

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 18°, 35' 20" O de París

Almanaque

Agosto 10
Santo de hoy.—San Lorenzo.
Santo de mañana.—Santa Filomena.

Efemérides

Agosto 10
1779. Muere el rey Fernando VI de España.

Registro civil

Agosto 9
NACIMIENTOS
Concepción Filipes y Reyes.
Manuel Rodríguez, de esta ciudad, 22 años, soltero.—Hosp. L. civil.
Aida Ferrera y Ferrer, de esta ciudad, 6 meses.—Santiago 50.

DEFUNCIONES

Celia González y Cabrera, de la Oliva, 25 años, soltera.—Ho. pital civil.
Manuel Rodríguez, de esta ciudad, 22 años, soltero.—Hosp. L. civil.
Aida Ferrera y Ferrer, de esta ciudad, 6 meses.—Santiago 50.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 10 de Agosto de 1909

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Humedad relativa, etc.

SECCIÓN COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 9

FOR CABLE

Madrid 9—8 n.
DEUDA PERPÉtua, 4 p. g. interior a . . . 84'10
Id. amortizable 5 p. g. . . . 101'55
Acciones del Banco de España a . . . 4'8'00
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a . . . 389'00

CAMBIOS

Londres, (chèque) ptas. 27'55 por £.
París (chèque), a 9'40

Cambios de la Plaza

(DADO POR LOS CORREDORES)

Table with exchange rates for August 10: España 4 d. vista, Londres, París, Libras, etc.

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO

Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

CAJA DE AHORRO

Table with financial data: Saldo anterior, Imposiciones durante la semana, Suma, Reintegros, Saldo.

Santa Cruz de Tenerife, 8 de Agosto de 1909.—J. M. Ballester, Gerente.

AVISOS OFICIALES

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Anuncio.

Vacante la plaza de Desinfectador para los servicios municipales de Sanidad, dotada en el Presupuesto vigente con el haber anual de 900 pesetas, se anuncia al público a fin de que las personas que reúnan condiciones para desempeñar aquel destino y deseen obtenerlo presenten sus solicitudes en esta Secretaría durante el término de 30 días, contados desde el siguiente al de la fecha de este anuncio, en papel sellado de la clase undécima, acompañadas de la correspondiente cédula personal de los solicitantes. . . .

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 9, entraron los siguientes vapores:

- 1619-49—Martin Sáenz, español; procedente de Nueva Orleans y la Habana. Dejó y tomó pasajeros; descargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Barcelona y escalas. despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª
1620-50—León y Castillo, español; de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Río de Oro y escalas, despachado por la Compañía de vapores correa interinsulares.
1621-51—Tenerife, español; de Santa Cruz de la Palma. Dejó pasajeros; descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª
1622-52—Reina Victoria, correo español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Cádiz, despachado por el Sr. don J. A. Brago.

Esta mañana entraron los vapores inglés Garton, de Rosario a esperar órdenes; italiano Bologna, de Buenos Aires para Génova, y español Viera y Clavijo, de Canaria para Arrecife y escalas.

Ayer entraron los pallebots Aventura, de la mar, con pescado fresco; Nuevo Teide, de Icod, con carga general; Librepenador y Angelita, de la mar, con pescado fresco; y Celia, de Agaote, con pasajeros y ganado vacuno.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 9—21'10 (9'10 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
Pidiendo ir a campaña

El capítulo de las Ordenes militares ha pedido al rey autorización para formar una unidad táctica con objeto de marchar a Melilla a incorporarse al Ejército de operaciones.

Tranquilidad

Las últimas noticias, lo mismo de Africa que de las provincias, acusan tranquilidad.

Almódobar.

Madrid, 9—23'10 (11'10 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

El puerto de Martiánez

Se ha enviado a informe de la Jefatura de obras públicas de Canarias el expediente sobre construcción del puerto de Martiánez.

Choque.—Víctimas

De París dan cuenta de haber ocurrido allí un choque de trenes, del que resultaron doce muertos.

De Melilla

Un despacho de Melilla dice que ha sido aprovisionada la Restinga, quedando allí una guarnición de 12.000 hombres. Almódobar.

Madrid, 9—23'15 (11'15 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

Tranquilidad en Barcelona

De Barcelona comunican que a pesar de los augurios de que hoy ocurrirían allí nuevos sucesos, ha transcurrido el día con tranquilidad.

Bando conminatorio

Se ha publicado un bando conminando con la pena de fusilamiento cualquier intento de incendio.

Despedida de fuerzas

El rey ha despedido a los húsares que marchan a campaña. Almódobar.

(Los telegramas que precede son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos alterarlos o modificarlos sin su autorización conforme a los artículos 31 de la Ley y 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Administrador.)

CRÓNICA

Los 309 buques que fondearon en este puerto durante el mes de Julio anterior, desplazaban 615.670 toneladas y conducían 11.168 tripulantes y 13.634 pasajeros.

El vapor León y Castillo llevó ayer para Río de Oro 393 bultos de material de guerra y otros efectos con destino a aquella factoría. También llevó aguada.

El vapor Martin Sáenz trajo de la Habana 67 cajas de tabacos y cigarrillos, 33 fardos de duelas y hierro, 1 bocoy y 15 pipas de aguardiente de caña, 2 sacos y 7 bultos de cera y otras mercancías.

140 LOS TRES MOSQUETEROS

—Pues de seguro que la guarnición no les contestará.
—Cierto. Por eso creerán que se les prepara alguna emboscada, y deliberarán sobre lo que hayan de hacer.
—¡Ahora comprendo!—exclamó Porthos maravillado.
—¡No es poca fortuna!—dijo Athos encogiéndose de hombros.
Los franceses, viendo venir a los cuatro migos al paso, prorrumpieron en gritos de entusiasmo.
Se oyó una nueva descarga y esta vez las balas fueron a estrellarse contra piedras inmediatas a los atrevidos aventureros, silbando lígubramente en derredor de sus oídos.
Los rocheleses se habían apoderado del baluarte.
—¡Vaya un agente torpe!—exclamó Athos.
—¿Cuántos les hemos muerto?
—Doce ó quince.
—¿Cuántos hemos aplastado?
—Ocho ó diez.
—Y en cambio de todo eso no tenemos ni siquiera un arañazo. ¡Ah, sí! ¿Qué tenía en la mano, Artagnan? Me parece que veo sangre.
—No, nada.

En el vapor Martin Sáenz llegó a esta Capital, procedente de la isla de Cuba, el general boer Sr. D'Ottou, cuyo nombre tanto sonó durante la guerra.

Ayer fué puesta a disposición de la autoridad judicial por agentes de orden público, una pareja amorosa que había levantado vuelo.

A los convalecientes; a las señoras que crían y se han debilitado; a los niños raquíticos ó enfermizos, deséese Carne Líquida del Dr. Valdés García, de Montevideo y nada más que Carne Líquida del Dr. Valdés García de Montevideo.

La guardia civil del puesto de los llanos (Palma) comunica de oficio que el día 31 del mes anterior, se había declarado un incendio en los montes públicos del término de la villa del Poso. El fuego, después de practicarse inauditos trabajos por la guardia civil, autoridades, guarda y muchos vecinos de dicha villa, recorrió unas 12 hectáreas de terreno, y las pérdidas, unas 200 pesetas. Se cree que el siniestro fué casual.

Ayer fué curado en el Hospital civil, un sujeto que al desembarcar del vapor Martin Sáenz, se produjo heridas en un pie.

A las 2 de la madrugada de ayer—dice la inspección de vigilancia—y al salir de su casa al trabajo José Rojas Martín, que habita en la Cuesta, le salió al encuentro el vecino Florentín Hernández, quien, sin mediar palabras, principió a darle golpes con un palo ocasionándole contusiones en el brazo izquierdo, y defendiéndose el Reyes de la agresión, le asestó un palo en la cabeza de la que fué curado en el Hospital civil.—Del hecho se dió conocimiento al juzgado de instrucción.

El Día se titula un nuevo diario que ha comenzado a publicarse en Las Palmas.

Gramófonos: Se ha recibido un acreditado establecimiento EL JAPON

Querdas y diáfragma de calidad superior. Se admiten suscripciones a todas las publicaciones.

Centro de suscripciones

Castillo, 82 (frente al Banco de España)
Por todos los correos se reciben los mas importantes periódicos y revistas de Madrid y Barcelona.
Se hacen encargos de toda clase de libros y música a la península.
Suscripciones a periódicos extranjeros y revistas de modas.
Obras de Galdós, Blasco Ibáñez, Trigo, Zamacois, Insúa, Ricardo León, Naks, etc.
Sellos para colecciones, en sobres y hojas, desde cinco céntimos.
La Novela de ahora.

Castillo, 82

ALEJANDRO DUMAS 137

—Sí—dijo Artagnan—, hasta que consiga escaparse.
—Sois demasiado exigente, Artagnan, y os con fiesso que por ahora no se me ocurre ninguna otra cosa.
—Y es lo mejor que podemos hacer—dijo Aramis—avisar a un tiempo a la reina y a lord Winter.
—Sí; pero de quién nos hemos de valer para enviar las cartas a Tours y a Londres?
—Yo respondo de Baucin—dijo Aramis.
—Y yo de Planchet—dijo Artagnan.
—Efectivamente—dijo Porthos—, si nosotros no podemos abandonar el campamento, no sucede lo mismo a nuestros criados.
—Así es, y lo que debemos hacer es escribir hoy mismo las cartas, darles dinero, y que marchen inmediatamente.
—¿Darles dinero? ¿conque eso es decir que lo tenéis?
—Los cuatro amigos se miraron mutuamente, y sus frentes, tan serenas poco antes se fueron nublando poco a poco.
—¡Alerta!—gritó Artagnan—, que desde aquí distingui unos puntos negros que se mueven allá abajo ¿Decíais un regimiento, Athos? Es un ejército completo.
—A fe mía—dijo Athos— ¡jehos ahí! mirad los tunos cómo se han ido acercando sin meter ruido. ¡Hola Gaimaud! ¿Has concluído?
Grimaud hizo una señal afirmativa, y enseñó una docena de muertos que había colocado en las aptitudes más pintorescas; unos

El hombre volador

De Francia a Inglaterra por el aire

Muy querido Patricio: el suceso y el hombre del día son Mr. Blériot y el paso por primera vez del Canal de la Mancha en buque aéreo.

Esta mañana ha llegado a Inglaterra en su monoplano, procedente de Francia, en 37 minutos, el valeroso Mr. Blériot, y a la hora en que te escribo estas cuartillas el mundo entero proclama conmovido, la gloria del más afortunado de los aeronautas.

«The Daily Mail» había ofrecido mil libras esterlinas al primero que atravesara el Canal por el aire. El intrépido inglés Mr. H. Latham prometió con inusitada seguridad, que él sería el primero en realizar este asombroso viaje aéreo. En estos días lo intentó dos veces y en ambas fracasó, peligrando su vida la última vez, aun habiéndole seguido un torpedero para protegerle en el caso de caer en el mar. Estos desastres han excitado sobre manera el amor propio anglicano; no tanto por los fracasos en sí—tantas veces inevitables—como por lo que en este caso desdichado de la austeridad inglesa. Se le acusa de que hizo mal en solicitar arrogantemente la atención de Europa con la promesa de que iba a hacer el milagro por todos deseado, sin tener seguridad de ello, y de que pudo y debió evitar su desdichado. Al conocer Latham el triunfo de su émulo Blériot se echó a llorar como un niño.

Estas lecciones, lejos de rendir el espíritu público producen en estos grandes pueblos efectos saludables. Al mismo tiempo que entregan a Mr. Blériot las mil libras, glorificando su hazaña sin tener para nada en cuenta su nacionalidad francesa, se conforta el abatido espíritu de su contrincante Mr. H. Latham, con manifestaciones de simpatía y destina en el acto el Barón de Forest cuatro mil libras esterlinas a premiar al inglés que atravesara el Canal con máquina voladora fabricada por sí mismo. Me consta que a estas horas centenares de aeronautas ingleses trabajan febrilmente día y noche por que esta nación, que hasta hoy ha ejercido el reinado de los sports de la tierra y del mar, adquiera también el del aire.

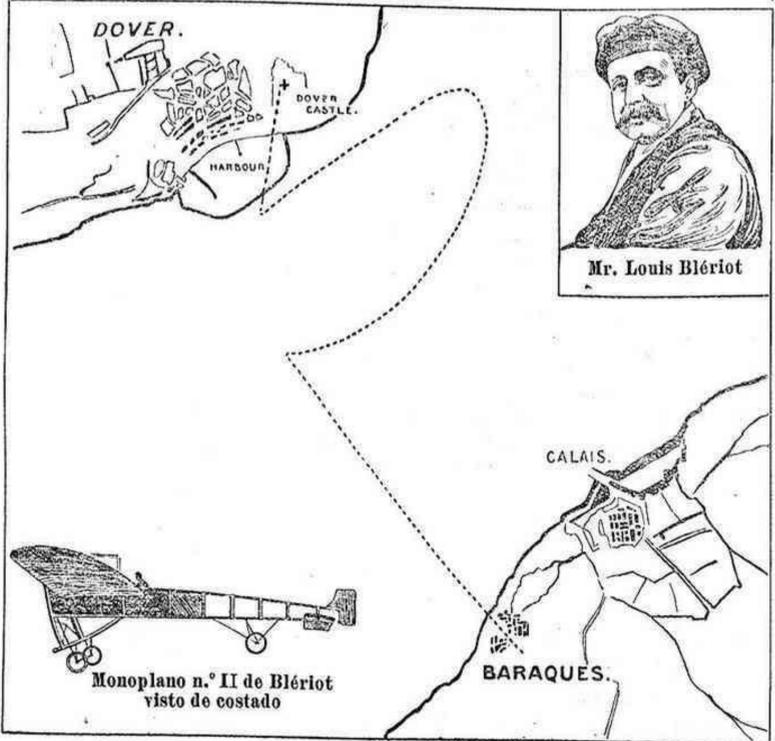
Algunos sportmen me han dicho, que vencido el Canal, el segundo gran paso por el mar debía dirigirse al Pico de Tenerife. Puedes imaginarte, querido Estévez, la afable impresión que harían estas palabras en mi corazón canario. Por si esta esperanza se realiza, ya deben las Autoridades, la Prensa en primer término, los intelectuales y todos los entusiasmas por los grandes progresos humanos, ir pensando en el recibimiento que harían a los inmortales aeronautas del Océano.

playas, si llega a efectuarse este grandioso acontecimiento. Yo he asegurado aquí, que en Canarias hay patriotismo y fervor científico sobrados para recibirlos con los brazos abiertos y besar la tierra consagrada por los guanchos que ellos pisen al descender en las faldas del Teide. Por supuesto, amigo Patricio, que si la sinceridad y vehemencia de mis ofrecimientos llega a contar en este caso con la autorización de nuestro país, hubieran quedado allí mismo trazadas las siguientes líneas generales de un programa de recepción: 1.º Pedir a nuestro Gobierno que deslague en el derrotero que se proponga seguir el aerostato por el Atlántico, dos ó tres torpederos que auxilien en su viaje. 2.º Esperarles en el mismo Teide entre las banderas de España y de Canarias, todos los representantes legítimos de los elementos que integran las Islas. 3.º Suntuoso banquete y baile en el Gran Hotel Humboldt. 4.º Excursión a Las Mercedes ó al Agua García.

5.º Banquete de despedida en el Gran Hotel Quisisana, donde la intelectualidad canaria haga vibrar el himno de la Patria en los labios fogosos de Francisco González Díaz, Benito Pérez Armas y Martí y Dehesa; en la palabra docente y clásica de Adolfo Cabrera Pinto, en la de Juan Bathencourt, y en los acentos armoniosos de Pepe Tabares, Verdugo, Rodríguez Figueroa, Crosita, Perera, Hernández Amador y otros que no cito en obsequio a la brevedad.

¡Pero, qué haces que no me despiertas? Estoy soñando sin duda. Cómo se ve que escribo fuera de mi país, libre de los roedores personales y del localismo que nos devora, al calor que dan a mi alma estas continuas creaciones del pensamiento, de los brazos y de las máquinas.

Volvamos a la realidad hermosa de nuestro héroe Blériot. Los accidentes de su viaje triunfal son un conjunto de lo valeroso y de lo pintoresco. Para reflejar gráficamente en tu Diario el sorprendente suceso que acaba de efectuarse en el Canal, me propuse hacer yo mismo un croquis, desmenuando el ya harrumboso burl de mi niñez; pero apenas me ha dejado tiempo este vivir agitado para hacer un mal dibujo reduciendo y simplificando las magníficas láminas que ilustran los periódicos ingleses, y hacerlo grabar aquí. Te lo envío para que los habituales lectores del DIARIO DE TENERIFE se formen una idea aproximada de las cosas entre las cuales se ha desarrollado el gran vuelo humano; del retrato del gran Blériot; de su gigantesca mariposa, y del rumbo que siguió en su navegación aérea.



Traslado aquí la siguiente verídica descripción que el mismo Mr. Blériot hizo de su histórico viaje al corresponsal especial del Daily Mirror en el momento de su llegada a Dover:

«Me levanté a las 2 30 de la mañana y no me sentía bien; me dolía la pierna que me quemé, hace tres semanas. Mi amigo Mr. Le Blanc me paseó en su automóvil y esto me hizo bien. Entonces me ocurrió hacer un ensayo de vuelo en mi mono-

plano.»

«A veces el monoplano descendía un poco, pero le ponía más petróleo, hacía funcionar el aparato elevador y esto lo alzaba otra vez.»

«Durante 10 minutos volé sin ver más que mar y cielo, buscando aproximadamente el punto de tierra a que se dirigía el Escopette la última vez que lo vi. Este fue el momento de mayor ansiedad; igno-

«Próximamente las 4 probé mi aparato, que voló perfectamente durante un cuarto de hora en Les Baraques.»

«A la salida del sol mandé a Le Blanc por la bandera blanca para que hiciera la convenida señal al Escopette, que estaba a milla y media de la costa. Cuando ya el sol se había levantado sobre el horizonte, y para no rozar los hilos telegráficos ni las dunas de la costa puse el motor a toda máquina. Pasó por encima fácilmente y luego puse el motor a la marcha ordinaria.»

«Mi hélice hacía 1200 revoluciones por minuto, marcha normal. Al partir hacia el mar dirigí mi monoplano al destroyrer. Pronto lo pasé y a los 10 minutos había perdido de vista al destroyrer y la tierra. Hasta entonces miraba hacia atrás para que me sirviera de guía en mi rumbo la dirección que tomaba el destroyrer.»

«Adivinando apenas la dirección de Dover, volé hacia allí.»

El término medio de mi vuelo a través del Canal era de 40 millas por hora y

me mantuve a una altura de 150 a 250 pies.»

«A veces el monoplano descendía un poco, pero le ponía más petróleo, hacía funcionar el aparato elevador y esto lo alzaba otra vez.»

«Durante 10 minutos volé sin ver más que mar y cielo, buscando aproximadamente el punto de tierra a que se dirigía el Escopette la última vez que lo vi. Este fue el momento de mayor ansiedad; igno-
raba si había equivocado el rumbo, pero seguía con el motor a toda máquina.»

«Pronto llegaron algunas personas, que me ayudaron a salir de la máquina; aún me dolía mucho el pie.»

«No se vió la hora exacta a que llegué, pero había estado volando entre 33 y 38 minutos.»

«No hay que decir que estaba conton-tísimo. Las máquinas habían funcionado admirablemente y cada una de las partes del monoplano estaban en perfecto estado.»

Mr. Louis Blériot tiene 37 años. Volar en su monoplano era para él como una obsesión desde hace muchos años. Ha gastado en sus ensayos más de 500,000 francos. Hasta ahora, que su propio mérito y la fortuna le han elevado a la gloria, había sido el más desgraciado de los aeronautas; no se conocía ninguno que haya sufrido mayor número de accidentes.

Llegó a Dover sin mayor cansancio; si bien sudaba y respiraba con algún anhelo. Diríase que su figura típica de la nueva raza aeronáutica, ágil y vibrante, con sus ojos hundidos como los cristales de los telescopios dispuestos así para penetrar con su aguda mirada la inmensidad del espacio, caídos sus mostachos, como los franceses entienden su negligé, es decir, con cuidadoso descuido, tenía en la elevada curva del lomo de su nariz la línea característica del indómito trepador. Su gallarda figura, al lado de su maravilloso sencillo aerostato y sobre los muros medioevales del Castillo de Dover, parecía algo así como el Soberano de la atmósfera.

Este gran paso ha conmovido al mundo entero; esta conmoción ha sido más profunda en la vieja Inglaterra, que ha fruncido el ceño al ver como la poderosa ciencia moderna ha puesto en 37 minutos un puente sobre el pedregal de mar, que, habiendo impedido la construcción del túnel submarino y a beneficio de su invencible escuadra, la tenía aislada y fuera del alcance de las armas de Europa. ¿Qué será mañana del Peñón que nos quitaron? ¿Qué de sus grandes fortificaciones, de su ejército y de su formidable armada, bajo las simples deyecciones explosivas de esas grandes mariposas que pronto invadirán el aire?

Poco después de pisar la costa de Dover marchó Mr. Blériot en automóvil con las personas que le acompañaban, a la bahía donde estaba ya anclado el destroyrer francés Escopette, que le acompañó a través del Canal y trajo a bordo a Madame Blériot y algunos corresponsales de periódicos franceses.

Al llegar Mr. Blériot al muelle, lo primero que hizo fue abanar con las manos a su esposa. El gesto de la más honda emoción había descompuesto su firmeza habitual y en su excitación, no pudo evitar que las lágrimas del placer rebosaran de sus ojos. Un silencio verdaderamente dramático suspendió por unos momentos el ánimo de todos, y así que fué reconocido Mr. Blériot desde el Escopette, estalló allí un ruido intensísimo de aplausos y vocerío. Con visible impaciencia esperaba la llegada a tierra del bote que conducía a Madame Blériot. Momento emocionante. Lúvida y casi sin aliento por la profunda emoción saltó rápidamente haciendo un supremo esfuerzo, y sin tiempo para pensarlo gritó: ¡Hurrah! ¡Hurrah! quedando confundidos los esposos en un abrazo sin igual: el abrazo de los héroes, mezcla sagrada de amor, sacrificio y gloria.

El éxito de Mr. Blériot no se debe sólo a la fortuna y al valor; es más obra de su talento y su pericia; y muchos creen que no ha tomado poca parte en ello la ordenada disposición de hombre de negocios que se observa en sus actos. A las 3.30 de la mañana ya tenía el monoplano fuera de su caseta; a las 4.5 estaba sobre un plano de yerba preparado para ascender; a las 4.10 se hallaba Mr. Blériot en su asiento, probando el motor; de 4.15 a 4.21 hizo un vuelo de prueba, y a las 4.41 emprendió su aventurado viaje.

Mr. L. Blériot regresó a Calais en el mismo destroyrer, haciéndosele allí un recibimiento espléndido. Los niños del Colegio de Huérfanos y el pueblo llenan el muelle y sus inmediaciones. A los vivos iniciados por un sacerdote, siguieron los aplausos y los vítores atronadores. Mr. Marcel Berquet, alcalde y diputado con otras numerosas autoridades, recibió al desde hoy célebre Mr. Blériot con un apasionado abrazo y besos en sus mejillas. Allí recibió la Cruz de la Legión de Honor que tres días antes le habían concedido por sus servicios a los progresos de la aeronáutica. Del puerto de Calais se trasladó en un automóvil al Hotel Terminus, seguido y rodeado de masas de entusiastas que le impedían el paso y lo aclamaban con delirio.

Dicen que habiendo Mr. Blériot satisfecho la única ambición de toda su vida, no volverá a volar. Había prometido a su señora que en cuanto atravesara el Canal, no volvería a exponer su vida al peligro de viajar por el aire.

El monoplano fué traído ayer de Dover a Londres por cuenta de Mr. G. Salfridge, quien dará además, 200 libras esterlinas a un hospital de Londres, con la condición de que se le permita exponer la máquina voladora en sus grandes establecimientos de comercio. Allí pudo yo contemplarlo todo a mi gusto. Tiene más espíritu que cuerpo. Quiero decir, que ha entrado en su construcción más pensamiento que materia. Es en su mayor parte de aluminio, y apenas pesa 400 libras y pico. Su forma es la de un insecto ortóptero, como si dijéramos la de un saltamontes ó cigarrón. Sus alas, aun siendo enormes, han quedado cubiertas de pensamientos y firmas de los entusiastas vi-

sitadores, que son muchos cientos de miles. El motor tiene 24 caballos de fuerza. Todo el monoplano, con 70 litros de petróleo, pesa 600 libras. Lleva un salvavidas neumático. Los pedacitos de la hélice rota eran solicitados como reliquias, a cualquier precio.

Esta explosión del espíritu público producida por el acontecimiento maravilloso del Canal, que ha transmitido sus vibraciones a todo el mundo, será en breve tiempo refulgente por la crítica severa de los grandes pensadores. El suceso, con ser colosal, no constituye por sí sólo como se pretende «la conquista del aire», usando la frase del día; ni esta pretendida conquista, si fuera auténtica, sería sólo obra de los hombres de hoy. Es decir, que parece que estamos frente a un error ó de una injusticia, ó de las dos cosas a la vez.

«La conquista del aire? Error de la historia. Si ésta es la «nuestra de la vida» mal anda la humanidad. Pompeya y su civilización, que estaba casi al nivel de la con que hoy nos envanecemos, estuvo sepultada diez y ocho siglos sin que la historia nos diera cuenta de ella. [Historiadores! ¡Hombres de letras y de ciencia! no permitáis que la valediosa opinión vaya haciendo lo mismo con la memoria gloriosa de aquellos otros conquistadores del aire, que se llaman Galileo, Franklin, Marconi. Galileo puso el aire bajo su campo visual por medio del telescopio que él fué el primero en inventar; nos enseñó el movimiento en el aire de nuestro planeta y nos dió las leyes de la gravedad y de la hidrostática. Franklin puso bajo sus pies el rayo que arrancó al aire. Y Marconi acaba de hacer a ese mismo aire esclavo del pensamiento humano.»

Cuando el aeroplano, esa gigantesca mariposa haya realmente asegurado su vuelo, y una sus esfuerzos a los demás conquistadores del aire, nada, ó muy poco de bueno, habrá ganado con ello la humanidad: sólo una nueva arma para la guerra destestable, un sport más que puede llegar a ser ameno y científico y un nuevo juguete peligroso para el hombre de valor.

El verdadero buque aéreo; el que ha de transportar a los viajeros y los productos de la naturaleza y de la industria, ese no será jamás, por mucho que se perfeccione, el impolente y frágil aeroplano: ese será el «dirigible» que se halla aún en su primera infancia.

Tomás Zerolo.
Londres, Julio 26 de 1909.

Lo de Barcelona

Madrid, 26.
En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado al medio día la siguiente noticia:

En Sabadell trataron en los días anteriores elementos radicales y obreros de celebrar mítins para protestar contra la campaña de Melilla, y habiéndoseles prohibido, esta mañana se declararon en huelga buen número de ellos y tumultuariamente se dirigieron a la estación del ferrocarril, impidiendo la salida de trenes de viajeros para Barcelona, cortando los rieles y las líneas telegráficas. La escasa Guardia civil que había en dicha población, después de cumplir las prescripciones legales, tuvo que hacer fuego al aire para disolver los grupos.

Logrado esto, se puso en marcha un tren, que tuvo que retroceder por hallarse cortada la vía, según antes se ha dicho.

Al mismo tiempo en Barcelona se inició huelga con carácter general y siempre como manifestación y protesta contra la campaña de Melilla. Advertidas las autoridades de la extensión del movimiento y de su evidente carácter sedicioso por las manifestaciones de los elementos anarquistas, mezclados entre los obreros, hicieron respecto del carácter de dicha huelga se reunieron para deliberar y acordaron declarar el estado de guerra de Barcelona y su provincia, resignando el mando la autoridad civil en la militar.

El ministro de la Gobernación, que desde los primeros momentos estuvo en conferencia constante con el gobernador civil de Barcelona, dándole instrucciones para que sin vacilar fuera sofocado ese movimiento, ha aprobado lo hecho por la autoridad civil, y está dispuesto a proceder energicamente contra quienes en las presentes circunstancias no vacilan en iniciar movimientos sediciosos, incompatibles con la tranquilidad pública y los intereses nacionales.»

Notas bibliográficas

Hemos recibido los cuadernos 171 a 178 de la importante obra «El Cristianismo y sus Héroe», que con tanto acierto edita la casa del Sr. Núñez Sampar. Contiene el Santoral y Martirologio Romano de los días 24 de Septiembre a 1.º de Octubre.

Vidas de San Dalmacio Formerio, Santa María del Socorro, San Cipriano, Justina, Cosme Damian, Adolfo, Beato Simón de Rojas, San Wenceslao, Eusebio, Eleazar Delfino, Beato Carlos de Pícos Beato Juan de Gante y otros muchos.

Preciosos grabados intercalados en el texto, como el convento de Santa Clara en Barcelona. Interior del convento de Montesión, bajo relieves de la Catedral de Córdoba, Nuestra Sra. del Mercado en León, San Miguel, San Jerónimo, Dal-

con el arma al hombro, otros en disposición de apuntar y otros espada en mano.

—¡Bravo! ¡he aquí una disposición que honra a tu imaginación!

—Si la honraré—dijo Porthos—, pero lo que yo quisiera es comprenderla.

—Escráramos el bulto por de pronto que ya le comprenderás después.

—Un instante, señores; un instante; demos tiempo a Grimaud para que recoja los restos del armuerzo.

Los puntos negros y encarnados van engrandeciéndose notablemente, y soy del parecer de Artagnan. Creo que no tenemos tiempo que perder para volver al campamento.

—Convengo en la retirada—dijo Porthos—.

—La apuesta ha sido por una hora, y hace hora y media que estamos aquí. Nada podrán decir: conque en marcha, señores.

Grimaud había tomado ya la delantera con la cesta y los postres. Los cuatro amigos le siguieron y anduvieron como unos diez pasos.

—Pero, ¿en qué estamos pensando, señores?—exclamó Athos.

—¿Has olvidado alguna cosa?—preguntó Aramis.

—¡Y la bandera! No debemos dejarla en poder del enemigo, aunque no sea más que una servilleta.

Y lanzándose Athos en el baluarte, subió a la plataforma y arrancó la bandera; pero como los rocheleses estaban ya a tiro

de fusil, hicieron un fuego terrible sobre aquel hombre, que parecía buscar el peligro.

Nadie diría sino que Athos tenía un talismán que guardaba su persona, pues las balas pasaron silbando a su lado, y ni una sola le tocó.

Athos agitó su bandera volviendo la espalda a los del campamento. De ambos lados partieron ruidosos gritos, de cólera en los unos y de entusiasmo en los otros.

Una segunda descarga siguió a la primera, y tres balas que atravesaron la servilleta, hicieron de ella una verdadera bandera.

En todo el campamento se oían las voces de: ¡baja! ¡baja!

Athos bajó en efecto, y sus camaradas, que le aguardaban con la mayor ansiedad, se llenaron de júbilo al verle.

—Vamos, Athos, vamos—dijo Artagnan—, alejémonos de aquí; sería una estupidez dejarnos matar.

—Pero Athos siguió caminando con mucha calma y sus compañeros, viendo que lo da observación era; inútil, procuraron acomodarse a su paso al del mosquetero. Grimaud y su cesta estaban ya fuera del alcance de las balas.

A poco rato se oyó un fuego de fusilería bastante vivo.

—¿Qué significa esto?—preguntó Porthos; ¿a quién tiran? Ni oigo silbar las balas ni veo a nadie.

—Tiran contra la guarnición que hemos dejado—respondió Athos.

SPERLING & WILLIAMS

INGENIEROS—LONDRES

Esta casa suministra toda clase de Maquinaria

facilitando gratis presupuestos y explicaciones en Español.

Unica casa en Londres que reúne estas condiciones.

Instalaciones funcionando satisfactoriamente en

TENERIFE, CANARIA Y PALMA

ESTAS INSTALACIONES COMPRENDEN:

MOTORES ELECTRICOS, Á GAS POBRE, PETROLEO, VAPOR Y VIENTO, MOLINOS HARINEROS, MAQUINARIA AZUCARERA ETC. ETC. EXISTENCIAS A LAVENTA EN SANTA CRUZ

Un motor á petróleo con bomba acoplada, una cultivadora de cercados, tres desnatadores de leche, una pulverizadora.

(También hay de venta medicinas para animales)

El motor á Gas pobre y gasógeno, anunciados recientemente, se han vendido en esta Capital.

AGENTES TECNICOS

Andrés Orozco, Santa Cruz de Tenerife.

Rodríguez y Gonçalves, Las Palmas, Gran Canaria.

APODERADO Y DEPOSITARIO EN CANARIAS

ALFRED WILLIAMS

Santa Cruz de Tenerife, (San Clemente 2 pral.)

Las Palmas, Gran Canaria, (Buenos Aires), 5.

mática en la Catedral de Toledo y Custo dia grande en dicha Capital etc etc.

Se ha publicado el núm 9 de la revista *España Futura* con el siguiente sumario: El Monismo; Spinoza-Haeckel. Pedro Sala y Villarot.—El mercado de Marruecos, C. de F.—La Mutualidad y el Alcoholismo, Rivas Moreno.—La crisis alemana, Barón de Sacro Lirio.—Economía y Hacienda: Declaraciones del Sr. González Basada, Juan Barco.—Informaciones financieras, comerciales, industriales y agrícolas.—Situación financiera mundial.—La agricultura futura.—El cultivo de secano. Marqués Viudo de Casa Pacheco. Bibliografía.

ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra (PAGO ANTICIPADO)

Se arrienda una buena finca, con agua y estanque situada en las inmediaciones de esta Capital. Informarán calle 23 julio letra A.

Se alquila la casa núm. 8 en la calle de Teobaldo Power (antes Pinar) esquina á la de San Lorenzo junto á la Diputación provincial.

Para informes dirijirse á Luis Alonso y Castro, calle del Dr. Ailart, núm 33 y 35 ó teléfono núm. 44

SE ARRIENDA la accesoría calle Alfonso XIII núm 48. Propia para establecimiento ó escritorio Daran razón: Hijos de Ruiz de Arceaga.

MUEBLES DE OCAIÓN

Se vende una cama matrimonio de nogal con somier, colchón y almohadas de lana, a mesita de noche, un enredos con piqueta de m. mol, un lavabo completo, una mesa de escritorio, una mesa de comedor colisa y seis sillas de comedor. En la calle del Ciavel núm 3, informarán

ACCIONES

Se realizan veinte y nueve de la Sociedad Eléctrica e Industrial de Tenerife, de valor nominal de quinientas pesetas cada una. Sin título de fundador.

El corredor de Comercio D. Manuel Santuella admite proposiciones por todas ó parte hasta el quince de Agosto próximo.

Se vende

una hermosa finca de 2 y media fanegadas (tierra de 1.ª) en la Montaña de la Mina, Loguño.

Medianero: D. Antonio Rodríguez Roque.

Rozón: Sr. Otto, Hotel Internacional Calle Candelaria.

Emilio Martín y Martín

Castillo 36. Principal

Lencería.

Equipos completos para novias y ajueres de casa.

Se acaba de recibir un gran surtido en blusas confeccionadas para señoras, en batista, nansú, seda y tela de encaje. Precios baratísimos.

Castillo 36. Principal.

GANGA

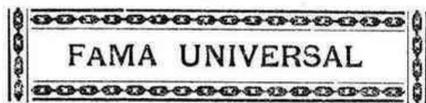
En la calle de Santa Eulalia número 4, se vende leche de vacas finas por vasos y á medidas. (9-8-09)

WHISKY!! WHISKY!!

Whisky!!

Dewar's White Laber Dewar's spcial
Dewar's Extra specil

Este Whisky el más conocido y el más acreditado en el mundo



De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre puede conseguir el whisky que más le gusta.

Velas marca "HERRADURA"

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las Islas Canarias, Wilson & Coventry. Ltd. San José, 4.

EL JAPON

PÉREZ GALDÓS, 5.

Discos para Gramófonos agujas el surtido más extenso se encuentra en el acreditado establecimiento Pérez Galdós, 5. Artículos de modas para señoras. Papel especial para cartas y un estenso surtido de flores y adornos para sombreros.

Máquinas de escribir, marca AMERICAN ptas. 350,00 con todas las perfecciones modernas. La marca STEEWER la máquina de escribir más perfeccionada hasta el día.—EL JAPON Pérez Galdós 5.

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO

se consigue siempre con el

ELIXIR A LA INCLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médica-Farmacéutica de Barcelona

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

El ELIXIR GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disentería, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.

En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Para pedidos al por mayor, dirigirse al Agente General y Depositario exclusivo en las Islas Canarias, MANUEL SABATER, Consolación, 41. (11-3 alt.)

FOTOGRAFÍA ALEMANA

34, San Francisco, 34

Se retrata todos los días de 9 á 11 y media y de 1 á 5, AUNQUE ESTÉ NUBLADO. Con los adelantos modernos que cuenta esta casa, no es necesario el sol para la obtención de retratos inmejorables.

Ampliaciones de tamaño natural, perfectamente retocadas, desde 20 pesetas

Para todas las naciones. Para todos los idiomas

MAQUINAS DE ESCRIBIR

"HAMMOND"

DE ESCRITURA COMPLETAMENTE A LA VISTA

Exposición Internacional. — Madrid, 1907

GRAN PRIX

Cinta de dos colores.—130 clases de letra distinta para 30 idiomas en una misma máquina.—Impresión automática.—Tecla de retroceso.—La única que no desalinea nunca.

Se deja á prueba y se garantiza como la más sólida y duradera

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Representante para Canarias

MANUEL MONASTERIO ALVAREZ

Porlier, núm. 7

SANTA CRUZ DE TENERIFE

CHAMPAGNE

"Pommery & Greno"

LA MAS CELEBRE MARCA CONOCIDA

De venta en todos los Hoteles, Confeiterías y Almacenes de comestibles.—Pídanse también los famosos Vinos de BORDEAUX y de BOURGOGNE, así como los COGNACS, de la casa

J. CALVET Y Ca.

conocida y apreciada en el mundo entero.

Agentes exclusivos: EUG. NAUTS & Co.—Tenerife.

MAC SYMON'S STORES LTD.

LIVERPOOL

Exporters of provisions and conserves of all kind, especially for Hotels and private families. The name «MacSymon» upon any article indicates the highest excellence of manufacture.

Exclusive agents: EUG. NAUTS & CO.—Tenerife.

Vapores con registro abierto



LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE JULIO

Día	Julio	el magnífico vapor	
1			San Telmo
8			Segovia
15			Santa Cruz
22			San Telmo
29			San Lucar

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3. Santa Cruz de Tenerife.

OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES INTERINSULARES

Servicio regular de cabotaje por los vapores

Sancho y S. Sebastián

El vapor SANCHO, de Santa Cruz de Tenerife a los diversos puertos de la Costa Norte de esta isla.

El vapor SAN SEBASTIAN, de Santa Cruz de Tenerife directamente a Santa Cruz de la Palma, continuando su viaje a los Saucos, Tazacorte y los diversos puertos de la Gomera.

El vapor SANCHO saldrá de este puerto los Sábados por la noche y el SAN SEBASTIAN los Viernes, para regresar ambos los Jueves al amanecer.

Para más informes dirigirse a las oficinas de

Otto Thoresen Marina 3, entresuelo.

Para los puertos del sur de esta Isla

El rápido vapor

WELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana regresando los Miércoles a la tarde.

Admite carga y pasajeros. Para más informes dirigirse a

MILLER, WOLFSON Y C^a

YEOWARD BROTHERS

Línea de vapores rápidos fruteros entre Inglaterra, Portugal é Islas Canarias.

Para Liverpool

El magnífico y rápido vapor inglés

Aguila

llegará a este puerto el 11 de Agosto admitiendo carga y pasajeros.

Todos los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores Avocat y Avetero

Billete sencillo . . . £. 6-6-0.

id. de ida y vuelta . . . 10-10-0.

Por el vapor Ardeola

Billete sencillo . . . £. 8-8-0

id. de ida y vuelta . . . 12-12-0

Para más detalles dirigirse a las oficinas de los Sres. YEOWARD BROTHERS.

Marina, 43.

Nautilus S. S. Co.

El magnífico vapor

Olive Branch

se espera en este puerto el 16 de Agosto, con destino a

Liverpool

tiene hueco para toneladas de frutos bajo cubierta y 350 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON Y C^a

Agentes



Shaw Savill & Albion Co.

LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESES

El vapor

Aotea

de 5600 toneladas se espera en este Puerto el 14 de Agosto con destino a

Londres

y con hueco para 50 toneladas de frutos bajo cubierta y 280 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON Y CO.

Agentes.

Piniños Izquierdo & Co. de Cádiz

El magnífico vapor español

PIO IX

de 4000 toneladas llegará a Santa Cruz el día 14 de Agosto de paso para la

Puerto Rico y Habana

con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

Agentes, Agustín Guimerá casa de Elder Dempster y C^a Alfonso XIII, 84.

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor

Amiral Sallandrouze de Lamornaix

llegará a este puerto el 23 de Agosto de paso para

RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros.

Agentes, A. Guimerá.—Casa de Hardisson Hermanos. Villalba Hervás 5 (antes Tigre)

Bucknall Steamship Lines Ltd.

El vapor inglés

Fort Salisbury

saldrá de este puerto el 25 de Agosto para

Londres

admitiendo carga y pasajeros

Agentes Miller, Wolfson & C^a Marina, 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.



Compañía Trasatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES AGOSTO

Para Cádiz, Barcelona y Génova

El magnífico vapor

P. de Satriástegui

llegará a este puerto el 16.

Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayray con trasbordo en la Habana y Veracruz

El magnífico vapor

ANTONIO LOPEZ

llegará el 18.

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 28.

Admite carga y pasajeros.

Para Cádiz, Barcelona y Génova

El magnífico vapor

Montevideo

saldrá de este puerto el 30.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, AL CAJATE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 1.º de Agosto.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

MENZELL LINE

El magnífico vapor

Elisabet von Belgian

de 6000 toneladas llegará a este puerto el día 12 de Agosto y saldrá para

HAMBURGO

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes, Miller Wolfson y C^a Marina, 3.

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

El magnífico vapor francés

Ceylan

llegará a este puerto el 26 Agosto con destino a Lisboa, Vigo y Havre

Admite carga y pasaje.

El magnífico vapor

Amiral Aube

Llegará a este puerto el 27 de Agosto con destino a

Senegal, la Guinée, la Côte d'Ivoire, la Côte d'Or y Dahomey

Admite carga.

El magnífico vapor

Amiral Courbet

Llegará a este puerto del 27 al 29 de Agosto con destino a

LE HAVRE

Admite carga.

Agentes, Hardisson Hermanos

THE ROYAL MAIL S. PACKET CO.

El magnífico vapor inglés

Agadir

llegará a este puerto el día 15 de Agosto y saldrá directo para

Madera y Londres

admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a sus Agentes MILLER, WOLFSON Y C^a Marina 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

German

se espera en este puerto el día 19 de Agosto con destino a

Londres via Southampton

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 900 toneladas de frutos bajo cubierta y 250 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON Y COMPAÑIA Agentes,

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros

30 AÑOS DE ÉXITO

EPILEPSIA ó Accidentes nerviosos

CURACION RADICAL CON LAS

Pastillas Antiepilepticas de OCHOA

NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corredora baja, 15 y 17, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2'50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo 41, Madrid y en las Islas Canarias.—Droguería Lorenzo Filipes, Santa Cruz de Tenerife, Norte 4 y en Las Palmas (Gran Canaria) Farmacia de D. Fernando Bojart.

Fundición de S. Antonio

PEREZ HERMANOS

CASA FUNDADA EN 1840

SEVILLA

SAN VICENTE, NUM. 81

Construcción de toda clase de herrajes para modificaciones

Columnas fundidas.
Vigas de acero doble T.
Vigas armadas y puentes.
Armaduras y Cubiertas,
Chapas galvanizadas.
Puertas de acero ondulado.
Balcones, Cierros, Cancelos.
Repisas, Arcadas Galerías.
Candelabros, bancos, etc.

Representante en Santa Cruz de Tenerife,
27-5

Tuberías ligeras para bajadas de aguas
Tuberías de enchufe para presión.
Tuberías y accesorios de hierro dulce
Norias de enganche fijo con privilegio
Bombas de todas clases.
Prensas para uva, de doble acción.
Prensas para corcho, paño, tco.
Máquinas de vapor y Calderas.
Trituradoras de semillas

JOSÉ RUIZ ARTEAGA.

GASTRALGIAS

rebeldes de años, jamás curadas ó aliviadas por remedios para el estómago, ceden por magia, con constante uso del Vino Cardial de Cerebrino, del Dr. Urici, de New York, hasta curación.

Reconstituyente

La fuerza y la salud se devuelven a los ancianos, a los niños y a los convalecientes con el

VINO de BAYARD

tónico nutritivo. Recomendado por todas las celebridades médicas. Depósito en todas las farmacias.

Collin et C^a Paris.

MEDIANA DE ARAGÓN

SALES NATURALES TIMOLADAS

PARA

Irrigaciones vaginales y lavados vulvares

El más agradable, suave y eficaz desinfectante

Precio 1 peseta cada cajita

De venta en FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPÓSITO: S^a LA CRUZ DE TENERIFE

Imprenta Iloña de J. M. Palazón
Regente: Angel Suárez

CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo).