

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes, . . . . . 150 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre, . . . . . 12  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

## LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 25 de Febrero de 1899

PUNTOS DE

En la Administración, en la imprenta del mismo, . . . . . 32.

Diríjase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

## LAS LLAVES DEL ESTRECHO

Por la actualidad que tiene todo cuanto en él se dice, reproducimos á continuación el artículo que, con el mismo título que encabeza estas líneas, publica *La Dinastía*, de Cádiz:

«Un señor ministro ha dicho á un redactor de cierto colega de la Corte, que Inglaterra no pretende el cambio de Gibraltar por nuestras posesiones del Riff, y que aunque lo pretendiese no se le concedería, porque Ceuta es una de las llaves del Estrecho y la entrada de Marruecos.

Damos por sabido que la pretensión atribuida á Inglaterra es producto de la inventiva de unos cuantos desocupados. En efecto, el interés británico podría salir defraudado en el cambio. Luego no debemos perder el tiempo discutiendo sobre hipótesis fantásticas.

Lo podemos emplear en cosa mejor. La especie de que el Estrecho tiene llaves, y que éstas son Gibraltar y Ceuta, es una de las vulgaridades desatinadas que corren por ahí con crédito de axiomas.

El Estrecho no se puede cerrar con cañones. Los progresos actuales de la balística no alcanzan á tanto, ni es probable que alcancen nunca. Ciertamente un cañón Canet de 325 pone una bala á 10 kilómetros; pero, ¿cuantos cientos de cañones habrá que disparar para hacer blanco á esa distancia? Muchos más de los que tiene de vida la pieza. De Punta Carnero á Ceuta, el espacio (mínima anchura del mar entre Europa y África) es de muy cerca de 15 kilómetros. Por entrambos puntos pasarán siempre impunemente *en pleno día* las escuadras enemigas que quieran pasar.

El llavero del Estrecho es el poder naval. Ceuta y Gibraltar no son más que las cerraduras. ¿Se dispone de ese poder? Pues no hay sino venir y echar

la llave. ¿No se dispone? Pues la puerta, con la mejor cerradura que sea posible construir, no pasará de estar entornada. El paso quedará franco para todo el mundo.

La ocupación del Peñón por la Gran Bretaña es una consecuencia inevitable de la superioridad marítima de esta potencia, afirmada, sin quebranto visible hasta hoy, en el Tratado de Utrecht. La defensa de aquella importantísima posición está principalmente en los buques de la escuadra británica, los cuales le han sido y serán siempre más eficaces á evitar su reconquista que todas las defensas terrestres.

Reducir este problema y el del dominio del Estrecho á los límites de una cuestión de balística, es acaso la mayor de las inocentadas militares y políticas que suelen decirse en España de palabra y por escrito. Ya lo sabía en 1727 el general marqués de Villadarias, y así se lo expuso al rey Felipe V. en informe que le dió; pero verdad tan elemental parece haberse perdido desde entonces. En este asunto, como en otros, hemos retrocedido en vez de progresar. Por eso andan tan desorientados algunos militares, que solo piensan en la fortificación de Sierra Carbonera. Para hacer en aquel paraje la menor obra ofensiva, se necesitan dos cosas esenciales: sistema de relaciones exteriores y marina de guerra respetable. Sin eso no se hará nada en Sierra Carbonera, y si se intentará será peor.

No se intentará. Nuestros esfuerzos patrióticos son siempre puramente verbales. Mucho antes de traducirse en hechos, se desvanecen en palabras. ¡Somos una nación de grandes inútiles! Ceuta nos dá un triste ejemplo de nuestra esterilidad en la práctica. La creemos la llave del Estrecho y de Marruecos, convenimos en que para cumplir tal misión lo primero que necesita es puerto, y el puerto esta por hacer, aunque perdido, proyectado y estudiado.

Tal como está aquella plaza, sin puerto y sin una escuadra, á que servir de base de operaciones, no es más que un peñasco que en caso de guerra, habrá de resignarse á un papel puramente pasivo.

¿Y las demás posesiones del Riff? De esas, aun más desatendidas que Ceuta, mejor sería no hablar. El Peñón de la Gomera y Alhucemas son rocas inútiles; la mayor de ellas de 225 metros de longitud. Melilla es la puerta del comercio del Riff. Hace también muchos años que está pidiendo puerto. Le tiene estudiado y presupuestado. Tampoco se hace, ni se hará. Lo propio le pasa á las Chafarinas, donde con menos dinero del que consume en papel y tinta cualquiera de las muchas oficinas inútiles que mantiene el Estado, se podría construir un magnífico puerto de refugio á nuestros buques de guerra, por si alguna vez llegamos á tener marina militar.

Sin ésta y sin esos puertos, somos tan impotentes en África y en nuestras propias costas, como lo hemos sido en Filipinas y en Cuba. Nada haremos en el Riff; ni podremos defendernos siquiera del menor ataque. La misma Ceuta se puede tomar sin otro trabajo que el de escribir una nota conminatoria y enviarla á Madrid. Siendo esto cierto, como lo es, ¿qué necesidad tiene Inglaterra de ofrecer nada por ella?

Nuestros gobernantes dan á los extranjeros muy pobre medida de la capacidad intelectual de los políticos españoles, y, por tanto, del pueblo que se deja gobernar por ellos. Al error de confundir en esta capitalísima cuestión del Estrecho, las llaves con las cerraduras, se añade el no menos indisculpable de creer que Ceuta es la mejor entrada de Marruecos. ¡Al cabo de tantos siglos de posesión aún no nos hemos enterado de que no sirve para eso! Por algo no la utilizaron nunca los portugueses como base de sus invasio-

nes en el antiguo reino de Fez, en la época en que guerreaban incesantemente con los moros. Esa base la buscaron siempre en las costas del Atlántico, en las cercanías de Larache ó de la desembocadura del Sebú. Uno de los muchos errores cometidos en la campaña de África (cuya leyenda tanto daño nos ha hecho), fué el desembarco en Ceuta. ¿Que no teníamos marina? Pues no debió haber campaña. Aquella loca empresa no fué en manera alguna disculpable, porque fuimos presurosos al conflicto, atentos en buena parte á móviles de política interior.

Sin marina de guerra no hacemos nada, ni haremos nada, como no sea correr á la última catástrofe.

Fernando Weyler  
y un "espía" yanqui

*The Chicago Herald* ha publicado un artículo, en el cual, y después de dos fotografías, el primero retrato de Edward J. Breck, y el segundo facsímil del pasaporte expedido para España por las autoridades alemanas, se dice lo siguiente:

E. J. Breck, fué nuestro "espía" en España

El informe del Ministerio de Marina sobre el brillante trabajo llevado á cabo por el Alférez de navío H. H. Ward, como espía en España durante la guerra, sugirió, á casi todo el mundo, que él debía de ser el autor misterioso de *Una peligrosa misión en España*, publicada en la revista titulada *Magazine Cosmopolitan*, números de Noviembre y Diciembre.

Una ligera investigación hecha en Washington, nos reveló que no fué mister Ward, sino otro, el héroe que llevó á cabo las atrevidas empresas relata-

dido reducir á un estado tan completo de aniquilamiento la fuerte naturaleza de aquella mujer, que moría mártir.

Marcelo lo comprendió así y se sintió turbado, conmovido, lleno de respeto y de enternecimiento; y en el momento en que pasaba á su lado, se inclinó delante de ella como delante de una noble víctima.

Al día siguiente, á la misma hora y en el mismo sitio, Labardés encontró de nuevo á la señora enlutada. No estaba sola. Marchando con su paso lento y trabajoso, se apoyaba en el brazo de un joven, sin duda su hijo, que estrechaba entre sus dos manos una de las de la moribunda.

La madre y el hijo se hallaban á una de las extremidades de un largo paseo. Marcelo estaba en el otro extremo. Adelantaban en sentido contrario y debían cruzarse precisamente. A medida que disminuía la distancia que los separaba, á medida que las facciones de la madre y del hijo se hacían más distintas, el paso de Marcelo se acortaba involuntariamente. Una extraña palidez invadía su rostro, y su mirada expresaba una sorpresa que se parecía mucho al terror. Era que el ex capitán creía ver un fantasma que se erguía delante de él, el fantasma del comandante Raoul, su amigo, su protector, asesinado por él, en las circunstancias fatales que nuestros lectores no han olvidado seguramente. No era una de aquellas semejanzas vagas y discutibles que unos admiten y otros niegan. Era el mismo conde Raoul, más joven; eran sus mismos ojos, su mirada, su boca, su estatura, su actitud, todo él.

El hijo y la madre se hallaban muy cerca de Marcelo.

El joven habló, y Marcelo sintió paralizarse el corazón. ¡Acababa de oír la voz del comandante!

—Si queréis partir, querida madre—decía aquella voz,

reloj daba las diez, Marcelo suspendió su paseo y tocó un timbre.

Un criado entró en el acto.

—¿Raoul está en su cuarto?—preguntó Marcelo.

—No, señor barón. El señorito salió de la quinta hace dos horas; me ha encargado diga al señor barón que probablemente no volverá á almorzar.

—¿Ha salido á caballo ó en carruaje?

—A caballo; montó á Waverley.

—¿Iba solo?

—Con el señorito Gontrán de Presles, que vino á buscarle. Marcelo frunció las cejas.

—¿Sábéis si esos señores iban á Tolón?—preguntó en seguida.

—No lo creo, porque oí al señorito Gontrán hablar del castillo de Presles.

—Está bien.

En el momento en que el criado se retiraba, se oyó el ruido de un carruaje que se paraba delante de la escalinata de la villa.

—Ved quién ha llegado—dijo Marcelo.

El criado salió.

—Señor barón—dijo volviendo al cabo de un instante,—es el señor Jorge Herbel, que viene en su factón.

—Que pase al momento.

Un minuto después los dos antiguos amigos se estrechaban la mano, y Marcelo decía:

—Buenos días, Jorge; ¿Cómo está vuestra querida Diana?

\* \*

Antes de entrar de lleno en la relación que va á seguir,

das en la mencionada revista, mientras servía á nuestro país en la más peligrosa y más ingrata de las tareas del tiempo de la guerra.

El hombre, cuyo nombre se ocultó por razones de Estado, es Eduardo J. Breck, y en la época en que partió para España era Vicecónsul de la Legación de Berlín. Las razones de Estado que obligaron á ocultar su nombre, no existen ya.

Desde el día 4 de Julio hasta que se firmó el Protocolo de la paz, el señor Breck estuvo en territorio español, exceptuando un corto viaje que hizo á Gibraltar para telegrafiar (por cable) sus descubrimientos y remitir por correo las fotografías tomadas por él.

Visitó todas las plazas fuertes del litoral español y fotografió muchas de ellas.

Por lo demás, su compañero de excursión, en más de una ocasión, fué el excapitán general Weyler, en persona.

Algunas veces fué descubierto, y una vez preso; pero Mr. Breck conservó su carácter de médico alemán que viajaba por placer y para contemplar sus estudios. Cuando se alistó la escuadra en las costas españolas, el Ministerio de Marina de los Estados Unidos conocía el emplazamiento exacto y potencia de los cañones de la misma.

El relato hecho por el Sr. Breck es delicioso. Refiere su encuentro en el ferrocarril con el hijo de Weyler, del que se valió para trabar amistad con el excapitán general, y debemos á la deferencia de la *Revista Cosmopolitan* las siguientes noticias en que se refiere este suceso:

«Llegada la hora de la comida, me entretuve en atenta lectura del *Baedecker*, hasta que el joven oficial (Teniente Weyler) tomó asiento en una de las mesas. A los diez segundos me había sentado á su lado. La comida continuó en silencio. Sin embargo, pronto eché de ver que estaba intrigado por mi libro alemán, y el que Bismarck llamó «psicológico momento» para la acción, llegó.

Aproveché el momento en que el Teniente se volvió para mirar á través de la ventanilla, para colocar mi caja de cigarrillos de tal manera que, al recobrar su posición primitiva, su brazo izquierdo tropezara con ella y la tirara al suelo del vagón.

Un millar de excusas, de su parte, y una frase política francesa, de la mía, sirvieron á la realización de mi pensamiento.

Es un sentimiento de la humana na-

turalidad tratar de borrar la impresión producida por una torpeza, y en menos de cinco minutos fui informado de que era el primer teniente Fernando Weyler, y que estaba encantado de haber hecho amistad conmigo, porque tanto él como su padre—cuyo nombre pronunció con algún tanto de temor y respeto—eran de origen alemán, y tomó gran interés en pedirme noticias de la patria y particularmente de su ejército.»

A continuación, el teniente Weyler presentó su nueva amistad á su padre, y el astuto General proveyó al «espía americano» de toda clase de recomendaciones y cartas; las que le ayudaron poderosamente en sus investigaciones, y en una ocasión le valieron la libertad, cuando fué preso en el acto de fotografiar fortificaciones y acusado de espionaje.

Weyler mismo acompañó al supuesto sabio alemán al Escorial, y le llevó en su propio carruaje por todo Madrid.

Más tarde, ayudado con las cartas del General Weyler, fué el huésped del Almirante Cámara á bordo del barco insignia, en la bahía de Cádiz.

«He sabido cosas, dice Mr. Breck, ignoradas por muchos oficiales subalternos, tanto en San Sebastian como en otras plazas fuertes.» ¡Qué lástima de tiempo el empleado en probar á un inocente doctor alemán, especialista en enfermedades mentales, que la ciudad no temía el ataque de la escuadra yankee!

Después de copiar las anteriores líneas añado nuestro apreciable colega *El Tiempo*, de Madrid, lo siguiente:

«Advierten á *The Chicago Herald*, que el señor Weyler, hijo, aunque alumno de Caballería, usaba divisas de teniente de voluntarios de Cuba.

No sabemos si lo que dice el espía norteamericano es ó no cierto. Sólo sabemos que tenemos en nuestro poder el original yankee, y que la *Cosmopolitan Magazine* de Noviembre y Diciembre, que dice cosas que son para leídas y no para traducidas, está al alcance de cuantos conozcan el inglés.

Lo cual es bastante.»

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 24—10'30 n.

La prensa de gran circulación sigue

unánimemente haciendo resaltar lo quebrantado que se encuentra el Gobierno, desde que empezaron en las Cámaras los debates políticos.

Hasta en algunos círculos ministeriales se notan ciertos temores de que inesperadamente pueda sobrevenir la crisis.

A los amigos del Sr. Montero Ríos ha irritado mucho la especie que insistentemente circula, de que el Sr. Sagasta continúa en sus trabajos de atraerse el concurso de los Sres. Romero Robledo, general Weyler y Canalejas, como único medio de seguir en el poder.

Dúdase que el jefe del Gobierno consiga esa llamada concentración liberal.

La unión con aquellos elementos la rechazan todos los personajes fusionistas de más prestigio.

También los gamacistas se burlan de que el Sr. Sagasta pueda llegar á esa concentración.

Madrid 24—10'45 n.

Mientras algunos de nuestros valores subieron hoy, al ser cotizados en la Bolsa, otros experimentaron pequeñas bajas.

El 4 por 100 Interior subió 30 céntimos y el Amortizable 66 céntimos.

También los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886 subieron 75 céntimos; los de 1890, 90 céntimos y las Obligaciones de Aduanas otros 10 céntimos.

El 4 por 100 Exterior bajó 1 céntimo; y las Acciones del Banco de España permanecieron inalterables.

Bajaron 3 céntimos los cambios sobre Londres y los hechos sobre París subieron por el contrario 5 céntimos.

Madrid 24—11 n.

En el Congreso continúa el debate político.

Los diputados que hoy hicieron uso de la palabra, se han expresado enérgicamente contra el Gobierno, y en primer término, contra el ministro de Marina, á quien llamaron improvisador é inepto.

Hoy se han recibido telegramas particulares de Filipinas, que comunican noticias de importancia.

Según aquéllos, los tagalos han reproducido sus ataques á la guarnición yanqui de Manila.

Los rebeldes han sufrido grandes pérdidas.

Madrid 24—11'10 n.

Amplio mi despacho anterior sobre los sucesos de Manila.

Están ardiendo los barrios inmediatos á la capital.

Dícese que pasan de 300 las casas incendiadas por los rebeldes.

Éstos atacan en grandes masas á las tropas norteamericanas que defienden á Manila.

Los yanquis contestan con energía la agresión y rechazan victoriosamente las embestidas de los rebeldes.

A éstos les han cojido los americanos 200 prisioneros.

Ignórase el verdadero número de bajas que han tenido los tagalos.

El general Ottis ha teleografiado al Gobierno pidiendo con urgencia el envío de nuevos refuerzos.

Madrid 24—11'25 n.

La sesión de hoy del Senado ha caído de interés.

El acuerdo de más importancia fué una autorización al ministro de Hacienda, Sr. López Puigcerver, para que declare libre el cultivo del tabaco.

Ha llegado á la Península, proce-

es indispensable arreglar nuestra cuenta con el pasado y poner á nuestros lectores al corriente de las modificaciones sobrevenidas en la situación de nuestros principales personajes. A todo señor, todo honor. Siendo Marcelo el héroe de esta historia, empezaremos por Marcelo; pero á todos la llegará su vez.

Todos los que han vuelto á su país natal después de una ausencia de quince á veinte años, saben por experiencia cuántas impresiones dolorosas se mezclan á las alegrías de la vuelta. A cualquiera lado que vuelva sus miradas halla puestos vacíos; en vano llama á los ausentes... ¡La implacable muerte los ha llevado muy lejos!... Los viejos han desaparecido casi todos, y muchas existencias jóvenes y fuertes han sido rotas prematuramente. Eso había sucedido con Marcelo. La espantosa marea fúnebre del cólera de 1832 le había arrebatado su madre y su hermana.

Cuatro años después de aquella doble muerte, una pulmonía le privaba de su padre y le dejaba sin familia, completamente aislado sobre la tierra, con una magnífica fortuna y una salud perdida, porque los médicos del hospital Militar de Argel no se habían engañado.

Marcelo no debía curarse completamente de la terrible herida recibida durante el ataque de la Casa Blanca, y todos los años, dolores agudos, intolerables, hacían de la existencia del excapitán una verdadera tortura; buscaba por todos los medios posibles algún alivio á sus sufrimientos. Consultó á los más notables príncipes de la ciencia; no hubo establecimiento de aguas termales en Europa al que no pidiese, si no la cura, al menos algunos meses de calma y de reposo. Sin ser absolutamente nulos, los resultados obtenidos por él no llegaron nunca á la altura que deseaba.

En 1841 tuvo lugar un hecho de una importancia capital, y que debemos referir inmediatamente, porque su relato nos evitará largas explicaciones más adelante.

Marcelo se encontraba tomando aguas en los Pirineos, y se sentía mejor, si no por efecto de las mismas aguas, por el movimiento y distracciones que le rodeaban. A pesar de su considerable fortuna vivía modestamente, y no tenía ni carruajes, ni caballos, ni criados, sirviéndose de los caballos del país para sus excursiones por las montañas, y comiendo en mesa redonda con los demás bañistas.

Una mañana, después de haber bebido cuatro vasos de las aguas de un manantial reputado milagroso, se paseaba por prescripción facultativa bajo los grandes árboles alrededor del Casino, cuando encontró á una mujer que le llamó la atención.

Aquella mujer, vestida de riguroso luto, tendría unos cuarenta años, y su pálido rostro conservaba apenas algunos vestigios de una belleza que debió ser maravillosa. Su cuerpo se encorvaba al andar, su vacilante paso atestiguaba el aniquilamiento de sus fuerzas. En todas sus facciones parecía que la muerte había impreso su sello. Se la hubiera tomado por un espectro escapado de una tumba y disponiéndose á volver á ella. Alrededor de sus párpados hinchados se veían huellas de lágrimas; en sus labios aparecía la triste sonrisa de la resignación. Era imposible dejar de comprender que, sintiéndose condenada á muerte, inclinaba la cabeza, sin quejarse ni murmurar, haciendo heroicamente el sacrificio de su vida.

Una cosa no menos evidente para todo observador, era que la desconocida, vestida de negro, debía haber llegado al último período de la enfermedad física por largos y dolorosos sufrimientos del alma. Solo las penas habían po-

dente de la Habana, el general don Adolfo Jiménez Castellanos.

A los periodistas que han ido á interrogarle, les ha dicho que no hablará nada que se relacione con la pérdida de la gran Antilla hasta que no visite al ministro de la Guerra, general Correa.

Madrid 24—11'40 n.

**BOLSA**

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 59'40.

Id. id. exterior, á 70'25.

Id. amortizable á 70'66.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 60'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 52'00.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 91'25.

Acciones del Banco de España á 399'00.

**CAMBIOS**

Londres, vista, á 32'33 por £.

París, vista, á 28'30 por 100 P.

Madrid 25—2'30 m.

Ya se conoce el parte oficial que el general Ottis ha enviado á su Gobierno, sobre los últimos sucesos de Manila, y de cuyas primeras versiones di cuenta en mis despachos de anoche.

El ataque de los tagalos á la capital, que duró tres días, fué rudísimo.

En esos combates tuvieron los tagalos 500 muertos.

También se le hicieron 200 prisioneros.

Los yanquis experimentaron pequeñas bajas en esa acción.

El general Ottis termina diciendo que en Manila reina completa tranquilidad, y que se han reanudado todos los negocios.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

**La coronación de Campoamor**

El redactor de *El Español*, D. José de Roure, ha visitado al ilustre poeta á quien preguntó:

—¿Es cierto, D. Ramón, que al fin se deja usted coronar?

—Yo no—respondió,—yo no me dejo; pero ¡me coronan! En cuanto supe lo que Romero proponía, le envié tres ó cuatro recados urgentes suplicándole que él y mis cariñosos amigos del Círculo de Bellas Artes, esos excelentes artistas, desistieran de su propósito; pero verá usted lo que me contestó. Me contestó que nadie me había pedido mi parecer respecto á la coronación, y que, por consiguiente, no tenía por qué mezclarme en ese asunto. Ante esta respuesta callé, y me coronarán sin que yo pueda negarme al gran tributo de afecto que me preparan. Ya lo ha dicho Romero: «No es cuenta mía.»

La fiesta de la coronación se celebrará en los últimos días de Abril ó en los primeros de Mayo.

Campoamor no sale á la calle hace mes y medio y recibe muy pocas visitas.

Se levanta á las once de la mañana y se acuesta á las tres de la madrugada.

Trabaja mucho; tiene inéditas 40 ó 50 doloras; pero por lo tembloroso de sus manos no las escribe, las dicta á su criado.

Cuando se cansa de imaginar cosas bellas se duerme en la butaca, y al despertar ya está levantado su pensamiento.

Conserva muy buen apetito, y si no existiera el frío, apenas podría quejarse de molestias ni de achaques. Campoamor, que ha sido siempre muy friolero, siente ahora por el frío verdadero terror.

*La Opinión de Asturias* señala á Oviedo, capital del país del poeta, como el lugar más á propósito para realizar la coronación.

Entre *Las doloras* inéditas de Campoamor figuran las siguientes:

**EL PODER DEL LLANTO**

*A Emilia Pardo Bazán.*

I

Dió el cielo á la mujer miles de encantos, y apesar de ser tantos, son éstos de un poder irresistible; además de lo bueno y lo sensible, une al pudor, en cuya frente pura todos beben su copa de locura, el dejo celestial de sus acentos, y unos ojos que ven los pensamientos.

II

Leyendo esto, al gran Lope recordaba nuestra insigne escritora y replicaba: —«¿Y á qué olvidar nuestro mayor encanto? Para ablandar lo duro del destino, ha dado Dios á la mujer el llanto, que es lo que hay en lo humano de divino.»

**DESPUÉS DEL PRIMER SUEÑO**

Se casaron los dos, y al otro día la esposa, con acento candoroso, al despertar, le preguntó al esposo: —¿Me quieres todavía?

**CRÓNICA**

Acompañado de su señora esposa é hijo, embarcó esta mañana para la Península, en el vapor correo *Hespérides*, nuestro distinguido amigo particular Sr. Dr. D. Eduardo Domínguez Alfonso.

Les deseamos rápido y feliz viaje.

En el *Suplemento*, del día 23 del actual, de nuestro ilustrado colega *Boletín de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife*, leemos las siguientes líneas que con el mayor gusto reproducimos, porque en ellas se hace justicia al celo con que nuestro digno representante en Cortes, Sr. Marqués de Casa Laiglesia, defiende los verdaderos intereses de esta isla:

«En el alcance telegráfico del *Suplemento* anterior dimos cuenta á nuestros lectores de la favorable acogida que en Consejo de Ministros obtuvo la exposición de la Real Sociedad Económica de Tenerife, en solicitud del establecimiento de líneas de vapores entre estas islas y la madre patria y de que se abran los mercados de Francia para nuestros frutos de exportación, rebajando al efecto los derechos establecidos.

Si como es de esperar, se consigue en definitiva una resolución satisfactoria, el beneficio para este país es inapreciable y de extraordinario alcance, no solamente para los exportadores de frutos, sino también para el comercio, ensanchándose el círculo de las negociaciones, que hoy se halla reducido casi á los mercados de Inglaterra y colocando á este archipiélago á salvo de la competencia tal vez ruinosa con que amenaza la producción de plátanos de Jamaica.

Damos las gracias al Diputado por esta Circunscripción el Excmo. Sr. Marqués de Casa La iglesia, por cuyo conducto se cursó la referida instancia y á cuyas eficaces gestiones se debe el acuerdo adoptado por el Gobierno de Su Magestad.»

Por edicto de D. Francisco de Rosa y Falcón, capitán de infantería y juez instructor, se convoca á D.<sup>a</sup> Rosa Campos y Campos, natural de esta provincia, cuyo paradero se ignora, viuda de D. Gabriel Cano y Cano, primer teniente que fué del escuadrón de caballería voluntario movilizado de la Habana.

Ha sido nombrado maestro interino de la escuela de niños de Tacoronte, D. Antonio Domínguez y Rivero.

La compañía de ópera—compuesta de *segundas partes del Real*—que actuaba en Las Palmas, se ha disuelto, y sus principales artistas llegaron ayer tarde á esta Capital, en el correo *Hespérides*, desde donde se proponen hacer viaje para Barcelona y Génova.

El empresario de dicha compañía hizo un *negocio* tan bonito, que se calculan en 26.000 pesetas las pérdidas que sufrió en la corta temporada que aquellos estuvieron en Las Palmas.

¿Qué tal las *segundas partes*?...

Mañana por la tarde tendrá lugar en esta Capital, en el circo de la calle de Santa Clara, la segunda pelea de gallos

de las concertadas entre los partidos de esta ciudad y la Laguna.

En el vapor correo *Hespérides* embarcó esta mañana para la Península el Sr. D. Fernando Santoya, Inspector general de la tabacalera. Le deseamos feliz viaje.

Con el título de *El Sinapismo*, hemos recibido la visita de un nuevo periódico independiente, bisemanal, que ha comenzado á publicarse en las Palmas. Agradecemos su visita y le deseamos muchas prosperidades.

Por la Dirección general de Obras públicas ha sido aprobada el acta de recepción provisional de las obras de construcción del faro de quinto orden de la punta de Abona, en esta isla.

Tres niños que esta mañana se estaban bañando en el mar, por la parte del barranco de Santos, hubieran perecido ahogados de no haberles prestado oportuno auxilio algunos individuos que se hallaban en aquellas inmediaciones.

Los pequeñuelos fueron sacados del agua en deplorable estado.

Ha sido nombrado jefe de la guardia municipal de Las Palmas, el oficial de ejército, retirado, D. Manuel Anchuela.

Pasajeros que conduce para Cádiz el vapor correo *Hespérides*:

D. Santiago Currás, D. Bartolomé Lapuja, D. Juan Espeleta y 4 más, don Eduardo Domínguez, señora é hijo, D. Estéban González Luján, D. Domingo Barreto, D. Teobaldo Torres y otro, D. A Pérez Manfrino y 2 niños, D. Fernando Santoya, D. Manuel Arenas y D. Luis Izquierdo, D. José Seralols, Miss Wade, Miss Congle, D. Eduardo Fisher, D. Eulogio Calzadilla, D. José Gil y 4 más; D. Pedro Calzadilla y otro, D. José Navarro y 2 más, D. Simeón Saavedra y dos más, D. Melitón Padilla y 9 más.—Total: 57.

**COSAS DE OTROS**

**Un servidor oportuno**

En su tocador un día y ante el espejo sentada, cierta beldad afamada fin á su *toilette* ponía, cuando, repentinamente, sin previa señal ó aviso en demanda de permiso, como es fórmula corriente, un celoso servidor, criado joven y agraciado, con el mayor desenfado entróse en el tocador.

—«¿Quién es?» gritó sorprendida la dama con gesto adusto, queriendo ocultar el susto por acción tan atrevida.

Con respeto y sin demora ante ella el mozo inclinado respondió: «Traigo un recado para vucencia, señora.»

—«¡Insolente! y considera que para venir á dar recados, se puede entrar hasta aquí de esa manera?»

Viendo la gran amargura que en el mozo anonadado causaba su justo enfado, añadió con más dulzura:

—«¿No ha hecho usted la reflexión de que con tal osadía me puede encontrar un día desnuda en mi habitación?»

Alzó el muchacho la frente y con voz dulce, sensible y sonrisa indefinible contestó tímidamente:

—«Esté vucencia segura de que eso no ha de pasar.»

—«¿Por qué?»

—«Porque antes de entrar miro por la cerradura.»

JAVIER DE VURGOS.

**EDICTO**

Don Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: que siendo muy frecuentes las denuncias que bienen formulándose ante esta Alcaldía, por los empleados de la Policía urbana, respecto de las huertas y solares que existen en la Ciu-

dad, sin estar cercados por paredes ó muros, los cuales vienen utilizándose en depósitos de vehículos, de basuras y hasta de animales domésticos, constituyendo todo esto, á más del feo aspecto que presentan, focos de infección que perjudican notablemente la salubridad é higiene del vecindario, he acordado de conformidad con lo dispuesto en el artículo 453 de las Ordenanzas Municipales y usando de las facultades que me concede el caso 5.º del Artículo 114 de la vigente Ley, orgánica, que dentro del término de dos meses, contados desde la fecha, procedan los dueños de las huertas y solares que se encuentren en aquellas condiciones, á cercarlos con muros ó paredes de piedra, dándoles la altura conveniente para evitar que se arrojen escombros, basuras ó efectos que puedan ocasionar incomodidad ó perjuicio á la buena higiene, en la inteligencia de que transcurrido dicho plazo sin que así se hubiera verificado, esta Alcaldía procederá á cumplir lo prevenido en el tercer párrafo del artículo 453 de las Ordenanzas, citado, esto es mandará á levantar los muros á costa de los respectivos dueños, imponiéndoles además la multa correspondiente.

Santa Cruz de Tenerife, 23 de Febrero de 1899.—Pedro Schwartz y Mattos.

**Sección marítima**

- Registro anual y mensual de vapores.
- 24 DE FEBRERO
- 234-101 Vapor español *Hespérides*, de las Palmas; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Cádiz, despachado por Hijos de J. Yanes.
  - 25 DE FEBRERO
  - 235-102 Vapor inglés *Wazzan*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Hy. Wolfson.
  - 236-103 Vapor francés *Entre Ríos*, de Buenos Aires, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Deptford y Dunkerque, despachado por Hardisson Hermanos.
  - 237-104 Vapor italiano *Colombo*, de Génova, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Santos, despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>
  - 238-105 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.
  - 239-106 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para las Palmas, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.
  - 240-107 Vapor inglés *Bewrath*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de Cory Brothers y C.<sup>a</sup>

**Empresa de Aguas del Patronato**

Se convoca á todos los copartícipes en el Acueducto de la extinguida Sociedad de Aguas del Patronato, para la Junta general extraordinaria que ha de celebrarse el día 2 de Marzo próximo, á la una de la tarde, en el ex-convento de Monjas de este Puerto, con el fin de tomar acuerdos respecto á los particulares siguientes:

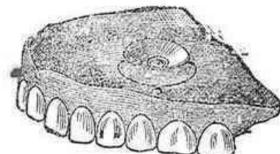
- 1.º Nombramiento de Secretario.
- 2.º Tratar del levantamiento de bordes de la atarjea, cierre de la misma, y garantía que deba darse á la persona que facilite los fondos al efecto.

Se recuerda á los señores copartícipes, que se hagan representar por medio de carta-poder, que ésta ha de tener el V.º B.º del Sr. Alcalde, y sello de la Alcaldía ó Ayuntamiento del pueblo donde se extienda, según lo previene el artículo 8.º del Reglamento.

Puerto de la Cruz, Febrero 20 de 1899.—El Presidente, V. E. Pérez. 1.976-8

**Gregorio M. Lorente**

CIRUJANO DENTISTA



Con mis elixir y polvos, los dientes se obtienen blancos y brillantes.

Horas de 9 a 5. San José 11.

**Registro civil**

24 DE FEBRERO  
NACIMIENTOS

Ernst, Reinhard Otto y Thomas.  
María Perera y Cabrera.

DEFUNCIONES

Horacio Gómez y Tugores, de esta Capital, tres días; Robaina, 5.—Atrepsia.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

**Sección Religiosa**

25 DE FEBRERO

Santo de hoy.—San Cesáreo.

Santo de mañana.—San Alejandro.

Cuarto menguante el día 5 de Marzo, á las 3 y dos minutos de la mañana en Sagitario. Buen tiempo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; á las oraciones el Rosario.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	763'30
Termómetro á la sombra	18'4
Tensión del vapor	11'3
Humedad relativa	72'0
Viento	N. N. E.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	6.
Temperatura máxima de ayer	19'8
Id. mínima de anoche	16'2
Estado del mar	Llano.
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

**Novedades**

En el Establecimiento de ANTONIO CORBELLA  
San Francisco, 3,

se acaba de recibir un gran surtido de CAPAS y salidas de teatro para señoras, última novedad, así como otros muchos artículos que no se mencionan.

1.977-8

**SE VENDE**

la casa calle de Ferrer, número 15.  
En la de Jesús Nazareno, número 13,  
2.º, informarán. 1.974-8

**Importante**

Los acreditados almacenes de LA BOTA DE PARIS y la sucursal LA BOTA DE ORO, han acabado de recibir de su fábrica en la Península, un inmenso surtido de calzado de todas clases, á precios sumamente baratísimos.

Los de señora, á la inglesa, de cuero de color, desde 3 pesetas en adelante.

Idem de Mercedes, á 3'50 pesetas.

Los de niñas y niños, á 1 peseta.

**NO EQUIVOCARSE**

LA BOTA DE PARIS, San Francisco, número 18.—LA BOTA DE ORO, Botón de Rosa, esquina á la de Luz.

NOTA.—También tenemos un gran depósito de **Azafrán superior** á precios muy económicos.

**ELIXIR ESTOMACAL**

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositorio para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

**SE DESEA**

comprar un coche pequeño con caballo, que éste sirva para tirar y para silla. Para más informes, dirigirse á la calle de la Marina, número 15.

**SE ALQUILA**

el entresuelo de la casa número 19, de la calle de la Marina. Informarán, San Francisco 28.

**AL PÚBLICO**

Papel de hilo rayado, horizontal y cuadriculado, se vende en la imprenta de este diario

**AVISO**  
Papel para periódicos, á precio módico, se vende en esta imprenta.



**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El magnífico vapor de gran velocidad

**CORDILLERAS**

llegará á este puerto el día 2 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**

Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE  
El vapor francés

**ESPAGNE**

llegará á este puerto el 5 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curaçao y Trinidad

El magnífico vapor nombrado

**FOURNEL**

saldrá de este puerto el 15 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.



**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón

El grandioso vapor italiano

**VENEZUELA**

llegará á este puerto del 8 al 9 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.



**The African Steamship Company**

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

El magnífico vapor de 4.000 toneladas, nombrado

**COOMASSIE**

saldrá de este puerto el día 27 del corriente.

Tiene mucho hueco para carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.ª



**The New Zealand Shipping Co's R. M. S.**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

**RIMUTAKA**

saldrá de este puerto el día 26 de Febrero de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



**VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS DE**

**F. Prats y C.ª**

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

El magnífico vapor español

**MIGUEL GALLART**

deberá llegar á este puerto el día 14 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

El magnífico vapor español de gran velocidad

**JUAN FORGAS**

saldrá de este puerto el día 14 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**VAPORES TRASATLANTICOS DE**

**HIJO DE J. JOVER SERRA**

PARA CAIBARIEN Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**J. JOVER SERRA**

deberá llegar á este puerto el día 1.º de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**LÍNEA DE VAPORES de los Sres. Yeoward Brothers**

El jueves próximo 2 de Marzo, saldrá de este puerto directamente para el de LIVERPOOL, el magnífico vapor frutero

**LISBETH**

Tiene hermosas y ventiladas bodegas para frutos, por lo que se recomienda á los señores embarcadores aprovechen esta oportunidad.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



**The British and African Steam Navigación C.º**

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El magnífico vapor de 4.000 toneladas

**BAKANA**

saldrá de este puerto del 25 al 26 de Febrero.

Tiene mucho hueco para carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.º



**VAPORES TRASATLANTICOS DE**

**Pinillos Izquierdo y Compañía.**

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El magnífico vapor español de gran velocidad

**CATALINA**

deberá llegar á este puerto el 14 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**LA OPINIÓN**

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre . . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

IMPRENTA DE FELIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.