

## Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.  
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

# LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS Y ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 9 de Marzo de 1915.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

## En el aire y bajo el agua

### Importancia de la Meteorología

Ha acaecido lo imprevisible. Los alemanes contaban con que sus zeppelines les darían una superioridad cierta sobre los ingleses. Se han equivocado. Pero los ingleses calculaban su superioridad naval y su posición insular les aseguraría su tráfico marítimo. Y aunque no se han equivocado en redondo es ya indiscutible que la invención del submarino ha redundado más en beneficio de los alemanes que de los ingleses. Y ahora expliquémonos el por qué de estas cosas.

Estamos en el tercer día del bloqueo alemán. Los submarinos imperiales han echado a pique tres o cuatro barcos mercantes entre ellos dos noruegos, para hacer buena su promesa de no respetar a los neutrales.

En estos tres días han entrado y salido en los puertos ingleses centenares de barcos mercantes, lo cual quiere decir que no es probable que los alemanes consigan matar de hambre a los vecinos de las islas británicas.

De otra parte, los barcos que hasta ahora han sido víctimas de sus submarinos eran buques de escaso andar. Ya hemos dicho en otro artículo que la lentitud de los submarinos les impide dar caza a los barcos veloces. Y basta con que los barcos que navegan por aguas de Inglaterra lo hagan a una velocidad de catorce o quince nudos para frustrar las intenciones de los submarinos.

Pero con esto no hemos salido de apuros. La inmensa mayoría de los barcos de carga que hacen por esos mundos los transportes de mercaderías son barcos de poco andar. Gracias a ello es posible sostener fletes que no sean ruinosos para el comercio, porque la velocidad cuesta mucho carbón y hay que pagarla cara.

Si los alemanes pudieran continuar durante diez o doce meses—no creo que lo hagan; pero se trata siempre de una posibilidad—echando a pique uno o dos barcos mercantes cada día, todavía no lograrían bloquear a Inglaterra ni disminuir más que en diez o quince por 100 el número de sus buques mercantes.

Pero lo que ocurriría, probablemente, es que cuando se hubiesen ido al fondo del mar una centena de barcos mercantes, Inglaterra organizaría su navegación de tráfico de tal modo que sólo los barcos veloces atravesaran la zona de los submarinos, mientras que los barcos lentos no anclaran más que en los puertos del Sur y del Sudoeste, que, como Portsmouth y Falmouth, pueden considerarse libres de peligro, porque dan a una mar profunda y agitada y no a las aguas tranquilas y superficiales de los mares del Norte y de Irlanda.

De todos modos, costaría esta reorganización del tráfico marítimo bastante dinero y elevaría considerablemente el tipo de los fletes. Y ello significa que Inglaterra tiene que confrontarse con un hecho nuevo y positivo; el de que el ataque de los submarinos ha hecho inseguro su comercio marítimo.

Pero como los submarinos no pueden ser combatidos con otros submarinos, ni tampoco con otros barcos, resulta que en lo porvenir sobre todo a medida que aumente el radio de acción de la nueva arma. Inglaterra no podrá confiar meramente en su escuadra para defensa de su tráfico marítimo, sino que tendrá que construir barcos mercantes submarinos, que abrir el túnel del canal de la Mancha y que fomenten la producción de alimentos en su propio suelo.

Es decir, la guerra ha enseñado que la posición insular no es para Inglaterra solo una garantía de seguridad, sino también un origen de peligro. No digo que no lo fuera igualmente el túnel de Dover a Calais, porque, de haber existido, los alemanes habrían redoblado sus esfuerzos para apoderarse de Calais. Pero en caso de hallarse bien defendidos los dos extremos del canal, Inglaterra podría reirse de los submarinos alemanes, porque tendría asegurados sus aprovisionamientos, y en la actualidad no los tiene.

Si el lector repara en que la posición insular de Inglaterra y la seguridad que valía al país es la condición «sine qua-

non» de las singularidades de este país, no necesita esforzar mucho su imaginación para darse cuenta de que algo fundamental ha cambiado para siempre en los destinos de Inglaterra con la aparición de los submarinos alemanes en los mares del Norte y de Irlanda.

En cambio, Alemania ha fracasado absolutamente en el aire. En estos días ha perdido cuatro de sus mayores navíos aéreos zeppelines y un Schuffe-Lanz. La pérdida no ha podido ocultarse porque los restos de estos globos dirigibles han sido hallados cerca de las costas de Dinamarca por navíos daneses. Han sido suficientes un poco de viento y otro poco de nieve para que estos mastodontes del aire se vinieran abajo. Bastan, en efecto, unos copos de nieve para sobrecargar el peso de los globos en cuatro o cinco toneladas y este peso para hacerlos caer.

Los cuatro globos de que el Almirantazgo alemán disponía han desaparecido. Sus tripulaciones han muerto o han sido internadas en Dinamarca. Pasarán meses antes de que la Marina alemana pueda volver a utilizar esta arma nueva, si es que no se decide a abandonarla en absoluto.

En cambio, los aeroplanos ingleses emprenden a diario operaciones militares de positivos resultados. Un día efectúan espléndidos reconocimientos en Cuxhaven y Heligoland; otro hacen volar con sus explosivos las obras del puerto belga de Zeebrugge o la estación férrea de Ostende; hoy llegan a Düsseldorf y destruyen allí la cubierta de los zeppelines; otros atraviesan el lago Constanza para hacer otro tanto. Y salen 20, y 30, y 40 aeroplanos ingleses, y descargan sus explosivos, y reconocen las posiciones enemigas, y regresan impunes, a veces sin que un solo motor se haya descompuesto y sin recibir los aviadores ni un rasguño.

¿Saben ustedes cuál es la causa que hace posible esta superioridad de la aviación inglesa? Acaso interesa la cuestión a nuestro meteorólogo y gran germanófilo el Sr Galbis. Pues la causa de todo ello es que en los observatorios meteorológicos de Inglaterra se puede calcular mejor el tiempo que hará en Alemania durante las veinticuatro horas próximas que en los de Alemania el que hará en Inglaterra.

Y es que Inglaterra se halla en la posición exacta donde confluyen los vientos del Atlántico y donde mejor pueden estudiarse los cambios de los ciclones que, al pasar por estas islas, determinan los cambios del tiempo en las tierras situadas al este del Vístula.

Los ingleses saben (poco más o menos está claro) el tiempo que hará el día siguiente en el mar del Norte y más allá; los alemanes no lo saben, o lo saben peor. Y como Inglaterra ha tenido la precaución de suspender la publicación de sus boletines meteorológicos, los zeppelines naufragados días pasados no pudieron tener noticia a tiempo del cambio barométrico que ocasionó su ruina.

En cambio, los aviadores ingleses regulan sus expediciones por las informaciones que reciben de los observatorios ingleses, y hasta la fecha les va muy bien con ello.

Estas noticias espero que servirán al Sr. Galbis de instrumento para persuadir al Gobierno de la importancia de los observatorios meteorológicos. Y el cronista está seguro de que si se le da al Sr. Galbis material y ayudantes apropiados, sus predicciones sobre el tiempo serán infinitamente más acertadas que aquellas otras predicciones guerreras en que nos aseguraba la entrada de los alemanes en París dentro de quince días—y ello era en agosto!

Ramiro de Maeztu.

## Radiogramas

(De la colonia inglesa)

Notas de la guerra

Londres, 8 de Marzo

Recibido a las 12.45 a. m.

El comunicado oficial francés dice que continuamos ganando terreno al Norte de Arras, en la región de Notre Dame de Lorette, donde nuestros contra-ataques tomaron varias trincheras.

En Champagne hemos progresado ligeramente al Norte de Perthes y al Noroeste de Beausejour.

En los Vosgos, tomamos sucesivamente hacia el Oeste de Munster dos picos de Bequeno y Grande Keichackerkopf. El enemigo efectuó dos contra-ataques que fueron completamente rechazados.

En la margen derecha de Fecht, capturamos Inburg. Esta victoria fue completada más hacia el Norte, por la captura de la colina 806 y al Sur por la captura de Altos Hulties. Finalmente, en Hartmansweilerkopf rechazamos los contra-ataques efectuados por los alemanes, quienes tuvieron grandes pérdidas, dejando numerosos prisioneros en nuestro poder.

El comunicado oficial de Petrogrado dice que, en la margen izquierda del Niemen, los alemanes han retrocedido hasta detrás de la estación del ferrocarril en Simmon Als, en el distrito de Leipny.

En la margen derecha del Narw, dos cambios esenciales en la distribución de tropas.

En el camino en dirección de Lomza, continúa la lucha obstinada.

El viernes a la noche, fué desalojado el enemigo de una posición importante en la carretera de Heinst Vest, de Stawiska a Lomza.

Cerca de Karwowowe, capturamos siete ametralladoras.

En la Galicia oriental continúa nuestra ofensiva.

Marconi Wireless News.

## Ecós de Sociedad

Esta noche se embarcarán para Las Palmas, nuestros estimados amigos don Juan Claverie Vizcaya y don Miguel Reyes.

Mañana se embarcará para la Península, con el fin de cursar sus estudios, el joven don Emilio Hardisson, hijo de nuestro distinguido amigo, don Rafael Hardisson Espou.

En el vapor correo «Atlante» llegó esta mañana de la Península, acompañado de su familia, el oficial de Correos D. Alfredo Mulet.

En Los Llanos (Palma) ha fallecido el ilustrado abogado don Antonio González y González. Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame.

## Nuestras novelas

Próxima a terminarse la interesantísima y amena novela de Xavier de Montepin, «Los crímenes de la ambición», que tanto interés ha despertado en los lectores de LA OPINION, preparamos la publicación de una de las más emocionantes que ha producido la ingeniosa pluma de Carlota M. Braeme cuya popularidad como narradora sugestiva y original no necesitamos encomiar.

### Juez y parte

que así se titula la novela cuya publicación preparamos, es uno de los libros más interesantes que se han escrito. En Inglaterra obtuvo

### Juez y parte

un éxito grandioso.

### Juez y parte

es un relato que quizás fuera tomado de la realidad por la ilustre novelista. Los incidentes, situaciones y personajes de este bellísimo libro han tenido, tal vez, existencia real.

Están presentados de manera tan admirable por Carlota M. Braeme, que pensamos que no todo es fantasía en

### Juez y parte

Seguros estamos de que nuestros lectores nos agradecerán la publicación de esta novela

## GUARDIA CIVIL

La de Puerto de Cabras da cuenta a este Gobierno Civil de que ha detenido, y puesto a disposición del Juez Muni-

cipal, a María Martín, por haber hurtado maderas a Don Fausto Carrion.

Por la de esta Capital han sido denunciados, ante el Juez Municipal, dos individuos, por tirar al blanco con una escopeta de las llamadas de salón, marca «Winchester Repetig» sin tener la correspondiente licencia.

## Estratagemas guerreras

En la guerra actual no se sitian apenas ciudades, sino trincheras, y se acude a toda clase de estratagemas, ya para rendirlas, ya para que el enemigo las abandone.

Mercad a la potente artillería las ciudades se toman pronto sin esperar como antiguamente a que se rindiesen por hambre después de interminables asedios. También entonces se apelaba a estratagemas que daban su resultado y que demuestran que el ingenio no es nuevo en el mundo. Entre esas tretas históricas más notables hay dos que merecen referirse.

En 1174 el emperador Federico Barbarroja sitiaba después de largos meses a Alejandría de Piamonte, plaza muy fuerte y bien defendida, que había rechazado todos los asaltos. El emperador se resignó a rendirla por hambre. Pero pasados otros meses y cuando la ciudad estaba casi exhausta, a un astuto campesino se le ocurrió una treta que la defensa de la ciudad aceptó como último recurso. Y fué que el campesino reunió la última vaca y los últimos restos de trigo y tuvo al animal dos días atrancándose, y después salió con ella de los muros. Fué hecho prisionero y la vaca sirvió de festín a los soldados, pero al abrirle el vientre y ver tan gran cantidad de trigo lo avisaron al emperador. Federico quiso convencerse por sí mismo y después llamó al prisionero y le interrogó. Y éste, fingiendo la mayor inocencia, contestó que, en efecto, en la ciudad había tanto trigo, que con él se engordaba el ganado, reservándolo para cuando hiciese falta. Y Barbarroja, descorazonado, levantó el sitio.

Otro caso semejante ocurrió mucho tiempo después cuando el mariscal de Créqui sitiaba la fortaleza de Bittbourg, cerca de Colonia. Creyendo que la ciudad estaba ya hambrienta envió unos parlamentarios para que se rindiese. Muy contentamente les hicieron pasar los sitiados, y desde las murallas les hicieron ver a cierta distancia unos lugares donde se estaban rebañando enteros de cabras. Y además les regalaron unas cunatas para el ejército sitiador. El mariscal levantó el sitio. Y no había tales cabras. Un astuto monje había ido coleccionando las «pieles» y ensayó en su papel de cabras a cientos de chiquillos, que lo desempeñaron a la perfección. No quedaban más cabras auténticas que las regaladas a los parlamentarios.

EN EL TEATRO

La función de anoche fué un completo triunfo para el notable artista Sr. Vilches, que interpretó con suma perfección el tipo del americano en la hermosa comedia «El amigo Teddy».

El Sr. Vilches ha hecho con gran fortuna, un perfecto y acabado estudio del simpático personaje.

El público, por cierto numeroso, le aplaudió en diferentes escenas y al final le hizo una ovación entusiasta, como demostración del agrado que produjo su labor y de las simpatías que tiene el notable artista.

Rafaela Abadía—hermosísima y elegante en extremo—compartió con Vilches el completo éxito de anoche.

La bella y notabilísima artista estuvo encantadora en el papel de Magdalena.

Los demás, todos muy bien, habiendo coadyuvado al primoroso desempeño de «El amigo Teddy».

Laguna

runtos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Diríjase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINION, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

Esta noche se estrena el sensacional drama de Linares Rivas, titulado «La garra», por el que tan marcado interés hay en el público.

Por los gastos que ha originado el montar esta obra, la empresa se ha visto en la necesidad de aumentar los precios que venían rigiendo. No obstante esto, seguros estamos de que habrá un «lleno».

## TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 8—23'15.

De un buque

Noticias del Havre dan cuenta de que fué sofocado el incendio que se produjo a bordo del vapor francés «Touraine», y que éste continúa navegando.

En Sevilla

Los reyes don Alfonso y doña Victoria visitaron el museo de pinturas.

En el trayecto fueron aclamados.

Aquí se paga

Las noticias que se reciben de Sevilla dando cuenta de esta visita de los reyes, dicen que al entrar en el museo el portero del mismo obligó a aquéllos a abonar el importe de las correspondientes entradas.

Este incidente está siendo comentadísimo en tonos jocosos.

Aclamaciones

Al salir S. S. M. M. del museo, la muchedumbre volvió a vitoriarlos con gran entusiasmo.

Rechazados

El comunicado oficial de Petrogrado dice que en la orilla izquierda del río Niemen fueron rechazados los alemanes hacia Loruz, donde se prosigue combatiendo con gran denuedo.

Continúa

Dicen también de Petrogrado que continúa la gran batalla que se viene librando en el Vístula.

Atacando

En la lucha en los Cárpatos los alemanes atacan furiosamente las líneas del enemigo.

El encuentro es cada día más encarnizado.

Capturado

Participan de Londres que en aguas del Atlántico un crucero inglés ha capturado al vapor yanqui «Pacific».

Cargamento

El comandante del crucero ordenó la incautación del cargamento, que consiste en algodón y va destinado a los alemanes.

Reclamación

Créese que la captura del «Pacific» dará lugar a una reclamación por parte del Gabinete de Washington.

Buques averiados

En el bombardeo de los fuertes que defienden el estrecho de los Dardanelos, los turcos lograron inutilizar a un acorazado francés.

También causaron averías a otro acorazado inglés, que se retiró de la línea de fuego.

Combates

Las tropas anglo-indias, en un combate sostenido en Awaz, rechazaron completamente a los turcos.

Las bajas de éstos se hacen ascender a trescientos muertos y seiscientos heridos.

En otro combate con los turcos librado en Basorale, las tropas anglo-indias tuvieron sesenta y ocho muertos y ciento treinta y tres heridos.

De lo mismo

En la Polonia rusa se están librando formidables combates.

Electorales

Escasean las noticias respecto a la agitación para la lucha electoral del próximo domingo.

Pesimismo

Hácese pesimismo sobre el resultado que para el Gobierno tenga la elección en Madrid.

BOLSA

Deuda perpetua 4p interior, 72.90. Acciones Banco de España, a 446.50. Amortizable 5 p, a 95.25. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 86.00.

CAMBIOS

Londres, vista, a 24.21 por libra. París, vista, a 95.40 por P.

Bolsa de París

Exterior español, a 00.00. Acciones de ferrocarriles Norte España, a 000.00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 000.00.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE. Día 9 de Marzo de 1915. Temperatura máxima a la sombra, 23.8. Id. mínima, 15.3. Id. media, 19.6.

De Instrucción Pública

Ha hecho renuncia de la Escuela Nacional de Teruel para la que fué propuesta por la Dirección general de primera enseñanza en virtud de concurso de traslado, doña Andrea Hernández Muñoz, Maestra Nacional de la Villa de Icod.

Han llegado las nóminas del Magisterio de primera enseñanza de esta provincia, correspondientes al mes de Febrero último.

Doña Pilar Nóbrega y Navarro, Maestra Nacional de San Juan de la Rambla, ha solicitado por conducto de la Inspección a la Dirección general de primera enseñanza, 30 días de licencia por enferma.

En virtud del Real Decreto de 19 de Febrero último, ascenderán al sueldo y categoría del Escalafón general del Magisterio los siguientes Maestros de esta provincia que a continuación se expresan:

Maestros a 2.000 pesetas

D. Agustín Molina y García, Maestro de Santa Cruz.

A 1500 pesetas

D. Sergio Calvo, Maestro de Haría.

D. Francisco Batllory, Maestro de Las Palmas.

D. Miguel Guerra, Maestro de San Bartolomé de Tirajana.

D. Ramón Pol, Maestro de los Llanos.

D. Esteban Hernández Baños, Maestro del Puerto de la Cruz.

D. Inocencio Mascareño, Maestro de Guía de Tenerife.

D. José González Gómez, Maestro de La Laguna de Tenerife.

D. Manuel Estupiñán, Maestro de Ingenio.

Maestras a 1.500

Doña María de los Remedios Melián, Maestra de la Orotava.

D.ª María A. Lorenzo, Maestra de la Palma.

D.ª María García, Maestra de la Victoria.

D.ª Florentina Borges, Maestra de San Sebastián de la Gomera.

Doña María D. Marrero, Maestra de los Llanos (Palma).

Doña Ildefonsa Rivero, Maestra de Garachico.

Doña Dolores Quesada, Maestra de Haría.

Doña Leonor Viera, Maestra de La Laguna.

Doña Catalina Vega, Maestra de Santa Brígida.

También en virtud de la Real orden de 11 de Febrero último, ascenderá al sueldo y categoría de 1.000 pesetas,

Don Marcelino Estupiñán, Maestro Nacional de Telde.

A los efectos de la corrida de escalas que ha de llevarse a cabo, se reclama de las Secciones administrativas de primera enseñanza y de la Delegación Regia de Madrid, remitan en el plazo de ocho días, reclamaciones expresivas de las vacantes de sueldo ocurridas desde primero de Febrero a 31 de Diciembre de 1914, haciendo constar la fecha de la vacante el Maestro que dió lugar a ella, el sueldo que disfrutaba y el que ha de ser provisto en la corrida en virtud de la reducción correspondiente.

NOTAS MILITARES

El Excmo. Sr. Capitán General de este Distrito ha dispuesto que el Pabellón de la calle Callao Lima que ocupa el Inspector Médico de segunda Clase, D. José Fernández Alvarez, sea entregado para habitación al Auditor de División D. Julio Núñez Repiso Vázquez.

Han sido ascendidos a Capitanes el primer Teniente de estas Tropas de Ingenieros, D. Manuel de León Rodríguez y el primer teniente del Regimiento de Infantería de Orotava número 65 D. Julio Crespo.

TROPAS INGLESAS

Regimientos de mujeres

Son muy interesantes los informes que se reciben de Londres acerca de los regimientos femeninos.

Hace dos o tres meses, las sufragistas militantes, que tanto venían dando que hablar, comenzaron el estudio de un proyecto de constitución de dos regimientos de mujeres y concluido los sometieron al ministerio de la Guerra. Este centro, por diversas razones fáciles de comprender, declaró llanamente que no podía admitir el pensamiento de organizar a las mujeres en cuerpos militares para enviarlas al fuego.

Personajes políticos prestigiosos e influyentes, patrocinaron, sin embargo, la patriótica iniciativa de las mujeres inglesas y los escrupulos de Lord Kilchener fueron vencidos, después de asegurarle que las voluntarias estaban dispuestas a desempeñar todos los servicios activos que un general puede imponer a sus soldados, incluso el combatir en línea de fuego.

En su consecuencia, muy en breve las mujeres voluntarias bajo el mando de la Vizcondesa de Castbreag, irán a Francia para aumentar los contingentes británicos. Por de pronto desempeñarán los servicios de telefonistas, telegrafistas, estafetas, comunicación de órdenes y conducción de automóviles, dando también escolta a los convoyes de víveres y municiones.

El cuerpo femenino se divide en compañías de a 500 mujeres cada una. Cuatro compañías forman un batallón y dos batallones un regimiento. El primero, rápidamente formado con londinenses, se estrena en estos momentos. El segundo regimiento se constituirá con mujeres de provincias. Para ser admitidas las misses y ladies inglesas, no deben tener menos de 20 ni más de 40 años.

La mayor parte de las enganchadas oscilan entre los 25 y los 35.

VINO del Sauzal lo expende su propio cosechero a 0.60 litro por garrafas calle 25 de Julio número 24 y Alfonso XIII número 30.

De Correos

Hoy se posesionará de su cargo el nuevo Oficial de esta Administración de Correos, D. Alfredo Mulet.

El vapor correo «Atlante» que llegó esta mañana de la Península, trajo para estas Islas las siguientes sacas de correspondencia:

Table with 2 columns: Destination and Amount. Includes Tenerife (51), Las Palmas (44), La Palma (5), La Laguna (2), Lanzarote (2), Total (104).

Además se recibirá para esta Capital 339 paquetes postales.

EL PUERTO

El trasatlántico español «Reina Victoria Eugenia» entró de Valencia, escalas y Cádiz con 18 pasajeros para este puerto y 558 para Buenos Aires y escalas.

—De Cádiz llegó el vapor correo español «Atlante» con 8 pasajeros y correspondencia para este puerto. Salíó para Las Palmas con 4 pasajeros de tránsito y despachado por don J. A. Brage.

—Procedente de San Sebastián entró el vapor español «Machrie» con frutos y consignado a Hamilton.

—Con 23 pasajeros para este puerto

y consignado al Sr. Cabrera de las Casas llegó de Habana y escalas el vapor español «Catalina». Se despacha para Barcelona con 60 pasajeros de tránsito.

Radiogramas

(De la colonia inglesa)

8 de Marzo

Recibido a las 23.25. Murcia Federación Agraria magno acto.

—España, demás neutrales, gestionan paz.

—Huerta Murcia treinta y nueve millones pérdidas faltar exportación.

—Barcelona, Gallos mal; Posadas, bien; brindó Haffid.

Ferrol entró vapor inglés «La Morga», Cardiff; avería abordaje italiano.

—Petersburgo rusos siguen ofensiva victoriosa Galitzia oriental; orilla izquierda Niemen derrotaron alemanes desalojaron austriacos posiciones tomándoles prisioneros.

Valores Banco 446.59, Tabacos 262, Río Plata 260, París 97.15, Libras 24.68.

Quero.

NOTICIAS

La «Juventud Republicana», de esta Capital, ha impreso ya las bases del concurso que hace entre artistas escultores españoles para la adquisición de un boceto de monumento a la memoria del benefactor de Tenerife D. Juan Sol y Ortega.

En breve hará públicas las del concurso de fotografías.

Si, como esperamos, todos estos proyectos salen bien y a medida de los deseos de iniciativa, no cabe duda que obtendrá un buen triunfo los jóvenes que, de manera tan patriótica, quieren dar esplendor a nuestras fiestas de Mayo.

Con el objeto de estudiar los medios para que la Orquesta Sinfónica de Madrid dé algunos conciertos en los teatros de estas islas en el próximo mes de Mayo, esta tarde habrá una reunión en el Casino Principal, por iniciativa del «Ateneo de Tenerife».

Mañana, probablemente, zarpará de este puerto para Cádiz y Cartagena el crucero «Princesa de Asturias», que estaba aquí de estación.

Nuestro paisano D. Luis Martí y Sansón, ha sido ascendido a teniente coronel de la Guardia Civil.

Sólo no conociéndola, se comprende haya quien use otra harina lacteada que no sea marca Galactina preparada con leche aromática de los Alpes Suizos y sin rival para alimentar niños, ancianos y enfermos.

Droguería A. Espinosa.

En esta Comandancia de Marina se ha recibido el siguiente telegrama:

«Se forma una perturbación atmosférica en el Mediterráneo; son probables los vientos fuertes de la región del Norte por todas nuestras costas».

Por R. O. ha sido confirmado el veterinario don Agustín Fornell en el empleo de inspector de tercera clase de Sanidad e higiene pecuaria, con destino en esta provincia.

El Sr. Arquitecto municipal estuvo ayer tarde en los terrenos del nuevo Cementerio.

Hace días que no recibimos la visita del nuevo colega «La Crónica».

En la región del sur de esta isla hay gran malestar entre la gente agricultora debido a la escasez de agua. Las cosechas se han perdido todas.

El Sr. Dr. J. Izquierdo B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

En el Convento de las Catalinas de la Laguna ha dejado de existir la religiosa Sor María del Rosario. D. E. P.

Los Sres. D. Alfredo S. Pérez y don Rafael Enríquez Padrón, de Las Palmas, nos han obsequiado con un ejemplar del «Anuario Comercial» de Canarias. Agradecemos.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Registro civil

Día 8 Marzo

NACIMIENTOS

Eulogio Martín y Pérez. María Tarquis y García. María González y Díaz.

DEFUNCIONES

Carmen Hernández y Goinea, natural de la Habana. de 62 años, viuda, Plaza de la Constitución, 2. Dolores Guigou y Ramos, natural de Icod, de 44 años, Dr. Allart, 36. Isabel Cabrera y Rodríguez de esta Capital, 2 años, Hospital de niños.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

PARA PROLONGAR LA VIDA.

Un niño se levanta muchas veces sin el menor daño después de una caída que habría roto los huesos de su abuelo. ¿Por qué? Porque el cuerpo del niño es flexible y elástico, mientras el de su abuelo es duro y quebradizo. La sangre deposita materias que tienden a obstruir el corazón y las arterias e impedir la circulación; la mayor parte de las personas que tienen más de sesenta años sufren más o menos de ese desarreglo, el cual les trae al estado que se conoce por el nombre de vejez. Emigrantes autoridades pretenden que si pudiéramos alimentar convenientemente el cuerpo y deshacernos de los residuos inútiles, la vida podría prolongarse casi indefinidamente. En todo caso puede vivir noventa años lo mismo que cincuenta, siempre que tengamos un oídoado inteligente de nosotros mismos. Consérvese el sistema Himpio de gérmenes mórbitos y los nervios con pleno gobierno de sus varias funciones, mediante el uso de un vitalizador como la PREPARACION DE WAMPOLE y, descontando los accidentes, todo el cuerpo permanecerá fuerte y elástico mucho más tiempo del que sería posible de otro modo. En tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Balaao, combinados con Hipofosfitos, Malta y Cerezo Silvestre. Fortifica y sostiene al hombre enfermo de igual manera que el pan y la carne sostienen al hombre sano. Para Desórdenes de la Sangre, Escrófula, Enfermedades Agotantes y Afecciones Pulmonares está por encima de todas las demás. El Sr. Profesor D. M. Vélez, de México, dice: «Desde hace varios años uso la Preparación de Wampole en casos de afecciones oculares infantiles sostenidas por anemia ó escrofulosis, quedando muy complacido del benéfico resultado obtenido.» Es una preparación que tiene en sí su mejor anuncio. En las Boticas.

Los combates en los Cárpatos

El «Corriere della Sera» publica una carta de San Petersburgo, que trata de la ofensiva austriaca en los Cárpatos, y donde se dice lo siguiente: «El cuarto avance austriaco se nota sobre todo en los Cárpatos, donde los austriacos avanzaron ya en toda la línea el 24 de Enero, desde el desfiladero de Dukla hasta el de Wyshow. Al Nordeste del desfiladero de Dukla los austriacos atacaron primeramente las posiciones rusas de Jasiska, donde se trabó un combate de gran violencia. En el centro de la línea, hasta el desfiladero de Uzsock, los rusos fueron obligados a retroceder ante la ofensiva austriaca hasta Wolowek. El crítico militar del periódico ruso «Rjesh» hace constar que los rusos hasta la fecha no podían saber dónde se hallaban los ejércitos austriacos, y él cree que intervendrán solamente al iniciarse plenamente las nuevas operaciones, que han de ser muy importantes. Además, se queja el crítico militar ruso de los morteros austriacos de 30.5 centímetros, diciendo que dificultan muchísimo las nuevas operaciones de invierno.

HIMNO A CANARIAS

La «Juventud Republicana», de esta Capital, anuncia un concurso entre compositores españoles para un himno a Canarias con arreglo a la letra que expresamente se ha escrito. La composición que se desea, tendrá la estructura del «Himno».

Este Himno se compondrá de tres partes, Introducción y Coda, siendo corales la primera y tercera, quedando la segunda parte libre para el compositor. Cada una de estas partes, se compondrá, por lo menos, de 16 compases, pu-

diendo el compositor extenderse hasta los 32 si así lo creyese oportuno, pero sin faltar al metraje impuesto por la letra.

La forma de este Himno, será la que se usa para la «Marcha Triunfal o Heroica», siendo por lo tanto su compás, binario o compasillo, procurando alejarse por completo de la idea del «Pasodoble».

La tercera parte servirá de «Trio», debiendo ser repetida y manifestando en ella la primera vez la letra que le corresponda, a solo de Tenor o Barítono, haciéndose la repetición a todo coro.

Se advierte al compositor, que solo se cuenta con las voces siguientes: Tenores, Barítonos y Bajos.

La presentación de la obra, además de hacerse para «Gran Banda» con arreglo a la plantilla que se acompaña, se hará de una parte de «piano», con sus correspondientes coros, o de un «cuatro» si así lo creyese mejor el compositor, para manifestar en el citado «cuatro» todos los detalles en que está concebida la referida obra.

Los trabajos de esta composición serán entregados antes de las 12 del día 15 de Abril.

El trabajo premiado será ejecutado por la Banda municipal de Santa Cruz de Tenerife, en el Certamen Artístico y Literario, organizado por la «Juventud Republicana», para el mes de Mayo próximo.

Se concede uno de «500 pesetas» a la obra que a juicio del Jurado reúna las condiciones que se indican en el Concurso, y un accésit de «150 pesetas» para la que obtenga el segundo lugar.

Los dirigibles perdidos

Se reciben algunos detalles exactos sobre los dos «zeppelines» que el 18 del corriente fueron destruidos por la tempestad en la costa dinamarcuense.

Trátase como no se ignora del «L-3» y del «L-4» esto es, de dos dirigibles de los llamados de Marina, de 27.000 metros cúbicos, de 158 metros de eslora y 16,50 de diámetro, con cuatro motores de 180 caballos cada uno.

Tripulaban el «L-3» 25 hombres. Hizo este dirigible su viaje de prueba el 5 de Enero de 1914; batió el «record» de altura el 16 de Mayo al elevarse desde 400 metros a 3.125, y efectuó en Junio una travesía de treinta y cinco horas. Era el «dirigible record» de Alemania.

El «L-4», que seguía al anterior en la serie de unidades de Marina, fué constituido después de comenzada la guerra. Era de tipo idéntico al del «L-3» y realizó las pruebas en Agosto último.

Poco afortunada ha sido la serie de 27.000 metros tipo «L».

En efecto: el «L-1» fué destruido por un temporal cerca de Helgoland en Mayo de 1913, y una explosión dejó inservible el «L-2» durante un vuelo sobre Johannistal, en Berlín, en Octubre de 1913.

Digamos también algo del «L-5» aun que no le cuadre el epigrafe que encaja estas líneas.

Esta unidad aérea ha detenido un buque holandés. El dirigible servía de explorador de una flotilla de submarinos.

Por cierto que análoga misión tenían el «L-3» y el «L-4», esto es, la de indicar a la flotilla de Cuxhaven, desde el comienzo de bloqueo, la presencia de buques mercantes que efectuaban la travesía de Dinamarca a Inglaterra.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES

- 38 - «Guanche», español, del Pto. de la Cruz; a Fyffes.
39 - «Tenerife», español, de San Sebastián; a Hamilton.
40 - «Taoro», español, de Las Palmas; a Fyffes.
41 - «San Juan», de Agulo a Thoresen.
42 - «Aguila de Oro», español, de Gáldar; a Fyffes.
43 - «Tacoronte», español, de San Sebastián a Fyffes.
44 - «Alca», español, del Puerto de la Cruz; a Yeoward.
45 - «Esperanza», español, de Abona; a Saavedra.
46 - «Antonio López», español, de Habana; a la Sra. Vda. de La Roche.

Día 7

- 47 - «Villarreal», español, de Barcelona; a Brage.
48 - «Homerens», inglés, de Río Janeiro; a Elder.
49 - «Paraguay», inglés, de La Plata; a Elder.
50 - «Delfin», español, de Las Palmas; a Brage.
51 - «Crevesa», inglés, de Bahía Blanca; a Cory.

Día 8

- 52 - «Viera y Clavijo», español, de Arrecife; a su compañía.
53 - «Calderogrove», inglés, de Bahía Blanca; a Cory.
54 - «Clan Macquarie», inglés, de Bahía Blanca; a Cory.
55 - «León y Castillo», español, de San Sebastián; a su compañía.
56 - «Mariposa», español, de Las Palmas; a Fyffes.

- 57.—«Sancho», español, de Valle Santiago; a Thoresen.
- 58.—«Consols», inglés, de Buenos Aires; a Elder.
- 59.—«Lanzarote», español, de Las Palmas; a su compañía.
- 60.—«Trevaylor», inglés, de Bahía Blanca; a Cory.

## Telegrafía sin hilos

**Servicio permanente día y noche**

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por si ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las casas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si a ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presen al buen servicio radio-telegráfico.

### Chargeurs Reunis

Para el Havre directamente

El 12 del actual llegará a este puerto y saldrá el mismo día el magnífico vapor

#### Amiral Fourichon

Admite carga y pasajeros.  
Agentes: Hardisson Hermanos.

### Chargeurs Reunis

El magnífico vapor francés

#### Amiral Latouche Treville

llegará a este puerto el 12 de Marzo y saldrá el mismo día

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Loango, y Cap López

Admite carga y pasajeros.  
Agentes: Hardisson Hermanos.

### Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPOSITO: Calle del Clavel, núm. 3.  
Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

### ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias  
Fundada por **D. Juan Gaviño**, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

## Colegio de Señoritas

(ANEXO A LA MISMA)

Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza, Comercio y el grado de Bachiller.—Clase de primera Enseñanza.

### COLEGIO DE NIÑOS

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

### CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, **RAFAEL GAVIÑO**.

## ¡Una buena máquina!

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA MECANICA, que es sin duda de gran utilidad. Este aparato que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido ó remendado cualquier par de medias ó ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia ó en la habitación de un hombre soltero, basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en zurcido perfecto. LA ZURCIDORA MECANICA, que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. Don Máximo Schneider, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, remite LA ZURCIDORA MECANICA libre de gastos por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato les puede proporcionar, y al escribir á la casa pidiendo una, mencionad LA OPINION.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Diabetes, Disenteria, Fiebres, Gastroenteritis, Acné y otras afecciones de la piel.

## Levadura de Cerveza GRANULADA ESPINAR

La excelente preparación de este producto ha hecho que todos los Médicos la recomienden por sus rápidos y excelentes efectos.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana, 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

## Listas para jornales

se venden en esta imprenta.

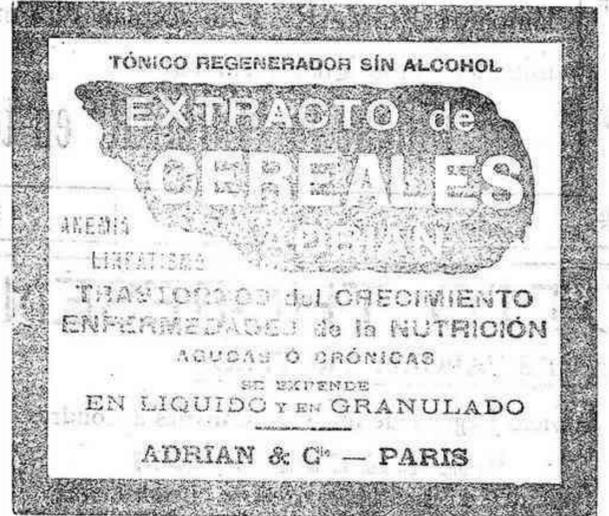
**Dejad** de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

## LINEA "PINILLOS"

Servicios de las Antillas y del Brasil-Plata durante el mes de Marzo de 1915

FECHAS	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Marzo 8	Catalina	Cádiz y Barcelona
14	Conde Wifredo	Habana y escalas
20	Infanta Isabel	Montevideo y Buenos Aires
28	Catalina	Habana y escalas
28	Príncipe	Cádiz y Barcelona

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informará: el Consignatario Antonio Cabrera de las Casas, calle de Candelaria, núm. 23



De venta: Dr. Serra, Alfonso XIII 7, y demás Farmacias y Droguerías

# PIPERAZINA

## ARTRITISME, REUMA, GOTA, MAL DE PEDRA

EL MEJOR DISOLVENT DEL ACIT URICH

# D. GRAU

**En preparación**  
**Anuario Comercial**  
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
publicado por la casa  
**A. J. BENÍTEZ**  
(Talleres de Artes Gráficas)

**TINTA PARA PERIODICOS**  
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

### GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Marín Espino, Norte, 7 Tenerife.

—La carta sólo tenía unas tres líneas y la llamaba a la casa-matriz, sin darla detalle alguno.

—¿Ha quedado en darte pronto noticias tuyas?

—¡Claro está!

El anuncio de que la comida estaba servida interrumpió la conversación, y en el comedor no se volvió a tratar de sor Maria.

D. svignes, hondamente preocupado, comía poco y no hablaba.

Se preguntaba con secreto terror lo que ocultaba aquella rápida marcha, que se asemejaba a una fuga, y en aquel momento casi sentía la muerte de Guillermo Scoot y Trilby.

Los dos cómplices, lanzados tras las huellas de la religiosa, hubieran sin duda conjurado el peligro que su instinto le hacía presentir.

De pronto una idea cruzó por su imaginación y pareció tranquilizarle inmediatamente, porque su rostro se serenó.

La comida concluyó en silencio.

Angela subióse a sus habitaciones.

Los dos amigos encendieron sus cigarrros, salieron del castillo y se fueron paseando por una de las frondosas alamedas del parque.

—Querido amigo—dijo Arnoldo a su socio, cuando estuvieron a cierta distancia de la casa,—aquí pasa algo extraordinario.

—¿Se propone usted meterme el miedo en el cuerpo?

—replicó el banquero.

—¿Qué sucede?

—Que la repentina marcha de sor Maria me inquieta...

—¿Por qué? ¿Cuántas veces me ha dicho que el cami-

je a Tolón!... ¡Ah! ¡querida niña, yo te salvaré; te lo juro!

Y la religiosa estrechó a su prima contra su corazón.

—¡Que Dios te oiga!—murmuró Angela.—Por lo menos, podré llorar a un muerto sin que ningún vivo pueda poner dique a mis lágrimas... ¿De manera que vas a marcharte?—añadió la joven.

—En el primer tren expreso...

—Tu marcha será comentada.

—¿Qué importa? ¿No soy dueña de mis acciones?

Además, puedes decir que me he alejado obedeciendo las órdenes de mi superiora. Dios nos perdonará esta inocente mentira...

—¡Ah! ¡prima querida, qué buena eres!

—Vamos, es preciso tranquilizarse...

¿Mi tío se ha marchado a París?

—Sí, con el individuo que se hace llamar Arnoldo Desvignes.

—Mejor... Esto me evitará dar explicaciones de ninguna clase... No hago más que almorzar, preparar mi baúl y me marcho...

—Ya...

—Ciertamente... Es preciso que me detenga en París para enviar dinero, por telegrama, a nuestro pobre amigo Misticot.

¿Qué debo contestar a mi padre cuando me pregunte acerca de tu ausencia?

—Le dirás que la superiora de mi comunidad me ha llamado bruscamente. No dejes, por Dios, que adivinen tus esperanzas, que pronto se cambiarán en certidumbres. Está preparada como si el matrimonio anunciado debiera verificarse, que te baste saber que en adelante ya nada tienes que temer.

# Interesante para el público

La producción de la lámpara «EGMAR» y las construídas con igual patente representan el 80 por 100 de la producción mundial de lámparas.

La lámpara «EGMAR» está construída por la A. E. G., la más potente fábrica de material eléctrico de Europa.

La gran duración de la lámpara «EGMAR», unido a su potencia luminosa y a la mayor economía en el fluido, le aseguran el primer puesto entre todas las demás lámparas del mundo

Los defensores de sus intereses compran únicamente la lámpara «EGMAR» y no aceptan otra marca aunque se la recomienden como igual o similar.

## Pídase la "EGMAR" en todas partes

# ESTÓMAGO

Cuación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

# DISPEPSIA

Las acedías, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

# Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de MARZO.

Día 6 vapor	ARDEOLA
» 13 »	AGUILA
» 20 »	ANDORINHA
» 27 »	AVOCET

Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: 6. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 6.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: 6. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 6.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido a las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

# NICOLÁS DEHESA

## BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 61

- Emite giros sobre todos países.
- Pagos telegráficos.
- Cartas de crédito.
- Descuentos y cobros.
- Cuentas corrientes.
- Compra Cheques y Letras.
- Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

# Automóvil "Wolsley"

SE ALQUILA: para viajes al interior de la isla y para visitas dentro de la población. Es de grandes comodidades; tiene seis asientos y luz eléctrica al interior.—ALQUILER MÓDICO.

Para detalles, etc., dirigirse á la calle de Alfonso XIII, núm. 19 ó por teléfono al número 129.

# Casa de Salud

## MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

# MILLER WOLFSON & C.º Ltd.

## BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

# ¡NOVEDAD!

## La Zurcidora Mecánica

CON ESTE APARATO hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección

### ZURCIR Y REMENDAR

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo.

## NO DEBE FALTAR

## EN NINGUNA FAMILIA

Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurcidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos previo envío de DIEZ PESETAS, por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

Máximo Schneider

Paseo de Gracia, 97, BARCELONA.

Imp. de Félix S. Molowny

# OTTO THORESEN

## LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

### Servicio Regular de las Islas Canarias a Londres

#### SALIDAS DEL MES DE MARZO PARA LONDRES

Día 3	el magnífico vapor	SAN REMO
Día 11	el	SARDINIA
Día	el	
Día	el	

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

#### SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN.

Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

**TESORO INAPRECIABLE.**—Como echar aceite al candil es para débiles, viejos y decrepitos, inapetentes, anémicos, dispépsicos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran VISTA-RICA; el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y, por excelencia, tónico-vigorizante: bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado, los Médicos eminentes lo aconsejan y dedican luminosos y muy laudatorios informes.—Desde el año 1903, que se estableció esta humanitaria Institución, sus productos gran VISTA-RICA y potente FERTILIZADOR, vienen introduciéndose sin anuncios ni reclamos; se han impuesto por su propia bondad, y en ningún hogar falta una botella del poderoso digestivo VISTA-RICA, porque es el licor de las familias; es el previsor, guardián y defensor. De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto ó disgusto, y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda á la digestión y tonifica y desinfecta los intestinos.—En farmacias, colmados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis.—Providencia, 61, LA SALUD, BARCELONA.

# Hojas declaratorias

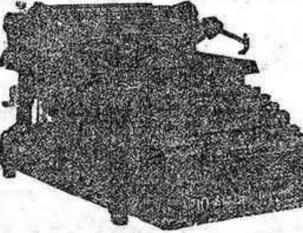
para mercancías, sujetas a arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

# Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

### Servicio del mes de Marzo de 1915

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 Marzo	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Antonio López.	3 Marzo	CÁDIZ Y BARCELONA
Montevideo.	18 Marzo	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Marzo	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
P. de Satrustegui.	31 Marzo	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
		CADIZ Y BARCELONA
M. L. Villaverde.	15 Marzo	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Rocha.



# La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: González Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

—Ten presente que ese casamiento maldito debe efectuarse dentro de seis días.

—¡Y bien! aun admitiendo todos los retrasos posibles, al cabo de cinco días estaré de vuelta; dentro de cinco días descubriré con pruebas indiscutibles el pasado de ese infame a quien la justicia tendrá estrecha cuenta que pedir...

Las dos primas almorzaron apresuradamente, y después de un último y cariñoso abrazo se separaron.

La religiosa tomó el tren en la estación de Villiers-sur-Marne.

A las doce estaba en París.

Lo primero que hizo fué presentarse en la estafeta de Correos y enviar a Estanislao Dumay, en el hospital de la Aduana de Plymouth, un giro de mil francos y un despacho telegráfico concebido en estos términos:

«El matrimonio se efecturá dentro de cinco días. Venga cuanto antes. Salgo para Tolón.

»Sor María.»

Hecho este envío, sor María se hizo conducir a la estación de Lyon, esperando que saldría por la tarde algún expreso, pero sufrió una decepción.

Hasta las siete y quince minutos no salía el primero... Era preciso esperar, y esperó... mas los minutos se le figuraban siglos.

A las siete, el banquero y su socio llegaron a Malnoue para comer.

Angela había pasado en sus habitaciones toda la tarde rogando a Dios que protegiera las gestiones de su prima.

Armóse de valor y bajó a reunirse con los dos hombres en el salón.

Verriere se dirigió a ella y la besó.

Aquel beso la hizo estremecer.

Designes la saludó, cogiendo su mano, que estrechó, sin que ella se atreviera a retirarla, obedeciendo así las indicaciones de la religiosa, y dominando lo mejor que pudo el horror y la repugnancia que experimentaba...

—¡Aun tengo que esperar cinco días!—la dijo en voz baja y ardiente;—¡el sexto me traerá la felicidad suprema!...

¿Se siente usted indispueta, señorita? —añadió.— Tiene usted las manos heladas...

—Mala, no por cierto — contestó la joven, — pero sí muy contrariada...

—¿Por qué?—preguntó su padre.

—Porque mi prima se ha marchado esta mañana.

Al oír estas palabras, tan sencillas en sí, el asesino de Esteban Beraud sintió en su corazón esa campana de que habla Balzac, y que siempre anuncia una desgracia.

Un sombrío presentimiento se apoderó de él.

—¡Se ha marchado tu prima!...

—Sí.

—¿Por qué?

—La superiora de su comunidad la ha llamado y se ha visto obligada a partir.

—¿En seguida? ¿sin una hora de término?—dijo Arnoldo mirando fijamente a Angela.—¡Qué extraño me parece estol!...

—Efectivamente — apoyó Verriere. — ¿Y a dónde iba?