpida ha de ser la muchacha si no lo reconoce habiéndolo visto hace tan poco tiempo.

—Puedes estar tranquilo. El chico es listo como un mono y sabrá ocultarse oportunamente. Además, ha cambiado de pelo.

—¿Y crees que la joven saldrá sola... á las diez de la noche?

—Ya lo veremos.

—Se me ha metido en la cabeza que desconfiará. Después de lo de esta mañana...

—Si se trata de llamarla otra vez de parte de su madre, no iría, claro está. Pero ahora se trata de ver al novio, y no se hará de rogar, créelo.

—¿También esa carta la ha llevado Pomme d' Amour?

—¿Qué mastuerzo eres, Pelicán! ¿Toma al amo por algún idiota? Hemos hecho que lleve la carta un lacayo del mismo hotel de Helder; y como la muchacha no conoce la letra del breuoncito, se tragará la píldora sin la mejor dificultad.

—No digo lo contrario; pero de todos modos

aquella obra del mundo antiguo, esplendente también, pero completamente diversa en sus manifestaciones. El atambre, la electricidad y el vapor, el movimiento rápido y hasta vertiginoso, el puente movido, la lancha eléctrica—que todos hemos visto aquí pasearse sobre las aguas de la ría,— los numerosos cables sin fin que sostiene y mueven por los aires a estas cargadas con mineral de hierro, como complemento atrevido de los ferrocarriles mineros, todo simboliza la construcción calculada matemáticamente, el tráfico, el interés, el comercio, la industria, la actividad febril del negocio, el tanto por ciento como base fundamental de los tiempos que corremos en el Océano de la eternidad: las pirámides de Egipto, las murallas ciclópeas, el coloso de Rodas, las catedrales con sus labores primorosas en la dura piedra, son los vivos caracteres del trabajo pesado, del tiempo y del dinero no presupuestados, de la calma y del reposo no turbados en las edades pasadas por la fiebre de la vida.

IV

La tracción eléctrica—que ya es un hecho en Bilbao antes que haya sido establecida en ninguna otra provincia del territorio español,—fue también ensayada aquí antes que se ensayara en ninguna otra provincia ó posesión española.

Allá, en 1891, si no recordamos mal, se montó y ensayó la tracción eléctrica en el mismo trayecto de Bilbao á Portugalete; pero por una parte el ser por entonces más reciente y menos experimentada esta aplicación eléctrica, por otra—y como consecuencia natural—la poca práctica que poseían los montadores, y además, como resultado de todo, el no haber sido preparada convenientemente la vía, dió por resultado definitivo el fiasco que siempre trae consigo un trabajo de esta naturaleza cuando las cosas no han sido estudiadas y preparadas como corresponde al objeto propuesto.

Afortunadamente para el buen nombre de Bilbao, los años transcurridos desde entonces no han bastado para que en otra parte del territorio español se hayan llevado á efecto trabajos de esta naturaleza, y estos de que hoy me ocupo tienen el precioso sello de la primicia, que tanto honra á la Empresa y á los agentes que al presente han establecido esa tracción por primera vez en tierra española.

V

La total extensión de la línea es de unos 15 kilómetros, asentada toda ella sobre la carretera, presentando diversas curvas de las cuales la más pronunciada tiene un radio de 20 metros, y pendientes distintas, alguna hasta de un 5 por 100.

En algún sitio—al menos me consta de la plazuela de Zalabura en Bilbao—la Compañía ha ejecutado trabajos importantes para disminuir la pendiente, reduciendo esto en beneficio del tráfico general.

Fuera de Bilbao, los cables de que en seguida hablaré van sostenidos por palomillas ó salientes sólidamente asegurados á robustos postes labrados y pintados, enterrados en tierra, pero rodeados de mortero en la parte enterrada, el que sobresale algo de la superficie de la tierra á fin de que el agua que escurre de la parte descubierta no pueda penetrar en la cubierta. En Bilbao, como el conductor de alimentación directa va por el medio de las calles y plazas, se han colocado columnas de hierro hacia el borde de cada acera, que con tirantes metálicos sostienen á los conductores de alimentación y de vuelta, ambos de buen cobre, teniendo 125 milímetros cuadrados de sección.

Se ve, pues, que en este tranvía eléctrico no se emplea la tierra para conductor de vuelta, ni tampoco los rails.

Y debo advertir que en esta vía, al revés de lo usual generalmente hasta hace poco tiempo, el trolley no toma la corriente por la parte superior del conductor, sino por la inferior, para lo cual la larga vara que forma parte del trolley se halla dispuesta convenientemente, formando resorte que impele á la misma hacia arriba.

VI

La Estación Central, ó fábrica de electricidad para la tracción, se halla establecida en Baracaldo, en edificio ó propósito, espacioso y bien ventilado, de una sola planta, alumbrada de noche—como es lógico—por la luz eléctrica suministrada con profusión por varias lámparas de á 16 bujías cada una.

Todo se halla dispuesto en esta fábrica con holgura, y con las precauciones adoptadas es difícil que pue-

dan ocurrir accidentes desgraciados. El cuadr. de distribución, colocado de modo que puede ser fácilmente revisado por delante y por detrás, no parece de detalle alguno de los que convienen al buen servicio.

Hay aquí montadas tres dinamos contruidas por la *Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft*, cada una de 500 volts y 180 ampéres marcha normal, de cuyas máquinas una sirve de repuesto para el caso de un accidente, otra para el tranv. de Bilbao á Santurce de que me ocupo, y otra está destinada á servir el tranvía eléctrico de Bilbao á Las Arenas y Algorta, ó sea por el lado opuesto de la ría, tranvía en cuya construcción se trabaja con actividad, y que será montado con igual sistema, y tendrá aproximadamente dos ó tres kilómetros más de extensión que el de Portugalete.

Estas dinamos son de corriente continua, y caso necesario pueden ser acopladas. Un detalle que en ellas me llamó la atención, es que las escobillas son de placas de carbón, preparado éste para que no sufra rápida disgregación.

La fábrica, situada como he dicho en Baracaldo, dista 7.2 kilómetros de Santurce y 8 de Bilbao.

VII

Existen en las cocheras del tranvía, situadas cerca del sitio denominado La Casilla, barrio extremo de Bilbao, 17 coches, cada uno de los cuales lleva dos motores, 11 que sólo tienen un motor, y algunos otros desprovistos de todo motor y que en días de grande afluencia de viajeros pueden ser arrastrados por los que los tienen.

Cada motor funciona de 50 á 60 ampéres, y puede fácilmente recorrer el coche 20 kilómetros por hora. Claro es que mediante el resorte que tiene á su disposición el funcionario que ejerce de conductor del coche, puede graduarse la velocidad, disminuirla y reducirla á cero.

Aproximadamente, y según la Empresa de estos tranvías, el total importe del de Bilbao á Santurce viene á ser—en números redondos—un millón de pesetas, en lo que á la parte eléctrica se refiere. Muchas pesetas son, seguramente, pero téngase en cuenta que el tráfico por esta ribera del Nervión es enorme, y solamente pasajeros en día festivo, el ferrocarril de Portugalete ha transportado con mucha frecuencia más de 19,000, y el tranvía de fuerza animal, hasta ahora existente en el mismo trayecto, un número también considerable, que no puedo determinar con exactitud.

En los días de trabajo el tráfico es también considerable en lo que al principio he llamado *ciudad lineal*, que empieza en Bilbao y termina en Portugalete.

Todos los trabajos relacionados con la parte eléctrica han sido ejecutados por la ya citada casa alemana *Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft*, domiciliada en Berlín, la misma que ha construido los tranvías eléctricos de Stuttgart, que funcionan desde Setiembre del año próximo pasado.

VIII

Se temió en un principio por los funcionarios de Telégrafos, incluso por el que suscribe, que la fuerte corriente de tracción eléctrica ocasionara perturbaciones en los conductores telegráficos que van en todo el proyecto paralelos á los cables de ida y vuelta del tranvía eléctrico, y procediendo como aconseja el celo por el servicio, se exigió á la Empresa constructora que por su cuenta efectuase el desvío de la línea telegráfica allí donde la distancia entre conductores telegráficos y cables de tracción no llegase á 5 metros: así se ha hecho, y sea por esto, ó sea en parte por que no hubiera fundado motivo para tanta alarma, ellos es que se funciona perfectamente por las líneas telegráficas á la vez que marchan los coches por el tranvía eléctrico, no obstante que en puntos difíciles, como el Puente del Arenal en Bilbao, tal distancia de 5 metros no existe, ni hay motivos para exigirla en vista de los resultados de la práctica.

IX

Al terminar estos apuntes, y para no faltar á un deber elemental de cortesía, he de dar con el mayor gusto las gracias más sinceras tanto al Sr. Don José Y. Amann, Gerente de la Compañía de tracción eléctrica, como al Ingeniero de Caminos al servicio de la Compañía, D. Pedro de Icaza y Aguirre, á quienes debo la mayoría de los datos que preceden, y el haber sido invitado para el ensayo ó prueba oficial que tuvo efecto el día 16 de Enero actual, á la que asistieron otras entidades oficiales, entre ellas Comisiones del Ayuntamiento

de Bilbao y de la Diputación Provincial de Vizcaya.

En esas pruebas hubo trozos en que se ensayó la velocidad máxima, y en ellos se paró el coche empleando al efecto resistencias eléctricas y freno, á unos 5 metros de intentarlo; resultado ventajoso para evitar accidentes desgraciados.

Una particularidad que me llamó la atención, es que al paso del coche eléctrico no se espantaban las caballerías de los carros que transitaban por el camino, como en distintos tranvías de vapor, á cuyas pruebas he asistido en Cataluña, se espantaban con frecuencia; y es que, á mi juicio, la locomotora de vapor es la causa de ello, y no el coche—como en el tranvía eléctrico—pasa silencioso y sin el aparato extruendo de la máquina de vapor.

No estoy fuerte en esto ni en nada; pero, según me manifestó el Ingeniero citado Director de la obra, el coste del tranvía eléctrico resulta más barato que el de vapor, y si á esto se añade—digo yo—la mayor suavidad en el movimiento, facilidad de parar y disminuir la marcha, para tomar y dejar pasajeros en el camino evidente es que sobran motivos para preferir la tracción eléctrica. Esto sin contar con que, si se quiere y tratándose de un tren formado por varios coches como cada uno de éstos puede llevar su motor, la velocidad puede ser mayor que en una vía férrea, por más que, en trayectos como el de Bilbao á Portugalete, poblado y habitado en casi toda su extensión, ni la prudencia aconseja ni la autoridad permite velocidades máximas que excedan aproximadamente de los 20 kilómetros por hora señalados para este tranvía.

X

Yo no sé en qué estado se encuentra de estudios y preparación el proyectado ferrocarril entre Santa Cruz de Tenerife á Orotava; pero sé que no se realiza obra alguna para construirlo, y me basta con saber esto para aconsejar una vez más, desde el DIARIO DE TENERIFE, que á esa vía se aplique la tracción eléctrica, cuyas ventajas, en esta y en otras ocasiones, he tenido oportunidad de señalar.

Tiempo es ya de marchar ahí, en esa isla querida de sus buenos hijos, por el camino del progreso, y tratándose de vías férreas ese progreso es la tracción eléctrica.

ANTONIO SUÁREZ SAAVEDRA.
Bilbao, 25 de Enero de 1896.

El ladrón le acometió

La edad y las enfermedades vienen juntas. El invierno con el hielo, la noche con la oscuridad. Estas cosas están naturalmente relacionadas, son causas y efectos. Nosotros no nos admiramos de ellas, suspiramos y las aceptamos, pero los niños de bieran reírse, gritar y brincar; en verdad la juventud tiene derecho á los goces que le pertenecen. ¿Los alcanzan siempre? No, mi buen amigo, no. El mundo está lleno de niños que gritan de dolor y de jóvenes que se chasquean al no encontrar allá con oro en el fondo del arco iris.

Presten atención á lo que les voy á decir en seguida. «Por más de 20 años,» nos dice un caballero en su carta, «he estado sufriendo de un padecimiento extraño. Me acometió cuando era joven como un ladrón durante la noche.»

Podía muy bien llamarlo ladrón, pues le robó, no su dinero ó sus libros, sino su salud, tesoro sin el cual los lugares de recreo para la juventud son desiertos, y sus flores se desmoronan hasta convertirse en polvo.

La relación, dicha con las propias palabras del que nos escribe es corta y sencilla. «Cansado de probar diferentes clases de medicinas,» nos dice, «perdí la esperanza en todo. Rendido y prostrado de espíritu, abandoné toda idea de curarme.»

Y esto dicho por un joven de 26 años de edad, edad de fortaleza, entusiasmo, afecto, fe y confianza; edad á cuyos ojos la tierra brilla con el rocío de la mañana y sin embargo qué corriente es esta triste historia!

«Estos,» continúa nuestro amigo, «fueron los síntomas de mi enfermedad: vómito, gran calor en los intestinos, intranquilidad y fatiga. Habiendo resultado inútil todo tratamiento médico que me hacía, oí hablar por una feliz casualidad del Jarabe Curativo de la Madre Seigel. De esto hace algunos años. Desde que principié á tomarlo me sentí aliviado y por cierto tiempo continué tomando este

remedio con constancia, en seguida dejé de tomarlo por un corto tiempo y viendo que todavía no me deshacía de la enfermedad, aumenté la dosis desde quince gotas hasta las tres cuartas partes de una cucharadita de té.

«Por cinco años tuve esta enfermedad obstinada y arraigada. Continué tomando el Jarabe según sus instrucciones y hoy tengo el placer de informarles que sus buenos resultados han sido fuera de toda apreciación, puedo digerir el alimento muy bien, he engordado, los malos humores han desaparecido y experimento la satisfacción de una completa cura.»

«Apenas puedo explicar esta satisfacción; meras palabras no serían suficientes para expresar la y todo el dinero del mundo no podría representar su valor.»

¿Pues, qué es la vida si que valor tiene sin la salud? ¿Qué es el vino sin sabor ni color? ¿Qué es la belleza para el ciego?

«Gracias á Dios, el genio humano ha hecho posible el restablecimiento algunas de nuestras desgracias.»

«El ladrón que robó mi salud ha estado obligado á devolverla y doy á Vdes. permiso para que haga uso de esta verdadera relación para el bien de otros, esperando que este sea un medio para salvar á los que sufran como yo he sufrido. Quedo de Vdes. etc., (Firmado) Juan Castell Orea, Villanueva de Alcardete, Provincia de Toledo, Julio 14 de 1894.»

Aceptamos el ofrecimiento del Señor Orea (por el privilegio de hacer mención de su carta) en el mismo espíritu en que él lo hace. El tiene en la actualidad 46 años de edad y bajo ciertos conceptos de importancia vuelve á principiar la vida de nuevo. Ojala que tenga muchos más años felices y prósperos y que podamos también expresar la esperanza de que todos los que lean esta pequeña relación de su vida, sea joven ó anciano, recuerde lo que con tanta franqueza nos han manifestado.

Su enfermedad fué indigestión y dispepsia que no respeta ni edad ni sexo. Es la maldición del mundo, los demás padecimientos no son sino su horrible progenie y solamente puede confiarse para curarla en el Jarabe Curativo de la Madre Seigel, cuyo remedio nos ayudará á que esta enfermedad no destruya nuestra juventud y que no sea un peso en nuestra vejez y así detener al ladrón lejos de nuestras puertas.

Si el lector se dirige á los Señores A. J. White, Limitado, de 135, Calle de Caspe, Barcelona, tendrán mucho gusto en enviarle gratuitamente un folleto ilustrado que explica la propiedad de este remedio.

El Jarabe Curativo de la Madre Seigel está de venta en todas las Farmacias, Droguerías, y Especierías de medicinas del mundo. Precio del Frasco, 14 Reales; Frasco pequeño 8 Reales.

ANUNCIOS PREFERENTES

AZUCAR DE LA ACREDITADA FÁBRICA «The Icod Daute C.» se vende una gran partida de todas clases.

Para informes, dirijirse á los almacenes de Juan Croft, Marina 11.

ARBÓN DE BREZO, ABOGADO, SUPERIOR, de venta en la Plaza de la Igle-

sia núm. 4, accesoria; al precio de 5 pesetas 25 céntimos el saco, puesto en la casa del comprador.

EN VISTA DE QUE ALGUNOS DE los señores Embarcadores de frutos no se han servido pasar por esta oficina ó satisfacer sus fletes por embarques hechos en vapores á nuestra consignación, les suplicamos nuevamente verifiquen sus pagos á la mayor brevedad posible, pues así conviene para la mejor marcha de nuestros libros.
Febrero 24, 1896.—Hamilton y C.^a

EN LA LAGUNA; SE ALQUILA LA casa número 16 de la calle del Laurel. En la misma calle número 10 darán razón. (24 f.)

FRANCISCO HERNANDEZ Y C.^a EJE- cutan con prontitud y gran economía todos los pedidos de obras científicas, de estudio ó recreo que se les encomienden. Dirijirse á la Papelería y Librería, Castillo 56.

HABIÉNDOSE EXTRAVIADO EN- tre la plaza de la Constitución y la parte alta de la calle de San José, un alfiler de oro marcado con la letra C, se suplica á la persona que lo haya encontrado, lo entregue en la calle de Ferrer número 1 donde se le gratificará con el valor de la prenda. (24 f.)

HAY COLOCACIÓN PARA SIRVIEN- ta de mediana edad, que sepa algo de cocina y tenga buenos informes. Dirijirse San Juan Bautista, 11. (22 f.)

LOS ALBACEAS TESTAMENTARIOS de D. Bernardo Rodríguez y García, cumpliendo lo dispuesto por el testador, venden un alfiler de diamantes de gran mérito, que figura un ramo.

Dará razón, en esta Capital, D. Juan Gutiérrez, plaza de la Constitución. (24 f.)

NO DRIZA, JOVEN, PRIMERIZA, CON buenos informes, se ofrece.—Herradores junto á la cochera de Buenafuente, Laguna. (22 f.)

SE VENDE UN PIANO.—CALLE DEL Castillo, número 18.

SE ALQUILA LA CASA CALLE RUIZ de Padrón, núm. 5.—Darán razón en la misma casa. (20 e.)

SE VENDE UNA CASA ALTA Y SO- brada, sita en el Puerto de la Cruz, calle de Santo Domingo, núm. 6.—Informes en esta capital, Santa Rita, 7. (20 e.)

SE VENDE UN TROZO DE TIERRA situado donde llaman «Taco», jurisdicción de la Laguna. Mide aproximadamente 4 y media hectareas.—Informes, en esta capital, Santa Rita, 7. (20 e.)

SE ARRIENDA EN LA OROTAVA LA conocida finca denominada «Aguamansa». Informarán en el Puerto de la Cruz, calle de Quintana número 8, y en la Villa, San Agustín, número 12. (7 e.)

SE DESEAN DOS BUENOS AYUDAN- tes de cocina que sepan su obligación y tengan buenos informes.

Dirijirse al Hotel, Camacho San Francisco 11.—Santa Cruz. (1 f.)

SE ALQUILA EL HERMOSO HOTEL, calle del General Antequera n.º 2. Razón en las oficinas de la Gerencia de la Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas, Castillo, 61, bajos.

Por 60 céntimos de peseta,
100 cabezas de AJOS.
en la calle de la Marina número 31. (25 f.)

Maderas de pino y spruce
CLASES SUPERIORES
Se están recibiendo en los almacenes de
Aureliano Yanes

ABONOS PARA TOMATES

ABONOS PARA PATATAS

Una partida confeccionada expresamente para el cultivo de dichos frutos en los terrenos de Tenerife.

De venta en los almacenes de
HY WOLFSON,
Santa Cruz de Tenerife.

Vapores con registro abierto

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Puerto Colombia, Cartagena y Colón

El grandioso y rápido vapor
Citta di Genova

saldrá de este puerto el 7 de Marzo.
Admite carga y pasajeros.
Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 5.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 43.

Aberdeen Line of Steamers
LINEA DE VAPORES INGLESSES

PARA LONDRES DIRECTO

El hermoso vapor
ILLOVO

saldrá el día 1 de Marzo.
Admite carga y pasajeros.
Tiene hueco para 80 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA

PARA GÉNOVA

Llegará a este puerto el 27 de Febrero el rápido y comodo va por de esta Compañía nombrado

J. Jover Serra

y después de una corta detención seguirá viaje para los puertos indicados para donde admite pasajeros y carga.
Agente, JUAN CROFT, Marina núm. 11.

Compagnie de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C.ª MARSELLA

El vapor francés
LA GAULE

deberá llegar a este puerto el 4 de Marzo y regresará a Marsella, Magador, Casablanca, Mazagan y Gibraltar haciendo escala en Tanger.
Admite carga y pasajeros para todos los puntos de escala.
Agentes, Hijos de J. Yanes. Sol. 6

VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE F. PRATS Y C.ª

(Sociedad en comandita)
Para Puerto Rico y la Habana

Saldrá el 28 del corriente el hermoso vapor de gran marcha
Berenguer el Grande

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

Vapores españoles Trasatlánticos
DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

PARA PUERTORICO, MAYAGUES, PONCE, MATANZAS, HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de este puerto el 3 de Marzo el vapor de porte de 6000 toneladas
Catalina

PARA CADIZ

Se espera en este puerto el 28 del corriente el vapor de 3000 toneladas
Martin Saenz

Estos magníficos vapores de rápida marcha, admite carga y pasaje para todos los puntos indicados
El Consignatario, ILDEFONSO CRUZ RODRIGUEZ, San José, núm. 10.

CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

Llegará a este puerto el 28 de Febrero el rápido y magnifico vapor
Porteña

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 2 de Marzo el magnifico vapor
CORDILLERAS

Admite carga y pasajeros.

PARA LA COSTA DE AFRICA

El magnifico vapor
Ville de Maceio

saldrá el día 13 de Marzo
Admite carga y pasajeros.
Agentes, Hårdisson Hermanos.

The New Zealand Shipping Company, Limited
VAPORES CORREOS INGLESSES

Para Plymouth y Londres

Saldrá de este puerto el 29 de Febrero el vapor
RUAHINE

Admite pasajeros y 30 toneladas de carga sobre cubierta.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

The British and African Steam Navigation Co.ª
VAPORES CORREOS INGLESSES

PARA MADERA Y LIVERPOOL

Llegará a este puerto del 28 al 29 del corriente el vapor de la Compañía nombrado
CALABAR

Tiene espacio para 300 toneladas de carga y 32 pasajeros
Agente, JUAN CROFT, Marina 11.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY

PARA MADERA Y SOUTHAMPTON

Saldrá de este puerto el 1 de Marzo el hermoso vapor
TROJAN

Admite pasajeros y 50 toneladas de carga sobre cubierta
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

Forwood Brothers & Co's

PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero
WAZZAN

Saldrá de este puerto el 29 de Febrero.
Admite carga y pasajeros.
NOTA.—Las notas de embarque se recibirán hasta el día 28.

PARA LONDRES

El hermoso vapor frutero
MEQUINEZ

saldrá de este puerto el 7 de Marzo.
Admite carga y pasajeros.
NOTA.—Las notas de embarque se recibirán hasta el día 6
Agentes, H. WOLFSON.

Compagnie Générale Transatlantique

PARA BARCELONA Y MARSELLA

Llegará el 6 de Marzo el magnifico vapor de gran marcha
Flachat

Admite carga y pasajeros.

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

Saldrá el 13 de Marzo el acreditado vapor de gran marcha
Alexandre Bixio

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HARDISSON FRERES.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

NO MAS VELLO
Los POLVOS COSMÉTICOS de Franch, son el mejor depilatorio instantáneo e infalible conocido hasta hoy, útil para las señoras que tengan vello en el rostro y los brazos, pues con él pueden desutilirlo para siempre sin que vuelva a reproducirse. Precio: 2-50 pesetas bote en todas las perfumerías y farmacias bien surtidas. Al por mayor en Barcelona, Borrrell hermanos, farmacéuticos, Asalto, 52, quienes lo remiten por correo certificado a cualquier punto de España mandando una libranza de Giro Mútuo de valor 3 pesetas.

Se encuadernan libros
en pasta, a la holandesa y a la inglesa, en la Imprenta Isleña. Prontitud, esmero y precios baratísimos.
Todos los materiales que se emplean en esta casa son de primera.

Al comercio
Libros y libretas rayados, en todos tamaños.
De venta en la Imprenta Isleña.

Papel para flores
en la papelería de Francisco H. Hernández y C.ª, Castillo 56.

MARAVILLOSO Descubrimiento.
Grandes beneficios prestaron a la humanidad Scott & Bowne, Químicos, de Nueva York, cuando descubrieron el modo de hacer agradable el aceite de hígado de bacalao; añadiéndole, por su proceso especial, los hipofosfitos de cal y de sosa. El resultado es un gran reconstituyente que el organismo absorbe con rapidez. Los hipofosfitos son grandes tónicos para el cerebro, los nervios y los huesos. El conjunto, la **Emulsión de Scott** no pudo menos, desde su aparición, que ser acogido favorablemente por los médicos, quienes cuentan ahora con un remedio seguro para tratar eficazmente esa terrible enfermedad, la Tisis. La usan tambien para extirpar la Escrófula y el Reumatismo crónico, para dar sangre a los anémicos y para devolver la salud y las fuerzas a los niños raquíticos y enfermitos. Los efectos de la Emulsión de Scott son verdaderamente maravillosos en todos los casos de extenuación o debilidad. Exijase la que tiene la contrasena del hombre cargando un bacalao. Rechúsen las imitaciones. De venta en las Boticas, Scott y Bowne, Químicos, Nueva York. En esta Capital: Droguería de Filipes Cruz Verde, 16.

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS
DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

SE CURAN A LOS 4, 5 O 6 DIAS
según la naturaleza del que usa el
CALLICIDA ESCRIVÁ
ES INOFENSIVO, NO ES CORROSIVO,
ES INCOLORO
APLICACION SENCILLÍSIMA
Frascos 6 reales
Deposito central: J. Escrivá Fernando VII
núm. 7.—Barcelona.
Véndese en las farmacias de esta Capital.

SOBRES DE OFICIO.
De venta en la Imprenta Isleña, Castillo. 56

Ninguna **ANEMIA**
resiste a la
HEMOGLOBINA
de V. DESCHIENS
VINO * ELIXIR * JARABE * GRAGEAS
y HEMOGLOBINA GRANULADA
En Santa Cruz de Tenerife, Farmacia de Rodríguez Nuñez.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los **DESARREGLOS DE LAS JÓVENES**, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las **Píldoras RESTAURADORAS**
FORMIGUERA, con hierro, manganeso y psamina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor a los ancianos, convalecientes y personas débiles.
Véndense en todas las farmacias.
Al por mayor: E. Formiguera y C.ª, Talleres, 22.—Barcelona

For Sale
Within fifteen minutes drive of Laguna, and situated in one of the most salubrious districts in Tenerife; a commodious and well built house (and finca); containing 5 bed-rooms, nursery (fitted with stove and boiler), 2 W. C.s., corridor (overlooking the harbour of Santa Cruz), drawing-room, box-room, library (fitted with handsome stove to burn wood or coal), dining-room, boudoir, pantry, lamp-room) kitchen, (with the most modern English Range, capable of cooking for 20 persons), large scullery, with water laid on, large store room, semi-detached luncheon (for visitors), tables, and out offices. Verandah facing pretty and well stocked garden; and commanding one of the most beautiful views in the island. Two large tanks and one action of water. The house is most completely furnished and may be purchased as it stands, or unfurnished. For further particulars apply to G. Strettell, Casa Zamora, Puerto de la Cruz.

N. B. This property is peculiarly suited for a summer convalescent-home, the climate of Geneto being most bracing and healthy.

LA SUBASTA
Este establecimiento se hace cargo de rematar en grandes y pequeños lotes, cuantos artículos se le confíen lo mismo que realizarlos al detalle diariamente. Castillo 86 en la casa EL BARCO.
CIGARROS HABANOS de las principales fábricas; tan buenos como... Depósito en la casa EL BARCO.
VINOS VIEJOS de la Orotova, tintillo, dorado y de gloria, se expenden en la calle de Jesús Naza-

reno accesoria de la casa EL BARCO.
Baratillo permanente en la casa EL BARCO. (15 e.)
La única clase de jabón que hoy se importa en Tenerife en grandes cantidades es la marca
WILCOVE
BBB
que es la mejor y más barata
De venta en los principales establecimientos de la isla.
Purpurina de oro
Se vende en la Imprenta Isleña a 1-50 pesetas el paquete de onza y media.
IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
Santa Cruz de Tenerife, Castillo, núm. 56
REGENTE, MANUEL F. GARCÍA