DIARIO DE TENERIFE

Laguna.

# DIARIO DE TENERIFE PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30' Longitude: 16°, 15' 9' W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE Latitud N.: 28°, 28' 30'

Longitud: 10°, 2' 50' 0 de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE Latitude N.: 28° 28. 30' Longitude: 18° 35' 20' 0 de París

## Gran Sombrerería Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores propios para la estación de Invierno; como asi mismo un variado surtido de modelos de la acreditada fábrica BORSALINO de la que tiene la exclusiva en Tenerife, garantizando la duración y firmeza en los colores por sus buenas calidades. Gorras japonesas con visera de tela, Boinas marinas y sombreros de fieltro blancos para niños. La ultima novedad en Chisteras, en sombreros de Panamá hay un buen surtido en todas clases y precios. Gran surtido para ventas al por mayor, se hacen descuentos por compras al con-

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero. SUCURSALES:- Laguna calle Herradores núm. 47. Depósitos para la ven-ta, Orotava bajos del Hotel Victoria, Tacoronte, Puerto Cruz, Realejos, San Juan de la Rambla, Icod, Garachico, Villa de Güimar, Arafo, San Miguel, Adeje, Granadilla, Palma, Lanzarote, Gomera y Hierro.

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO



### Bolsa de Madrid

C.ª arrandataria de tabacos

Cambios

Londres (cheque) petas. 26 66 per L .

### Cambios de la Plaza

		11/1-200
Oro inglés	26'45 por	100 P
« francés	4.00	<b>))</b>
« alemán	1'00	))
« Isabel y dol	lars 6'50	.00
Onzas	4'00	13
Alionsos	3'50	))-

## NICOLAS DEHESA Banca y Cambio

CUENTAS CORRIENTES, ETCE-TERA

Castillo, 54

### vación de su dentadura, debe acos-

El sábado 15, entraron los siguientes

3391-144-Hespérides, correo español; procedente de Cádiz y escalas. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salión para Santa Cruz de la Palma despachado por el Sr. D. J. A. Braje.

3392-145— Fuerteventura, español;
ros, descargó frutos y salió para Canaria,
despachado por la compañía de vapores
correos interinsulares.

tos y salió para su procedencia, despacha do por el señor Otto Thoresen.

3394-147- Gomera-Hierro, español; de Abona. Dejó pasajeros; descargó frutos y salió para Canaria, despachado por la compañía de vapores correos

## Efemérides

Santo de mañana. - San Pranco de

diario del ODOI.

1745.—Rindese Milán á los españo-

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.-San Agricola.

## OBSERVATORIO MUNICIPAL

DE

SANTA CRUZ DE TENERIFE Observaciones hechas á las 8 de la mafiana del día 16 de Diciembre de 1913. Altura barométrica reducida 0° y en milimetros Termómetro seco Id. humedecido Tensión del vapor acuoso Humedad relativa Dirección y clase del viento W. S. W. calma Estado del cielo despejado Temperatura maxima al sol en el dia de ayer Id. el aire; sombra

mínima de anoche Diferencia 6.8 Velocidad del viento en las 24 h (kilómetros) Oscilación barométrica (milimetros) 0'94 Lluvia en las últimas 24 h. (milimetros) Estado del mar llana Agua evaporada en las 24 h. milimetros Sol completamente despejado Entrevelado por nubes ó vapores 1'50 1'80

## El clima de Tenerife

Total de insolsción durante el día

Ministerio de Cultura 2007

	Cemperaturas.		
Enero	17.8 18 18.4 19 20.2 20.5	Julio 21.9 Agosto 28.8 Septiembre . 28.2 Octubre 22.4 Noviembre 20.8 Diciembre 18.7	

## Sección Comercial

Cierre oficial del dia 14

Deuda perpetua 4 p 8 interior á 78'60 Amortizable 5 p 8 98'45 Acciones del Banco de España 465'00 295 50

París (cheque) à 5' 25

26'45 por	100 P	
4.00	N)	
1'00	n	
« Isabel y dollars 6'50		
4'00	1)	
3'50	1)-	
	1'00 lars 6'50 4'00	

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO,

Santa Cruz de Tenerife

## **EL PUERTO**

tumbrarse al uso MOVIMIENTO DE BUQUES

3393-146-San Juan, español; del Puerto de la Cruz. Descargo fru-

Esta mañana entraron los vapores in-gleses Elele, de Dakar para Liverpool; Ben Nevis, de Dunkerque y escalas para Buenos Aires; y Mendí, de Liverpool para Opobo y escalas.

## MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo Hespérides dejó los si guientes pasajeros:

Don Enrique Campos y 3 más, D. Isido-ro Carabias, D. Arturo Pereda, D. J. Antonio Junco, D. M. Marquez, D. Eduardo Romero, D. L. Oramas, D. C. Brier, don Manuel Zárate, D. Luis Guzmán, D. José Aguilar, D. José Veray, D. Juan Medinez yotro.-Total: 17.

## Sociedad de Edificaciones y Reformas Urbanas DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

### (Sociedad anónima)

En cumplimiento de lo dispuesto en el último párrafo del art. 31 de los Estatutos sociales, se convoca á los señores accionistas para celebrar Junta ge-neral extraordinaria el sábado 20 del actual, á las ocho y media de la noche, en el local de la sociedad «La Benèfica». Para concurrir à la citada junta, los Sres. Accionistas se proveeran en las oficinas de la Gerencia, Alfonso XIII, 64, de 2 á 5 de la tarde, del correspondiente Boletín de admisión, en el que se expresará el número de acciones que representa y el de votos que pueda emitir, sin cuyo requisito no se le reconocerá personalidad en la Junta.

De conformidad con el artículo 29 de dichos Estatutos, los señores accionistas que personalmente no puedan asis-tir podrán delegar su representación en otro socio, para lo cual llevan al dorso los boletines de admisión una fórmula

Sè hace presente que conforme el ar-tículo 168 del Código de Comercio, pa-ra tener validez los acuerdos de esta Junta tienen que concurrir á ella las dos terceras partes de los accionistas y las dos terceras partes del capital so-

Santa Cruz de Tenerife, 10 de No-viembre de 1913.—El Vocal-Secretario del Consejo de Administración, Miguel

A. Cullen. ORDEN DEL DIA.—Proponer en vista del resultado de la gestión del Consejo en uso de las autorizaciones concedidas al mismo en junta extraordinaria de 31 de Marzo último, las soluciones que se estimen convenientes, bien relativas al sostenimiento de la Sociedad, con ó sin reducción del capital, bien á liquidar la misma en su caso. Renuncia de los Sres. Consejeros y consiguiente elección de dichos cargos.

## Miller Wolfson & Cia.

### Banqueros

Eduardo Cobian, 3

Santa Cruz de Tenerife.

Director Diario de Tenerife Madrid, 15-17'40 [5'40 t].

En Méjico

En la entrevista de hoy con los periodistas, ha confirmado á estos el Sr. Dato, que efectivamente, es cierto que los rebeldes mejicanos tienen una mny acentuada animosidad contra los españoles, especialmente en Chiguagua.

## La protección

El propio jefe del Gobierno les comunicó la noticia de que de la protección de los españoles en Méjico, se ha hecho cargo el representante de los Estados Unidos del Norte de América.

### Un crucero

Por último, manifestó el senor Dato a los periodistas que mañana llegara á Jamaica en viaje para Méjico, el crucero español Carlos V.

### Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 15.

Deuda perpetua 4 p8 Interior á Amortizable 5 p8 Acciones del Banco de España lut. de la Comp. Arrendataria de Tabacos 295'50

Cambios

"Landres" (cheque) ptas. 26'66 por Libra "Paris" (cheque) à 5'25

## Almodobar

I lirector Diario de Tenerile

Madrid, 15-21'10 (9'10 n).

Derrotados Noticias del extranjero parti cipan que en Tampico han sufrido una gran derrota los re-

### beldes mejicanos. Cadáveres

Los rebeldes, al huir, dejaron en el campo de batalla más de mil cadáveres.

### De los europeos

Los insurrectos mejicanos se han apoderade de casi todas las importantes posesiones de los europeos.

## Indemnización

En calidad de indemnizacióu por los daños y perjuicios sufridos, los europeos exijen la suma de cinco millones de dollars.

### Almodobar.

Director Diario de Tenerife Madrid, 15-22'85 (10'85 n).

### De Africa

Un despacho oficial de Tetuán da cuenta al Gobierno de

que, en la descubierta que hicieron hoy las fuerzas que defienden la posición de Lauzien, aquellas fueron atacadas por los moros.

Rechazados Después de un ligero tiroteo, fueron rechazados los moros.

Bajas

En las fuerzas españolas que efectuaron la descubierta, hubo las siguientes bajas:

### Un cabo peninsular y un soldado, muertos, y siete soldados indígenas heridos.

### Otro tiroteo

El mismo despacho dice que en otro tiroteo con los moros ocurrido en Dersabdersa, aquellos dejaron en poder de las tropas españolas ocho muertos con las armas.

### Almodobar.

Director Diario de Tenerife Madrid, 15-23 (11n.)

Fiscal

De la Audiencia Territorial de Canarias ha sido nombrado teniente fiscal D. Aurelio Peláez.

### Dimisión

Le ha sido admitida la dimisión que había presentado, el Subsecretario del ministerio de Estado.

### Sustituto

El próximo jueves le sustituirá el Sr. Ferraz.

### Almodobar.

Director Diario de Tenerite Madrid, 15-23'35 [11'35 n].

Renuncia Dicese que muy en breve el Sr. García Prieto pedirá la venia al rey don Alfonso para renunciar su cargo de Senador

## Diputado

vitalicio.

Esa renuncia del Sr. García Prieto, - obedece al propósito que tiene de presentar su candidatura para diputado á Cortes por el distrito de Navalcarnero.

## Defensa social

La directiva de la junta de Defensa social, ha dimitido en pleno.

### Disuelta

La junta se disolvió acto se-78'60 guido por haber dimitido tam-98'45 | bién los elementos mauristas y datistas.

## Almodobar.

Los telegramasque proceden son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohibe reproducirlos, alterarlo ó modificarlos sin su autorización conforme á los articulos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre 1808 —El Aministrador.

Se vende en el Puerto de la Cruz el acreditado Hotel Marquesa. Para informes dirigirse a su dueño en dicho Hotel.

## CRONICA

Con 64 reses vacunas procedentes de la Costa occidental de Africa para el consumo de esta plaza, ha llegado hoy, el vapor inglés Elele.

En la Comandancia de marina se ha recibido el siguiente telegrama: Observatorio central á comandante de Marina.—Tenerife. Madrid, 15-12'55.

«Las altas presiones residen sobre el occidente de Europa. Son probables los vientos de tierra, las nieblas. Levante en el Estrecho.»

Dice un periódico de la Península que en el encasillado oficial para vizcondes y un barón.

## OROTAVA HOTEL MONOPOL First class Family Hotel

En el trasatlántico Montserrat, que llegará aquí el día 18 del corriente, se espera al nuevo secreta-rio de este Gobierno civil. D. Rafael Pérez Alcalde.

La noticia que dimos ayer, sin detalles, del accidente ocurrido en las obras de Roque Negro-Catalanes, la confirmamos más tarde.

Según los datos que recogimos eu el Hospital civil á donde acababa de llegar el herido, este se llama Antonio Alfaro Marco, de 42 años, soltero y natural de Huesca. Tenía una herida producida al parecer | te de SULFATO DE POTASA. con arma cortante, en la región frontal izquierda que le interesaba los tejidos blandos; otra herida incisa en la palma de la mano derecha y otras lesiones en el brazo, producidas también por instrumento cortante.

Declara el hegido, que se dirigía a las obras de Caralanes en demanda de trabajo y al pasar anteanoche á la una por el barranco de Valle Grande, le salió al camino un individuo que le tiró un palo á la cabeza y le dió una punalada en la mano, arrojándole al suelo; suponiendo el herido que le hubiera tomado por persona sospechosa ó ra-

Ingresóen el Hospital á la una de ayer tarde, conducido por la Cruz Roja, practicándosele la primera cura.

Por la Guardia de seguridad han sido detenidos y entregados al Juzgado de instrucción, los vecínos de Vallegrande, en Catalanes Julián Cabrera Reyes y Niconeda Hernández, como presuntos autores de las heridas ocasionadas á Antonio Alfaro Marco, el sábado á la noche, en el sitio indicado

Hoy se ha dicho en esta capital, sin que hayamos confirmado el rumor, que el Gobierno ha suspendido al Delegado de Hacienda en Las Palmas.

Se encuentra enfermo nuestro respetable amigo el señor D. Américo Poggi, cuyo restablecimiento deseamos.

Se estàn repartiendo á domicilio las hojillas del padrón quinquenal de esta ciudad, en las cuales fodos los vecinos de la misma deben inscribirse así como las familias de éstos, sin omisiones ni escrúpulos de ninguna clase, á fin de saber con exactitud el número de habitantes de este término municipal.

D. E. P.

En Las Palmas ha fallecido nuestro antiguo y muy querido amigo el Sr. D. Santiago Fierro y Vandewalle, á cuya viuda, hijos, hermanos y demàs familia enviamos nuestro sentido pésame.

Por la Dirección general de seguridad han sido nombrados guardias segundos del cuerpo, en esta Capital y Las Palmas, respectivamente, á D. Mariano Fernández Alcaraz y D. José Nicolas Ruiz.

En la Rambla de Pulido se promovió ayer tarde un escándalo, con motivo de haber sido maltratada de obra por un sujeto, arrebatándole un niño que llevaba de la mano, Angela Fernández Miranda. Se dió cuenta al Juzgado.

En la Dirección de Sanidad maritima se nos informa, con referencia à un suelto que publicamos ayer, que los enfermos desembarcados del vapor Reina Victoria Eugenia, fueron reconocidos por el médico de Sanidad, quien autorizó su desembarco, pero que ni él ni los de-más funcionarios del Ramo han intervenido ni tienen para que intervenir en la forma en que fueron aquellos conducidos á tierra.

Hacemos con gusto la aclaración que se nos pide, pero precisamente por lo forma en que los encargados de los botes realizaron el servicio las futuras Cortes, figuran 5 du- es por lo que se quejaban las perques, 12 marqueses, 17 condes, dos I sonas a que aludíamos, pues si se tratara de enfermos contagiosos

pudiera ser un peligro que se les conduzca en botes con otros pasajeros, sin persona facultativa que inspeccione la operación y dirija luego las desinfecciones necesarias.

La nueva sociedad Sporting Club Nakens, de esta Capital, ha presentado en el Gobierno civil el acta de su constitución.

Como la cosecha de Tabacos retira del suelo 250 libras de Potasa por hectaréa, es necesario que el abono que se emplee contenga una cantidad suficien-

Doña María Rodríguez Fidel y doña Herminia Rodriguez Coello, vecinas de esta capital, y doña Bernarda Hernández, que lo es de la Orotava, han elevado instancias á la comisión provincial solicitando se admita en la Casa de huérfanos y desemparados de esta ciudad, á sus hijos menores de edad, María Dolores, Ramiro y Adoración, á los cuales no les es posible educar por carecer de los recursos necesarios para ello.

En igal sentido lo ha solicitado también el vecino de esta capital don Rafael Bello, para que se admita en el Asilo correspondiente á su hija Adela.

Asimismo, dona Cecilia Garcia, de 70 años, soltera y residente en esta ciudad, solicita su ingreso en la Casa de Misericordia, por hallarse abandonada y sin familia, e imposibilitada para ganar el sustento por su mucha edad que le impide trabajar honradamente.

Por formar escándalo en la vía pública, hallándose en estado de embriaguez, ha pasado á la cárcel á sufrir 15 días de arresto, impuesto por el Sr. Gobernador civil, Isidoro Pérez Amaro.

Es muy admirable el efecto que en los artriticos produce la «Piperazina Dr. Grau», ya que es de resultados ex-celentes en el reuma, arenillas, mal de piedra, gota, ciática, cólicos nefríticos,

## Casa de salud operatoria

neuralgias, etc.

NUESTRA SENORA DE LOURDES

### Director: Dr. Veremundo Cabrera Barrio de los Hoteles.--Gran vía

Cirugia general Operaciones de vientre, cura radicde la hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz; de quistes de ovario. Vias-génitos-urinarias, Ginecología (enfer-

Consulta todos los días de 11 á 12 excepto los domingos.

medades de la mujer).

## De nuestro corresponsal en Marruecos. Lo que cuesta hacer de amo

Por todo el Garb se han puesto destacamentos, posiciones avanzadas, etc. El gasto que esto supone no se puede calcular ast en la trivialidad y ligereza de una crónica que, como aseguró el clásico, es flor de un día. En esta aventura se está derrochando á manos llenas el oro y la sangre española, y hora es ya de mirar con más sosiego y reposo el descubrimiento que trae consigo una lucha crónica y eternal como la de ahora.

Para llevar viveres á esas posiciones distantes entre si unos 20 kilómetros unas de otras, so necesitan miles de hombres que consumen el presupuesto de Guerra sin otro resultado que atravesar constantemente, un dia y otro, en hormiguero trágico, la tierra color de cobre del Garb.

Si nos concretaramos à lou que expuso Gabriel Maura, encerrándonos en el cinturón an-

## Manuel Herrera

dueño de la acreditada fábrica de tabacos TINERFEÑA participa á su distinguida clientela haber puesto en circulación, incluídos en sus cajillas de cigarrillos, una nueva colección de preciosos cromos.

Al cliente que presente 200 tipos distintos por su número de orden.

le será entregado un artístico album para colocarla.

gosto de las plazas importantes, que, en este territorio serian Arcila, Larache y Alcázar ahorrariamos un cúmulo de hombres inactivos y un crecido número de millones. Como Garb no es pacifice, el general Silvestre, con el plausible objeto de amortiguar en lo posible el diario combate, sembró y desperdigó á cuatro vientos con profusión de heroismos, esos Campamentos que se llaman R'ffait, Cuesta Colorada, T'Zenin, Meyebi, T'Zelatza, Tarcuntz, Duar-Tuascua y Hadda. En cada una de estas acampa das lray de 300 á 500 soldados. ¿Qué consideración existe para que la bolsa nacional experimente el peligroso gasto que esto guarda? Esa y no otra. Evitar en lo posible el constan te tirotec. Hemos clavado en el tapiz garbeño varias tachuelas para que el aire no se lo lle ve, o nos arrolle. .

La colonización no por eso avanza. El moro no siembra mientras vea, bilioso y mudo, asomar un machete por encima de las crestas de las monta ñas y de los paraperos. La jocundidad de esos Campamentos llenos de alegria es él "Exequa tur" que ponemos á nuestra hidalgia. Y así estamos desde 1906.

¿Dinero invertido? Mucho algo aterrador.

¿Positivas ventajas? Ninguna, si concretamos. Y esto es muy horrible. Los franceses castigan y colonizan, nosotros castigamos pero no colonizamos; el día que estemos más confiados otra ráfaga de tragedia cruzará por nuestra mente.

¿Los tenemos y estamos dan-5 do fé à un gran disparate vesti do de arrogancias y abnegaciones?.. ¡quién sabe!.. Todo pudiera ser, El Garb, digo yo, como remunerativo à la Hacienda española esinsolvente. Y sino, á los días, que tiempo habrá de comprobarlo.

José Pulido Villasante.

T Zelatza, 5 Dibre. 1913. -

## Soneto

Yo no sé discutir con el que llora; no son mis pobres fuerzas para tanto; y quien hoy pruebe á restañar tu llanto insulta tu afficción, no la aminora.

(Consolarse! jolvidar! Pues ¿qué atcel corazón en su mortal quebranto [sora] más querido, más dulce ni más santo que la pena que hidrópico devora?

Huye el vano placer amigo artero, sembrando la vergúenza de mañana, cual la lanza de Aquiles, el sincero dolor la horida que produce sana; que el hombre templa á golpes el acero, y à golpes templa Lios el alma humana.

Carlos Coello.

## El temporal que corrió el vapor ((Alfonso XII))

A su Hegada á La Coruña, los tripulantes y pasajeros del vapor Alfonso XII han comunicado interesantes det illes del fuerte temporal que este bar o corrió en sa último viaje a la Habana.

La travesia fué accidentadísima. Durante varios días navegó el buque con un temporal enorme, que le puso en grave aprieto.

Los band izos que daba el trasatlántico eran de tal magnitud que tripulantes y pasajeros que tenían précision de silir de sus camarotes rodaban por el suelo.

Más de sesenta personas tuvieron que pasar al hospital para ser curadas de lesiones sufridas por efecto de caidas.

Uno de los cocineros del barco, que estaba trabajando, se cayó con tan mala suerte que se clavó en el vientre el cuchillo que tenfa en la mano.

En grave estado pasó á la enfer-

También iba en el Hospital un marinero que sufrió otra caída contra un tornillo de la cubierta y le bundió varias costillas.

El estado de uno y otro tripulantes era bastante desesperado, sobre

todo el del cocinero; tanto, que se teme un funesto desenlace.

Los demás heridos, en su mayoría pasajeros que desembarcaron en la Habana, no lo son de conside-

En los días de la tempestad la vida á bordo se hizo imposible, pues nadie se atrevia a salir del camarote, ni aun para comer.

Las enormes montañas de agua que rompian contra el casco del buque causaron grandes destrozos en la cubierta.

Un ventilador pesadísimo, una escalerilla y dos bancos fueron arrancados de sus sitios por las olas, que los arrastraron al mar.

El viaje fué durísimo, y los tripulantes del barco se admiraban de que no hubiera ocurrido una catástrofe, dada la grandiosidad del temporal que corrió el trasatlàntico.

## Militares

Se ha concodido el empleo de archivero segundo de oficinas militares, con destino en este Gobierno, á D. Antonio Hidalgo Aguirre.

Al primer teniente de infanteria D. Manuel España García, se le concede ingreso en el instituto de la Guardia civil.

A los sargentos de artillería don Pedro Alonso González. D. Clemente Rodriguez Diaz, D. Manuel Abreu Sansón, D. Agustín Soto Febles, don Jesús Peña Čabrito, D. Carlos Delgado Benítez y D. Andrés Hernández, se les clasifica en el primer periodo de reenganche.

## Del mundo y del hombre

(Colaboración especial para el «Diario de Tenerife»).

Júpiter.-Los últimos estudios de Hans Hau.—El misterio de la mancha

El estudio de la Astrofisica no sólo es interesante por sí mismo, sino por la luz que arroja sobre la evolución pasada ó futura de nuestro propio planeta. Si las teorías geológicas para explicar-la hallan puntos de coincidencia en lo que del estado actual de tal ó cual astro nos muestra el estudio telescópico y espectral, Geología y Astronomía se confirman reciprocamente.

En el pasado de la Tierra se admite, por ejemplo, como necesario un largo período de fluidez y otro en que una at-mósfera densa iba formando con sus abundantes precipitaciones los primeros sedimentos que luego se habían de metamorfosear por proceso hidroter-mal, suministrando los materiales para las más antiguas rocas de elementos cristalinos que las sucesivas erosiones han hecho aparacer á nuestra vista. Pues aquella fluidez (en mayor ó mensr grado), sobre todo aquella atmósfera densa, nos las muestra hoy el planeta Júpiter en su estado actual

Júpiter, aunque parte del sistema planetario solar, es un mundo bien diferente del nuestro. Con un diámetro once veces mayor que el de la Tierra y un volumen, por lo tanto, 1.279 veces y media más grande, tiene una densidad mucho menor: una cuarta parte escasa de la de uuestro planeta. Su movimiento de rotación es tan rápido, que, á pede su enorme circunferencia, su día sólo dura diez horas de las nuestras; pesar ro en cambio, su año equivale à cerca de doce años terrestres. Por otra parte, la diferencia entre sus largísimos veranos é inviernos se halla muy atenuada, porque las estaciones resultan de la inclinación del Ecuador sobre el plano de la órbita que recorre el planeta; y esta inclinación, que en la Tierra es de 28 grados y cerca de veintiocho minutos, en Júpiter es sólo de tres grados y

cuatro minutos. Pero lo que más acaba de diferenciar á Júpiter de nuestras condiciones es su distancia de Sol cinco veres y un quinto, mayor por término medio, que la nuestra.

El Sol, visto desde Júpiter, aparece con un diámetro más de cinco veces menor que como nosotros lo vemos, y aquel lejano planeta solo recibe 37 mi-lesimas del calor y la luz solares que recibimos en la Tierra.

Su débil densidad prueba que Jupiter, en su evolución geológica, no ha podido aún llegar al grado de colidez que nuestro planeta. Sin carbar, o, como aquella densidad de Jupiter en conjunto es un tercio mayor que la del agua, tampoco cabe supo erla por complete en absoluta finidez, o por lo menos en estado gaseoso.

Sobre todas estas consecuen ias á que conduce la Astronom'a mat mática, que dice la observacion directa con los poderosos medios de que h y ha llegado á disponer?

El astrónomo Hans Hau, de Copenhague, y especialista en la materia, acaba precisamente de publicar en las Astronomische Nachrichten las resultados de sus estudios y obser acionos sobre Júpiter desde 1905 à 1910.

Desde luego, en lo que de ese planeta es asequible a nuestra coser ación queda perfectamente establicido que se distinguen en al dos grans capas gaseosas; dos atmósferas, incluídas una

en otra, como en la interior se incluirá á su vez el núcleo desconocido del as-

La atmósfera exterior es tenue, pero la interior muy densa, recordando perfectamente la que los geólogos colocan en las edades premoias de la consolida-ción terrestre. Pero lo más curioso es que en modo alguno debemos imaginar estas dos atmósferas girando de una pieza con el conjunto del planeta en su movimiento de rotación diurna. En Jupiter esta rotación nos aparece fragmentaria; la velocidad angular varía según las latitudes; en las capas atmosféricas superficiales es menor que en las frofundas, y este decrecimiento de velocidad con la altura es mayor en el Ecuador que en los Polos.

Y a todos estos movimientos se agregan perturbaciones, perfectamente lógicas para nosotros, que también observamos otra en nuestra atmósfera, aunque muy diferente en su constitución y condiciones.

El gran misterio de Júpiter es la llamada «mancha roja». Es un área inmensa (dado el tamaño del planeta), que se destaca diferenciada y más limpia en el hemisferio austral y cerca del ecuador. En otro tiempo se caracterizaba por una tonalidad francamente rojiza, pero hace mucho tiempo que la perdió; y hoy aparece á los observado-res de un color b'anco muy brillante.

Para muchos la «mancha roja» era un continente más adelatando en su formación que otros; una gran región solidificada, como los demás puntos brillantes de la superficie del planeta eran principios de análogas formacio-

Para Hau la evolución de Júpiter no se halla tan adelantada; la «mancha roja» es sólo un lago caliente en la capa profunda y densa.

Esta explicación envuelve a su vez el problema de otra. Existe también en la capa atmosférica densa de Júpiter una perturbación tropical austra, que al llegar à la «mancha roja» hace conjunción con ella.

Para los astrónomos que defienden la solidez de la «mancha», la perturbación austral pasa por alli contornéandola. Las observaciones de Hau, por el contrario, le han llevado á admitir que la perturbación penetra la masa de la «mancha roja» y pasa como una corriente á travès de otra.

En corroboración con esta idea se halla este hecho comprobado por Hau. Cada vez que la perturbación hace conjuncióncon la «mancha» aumenta la ve locidad rotativa de esta ultima, que resulta como empujada hacia el Este, á razón de un grado por día.

Lo cual sería muy difícil de explicar si la «mancha roja» fuera un contine.1te solidificado.

Emilio H. del Villar.

Madrid, 3 Diciembre.

(Prohibida la reproducción).



## las Toses de Invierno

se descuidan, pueden acabar en pulmonía, bronquitis, enfermedades del pecho y hasta en tisis. Cuánto más fácil es curar la tos y fortificar la naturaleza con la Emulsión SCOTT! Este valioso alimento y medicina pura y agradable, aumenta la resistencia corporal contra las enfermedades, dá vitalidad y enriquece la sangre en toda edad. El estar libre de tos, resfriados y enfermedades del pecho, es el resultado que dá el uso de la legitima

## Emulsión SCOTT

Véase el hombre con el pescado en el paquete y así se tendrá la seguridad de que es la legítima Emulsión Scott. Una muestra gratis le será enviada por D. Car-los Marés, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Esta es la «EMULSION SCOTT» legitima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Rafael Moore, on el domicillo arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Justi E. Cermono, Santa Cruz de Tenerife.

Sabido es que los buques de esta elase han venido à constituir la unidad de medida que se empiea actualmente para apreciar la fuerza de las escua-

Claro es que esta apreciación es inexacta y perfectamente arbitraria, pues los resultados de un combate, instante supremo en que todos los esfuerzos se contrastan, dependerán del acertado empleo de los diversos elementos y no del poder destructor de las grandes piezas de batir que necesitan la coopera-ción de otros efectos que pueden sobre-pasar aquél merced á la oportunidad con que los utilice el Alto Mando.

Hecha notar esta el cunstancia, que no puede ser olvidada por los profesionales, hay que resignarse á aceptar la citada unidad de medida, impuesta por e' uso, aunque este sea moderno, puesto que el primer dreadnought se comenzó á constru'r en Portsmouth en Octubre de 1905.

Por grande que fuera el misterio con que el nuevo modelo estuvo rodeado, no tardó en ser conocido el principio goneral de su construcción, y dos años màs tarde Alemania seguía el ejemplo de Inglaterra, que fué ràpidamente imitado por las demás Potencias navales.

Hoy dia, entre los que están navegando, los que se contruyen y los en pro-yecto, se calcula que para principios de 1916 existirán 187 barcos de esta especie, de los cuales coresponderán 42 á la flota británica y 32 á la alemana; pero por el momento, la primera posee 25 y la segunda 17, lo cual arroja una superioridad á favor de Inglaterra en un cuarenta y siete por ciento.

Apreciando el tonelaje de dichas unidades, las inglesas suman 523.550, y las tudescas, 874.090, reduciéndose así la supremacía de aquéllas á un 39,9 por 100.

Y contando el número de piezas de gran calibre, los dreadnoughts de la Gran Bretana disponen de 236, y los de la flota del Kaiser llevan 184, siendo la diferencia de un 28,3 por 100 en favor de los primeros.

Para la fecha ya citada, Italia dispon-dra de 10 buques de esta clase, y Austria, de siete, con lo cual podrán man-tener neutralizada en el Mediterráneo á toda la flota francesa.

Rusia contará con seis y su intervención podrá ser decisiva en los mares del Norte.

Respecto al tonelaje y calibre de los cañones de tales buques, ambos siguen una progresión creciente que nadie puede predecir donde se detendrá.

El primero de los construídos desplazaba 20.000 toneladas y montaba piezas de 12 pulgadas. Ahora el *Orion* lle-ga á las de 13 5, y hay proyectos de construir artillería hasta de 15 pulgadas.

El tonelaje de los últimos que Ale-mania ha proyectado alcanza la enorme cira de 30.000 toneladas.

En cuanto al tiempo empleado en construir estos colosos del mar, los ingleses ocupan el primer puesto, invirtiendo por término medio veintisiete meses, incluído en ellos el período de pruebas.

Sigue Austria, con treinta meses; los Estados Unídos con treinta y tres, Alemania con treinta y seis, Francia con cuarenta y dos y el Japón con cuarenta y nueve; pero se observa en Alemania un crecimiento grande en esa velocidad, si se estudian los datos del Almirantazgo, que no crefa disponer has-ta 1917 de los que hoy ya tiene en completo estado de servicio.

De este estudió de conjunto se deduce que coutinúa la imposibilidad de un ataque marítimo que, partiendo de Alemania, tratase de obtener una ventaja parcial sobre la flota inglesa; pero circunstancias especiales podrían determinar un equilibrio momentaneo que no seria desaprovechado, en vista de que los tantos por ciento que hemos calculado tienden á decrecer para fechas muy próximas.

Repetiremos, para terminar, que no sólo los dreadnoughts tomarán parte en los combates, y aun considerando iguales la instrucción del tiro, la pericia en la maniobra y la oportunidad del elemento director, no puede dejar-se à un lado la exitencia de otras unidades, cuyo valor crece al abrigo del fuego de las superiores, aunque no sean capaces de resistir la competencia aislada con esas enormes fortolezas que son para ellas casi invulnerables y for-maran el núcleo principal de la línea. En este punto, la superioridad ingle-

## Observatorio del Ebro

sa se mantiene de un modo notable.

De todos conocida es la meritoria labor del Observatorio del Ebro en el terreno científico, mas no durmiéndose en sus laureles, quiso que los beneficios de su obra no se limitasen al terreno de los estudios técnicos. Al efecto, paralelamente á sus Memorias y á su notable «Boletín Mensual» emprendió la publicación de opúsculos de vulgarización, uno de los cuales, ultimamente editado Viajes Científicos, es un llamamiento lleno de fe y optimismo a los amantes de la cultura nacional para que aprendiendo à conocer nuestros defectos y nuestras virtudes, encauzando iniciativas, trabajando con enfereza y brios, logremos alzar el prestigio cienffico de España.

No predicando solamente con la palabra, sino uniendo à ella la elocuencia del ejemplo, el Observatorio ha puesto manos á la obra con la publicación de una Revista científica de vulgarización que lleve aquellos ideales al terreno de

la práctica. En el pasado Octubre apareció el primer número de muestra, y ahora tenemos à la vista el segundo Spécimen B. El sabio P. Cirera, Cirector del Observatorio, expone en su artículo «La Ciencia al alcance de todos» el plan de la publicación y á quien va dirigida. Encamina el P. Cirera la revista *lbéri*-

ca no à una determinada clase de la La Revista aparecerà con regularidad sociedad, sino á toda suerte y condición de personas, tanto desde el punto de vista de la diverdidad científica de los todos los sábados desde primero de año. Quedamos esperando con ansia la aparición de la Revista semanalmente y nos felicitamos como patriotas, porque España contará con una publicación á la altura de las principales extranjeros, que vendrá á ser un poderosofactor de cultura nacional y de fratermismos, como respecto à su edad, sexo, condición; ya mirando a su posición social ó al grado de fortuna, ya finalmen-te a sus tendencias políticas y una a sus creencias religiosas. El sabio di rector de Ibérica afirma á este último nidad intelectual hispano-americano. propósito en nobles y levantadas frases: - «El que de veras ame la ciencia sin ESTOMAGO ningún prorito tendencioso, pueda recorrer conhado las páginas de esta Revista. Nunca temeremos dar los hechos tales como son; nunca negaremos A todos los que sufren del estómago, nada le curará mas pronto y segula verdad científica por miedo á que se oponga á la verdad revelada; pues recoramente tan bien como el uso del nocemos que Dios es no menos autor

del orden natural que del sobrenatural,

y sabemos que investigando los secre-

tos más reconditos de la naturaleza, es-

tudiamos más á fondo la obra del Cria-

da por el público hispano americano

sin distinción de ninguna clase, en

Sigue al artículo editorial un vibran-

te escrito sobre Repoblaciones foresta-

les, ilustrado con interesantes fotogra-

fías. No olvidando dar á conocer cuan-

to en las naciones americanas se pro-

gresa y trabaja, inserta una informa-

ción sobre el lago de asfalco Guanoco

(Venezuela) en la cual se refleja la obra

maravillosa del progreso transforman-

do en corto tiempo una comarca desier-

ta é inhospitalaria, en un poderoso fo-

Interesantes informaciones sobre

sport, aviación, la Exposición de Artes

Gráficas en Leipzig y otros asuntos completan Crónica Cuentifica-

«La Electrotecnia al comenzar el siglo

XX», es una buena muestra de lo qué

es la vulgarización científica hecha poe

un sabio Profesor. Finalmente el emi-

nente cartógrafo P. J. Fischer da cuen-

ta de sus descubrimientos é investiga-

ciones sobre los Códices de Ptolomeo,

mencionando el existente en la Univer-

tratar en sucesivos artículos.

sidad de Valencia, del cual se propone

Como se ve, la variedad de materias

aumenta el interés de la Reyista, y en

cuanto á su presentación tipográfica es

sumamente esmerada y elegante, en

especial la edición de lujo, propia para

Teniendo en cuenta sus fines de vul-

garización, el precio fijado para la sus-cripción es reducidísimo: 10 pesetas

año y 5 semestre la edición corriente

y 20 y 10, respectivamente, la de lujo.

las personas de más exquisito gusto.

El artículo del P. Pérez del Pulgar

co de actividad industrial.

bien de su renacimiento científico.

dor.»

mundo. Venta en todas las farmacias. COLLIN y C.º PARIS. Estos parrafos prueban elocuente-mente los deseos que animan á dicha publicación de que su obra de sólida y seria vulgarización, sea aprovecha-

Deposito de aparatos para gas

ELIXIR CREZ

unico digestivo, conocido en todo el

Se acaba de recibir un extenso y variado surtido de lámparas de todas clases.

Cocinas esmaltadas en blanco con 1 ó 2 hornos Pesetas 130 a 180. Calentadores de agua para baños de superior calidad, con ducha caliente ó fria de Pesetas 140 á 250. Estos aparatos calientan en 10 á 15 minutos el agua para un baño lleno.

Pilas de baño de hierro galvanizado para gas de 50 á 75 Pesetas. Todos los aparatos se montan gratuitamente incluso la tubería para gas.

Se reciben reclamaciones los días laborables de 8 de la mañana á 7 de la noche y los festivos de 10 á 12.

# Pianos

de la incompórable marca Chassaigne Fréres, al contado y á plazos de cinco duros cada mes. Pídanse catálogos y notas de preciós a N. Prat, Aribau, 18, Barce-



Solera del año 1851 mas exquisita MANZANILLA que se importa en las islas Canarias ES LA MEJOR: POR ESO ES LA MAS CARA

## MARUJA

## PARA CONVENCERSE:

PROBADLA

# Gasmotoren Pabrik Deutz DE COLONI DEUTZ (ALEM NIA)

Legitimos motores "OTTO"

Para Gas pobre. Creosotas, aceites pesados, bencina, etc. Instalaciones para Riegos é Industrias

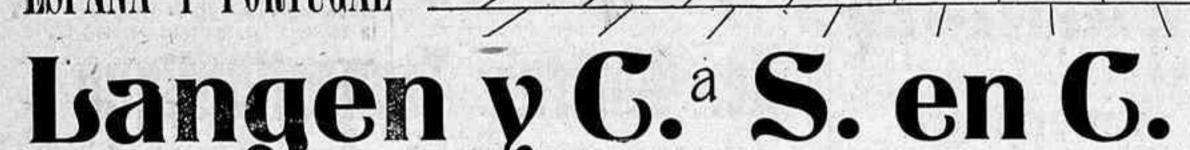
CONSUMO REDUCIDO SOLIDEZ



MARCA DE FABRICA REGISTRADA

Facil manejo

CONCESIONARIOS PARA ESPAÑA Y PORTUGAL



Madrid Victoria, 2. Barcelona Paseo de Gracia 30

Caulfield & Sons

Ferreteria Inglesa.--Dr. Allart, 43. SANTA CRUZ DE TENERIFE

ESPECIALIDADES:

MATOLIN: Nueva pintura higiénica al agua para exterior é interior, lavables, poderoso desinfectante, gran economía en el uso; solicitese cartón de 32 colores, artísticos.—FRESCO: Pintura al agua, en polvo para el interior, eficaz, económico, 24 colores.—ACEITE FINO PARA MAQUINAS: Para cilindros de vapor (Valvulina) lubrificante, para uso general y para Automóviles. La alta calidad de estos accites lo demuestra el gran consumo en Tenerife.—ENPAQUETA DURAS de todas clases.—Baños Lavatorios, etc.—CAJAS de hierro para caudales.—Básculas y Balanzas finas. —Maquinas de picar pastos y de triturar granos. —Madera y dibujos de marquetería. —Escaleras de pino y roble para uso coméstico. —Cartuchos y efectos para caza. - Cocinas de hierro para carbón y gas. Utensilios de cocina, extenso surtido.

Compañía Imperial Real Privilegiada

FUNDADA EN 1838 EN TRIESTE (AUSTRIA)

Inscrita según Real Orden de 21 de Noviembre de 1910 para la gestión de ramo de Seguro-uida en el registro creado en España por la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Capital social completamente desembolsado . . . Francos 10.500'000-561.323 101-Pólizas-vida en vigor al final del año 1912. . . . » Capitales pagados Seguros-vida durante el mismo año » 10.793 350-22.024'960-Los fondos de la sección vída están colocados en valores de primera garantia. Depósito en el Banco de España.

Combinaciones de seguros mug ventajosas.—Pnimas moderadas Dirección para España: Rambia de Cataluña, núm, 1.-Barcelona

Agente general, D. J. M. Ballester, Castillo, 61.—Santa Cruz de Tenerife. Se solicitan buenos agentes en las demás poblaciones de esta isla. Autorizado por la Comisaría general de Seguros.

# Progreso Agricola de Tenerife

F. DE MASSY Y C.º (S. EN C.)

Gran fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D.C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, endirector de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura, de Vilvode Bélgica.

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Analisis de tierras, aguas, abonos, etc. Caldos bordeles y polvos insecticidas.

Consultas, dictamenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración

Gerencia: Alfonso XIII (antes Casillio, núm. 2).

## Si desea hacer propaganda dirijase siempre á

## A. REYES MORENO

Agente de Publicidad

PERIODICOS DE PROVINCIAS

Abada, 5, primero

MADRID

Presupuestos y Tarifas gratis

(c) Ministerio de Cultura 2007

## Velas marca HERRADURA

En cajas de 25 paquetes, con 4 5 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economia.

Agentes exclusivos para las islas Canarias,

Maximiliano Díaz Navarro.

Alfonso XIII 16, entresuelo.

Caalvos! ¡Caaaaaalvos! Calvos!

IIICaaaal.... vosl!!!

Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie

De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas.







nervios, nutre y tonifica la médula, hace sentir el cuerpo con fuerza, vigor y energías

Tomando el CORDIAL DE CEREBRINA ULRICI puede decirse que nada produce más completa nutrición y reparación de los gastos por excesos de trabajos, abusos de la naturaleza, uso del café, tabaco y licores.

THE ULRICI MEDICINE CO. **NEW YORK** 

instrucción del año actual.

Escuela de Instrucción Militar Calle de San Felipe Neri n.º 30, bajos Esta e cuela que abrió sus clases el día primero de Septiembre bajo la dirección del Teniente Co onel de Infantería D. Luis Eertrán de Lis, cuenta con el distinguido é ilustrado profesorado si-

Capitán de ingenieros, D MANUEL MARTIN DE LA ESCALERA. Otro de infanteria, D. ENRIQUE ALBERT.

Primer teniente de artilleria, DON FRANCISCO RIPOLL. Otro de infanteria, D. LUIS EER-TRAN DE LIS SANCHEZ DEL

AGUILA. Otro de id., D. EDUARDO MARTI-NEZ NIETO.

Profesor segundo de equitación, D. BUIS MARTI ESPONDA. y un escogido personal auxiliar de inteligentes clases de tropa.

Sigue abierta la matrícula de 15 á 17 en el local de la escuela y de 13 á 15 en el Pabellón del Muelle frente á la caseta de consumos.

En los locales se darán cuantos antecedentes se deseen.

Deutsch-südamerikanische Telegraphengesellschaft A. G. Compañía de Telégrafos Germano Sud - Amerikana

### ESTACION DE TENERIFE

Compañía del Cable Alemán Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia

Australia y Oceanía. La tasa telegráfica de esta compañía es la misma que rige actualmente para las vías mas económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

Via Cable Aleman cuyas palabras son gratuitas

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

## Se compran

sacos vacíos y toda clase de metales; dará razón Maximiliano Díaz. Alfonso XIII, núm. 16.

Se vende d'arrienda una finca ristica situada en el kilómetro 8 de la carretera de esta Capital á la Laguna, con casa para el dueño y para medianero, establo, algibe con 300 pipas de cabida y tran-vía á la puerta. Para informes, Casti-llo 24, (accesoria).

### AVISO

Los Sres. Elders y Fyffes Li mited de Londres y Liverpool participan á los Sres. exportadores do frutos de estas Islas que debido à su organización especial, no aceptarán consignaciones para la venta à comi sion, de partidas menores de 60 atados de tomates en cada remesa y de cada marca, excepto en los primeros días de la temporada en que por estar la cosceha en su comienzo, aceptarán 25 atades como minimo de cada marea en una consignation !

## Casa salud Médico-Quirurgica DEL DR. COSTA

VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52 liste care de Salud, montada con todos los adelentos modernos y con verdadero confort, posos instalaciones completas y perfectas de medicina física. (baños devapor, masare, rayos X, alta tensión, baños eléctricos prire estiente, radium &) y un

departamento diodelo para cirujia. Se admitori en elle foda class de enfermos, salvo los que pedezcan enfermeda-des mentales ó infecto-contagiosas. Horas de consulta, martes jueves y sa-

la casa culte de Candaturia aumero 1. Darán razón en el almacen calle del Cartillo mumoro 43

5e alquila un magnifico billar inglés con muy poco uso y con todos sus accesorios incluso aparato para alumbrado aéreo. Informarán, Jesús, Maria, 2.

## Grandes almacenes

de todas clases de ingredientes qui-micos y abonos completos para plata-

nos, tomatas y patatas.

Maximiliano Diaz Navarro.

Oficinas: Alfonso XIII., 16. Santa Cruz de Tenerife.

## Arturo Richardson AUTOMOVIBES DE ABQUIBER"

GARAJE. - TELÉFONO núm. 106. Alfonso XIII, num. 11

Globulógeno

Assault au éxito en la anemia 6.2 cpis, inapalencia, debilidad general y dolores y desarregios men. ... es; en las tuberculosis mejora i lablemente al estado general v hate camentar de peso De talla: Farmacia de L. MARTIN ESPINO

WORTE, 7.—TENERIFE.

Siemens a Halke

La mejor marua del mundo. De venta en la reguería de l'anuel Pli-es. Velen re Sanz, municipal

SERVICIO DE LA TANTE DIA Y NOCHE

La competite Ntolajaliacaba de organizar en Tener s mad son de marti conigramas en sus oficions y la distribución direc a por ses reun tidor-s. Con esto se evita na retrausmision por linea terrestre y sa gana e tiempo consi-

Los reportidores de la Compañía Hel varan consigo les in reses de costume bre por si les inte sauden desach contestar en e ecto y se a car ar i en casos tales, de levar los despachos a la Estación de la Compañía,

Las casas de comercio ó particulares

que lo leseon pueden hacer a a depósito en las affeita id I. Com anti y so les abrird o remember oor denid or id Timporte de los marcon germas, de trando? se à fin de mes. Simperinicio e e a noi dades que

la Compania le cio de sce al público y de ocras en catudo las oficinas del estado siguen diniciento y discribayendo los despacios. Para mas detalles debe acadirse á la

Centra de Tolégenfon, á la Estación de la Compañía, o 1 Egerit vio del Sr. Richardson [A fouso XIII, namers 11], donde se h Larna siempre expaestos al público los care - de fechas probables de court de la con buques af alcance de l'en come de la Compati I t. . . . Las Palmas, Cáliz, Vigo, D revious, Soller, Aranjuez, Ma, drid, Sanasales. Fini te ro, Malaga-Cabo da Palo, etc., etc.]

Se recuerdo a público que los servi-cios que en la actual did hace la Compania p r si o en e mb nación con las linecs terrestres sou;

1.º Con buques en el mar, al alcan-ce de cualquiera de las estaciones der la compañís. La tasa es de 7'50 pesetas con buques necionales, por diez pala-bras y 0'75 por cada palabra más. 2.º «Islas Cana las con la Peninsu-

Is». El servicio se hace por conducto de la Estación de Cád z. a tasa «actual» es de 4.50 pe etas por dez palabras y 0.45 por cada pulabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía ge tiona con el Cobierno que las casas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones Españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tracs igueles á las más re-ducidas de cables. Las denás condicio nes se publicarán oportunamente.

La compañía Nazional tiene el propó-sito de introducir grandes mejoras en el servicio públi o de telegrafía sin hitos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interes das que pidan los informes que necesité y formular sus quojas o reclamaciones, si á ellas se diera lugar, en la Central de Telégrafos, en la E tac on de la Compania o en el escritorio del S. Richa de n, ó que escriban al Director de a Com a nia Nacional en Madrid, Ualle da Alcala 43. quedándoles muy agradocidos, por el concurso que, asi presten al buen ser-vicio radio-telegráfico,

to be restained to the second

## OTTO THORESEN DE VAPORES FRUTEROS

Servicio regular de las Islas Canarias à LONDRES Y A DUNKERQUE Salidas del mes de Diciembre para Londres

> Dia 4 Diciembre el magnifico vapor SALAMANCA " SEVILLA

Salidas del mes de Diciembre para Dunkerque

Dia 7-12-13 de Diciembre el magnifico vapor SAN ANDRES

Estos vapores reunen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descar-En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magnificas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primers clase.-Importe del pasaje Libras 7-0-0.

### Servicio interinsular

los vapores Sancho, San Sebastián y San Juan

Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirígirse á las oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3. Santa Cruz de Tenerife.

## Yeoward Bros. Line

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que esperamos durante el mes de Diciembre

6 yapor Andorinha para Liverpool " Ardeola

AGENTES: YEOWARD BROS

### Chargeurs Reunis El magnifico vapor francés

El Havre

Admite carga y pasajeros.

## Bi rápido vapor francés

legará el 8 de Diciembre y saldrá el mismo dia Mkar, Conakry, Gran Bassam, Cotonou, Librevi-

lle y Loango. Admite carga y pasajeros. Agentes:

Hardisson Hermanos

Geo Thompson Co. Ltd. El vapor correo inglés

Puerto el 23 de Diciembre, con destino à Plymouth y Londres Admite pasajeros de primera, segunda y tercera close y tiene hueco para 150 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta. Para màs informes dirigirse à

Hamilton & Co.

## El vapor correo inglés German

UNION CASTLE CO.

de 7.769 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 20 de Diciembre, con destino à

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segundo y terce-ra clase, y tiene hueco para 200 toneladas de fru-tos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

El vapor correo inglés

de 6.235 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 24 de Diciembre con destino á

### Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y terce-ra clase y tiene hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para mas informes dirigirse a Hamilton & @.

Real Inglesa

El magnifico vapor inglés

AGADIR

saldrá el dla 14 de Diciembre con destino à

Londres (via Maderá) con hucco disponible para frutos y pasaje.

> AGENTES, The Teneriffe Coaling Co. Limited. ALFONSO XIII. 84.

> > ೧೦

9

0

28

∏γ~B

liè

7

8

72

CO

4

## Gompañía Trasatlántica Española

Antes A. Lopez y Ca. Servicio del mes de Diciembre El hermoso y rápido vapor

Infanta Isabel de Borbón saldrá el 9 para Montevideo y Buenos Aires

Reina Victoria Eugenia

Cádiz y Barcelona El hermoso vapor

## Montevideo

saldrá el ,18 para

Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colon, Puerto Limon, Puer-to Cabello, Subanilla, Curazao, y la Guayra y para Veracruz con trasbordo en la Habana.

Isla de Panay Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo

### El hermoso y rápido vapor BUENOS AIRES

Cádiz; Barcelona y Génova El hermeso vapor

## Ciudad de Càdiz

Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Agentes:

Vda, thijos de Jnan La-Roche. Las notas de carga deben prosentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y

Barbados, Trinidad, La-Guayra, Puerto Cabello Curazao, Puerto Colombia (Sabanilla), Puerto Limon y Colon. con hueco disponiple para pasaje y carga.

Elder Dempster & @.

# David Mac-Iver & Co.

Burgundy de 3364 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de Diciembre con destino á

Liverpool

y con hucco para 300 toneladas de frutos sobre

Agentes: HAMILTON Y CO.

El vapor correo inglés Athenic

Puerto el 24 de Diciembre, con destino à Plymouth v Londres Admite pasajeros de primera, segunda y terce-ra clase y tiene hueco para 200 toneladas de frutos sobre cubierta.

## Sociedad Navegación é Industria DE BARCELONA

Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectuan los vapores «Atlante», «Reina Victoria», «Delfin» y «Hespérides», con cómodas y lnjosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1.º, 2, 8, 10, 17, 28 y 28, á las diez de la manana. PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS vapor «Hespérides»: capitán Miro, los

dias 1.º y 17. PARA CADIZ Y SEVILLA vapor «Reina Victoria»: capitán Maes

tre, los días 8 v 23. PARA CADIZ vapor «Delfin»: capitán Roquelte, los

días 13 y 28. PARA LAS PALMAS los días 4, 9, 17, 19 24, á las diez de le noche y el día 1.º á las diez de la ma-

PARA SANTA CRUZ DE LA PABMA el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

Agente.-J. A BRAGE. Cruz Verde 42.

African Steamship C.

British and African Steam Navigatión El vapor correo inglés

21 de Diciembre con destino á

## Liverpool

con hueco disponible para 20 pasajeros de prime-ra clase, 4 de segunda y 5.000 huacales sobre

El vapor correo inglés

de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el dia 16 de Diciembre con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 10 pasajeros de prime-ra, 4 de segunda, 100 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 6000 huacales sobre

El vapor correo inglés

de 5200 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día de Diciembre con de tino á

### Liverpool con hueco disponible para carga y pasaje

AGENTES Elder Dempster (Teneriffe) Limited

Alfonso XIII, 48. Argentine Cargo Line

## El magnifico vapor correo inglés

de 10.000 toncladas, llegará á Santa Cruz el dia 23 de Diciembre con destino á

con hucco disponible para frutos.

AGENTES, Tenerife Coaling Co.

Agentes: HAMILTON & CO.

APLAZOS

CONSTRUCCION ESPECIAL Y GARANTIDA PARA LAS ISLAS CANARIAS

Casa fundada en 1870 Pidanse Cataloges y condiciones al Agente Comercial

Francisco Naveiras Oslle de San Francisco SANTA CEUZ DE TENERIIL 41

# Jacob Ahlers

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN

Las fechas son aproximadas

DIA		VAPOR		DESSINO	
5	Diebr.	Paul Woermann	3500	Las Palmas, Sierra Leone y Costa de	
8	0	Henny Woermann	6000	Africa. Madeira, Southampton, Boulone y	
10	11		- Marietade	Hamburgo.	
	4	Feldmarschall	6500	Southampton, Amberes y Hamburgo.	
12	11 n	Thekla Bohlen *	8500	Hamburgo directo	
12		Togo	4600	Las Palmas y Costa de Africa	
12 14 17	"	Entrerios	6000	Buenos Aires	
17	- (1	Carl Woermann *		Madeira y Hamburgo.	
18	а	Bugermeister	6500	Swakopmund, Luderitzbucht, Cape- town y Costa Oriental de Africa.	
18	"	Henriette Woermann	8500	Las Palmas, Dakar, y Costa de Africa.	
28	0	Lucie Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.	
29	16	Ingbert	4500	Las Palmas y Costa de Africa	
30	11	Edea	3500	Las Palmas y Costa de Africa	
	* es		nte en e	caso que haya bastante carga	

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei SERVICIO QUINCENAL DE TENERIFE A HAMBURGO Salidas de Puerto Cruz Salidas de Santa Cruz "Oldenbur" 7 de Diciembre 8 de Diciembre 18 de Diciembra "Porto" 19 de Diciembre

## Cie. Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

El hermoso y rápido vapor

# VRGNE

llegará el 9 de Diciembre y saldrá el mismo día para la

## Habana

Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica etc. Precio del pasaje en 3.ª clase incluso los derechos 135 pesetas.

Agente: R. García. Casa Hardisson Hermanos.

## HAMBURG AMERIKA LI

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El hermoso y RAPIDO vapor correo alemán

# Grunewald

llegará fijamente al Puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 13 de Enero de 1914, saliendo directamente para la

admitiendo pasaje y carga.

Para informes C. J. R. HAMILTON casa de Hamilton & Co., Marina 15.

## Vapores correos españoles PINILLOS IZQUIERDO Y C.

Salidas tijas cada quince dias para la Isla de Cuba

El cómodo, de gran porte y acreditado vapor correo trasatlántico es-pañol de 7.000 toneladas.

# BALMES

llegara fijamente al puerto de Santa Cruz de Tenerife, el día 2 de Enero de 1914, de donde seguidamente rendirá viaie para la

## Habana y Santiago de Cuba

con el pasaje y la carga que tenga despachado.

del muelle principal

PREGIOS ALTAMENTE ECONOMICOS. SERVICIO INMEJORABLE Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca

NOTA. Debido à la fijeza en las escalas de los buq es de esta Compañía, las notas de carga debe-rón estar presentada en esta Agencia, à más tardar, à las 10 de la mañana del dia antes del reñala-do para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento te carga des-

## (c) Ministerio de Cultura 2007