

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española.
un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO POLÍTICO

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 28 de Octubre de 1899

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de «La Opinión», San Francisco, 32.



Número 11



PRIMER ANIVERSARIO
DEL SEÑOR

D. José Ruiz y Arteaga,

que falleció en Sevilla el 31 de Octubre de 1898.

(R. I. P.)

Su viuda, hijos, hija política, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes;

RUEGAN á sus amigos, se sirvan asistir á los funerales que en sufragio de su alma se celebrarán el martes 31 del actual á las 8 y media de su mañana en la Iglesia Matriz de Ntra. Señora de la Concepción, por cuyo favor quedarán eternamente reconocidos. Santa Cruz de Tenerife, Octubre 1899.

El General Bargés y las defensas de Canarias

Satisfechos podemos estar los hijos de esta provincia de tener en el palacio de la plaza de Weyler al ilustre General Bargés. No somos nosotros dados á quemar incienso en el ara de cualquiera autoridad, solo por que lo sea, sin atender á sus méritos y servicios. Una cosa es el aplauso adulador y otra la justicia administrada con rectitud y buenos propósitos.

El General Bargés desde que llegó á estas islas viene trabajando infatigablemente en la obra de las fortificaciones canarias. Dedicóse primero á un estudio detenido y concienzudo

del país, sin escasear aquellas naturales molestias de viajar por playas y cumbres, uno y otro día, hasta lograr todos los datos necesarios para formar un juicio completo de las condiciones de la provincia donde ejerce el mando superior militar.

Después, ya con los elementos necesarios, hizo sus estudios é ideó el plan que en breve ha de llevarse á la práctica. Ni un día ha descansado hasta no ver en vías de hecho sus propósitos. Persuadido de que sin ir él personalmente á gestionar cerca del Gobierno las autorizaciones y el crédito indispensables para las obras, nada se adelantaría, hizo viaje, como todos sabemos.

Riñó la batalla con tal habilidad y

empeño, que el general Polavieja le aprobó, apesar de la necesidad de economías, sus planes de defensa. Ya se disponía á regresar, mejor dicho estaba en viaje, cuando ocurrió la crisis á virtud de la que salió Polavieja y entró Azcárraga. Nuevamente volvió á la lucha sin vacilar, y también logró la victoria.

No se ha permitido un momento de descanso, y muy pronto veremos comenzar obra de tanta trascendencia para la provincia Canarias.

Estas islas no podían continuar en el estado de abandono en que se encontraban. Era menester dotarlas de aquellos imprescindibles elementos de defensa para un momento de peligro.

España sin escuadra, y estas islas sin cañones, es un constante ofrecimiento á la codicia extranjera, ya dolorosamente conocida.

Aplaudimos la conducta del bizarro general Bargés, y en nombre de los habitantes, siempre leales, de estas islas, le enviamos la expresión de eterno reconocimiento é imprecadera gratitud.

A. PÉREZ ZAMORA

TIPOS SOCIALES - ELOGIOS MUTUOS

«La sociedad—según el diccionario de nuestra lengua—es una compañía de racionales.» Y tan es así, que los hombres viven en el mundo para amarse unos á otros y adorar y servir á Dios que nos ha criado á su semejanza, según nos enseña el Evangelio. Ahora

bien; en esa sociedad... en ese conjunto de seres que piensan, que hablan, que han nacido, en fin, con facultades intelectuales para sentir y gozar, hay compañías de todo: verbi gracia, de la pesca, de comerciantes, de cómicos, de bandoleros, de saltimbanquis y hasta compañías denominadas de *elogios mutuos*. Vamos hoy por gusto á entresacar de algunos tipos sociales, (muy raros por cierto) á esos que se tienen por sabios... á esos que se consideran entre sí seres privilegiados en la literatura, pero que solo han nacido para amarse y dirigirse por medio de la prensa, alabanzas, sendos piropos, *elogios mutuos*. ¡Oh, quién no los conoce y los recuerda...? ¿No habeis oido nunca hablar de ellos... de esa clase de aficionados á las letras, *des amateurs*...?

Veis á ese hombre escualido, flacucho, que ostenta en su rostro descomunal nariz á manera de pico de cotorra, con ganas de encaramar sobre ella unos lentes que den sombra á sus ojos y que le hagan aparecer igual á cualquiera de esas eminencias que se han hecho notables en el mundo, como por ejemplo *Quevedo*?

Le habeis visto? Le habeis observado? Le habeis mirado bien?

Pues ese, lector querido, es un literato de *pega*. Ese hombre es pedante, locuaz, se estira mucho el cuello y sueña con la gloria. Pero ¡ah! la fama, la gloria... no existiendo en nuestro *caletre* facultades para alcanzarla, es un engaño, un mito. La gloria no es para dar gusto á esa ambición desmedida propia del necio que no se conoce á sí mismo: la gloria no es para el que la busca, sino para el que ha nacido con dotes y condiciones para en este mundo obtenerla y gozar de ella.

De todo hay en la vida: bueno y malo. La tierra no solo cria flores sino zarzas, cardos y ortigas. Lo importante es saber conocer y distinguir... á fin de que la epidermis no sea lastimada pa-

—¡Estáis en un error!—contestó Maugiron,—ved en mí, os lo ruego, la cabeza y no la mano; yo sólo indico los negocios, pero nunca los ejecuto; me disgustaría soberanamente descender á los detalles de escalado, fractura, etc. Tengo que repartir el botín con los industriales de baja esfera que trabajan á mis órdenes, lo que disminuye considerablemente mis beneficios. No me han correspondido más que treinta y cinco mil francos de la operación de la noche pasada, y considero esa suma como una prima por el favor que os voy á hacer, querido señor, pues no dejaréis de convenir conmigo, que mi silencio os saca de un apuro bien grande.

—¿La cantidad?—repitió Lambert,—¿la cantidad?

El excapitán del *Atalante* estaba evidentemente sobre ascuas, y Maugiron se gozaba en prolongar aquella situación, puesto que en lugar de contestar á la cuestión dos veces iniciada por Lambert, prosiguió. Aunque os parezca inverosímil, os diré que desde hace algunos días, sin sospechar que el nombre de Aquiles Verdier ocultaba un antiguo conocido mío, puesto que solo esta mañana, al leer los papeles de la cartera, ha sido cuando se han despertado mis recuerdos, al ver los nombres de Lambert y Verdier juntos, desde hace unos días, repito, frecuento con asiduidad vuestros talleres, y me ocupo mucho de vuestra fortuna. ¡Esto es magnífico! Os doy por ello la más sincera enhorabuena. Sois un administrador de primer orden, querido capitán, el dinero colocado en vuestra casa se centuplica, y en cuanto tenga fondos disponibles os suplicaré os encargéis de hacerlos producir, pues haceis maravillas; habeis realizado vuestros sueños ambiciosos, pues se dice que vuestra fortuna pasa de cuatro millones.

Santiago Lambert hizo un ademán brusco exclamando:

«Aquiles Verdier había atado á su cintura una correa que sostenía una gran cartera llena de billetes y papeles importantes. El pobre hombre, sin fuerzas ya, pero sosteniendo todavía á su hija, alcanzó la base del escollo.

«Santiago Lambert se inclinó hacia él para ayudarle, le cogió por el cinto, que se rompió, dejando la cartera en poder del capitán.

«Una ola monstruosa se acercaba, y la muerte con ella. Aquiles Verdier, galvanizado por la inminencia del peligro, se enderezó y tendió ambas manos, y su hija, á Santiago Lambert.

«El capitán, como os lo he dicho, era hombre que no retrocedía ante ningún medio para llegar á la fortuna. Su pensamiento, único entonces, lo absorbía la cartera.

«Con sólo bajarse un poco, hubiera podido salvar al padre y á la hija. No se bajó y volvió la cara á otra parte.

«¿No veis la escena desde aquí?

El dueño del *Titán* ya no estaba pálido, sino lívido; la expresión de terror y de angustia, impreso en su rostro, daban á éste un aspecto espantoso.

—¡Ah!—exclamó en seguida con voz sorda.—Sois el diablo.

—La comparación es muy lisonjera, señor mío; pero soy un diablo sin cuernos—contestó Maugiron riendo.

—Pero, ¿quién sois? ¿quién sois? Sabéis demasiado cosas.

—Miradme bien y veréis que tengo alguna semejanza con Flageolet el grumete.

—¡Vos Flageolet!

—Para serviros.

Aquiles Verdier levantó la cabeza, y dijo:

—Habeis sido muy imprudente.

ra que no brote de la herida sangre...
¿Quién no se horripila con la sangre de una herida?

Pero dejemos por ahora todo lo que es triste... y vamos á lo principal del asunto: los elogios entre los escritores de la prensa... á la farsa en las letras.

Hay hombres modestos, sencillos, sin aspiraciones, sin pretensiones; hombres que leen para sí y escriben para el público, sin otro objeto que entretener el tiempo dando vuelo á la imaginación y pasto al alma. Esos, á no dudarlos, tienen vena de literatos (si es que no la tienen de *chiflados* ó de locos) y obran según su manera de ser—es decir—como son, como han nacido. Así, ellos escriben porque escriben, como el agua de la fuente corre porque corre y el pájaro canta porque canta. Y es porque todo lo que la Naturaleza crea se halla sujeta á ciertas leyes inmutables y eso sucede siempre ¡siempre! desde que el mundo es mundo. ¿Quién lo duda...? Unas cosas y otras obedecen á causas legítimas, justas, naturales. Por instinto, digámoslo así, canta el pájaro en el árbol al aire libre porque Dios quiere, lo mismo que el hombre emborriona cuartillas en la soledad de su gabinete, porque ha nacido con inclinación á la literatura y tiene por lo tanto que obedecer á los impulsos de su corazón con arreglo á sus facultades.

Todo eso está en orden, todo eso es natural y todo lo natural es justo y por lo tanto no es ridículo ni repulsivo. Quien puede nunca hacer callar la fuente...? Quien puede nunca hacer quitar el movimiento á las olas ó detener en su vuelo á la brisa ó que deje en la enramada de gemir la tórtola del monte ó del valle? Esto quiere decir que en las cosas del mundo las leyes de la creación tienen siempre un curso regular, inmutable, inquebrantable, que no se debe ni se puede negar jamás, como la existencia del Creador que es eterna, como la eternidad que es infinita ó como el sol que nace en oriente y se pone en el ocaso.

(Concluirá)

EL CONFLICTO ANGLO-BOER

Como luchan los «boers»

«El Times dice lo siguiente sobre la táctica de los soldados transvaalenses.
«Forman una tropa que no es posible designar de otro modo que bajo el nombre de *infantería montada*.

Ningún *boer* combate á caballo. Cada caballo transporta ración para cuatro días de *bellony* (carne de buey seca) y 100 ó 150 cartuchos. En cuatro días puede cubrir un trayecto de 200 millas. El caballo se alimenta en el campo.

Esta movilización del ejército es su primera ventaja.

Durante un combate, los *boers*, si son sorprendidos á caballo, no pierden nada de la solidez de una tropa de infantería, por que los caballos están adiestrados de tal modo, que si el jinete les suelta la rienda, quedan inmóviles como rocas.

Pero de ordinario no combaten á caballo; divididos en compañías de cien hombres, no toman posiciones en la línea de combate sino después de haber echado pie á tierra y puesto sus caballos al abrigo.

Si son rechazados en el combate, toman sus caballos para la retirada. Vencedores, los toman para perseguir al enemigo. Aun durante el combate se sirven de ellos. No se meten á fondo en el combate. Si advierten una resistencia muy fuerte, la línea se disgrega. Por compañías de cien hombres montan á caballo, y galopando lejos del centro del combate, procuran atacar de flanco ó envolver al enemigo.

Como van más deprisa y tiran mejor y á más largo alcance que los soldados ingleses, llevan grandes ventajas. Las jornadas de Majuba, Hill y Laing's Nek, victoriosas para los *boers*, fueron el resultado de esta táctica.

Combatir contra ellos es combatir contra un enjambre de abejas. Hay que abandonar toda idea de flanquearlos ó envolverlos. Es necesario que la infantería inglesa no se detenga nunca sin fortificarse.»

Organización del ejército expedicionario inglés

Una vez movilizadas las reservas, el ejército expedicionario al Africa austral se compondrá de 52.138 oficiales y soldados y 114 cañones.

En esa cifra no están comprendidos los contingentes ya enviados ni las guarniciones del Cabo y del Natal, que suman unos 14.000 hombres.

La composición del ejército expedicionario es la siguiente: tres divisiones de infantería de á 9.751 plazas; división de caballería, 5.534; cuerpos especiales, 5.122; división de comunicaciones telegráficas y ferroviarias, 9.397; depósitos de Caballería é Infantería, 2.832.

La división de Caballería tendrá dos brigadas de á tres regimientos con 538

plazas, una batería de montaña, una columna de pertrechos, cuatro compañías de Infantería montada con 586 plazas, una columna de aprovisionamientos, otra de Sanidad Militar y un parque de campaña.

A cada división se unirán, como fuerzas auxiliares, tres baterías de campaña de 18 cañones, una compañía de Ingenieros, una de abastecimientos y un parque de campaña.

El núcleo de tropas especiales estará constituido por un regimiento de artillería de montaña, uno de artillería rodada, un regimiento de Caballería con ametralladoras *howitzers*, un batallón de pontoneros, una división de telégrafos, una de parques de campaña, dos secciones de aerostación, una compañía de ferrocarriles, una columna de pertrechos, una de abastecimientos, un horno de campaña.

El servicio de comunicaciones estará encomendado á siete batallones de Infantería que se encargarán de la vigilancia y defensa de las líneas, y como adjuntos al mismo figurarán una factoría aerostática, ocho hospitales de campaña, cinco depósitos de medicinas, dos trenes-hospitales, dos barcos-hospitales, depósitos generales y Estado Mayor.

El incendio del "Natneg State"

De Nueva York comunican á *El Imparcial* pormenores de la catástrofe que ha ocasionado la pérdida del vapor *Natneg State*.

A bordo de éste iban, procedentes de Britje Port, 23 tripulantes y 56 pasajeros.

A las 5 de la mañana, y cuando el vapor se hallaba frente á la costa de Longe Islan, se declaró el fuego á bordo.

El capitán ordenó entonces que se pusiera la proa á tierra para encallar cerca de ésta á ser posible y mandó echar los botes al mar.

Etonces la tripulación asaltó las embarcaciones pequeñas y rechazó brutalmente á los pasajeros, los cuales entablaron con los marineros una lucha feroz, amenazando á éstos con revólvers porque intentaban cortar los cables de amarre cuando estaban bajando á las canoas varias mujeres y niños.

Sin la energía de algunos pasajeros y de varias señoras, que apuntaban con sus revólvers á los tripulantes *yankees*,

la catástrofe hubiera producido mayor número de víctimas.

Las del incendio han sido un pasajero y seis tripulantes que se encontraron encerrados al comenzar el siniestro en la parte del vapor incendiada. Las llamas les impidieron salir, y durante algún tiempo se estuvieron oyendo los golpes de hacha que los infelices daban en el casco para abrirse salida.

El *Natneg State* se abrió como una granada y se hundió en el mar.

El incendio había durado hora y media.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 27—10 n.

Despachos telegráficos recibidos del Cabo de Buena Esperanza, dan cuenta de que la situación de las tropas inglesas en el Sur de Africa, es crítica, inspirando temores.

Las últimas noticias refieren que el Ferrocarril de Colenso á Ladysmith ha caído en poder de los boers, que han conseguido avanzar por medio de un movimiento envolvente.

Madrid 27—10'10 n.

En el Consejo de ministros que tuvo lugar hoy, quedó acordada la cifra de las economías, incluso el proyecto sobre clases pasivas.

Esta cifra asciende á 61.374,829 pesetas.

Madrid 27—11 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 63'33.

Id. id. exterior, á 70'65.

Id. amortizable á 72'07.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 70'20.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 60'40.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 98'05.

—¿Por qué?—preguntó Maugiron friamente.

—Poseéis un secreto que puede perderme; le poseéis solo y venís á someteros á mi discreción, de noche, en mi barco. Eso es una locura.

—Es buenamente un acto de confianza, señor mío. ¿Me habré equivocado por casualidad?

La mano de Santiago Lambert estaba oculta en su pecho y apareció armada con una pistola.

—Si os enviara á la eternidad—repuso,—¿qué diríais?

—Os suplicaría que pasarais el primero para enseñarme el camino—replicó Maugiron exhibiendo un revólver de seis tiros;—se os conoce un poco, y tomo una sus precauciones cuando se os viene á visitar por la noche para hablar de negocios escabrosos.

—Era una broma—dijo Lambert guardándose la pistola.

—¿Luego convenís en que soy el dueño de la situación?—dijo tranquilamente Maugiron.

—He ahí una cosa que rechazo por completo.

—Sin embargo, puesto que vos mismo declaráis que sois Santiago Lambert, me parece que...

—¡Os parece mal!—interrumpió el propietario del *Titan*—confieso, pero eso consiste en que estamos solos; ¡no tenéis pruebas!

—¿Qué no tengo pruebas? ¿Por quién me tomáis? Si quisiera, dormiríais mañana en la cárcel.

Santiago empezaba á perder su aplomo anterior.

—Me permitís que os pregunte—murmuró—¿de qué medios os valdríais para lograr lo que me decís?

—Tengo relaciones íntimas con tres personajes que residían en Santo Domingo hace quince años—contestó Maugiron,—uno de ellos era el Cónsul de Francia de San-

to Domingo en aquella época, en 1839; os le puedo presentar mañana, si queréis...

Sus palabras, que eran pura invención, no dejaron de surtir el resultado que esperaba; Lambert se encontraba bajo la presión en que el hombre más incrédulo se deja engañar fácilmente, y no sospechó siquiera que todo aquello era invención de Maugiron.

—¿Qué decís, mi querido capitán?

—Digo que sois el más fuerte; pero estoy tranquilo; no tenéis interés en perderme, y nos vamos á entender muy bien, estoy segurísimo.

X

Una expresión de triunfo iluminó el rostro de Maugiron.

—¡En buen hora!—exclamó—veo que empezáis á ser razonable; si continuáis así, no habrá dificultad en entendernos muy pronto.

—Tenemos que ajustar cuentas—repuso Lambert,—poseéis un secreto que interesa mi fortuna, mi honra y mi libertad. Vuestro deseo, deseo muy natural, es sacar el mejor partido posible de ese secreto. Queréis vender, yo quiero comprar; no puede surgir dificultad alguna entre nosotros.

—Muy sabiamente pensado—dijo Maugiron.

—¿Cuáles son vuestras pretenciones?—continuó el capitán,—tengo prisa en concluir este asunto y no regatearé, por poco razonable que seáis.

—¿Queréis que os diga la cantidad que quiero?

—Eso mismo—respondió Lambert,—pero tened en cuenta que la noche pasada os habéis llevado setenta mil francos adelantados.

Acciones del Banco de España á 426'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 31'80 por £.
París, vista, á 25'90 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

CRÓNICA

En el crucero de guerra *Infanta Isabel*, regresó esta mañana de la visita á la isla de la Palma el Excmo. Sr. Capitán general de esta provincia. Bienvenido sea.

Acompañado de su señora se encuentra en esta Capital el notable abogado del colegio de Las Palmas, D. Prudencio Morales, nombrado recientemente Fiscal de la sección de señores Magistrados que ha de ver y fallar las causas señaladas para el actual cuatrimestre. Reciban el Sr. Morales y su distinguida esposa, nuestro afectuoso saludo.

El *Casino* de la Laguna dará esta noche en sus salones un baile en obsequio del Sr. Marqués de Villasegura.

Según nuestros informes, tan agradable reunión resultará espléndida.

La corbeta de guerra *Nautilus* está proveyéndose de grandes cantidades de agua, ganado vacuno y otros víveres, con objeto de emprender el lunes próximo su viaje de instrucción á las Repúblicas de Sud América.

El trozo de carretera comprendido entre el parque de ingenieros y el castillo de San Pedro, está convertido en depósito de los carros del muelle. El ganado parece que lo dejan de noche en sus respectivas cuadras, pero los carros quedan allí puestos en fila, ocupando casi todo el trayecto de referencia.

Trasladamos la noticia á la autoridad competente.

El *caso Circulo de Amistad*, obsequiará en sus salones con un buffet, en la noche del lunes 30 del corriente, al Diputado á Cortes por esta circunscripción, Sr. Marqués de Villasegura.

En breve verá la luz en Las Palmas un nuevo periódico satírico, que llevará por título *Juan Lanas*.

Leemos: «Noticias de la Habana dicen que á consecuencia de haberse perdido las cosechas en la provincia de Santa Clara, muchas familias sufren la más espantosa miseria. Principalmente en Trinidad es tan grande ésta, que para no perecer de hambre los cubanos como perros, gatos y toda clase de alimañas.»

El Consejo de gobierno ha acordado que se recojan los billetes de la serie de á 500 pesetas que llevan la fecha de 1.º de Enero de 1884 y el retrato de Mendizábal, retirando los que aún quedan en circulación de los 300.000 que se emitieron, de los cuales se presentó uno falso, según el anuncio del Banco, fecha 4 de Mayo de 1898.

Hemos recibido con aprecio la atenta invitación que el Sr. Doctor Allart, cónsul general de Bélgica en esta plaza, y D. Arturo Fichet, representante de la sociedad de tranvías eléctricos de Tenerife, nos han dirigido para asistir mañana domingo, á las 3 de la tarde, en la Marina, al acto de la colocación de la primera piedra de las obras del tranvía «Villasegura».

Agradecemos la atención. Una sociedad de constructores mecánicos de Berlín ha inventado torpedos de nuevo sistema, que acaba de ensayar en Kiel con éxito completo, según la prensa.

Dichos torpedos pueden ser lanzados con gran precisión á distancia de 800 y de 1.000 metros, es decir, más de doble distancia de los que hasta ahora han usado los buques de guerra.

Próximo al tinglado del muelle existe un hoyo, que, por haber quedado mal terraplenado y los adoquines sin

afirmar, está convertida hoy en una zanja que sirve hasta de cloaca, cuyos fétidos olores se notan á larga distancia.

¿No se podría arreglar otra vez, pero convenientemente, el referido hoyo? Acerca de esto llamamos la atención de quien corresponda.

Por error de concepto dijimos ayer que era brasileña la esposa del capitán de la barca *Juliana Scholesser*, surta en este puerto, cuando en realidad dicha señora era de nacionalidad holandesa.

Los felpudos ó ruedos más costosos del mundo los tienen el Shah de Persia y el Sultán de Turquía, cada uno de los cuales posee uno cubierto de perlas y diamantes que vale algunos millones de pesos.

El condor es el ave que mas alto se remonta. Observaciones hechas con instrumentos matemáticos demuestran que á veces llegan á una altura de 29.000 pies.

Es imposible transitar por la calle de San Lorenzo. Los muchachos traviesos que por allí viven, tienen azotados con sus pedradas á los vecinos y transeuntes.

Según parece, Sr. Alcalde, el escondrijo de estos vagabundos está en una casa de la misma calle.

Alemania compró el año pasado á los Estados Unidos bicicletas por valor de duros 1.724.407; Canadá pos valor de duros 611.402; Francia, duros 482.682; Australasia Británica, duros 309.906; los Países Bajos, duros 251.918; Dinamarca, duros 226.370; el Africa Británica, duros 148.503; el Japón, duros 88.905; China, duros 27.449, etc. La exportación de bicicletas americanas á todos esos países, excederá este año con mucho á la del año pasado.

SUECOS Y NORUEGOS

De día en día parece que se acentúan y agravan los disentimientos existentes entre los reinos unidos de Suecia y Noruega, hace varios años, haciendo temer un conflicto de trascendencia para un plazo no lejano.

No reclaman los noruegos el reconocimiento de nuevos derechos, sino el respeto á los ya reconocidos en el acta de unión de los dos Estados: es decir la facultad de dirigir su política exterior, conforme á sus intereses, nombrando cónsules propios y creando un ministerio especial de Negocios Extranjeros para Noruega; independiente del de Suecia.

Las causas del conflicto pendiente son bien conocidas de todos.

Al hacerse el pacto de unión entre Suecia y Noruega en 1815 bajo el reinado del mariscal Bernadotte, estipularon los delegados de ambos países que la Noruega seguiría siendo un Estado independiente, no supeditado en nada á Suecia, sin más lazo de unión ni más autoridad que el Rey. En la constitución de Noruega, como en la de Suecia se concedía al Soberano la facultad de dirigir la política exterior, y de derecho la dirigía aunque de hecho la dirigiera un ministro, que no era responsable. En esta forma funcionó durante sesenta años la máquina gubernamental, sin que ocurrieran graves disgustos.

A partir de 1885, la situación cambió notablemente. Las Cámaras suecas modificaron la Constitución y restringieron las prerrogativas reales, haciendo que los ministros de Negocios Extranjeros fueran responsables ante el Parlamento. Tal reforma, hecha sin anuencia de Noruega, contraria al espíritu del acta de unión, favoreció la influencia de Suecia en contra de los noruegos, menoscabando los derechos de éstos, puestos que los ministros dependían del Rigsdag sueco.

Desde este momento quedó roto el equilibrio, sucediéndose los conflictos, á partir de la reforma, con lamentable frecuencia. La Cámara de Cristianía y el pueblo noruego reclamaban de continuo sus derechos, y con tal motivo se producían graves disgustos. Y lejos de atender estas reclamaciones, como era de justicia, en Suecia se aprovechaban todas estas ocasiones para herir las

susceptibilidades de Noruega, ahondando las diferencias.

Recientemente la actitud intransigente del Rigsdag y la conducta del ministro de Negocios Extranjeros, conde Douglas, francamente hostil á Noruega, han aumentado los rozamientos, apresurando el momento de una ruptura.

Según cartas que publican los periódicos extranjeros, el conflicto está próximo á estallar.

El rey Oscar; que por sus excelentes condiciones de carácter pudiera contribuir á la solución pacífica del litigio, se encuentra imposibilitado para hacerlo por las exigencias de la Cámara sueca, que le colocan en una situación muy difícil.

Pruebas elocuentes de la inminencia del conflicto son el recibimiento hostil hecho recientemente en Cristianía al príncipe heredero, que después fué ovacionado en Stockholmo, y el acuerdo adoptado por la Cámara de Noruega de quitar de la bandera nacional propia el símbolo de la unión con Suecia. El cumplimiento de este acuerdo ha sido aplazado por un año.

La prensa independiente de ambos países aconseja temperamentos de prudencia; pero se juzga difícil que la política de la prudencia triunfe.

DE SOBREMESA

Entre ama y criada:

—¿Es cierto que quieres abandonarme, Catalina? ¿Por qué? ¿Qué móvil te obliga á ello?

—No es un móvil, señorita; es un sargento de Caballería.

Hablábase de los muchos cálculos que tuvo que hacer Galileo para llegar á demostrar la rotación de la tierra.

—¡Ese Galileo era un imbécil.—exclamó un borrachín.—¡Tantos cálculos para saber que la tierra da vueltas! Una botella de vino basta para demostrarlo

La Sra. R..., habladora infatigable, que nunca dejaba meter baza á nadie, acaba de exhalar el último suspiro.

He aquí cómo su yerno anuncia la desgracia á un amigo:

—Mi suegra ha cesado de hablar esta mañana á las siete menos cuarto.

Un hombre altísimo se casa con una mujer muy pequeña. Salen á paseo, y el amigo encuentra á un condiscípulo.

—Enrique— le dice,—te presento á mi cara mitad.

—¿Tu mitad? Querrás decir tu cuarta parte.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 27 DE OCTUBRE

1283 **126** Vapor inglés *Umtata*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Natal y escalas, despachado por Hy. Wolfson.

28 DE OCTUBRE

1284 **127** Vapor francés *California*, de Buenos Aires y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para el Havre, despachado por Hardisson Hermanos.

Cada lata va acompañada de certificaciones de eminencias médicas, las que garantizan la bondad de este producto.



Pesetas 2 el bote, hallándose de venta en todas las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos. Representante en la provincia de Canarias, Ezequiel Mandillo y Benvenuty.

1285 **128** Vapor inglés *Tante*, de Liverpool, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Sierra Leona, despachado por Elder, Dempster y C.^a

1286 **129** Vapor inglés *Susu*, de Garachico, con frutos, á Sres. Elder, Dempster y C.^a

1287 **130** Vapor español *Esperanza*, de la Palma, con frutos, á Henry Wolfson.

1288 **131** Vapor de guerra español *Infanta Isabel*, de la Palma, con su equipo. Queda fondeado.

1289 **132** Vapor inglés *Telde*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Hy. Wolfson.

CENTRO DE DEPENDIENTES DEL COMERCIO Y DE LA INDUSTRIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

De orden del Sr. Presidente y conforme al caso 2.º del artículo 55 del Reglamento se cita á Junta General para el día 29 de los corrientes á las 7 de la noche en los salones del Círculo Mercantil y Agrícola de Tenerife.

Santa Cruz de Tenerife, 27 de Octubre de 1899.—El Secretario, *J. Arriango*.

Orden del día.—Conferir el título de socio Honorario al Excmo. Sr. Marqués de Villasegura.

Panificadora

Se venden 2 acciones de «La Oportunidad».

Informarán en esta imprenta. 2.168 (a)



NUEVO ELIXIR REGENERADOR PREPARADO POR **B. PIERRE,** PERFUMISTA

Es el único y verdadero que detiene inmediatamente la caída de los cabellos. No es un tinte, sino que los conserva y fortifica, siendo además el mejor remedio para destruir la caspa.

MELLENDEZ

DEPÓSITOS:

Santa Cruz de Tenerife, 19, Cruz Verde, 21. Laguna, 1, San Juan, 1. 2.179 (a)

A los vinicultores

MUTAGINA.—Se venden en el escritorio de Ezequiel Mandillo, Castillo 82, las que se aplican para la crianza, conservación y mejoramiento de los vinos en general, en sustitución del alcohol, garantizando al que use este producto que los vinos no se acetifican. 2.104 (a)

Se vende

la casa número 18 de la calle de San Carlos (Barrio del Cabo).

Informarán en esta imprenta. 2.178-30 n.

Registro civil

27 DE OCTUBRE
NACIMIENTOS

Cristóbal Castrillo y Díaz.
Félix Armas y Dorta.

DEFUNCIONES

Celestino Pérez, de Guimar, 11 meses;
Santa Isabel.—Atrepsia.
Pedro Sardá Casanova, de Sabadell, 25 años, soltero; Hospital militar.—Meningo encefalitis.

MATRIMONIOS

D. Gabriel Díaz Rodríguez, de esta ciudad, 25 años, soltero, con D.^a Emilia Díaz de Mesa, de la Laguna, 28 años, soltera.
D. Nicasio Gil y Perdomo, de 40 años, soltero, con D.^a Francisca Cruz y Rodríguez, 29 años, soltera, y naturales ambos de esta Capital.
D. Pedro Sánchez García, de esta ciudad, 23 años, soltero, con D.^a Angela García Ravelo, de la misma naturaleza, 21 años, soltera.

Sección Religiosa

28 DE OCTUBRE

Santo de hoy.—Santos Simón y Judas.
Santo de mañana.—San Narciso.
Luna nueva el día 3 de Noviembre, á las 9 y 22 m. de la mañana en Escorpio. Buen tiempo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.
IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY
Barómetro reducido á cero 759'50
Termómetro á la sombra 25'5
Tensión del vapor 13'4
Humedad relativa 55'1
Viento N. W.
Fuerza del viento 1.
Cielo: parte cubierta, décimas 1.
Temperatura máxima de ayer 28'0
Id. mínima de anoche 21'8
Estado del mar Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros 0'0

Se ofrece

un sirviente para fonda ó casa particular. Se encuentra en la calle del Clavel número 15, en esta Capital.
2.172-8

Al público

Los acreditados almacenes de **La Bota de París y La Bota de Oro**, con depósitos de calzado en todas las islas, han recibido de su fábrica en la Península, un grande surtido de todas clases, tanto para señoras como para caballeros y niños, de todas edades.

Los zapatos para señoras, desde 3 pesetas en adelante. Los zapatos para niños, á peseta.

Hemos recibido las nuevas pastillas para limpiar el calzado de nonato blanco y lona. También tenemos un buen surtido en encajes de hilo, propios para señoritas.

Asimismo tenemos un buen depósito de azafrán, superior, á precios muy económicos.

LA BOTA DE PARIS,
Calle de San Francisco, núm. 18.
LA BOTA DE ORO,
Botón de Rosa, esquina á la de la Luz.
2139—(a)

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

CAFÉ Y RESTAURANT

EL CABALLO BLANCO

26, Candelaria, 26.

Recientemente inaugurado este establecimiento (único en su clase en esta Capital, por su especial instalación) y satisfecho su dueño de que sus proveedores han de ser en un todo complacidos por las facilidades que presta para el esmerado servicio, y por las manifestaciones hechas por la numerosa concurrencia que me han honrado con sus visitas, desco hacer constar que aún á fuerza de

sacrificios, si fuera necesario, estoy dispuesto á responder gustosamente al deseo público.

Santa Cruz de Tenerife.

José Fernández López.

ADVERTENCIA.—Se despachan cantinas á domicilio.
2.157 (a).

Verdadera ganga

Se realizan á precios reducidísimos 5 bicicletas y 1 Tandem usados. Darán razón, San José, número 11.

2.174 (a).



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El magnífico vapor de gran marcha

Amiral-Baudin

saldrá de este puerto del 29 al 30 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE

F. Prats y C.^a

Para Puerto Rico y la Habana
El magnífico vapor español de gran velocidad

Miguel Gallart

saldrá de este puerto el día 5 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de gran marcha nombrado

GAUL

saldrá de este puerto el día 3 de Noviembre.

Admite 350 toneladas de carga.

PARA SOUTHAMPTON

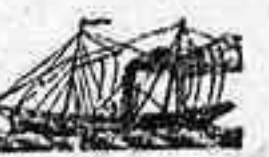
El magnífico vapor de gran velocidad

Guelph

saldrá de este puerto el 4 de Noviembre.

Admite 100 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

Pinillos Izquierdo y Compañía.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y VERACRUZ
El magnífico vapor español de gran velocidad

Catalina

se espera en este puerto el día 25 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TELDE

el 28 de Octubre.

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor nombrado

Orotava

llegará á este puerto el día 4 de Noviembre.

Agente, HY. WOLSFON.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El magnífico vapor

Espagne

saldrá de este puerto el día 3 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor francés

Les Andes

saldrá de este puerto el día 2 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica
Curaçao, Fort de France etc.

El magnífico vapor

Ferdinand de Lesseps

se espera en este puerto el día 19 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.

PURPURINAS

Oro, plata, roja y lila, clase superior, se venden en la imprenta de este diario á 1'50 pesetas el paquete de 40 gramos.

LA OPINION DIARIO POLÍTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Teléfono núm. 11.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Parte de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO É INTESTINOS

se cura siempre con el ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bilis, Convulsiones difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos. Las nobilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Pontente, 31: BARCELONA

Depositario para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.
Venta: En todas las buenas farmacias.