

LA OPINION

DIARIO POLÍTICO

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 8 de Noviembre de 1899

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Di-
 imprenta del mismo, San Fra-

Dirijase toda la correspondencia
 nistrador de **La Opinión**,
 cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Pro-
 vincia y Península española.
 un mes. 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un
 semestre. 12

Número suelto, 10 céntimos

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos,
 á precios convencionales.

Ya es hora

Los acontecimientos patrios de estos últimos días, han acabado de probar la completa incapacidad del gobierno que preside el Sr. Silvela para regir los destinos de la Nación.

Bajo la dirección del Sr. Silvela se convierten en llagas ulcerosas las más leves rozaduras y degeneran en conflictos nacionales los más ligeros incidentes administrativos.

Aunque solo se trate de cosas corrientes, de trámites ordinarios, ó de proyectos anodinos, donde él y los suyos ponen la mano allí salta inmediatamente una cuestión de orden público.

La historia de nueve meses de vida gubernamental que lleva el Gabinete de Unión Conservadora, demuestra palpablemente que ya es llegada la hora de la dimisión del actual ministro.

Si Sagasta fué autor de nuestras desdichas coloniales, Silvela es el causante de nuestra situación aflictiva.

La hora, pues, de la caída del Gobierno silvelista es llegada.

Antes, por tanto, que el pueblo diga: ¡Abajo ese cabildo ministerial! La caballerosidad franca y noble exige de él que, prudente, diga: ¡Nos vamos!

Los nuevos servicios

de la Compañía Trasatlántica

Creemos útil y provechoso dar á co-

nocer al comercio y al público en general, las variaciones más esenciales que los servicios de la Compañía Trasatlántica van á experimentar con los nuevos itinerarios, y bajo este concepto presentamos en forma más clara y detallada, de la que en un simple anuncio pueda hacerse, la parte más interesante de esta reforma.

Ocupémonos hoy de la que se refiere al servicio de Canarias, particular este muy conveniente para Cádiz, por cuanto el aumento importante de las comunicaciones y la baja notable en fletes y pasajes, debemos esperar se traduzca en un mayor crecimiento en el tráfico, entre la Península y el archipiélago de las Canarias.

Créase, en primer lugar, una expedición servida por vapores de la Compañía, para el solo fin de ligar mercantilmente, por un lazo más, lo que hace ya tantos años debería haberse mantenido en la más estrecha é íntima unión.

Esta nueva expedición saldrá de Cádiz el 23 de cada mes, y probablemente será el vapor *México* el que la efectúe en un principio, y más tarde el *M. L. Villaverde*. Ambos vapores son de crecido tonelaje y excelente marcha, habiendo desempeñado el servicio de correo en la línea de las Antillas. Visitarán los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas regresando á Cádiz, Alicante y Barcelona, y dando ocasión, quizás, por la buena marcha del buque, á poder efectuar en el mes dos viajes redondos.

Del puerto de Cádiz saldrán para los de Canarias, todos los meses, las siguientes expediciones, servidas por vapores de la Compañía:

Día 7, para Santa Cruz de Tenerife, vapor de la Línea de Buenos Aires.

Día 7, para Las Palmas, vapor de la Línea del Brasil.

Día 15, para Santa Cruz de Tenerife, vapor de la Línea de América Central.

Día 23, para Santa Cruz y Las Palmas, vapor de la Línea de Canarias.

Día 30, para Las Palmas, vapor de la Línea Cuba México.

Día 30, Las Palmas, (cada dos meses) vapor de la Línea de Fernando Póo.

De los puertos de Canarias, con vapores también de la Compañía:

Salidas.—Día 3, de Las Palmas para Puerto Rico.—Vapor de las Líneas Cuba México.

Día 4, de Las Palmas para Río de Oro y Fernando Póo.—Id. Fernando Póo.

Día 9, de Las Palmas para Cádiz.—Id. Fernando Póo.

Día 10, de Santa Cruz para Montevideo.—Id. América del Sur.

Día 11, de Las Palmas para el Brasil.—Id. Brasil Pacífico

Día 14, de Las Palmas para Cádiz.—Id. Cuba México.

Día 17, de Santa Cruz para Cádiz.—Id. Brasil-Pacífico.

Día 18, de Santa Cruz para Puerto Rico.—Id. América Central.

Día 24, de Santa Cruz para Cádiz.—Id. América Central.

Día 27, de Las Palmas para Cádiz.—Id. Canarias.

Las precedentes notas evidencian que por virtud de las modificaciones introducidas en los servicios, saldrán de Cádiz para Canarias cinco vapores en unos meses, y en otros seis.

Que de los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas efectuarán *diez salidas* los vapores de esta Empresa, para Puerto Rico, Habana, México, América Central, Fernando Póo, Montevideo, Buenos Aires, Río de Oro, puertos del Brasil, puertos del Pacífico, Cádiz, Alicante y Barcelona; con todos los que queda establecida la comunicación ó servicio directo.

También establecen las reformas implantadas, y esto es muy interesante, para las Islas Canarias, que el vapor de la América Central en su regreso,

así como el de la línea Cuba México, del 30, toquen en Las Palmas. Hasta ahora ningún vapor de la Trasatlántica tocaba en las islas al retorno de las expediciones de Cuba.

Réstanos para ilustrar este particular dejar consignado, que tanto los fletes como las tarifas de pasaje á las Islas han sufrido una reducción que llega en algunos casos hasta el 40 por 100 del precio que anteriormente tenían.

Tarifa de pasaje á Las Palmas ó Santa Cruz:

1.^a Cámara, pesetas. 125'00

2.^a » » » 75'00

3.^a » » » 50'00

La síntesis de toda esta reforma puede condensarse en el siguiente párrafo:

Los nuevos servicios de la Compañía Trasatlántica, por lo que á Canarias se refiere, han de traducirse, en las importantes rebajas de las tarifas indicadas y en tener todos los meses cinco comunicaciones directas con la Península y seis con las regiones á que con más frecuencia emigran ó comercian sus hijos.

EUGENIO AGACINO.

**

En resumen, con los nuevos servicios de la Trasatlántica y el actual de la de Navegación é Industrias disfrutará la Provincia de los siguientes correos de ó para Cádiz: Llegadas á Canarias los días 3, 6, 10, 17, 21 y 25; salidas los días 9, 10, 14, 17, 24, 25 y 27.

LA GUERRA

EN EL AFRICA AUSTRAL

Lo que dice la prensa

El Frendemblatt, de Viena, hablando de la cuestión del Transvaal, cree que en presencia de los esfuerzos que

ducirse á la miseria, comprenderíais que no podía ser un ladrón; lo esperaba al menos.

—Lo que quería hacer es digno de un alma delicada—murmuró Lambert.—¡Está bien, muy bien! Yo apruebo y admiro la honradez hasta en sus mismas exageraciones.

Lucía vertía abundantes lágrimas de enternecimiento que nada tenían de amargo, y que no dejaban de tener su encanto.

—A la presente, ya sabéis tanto como yo—continuó Pedro.—Permitidme, pues, que vaya á consolar por completo al señor Andrés, y llevarle una gran alegría que reemplaza su enorme pesar.

La joven guardó silencio, pero cogió una mano á Santiago y la estrechó suavemente. Esto significaba una súplica elocuente; quería decir: si, padre mío, os lo ruego, permitid que Andrés sea dichoso en seguida.

El excapitán lo comprendió así sin duda, pues su mano contestó á la de Lucía por medio de una ligera opresión.

—¿El señor de Villers ocupa su habitación de costumbre?—preguntó á Pedro.

—Sí, señor Verdier—dijo el capataz,—yo mismo le he acompañado á ella á las diez.

—¿Y creéis que no estará dormido?

—Apostaría una oreja á que no.

Todo esto se había dicho cerca de la puerta que daba al muelle.

Santiago Lambert avanzó con cautela por el patio, y acercándose al pabellón, observó.

Un pálido reflejo brillaba á través de los cristales del dormitorio del cajero.

—Tenéis razón—murmuró el excapitán.—Está velando, puesto que su lámpara está todavía encendida.

cargasteis decirle no se parece en nada á lo que acabo de saber. He repetido vuestras propias palabras, es decir, que el señor de Villers podía emprender de nuevo sus tareas provisionalmente, y que nada tenía que temer en los ocho días que le concedíais para poner en claro su inocencia.

—¿Y qué ha contestado?

—Ha contestado que agradecía el plazo que el principal le concedía para justificarse, pero que no ocuparía su puesto hasta tanto que ninguna duda pesara sobre él.

—¡Ah, padre mío!—balbuceó Lucía,—¿no creéis que esa respuesta revela la nobleza de sus sentimientos?

Santiago Lambert hizo un signo afirmativo.

—Así pues—preguntó en seguida.—¿la intención del señor de Villers no es permanecer en esta casa, por lo menos en estos momentos?

—No, señor, y he ahí una cosa que comprendo perfectamente. Un hombre de corazón no puede vivir tranquilo en un sitio en donde se halla bajo el peso de una acusación infamante. ¡No, no puede! Pero corro—añadió vivamente Pedro Landry,—corro á participar al señor Andrés vuestras nuevas intenciones. Voy enseguida á darle á conocer su dicha á ese querido joven.

—¿Estáis en vuestro juicio?—exclamó Lambert.

—¡Ya lo creo que sí!—replicó Landry.

—¡Es más de media noche!

—La hora no le hace para una buena nueva; se le puede ver á uno á cualquier hora.

—¡Vais á turbar su primer sueño!

El capataz sacudió la cabeza.

—Tened por cierto que no duerme—prosiguió,—no está para dormir, os lo aseguro.

Inglaterra se ve obligada á llevar á cabo para someter á un pueblo tan pequeño como el de los *boers*, necesitará reformar pronto su sistema militar, estableciendo el servicio obligatorio.

La *Nueva Prensa Libre* reconoce que, aunque Inglaterra ha sido la verdadera causante de la ruptura de las hostilidades, los hechos demuestran que no ha sabido prepararse en tiempo oportuno.

El *Extrablatt* manifiesta que no cabe duda de que el fin que persiguen los ingleses es apoderarse por completo del Transvaal y destruir las dos repúblicas aliadas.

Juicio de un periódico

El *Correo de los Estados Unidos* no participa del optimismo de la prensa inglesa acerca de los resultados definitivos de la campaña del Transvaal; cree que ésta será larga y difícil; que, aun vencido el pueblo *boers*, es posible que la Gran Bretaña no pueda disfrutar tranquilamente su presa, y que en último término no sería imposible que de la actual guerra fratricida surgieran en lo porvenir los Estados Unidos del Africa Austral.

Escasez de noticias.—Rumores sobre los últimos combates

Todo hace creer que el ministerio de la Guerra de Londres no ha hecho públicos varios de los telegramas recibidos esperando tal vez noticias favorables que puedan atenuar el mal efecto que producirían los despachos detallando los últimos combates librados en Glencoe y Dundée.

Retirada de los ingleses

En la sesión celebrada hoy en la Cámara de los Comunes, el Sr. Wyndham anuncia que el general Jule acampó á 16 millas al Sur de Dundée, sin haber encontrado al enemigo.

El general White derrotó á las tropas *boers* de Orange entre Ladysmith y Newcastle.

Se aguardaba la unión de ambos cuerpos de ejército.

Las noticias anteriores, comunicadas á la Cámara, han causado bastante impresión, pues demuestran que el general Jule ha tenido que abandonar las posiciones de Dundée á de Glencoe, conforme daban á entender los despachos comunicados y que las primeras noticias de combates favorables á los ingleses no han tenido confirmación.

Retirada que se confirma.—Situación apurada del general White

Los telegramas recibidos del teatro

de la guerra confirman plenamente la retirada de los ingleses y el avance de los *boers*.

En el ministerio de la Guerra, de Londres, según telefonan de aquella capital, se ha facilitado un despacho de Ladysmith firmado por el general White.

Dice dicho general que envió una columna para apoyar las fuerzas del general Jule, que se replegaba sobre el río Sundays hacia Ladysmith.

Añade que á siete millas de esta plaza la columna encontró á los *boers*, que hicieron fuego sobre ella con una sola pieza de artillería, la cual fué reducida á silencio.

El general White manifiesta que limitó todos sus esfuerzos á impedir que los *boers* librasen una batalla con las tropas que manda el general Jule.

Aunque el telegrama dice río Sundays, tal vez se refiera á un pequeño pueblo, Sundays-River, situado á 15 millas Nordeste de Ladysmith y á cuatro al Sur de Elandslaegle.

Fuerzas en contacto.—El asedio de Kimberley

The *Daily Mail* publica un despacho de la Ciudad del Cabo diciendo que las fuerzas mandadas por el general Jule han logrado unirse á las del general White cerca de Ladysmith.

Añade que el general White se propone ahora atacar primero á los orangistas y después á los transvaalenses que manda el generalísimo Joubert.

The *Daily Telegraph* inserta un despacho de su corresponsal particular, fechado en De Ar (á 250 kilómetros al Sur de Kimberley).

Dice el telegrama que el general *boer* Crooige, rechazado dos veces delante de Mafeking, ha abandonado el bloqueo de aquella plaza para marchar hacia el Sur y atacar á Kimberley, en combinación con las fuerzas orangistas que se hallan en las inmediaciones de la última ciudad citada.

Por qué se retiran los ingleses

De las mismas noticias de origen británico queda plenamente demostrado:

1.º Que el general inglés Jule, no pudiendo sostenerse en Dundée por hallarse esta población en el fondo de un valle dominado por montañas, ante la proximidad del enemigo que avanzaba desde el Norte y el Oeste, se vió obligado á replegarse sobre Glencoe en el empalme del ferrocarril, donde concentró sus fuerzas.

2.º Que tampoco se consideró segu-

ro en esta posición ante las numerosas tropas transvaalenses que se acercaban.

3.º Que desde Glencoe, no pudiendo utilizar el ferrocarril, emprendió la retirada hacia Sundays-River, y que entre este punto y Ladysmith logró operar su unión con el general White.

Resulta, pues, completamente falso el rumor de que los ingleses habían conseguido una segunda victoria en Glencoe, cuando hubieron de abandonar á toda prisa dicha posición.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 7—9'30 n.

Telegramas recibidos de Londres participan que han salido del río Mersey con dirección al Africa Austral cuatro transportes de guerra conduciendo tropas inglesas.

Un fuerte temporal obligó á retroceder.

Los buques se hallan anclados en punta Leinas.

Esta noticia ha producido sensación en Londres.

Témese que por no llegar á tiempo dichos refuerzos militares, las tropas británicas sufran nuevos descalabros en el Transvaal.

Madrid 7—10 n.

Hoy ha estado animadísima la sesión del Congreso.

Rectificando, ha pronunciado el Sr. Romero Robledo un violento discurso sacando bastante partido del pronunciado ayer por el Sr. Silvela.

Terció en el debate el diputado republicano Sr. Sol y Ortega.

Este hizo graves cargos al Gobierno haciéndole responsable de la situación tristísima en que se encuentra la Nación, y de la actitud en que se halla Cataluña.

Madrid 7—10'15 n.

La comisión de presupuestos del Congreso aprobó que la dirección de la Guardia civil dependa del ministerio de la Gobernación.

También aprobó que la junta de resaca y cria caballar dependa del ministerio de Fomento.

Madrid 7—10'30 n.

Las secciones del Senado han nombrado la comisión para la reforma del Código.

En dicha comisión figuran dos teatunistas.

Estos han renunciado. Coméntase el hecho.

Madrid 7—10'50 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 65'25.

Id. id. exterior, á 71'60.

Id. amortizable á 72'65.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 72'80.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 61'15.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 97'00.

Acciones del Banco de España á 436'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 31'62 por £.

París, vista, á 25'50 por 100 P.

Tomasetti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

Crimen horripilante en Tanger

Parece mentira que á unas cuantas horas de Europa y á fines del siglo XIX, se registren hechos como el que á continuación damos á conocer.

Nuestro estimado colega *La Crónica*, de Tanger, de quien tomamos la noticia de crimen tan salvaje, se expresa en los siguientes términos:

«En el aduar de Char-Bifyn, á dos ho-

—¿Por qué no esperáis á mañana?

—Porque, según mi idea, no se debe retardar una buena noticia, y después porque si la aplazamos, podría muy bien escapársenos de entre las manos.

—¿Cómo?

—Me ha comunicado su proyecto, y por cierto que no lo he desaprobado, al contrario.

—¿Y qué proyecto es ese?

—El de salir de París en el primer tren.

—¡Partir!—exclamó Lucía con voz profundamente triste,—¡quiere marcharse!

—Es decir, lo querta—replicó el capataz,—pero os aseguro que ahora, si no renuncia á su viaje, por lo menos no saldrá hoy.

—¿Y no ha pensado—repuso Lambert—que esa marcha se parecía á una fuga?

—Al contrario, pensaba en ello, y por esa razón me había hecho su confidencia, con el fin de que yo pudiera hablar y justificarle si era necesario.

—¿Conocéis el término del viaje del señor Andrés?

—Ya lo creo. Iba á su país natal, á la Bretaña, á la ciudad de Brest.

—¿Y á qué iba allí?

—Parece que en Brest vive su buena madre, la que posee algunos bienes, que podrán valer unos ochenta mil francos, y que le ha dejado en herencia precisamente un pariente vuestro, el señor Felipe Verdier, que os ha dejado estos almacenes en herencia, y de quien la madre de Andrés era sobrina carnal, lo que hace que ese joven venga á ser pariente vuestro.

La oscuridad envolvía el patio y la vacilante luz de la linterna alumbraba mal, que á no ser así, se hubiera podido ver á Santiago Lambert palidecer y tambalearse.

La noticia que de improviso acababa de saber, debía en efecto parecerle extraña y sorprendente. El verdadero, el legítimo propietario de la sucesión de Felipe Verdier era Andrés de Villers, y la inocente víctima de la espoliación había sido en la mañana de aquel día ultrajado y arrojado por el ladrón de la herencia.

—¡Él, era él!—pensó Santiago Lambert estremeciéndose.—¡Vivía cerca de mí y yo lo ignoraba! ¡Qué extraña coincidencia! La casualidad le protege, puesto que su enlace con Lucía le devolverá algún día la fortuna que parecía perdida para siempre.

Estas reflexiones cruzaron por la mente de Lambert en menos tiempo que el que hemos empleado en describirlo. Apresuremos á añadir que su emoción pasó completamente desapercibida.

—Os digo todo esto—continuó Pedro—porque eso no puede ninguna manera perjudicar al señor Villers para con vos; al contrario, siempre se interesa uno más por un pariente que por un extraño. ¿No sois de mi opinión, señor Verdier?

El excapitán había tenido tiempo para reponerse completamente, y contestó sin la menor vacilación:

—Sin duda—añadió después.—¿Cuál era la intención del señor de Villers al ir á ver á su madre á Brest?

—La intención del joven más honrado de la tierra. Se consideraba responsable, como cajero, de la cantidad que os han robado, por su salida la noche anterior.

—¡Qué locura!

—Todo lo quería referir á su madre y pedirla que hipotecase sus bienes hasta el último céntimo, mientras se presentase ocasión de venderlos, y traeros el dinero á cuenta de los setenta mil francos robados. Al ver á su anciana madre sacrificar así por él su modesta fortuna y re-

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	765'62
Termómetro á la sombra	22'5
Tensión del vapor	12'3
Humedad relativa	60'8
Viento	N. N. E.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	3.
Temperatura máxima de ayer	24'0
Id. mínima de anoche	18'6
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas:	
milímetros	0'0

Sección Religiosa

8 DE NOVIEMBRE
Santo de hoy.—Santos Severo y Severiano.

Santo de mañana.—San Teodoro.
Cuarto creciente el día 10, á las 12 y 50 m. de la tarde en Acuario. Chubascos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

CAFÉ Y RESTAURANT

EL CABALLO BLANCO

26, Candelaria, 26.

Recientemente inaugurado este establecimiento (único en su clase en esta Capital, por su especial instalación) y satisfecho su dueño de que sus proveedores han de ser en un to-

do complacidos por las facilidades que presta para el esmerado servicio, y por las manifestaciones hechas por la numerosa concurrencia que me han honrado con sus visitas, desearé hacer constar que aún á fuerza de sacrificios, si fuera necesario, estoy dispuesto á responder gustosamente al deseo público.

Santa Cruz de Tenerife.

José Fernández López.

ADVERTENCIA.—Se despachan cantinas á domicilio. 2.157 (a).

Se vende

la casa número 18 de la calle de San Carlos (Barrio del Cabo).

Informarán en esta imprenta.

2.178-80 n.

Al público

Los acreditados almacenes de **La Bota de París y La Bota de Oro**, con depósitos de calzado en todas las islas, han recibido de su fábrica en la Península, un grande surtido de todas clases, tanto para señoras como para caballeros y niños, de todas edades.

Los zapatos para señoras, desde 3 pesetas en adelante. Los zapatos para niños, á peseta.

Hemos recibido las nuevas pastillas para limpiar el calzado de nonato blanco y lona. También tenemos un buen surtido en encajes de hilo, propios para señoritas.

Asimismo tenemos un buen depósito de azafrán, superior, á precios muy económicos.

LA BOTA DE PARIS,

Calle de San Francisco, núm. 18.

LA BOTA DE ORO,

Botón de Rosa, esquina á la de la Luz.

2139—(a)

Cada lata va acompañada de certificaciones de eminencias médicas, las que garantizan la bondad de este producto.



Pesetas 2 el bote, hallándose de venta en todas las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Representante en la provincia de Canarias, Ezequiel Mandillo y Benvenuty.

Se venden

tres casas en esta Capital, en la calle del Señor de las Tribulaciones, marcadas con los números 8, 14 y 16.

Darán razón en la misma calle, número 16. 2180-15.

A los vinicultores

MUTAGINA.—Se venden en el escritorio de Ezequiel Mandillo, Castillo 82, las que se aplican para la crianza, conservación y mejoramiento de los vinos en general, en sustitución del alcohol, garantizando al que use este producto que los vinos no se acetifican. 2.104 (a)

Verdadera ganga

Se realizan á precios reducidísimos 5 bicicletas y 1 Tandem usados. Darán razón, San José, número 11.

2.174 (a).

Se vende

la casa de la calle de Piteras, número 11 en la Laguna, ó se permuta por otra en esta Capital. Darán razón, Candelaria núm. 13.

También se vende un solar en la calle de D. Bernabé Rodríguez. Darán razón, Consolación, número 16.

2.182 (a)

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia y Costa Rica
El magnífico vapor

Ferdinand de Lesseps

se espera en este puerto el día 19 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.

Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica
(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El magnífico vapor español de gran velocidad

Cataluña

saldrá de este puerto el 9 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,
Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

The Shaw Savill & Albion C.ªs

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El magnífico vapor

IONIC

saldrá de este puerto el día 12 de Noviembre.

Admite pasajeros y 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.ª.

CHARGEURS RÉUNIS
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

Campinas

saldrá de este puerto el día 20 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-Lopez, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi, y demás puertos de la Costa Occidental de Africa

El magnífico vapor

Ville de Pernambuco

saldrá de este puerto el día 20 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE

Pinillos Izquierdo y Compañía.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y VERACRUZ
El magnífico vapor español de gran velocidad

Catalina

se espera en este puerto el día 25 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

El magnífico vapor de gran marcha

Umbilo

se espera en este puerto el día 11 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY. WOLFSON.

Forwood Brothers & C.ª

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TELDE

llegará á este puerto el día 18 de Noviembre.

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor nombrado

Nubia

el día 25 de Noviembre.

Agente, HY. WOLFSON.

IMPORTANTE

Itinerario de los vapores correos interinsulares. Cuadro completo de las salidas y llegadas á los puertos en las cuatro expediciones mensuales.

Se encuentran de venta en esta imprenta á 15 céntimos ejemplar.

PURPURINAS

Oro, plata, roja y lila, clase superior, se venden en la imprenta de este diario á 1'50 pesetas el paquete de 40 gramos.

AL COMERCIO

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este diario, San Francisco, 32.

LA OPINIÓN
DIARIO POLÍTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Teléfono núm. 11.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Parte de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINIÓN, San Francisco 32, imprenta.

En cumplimiento de la Ley de 14 de Octubre de 1896, todos los anuncios satisfarán el impuesto de 10 céntimos de peseta por cada inserción.