

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS Y ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accession.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 23 de Marzo de 1915.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

El ataque a los Dardanelos

Sólo en términos muy generales y muy vagos puede decirse algo acerca de los resultados probables de la empresa en que están empeñadas las navas de Inglaterra y de Francia en las cercanías de Constantinopla. Tantos son los factores de orden militar y político que en ella intervienen, y tal la naturaleza contingente y complicadísima de varios de ellos, que todo intento de penetrar con la mirada a través de las densas nieblas que encubren lo futuro, tiene que ser ilusorio.

Sobre el buen o mal éxito de las operaciones navales de la escuadra aliada por virtud de los elementos defensivos con que cuentan los turcos, y sobre la influencia de esas operaciones en la actitud definitiva de Grecia y Bulgaria en la actual contienda, imposible es vaticinar nada que no sea aventuradísimo y sujeto a errores.

Desde el punto de vista exclusivamente militar, sólo cabe afirmar, en lo tocante al ataque de las fortalezas del Helesponto, y al que pudiera, si le es favorable efectuar mañana la escuadra aliada contra las de la Propóntide y el Bósforo, que todos sus esfuerzos serán a la postre estériles si no se combinan esas operaciones con desembarcos de gruesos contingentes de tropas que se apoderen de los territorios confinantes. Ni aun la destrucción de todos los fuertes y de todos los lugares ribereños de los estrechos que comunican el mar Egeo con el mar Negro, que es cuanto por sí solos podrían realizar los acorazados y cruceros de Inglaterra y de Francia, influiría de un modo decisivo en la marcha general de la guerra europea, ni siquiera en la suerte del Imperio otomano, que podría seguir en posesión del pequeño territorio que aún conserva en el continente de Europa. Podrían también las navas de las potencias coligadas hacer inhabitables todas las riberas de los estrechos, hasta donde alcanzasen los tiros de su formidable artillería, sin obligar a los turcos a darse por vencidos ni a desistir en su actitud agresiva contra Rusia en las comarcas de Armenia y del Cáucaso, y contra Inglaterra en las del Canal de Suez y el Egipto.

Militarmente, nada pueden hacer, pues, los aliados contra Turquía sin efectuar desembarcos de tropas en suficiente número para sostener con ella una guerra terrestre; pero los resultados de ella para las tropas de las potencias coligadas, que tendrían que combatir necesariamente con gran desventaja, tanto en el número como en la calidad con las que Turquía les opusiera, habrían de serles seguramente desfavorables.

Aun concretándonos al examen y estudio de la empresa naval en que está empeñada la escuadra anglo-francesa en los momentos presentes, cuantas conjeturas se hagan acerca de su buen o mal éxito, sin un conocimiento perfectísimo y minucioso de los lugares en que las operaciones se desarrollan y de los elementos defensivos de que los turcos disponen, tienen que ser muy inciertas.

A dos formas pueden reducirse las agresiones de navas contra costas: al cañoneo o bombardeo y al desembarco; debiendo todavía distinguirse en la primera de ellas el caso de que tenga el ataque por objeto destruir poblaciones abiertas e indefensas o combatir plazas fuertes.

Los bombardeos de lugares asomados al mar, aunque estén protegidos por fortalezas; no hay modo de evitarlos. El pequeño blanco que presenta el barco a la vista de la población y el considerable que la población ofrece a la de barco, y el tan distinto objeto que se proponen, reducido para el atacante a destruir edificios, mientras que el defensor ha de asentar sus tiros contra sólidas y fortísimas corazas de acero, impenetrables a larga distancia, pone la lucha en tales condiciones de desigualdad, que su resultado no puede ser dudoso.

Sólo cuando haya forzosamente de ponerse el barco dentro del alcance eficaz de la artillería de los lugares batidos, sea por hallarse éstos en las márgenes de ríos o de estrechos y a gran

distancia de la mar libre, sea por la configuración especial de la costa, se volverán de la parte del defensor todas las ventajas en la contienda.

Pero en todo ataque directo de navas a fortalezas costeras puede afirmarse, en general, y hoy más que nunca, a pesar de los progresos de la construcción naval y de la potentísima artillería que montan los grandes acorazados, que la ventaja está de parte de las fortalezas, y las probabilidades en su favor se multiplican si los barcos tienen por necesidad que aproximarse a distancias que no puedan fallar los tiros de sus defensores; porque el poder defensivo y ofensivo de las fortalezas de tierra es ilimitado, no habiendo de someterse, como el de los barcos, a condiciones que la mecánica y la hidrostática ineludiblemente imponen.

Dispone hoy también la fortificación costera de multitud de elementos de defensa de tremenda energía, y nada costosos algunos. Sin contar los torpedos y las minas, citaremos los cañones de aire comprimido, como los del sistema Zalinsky, emplazados en la entrada del puerto de Nueva York, máqui nas ingeniosísimas, verdaderas maravillas de la mecánica, que lanzan a dos y tres mil metros proyectiles enormes, cargados de dinamita, a cuyos efectos explosivos nada hay que resista.

Si los turcos han sabido o no aprovechar los muchos medios que el arte de la fortificación tiene hoy en su mano y que permiten hacer absolutamente infranqueables a los barcos, por poderosos que sean, canales como el de los Dardanelos y el Bósforo, de no más de quinientos metros en algunos parajes, de mil o poco más en no pocos y de dos a tres mil en los más anchos, lo dirán los acontecimientos.

Pero sí, como todo parece indicar, combinan los aliados la acción naval de su escuadra con desembarcos de tropas, cambiará por completo el aspecto de las cosas, por lo menos en las primeras fases de la campaña; pues así como no hay medio de evitar los bombardeos de barcos contra ciudades abiertas e indefensas asomadas inmediatamente al mar, tampoco lo hay para impedir desembarcos en playas descubiertas o en puertos no fortificados, cuando esas operaciones están protegidas por escuadras poderosas. Las dificultades comenzarán en tal caso para los aliados cuando traten de internarse en el país alejándose de la protección de sus barcos.

De teatros

Nuestro amigo D. Julio Zamorano nos ha confirmado que muy pronto se anunciará al público el abono para una serie de quince funciones que dará en el teatro de esta Capital la compañía española de opereta, zarzuela y bodevil que dirige el aplaudido autor don Atanasio Melantuche.

También nos ha dicho el Sr. Zamorano que tanto los precios para el abono, como los de diario, serán bastante económicos, circunstancia que permitirá que el abono sea numeroso, como así mismo la concurrencia diaria al coliseo.

Terminada la serie de quince funciones, la compañía dará otra serie de diez. En ambas se representarán las mejores y más aplaudidas obras del selecto repertorio de dicha compañía.

La Ciencia española en la América del Sur

Muy pronto regresará a Madrid el notable criminalista español doctor Fructuoso Carpena, después de realizar una brillante excursión científica en América del Sur.

Invitado el año anterior, cuando a la sazón se hallaba en Alemania, para dar una serie de conferencias en la Universidad de la Paz, su actuación se ha extendido, no obstante, a la Argentina, Chile y Perú, en donde ha recibido diferentes invitaciones por intelectuales de gran prestigio que conocían sus trabajos científicos.

El doctor Carpena inauguró su labor en América dando un curso sintético de Antropología criminal en la Universidad de La Plata, la primera de las Universidades argentinas y una de las más importantes del mundo.

La Universidad de La Plata, en donde han actuado profesores como Altamira y Posada, y eminencias universales como Ferri, acordó colocar el retrato del profesor Carpena en el aula de honor.

El doctor Carpena dió también una serie de conferencias en la clásica Universidad de Córdoba del Tucumán, otra en Santiago de Chile y en la Universidad de Arequipa, siendo invitado después por el Ateneo de Lima y el Colegio de Abogados de Valparaíso.

Tan brillante excursión, no solamente la ha utilizado el doctor Carpena para difundir el resultado de sus investigaciones propias, sino para fundar los Institutos criminológicos de Bolivia y de Chile, y organizar lo más fundamental relativo a la realización del Congreso intercontinental de criminología, que se celebrará en Madrid el año próximo bajo la presidencia honoraria de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

Numerosos y grandes homenajes han sido ofrecidos, tanto por los hombres más intelectuales como por la colonia española, al eminente criminalista español, de quien el sabio más grande de la América del Sur, el doctor Joaquín V. González, rector de la Universidad de La Plata, dijo en un discurso que, «no sólo era uno de los hombres que más habían honrado aquella cátedra, sino uno de los más robustos y luminosos cerebros de España».

Orquesta Sinfónica

En vista del considerable número de pedidos que se han recibido, nos vemos en la necesidad de recordar a los anteriores abonados a los conciertos de la «Sinfónica» y a los socios del Ateneo, que hasta los días 26 y 31 del actual se les reserva el derecho preferente a sus localidades.

Los encargados de recibir los pedidos, son: D. Guillermo Cabrera y Felipe, Ruiz de Padrón 7, y D. Antonio Lecuona Hardisson, S. José 15.

Radiogramas

(De la colonia inglesa)

Marzo 21.

DE ESPAÑA

Diversas Capitales mitines, manifestaciones subsistencias. Lluvias beneficiosas.

«Bombita», 500.000 pesetas obligaciones Tesoro.

Cádiz entró «Hesperides», Canarias; salieron «Infanta Isabel», Argentina; «Delfín», Canarias.

Estados Unidos movilización, créese ir México.

Italia síntomas ruptura Austria. Nápoles chocaron veleros italiano «María Tindaro», español «Virgera», pique, ahogados.

París aliados rechazaron Albert alemanes ataque nocturnos, destruyéndolos reductos.

Rusos volvieron entrar Polonia. Progresan aliados Dardanelos; pérdidas buques previstas.

Quero.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 23 de Marzo de 1915.

Temperatura máxima a la sombra. 21'6
Id. mínima. 13'2
Id. media. 17'3

El «Prinz Eitel Friedrich»

Los diarios de Londres publican cablegramas de Nueva York dando cuenta de que un crucero británico perseguía al crucero alemán «Prinz Eitel Friedrich»; pero cesó en su persecución en el límite territorial de los Estados Unidos, dejando así que el «Prinz Eitel» se refugiase en el puerto de Newport-News.

El crucero auxiliar «Prinz Eitel Friedrich» lleva un costado pintado en negro y otro en blanco.

Todos los prisioneros que trata a bordo, excepción de cuatro que se han negado a firmar el compromiso de no hacer armas contra Alemania, han sido puestos en libertad. Son, en su mayoría, oficiales y marineros de los buques que echó a pique Muchos de ellos son ingleses o franceses y hay también algunos norteamericanos, rusos y portugueses.

Así que hubo anclado el buque, el comandante del crucero «Prinz Eitel Friedrich» se dirigió a los astilleros de construcciones marítimas de la localidad para tratar de las reparaciones a efectuar.

De los astilleros se pidieron instrucciones telegráficas a Washington. Las autoridades de Washington encargaron al jefe del Arsenal de Norfolk que inspeccionase el «Prinz Eitel Friedrich» e hiciese un informe sobre la importancia de las reparaciones necesarias.

M. Royad, agregado naval alemán, que llegó de Washington, se trasladó a bordo del «Prinz Eitel Friedrich».

El comandante del buque le declaró formalmente que si no le concedía el tiempo necesario para efectuar las reparaciones más indispensables, intentará continuar su viaje.

El «Prinz Eitel Friedrich» se trasladó después hasta el Arsenal, para entrar en la sala de reparaciones.

El jefe del Arsenal naval de Norfolk informó al jefe del Gobierno de Washington que las reparaciones del «Prinz Eitel Friedrich» exigirán una o dos semanas.

El comandante del buque cree que aquellas exigirán aún mayor tiempo, porque tendrán que ser reparados el timón, la hélice y las máquinas auxiliares y además las calderas, que están igualmente en mal estado.

El comandante del crucero alemán «Prinz Eitel Friedrich» recibió una comunicación del comandante de Marina del puerto de Newport News, indicándole en términos formales cuales eran los límites de sus derechos en cuanto a las reparaciones.

Las autoridades norteamericanas del «control» de inmigración han juzgado que más de 70 de los pasajeros que recogió el crucero alemán «Prinz Eitel Friedrich», eran inadmisibles, es decir que se les ha prohibido la entrada en los Estados Unidos.

Estos pasajeros permanecerán a bordo del «Prinz Eitel Friedrich» hasta que los representantes de sus Gobiernos se ocupen de ellos.

Además de los ocho buques que el comandante del «Prinz Eitel Friedrich» reconoce haber echado a pique, parece que el crucero alemán hundió otros tres en el Pacífico, a saber: el vapor inglés «Charcas», el velero inglés «Kildou ton» y el velero francés «Jean», que llevaba tres mil toneladas de carbón.

El «Prinz Eitel» escoltó a este buque hasta la isla de Pascuas, donde transbordó a sus carboneras el carbón del «Jean» y después hizo volar el casco de éste.

TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 22—21'40.

De la guerra

El comunicado oficial de París da las siguientes noticias:

En la Boisselle, al nordeste de Albert, después de haber bombardeado violentamente los alemanes, trataron de efectuar un ataque nocturno, que fué rechazado con grandes pérdidas para el enemigo.

En Champagne, el viernes por la noche, el enemigo efectuó un contra-ataque al oeste de Perthes, que fué rechazado.

Hoy no ha habido ataque alguno de infantería.

Nuestra artillería hizo fuego sobre la concentración de las tropas alemanas, que sufrieron importantes pérdidas.

En Argonne, cerca de Boland,

hubo un violento bombardeo, sin ataque de infantería.

Nuestro progreso es continuo en Esparges y St. Michiel.

Después de rechazar dos contra ataques del enemigo, tomamos por asalto la mayor parte de la posición alemana, alrededor de la cual se estaba luchando desde hacía dos días.

Tres veces el enemigo efectuó contra-ataques, sin lograr ganar el terreno perdido y dejó muchos muertos sobre el campo de batalla e hicimos algunos prisioneros.

Al sur de Esparges, en el bosque Bouchot, rechazamos un contra-ataque.

En Weovre, en el bosque Mortmore, nuestra artillería destruyó un blokaus y voló numerosos vagones de municiones y provisiones.

En bosque Le Petre, progresamos lentamente.

El «raid» de los zeppelines

Las noticias oficiales de París dicen lo siguiente acerca del «raid» que efectuaron sobre aquella capital los zeppelines:

Entre la una y las tres de esta madrugada, cuatro zeppelines partieron con dirección a París procedentes de Compiègne, siguiendo el valle del Oise.

Dos fueron obligados a retroceder antes de llegar a París: uno en Ecou y el otro en Mantes. Los otros dos fueron atacados por cañones contra-aviones y solamente pasaron sobre los distritos del extra-radio al Noroeste de la ciudad y distritos cercanos a los suburbios.

Después de haber arrojado algunas bombas se retiraron, habiendo causado insignificantes daños a las propiedades. Siete u ocho personas fueron heridas y sólo una de ellas de gravedad.

Varios puestos de defensa abrieron fuego sobre ellos y por medio de los proyectores de tierra estaban constantemente alumbrados. El «raid» fué un completo fracaso y demuestra lo bien que han sido tomadas las medidas defensivas.

La población se mantuvo perfectamente tranquila.

Al regreso los zeppelines arrojaron nuevas bombas, sin resultado alguno.

Lotería

En el sorteo verificado hoy han obtenido premios los siguientes números:

8.643, 8.764, 8.771, 7.573, 2.050, 5.534, 20.751, 10.704, 19.203, 8.115, 17.893 y 9.150.

Consejo

Con la presidencia de S. M. el rey se ha efectuado esta tarde Consejo de ministros en Palacio.

El jefe del Gobierno Sr. Dato dió cuenta al rey del resultado de las elecciones provinciales, haciendo resaltar el gran triunfo que en las mismas obtuvo el partido liberal.

También informó el Sr. Dato a don Alfonso que el pueblo persiste en sus deseos de que se mantenga a todo trance la neutralidad.

Así mismo informó el Sr. Dato al rey de las medidas que ha puesto en vigor el Gobierno en el asunto de las subsistencias. Igualmente dió noticias al rey de las medidas que se han adoptado para la defensa nacional.

Derribado

En Ipres fué derribado un avión inglés. Los alemanes hicieron prisioneros a los tripulantes.

¿También los chinos?

En Sanghay los chinos han hecho una manifestación pidiendo la guerra con el Japón.

BOLSA

Deuda perpetua 4p interior, 72'60. Acciones Banco de España, a 446'00. Amortizable 5 p, a 96'00. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 86'50.

CAMBIOS

Londres, vista, a 24'25 por libra. París, vista, a 96'60 por P.

Bolsa de París

Exterior español, a 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, a 328'00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 000'00.

Trust Periodístico.

Vapor para la Habana

Según telegrama recibido de los Sres. Pinillos Izquierdo y C.ª por su Agente en esta plaza don Antonio Cabrera de las Casas, el magnífico correo español de 14.000 toneladas «Cádiz» saldrá fijamente de este puerto para la Habana y escalas el día 27 del actual, admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

El regreso de los Exploradores

En el vapor «León y Castillo» ha regresado en la mañana de hoy a esta Capital la expedición de la tropa de los Exploradores tinerfeños que se embarcó para Las Palmas en la noche del 19.

Desde las primeras horas de la mañana acudieron al muelle numerosas personas; a las ocho, las explanadas alta y baja hallábanse completamente invadidas.

A esa hora aún se encontraba algo distante del puerto el «León y Castillo», que se veía rodeado de varios remolcadores y falúas que habían salido a recibir a los expedicionarios.

El «León y Castillo» venía empavado, como así mismo las embarcaciones que lo escoltaban.

Los buques alemanes que se hallan aquí detenidos, también izaron sus banderas y gallardetes.

En el muelle y en la bahía el movimiento era extraordinario.

La banda municipal de música acudió también a recibir a los expedicionarios.

A las ocho y media atracó al dique sur el «León y Castillo». En aquel momento diéronse vivas a los exploradores, que fueron contestados por éstos.

Todos los jóvenes regresan sumamente satisfechos del viaje, y agradecidos a los muchos agasajos y festejos que en Las Palmas se hicieron en su obsequio.

El éxito de la expedición ha sido completo. En Las Palmas fueron acogidos con todo entusiasmo los jóvenes exploradores, y los viajes se han hecho con toda felicidad.

Por ello felicitamos a los señores del Comité Provincial, que con tan buenas disposiciones organizaron y llevaron a feliz término la excursión.

Santa Cruz de Tenerife se muestra agradecido a la excelente acogida que en Las Palmas se ha hecho a los Exploradores.

La despedida anoche en Las Palmas, fué un verdadero acontecimiento. Desde las primeras horas de la noche, hasta el momento de embarcarse en el «León y Castillo» los expedicionarios, el pueblo de Las Palmas no cesó de aclamar a los que—agradecidos a las atenciones recibidas—han sido sus huéspedes.

Los exploradores tinerfeños formáronse a las 8 de la noche en la Alameda de Colón y, en unión de los de aquella ciudad, desfilaron por las principales calles entre vítores y aplausos.

Durante todo el trayecto las bandas de música ejecutaban alegres piezas, el público quemaba bengalas y desde los balcones agitábanse pañuelos, aclamándose a los jóvenes expedicionarios.

En el parque de San Telmo esperaban los tranvías que habían de conducir al Puerto de la Luz a los exploradores de esta Capital y Las Palmas.

El entusiasmo, que fué indescriptible, se acentuó al llegar la comitiva al muelle Santa Catalina, donde una muchedumbre compacta, presidida por las autoridades de aquella ciudad, entre ellas el Delegado del Gobierno don Manuel Luengo y el señor Obispo de

aquella Diócesis, esperaba el momento del embarque.

Los señores Arriaga y Hardisson, de este Comité, dirijieron breves frases al pueblo que tan buena acogida ha dispensado a los exploradores tinerfeños, los que guardan grato recuerdo de su estancia en Las Palmas.

Los exploradores, al desembarcar esta mañana del «León y Castillo» dieron un viva al capitán de aquel buque don Juan Ruiz a quien todos los expedicionarios dedican frases de elogio por el sinnúmero de atenciones de él recibidas.

Por nuestra parte, hemos de agradecer también al Sr. Ruiz, en nombre de los exploradores y familias expedicionarias, el desvelo que demostró por complacer a todos.

Y mañana nos ocuparemos, con más detención de algunos de los actos allí realizados y de las frases encomiásticas que ha dirigido en estos días la prensa de Las Palmas a los exploradores de Tenerife.

Este Comité de los Exploradores ha remitido telegramas a los compañeros de Las Palmas y a las autoridades, en viéndoles un paternal saludo y expresándoles una vez más su profundo agradecimiento por las atenciones de que han sido objeto.

El Gobernador civil, General Centaño, obsequió esta mañana a los señores del Comité e Instructores de esta Tropa de Exploradores, con champagne y habanos.

HOJAS

para la Cuenta del material que rinden los Habilitados, y que ha de unirse como justificante al mandamiento de pago.

De venta: en la Imprenta de «La Opinión».

Miguel de Cervantes

Tercer centenario

Para proyectar y organizar con la anticipación conveniente, y celebrar, llegado el caso, las fiestas con que toda España debe conmemorar el tercer centenario de la muerte de Miguel de Cervantes Saavedra, se constituirán desde luego Juntas provinciales y locales en las capitales de provincia y en las cabezas de partido judicial, respectivamente. Tal designación de Junta no se efectuará en Madrid, por hallarse determinada en el Real decreto de 22 de Abril de 1914.

Compondrán las Juntas provinciales del Centenario:

El Gobernador civil. El Presidente de la Diputación Provincial. El Alcalde.

La principal Autoridad militar. La principal Autoridad eclesiástica. El Director del Instituto provincial. El Catedrático de Literatura del mismo.

Los Directores de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras.

El maestro nacional más antiguo.

El cronista oficial de la capital.

Y dos representantes de la Asociación de la Prensa, si estuviere constituida, o, en su defecto, los Directores de dos periódicos locales elegidos por los de todos ellos.

Formarán asimismo parte de las Juntas provinciales:

El Redactor y el Catedrático de Lengua y Literatura españolas, en las capitales que tienen Universidad Literaria.

Los Directores de las Reales Academias de Buenas Letras, en Barcelona y Sevilla, el de la Real Academia Gallega, en la Coruña, y los de cualesquiera Corporaciones análogas, en estas y en las demás capitales de provincia.

Los Presidentes de Ateneos científicos y literarios.

La principal Autoridad de Marina en las capitales puertos de mar.

Y, en fin, por designación de todos los mencionados, una o dos personas que por sus escritos hayan mostrado notable amor a la gloriosa fama de Cervantes.

Las principales Autoridades eclesiásticas y militar podrán delegar por escrito en quienes tengan a bien.

NOTICIAS

En el vapor correo español «Reina Victoria» se ha embarcado hoy para Sevilla el digno ex gobernador civil de esta Provincia y respetable y querido amigo nuestro, Excmo. Sr. D. Antonio Eulate y Fery. A este lo acompaña su hija la Srita. Carmela, ilustrada escritora y poetisa.

Lleven feliz viaje.

Mañana celebrará sesión el excelentísimo Ayuntamiento de esta Capital.

Esta tarde, a las 4, se reunirá en el

Ayuntamiento la Comisión permanente de Hacienda con objeto de informar asuntos pendientes.

El Sr. Dr. J. Izquierdo B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

En Port-Said se ha presentado la peste bubónica.

Se halla vacante la plaza de Juez municipal del Realejo alto.

Se ha embarcado para la Península el Veterinario del Escuadrón de Tenerife, D. Natalio Rajas.

Lleve feliz viaje.

En la Palma han fallecido la señora doña Micaela González, viuda de Acosta, y un pequeño hijo de D. Felipe Luis Pérez.

D. E. P.

A causa del mal tiempo tuvo que suspenderse en la Palma la Jura de bandera.

Sólo no conociéndola, se comprenden haya quien use otra harina lacteada que no sea marca Galactina preparada con leche aromática de los Alpes Suizos y sin rival para alimentar niños, ancianos y enfermos.

Droguería A. Espinosa.

Ha sido ascendido a 1.º, el 2.º Teniente de Infantería que presta sus servicios en el Batallón de Cazadores La Palma número 20, D. Juan Castañón Alvar-González.

En la Junta general celebrada por la Sociedad «Sporting Club», fueron elegidos los señores siguientes para la directiva que ha de regir en el corriente año.

Presidente.—D. Eleuterio González Rosa.

Vice-Presidente.—D. Isidoro Perera Padrón.

Vice-Secretario.—D. Eustaquio Gil Domínguez.

Contador.—D. Nicolás Aparicio Brito.

Tesorero.—D. Domingo López Pérez 1.º vocal.—D. Fermín Reimón.

2.º vocal.—D. Andrés Hernández Pérez.

3.º vocal.—D. Romualdo Eugenio Toledo.

Ceregumil Fernández.—Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Se halla vacante el Registro de la Propiedad de Las Palmas, con fianza de 5.000 pesetas.

OTROS TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 22—23'40.

Petición

El Gobierno de Persia ha pedido a Rusia que retire inmediatamente las tropas que tiene en Azerbeidjon.

A una catedral

En el bombardeo de Soissons los alemanes lanzaron 27 granadas sobre la catedral, causándole grandes destrozos.

Derrotados

Las tropas franco-belgas han derrotado a los alemanes en un combate en Anga.

Un ataque

Noticias de Pretoria dicen que el general boer Cotha atacó los atrinchamientos alemanes en Swakoemund.

Los alemanes tuvieron enormes pérdidas.

Visita

El Presidente de la República francesa M. Poincaré, ha visitado a todos los heridos del reciente «raid» que han hecho los zeppelines sobre París.

Justificando

Los alemanes dicen que el «raid» que han efectuado sobre París los zeppelines, no ha sido otra cosa que la represalia por el bombardeo que hicieron los avia-

dores aliados a la población de Sohetstadt.

Buque

Ha llegado de la Australia uno de los buques ingleses que persiguió y obligó a la escuadra alemana del Pacífico a que combatiera con la flota del almirante inglés Mr. Sturdee.

Perdido

Se considera perdido el crucero francés «Gaulois», que atacaba en los Dardanelos.

Sin importancia

Las noticias oficiales de París quitan toda importancia al «raid» de los zeppelines, diciendo que ha sido un fracaso.

Comercio

Se ha interrumpido el comercio entre Italia y Dalmacia.

Tropas

En Trieste se han reconcentrado cuarenta mil soldados austro-alemanes.

También en Ragusa se ha concentrado un cuerpo de ejército austriaco para impedir cualquier intento de desembarco que hagan los italianos.

Cambio de frente

El conocido maurista Marqués de Linares ha ingresado en el partido liberal romanonista.

También se asegura que muy pronto un diputado provincial por Madrid afiliado al partido del señor Maura, ingresará así mismo en los elementos del Sr. Conde de Romanones.

De viaje

El Sr. Conde de Romanones ha marchado para Baleares.

Permanecerá allí hasta la primera decena del mes de Abril.

Capituló

La fortaleza de Przemyls ha capitulado.

El Czar Nicolás II presenció la rendición.

Bombas

La artillería alemana ha lanzado 50 proyectiles de obús sobre Reims.

CONSERVESE EL PESO.

Cuando el hombre cesa de crecer, empieza a disminuir de tamaño. A lo menos, así lo asegura un doctor alemán, y lo prueba con cifras. Pero mientras podamos renovar nuestro cuerpo en la misma proporción en que se va gastando, no se variará mucho de peso ni de medidas. Cuando se está demasiado grueso, será bueno sin duda perder unas cuantas libras; cuando se está demasiado delgado, es conveniente, por el contrario, combinar el régimen alimenticio y las costumbres para conseguir ganar algunas libras. Muchas personas pierden carnes—carne que necesitan—sin comprender el por qué. Comen mucho, pero siguen flacos y débiles del mismo modo. La causa de ello es una digestión imperfecta. Unas cuantas tomas de la PREPARACION DE WAMPOLE lo arreglarán todo. Está hecha para combatir esos casos de enflaquecimiento. Es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Es nutritiva y fortificante. No crea únicamente gordura, sino músculos también. Para las Impurezas de la Sangre, Anemia, Debilidad General y Afecciones de la Garganta y Pulmones, es un remedio cuyo uso engendra la gratitud de las personas que lo ensayan. El Doctor E. Castilla, de Buenos Aires, dice: «Me complacé en certificar que he usado siempre la Preparación de Wampole que constituye un precioso recurso dietético para los débiles y convalecientes quienes la toleran perfectamente.» Es científica, no un específico cualquiera. Su olor y sabor satisfacen y agradan al paladar. Es siempre uniforme, siempre de toda confianza y de eficacia inmediata. No engañará a nadie y es eficaz desde la primera dosis. De venta en las Boticas.

EL PUERTO

De Santa Isabel de Fernando Pó entró el vapor español «M. L. Villaverde» de la Compañía Trasatlántica. Sa-

lió para Barcelona con 40 pasajeros en tránsito.

—El correo interinsular «Viera y Clavijo» llegó de Sta. Cruz de La Palma con 16 pasajeros para aquí y uno para Arrecife.

—Procedente de Adeje entró con frutos el vapor «Tacoronte».

Los Exploradores Tinerfeños

Nuestro saludo

Esta mañana han llegado a esta ciudad los jóvenes exploradores tinerfeños. Su presencia es para nosotros motivo de legítima satisfacción. Ellos son la vida que alborca, jubilosa y radiante, augustos brotes lozanos de la ilusión. Ellos son la avanzada de un porvenir lleno de esperanzas.

Las Palmas, la ciudad comercial, la ciudad del trabajo, la ciudad triunfadora en las conquistas del progreso y de la libertad, le abre sus brazos hospitalarios y su corazón generoso. El ambiente se ha iluminado de juvenil romanticismo. Una generación nueva, educada en el amor a los grandes ideales, llama a nuestras puertas y viene a nuestra casa. Sea para ella nuestro abrazo fraternal.

Viene en nombre de estos ideales, en que la humanidad se eleva sobre sí misma encima de todas las diferencias y de todas las pasiones que agitan la vida, para sentirse grande, para sentirse noble, para ser generosa y buena.

En el entusiasmo que su visita ha despertado en esta Ciudad, en el regocijo con que han sido recibidos, en los agasajos con que nuestra hospitalidad habrá de manifestarse en correspondencia a la situación con que nos honra su presencia, pone nuestro pueblo toda la devoción y todo el cariño y toda el ansia de fraternidad que siempre quisiera ver brillar sobre el horizonte de sus destinos.

Sea su presencia de un día en nuestro hogar, como la semilla viajera que va a prender en otra tierra el germen fecundo de un agosto florear.

(Del «Diario de Las Palmas»)

EUROPA

Dr. Comenge, 12

Menú para esta noche

- Hors d'oeuvres variée
- Consommé au semoule
- Poisson Maitre d'hotel
- Pommes nature
- Tranç de jambon sauce tomate
- Alogan de boeuf a l'eglio
- Salade de saison
- Crème caramel
- Fruits
- Café

Nicotina, marca

LA ESTRELLA

(VENENO)

Para obtener el mejor resultado en el empleo de esta Nicotina, en pulverizaciones, como insecticida para la agricultura, basta disolverla en agua, en proporciones que, según los insectos que se quieren combatir, varían de 40 gramos por 100 litros de agua; de 200 gramos por 100 litros de agua y añadir a la solución jabón negro de potasa (sabó moll) a razón de un kilo por 100 litros de agua aproximadamente.

Como la nicotina es un veneno violento, debe manejarse con precaución.

Una de las ventajas que tiene la nicotina sobre los arseniatos, es que éstos, empleados en forma insoluble, permanecen sobre los frutos, mientras que la nicotina, siendo soluble y volátil, acaba por desaparecer.

En breve pondremos a la venta esta misma Nicotina disuelta y adicionada del jabón negro de potasa, a fin de complacer a los agricultores que deseen adquirir el insecticida preparado.

Precios.—En envases de 107 gramos (100 g. Nicotina pura), a 5'50 pesetas uno.

En envases de 214 gramos (200 g. Nicotina pura), a 10'50 pesetas uno.

En envases de 1.070 gramos (1.000 g. Nicotina pura), a 50'00 pesetas uno.

En envases de 2.140 gramos (2.000 g. Nicotina), a 95'00 pesetas uno.

Para pedidos y toda clase de informes, dirijirse al representante exclusivo en Canarias, Pedro L. Pérez y Barreto, Barrio de Salamanca, casa número 20, en esta Capital.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES

- Día 20
- 139—«Sancho», español, de Saucos; a Thoresen.
- 140—«Guanche», español, del Pto. de la Cruz; a Fyffes.
- 141—«Tacoronte», español, de Los Silos; a Fyffes.
- 142—«Machrie», español, de Pto. de la Cruz; a Hamilton.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio o particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudir a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía o al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las casas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas o reclamaciones, si a ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía o en el escritorio del Sr. Richardson, o que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presen al buen servicio radio-telegráfico.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

LA UNION MARINE

Compañía inglesa de Seguros Marítimos de Transportes y de Valores
Fundada en 1863
y establecida en España desde 1891
Capital social Ptas. 32.700.000
Sinistros y averías pagados en 1913 12.989.315
Inversiones y efectivo disponibles 22.012.233
Condiciones de Seguro liberales y primas módicas.

Dirección de la Sucursal española: MADRID.—Delegado en Santa Cruz de Tenerife, Ramón Baudet, Plaza del Patriotismo, 1.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte, 7 Tenerife.

Una buena máquina!

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA MECANICA, que es sin duda de gran utilidad. Este aparato que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido ó remendado cualquier par de medias ó ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia ó en la habitación de un hombre soltero, basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en zurcido perfecto. LA ZURCIDORA MECANICA, que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. Don Máximo Schneider, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, remite LA ZURCIDORA MECANICA libre de gastos por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato les puede proporcionar, y al escribir á la casa pidiendo una, mencionad LA OPINION.

ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES
SERVICIO DEL MES DE MARZO

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	Medin
Cádiz y Sevilla.	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 a las 10 de la noche y el día 1.º a las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Diabetes, Disenteria, Fiebres, Gastroenteritis, Acné y otras afecciones de la piel.

Levadura de Cerveza GRANULADA ESPINAR

La excelente preparación de este producto ha hecho que todos los Médicos a recomienden por sus rápidos y excelentes efectos.

Depositario exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería—Trianas, 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias a Londres

SALIDAS DEL MES DE MARZO PARA LONDRES

Día 18	el magnífico vapor	SAN MATEO
Día 25	el	SEVILLA
Día	el	
Día	el	

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN.

Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

LÍNEA "PINILLOS"

Servicios de las Antillas y del Brasil-Plata durante el mes de Marzo de 1915.

FECHAS	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Marzo 8	Catalina	Cádiz y Barcelona
» 14	Conde Wifredo	Habana y escalas
» 20	Infanta Isabel	Montevideo y Buenos Aires
» 28	Catalina	Habana y escalas
» 28	Príncipe	Cádiz y Barcelona

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informará: el Consignatario Antonio Cabrera de las Casas, calle de Candelaria, núm. 23.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

PIPERAZINA
ARTRITISME,
REUMA,
GOTA, MAL DE PEDRA
El MILLOR DISOLVENT DEL ACIT URICH
D. GRAU

En preparación
Anuario Comercial
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
publicado por la casa
A. J. BENÍTEZ
(Talleres de Artes Gráficas)

Papel blanco
para periódicos, se vende en la Imprenta de Mollowny, S. Francisco, 30.

TINTA PARA PERIODICOS
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

ro buscando una mujer a quien amar, y por fin he encontrado a usted. ¡Oh, querida mía! ¡No tiemble usted... y pruebe a amarme! Escúcheme. Jamás he amado á ninguna mujer hasta hoy, y le entrego mi corazón a su albedrío. ¡Tiembra usted!... ¡la he sobresaltado!

Y atrayendo hacia él aquella cabeza divina, imprimió un ardiente beso en los purpúreos labios de la joven.

—¡Amada mía, — exclamó despues, — perdóname! ¡Este inmenso amor me vuelve loco!

III

Pasó otra semana, y Gladys empezó á corresponder con su amor al apasionado amor de lord, que lo expresaba de una manera tan ardiente, tan tierna. El lo había olvidado todo menos el sér querido. Se dió a quererla con pasión admirable. Llegó á olvidar casi su fortuna, su rango y sus honores. Por fin, una noble e intensa emoción le había transformado en un hombre nuevo. ¡Acaso podía él, cuyas horas las pasaba paseando, hablando y oyendo a la hermosa Gladys Hartland, continuar siendo presa del «spleen»? A cada hora transcurrida, se agregaba una inmensa cantidad de afección por la humilde hija del campo.

—¡Había nacido para ser una reina!—decíase, cuando contemplaba la armonía de sus movimientos y las graciosas actitudes, no obstante de ser tan naturales, y

tidor, donde iban apareciendo las delicadas combinaciones.

—Es verdaderamente una sencilla historia,—dijo después, queriendo prolongar la conversación.—Sin embargo, ha atravesado usted una difícil vida.

—Sí,—replicó la joven;—pero he tenido una compensación en el amor de mi hijo.

Felipe murmuró entre dientes algo que Gladys no pudo entender. Pensó hacerle cien preguntas más; pero se detuvo, comprendiendo que parecían extrañas a la joven viuda. Hubiérase hecho de buena gana; pero aquella sencilla hija del pueblo le imponía mucho más que ninguna dama aristocrática.

Permaneció tanto rato como le pareció prudente, y luego siguió su camino, preguntándola antes si le daba permiso para verla otra vez.

No se cuidó, para interesar a la madre, como muchos hombres hubieran hecho, de atraerse las simpatías del niño. No le dirigió una mirada, ni le besó, ni acarició.

¿Había amado ella a aquel David que se dejó aplastar por un carro? Este pensamiento le hizo arder la sangre en las venas.

Volvió la siguiente mañana. Llevóle frutas y flores, y Gladys, ingenuamente, le hizo varias preguntas que afectaban al conde. Este la dijo que por causas de salud, estaba recorriendo el Devonshire, y la joven observó casi compasivamente;

—¡Ah! ¡Qué ventaja tan grande es tener dinero! ¡Si fuese usted rico, no tendría necesidad de recorrer a pie tantas leguas!

No quiso desengañarla. No quiso decirle que su enfermedad precisamente era debida a la sobra de dinero. Se alegró también de que la joven lo creyese pobre. Pa-

COMERCIANTES É INDUSTRIALES

La nueva lámpara "NITRA" de medio Watio ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico.

Todos los Arcos Voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara "NITRA", la más adoptada

por el comercio e industrias, lo cual se comprueba fijándose en los establecimientos. Una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 10 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías

Tipos 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G. - Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID-BARCELONA-BILBAO-GIJÓN-VALENCIA SEVILLA-ZARAGOZA

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago e intestinos con el Elkar Estomacal de Salz de Carlos. Le recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedías, vómitos, vómito estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y cirostia con dispepsia: suprime los ácidos, quita la diarrea y disentería, la feridez de las deposiciones y es antitéptico. Vigencia el estómago e intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Barrois, 30, MADRID. Se vende al por mayor y al por menor.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido a las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 6A

- Emite giros sobre todos países.
- Pagos telegráficos.
- Cartas de crédito.
- Descuentos y cobros.
- Cuentas corrientes.
- Compra Cheques y Letras.
- Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Yoward Brothers

Línea de vapores rápidos FEUTERON entre Liverpool e Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de MARZO.

Día 6 vapor	ARDEOLA
» 13 »	AGUILA
» 20 »	ANDORINHA
» 27 »	AVOCET

Atracando en el Dique HORTH COBURG es más cómodo para efectuar la descarga con sus sirvientes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 3: 8; e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14; e.
Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6; e. Id. de ida y vuelta L. 12: 12; e.
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse a los señores YOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

HERNIADOS AVISO EN SU OBSEQUIO

Retención y curación radical en todas edades sin operar; con comodidad, recato y en breve tiempo. Acierta infaliblemente: no sufre engaño ni decepción quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL.

Admirable consolidativo. GRAN ADELANTO, SUMA PERFECTIBILIDAD. Siendo de fama mundial y reconocida por la ciencia la absoluta eficacia del tratamiento no operatorio del especialista D. Pedro Ramon, PATENTIZADO Y ENALTECIDO ANTE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA, sería temeridad seguir sufriendo, hernia (quebradura), hoy que cuántos quieren, sin la cruenta operación ni recidivas (sin molestias y único gasto), se quitan el *sambenito* de tal dolencia sus molestias, sufrimientos y peligros, bastándoles dirigirse al Instituto Español de Ortopedia Abdominal, que, poseyendo las privilegiadas creaciones Ramon (cinco patentes de invención), dispone del único, real y verdadero PROTOTIPO DEL TRATAMIENTO NO OPERATORIO DE LAS AFECCIONES ABDOMINALES: hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones, abultamiento y descenso del vientre, etc. Exito tan completo como rápidamente obtenido. Despacho: CARMEN, 38, 1.º BARCELONA. Pídase gratis, folletito instructivo.

Compañía Transatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Abril de 1915

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 Abril	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 Abril	CÁDIZ Y BARCELONA
Montevideo.	18 Abril	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde.	10 Abril	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
P. de Sarrástegui.	Abril	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Ciudad de Cádiz.	15 Abril	CADIZ Y BARCELONA
		Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agente, Vindé Hijo de Juan La-Rocha.

Tuberculosis-Diabetes-Neurastenia-Fiebres Palúdicas

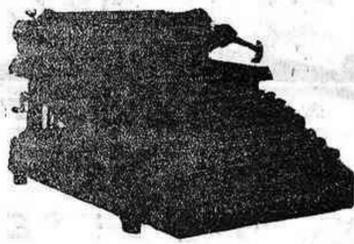
ARRHENAL QUIMICAMENTE PURO ADRIAN
PREPARADO POR

Arsénico puro BAJO FORMA ASIMILABLE

Puede ser administrado ya por la boca, ya en inyecciones subcutáneas sin los inconvenientes de los cacodilatos.

Dosis: Adultos, 25 a 50 miligramos por día
Preparado en polvo, Solución, Ampollas y Granulos

De venta: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7 Santa Cruz de Tenerife.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja a prueba. Ventas al contado y a plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gonzalo Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.



OBESIDAD: REDUCCIÓN ABDOMINAL

Los privilegiados vendajes Ramon de Fina-poro-membrana (sublime inspiración del inmortal Doctor Letamendi), corrigen y curan pronto el desarrollo del vientre, relajaciones y dislocaciones uterinas y los dolores lumbo-abdominales.

SEÑORAS: La Fina-poro-membrana Ramon es el verdadero y único específico para los catarros gastro-intestinales y uterinos y para los dolores lumbo-abdominales. La Faja-hipogástrica-recoge-ventres, el Estético Universal y el Concentrador, confeccionados con ciencia y arte y con esta sublime creación HIGIENICO-MEDICA, exclusiva del Instituto Español de Ortopedia abdominal, son y serán el ideal de las señoras de abdomen desarrollado y redentor de las que sufren descenso de vientre, dislocaciones uterinas, relajaciones, histerismo, etc., y de las mujeres tenidas por estériles. Opúsculos gratis. Despacho del especialista D. Pedro Ramon.—CARMEN, 38, piso 1.º, BARCELONA.

Automóvil "Wolsley"

SE ALQUILA: para viajes al interior de la isla y para visitas dentro de la población. Es de grandes comodidades; tiene seis asientos y luz eléctrica al interior.—ALQUILER MODICO.

Para detalles, etc., dirigirse a la calle de Alfonso XIII, núm. 19 ó por teléfono al número 129.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados, a las 4 de la tarde.

MILLER WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

NOVEDAD!

La Zurcidora Mecánica

CON ESTE APARATO hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección

ZURCIR Y REMENDAR

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo.

NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA

Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurcidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos previo envío de DIEZ PESETAS, por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

Máximo Schneider

Paseo de Gracia, 97, BARCELONA.

Imp. de Félix S. Molowny

reciële una cosa nueva y halagadora la idea de que pudiese ser amado por si mismo. Así pues, resolvió que Gladys le conociese sencillamente por un Mr. Lauraine, ocultándole cuidadosamente su fortuna y su rango.

Así pues, durante toda aquella semana, fué a verla una o dos veces diarias. Las horas que no pasaba con ella, las dedicaba a pensar en ella. La única sombra que obscurecía su dicha en aquella entrevista, era la presencia del niño, en el cual Gladys agotaba todo el tesoro de amor, prodigándole las más dulces caricias. Pero la suerte de los Lauraines no podía faltarle a él.

Paseábase Felipe por el campo una noche, cuando la luna aparecía brillante en el claro firmamento. El rocío se cuajaba en las plantas; un placentero olor se exhalaba del césped, de las flores y de los arboles; el viento murmuraba dulces sonidos entre las ramas. Al doblar la senda, vió venir por frente la encantadora figura de la mujer querida, y por la primera vez desde que la conocía, sin su niño.

—¡Gladys!—exclamó, cuando la tuvo cerca, con voz de perfecto contento.—¿Qué buena fortuna la trae a usted por aquí?

—He ido a entregar los encajes... Mire usted.—Y en la palma de su linda mano le mostró algunas monedas de plata.—Pero me he retardado mucho, Mr. Lauraine; me desvíe algo por comprarle unos pastelillos a León... que aun no los había probado.

Gladys se detuvo, pues Felipe la cogió una mano y la atrajo a su lado.

—Sentémonos justo al arroyo,—dijo.

—Un repentino temblor se apoderó de Gladys... un vago presentimiento de algo parecido al placer y la pe-

na juntos. Con los ojos fijos en su rostro de azucena, Lauraine olvidó todo, y se detuvo estático.

—¡Gladys!—murmuró.—Dígame una cosa... ¿Ataba usted a David Hartland?

—¿Si le amaba?—repitió ella con tono de perplejidad.

—Era muy bueno para mí, y siempre lo he estimado...

—Sí... ya lo sé... ¿pero le amaba usted?

—Así lo creo... Tuve mucha pena cuando murió. Yo... jamás he pensado en eso. Ni siquiera supongo lo que quiere usted decirme.

Yo se lo explicaré. Su marido estaba ausente largo tiempo, con frecuencia ¿Contaba usted los minutos con impaciencia; y no sosegaba usted aguardando su llegada? ¿Palpitaba su corazón de usted al oír su voz? ¿Pensaba usted en él durante el día, y soñaba con él durante la noche? ¿Era el corazón de su corazón, el alma de su alma y la vida de su vida? ¿Era todo esto y más aún?

—¡No!... ¡No!—exclamó Gladys, admirada por la vehemencia con que el otro se expresaba.—No sentía por él nada de cuanto usted me dice. Era bueno para mí, y yo le estaba agradecida.

—Entonces, Gladys, no le amaba usted.

—Sí... creo que sí...

—Pero no con el amor con que se ama una sola vez... no con el amor de una vida... no con el amor que se da a una mujer. Usted no se ha dado, Gladys... Usted no amó a su marido... y es necesario que me ame a mí.

—¿A usted? ¡Me hace usted temblar!—exclamó la joven, estremeciéndose realmente.

—¡Es que la amo a usted! ¡Oh! ¡Gladys, dulce mía, escúcheme usted! La amo. He corrido el mundo ente-