



## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 12

Número suelto, 10 céntimos

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 20 de Marzo de 1899

## PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

## HISTORIA DE "THE TIMES"

Un periódico francés, *Le Matin*, queriendo aumentar el interés de su información telegráfica, ha hecho un contrato con *The Times*, de Londres, en virtud del cual, los telegramas recibidos por el gran diario londinense serán leídos por el público parisiense á la misma hora próximamente que en la capital del Reino Unido.

Ocupándose de ese gran esfuerzo llevado á cabo por el periodismo moderno, hace Mr. Blowitz, corresponsal de *The Times* en París, una completa historia de dicho periódico y de su funcionamiento actual.

El primer número de *The Times* apareció en Londres el 1.º de Enero de 1788. En su aspecto no se diferenciaba de los otros periódicos entonces existentes; distinguíase sólo, porque hecho extraordinario en aquella época publicaba noticias del extranjero. ¡Y que maravillosa frescura de noticias!

Leíanse en el primer número de *The Times* cartas de Rotterdam y París con fecha del 25 de Diciembre, esto es, de una semana antes; cartas de Francfort del 14 del mismo mes; de Varsovia y de Constantinopla escritas en 5 de Diciembre y 10 de Noviembre.

La sección de teatros insertaba en dicho número una breve reseña del *Hamlet*, representado en Drury Lane, y de *Henry The Fourth*, en Covent-Garden.

Una de las columnas del periódico, con el epígrafe *Cuckoo*, resumía las noticias de actualidad, daba cuenta de los rumores políticos, enumeraba los accidentes callejeros, etc.

Por último, el *Times* terminaba con lo que pudiérase llamar su profesión de fe; en unas cuantas líneas anunciaba al público cuáles eran la razón y el objeto del nuevo periódico.

«El *Times*—decía—tiene dos caras,

como Jano; con una de ellas sonreirá constantemente á los amigos de la vieja Inglaterra; con otra fruncirá el entrecejo á sus enemigos.»

Entre los anuncios los había en extremo curiosos. Alguno de ellos sería hoy mismo de actualidad, y podría utilizarse algún industrial inteligente, aplicándole á cualquiera de nuestros teatros. Una persona ponía en conocimiento de las señoras que los abanicos encargados con el número de los palcos y el nombre de los abonados se encontraban á disposición de sus propietarias.

Desde el 1.º de Enero de 1788 hasta la fecha, ó sea en un espacio de ciento once años, el *Times* no ha dejado de publicarse una sola vez, ni se han retrasado un minuto en su aparición, no obstante las gigantescas luchas que ha sostenido y los casi insuperables obstáculos levantados en su camino.

El mismo año en que hizo su aparición, su propietario, John Walter, fué encarcelado por haber dicho que la conducta del Príncipe de Gales y del duque de York era censurada por el Rey, y por anunciar que el duque de Clarence se hallaba en Inglaterra sin autorización del Almirantazgo.

Esas indiscreciones periodísticas valieron á John Walter diez y seis meses de prisión; sin embargo, el *Times* no interrumpió un momento su metódica salida.

Mas tarde, en 1810, una amenazadora huelga se iniciaba entre los cajistas del periódico, sin que tuviera noticia Mr. Walter de los propósitos de sus operarios. Sólo lo supo algunas horas antes de declararse la huelga, y bastó ese breve plazo para hacer frente al conflicto. El *Times* no se publicaba (ni se ha publicado nunca) los domingos; el día señalado para la huelga era un sábado. Las 48 horas de que podía disponer eran suficientes á Mr. Walter para conjurar el peligro.

Sin decir una palabra á los obreros más levánticos reunió unos cuantos aprendices de su imprenta, otros pocos oficiales sin trabajo, cerró la imprenta antes de hora acostumbrada, y, vistiéndose él mismo la blusa de un operario, acometió con su nuevo personal, la composición del periódico. Durante 36 horas se trabajó en aquella imprenta sin descanso alguno; pero, al amanecer del lunes, los asombrados huelguistas veían salir el *Times* á la hora de costumbre.

La lucha se prolongó cinco meses; durante ellos, John Walter siguió trabajando como tipógrafo: «admirable energía—dice Blowitz,—á la cual debe el *Times* su existencia.»

En otra ocasión tuvo que habérselas el periódico con el mismo Gobierno. No pudiendo el Ministerio Pitt hacerle participar de sus opiniones, emprendió contra el popular diario una implacable campaña de descrédito y de ruina.

Por órdenes superiores fueron detenidas en los puertos de desembarco las correspondencias especiales del *Times*, que habían adquirido ya una completa organización. Con dicha medida proponíase el Gobierno que las noticias del periódico perseguido fueran anticipadas por los diarios ministeriales.

Al observar John Walter que ya no podía hacer uso de las comunicaciones públicas, creó un servicio especial para el *Times*, adquiriendo barcos, correos y postas, llegó al extremo de sobrepujar al servicio oficial, fundando un correo mensual marítimo entre las Indias é Inglaterra.

La época de todos esos contratiempos se halla hoy muy lejos. Aquella modesta hoja impresa de 1788 se ha convertido en un gran periódico de 16 páginas (á veces 20), cuyo contenido pudiera formar un nutrido volumen en 8.º

Por regla general, cada una de dichas páginas está dedicada invariablemente á los mismos asuntos: la página primera á los nacimientos, defunciones y ma-

trimonios; la quinta y sexta á los telegramas del extranjero; la novena á los artículos de fondo y á las noticias de la corte.

La columna denominada *Cuckoo* ha desaparecido hace mucho tiempo, así como la de *Correspondencia particular*, que se hizo famosa por lo divertida, y que, dicho sea de paso, prestó grandes servicios á los sitiados de París en 1870.

Más si la parte que pudiéramos llamar cómica no existe hoy en el *Times*, de vez en cuando aparecen en su primera plana anuncios que revelan el *humour* de los britanos.

Sirva de muestra el siguiente, no obstante su tinte *macabre*:

«El cementerio mayor y más hermoso es la *London-Necropolis*. Recomendamos á los interesados que lo visiten antes de enterrar sus muertos en los repletos cementerios de Londres.»

La página quinta ha adquirido excepcional importancia desde el 4 de Mayo de 1874. A partir de ese día, el *Times* no recibe sus informaciones de todo el mundo sino por mediación del telégrafo. Dispone de hilo especial diario con París, Berlín y Viena, y ciertos días de la semana con Filadelfia y Calcuta.

Cuantas correspondencias son dirigidas al *Times* se expiden por telégrafo, no recurriéndose al correo sino á falta de otro medio de comunicación.

Es digno de advertirse que el periódico de John Walter no ha retrocedido jamás ante el enorme gasto que supone semejante modo de información. En 1882, un solo telegrama, expedido en Colombo, dando una sencilla descripción del estado en que se hallaba el Tonkin, costó 40.000 francos. El mismo año, el corresponsal especial del *Times* en Alejandria invirtió en telegramas 500.000 francos, ó sea, como término medio, 1.700 francos por despacho.

Por último, al estallar la última revolución de la República Argentina gastó

Sólo nos falta hablar de Diana, y si la hemos dejado para lo último es porque debemos observarla con una curiosidad llena de turbación, y, digámosla así, llena de respeto.

La joven no había perdido nada de su espléndida, de su incomparable hermosura; ¡era más que nunca bella provenzal! Sin embargo, sus mejillas habían cambiado sus tintas rosadas por una palidez mate y uniforme. Una melancólica sonrisa reemplazaba la alegría infantil de sus labios; los ojos y sus miradas habían perdido su franca expresión. Así transfigurada, parecía una joven madre, y lo que completaba esta semejanza era el ardor apasionado con que, por instantes, cogía en sus brazos á su hermanita Blanca, la apoyaba contra su corazón y la cubría de besos. Cuando después de estas mudas caricias, devolvía la niña á la nodriza, se pasaba la mano por los ojos como para impedir que de ellos brotasen lágrimas involuntarias.

Después de cambiados los primeros saludos, Jorge miró á la niña cuyos párpados abiertos dejaban ver pupilas azules, profundas y límpidas.

—¡Ah! señora—exclamó dirigiéndose á la condesa de Presles,—¡con qué preciosa joya acabáis de enriquecer vuestra diadema maternal! Esta niña será bella como su madre y hermana.

La condesa trató de sonreírse y Diana se puso tan pálida que sus mismos labios perdieron el color, pareciendo que iba á morir. Felizmente para ella la berlina, parada un momento, se ponía en marcha, y Jorge, obligado á atender á su caballo, que había dado un bote de costado, asustado por el ruido de los cascabeles, no pudo notar aquel extraño desvanecimiento de la joven.

Dos horas después, el carruaje y los jinetes que lo es-

## XI

El conde de Presles y su familia debían llegar á las tres de la tarde. Después de almorzar, Jorge y Gontrán montaron á caballo y salieron al encuentro de los viajeros. Un espléndido sol brillaba sobre la naturaleza rejuvenecida. Todo era luz y aromas. Los pájaros cantaban á la primavera y la tierra se estremecía de alegría y amor bajo su bello manto verde esmeralda.

A dos leguas y media de Tolón, Jorge, cuya mirada registraba sin cesar el lejano horizonte, percibió á larga distancia una nube de polvo que se acercaba rápidamente, y pronto, en medio de esta nube, le fué fácil distinguir un jinete corriendo á toda brida y espoleando vigorosamente su caballo de posta.

Jorge le hizo parar en cuanto se halló al alcance de su voz.

—¿Sois el correo encargado de preparar los relevos para el carruaje del señor conde de Presles?

—Sí, señor; y sólo traigo una hora de delantera; pronto descubriréis el carruaje.

—Está bien, amigo mío—respondió el provençal;—podéis continuar vuestro camino.

El correo saludó y partió á escape.

—¡Vamos, Gontrán, adelante!

Los dos corceles dieron un salto y devoraron el espacio. En cinco ó seis minutos llegaron á lo alto de una subida bastante penosa. En la llanura que se extendía, vieron una berlina de viaje, tirada por cuatro caballos con colleras llenas de cascabeles. Los postillones hacían res-trallar los látigos con esa energía de gentes que esperan doble propina. Los cuatros vigores normados acortaron

uno de los corresponsales del diario 50.000 francos en dos días; pero sus telegramas fueron los únicos que comunicaron a Europa, con todo género de detalles, el lejano acontecimiento.

Ahora, he aquí como se verifica la recepción y composición de los telegramas:

En una de las salas de redacción existe un aparato telegráfico, cerca del cual se halla un empleado.

A medida que se desarrolla la cinta azul de aparato, el empleado va dictando los telegramas a varios tipógrafos.

La composición se verifica rápidamente, valiéndose de máquinas especiales, y cada cuarto de hora el redactor jefe revisa las pruebas.

También es muy curiosa la manera como hace el *Times* su información parlamentaria.

Sabido es que la reproducción íntegra y autorizada de los debates del Parlamento inglés es una de las principales causas de la superioridad del *Times* sobre todos sus colegas.

En las columnas del gran diario londinense se hallan fielmente reproducidas las sesiones de Cortes; misión que en otros países llenan los boletines oficiales y diarios de las sesiones.

Tanto en la Cámara de los Comunes como en la de los Lores, un redactor estenográfico tiene a sus órdenes inmediatas 16 taquígrafos.

Relévanse éstos cada cuarto de hora, y llevan las cuartillas estenografiadas al teléfono especial que une las Cámaras con la redacción del *Times*. Allí un tipógrafo, en cuya cabeza está colocado un aparato receptor telefónico, va componiendo a medida que le son dictados los discursos ó incidentes de las sesiones.

Para mayor brevedad en la operación, se vale el tipógrafo de una máquina de componer. Cada cuarto de hora envía al redactor jefe las correspondientes pruebas, que pasan sin pérdida de tiempo al ajuste.

El jefe de los estenógrafos del *Times* tiene a su cargo el resumen de los debates que aparece sobre los artículos de fondo.

Terminadas las sesiones, el redactor en jefe forma rápidamente su opinión sobre aquéllas, é indica a los *leaders-writers* la forma en que han de aparecer los editoriales del gran periódico.

En cuanto a la redacción del *Times*, poco puede decirse, porque, según se sabe, es anónima.

Algunos colaboradores han dejado traslucir algo el misterio que les rodea-

ba; otros han entregado sus nombres a la notoriedad, como Mr. O'Reilly, que, el 24 de Febrero de 1848 atravesó el canal de la Mancha en una frágil barca para llevar a Londres, antes que nadie, la noticia de la revolución ocurrida en París.

Otros redactores y colaboradores notables fueron el ilustre lord Brougam, quien, bajo un seudónimo, se dirigía furibundos ataques en el *Morning Post*, contestándoles brillantemente en el *Times*; el secretario de redacción, Mr. De-lane, que durante treinta y siete años desempeñó el penoso cargo, sin que jamás abandonara su puesto hasta que el periódico estaba impreso, y sin haber recorrido cuidadosamente desde la primera a la última línea; y por último, William Billy Russel, Prévos-Paradol y el teniente Hozier.

El mejor elogio del *Times* lízole cierto día sir Bulwer Lytton, diciendo en pleno Parlamento:

«Si me encargaran transmitir a las futuras edades una prueba de la civilización inglesa en el siglo XIX, ciertamente no elegiría ni nuestros ferrocarriles, ni los edificios públicos, ni aun el mismo Parlamento en que nos hallamos. Me bastaría, para dar esa prueba, un sencillo número del *Times*.»

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 18—10'45 n.

De la siguiente forma se han cotizado hoy nuestros valores en las operaciones de la Bolsa.

El 4 por 100 Interior bajó 40 céntimos; los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886, sufrieron también una baja de 60 céntimos; los de 1890, de 40 céntimos; las Obligaciones de Aduanas, de 25 céntimos y las Acciones del Banco de España otra de 1 entero.

En el 4 por 100 Exterior y en el Amortizable no se hicieron operaciones.

Los cambios sobre Londres subie-

ron 2 céntimos y los efectuados sobre París permanecieron inalterables.

Madrid 18—11 n.

El Gobernador civil nombrado para esas islas D. Francisco Maldonado, embarcó hoy en Cádiz en el vapor correo, con destino a esa Capital.

También hacen viaje en el *Hespérides* 23 individuos de la compañía dramática del Sr. Espejo y 139 pasajeros más.

Conduce además dicho vapor correo 49 soldados repatriados, naturales de esa provincia.

Madrid 18—11'15 n.

Bajo la presidencia del Sr. Silvela se han reunido en Consejo los ministros.

Acordaron recomendar las candidaturas que en las próximas elecciones generales presenten las Cámaras de Comercio, allí donde estas cuentan con más elementos.

La prensa reconoce y aplaude la imparcialidad y justicia con que ha empezado a proceder el Gobierno en todo lo que se relaciona con las elecciones.

Se anuncia la aparición en *El Nacional*, de un enérgico artículo defendiendo y recomendando la candidatura para diputado a Cortes, del conocido escritor D. Eusebio Blasco, con el carácter de socialista.

Estos volverán a reunirse de mañana a pasado para desautorizar al señor Blasco.

Animación en los círculos políticos donde en diversos sentidos se comentan estas noticias.

Madrid 18—11'30 n.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 63'55.

Id. id. exterior, á 00'00.  
Id. amortizable á 00'00.  
Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 67'50.  
Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 58'80.  
Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 92'75.  
Acciones del Banco de España á 407'00.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 32'00 por £.  
París, vista, á 26'90 por 100 P.

Madrid 19—10'50 n.

En el Consejo de ministros de que di cuenta en uno de mis despachos de ayer, acordose el pago de la deuda de Cuba.

La orden del Gobierno de pagar sus atrasos a los repatriados, ha causado muy buen efecto en la opinión.

De distintas poblaciones comunican que dichos soldados celebran reuniones, acordando participar al Gobierno su agradecimiento por tan plausible y humanitaria resolución.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme a la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

## UNA SÚPLICA

A MI QUERIDO AMIGO ADOLFO FEBLES Y MORA

Anoche, una comisión de amigos de corazón, á quienes quiero y respeto, me llamaron con objeto de hacerme una petición.

Esta no es exagerada y aunque con razón sobrada se quejan, pienso á mi vez que yo poco puedo hacer en cuestión tan delicada.

Se trata... me va á costar gran trabajo formular lo que ese grupo reclama, pues temo que alguna dama se va conmigo á enfadar.

el paso para subir la difícil pendiente que se les presentaba delante, y al cabo de algunos segundos Jorge y Gontrán se hallaron en las portezuelas de la berlina.

—¡Es él!... ¡es él!... ¡es mi hijo!—exclamó la señora de Presles inclinándose hacia fuera, para coger una mano de Gontrán.

Este tomó la de su madre y la llevó respetuosamente á sus labios con una expresión de ternura admirablemente representada, mientras que Diana ahogaba un ligero grito al reconocer á Jorge Herbert, á quien el general decía con afectuosa cordialidad:

—Mi querido vecino, creed que esperaba esta agradable y deseada sorpresa.

—Eso consiste en que me conocéis bien, señor conde—respondió el joven.

Mientras se cambiaban estas palabras y se cruzaban esas preguntas sin número que forman el diálogo entre gentes separadas por largo espacio de tiempo, examinemos al interior de la berlina.

La señora de Presles y su hija ocupaban el testero; frente á ellas se hallaba el general y una robusta y fresca campesina, á la que su alta gorra con largas alas de mariposasa, designaba como una normanda del país de Caux. La joven mecía en sus brazos una deliciosa criatura, blanca y rosada, cuidadosamente envuelta y profundamente dormida. Era la hija de la condesa, y no necesitamos añadir que la campesina era su nodriza.

Nuestros lectores no pueden haber olvidado que les hemos presentado al señor de Presles la noche del baile de la quinta de Salbert, como un gallardo y hermoso anciano de sesenta y cinco años, de una distinción exquisita de rostro y apostura, y de una apariencia nobilísima. Les hemos dicho que á pesar de su edad se conservaba tieso

y firme, y que su rostro presentaba esas facciones caracterizadas y llenas de finura á la vez, que son los signos irrecusables de una raza pura.

En fin, y esto terminaba el relato, dijimos que los cabellos, de una deslumbrante blancura, coronaban su elevada frente, surcada de grandes arrugas, y en la que resplandecía la majestad del mando.

Desde la época en que trazamos este rápido croquis, el general había envejecido mucho. Once meses habían pasado apenas, y el señor de Presles parecía tener diez años más. El cuerpo había perdido su elasticidad; los hombros se encargaban; el cráneo se hallaba casi desguarnecido; arrugas innumerables, finas y cruzadas, surcaban con su inextricable tejido sus descoloridas mejillas; en fin, estaba más distraído y menos comunicativo, la mirada no tenía ya el brillo de otro tiempo; era vaga, parada, indecisa y recorría todos los objetos sin fijarse en ninguno.

Jorge notó al momento aquel cambio, y experimentó no menos dolor que inquietud. Seguramente el general había sufrido mucho. ¿Serían las faltas de Gontrán la única causa de sus sufrimientos?

No podemos contestar á esta pregunta; el porvenir, sin duda, se encargará de ello, revelándonos los secretos del pasado.

La señora de Presles se conservaba la misma; apenas si el dolor había marcado su sello casi imperceptible sobre su bello rostro de criolla. Pero este se había modificado un poco. En lugar de su aspecto de otro tiempo, alegre y satisfecho, se leía en sus rasgos puros y correctos una especie de profundo desaliento, de desesperada laxitud. Si no fuese muy aventurada la frase, diríamos que el gran resorte del alma parecía haberse roto en la señora de Presles.

Se trata... (y que conste quiero que con esto á nadie hiero ni mi pluma á nadie ataca) que no vayan á butaca las señoras con sombrero.

Me dice esa comisión y comprendo la razón de su enojo extraordinario, que miran al escenario, pero no ven la función.

Que una escena interesante donde el arte palpitante se muestra tierno ó severo, no la ven porque un sombrero ha de haber siempre delante.

Que quieren seguir la pista del trabajo de un artista su habilidad ó gracia suma y es imposible, una pluma se interpone ante la vista.

Y no es esta razón sola la que arma esa batahola de tanta queja y rencilla; sino que quieren mantilla que al fin es prenda española.

Ese calado cendal de bordado sin igual que nuestras madres llevaron y por las calles mostraron vertiendo á granel la sal.

Ese trasparente velo que produce ansia y anhelo por que va de un cielo al lado y á través de su calado les permite ver un cielo.

Mora, uste ha de ser ahora quien sin la menor demora mejor nos puede ayudar, haga V. por publicar estos versos pronto, Mora.

Y si las señoras son tan buenas que á la función van con mantilla terciada á ellas y á V. obligada quedará: La Comisión.

JOSÉ DOMÍNGUEZ Y BRIDOUX.

Santa Cruz de Tenerife, 19 de Marzo de 1899.

## CRÓNICA

Nuestro querido amigo el Sr. D. Celestino Vallet. Interventor principal del Registro de Puertos-francos de esta ciudad nos ha facilitado copia del siguiente telegrama:

«Director general aduanas al interventor registro Tenerife:  
No procede exacción de recargos guerra y transitorio sobre cereales y harinas en países convenidos y para justificarse procedencia aténgase á documentación comercial.»

Ante el tribunal del Jurado se verán pasado mañana, miércoles, las causas contra Nicolás García Torres, Pedro Castro Díaz, Antonio Pérez Castro, Luis Márquez González y Jorge Márquez González, de Güimar, por falsedad. Defensores y procuradores: del primero, D. José M. Pulido y D. Miguel Martín Fernández; del segundo D. Blas Cabrera y D. Felipe M. Poggi; de los otros tres, D. José Hernández Sayer y D. Romualdo García Panasco, Acusador privado D. Buenaventura Torres Lugo, dirigido por D. José Cano Torres. Secretario, D. Juan Feraud.

El Cónsul honorario de Francia en esta Capital, Mr. Leeroq, convoca al marinero Feliciano González, tripulante que era del vapor inglés *Susu*, para que se presente en las oficinas de dicho consulado á recibir las recompensas que le han sido concedidas por el Ministerio de Marina de aquella República.

La compañía del Sr. Sánchez de León no se duerme en sus éxitos, ni en sus laureles; apesar de no haber anunciado que pondría en escena la última obra dramática del celebrado autor de *Juan José*, aquella aparecerá mañana, martes, en los carteles.

Con el título de *El señor feudal*, don Joaquín Dicenta la hecho una obra de grandes vuelos y de situaciones dramáticas conmovedoras, las cuales ha tenido ya ocasión de juzgar nuestro público, en anteriores temporadas.

También se estrenará esa noche, á petición de la prensa, la preciosa comedia en un acto y en prosa *Las truchas*,

original de nuestro querido amigo y paisano D. José Domínguez y Bridoux, inteligente actor de dicha compañía dramática.

El programa no puede ser más variado y esperamos que lo sea también del agrado del público.

Anoche y hoy por la mañana ingresaron en la Prevención municipal, á disposición del Juzgado, 4 rateros que estafaron ayer tarde á la Sra. de D. José Díez Llanos 6 cuadros biscuit y dos floreros.

En las riñas de gallos verificadas ayer en la vecina ciudad, resultaron 4 peleas á favor del partido de esta Capital, dos en tablas y una el de la Laguna.

Anoche fondeó en nuestro puerto, procedente de la Habana, el vapor español *Miguel Jover*, conduciendo 43 pasajeros para esta isla.

De ocho á diez amenizará esta noche el paseo de la plaza de la Constitución, la charanga del Regional núm. 1.

En el pueblo de los Silos se está construyendo un sensible y elegante altar para la restaurada Iglesia del convento de aquel pueblo; el diseño es debido al lápiz de D. Rafael González Cordero, vecino de la villa de Icod y su ejecución á D. Marcelino Rodríguez Jordan, vecino de los Silos.

En la Junta ordinaria que celebró la *Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife* fué presentado por el señor censor el expediente de incorporación de varias personas, propuestas para miembros de dicha *Real Sociedad* y después de cumplirse las prescripciones reglamentarias, resultaron admitidos. Dichos señores son los siguientes:

- Para socios de número*
- D. Santiago Beyro y Martín, párroco de Ntra. Sra. de la Concepción.
  - » Luis Díaz Luis, párroco del Sagrario Catedral.
  - » Juan Evangelista Pérez, beneficiado de esta Sta. Iglesia Catedral.
  - » Enrique González Medina, beneficiado esta Sta. Iglesia Catedral.
  - » José Tarife y Tejera, presbítero.
  - » Blas Cabrera y Felipe, bachiller.
  - » Enrique V. Madan, propietario.
  - » Andrés Frias, arcipreste de esta Sta. Iglesia Catedral.
  - » Antonio de Ponte y Cologan, Lic. en Farmacia.
  - » José Tabares y García, hacendado.
- Excmo. Sr. D. Federico Verdugo, general de Artillería.
- D. Valentín Morán, catedrático del Instituto provincial.
  - » Daniel Díaz Cueto Teran, abogado y registrador de la propiedad.
  - » Nicolás Fuentes y Giraldy, teniente coronel.

Dr. Allart, cónsul de Bélgica en las islas Canarias.

D. Antonio da Lorenza Cáceres, hacendado.

» Basilio Delgado, párroco de la villa de Icod.

*Para socios corresponsales en Caracas*

- D. Daniel Ricardo, hacendado y comerciante.

Dr. D. S. de Tongh Ricardo, hacendado y comerciante.

El vapor alemán *Fulda*, que había sido fletado por la Compañía Trasatlántica para repatriar soldados, y se hallaba en Liverpool, acaba de perderse dentro del dique, despues de estar en seco.

La causa del siniestro fué el haberle faltado los picaderos, haciéndole caer una banda.

Los deterioros han sido tan grandes, que la casa naviera Norddentscher Lloyd ha abandonado el barco, que será extraído en pedazos del dique.

El *Fulda* fué construido el año 1882 en los astilleros de Glasgow, midiendo 429,8 pies de eslora, por 45 de manga y 35,8 puntal.

Estaba iluminado por la electricidad, y era una de los mejores paquebots alemanes que cruzaban el Océano.

## Crónicas teatrales

—DÍA 18—

Muy de mi gusto fué que el Sr. Sánchez de León volviese á repetir *Demi-Monde*. No soy de los impacientes que

quieren verlo todo atropelladamente, sin estudio, sin calma y observación. Ya dijo González Serrano que «quien pretende verlo todo, todo lo da por visto ó con igual precipitación todo lo declara invisible». Si hemos de apreciar debidamente las bellezas de una obra y su interpretación escénica, menester es verla algunas veces, saborearla, estudiar el carácter de cada uno de sus personajes, sus situaciones culminantes, su alcance filosófico y humano, todo, en fin, lo que constituye la producción. Es preciso que el público culto (y el de Santa Cruz está dando muestras de serlo) se diferencie de esas gentes educadas en la lectura de folletines, que solo buscan pasiones africanas desconocidas, pues de lo contrario no saben gozar y sentir la emoción estética...

*Demi-Monde* alcanzó una interpretación igual á la de la primera noche. Tanto en el conjunto, como en el detalle, mereció aplausos la compañía de Sánchez de León. Este artista tiene una muy justa reputación de excelente director de escena. Presenta siempre las obras con mucho gusto y propiedad. El *minué* entusiasmó al público.

La Sra. Lamadrid inmejorable. Sánchez de León, muy bien. La Puelles, encantadora. Pastor, hecho un artista de talento y distinción. Los demás, acertados.

—DÍA 19—

*Mancha que limpia*, de Echegaray. Esta obra es muy conocida del público y por tanto nada debo decir de ella.

La Sra. Lamadrid estuvo notabilísima. Hemos visto interpretar á Matilde por casi todas nuestras mejores artistas, incluso María Gimeno, y podemos asegurar que ninguna llegó á más altura. En las últimas escenas de la obra, sobre todo, hizo Teodora prodigios. Sánchez de León, como siempre, notable, sobresaliendo mucho en las escenas del tercer acto.

La Sra. Luna, la Agosti y demás artistas, cumplieron con su cometido. Merece especial mención Tatay. Este joven es un artista concienzudo y laboriosísimo.

El teatro completamente lleno, y esta es la prueba más evidente de que la compañía de Sánchez de León es del agrado público. Cada día va más gente y en cada representación se escuchan más aplausos. Lo demás, ¿qué importa?...

Para terminar nos pusieron de nuevo el monólogo *Al, Viles!*. ¿No le parece á usted, amigo Sánchez de León, que son esos muchos *viles!*...

Mañana se estrenarán dos obras: una de Dicenta, el célebre autor de *Juan José*, y otra de Domínguez, nuestro simpático paisano. La primera que se titula el *Señor Feudal*, según la crítica, es del corte de *Juan José*; la segunda un sainetito juguetón y reidero. ¡Buena carnada, Sr. D. Enrique!

B.

## Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

18 DE MARZO

343-85 Vapor inglés *Jaffa*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Henry Wolfson.

19 DE MARZO

344-86 Vapor francés *Foumel*, de Marsella y Barcelona, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Puerto Limón y escalas despachado por Hijos de J. Yanes.

345-87 Vapor inglés *Inyoni*, de Natal, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

346-88 Vapor inglés *Ranmoor*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de Cory Brothers y C.<sup>a</sup>

347-89 Vapor español *Miguel Jover*, de la Habana, con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale para Barcelona y escalas, despachado por Hijos de J. Yanes.

## REMATE

El día 28 del corriente á la una de la tarde, bajo el tipo de 26.500 pesetas y pujas á la llana, se subasta en mi Notaría, calle de Teobaldo Power, número 10, la casa número 7 de la calle de San Francisco de esta Ciudad. Los licitadores depositarán el 5 por 100 para tomar parte en la subasta y serán

de cuenta del rematador las gastos de escrituras.

ANTONIO DELGADO.

## VELODROMO TINERFEÑO

Sociedad anónima de Santa Cruz de Tenerife

Por orden del Sr. Presidente, y conforme lo disponen nuestros Estatutos, se convoca á los señores accionistas de esta Sociedad á Junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 25 de los corrientes, á las dos de su tarde en el local del «Círculo Mercantil y Agrícola» de esta Ciudad.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Marzo de 1899.—El Secretario, *Lorenzo Fernández*.

Orden del día:

Presentación de cuentas.  
Elección de dos consejeros para la Gerencia, y demás asuntos generales.

## Registro civil

18 DE MARZO

NACIMIENTOS

Eugenia Fariña y de Armas.

DEFUNCIONES

Pilar Velázquez Hernández, de Lanzarote, 5 años; Humo, 36.—Pericarditis aguda.

D. Severino Rey Santillana, de Santiago de Galicia, 26 años, soltero; Marina, 19.—Tisis pulmonar.

## Sección Religiosa

20 DE MARZO

*Santo de hoy*.—San Niceto y Santa Eufemia.

*Santo de mañana*.—San Benito.  
Luna llena el día 27 á las 5 y 45 m. de la mañana en Libra. Variable.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; á las oraciones el Rosario.

## Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	759'42
Termómetro á la sombra	19'6
Tensión del vapor	11'4
Humedad relativa	67'3
Viento	E.
Fuerza del viento	0.
Cielo: parte cubierta, décimas	3.
Temperatura máxima de ayer	22'9
Id. mínima de anoche	14'1
Estado del mar	Llano.
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	3'2

## HUEVOS FRESCOS

A 16 por una peseta

Se venden, calle de San José, 8.

## LA FAVORITA

CONFITERÍA DE FRANCISCO SALAZAR

Esta acreditada casa acaba de recibir un variado surtido de chocolates españoles é ingleses, de renombradas fábricas, á precios muy módicos con relación á su buena clase.

También acaba de recibir preciosas bomboneras y cajas de bombones para regalos, todas de fantasía y á precios equitativos.

Diariamente se confecciona un variado surtido de dulces, y los martes, jueves, sábados y domingos un plato especial.

Asimismo se confeccionan *sandwich* y *pastelillos de jamón*, á precios sin competencia.

Cruz Verde, 22. Cruz Verde, 22.  
1.988-15.

## SE DESEA

una sirvienta no muy joven y que sepa su obligación.

Para informes, dirigirse á la calle de la Cruz Verde, núm. 21, accesoria.

## AMA DE CRIA

con leche de cuatro meses se ofrece. Darán razón, San Francisco, número 23, venta.

# ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

## FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

## Importante

Los acreditados almacenes de LA BOTA DE PARIS y la sucursal LA BOTA DE ORO, han acabado de recibir de su fábrica en la Península, un inmenso surtido de calzado de todas clases, á precios sumamente baratísimos.

Los de señora, á la inglesa, de cuero de color, desde 3 pesetas en adelante.

Idem de Mercedes, á 3'50 pesetas.

Los de niñas y niños, á 1 peseta.

**NO EQUIVOCARSE**

LA BOTA DE PARIS, San Francisco, número 18.—LA BOTA DE ORO, Botón de Rosa, esquina á la de Luz.

NOTA.—También tenemos un gran depósito de **Azafrán superior** á precios muy económicos.

## ALELUYAS

Gran surtido de todas clases y precios.

Se envían por correo, francas de porte.

Librería de **A. DELGADO YUMAR**

San Francisco, núm. 2.

## LA COMPETIDORA

Calle de la Luz, núm. 41.

He recibido los siguientes artículos para los días de abstinencia.

SALMÓN al natural.

Idem en aceite.

CALAMARES en aceite.

ATUN con idem.

BACALAO á la Vizcaina.

Idem id. Riojana.

Idem id. Bordalesa.

Idem por libras sueltas.

Anchoas en salmuera, en aceite, sardinas en aceite, aceitunas rellenas con anchoa, aceite en latas en clase superior refinado.

Aceitunas en frascos y sueltas. Espárragos, variantes, pepinillos, cebollitas, alcachofas, pimentones y habas, todo al natural.

### Gran surtido de BISCOCHOS y GALLETAS.

BISCOCHOS fruta.

Idem miñón.

Idem palmilla.

Idem viñas.

GALLETAS de María y Boulevard.

Idem Africanas y Lunas.

Idem Ambrosio de Bainilla.

Idem Combinación

Pastas para sopa de clase superior.

Frutas al jugo, ciruelas, melocotones, peras, cerezas, fresas, y melocotones.

Piñas Americanas al natural como también melocotones, peras, cerezas y albaricoques.

Gran surtido en cajitas de papel y sobres para escribir y como también en resmillas para el Comercio con sus correspondientes sobres comerciales, papel de hilo blanco y cuadrado para oficinas ó bien para copiar; las vendo por resmas y por manillas.

Y diferentes otras clases de artículos que encontrarán en dicha casa.

Calle de la Luz, núm. 41.

**JUAN PASTELLS.**

## Bazar Francés

Plaza de la Constitución

Se ha recibido una variedad de libros de misa, saquitos de mano, carteras y petacas de piel de Rusia, última novedad.

NOTA.—Se realiza una partida de sombreros para señoras á 2 y 3 duros y capotas

de terciopelo á 4 duros, siendo los precios de fábrica á 6, 7 y 8 duros.

### SE VENDE

un coche Victoria, muy cómodo y en condiciones inmejorables.

Informarán: Sol, 24.

Asimismo se realizan unas crías de pájaros canarios, de raza hamburguesa.

Darán razón en la mencionada calle, número 43.



The British and African Steam Navigation Co.

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El nuevo y rápido vapor nombrado

## BENGUELA

deberá llegar á este puerto el día 22 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

El magnífico vapor nombrado

## ROQUELLE

saldrá de este puerto el 22 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & Co.



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

El magnífico vapor

## UMGENI

llegará á este puerto el 23 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY. WOLFSON.



Messrs George Thompson & Co.

PARA LONDRES

El magnífico vapor

## DAMASCUS

llegará á este puerto el día 23 de Marzo.

Admite pasajeros y 500 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y Co.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

Para Bordeaux, Dunkerque y Havre

El hermoso y rápido vapor

## VILLE DE MACEIO

llegará á este puerto del 22 al 24 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor de gran velocidad.

## PARAGUAY

llegará á este puerto el 25 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



LÍNEA DE VAPORES de los Sres. Yeoward Brothers

Para Liverpool, directo

El magnífico vapor FRUTERO

## JUNO

saldrá de este puerto el 22 del corriente.

Tiene hueco para carga.

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores, nos digan el día 20 por la mañana, que cantidad aproximada de carga tendrán para el mismo.

Agentes, HAMILTON Y Co.



The New Zealand Shipping Co's R. M. S.

PARA LONDRES

El vapor de gran marcha nombrado

## WAIKATO

se espera en este puerto el 22 del corriente.

Admite 300 toneladas de carga.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

## RAKAIA

llegará á este puerto el día 6 de Abril de 1899.

Admite 400 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y Co.



The Union Steam Ship Company's

PARA MADEIRA Y SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

## GREEK

saldrá de este puerto el día 25 de Marzo de 1899.

Admite pasajeros y 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y Co.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El magnífico vapor español de gran velocidad

## CONDE WIFREDO

deberá llegar á este puerto el 28 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Forwood Brothers & Co.

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

## WAZZAN

el día 24 de Marzo.

Agente, HY WOLFSON.

## LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre . . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINIÓN, San Francisco 32, imprenta.

Teléfono núm. 11.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Partes de defunción, á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

## Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.ª edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Positos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un Repertorio Alfabético de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.