

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 18° 35' 20" O de París

Gran Sombrereria

Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores...

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero. SUCURSALES:—Laguna calle Herradores núm. 47.

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.—San Gregorio VII. Santo de mañana.—San Felipe Neri.

Efemerides

1840.—Fiesta cívica.—Instalación de la Junta revolucionaria en Buenos Aires.

El clima de Tenerife

Temperaturas.

Table with 2 columns: Month and Temperature. Rows for Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio.

Sección Comercial

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 23
Deuda perpetua 4 por 100 interior a 80'25

CAMBIOS

Londres (cheque) pesetas 26'59 por Libras

Cambios de la Plaza

Table with 2 columns: Currency and Rate. Rows for Oro inglés, Francés, Alemán, Isabel y dollars, Onzas, Alfonsos.

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES
Director: Dr. Veremundo Cabrera

Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz...

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.

Miller Wolfson & Cia.

Banqueros

Eduardo Cobian, 3

Casa salud Médico-Quirúrgica

DEL DR. COSTA

VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52
Esta casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos...

Habitaciones amuebladas en

para extranjeros. se alquilan

Para más informes y dirección dirigirse a la Administración de este diario.

De la madrugada

Director Diario de Tenerife
Madrid, 25—4 m.

Sigue el viaje
De Oviedo anuncian que llegaron a aquella capital las infantas doña Paz y doña Pilar.

Se ausenta
El Gobernador civil de Alicante ha salido para Madrid, autorizado por el Gobierno, para asuntos particulares.

Anuncio de huelga
Hablado hoy con los periodistas el Subsecretario del ministerio de la Gobernación...

Arreglada
De Córdoba comunican que se solucionó la huelga de los trabajadores de la mina Santa Bárbara.

Riña
Un despacho de Melilla da cuenta de que en una cantina de Zeluán riñeron los tenientes don Francisco Iglesias...

Muerto
El señor Fuentes recibió un tiro de revólver que le dejó muerto en el acto.

Almodobar.
Recibimos con irregularidad el servicio telegráfico. Nos faltan los despachos de anoche...

Con carbón mineral para los depósitos de la Compañía carbonera alemana, llegó ayer...

Procedente de Cardiff con carbón mineral para los depósitos de los señores Cory Brothers...

Con carga general para esta plaza llegó ayer, procedente de Hamburgo y Rotterdam...

Con un cargamento de madera para el empaquetado de frutos, llegó ayer el vapor austrohúngaro Conca-doro...

Procedente de Hamburgo y Amberes ha llegado hoy con un cargamento de diversas mercancías...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

El vapor correo Atlante, salió de Cádiz para este puerto el sábado a las nueve de la noche...

Según telegrama recibido por los Sres. Viuda é hijos de Juan La-Rocha...

Teatro principal

Opera italiana
11.ª función de abono

AIDA

Beneficio del tenor Sr. Conti, quien lo dedica al público.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Del sábado

Director Diario de Tenerife
Madrid, 23-14'50 [2'50]

Precaución
El presidente del Consejo señor Dato ha permanecido en su domicilio...

Al Congreso
Sin embargo, concurrirá esta tarde a la sesión del Congreso para contestar al discurso de ayer del señor Maura.

Se acaba
El lunes hablará también para hacer el resumen del debate sobre los asuntos de Marruecos.

Cortesía
Un despacho de Larache da cuenta de que una comisión de la oficialidad de aquella guarnición...

Hostilidad
Dicen también los despachos que las fuerzas que conducían la aguada a la guarnición de la posición de Renisa...

Castigo
Fueron rechazados dejando en el campo muertos y heridos.

No hay que fiarse
De Alhucemas dicen que se han presentado a las autoridades españolas varios jefes de las tribus de Bocoyas...

Se le otorgó el perdón que imploraban.

Almodobar.

Bolsa de Madrid

Madrid, 23-20'20 [8'20 n.]

Cierre oficial del día 23.

Deuda perpetua 4 p interior a 80'25

Amortizable 5 p 99'80

Acciones del Banco de España 454'00

Id. de la Comp. Arrendataría de Tabacos 000'00

Cambios

"Londres" (cheque) plas. 26'59 por Libra

"París" (cheque) a 5'30

Almodobar.

El guardia municipal 39.

que se personó en el mismo momento, sin mas autoridad que la policia, desvainó el sable y le alojó uno ó dos sablazos a un contendiente...

En los días 16, 18 y 19 se recibieron 122 sacas de correspondencia, incluyendo un correo de Londres...

11 sacas de certificados

17 " " impresos

93 " " correspondencia ordinaria, y

1643 paquetes postales.

Tendrá pues, mañana, el escaso personal de Correos trabajo para todo el día.

Quando hayáis probado los medicamentos contra la bronquitis, los ferros y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos...

Los Ayuntamientos de Agaete, Moya y San Mateo, solicitan del Gobierno civil...

Por la Delegación de Hacienda se ha acordado imponer a los pueblos de Arona, Fasná, San Miguel, Santiago, Victoria, Alajeró, Femés y Tegui...

Por la Administración principal de Correos de esta provincia se anuncia para el día 21 de Junio próximo, la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública...

Anoche, frente al Parque Recreativo, tres vendedores ambulantes de helados, por cuestiones de su oficio, se fueron a las manos propinándose algunos mojicones...

Intervino la Guardia municipal, deteniéndolos, y dándose cuenta hoy del suceso al juez respectivo.

Muestro amigo D. Juan V. Mandillo nos participa haber obtenido Regium Inaequatur y tomado posesión de su cargo de Consulado de Turquia en esta Capital.

En la Comandancia de Marina se ha recibido el siguiente telegrama: Observatorio central a comandante de Marina.—Tenerife.

«El punto borrascoso se halla sobre la punta de Bretaña. Son probables los vientos fuertes del 4.º cuadrante en las costas del Cantábrico, mar.»

Un buen abono para el Tabaco debe contener 7 por 100 de ácido fosfórico soluble, 31 por 100 de nitrógeno y 10 por 100 de Potasa.

Han sido destinados a esta Capital dos guardias más del cuerpo de seguridad.

En el Hospital civil ha sido curada de una herida que se produjo casualmente, la sirvienta Esperanza Méndez, interviniendo la guardia municipal.

Lo mejor, más agradable, más barato, más antiséptico, lo insuperable para tener buena dentadura y no sufrir jamás dolor de muelas, enjuagarse a diario con Licor del Polo.

Ya están a la venta los cigarrillos ovalados de hebra Habana y papel arroz

Habana elegante y Simpáticos habanos

de la fábrica «LA FLOR ISLEÑA», los que se recomiendan a los fumadores de buen gusto.

Ventas al por mayor.—San Roque 26.—Duplicado.

Hoy, en la calle de San Felipe Neri, riñeron tres individuos que se hallaban en estado de embriaguez.

A propósito de Galdós

Mucho se ha hablado y discutido en estos últimos meses sobre la suscripción nacional abierta para aliviar la precaria situación en que se encuentra nuestro insigne paisano e ilustre literato D. Benito Pérez Galdós...

El hombre que tantas obras ha concebido, y que a pesar de sus achaques y avanzada edad da al teatro una nueva producción de asunto mitológico, su Alceste, tragi-comedia inspirada en la tragedia que con el mismo título escribiera Eurípides...

Es triste cosa tener que recurrir a esto; es para sonrojarnos el contemplar como el genio que tantos libros dió a luz, no reciba como pago a sus desvelos por enriquecer la cultura nacional, sino sinsabores que han de amargarle su vejez...

Pero no nos extrañamos, pues no es éste el único caso que registran los anales de la historia de hombres célebres. Casi todos los que noble y desinteresadamente han contribuido con su talento al engrandecimiento de nuestra patria, han tenido un fin igual, cuando no peor. La historia no nos dejará mentir ni exagerar; recórranse sus páginas y veránse no solamente uno o dos que le asombran, sino infinidad de ellos, que para baldón é ignominia nuestra, se hallan estercoados con caracteres indelebiles que jamás el tiempo transcurrido podrá borrar.

Muchos dicen que a otros genios les ha sucedido lo mismo o peor, y nadie se ha preocupado de ellos con el calor y entusiasmo que lo hacen ahora por Galdós. Nosotros preguntamos: ¿En todas las épocas tenemos que obrar de igual manera? ¿No podemos romper con una ley atávica que aun quiere continuar teniendoos aprisionados en sus horribles tentáculos, para no dejarnos usar de nobleza con quien sólo bion nos ha hecho? ¿Porque en pasados tiempos se pagaba con la más negra ingratitud a Colón, que nos dió un Nuevo Mundo; a Hernán Cortés, que descubrió la Nueva España; a Cervantes, que nos legó un Quijote, admiración hoy de todos las naciones civilizadas; a Ercilla y Zúñiga, tan buen militar como poeta, que inmortalizó el valor de los españoles en su épico poema La Araucana y a infinidad de otros que están en la memoria de todos los que se duelen de que así se obra en vida con los que luego de muertos se ha ensalzado y solemnizado; tenemos aún que seguir igual conducta?

No. Hay que evolucionar. Se impone sepultar para siempre esos antiguos moldes. Es deber nuestro favorecer y no permitir que mueran en la miseria, quienes han enriquecido nuestra producción artística.

¿No se censura con acritud el que los conuadanos del poeta portugués Luis de Camoens le dejaran abandonado totalmente, hasta el extremo de tener que vivir de las limosnas que su caritativo sirviente recogía en las plazas públicas y que cuando muriera en una cama del hospital tuviera como única mortaja una simple sábana? ¿No parece increíble que sólo esta recompensa tuviera el que niñó a su patria de gloria, con la publicación de su inmortal poema Los Lusitáneos?

Entonces, ¿cómo es que se aspira a repetir hechos casi análogos?

¿Déjese sectarismos a un lado, y ayúdese al maestro de la novela contemporánea. Si no por otra cosa, por humanidad, presto que el altruismo no está reñido con la disparidad de ideas.

Y para terminar, reproduciremos el párrafo que el escritor Javier Bueno traduce de un importante diario parisiense, y que es la pura verdad, para desdoro de nuestra cultura.

«Es muy notable que un literato de la altura del autor de los «Episodios Nacionales se vea obligado a recurrir a la caridad pública para vivir, en una nación donde los toreros analfabetos se retiran de la profesión en plena juventud y con fortunas colosales.»

«¡Señores! es bochornoso que en España los hombres de valer mueran olvidados, preteridos, mientras los toreros son BESADOS y sacados en hombros de las plazas y se les erigen estatuas, convirtiéndolos poco a poco en fetiches.»

Teodomiro Ortiz.



Las Folias

A José Darmanin y Delgado, con el mayor afecto.

Antar que en el alma evoca de mis patrios lares; antar, entre los cantares, que a más ensueños provoca.

Ritmo que al oído toca con cadencias singulares y acasallando pesares deja un eco en cada boca.

Suave y sin igual murmullo que en el corazón fecunda el canario sentimiento

y en sensaciones lo inunda: si dichas, como un arrullo, si penas, como un lamento.

Rogelio Suárez.

La Laguna de Tenerife, 26 Abril 1914

En el teatro

Sanson y Dalila, la hermosa obra de Saint-Saëns, cantada el sábado en el teatro principal por la compañía de ópera, agradó en conjunto al público como no podía menos dados los méritos de la partitura; pero en detalles de la ejecución, no obstante los esfuerzos de los artistas y la maestría de la orquesta, dejó bastante que desear.

Un nuevo personalísimo triunfo, que el público le premió merecidamente con prolongadas y entusiastas ovaciones que fueron todo un gran homenaje, alcanzó anoche, cantando Lucia, la notable soprano ligera señorita Farry. Cuanto se diga de la labor que realizó la simpática artista y cuantos elogios se le tributen, los merece la genitil cantante.

La célebre aria con que el maestro Donizetti enriqueció la partitura de Lucia y que tanta fama ha dado a más de una artista, fué cantada magistralmente por la señorita Farry, que supo y pudo vencer las dificultades de esa página musical.

El público, lleno de entusiasta admiración, hizo a la señorita Farry una de esas ovaciones que seguramente dejan honda impresión en el ánimo de un artista.

Mereció también los honores de los aplausos que oyó, el profesor de flauta don Benito Carreras, que no en vano ha sido discípulo del eminente flautista don Francisco González.

El señor Carreras, además, se hizo aplaudir en el pasaje que ejecutó en la transición del primero al segundo cuadro en el acto primero. Sea enhorabuena.

Puede decirse que la Lucia cantada anoche, se redujo a la labor de la señorita Farry, aun cuando, justo es reconocerlo, los demás pusieron grandes empeños en salir airoso, cosa que pudieron lograr en algunos momentos.

Los coros estuvieron muy bien; no así, en conjunto, la orquesta, por falta de batuta, debido a que no dirigió la obra el maestro señor Frattini.

Esta noche, beneficio del tenor señor Conti, segunda representación de Aida.

En breve, beneficio de la señorita Farry.

Nuevo vapor

25.000 toneladas

La Compañía «Hamburg Amerika Linie» cuyos hermosos buques frecuentan nuestro puerto, acaba de construir un soberbio y lujoso vapor, el «Torpitz», de 25.000 toneladas de registro, para incorporarlo a la línea de Buenos Aires, y que será el más grande de cuantos vapores van a la América del Sur.

Las tres anclas principales pesan 19.140 kilos. Las cadenas miden 600 metros de largo en el agua, teniendo sus anillos 9 centímetros de diámetro.

Las disposiciones internas son modernísimas, para evitar todo remoto peligro de naufragio, incendios y mareos, a saber, los dobles fondos, los mamparos laterales y transversales y los tanques de estabilidad.

Para las instalaciones de pasajeros, el «Torpitz» podrá conducir: 350 de primera clase, 180 de segunda, 400 de segunda clase económica y 1000 de tercera clase.

El «Torpitz», contruido en los astilleros Vulcan Werke, de Estettin, fué botado al agua el 20 de Diciembre pasado y su construcción está, pues, casi terminada, demostrando la potencialidad de la Marina Mercante alemana. Sus dimensiones son 188 metros de largo, 23 de ancho y 14 de puntal, con 20.000 toneladas de registro bruto y 25.000 de desplazamiento; su calado 8 metros con 8 centímetros.

MARGINALES

CRONICA

¡Oh, el eterno misterio de la Vida y la Muerte!...

¿Podríamos determinar a ciencia cierta dónde empieza la una, cuándo la otra acaba? ¿No habremos muerto ya, antes de que esta máquina frágil—armazón de huesos y pellejo, que dijo Bécquer.—Se arruine y se paralice desgastada por el continuo uso y el abuso de sus miserias?...

¿Es que vivimos acaso, a tiempo en que el florecer del espíritu se agosta miserablemente al embate sombrío de la disolución, de las claudicaciones, la desesperanza y la duda?...

¡Ay, la muerte en la Vida!... Pensando en ella me recojo a solas y pienso: ¿Quién tendrá el amor de su vida, deshecho ya el encanto y el placer de los sueños que la embellecieron?...

¿Y a qué aguardan en el mundo los vencidos, los huérfanos, los traidores de un ideal, espíritus en tinieblas, en cuyas interioridades vacuas bullen a ciegas los apetitos de la bestia con las asquerosidades del parásito?...

¡Ay, la muerte en la Vida!... Nos sobra ó nos falta valor para vivir, ó cual vida nos resta, en esas horas crueles en que la pesadumbre arma el brazo de los atormentados, de los desengañados, de los impotentes, de los protervos?...

Un día y otro van sumándose a la espíritu caravana amigos y compañeros desleales que nos abandonaron en la lucha. En los exodos de la mundana pelea, vamos haciendo la tarja lastimosa de tan diversas deserciones. Hay los que dudaron del tiempo y se derrotaron a sí mismos. Otros, que, aconsejados por la baja codicia, han hecho causa común con el adversario. Quienes por carencia de audacia, quienes por miedo. Estos por poco convencidos. Aquellos por egoísmo, insensatez, vulgaridad y pobreza de espíritu.

A la postre, su ñoña concepción de la vida se reduce únicamente a tirar del copo del mezuquino interés personal. Eso les basta. No aspiran ya a más.

¡Oh! No aspirarán a lo que antes aspiraban? ¿Y para qué?...

Náufragos en el viaje de la existencia las olas los arrojan, sin esperanza y sin norte, a los hielos polares del hastío y la impotencia. Sus cuerpos van flotando en las aguas, pero sus almas se ahogan.

La vida tiene esas trágicas muertes en que hemos de ser a un tiempo mismo, enterradores, momias y sepulcros!...

Cuando en alguna ocasión hemos visto al sepulturero arrojar impasiblemente seridas paletadas de tierra sobre los despojos de tal ó cual ex-hombre que en su tiempo descendiera desde la elevada meseta del ideal al basuro inmundo del mercantilismo, trocando la virtud, que en el calor de la friega luciera a modo de armadura, por unas miserables monedas, nos ha conmovido el pensamiento de sus duelos, evocando el dolor y las amarguras de sus apostasías. Mientras, al verme desaparecer para siempre, no hemos sido crueles, pero sí hemos substraído nuestra alma a compasión tardía y necia.

Por cuanto, ¿qué supone la tumba para quien había dejado de ser en todo lo que amó, en sus ensueños, en sus glorias, desde que depusiera sus varoniles gallardías y el veneno de la tristeza y los remordimientos se revolviera en el fondo de sus entrañas nobles, aborreciéndose a sí propio y aborreciéndolo todo?...

Desde entonces ya no vivía. De tal suerte, los que buceamos en el fondo de algunas almas, sabemos bien a veces lo que entierran para que concluya de podrirse y los gusanos disfruten de lo suyo...

El Baciller Sirinoque.

Tenerife, Mayo de 1914.

Militares

El Excmo. señor Capitán general del distrito se ha servido disponer que desde hoy, lunes, se pongan en vigor los horarios aprobados en el año anterior y que han de regir los actos interiores de los cuerpos en la presente estación.

El día 27 del próximo mes de Junio se celebrará en la Comandancia de artillería de esta plaza, la venta en pública subasta de los materiales inútiles procedentes de desbarates, existentes en el almacén conocido por «Poworin viejo».

Del mundo y del hombre

(Colaboración especial para el «Diario de Tenerife»).

El problema del tonelaje en los buques.—El límite de su crecimiento según Bertin.—Resultado a qué conducen sus fórmulas.

En el momento en que escribo esta crónica debe estar celebrando su asamblea acostumbrada en Francia la Asociación Técnica Marítima y discutiendo un asunto de gran interés mundial: las fórmulas del ingeniero francés Bertin, mediante las cuales cree haber demostrado matemáticamente que el aumento de tonelaje en los buques encontrará su límite técnico hacia las cincuenta mil unidades.

Tema es este de que ya me he ocupado otras veces en mis crónicas de vulgarización para la prensa, lo cual me obliga más a tener al día a mis lectores.

Sabido es que en el congreso de Navegación de Filadelfia de 1912 se habló como de cosa próxima del buque de cien mil toneladas, desplazamiento

que supondría para el caso de una longitud de cerca de medio kilómetro. Los estudios del ingeniero francés Bertin contradicen en absoluto esta posibilidad.

Las fórmulas matemáticas que le han conducido a tal resultado, serían impropias de este lugar. Pero en cambio interesarán de seguro a toda clase de lectores las cifras finales a que dicho ingeniero ha llegado aplicando sus fórmulas.

Estas cifras varían según la naturaleza del buque. Eligiérase pues los que se refieren a los grandes buques mercantes modernos, de 24 millas de velocidad.

Para apreciar debidamente, fijémosnos en que, en todo buque, el desplazamiento total, que se mide en toneladas, resulta de la suma de tres cantidades: primera, el desplazamiento del casco, en el que se incluye el de todos los accesorios, así como la tripulación y provisiones; segundo el desplazamiento del motor con el combustible que se lleva en reserva, tercero el desplazamiento que queda disponible para la carga.

La descomposición del desplazamiento total en estas tres cantidades constituye la llamada ecuación de los pesos, y es el punto de partida en toda esta clase de cálculos.

Los resultados a que Bertin ha llegado con los suyos son las cifras del cuadro siguiente. En el puede verse, dado por ejemplo un desplazamiento total, qué parte corresponde al casco con la tripulación y provisiones; cuál al motor con su combustible; y qué queda para la carga.

Table with 4 columns: Desplazamiento en toneladas, Casco, Motor, Carga. Rows show values for 20,000 to 100,000 tons.

Examinando estos resultados se ve que, según aumenta el tonelaje del buque aumenta asimismo la carga transportable, hasta las cincuenta mil toneladas totales. Un buque de veinte mil toneladas puede transportar 992 de carga; uno de treinta mil puede transportar 1675; uno de cincuenta mil puede cargar 2235. Pero uno de setenta mil, ya no puede cargar más que 2180; y en adelante cada vez menos; de modo que desde cincuenta mil ya resulta antieconómico aumentar el tonelaje de los buques; y por fin al llegar a cien mil la carga posible se convierte en cantidad negativa. Esto último quiere decir que tal buque, en lugar de admitir carga necesitaría ir descargado, en detrimento del motor ó del casco, ó lo que es lo mismo, que tal buque sería imposible.

¿A qué se debe esta limitación en el aumento? Las mismas cifras contestan. Examinando la segunda columna, se ve que la parte de tonelaje absorbida por el motor crece muy lentamente, en cambio mirando a la primera columna, aparece que el crecimiento de tonelaje absorbido por el casco es capcioso. Mientras los tonelajes totales se mantuvieron pequeños, los materiales del casco no necesitaron aumentar en espesor para ofrecer la necesaria resistencia. Pero con los grandes tonelajes modernos es necesario robustecer la resistencia aumentando el grosor, y por lo tanto el peso de esos materiales. Así el peso de la construcción no solo aumenta por el mayor tamaño, sino por la mayor robustez.

Por eso queda aún dentro de las fórmulas de Bertin, una esperanza de poder conseguir construyendo buques cada vez mayores y capaces al mismo tiempo de mayor carga; esta esperanza consiste en encontrar materiales más resistentes. El problema depende pues de los progresos de la siderurgia.

Por lo dicho puede apreciarse con qué interés el mundo científico y económico esperará la opinión colectiva de la Asociación Técnica Marítima, que ahora se reúne en Francia, sobre las fórmulas del ingeniero Bertin.

Emilio H. del Villar. Madrid 8 Mayo (Prohibida la reproducción.)

Se alquila ó vende la espaciosa casa calle de Ruiz de Padrón, número 7 frente a la Plaza del Principe. Informes Escritorios: Castillo 38

PARADOJAS

EL DUELO

Caillaux es un excelente tirador de pistola y de toda clase de armas. Su adversario, según todas las apariencias, es un infeliz; un hombre que injurió a Caillaux sin intención de injuriarle, se bate después sin querer batirse y dispara, probablemente, sin querer disparar.

Un infeliz así se necesitaba para que el ex presidente del Consejo de ministros francés reconquistara parte del prestigio y popularidad que los más trágicos pistoleros de su mujer le restaron últimamente.

Ya es un héroe y un sér magnánimo Caillaux. Gallardamente después de presentar el pecho a las balas de su adversario, dispara él al aire. Caillaux perdona. Podía perdonar antes. Es cierto; pero entonces los franceses hubieran dudado de su caballerosidad. De que perdona las injurias, aun y siendo el perdon de las injurias una virtud, se dice que

perdona por miedo. Así resulta que Caillaux es un perfecto caballero, no tiene miedo y sabe perdonar. Caillaux podía matar ó intentar con muchas probabilidades de éxito (es un gran tirador) é impunemente. Sin embargo disparó al aire. No es sanguinario Caillaux. Media un abismo entre él y su esposa. Su esposa fue sanguinaria. Su esposa mató, sin quererlo, dice, pero mató. Mató al hombre que según ella, pretendía injuriarla.

Ved la diferencia. Caillaux pudiendo matar no mata; su esposa mata no pudiendo matar. Si Caillaux hubiese matado ayer a su adversario nada le reprocharíamos; a su esposa porque mató hace unos meses la encerraron en una cárcel y castigada la ca tirarán. En todo caso, castigada ó no, madame Caillaux, será siempre una asesina.

Decididamente las feministas tienen razón. Es absurdo é intolerable el régimen de privilegio que nos adjudicamos los hombres. ¿Si nosotros podemos matar impunemente y con honor, por qué las mujeres no han de poder hacerlo como nosotros? ¿Por qué no permitirle el duelo a la mujer?

No lo dudéis; el duelo, tal como se practica modernamente, es una especie de válvula de seguridad, para el crimen. Son muchos los hombres de honor que en un instante de obcecación matarían como mató maíame Caillaux si no los quedara el recurso del duelo. El duelo calma la excitación, nos deja tiempo para reflexionar y sobre todo tiene la gran ventaja de zanjar definitivamente toda disputa peligrosa.

Ved el caso de madame Caillaux. Estaba loca: ¿cómo hacer cesar esa campaña se preguntaba ella? No hay medio legal, ni moral, ni honroso. Se lo dijeron los abogados: «¡Si usted fuera un hombre!, Hombre podría batirse con Calmette. Y como después de un duelo Calmette no hubiera podido decentemente proseguir su campaña, dicho se está que la buena señora al batirse hubiera disparado al aire como lo ha hecho su marido. Calmette, disparada también al aire y asunto concluido.

Así se demuestra que los adversarios del duelo son unos benditos. En teoría tienen razón; pero la práctica se la quita. El duelo evita infinidad de crímenes, muchísimos más de los que facilita. De cien veces noventa y nueve es una farsa que representamos hábilmente para solucionar asuntos que no tienen solución. Una vez entre ciento es un drama real, una tragedia de los humanos destinos. Y para estos casos el desenlace sangriento nadie podría evitarlo. «¡Dejad pasar la justicia de Dios!».

Gritemos pues: ¡Viva el duelo, viva el duelo sistemático Caillaux! ¡No os batáis; pero dejad que se batan los volientes!

MAX.

Fábrica de gas

Venta de Coke Se lleva a domicilio á pesetas 2'50 el quintal 46 kg. Encargos se reciben Castillo, 51 y en la misma fábrica.

Una Central Técnica Alemana en Hamburgo

La Oficina alemana para dictámenes técnicos y quimicotécnicos en Hamburgo ha organizado, en forma de un archivo técnico-central, una central para todo lo que hasta el día ha realizado la industria alemana y para todos los nuevos adelantos que aporte al mercado.

Este archivo contiene todos los catálogos de la industria alemana ordenados cronológicamente y clasificados por secciones especiales.

Lo que preferentemente se desea es demostrar al consumidor de máquinas y demás instalaciones técnicas la productividad y compatibilidad de la industria alemana. En el Instituto trabajan varios ingenieros y químicos expertos, que no solamente dominan varios ramos especiales, sino que poseen además los idiomas modernos. El archivo técnico-central de la Oficina alemana para dictámenes no es una empresa vendedora, ni sirve de reclamo, sino que es una oficina informadora neutral que da informaciones prácticas sobre las diversas construcciones de máquinas, presupuestos, proyectos, etc.

Todas las preguntas en este sentido se contestan gratuitamente y sin compromiso alguno. Por lo tanto, quienes intenten aumentar su instalación de maquinaria técnica, mejorarla, ó establecerse con maquinaria nueva pueden dirigirse a la Dirección del Instituto de la Oficina alemana para dictámenes, en Hamburgo.

(An die Institutsleitung der Deutschen Begutachtungsstelle in Hamburg, Mönckebergstr. 7), pues recibirán una contestación gratuita y experimentada trabajada.

Se vende

Una máquina perforadora para trabajos de galerías, la que podrá examinarse en los almacenes que los señores FYPPE LIMITED tienen en el Camino de los Coches en esta Capital y en donde darán informes.

El antro espantoso

William Tharps, es un detective inglés, famoso por sus azarinas, cada vez más enigmático y desconcertante que con tan simpático éxito está publicando en la CASA EDITORIAL HISPANO AMERICANA de París.

Desde la primera aventura titulada El cadáver asesinado hasta El antro espantoso que acaba de publicar, todos estos libros son de lectura amena y sugestiva, de esos libros que se leen de un libro.

En el volumen presente se trata de un caso que se desarrolla en los alrededores de Barcelona en el figuran un tío de un Circo Metropolitano de París, dos de cuyos principales artistas son dos bandidos de ciudades.

Esta serie de aventuras está haciendo ruido... y el que hará porque la casa tiene en preparación otros varios tomos en que el celebre policía inglés desempeña el principal papel.

Después de Sherlock Holmes, William Tharps... Nadie. Precio del volumen... 1 franco.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconígrafos mas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una retransmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercios ó particulares que lo deseen pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otros en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse a la Central de Telégrafos, á la Estación de

la Compañía ó al Escriitorio del Sr. Richardson (Alfonso XIII, número 11), donde se halla siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía (Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soller, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc. etc.)

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

Primero. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la Compañía. La tasa es de 7-50 pesetas con buques nacionales, por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente. Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

Segundo. «Islas Canarias con la Península». El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cable. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á la personas interesadas que pidan los informes que necesiten y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar, en la Central de Telégrafos, Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al Director de la Compañía Nacional en Madrid, Calle de Alcalá 43, quedándose muy agradecidos, por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Se compran sacos vacíos y toda clase de metales, dará razón Maximiliano Díaz, Alfonso XIII, núm. 16.

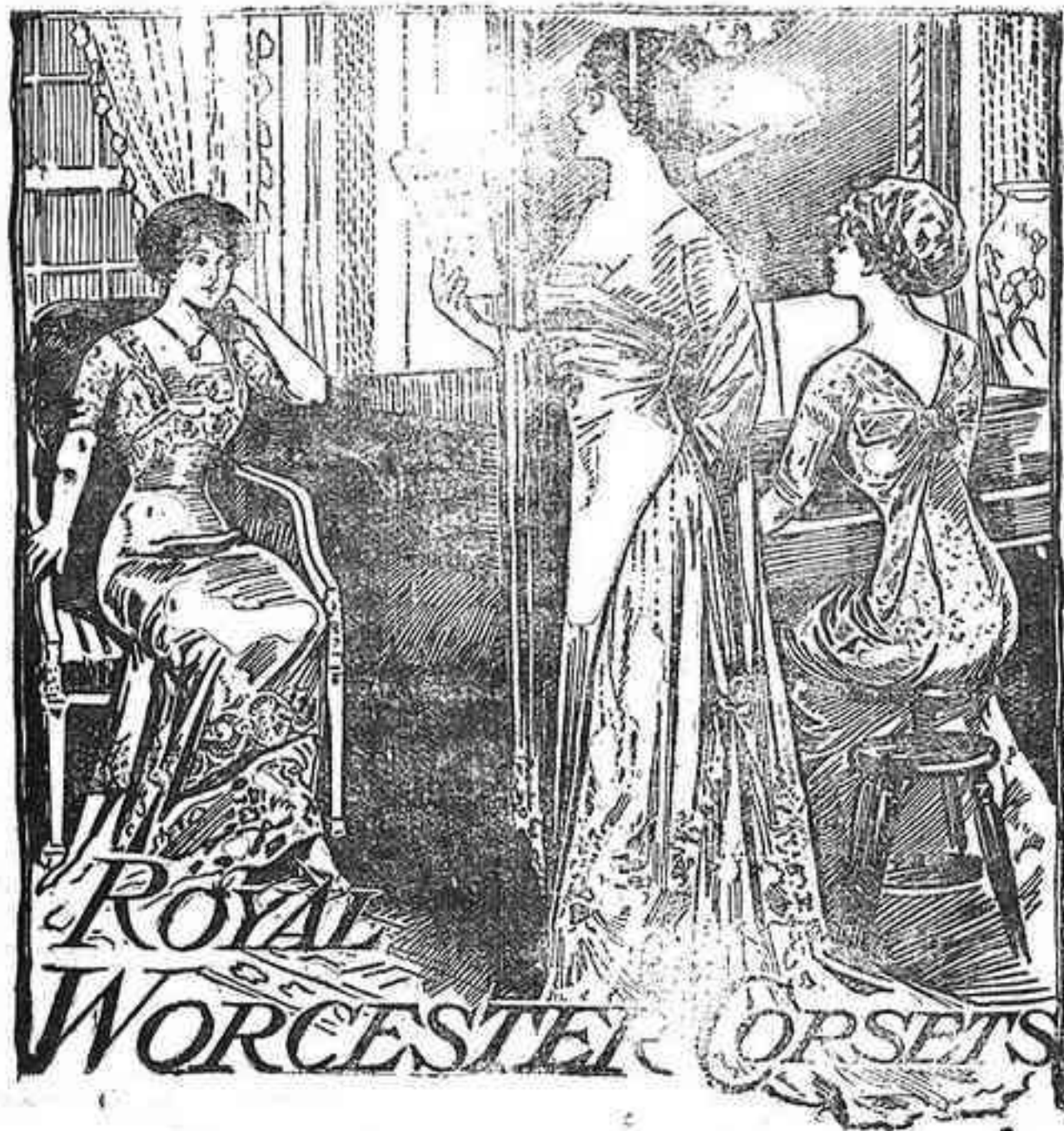
Advertisement for Jarabe Roche. Includes text: 'los Constipados antiguos y recientes', 'Tos Bronquitis son Radicalmente curados por el JARABE "ROCHE"', 'de Pulmones robustos y precave la TUBERCULOSIS', 'Fabricantes: F. HOFFMANN-LA ROCHE & Co. Paris'. Includes an image of the Jarabe Roche bottle.



**Solera del año 1851**  
**La mas exquisita MANZANILLA**  
 que se importa en las islas Canarias  
 ES LA MEJOR: POR ESO ES LA MAS CARA

**“LE PRINTEMPS”**

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades  
 San Francisco 9.—Santa Cruz de Tenerife



Unico depositario en la Provincia de los Royal Worcester y Bon-ton, corsets, últimas creaciones de la moda en Salidas de Baile, Abrigos de lana, seda y punto, cubrepelos, pieles, sombreros y cuanto exige el buen gusto para vestir con elegancia y distinción.  
 PARA CABALLEROS.—Cortes de traje ingleses, cuellos, puños, camisas, corbatas, paraguas, pañuelos, carteras, artículos de viaje, etc.  
 NOTA IMPORTANTE.—Esta casa unica en la Provincia que tiene Peluquero para Señoras; especialidad en postizos de todas clases; tinturas Broux y Hene. Se alquilan pelucas para Bailes, disfraz y Carnaval.

C. Garcia Dorta San Francisco 9.

**Progreso Agrícola de Tenerife**

F. DE MASY Y C. (S. EN C.)

Gran fábrica de bonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, exdirector de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura, de Vilvoorde Bélgica.  
 Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Analisis de tierras, aguas, abonos, etc.  
 Caldos bordeles y polvos insecticidas.  
 Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración

Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, núm. 3).

**Calvos! Calvos! ¡Caaaaalvos!**  
 ¡¡¡Caaaal... vos!!!  
 Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie  
**PETROLEO SANSON**  
 De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas

**SOLUCIÓN COIRRE**  
 a base de CLORHIDRO-FOSFATO de CAL  
 TISIS, ANEMIA, RAQUITISMO, ENFERMEDADES de los HUESOS, CAQUEXIA, ESCRÓFULAS, INAPETENCIA, DISPEPSIA, ESTADO NERVIOSO.  
 El mejor alimento para los niños débiles y las nodrizas.  
**LEVADURA COIRRE**  
 (LEVADURA SECA DE CERVEZA)  
 ANTRAX, FORÚNCULOS y FORÚNCULOSIS, GASTRO-ENTERITIS, DISENTERIA, NEUMONÍA, FIEBRE TIFOIDEA, DIABETES, ACNÉ, FLEMONES, SUPURACIONES, LEUGORREAS y VAGINITIS y todas las AFECCIONES que dan lugar a Supuraciones.  
 COIRRE, 5, Boul' du Montparnasse, 5, PARIS  
 Y EN LAS BUENAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO

**Reumatismo**  
**Gota**  
**Cálculos úricos**  
**Litiasis**

**PIPERAZINA**  
 GRANULADA  
**A. LLOPIS**  
 Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.  
 La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es á preferida por el Cuerpo Médico y la forma más comoda y eficaz para su administración.  
 Representantes generales:  
 Sres. Pérez, Martín y C. - Alcalá, 7. MADRID  
**A. LLOPIS, Farmacéutico**  
 Ferraz, 1 y 3, MADRID

**MARUJA PARA CONVENCERSE: PROBADLA**

**Gasmotoren Fabrik Deutz**

DE COLONIA DEUTZ (ALEMANIA)

**Legítimos motores “OTTO”**

Para Gas pobre. Creosotas, aceites pesados, bencina, etc.  
 Instalaciones para Riegos é Industrias

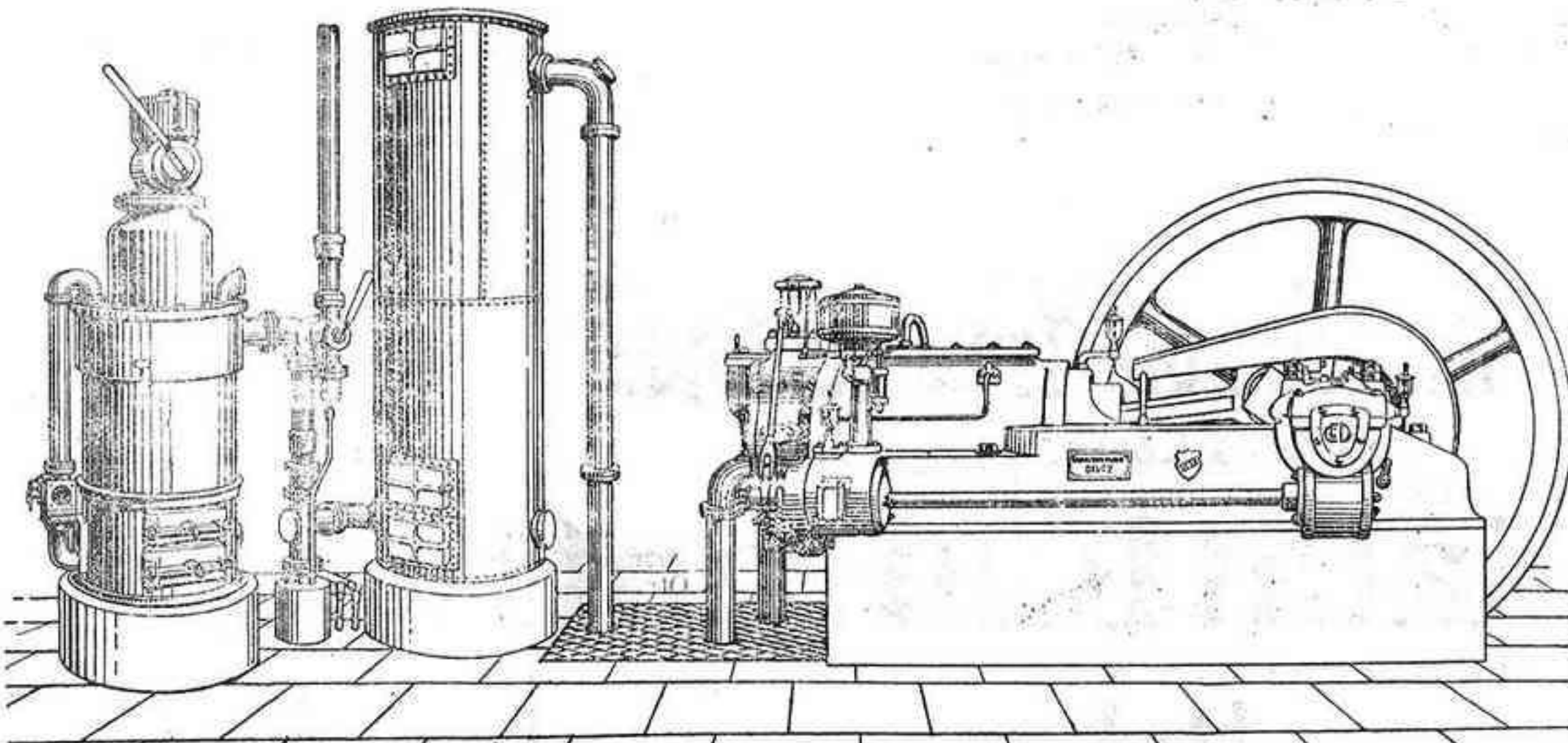
CONSUMO REDUCIDO  
 SOLIDEZ



MARCA DE FABRICA REGISTRADA

Fácil manejo

CONCESIONARIOS PARA ESPAÑA Y PORTUGAL



**Langen y C. a S. en C.** Madrid, Victoria, 2  
 Barcelona Paseo de Gracia 30

**Velas marca HERRADURA**

En cajas de 25 paquetes, con 4 5 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economía.  
 Agentes exclusivos para las islas Canarias.

Maximiliano Díaz Navarro.

Alfonso XIII 16, entresuelo.

**TOMAD SIEMPRE HISTÓGENO LLOPIS**  
 PARA CURAR Tuberculosis, Anemia, Diabetes, Enfermedades consuntivas en general.  
 Se vende en todas las farmacias.  
 EL AUTOR Ferraz, 1 y 3, y Rosales, 8 MADRID

**CAMARAS FRIGORIFICAS**

Grandes existencias de hielo y carnes argentinas congeladas para el aprovisionamiento de buques.  
 Cuartos delanteros de buque.  
 Id. traseros id.  
 Lenguas, id.  
 Rabos, id.  
 Hígados, id.  
 Carneros (Canterbury).  
 Riñones de Carnero.

**MANTECA**

Hay existencia de Maypole Dairy en paquetes de 1 libra.

**FRUTAS**

Manzanas de Australia y Tasmania peras del Cabo de Buena Esperanza Ananaz (Piña de América, Pineapples.)

Para informes y pedidos. Dirigirse á la calle de Regla número 2. Teléfono número 44.

**FABRICA DE HIELO**

**Globulógeno**

Garantizamos su éxito en la anemia clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en las tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso

De venta: Farmacia de L. MARTIN ESPINO NORTE, 7.—TENERIFE.

**Grandes almacenes**

de todas clases de ingredientes químicos y abonos completos para plátanos, tomates y patatas.

Maximiliano Díaz Navarro. Oficinas: Alfonso XIII, 16. Santa Cruz de Tenerife.

**Deutsch-südamerikanische Telegraphengesellschaft A. G.**

Compañía de Telégrafos Germano Sud-Americana

**ESTACION DE TENERIFE**

Compañía del Cable Alemán

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

**Via Cable Aleman**

cuyas palabras son gratuitas

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

**COLORES PÁLIDOS**  
**ANEMIA DEBILIDAD**  
**AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc.**  
**HIERRO BRAVAIS**  
 curadas radicalmente por el  
**ANEMIA**

—¡Bah, bah! Valeria es una buena muchacha; me adora y me perdonará por más criminal que yo sea; su alma placida encierra bastante amor é indulgencia para absolverse de todas mis picardías.

—Pues bien: vere al Sr. Martín; él no es un vividor, sino un hombre honrado, y cuando sepa las promesas que me has hecho, los juramentos que mutuamente hemos pronunciado, cuando comprenda que su hija no puede ser feliz contigo...

El la interrumpió con una carcajada burlona.  
 —¿Y qué pruebas darás de esa acusación á ese buen hombre? ¿Han tenido testigos nuestras entrevistas? No; habíamos tomado demasiado bien las precauciones, pues en cuanto á prudencia sería yo quince y raya á los mohicanos. ¿Tienes al menos algún escrito mío?

—Ella respondió con voz sorda:  
 —Por eso sin duda no has contestado nunca á mis cartas; por eso parecías temer comprometerme: cuando lo que temías era poner un arma en mis manos.

—¡Pardiez! Un sabio dijo: «Quinto tres líneas escritas por un hombre y lo hará ahogar.» yo no quiero que me ahorquen; tampoco quiero que me arruinen ni que me casen contra mi gusto.

—Pues bien, cont-stó ella violentamente; se lo diré todo á mi padre y te matará.

—Parecióme que esta última amenaza producía en el ánimo del Sr. Martín más impresión que todas las demás. Quedóse un rato silencioso, hasta que repuso con acento más suave.

—¡Ea! No digas más tonterías: no se mata á un hombre tan impunemente como á un conejo, pues se expone el que tal haga á cadena perpetua ó á la guillotina, sobre todo cuando no hay ninguna prueba, ninguna, ¿lo oyes?

—Luego con voz trémula añadió:  
 —Amiga mía, hagamos las paces, abracémonos,

esplendorosamente. Allá, el mar canta; quiero ir á escucharlo.

—Conque buenas noches, hermana querida; beso tus dulces ojos, estrecho la mano de Fernando y beso los menudos piecitos de Su Alteza, mi adorada Lila

»FELIPE»

»Brest, 11 de septiembre.

»Elena, hermana mía, mi viva conciencia, te escribo dominado por una gran emoción, te escribo para ver claro en mí.

»He hecho bien en no asistir á esa boda? ¿He hecho bien en marcharme?

»Cuando recibía tu contestación, ya no tendré ninguna resolución que tomar; pero desearía que me dijese, como cuando era niño: «Has hecho bien, muy bien, Felipe, estoy contenta de ti.»

»¡Ah! ¡Vaya unos amigos que tiene Santiago de Somermes! Así se portan los hombres que se jactan de ser vividores? ¡Cuánta razón tenía yo en abrigar cierta desconfianza y en dudar de ese...! ¿Qué miserable!

»Voy á decirte lo que ha pasado

»Según te escribía, salí de mi cuarto y de la casa, atravesé el parque y me encamé al mar.

»En aquella noche toda luminosa de estrellas, experimenté cierta sensación de arrobamiento pasándome solo, bien con el Océano, por aquella playa desierta.

»Creo que anduve largo tiempo, sin darme cuenta de la distancia recorrida, hasta que sintiendo un poco de cansancio, me senté en el suelo, en la arena, al pie de una de esas grandes piedras drúificas de que esta sembrada la Bretaña.



# Vapores con registro abierto

**OTTO THORESEN**  
**LINEA DE VAPORES FRUTEROS**  
 Servicio regular de las Islas Canarias a LONDRES y a DUNKERQUE

Salidas del mes de Abril para LONDRES  
 Día 9 el vapor San Miguel  
 » 16 el magnifico vapor San Mateo  
 » 23 el vapor Santa Cruz  
 » 30 el vapor San Lucas

Salida del mes de Abril para DUNKERQUE  
 Día 12 el magnifico vapor San Remo  
 » 26 el vapor San José

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.  
 En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magnificas condiciones para depositar la ruta mientras se recibe al interior de Francia.  
 Admiten pasajeros de primera clase.—Importe del pasaje Libras 7-0-0.

**Servicio interinsular**  
 Por los vapores Sancho, San Sebastián y San Juan  
 Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife  
 Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 8.—Santa Cruz de Tenerife.

**Cie. Generale Transatlantique**  
 Vapores Correos Franceses  
 El hermoso vapor correo francés de 10.795 toneladas.

**Saint Laurent**  
 Llegará el 29 de Mayo y saldrá el mismo día directamente para la Habana

Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica etc. Precio del pasaje en 3.ª clase sumamente económico.  
 Agente: R. García, Casa Hardisson Hermanos.

**Houston Line**  
 El magnifico vapor inglés

**Hyades**  
 de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 22 de Mayo con destino a Liverpool

con hueco disponible para 2.000 toneladas métricas en los bodegas, 2.000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 10.000 toneladas sobre cubierta.

AGENTES:  
 The Tenerife Coaling Co. Limited  
 Alfonso XIII, 84.

**Chargeurs Reunis**  
 El vapor francés

**Amiral Fourichon**  
 llegará el 28 de Mayo y saldrá el mismo día para La Costa Occidental de Africa  
 Admite carga y pasajeros.

El vapor francés

**Ville de Rouen**  
 llegará a nuestro puerto el día 3 de JUNIO directamente para El Havre  
 Admite carga y pasajeros.

**UNION CASTLE CO.**  
 El vapor correo inglés

**GERMAN**  
 de 6.750 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 3 de Junio con destino a Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 1100 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.  
 Agentes: HAMILTON & CO.

**Shaw Savill & Albion Co.**  
 El vapor correo inglés

**ATHERIC**  
 de 1223 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 3 de Mayo, con destino a Plymouth y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 150 toneladas de frutos sobre cubierta.  
 Agentes: Hamilton & Co.

**Se alquila**  
 la casa de moderna construcción e inmejorable condiciones de comodidad y confort, calle del Dr. Allart número 8.—Espaciosos almacenes y escritorios.  
 En la misma informarán.

**Contadores de agua**  
 Siemens & Halke  
 la mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filipes, Valentin Sanz, n.º 4.

**Compañia Trasatlántica Española**  
 ANTES A. LOPEZ Y Ca.  
 Servicio del mes de JUNIO

El hermoso y rápido vapor

**Infanta Isabel de Borbón**  
 saldrá el 6 para Montevideo y Buenos Aires  
 El magnifico vapor

**Reina Victoria Eugenia**  
 saldrá el 14 para Cádiz y Barcelona  
 El hermoso vapor

**LEON XIII**  
 saldrá el 1 para Lishoa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
 El magnifico vapor

**Montevideo**  
 saldrá el 18 para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabana, Curazao, y la Guayra y para Veracruz con trasbordo en la Habana.  
 El hermoso vapor

**M. L. Villaverde**  
 saldrá el 10 para Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo  
 El vapor

**Montserrat**  
 saldrá el 30 para Cádiz y Barcelona  
 El vapor español

**Ciudad de Cádiz**  
 saldrá el 12 para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.  
 Viuda e hijos de Juan La-Roche.  
 Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

**Hamburg Amerika Linie**  
 El vapor

**SILVIA**  
 de 6.580 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 22 de Mayo con destino a Vigo y Hamburgo

y con hueco para 2000 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.  
 Agentes: HAMILTON & Co.

**New Zealand Shipping Co.**  
 El magnifico vapor inglés

**Rakaia**  
 de 5628 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 2 de Junio con destino a Londres

y con hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.  
 El vapor

**Cairnross**  
 de 2.016 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 19 de Mayo con destino a Londres

y con hueco para 650 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.  
 Agentes: Hamilton & Co.

**LEY sobre accidentes del trabajo**  
 VENDESE EN ESTA IMPRENTA

**Sociedad Navegación e Industria DE BARCELONA**  
 Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores «Atlante», «Reina Victoria», «Delfin» y «Hespérides», con cómodas y lujosas camaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 10, 17, 23 y 28, a las diez de la mañana. PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS) vapor «Hespérides»: capitán López, los días 1, y 17.

PARA CADIZ Y SEVILLA vapor «Reina Victoria»: capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CADIZ vapor «Atlante»: capitán Bachs, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS los días 5, 9, 17, 19, 24, a las diez de la noche y el día 1, a las diez de la mañana.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA el vapor «Hespérides» el día 15 a las 9 de la noche.

AGENTE.—J. A. BRAGE. Cruz Verde 42.

**Yeoward Bro. Line**  
 Santa Cruz de Tenerife vapores que se esperan durante el mes de Abril

Día 4 vapor Petridge p. Liverpool  
 » 11 » Ardeola »  
 » 18 » Aguila »  
 » 25 » Andorinha »

AGENTES: YEOWARD BROS.

**Geo Thompson Co. Ltd.**  
 El vapor inglés

**Norseman**  
 de 10750 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 4 de Junio con destino a Plymouth y Londres

y con hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.  
 Agentes: HAMILTON & CO.

**Argentine Cargo Line**  
 El vapor correo inglés

**El Uruguayo**  
 de 10.000 toneladas, llegará a este Puerto el 26 Mayo con destino a Liverpool

con hueco disponible para 4 pasajeros de segunda.  
 AGENTES:  
 The Tenerife Coaling Co. Limited.  
 ALFONSO XIII, 84.

**La Veloce**  
 SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE  
 El magnifico vapor correo italiano

**SIENA**  
 de 6000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 31 de Mayo con destino a Barcelona, Marsella y Genova

con hueco disponible para 4 pasajeros de segunda.  
 AGENTES:  
 G. DIAZ BOTAS, casa Tenerife Coaling Co. Limited.  
 ALFONSO XIII, 84.

NOTA.—No admite frutos bajo ni sobre cubierta.

**AUXILIAR DE CONTABILIDAD**  
 Desea colocación en Oficinas de Compañia de Seguros, Banco, Almacén, Comercio etc.  
 Referencias inmejorables por todos conceptos.  
 Múltiples pretensiones de sueldo.  
 Darán razón en esta imprenta.

# Jacob Ahlers

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN  
 Las fechas son aproximadas

DIA	VAPORES	DESTINO
19 Mayo	Lothar Bohlen	3200 Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
20 »	Kigoma	8000 Lobito Bay, Africa Aleman, Capetwn y Costa Oriental de Africa.
22 »	Arpad	2500 Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Alger, Tunis, Palermo, Milla, Catania, Trieste etc. Fiume.
23 »	Lucie Woermann	5500 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
28 »	Bürgermeister	6500 Lissabon, Amberes y Hamburgo.
1 Junio	Alexandra Woermann	4800 Las Palmas y Costa de Africa.
3 »	Professor Woermann	6000 Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Ferenz Ferdinand	4500 Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Alger, Tunis, Palermo, Milla, Catania, Trieste y Fiume.
6 »	Ingo	6000 Las Palmas, Dakar y Costa de Africa
7 »	Henny Woermann	6000 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.

\* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga.

**Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhedere**  
 Servicio semanal de Tenerife a Hamburgo  
 Salidas de Puerto Cruz Salidas de Santa Cruz  
 15 de Mayo 22 de Mayo  
 21 de Mayo 29 de Mayo

AGENTES: HAMILTON & CO.—Marina, 15.

**P. & O. S. N. Co.**  
 El hermoso vapor inglés de recreo de 11.500 toneladas

**MANTUA**  
 saldrá de Santa Cruz de Tenerife el día 30 de Mayo de 1914 a las 6 de la tarde, para GIBALTAR, RIO DE AROSA (para SANTIAGO DE GALICIA) y LONDRES, a donde llegará el día 9 de Junio de 1914.  
 Admite pasaje de 1.ª clase.  
 Precios a Londres de 10 a 22 1/2 guineas.  
 Para más informes dirigirse a los Agentes.  
 HAMILTON & CO.—Marina, 15.

**Vapores correos españoles**  
 DE  
**PINILLOS IZQUIERDO Y C.**  
 Salidas fijas cada quince días para la Isla de Cuba

El magnifico vapor correo de 8.000 toneladas

**CATALINA**  
 llegará fijamente a este puerto el 1 de Junio con destino a Habana y Santiago de Cuba  
 Admitiendo pasajeros y carga.

El magnifico vapor correo español de 5.000 toneladas

**Miguel M. Pinillos**  
 llegará a este puerto procedente de la Habana, del 3 al 4 de Junio y probablemente admitirá pasaje y carga para

**Cádiz y Barcelona**  
 PRECIOS ALTAMENTE ECONOMICOS. SERVICIO INMEJORABLE  
 Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca del muelle principal).  
 NOTA.—Debido a la fijera en las escalas de los buques de esta Compañia, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

22 MENTIRA SUBLIME

«Y el mar cantaba allá, ante mí, empezando a crecer y estrellándose contra el arenal.  
 «Le escuchaba embebecido; ningún concierto humano es tan hermoso como esa gran voz del mar, y por esto, no escuchando más que esa voz, ni viendo más que sus oleadas, se me pasó la hora, absorbido en esa contemplación infinita.  
 «Un paso rápido, vresuroso, nervioso, me sacó de mi ensimismamiento; llegaba un hombre. En el mismo momento, una mujer, arrojada en el manto de las aldeanas bretonas, pasó velozmente delante de mí, exclamando:  
 «¡Gracias a Dios!  
 «A causa de la obscuridad de aquella noche sin luna, aquella mujer no me había visto.  
 «Quiero saber si me amas todavía; quiero suplicarte que renuncies a ese casamiento, puesto que aún estás a tiempo; quiero decirte que sería mi muerte; quiero rogarte, implorarte arrojarme a tus plantas: ten piedad de mí, Leodiceo.  
 «Y se arrojó.  
 «Vamos, le dijo él, levántate y no me vengas con melodramas. Bien sabes que te sigo amando, puesto que estoy aquí, con riesgo, sí, con riesgo de que todo se deshiciere si alguien nos hubiera seguido. Pero sé razonable. No me caso por distracción ni mucho menos. ¡Qué suplicio! Pero es un suplicio necesario. Ya te he dicho las causas que lo motivan, creí que las hubieras comprendido a fuer de mujer sensata. La casa Martin, de París, no es muy sólida; necesita puntales, y esos puntales puede proporcionárselos la casa Martin, de Brest. Me sacrifico, pobre niña; pero no por eso cambiará nuestro amor, porque demasiado sabes que una vulgar peonía como Valeria no puede reemplazar una rosa de Bengala como tú.  
 «Habiéndose ella levantado, él quiso al ruz fia, pero se hizo atrás y con voz colérica le dijo:

MENTIRA SUBLIME 23

«Me prometiste casarte conmigo; me lo prometiste, lo juraste, de lo contrario yo no habría cedido; me lo juraste y ahora...  
 «No pudo continuar.  
 «El hombre dijo con tono ligero:  
 «Y ahora me caso con otra. Eso prueba la verdad del proverbio que dice que el hombre propone y Dios dispone, y Dios lo ha dispuesto de otro modo. Vamos, sé razonable; me caso, es indispensable; pero el verano que viene, te lo juro por ese cromlek testigo de nuestra agradables citas.  
 «Calla, calla, dijo ella con voz áspera; no jures, y oye mi juramento. Si desoyes mi súplica, me vengaré; he aguardado hasta última hora, pero mientras yo viva, esa boda no se efectuará.  
 «Y apretando los dientes repitió:  
 «¡Me vengaré! ¡Me vengaré!  
 «El hombre dijo con tono cruel de zumba:  
 «Es la escena clásica, ya la conozco.  
 «Y declamó con énfasis:  
 Lleva al pie del altar  
 El corazón infiel que me abandona,  
 Ve, corre, pero teme  
 Allí encontrar a la furiosa Hermiona.  
 «Y en seguida añadió:  
 «¿Qué hará Hermiona, hermosa mía? No me desagradaría saberlo; hombre prevenido vale por dos.  
 «Sin hacer caso de la ironía, sin indignarse de la zumba, pero entregada por completo a su cólera, a su pasión, ella respondió:  
 «¡Iré a ver a Valeria, le diré que no la amas, que la ridiculizas con el apodo de peonía, que te casas con ella únicamente porque es rica, y que la abandonarás y la engañarás.

Si desea hacer propaganda dirijase siempre a

**A. REYES MORENO**  
 Agente de Publicidad  
 EN  
**PERIODICOS DE PROVINCIAS**  
 Abada, 5, primero  
**MADRID**  
 Presupuestos y Tarifas gratis

**Almanaque Bailly-Bailliére**  
 ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

EN RÓSTICA 1,50 ptas. ENCUADERNADO 2 pesetas.

454 espléndidos grabados. Estorfa gratis EN EL Num. 26.867.

550 páginas de texto. = 1.000 grabados. = 10 mapas.  
 En Provincias, 0,50 más para gastos de franquicia y certificado.