

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00. Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15. Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono

EDICIONES COM. para todos los corr.

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN TENERIFE, GOMERA Y HIERRO

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 3 de Agosto de 1908

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL



EL SEÑOR

D. FRANCISCO ACUÑA Y TRUJILLO HA FALLECIDO.

Su viuda, hijos, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes;

RUEGAN a sus amistades se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a su entierro, que se verificará a las 6 de esta tarde, saiendo el cadáver de la casa mortuoria, calle de Ruiz de Padrón núm. 1; por cuyos favores les quedarán agradecidos. Santa Cruz de Tenerife, 3 de Agosto de 1908

El duelo se despide frente al Hospital Civil.

El Capitán General

En Cádiz se habrá embarcado hoy, a bordo del vapor correo «Reina Victoria», el Excmo. Señor don José March y García, Capitán General de esta provincia que vuelve a su país, como es sabido, a ponerse al frente de esta ejemplar guarnición, antes de que se termine la licencia que le fué otorgada por el Gobierno de S. M.

El vapor en que navega hacia Tenerife el ilustre y veterano soldado, llegará a este puerto en la tarde del día cinco, pues aunque el itinerario oficial marca para las cuatro de la mañana del día seis esta llegada, tanto el «Reina Victoria» como el «Hespérides» adelantan en el viaje unas cuantas horas.

Creemos conveniente hacer esta observación en el sitio más visible de LA OPINIÓN, para conocimiento de cuantos Ayuntamientos, organismos, elementos y sociedades de toda la isla, se disponen a recibir dignamente al General Sr. March.

Por las noticias que hasta nosotros llegan y por los preparativos que se hacen, el homenaje estará a la altura de quien lo recibe y corresponderá al agradecimiento de este pueblo.

EL GOBIERNO MUNICIPAL

III

El Dr. Carrera y Justiz en su Programa a fin de estudiar mejor la cuestión relativa a la organización del Gobierno municipal, y después de estas dos afirmaciones capitales: «En todo el mundo civilizado ha habido siempre y hay un Cuerpo ó Concejo, como a centro de la Administración municipal, y un jefe ejecutivo.—Contraste entre la uniformidad de la organización municipal de los pueblos latinos con casi todos los demás pueblos civilizados» y después del estudio de la «distinción anglo-sajona de municipios en urbanos y rurales», nos presenta, en una serie de interesantes lecciones, la organización del Gobierno municipal en los Estados Unidos, en Francia, en Alemania, en Inglaterra, en España y en Cuba, hablando después del «sufragio municipal» en el que reconoce carácter predominantemente económico, haciéndose partidario de aquel principio, sobre el cual mucho habría que decir, «el Gobierno municipal es negocio y no política» y estudiando, por último, el «sufragio municipal de la mujer» afirmando que «las mujeres votan en las elecciones municipales de Inglaterra, Escocia, Irlanda, Suecia, Islandia, Finlandia, Prusia, Austria, Australia, Nueva Zelanda, Canadá y veintidos Estados norteamericanos» y que «en Glasgow votan 22.000 mujeres y que es la ciudad mejor gobernada del mundo.»

Enseguida entra el Dr. Carrera en el estudio de las «funciones del gobierno municipal», el más detallado y, sin du-

da, uno de los más interesantes y necesarios de esta nueva ciencia, y después de hacer ver la dificultad que presenta la distinción capital entre funciones propias del gobierno municipal y funciones que éste realiza por delegación del Estado, afirma que, substancialmente, aquellas vienen comprendidas dentro de los cuatro grupos de orden público, beneficencia, sanidad y educación, habiendo, además, como a inherentes a éstas, las de arbitrar recursos y dar cuenta justificada de esta inversión.

El Dr. Carrera estudia con gran detenimiento todas las funciones que, por uno ú otro concepto, realizan los municipios, destinando a este estudio 48 lecciones del Programa, y dando gran importancia al magno problema de la municipalización de servicios que ha de producir una verdadera revolución en la vida de muchos grandes municipios. Examinando estas lecciones, se van leyendo los siguientes títulos: Mercados, Mataderos, Cementerios, Acueductos, Gas y Electricidad, Facilidades de puerto, Transportes por mar y río, Ferrocarriles urbanos, Cajas de ahorro, Teatro municipal, Concursos, Parques públicos, Baños, Bibliotecas, Museos... y a continuación de cada uno de ellos un estudio interesantísimo, práctico, lleno de datos y ejemplos que avaloran notablemente lo que el profesor expone.

Entra después en el estudio de la autonomía municipal. En un capítulo destinado a «La Autonomía municipal ante la Ciencia política» y después de afirmar que «la autonomía no es una forma de gobierno, sino una condición substancial de todo gobierno», estudia con gran detención el problema, que tanto se ha discutido y tanto ha de discutirse todavía, relativo a la centralización y descentralización. Como a resultado ó síntesis de este estudio y para que se conozcan las opiniones de este ilustre profesor, copiamos algunas de sus afirmaciones: «Justo medio de relación entre el Estado y la ciudad: aquel, autoridad sin tiranía; ésta, libertad sin independencia.—Sin autonomía no hay democracia aunque haya sufragio universal. La autonomía municipal es más self-administration que self government.—La autonomía municipal supone una adecuada cultura en la masa general del pueblo, y sin aquella se impone una prudente centralización.—La autonomía municipal no consiste sólo en votar, sino en compenetrar la sociedad local con el gobierno local, mediante una constante acción local.»

En otro capítulo trata de «La Autonomía municipal ante la Historia» y en un tercero de «La Autonomía municipal ante el Derecho político moderno.» Aquí es donde el autor explica la distinción entre el sistema racional y democrático de dejar hacer a los municipios todo lo que quieran, salvo lo que les está prohibido, y el de dejarles hacer solo lo taxativamente permitido. Acto seguido estudia los grados de autonomía municipal que se disfrutaban en Francia, en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos, en los países hispano-americanos y en Cuba. Es muy curioso lo que el programa nos enseña acerca de los Estados Unidos. En efecto: viniendo, a contradecir lo que aquí generalmente se cree sobre aquel país, al que se ha venido presentando como a prototipo de la autonomía, de la libertad y de la democracia, encontramos

en el Programa: «Los municipios americanos no tienen más poderes que los expresamente enumerados en su constitución capital.—Sobre estos bases es imposible la autonomía municipal.—La fiscalización legislativa sobre los municipios atrae sobre éstos la política de los partidos, viciando la administración municipal.—En el derecho político americano la ciudad es una mera creación de la legislatura del Estado.—Juicio de Mr. H. E. Deming: «la ciudad americana es una víctima, sin esperanza, del capricho legislativo.»—En las ciudades americanas el Concejo municipal resulta privado de sus más importantes atribuciones, que son transferidas al Mayor ó a la Legislatura del Estado.—Esto conduce al gobierno unipersonal, que es la negación de la autonomía.»

Finalmente, después de un completo estudio de la Hacienda municipal, acaba el programa con el capítulo titulado: «Arte Municipal». De entre las muchas afirmaciones que se contienen en este interesante capítulo, transcribimos las siguientes: «Lo mismo siente el hombre la necesidad de lo bello en su vida individual que en su vida colectiva.—El arte municipal responde a esta necesidad.—Las civilizaciones que producen grandes manifestaciones de arte son las que perduran.—El arte griego subsiste a través de 2,300 años y hoy acude el mundo a admirar sus grandes ruinas.—Italia puede pagar los intereses de su deuda nacional con el dinero que gastan los viajeros visitando sus monumentos. Cálculo de 100 millones de pesos anuales gastados por los turistas americanos admirando los monumentos de las viejas ciudades europeas. (Y transmito estos dos datos a la novel y simpática «Sociedad de atracción de forasteros») —El arte municipal moderno tiene finalidades complejas.—Hacer bello en la vida urbana lo que es necesario ó útil.—Hermosear los elementos de la circulación natural.—Análogamente lo que se contrae a la higiene de la colectividad.—Impresión de las estaciones ferroviarias por donde se llega a una ciudad.—Necesidad de que ofrezcan una hermosa perspectiva.—Acaba este notable capítulo el Dr. Carrera estudiando las condiciones que han de tener en las modernas ciudades el Centro administrativo ó de Gobierno, el distrito de los negocios, las grandes vías y plazas, las casas de arrendamiento, los parques y jardines.

Esto es lo que hemos encontrado, hasta ahora, en la revista barcelonesa La Cataluña, acerca de la información y consideraciones que hace Vallés y Pujols del Programa, del doctor Carrera.

Creemos, sinceramente, que el Gobierno municipal de nuestro pueblo, es de los que exigen una preparación adecuada, si queremos romper con el rutinarismo burocrático y politiquil que hoy lo integra.

Más, si en las próximas elecciones municipales vamos a sostener aquellos rutinarismos, es indiscutible que todo cuanto se escribe será inútil y todo cuanto se espere irrealizable.

UN BUEN JUEZ

Hablábase días pasados con un hijo de la Gomera, acerca de lo que representaba para aquella isla el funcionamiento del juzgado de Instrucción y primera Instancia, creado a gestiones de nuestro ilustre paisano el señor Domínguez Alfonso, como se creó el del Hierro, que más tarde, por el Gobierno actual del señor Maure, fué suprimido y trasladado a Granadilla, inspirándose en la petición de los diputados señores Benítez de Lugo y Marqués de Casalaiglesia.

Y ya que de esta supresión y traslado, incidentalmente, nos ocupamos, no dejaremos escapar la ocasión de repetir que con ellos se han cometido dos monumentales absurdos: cuales son los de agregar a Granadilla los pueblos de Fasnía y Guía y hacer dependiente del juzgado de la Gomera a la isla del Hierro. Pero así, por un desconocimiento absoluto de nuestras necesidades, se ha legislado, y es fuer-

za esperar a que otros diputados, con más sentido de la realidad y mejor inteligienciados en el intesubsanen aquellos absurdos.

Terminada esta breve digresión, haremos constar, por un acto espontáneo de justicia, que aquel gomero, entusiasmado con el proceder imparcial y moralizador del nuevo juez de aquel nuevo partido, tenía para él los más sinceros y sentidos elogios, haciéndose lenguas de la rectitud, entereza y alto espíritu de integridad en que el indicado funcionario se inspira para la difícil y delicada misión de administrar justicia.

De continuar así—añadía nuestro informante—dentro de seis meses, a más tardar, la Gomera, en punto a tranquilidad y sosiego, estará desconocida, pues el juez, enérgica y resueltamente, pone mano en todo abuso ó impide que los caciques abusen de sus influencias y triquiñuelas.

Ni tontos ni troyanos—ya lo saben bien y por recientes y propias experiencias—obtienen del juez otra cosa que justicia á secas, tal como hacíase necesario en un país dominado por el miedo á esos jueces municipales que eran los servidores sumisos del caciquismo imperante.

Y nosotros, reflexionando en las apreciaciones que hemos publicado para satisfacción de todos, solamente deseamos que el juez de la Gomera deje en la isla hermana tales precedentes de rectitud é imparcialidad, que no puedan ser olvidados por nada ni por nadie.

La «Nautilus» en la Habana

Uno de los actos más conmovedores y solemnes que se han verificado con motivo de la visita de la Nautilus, al puerto de la Habana ha sido el de la entrega de la bandera de combate regalada por el Centro Gallego.

A este acto asistió una comisión de niños y numerosa representación del bello sexo.

Había tres niñas vestidas de Cuba, España y Galicia; dichas niñas recitaron poesías alusivas al acto.

La que representaba a Cuba se nombraba Cristina Sierra; a Galicia la representaba Juana Agüero, y a España, Victoria Díaz.

Un niño pronunció después, un discurso patriótico.

El comandante de la Nautilus señor Moreno, al contestar, tuvo frases patrióticas y patéticas, haciendo verter lágrimas.

Al terminar su discurso el señor Moreno, se echaron sobre sus brazos dos niñas, prorrumpiendo en sollozos, estando muy emocionadas.

El médico de a bordo las asistió.

A continuación se izó la bandera del Centro Gallego, arriándose la que estaba puesta en el palo mesana, por los guardiamarinas Elvira, Chorreguín, Leste y Piñera.

Este acto revistió gran solemnidad. Una escolta de honor que daba guardia a la bandera al mando del comandante de la Nautilus, Sr. Moreno, presentó las armas.

Los ferrolanos tocaron la marcha real, dándose vivas á España, á la Marina española, á Cuba y al comandante de la Nautilus señor Moreno.

Este dió un viva á España.

El señor Moreno fué abrazado por muchas personas.

Los remolcadores que estaban alrededor de la Nautilus tocaron sus fototas y sirenas, prorrumpiendo en aplausos la multitud.

Seguidamente el comandante de la Nautilus, acompañado del cónsul de España, del vicecónsul, de la Srta. Josefa Romero, presidenta de la comisión ferrolana y de otras personas bajó a la Cámara, al objeto de proceder a la colocación de la placa conmemorativa, obsequio de la Juventud Ferrolana, con motivo del viaje a la Habana, de la corbeta escuela.

Este acto también fué solemne.

Primero dió un discurso la presidenta del comité ferrolano, que fué contestado por el comandante.

Inmediatamente se procedió a colocar la placa por la Srta. Romero, con un martillo que se hizo expresamente para el acto.

Mientras tanto tocaba la música. Al devolver el comandante el martillo a la Srta. Romero, lo hizo de manera tan expresiva que ésta se echó a llorar.

Después con una pluma de oro que fué regalada al comandante por los ferrolanos, se firmó el acta por la presidenta señorita Romero; por el comandante de la Nautilus, por el cónsul de España y les demás concurrentes.

El comandante puso una nota adicional diciendo que el día de la corbeta Nautilus sea retirada del servicio, pasará dicha placa al Museo naval de España.

También se firmó en el mismo momento el acta de la entrega de la bandera que regaló el Centro Gallego por el comandante del barco y el presidente de la sección de instrucción de dicho Centro.

En este documento se expresa el deseo de los donantes de que la Nautilus use la bandera en todos sus actos oficiales como recuerdo impercedero de los alumnos del Centro Gallego, con la condición especial de que el día que la Nautilus sea desarmada, pase la bandera al Museo Naval.

La bandera tiene seis metros de largo por cuatro de ancho con el escudo de España bordado en oro de treinta y tres pulgadas de largo por veinticuatro de ancho.

POR TELEGRAFO

(De nuestro redactor-corresponsal)

Cotizaciones de Bolsa

Madrid 1-13'10

BOLSA

Deuda perpetua 4 p 8 interior, á 83'35. Acciones Banco de España á 450 00. Amortizable 5 p 8, a 101'60

CAMBIOS

Londres, vista, á 28'21 por £. París, vista, á 12'30 p 8 P.

Bolsa de París

Exterior Español, á 95'75. Acciones de ferrocarriles Norte España, á 316'00.

Acciones ferrocarriles Madrid, Zaragoza, Alicante (Alicantes) francos, 394'00.

FALTA DE JUSTICIA

La crisis del puerto de Tenerife.

Nuestro querido y popular colega madrileño Ejército y Armada, persistiendo noble y desinteresadamente en su labor nacional de descubrir las preferencias, ataques y malas artes de que somos víctimas, escribe en su edición del día 27 de Julio último, el sustancioso artículo siguiente:

«En telegramas de Las Palmas que publican periódicos tan bien informados como «El Universo» y «El Imparcial» leemos:

«El mes próximo comenzarán a hacer escala en este puerto (Las Palmas) dos nuevas importantes líneas de vapores».

No solo Las Palmas, sino Madeira, Cabo Verde y otras islas nacionales y extranjeras de esa región del Atlántico, ven aumentadas con nuevas líneas de vapores su movimiento mercantil que se aparta del puerto de Tenerife.

¿A qué obedece esto? A causas bien tristes, más que tristes, vergonzosas.

En Tenerife, hace muchísimos años, todo viene postergado, empezando por las obras públicas, por consecuencia de la postergación política en que se ha tenido a aquella isla por los caciques que allí mantiene y ampara la influencia del Sr. León y Castillo. Ni siquiera la organización de la administración de justicia cuando se instituyeron las Audiencias de lo criminal, se vió libre de esa letal influencia.

Otra causa más especial, próxima é inmediata (obra también del caciquismo allí imperante, cuyo emporio es Las Palmas), es la faci-

Acaban de llegar quesos de Gruyere, Bola y Patagrás.-- Calle del Sol núm. 31

De interés á los feriantes. * La luz más barata del mundo

Aparatos de todos precios, desde dos pesetas en adelante. «Carburo y mecheros»; dirigirse en Santa Cruz á Luis de Puga en CUATRO CAMINOS. Este mismo se compromete á alumbrar y hacer instalaciones completas para plazas y paseos, comercios y casas particulares. Dirigirse á LUIS DE PUGA

Mosáicos, granito, ladrillos, adornos en cemento y cales G. CÁCERES Y COMPAÑIA (S. en C.) San Francisco 23.—Gran Fábrica movida á vapor con todos los adelantos modernos

idad legal que en todas partes impera para obtener concesiones para depósitos de carbón, incluso en Las Palmas, y la restricción absurda y mortal con que se procede en esta materia con respecto á Tenerife, por influencia del «Trust carbonero» de las casas extranjeras en Las Palmas.

Ya en Tenerife no se sabe á qué apelar para combatir y librarse de tantos vejatorios monopolios políticos y económicos, cuyas consecuencias viene sufriendo, que produce la paralización del trabajo de los obreros empleados en las faenas mercantiles de agricultura y agricultura de toda la isla.

Hace días nos ocupamos de esto, copiando periódicos de Tenerife.

Hoy lo comprueban, indirectamente, las correspondencias de Las Palmas.

Hay que hacer justicia, justicia absoluta según las leyes; y sobre todo justicia distributiva, justicia igual.

Tenerife aspira á ser un territorio español, que se le gobierne por la ley española, y no por las que se dictan ó refrendan por nuestra cómoda embajada en París.

Eso ni es justo, ni puede ser sano.

El vapor «Afrique»

Este nuevo vapor de la compañía Chargeurs Reunis, que hace días estuvo en el Puerto de esta Capital en su primer viaje, es, como hemos dicho, una hermosa unidad con la cual aquella compañía ha enriquecido su flota.

El «Afrique» se empezó á construir el día 1.º de Mayo de 1907 y se lanzó al agua seis meses y medio más tarde, el 20 de Noviembre del mismo año.

Este buque, que proporcionará grandísimas ventajas á los turistas que vayan á Francia puesto que en el viaje de retorno tocará en este puerto, reúne excelentes comodidades para el pasaje.

Sobre los puentes baseos tiene dos departamentos de lujo y cuatro camarotes de medio lujo. El departamento de lujo se compone de un salón de 2'80; de un cuarto de dormir de 2 m por 0'80; de otro cuarto tocador y de una sala de baños con Water closets. Cada camarote de medio lujo mide 2'80 m. por 3 m. y tiene dos camas y además un tocador de 1'40 m. por 1'60. Ventanas de grandes dimensiones dan luz á los camarotes.

El comedor de los pasajeros de primera clase tiene seis mesas de siete sitios cuatro de diez sitios y un piano La luz penetra por veintitres ventanas.

La sala de tertulia es magnífica; contiene dos bibliotecas, cuatro mesas para escribir, canapés, ventiladores, etc.

Sobre cubierta, hacia la popa, está situado el salón fumador para pasajeros de primera clase.

Las instalaciones sanitarias se componen de cinco water-closets con toiletes; siete salas de baños y de duchas. Un water-closet y una sala de baños con su salóncito, están destinados á las señoras.

Sobre la cubierta se halla el comedor para el pasaje de segunda, y sobre el puente de la toldilla el fumador.

Los pasajeros de tercera se alojan muy confortablemente en el primer entrepuente. Las instalaciones de las diferentes clases son completamente independientes unas de otras.

El material de salvamento comprende, además de los salva-vidas, diez embarcaciones modelo reglamentario.

Este buque lo manda el peritísimo Capitán Mr. Renault, el marino más antiguo de esta Compañía francesa.

Antes de hacer este primer viaje el «Afrique», hubo una suntuosa fiesta á bordo. Los invitados hicieron grandes elogios del buque con felicitaciones para la empresa, especialmente para el Director de la misma, Mr. Brally, persona muy conocida y apreciada en esta Capital.

POR CABLE

NOTAS COMERCIALES

En cablegrama del primero del mes corriente, los Sres. Swanston y C., de Londres, avisan á sus representantes F. de Masy y C., que no hay existencias de plátanos, que los precios van subiendo cotizando ellos De 6/ á 12/; y que convienen embarques del expresado fruto.

POR CORREO

Los mismos Sres. con fecha 24 de Julio último, dicen lo siguiente:

Las llegadas de la semana han sido:
Cochinilla, 12; Bananas, 44923; Tomates, 194.

Bananas.—Las llegadas durante la semana han sido cortas en Londres—la cuarta parte del total de arriba—y el mercado se encuentra escaso á ultima hora. Después de una quincena de un tiempo lluvioso y desagradable, se han presentado unos días magníficos que animan el mercado y los precios de la fruta tienen tendencia al alza. En el momento de escribir esta revista podemos cotizar los siguientes precios: C. 4/6 á 4/7; N.º 1, 5/6 á 6/; D. 7/6 á 8/6; pero durante la semana se han vendido partidas importantes á los precios cotizados en nuestra última.

Sucesos y accidentes

Se produjo á las siete de la tarde del sábado último, en uno de los departamentos que ocupan en el Hospital civil los alienados en él recluidos, á consecuencia, según parece, de una cerilla encendida que uno de aquellos arrojó sobre un colchón, acudiéndose: prontamente á extinguirlo, lo que, por fortuna, pudo lograrse sin mayores consecuencias.

Heridos

El obrero Marcos Rabelo Díaz, desmenuzando piedra, tuvo la desgracia de causarse una herida en la mano izquierda.

Ayer tarde fué asistido en el Hospital civil de una extensa herida que se produjo en la cabeza al arrojarse al mar para bañarse, el joven de 13 años de edad, Luis Alonso.

DE CORREOS

El vapor correo interinsular «León y Castillo», procedente de Arrecife y escalas, trajo hoy la siguiente correspondencia.

De Cádiz por el «San Francisco».—Para esta Capital, 9 sacas de correspondencia ordinaria, 5 id. de certificados impresos, 1 despacho y 77 paquetes postales.

Para la Laguna, 1 saca de correspondencia ordinaria.

De Las Palmas para esta Capital, 5 sacas de correspondencia ordinaria, 1 despacho, 1 id. de valores declarados.

De Londres, 2 sacas de correspondencia.

De Southampton. Una id. de id.
Del puerto de la Luz. Una id. de id.
De Puerto de Cabras. Una id. de id.
De Gran Tarajá. Una id. de id.
De Arrecife. Una id. de id.
De Barranquillo. Una id. de id.
De Puerto Rico. Una id. de id.
De Burdeos. Una id. de id.
De Funchal. Una id. de id.
De Lyttelton. Una id. de id.

NOTAS MARÍTIMAS

La clasificación por banderas de los 216 vapores que fondearon en este puerto durante el mes último, es la que sigue:

Españoles	92
Ingléses	56
Alemañes	25 (5 de guerra)
Franceses	18
Italianos	11
Noruegos	7
Belgas	5
Sueco	1
Uruguayo	1

Hoy ha zarpado de Cádiz con rumbo directo al puerto de esta Capital el vapor correo *Reina Victoria*.

Según leemos en un telegrama que publica nuestro colega el *Diario del Norte*, en breve se establecerá una nueva línea de vapores entre Europa y América, con escalas en los puertos de Vigo y de esta Capital.

El vapor español *Martin Sáenz*, procedente de Cuba, trajo para esta isla 45 pasajeros, 4 para la Palma, que se llaman, D. José Giró, D. Rafael Ortega García, doña Encarnación Muñoz de Ortega y D. Manuel Ortega, y 139 de tránsito.

Ayer, á las cuatro y media de la tarde, fondó en este puerto el crucero alemán, escuela de guardias marinas, *Victoria Louise*.

Cambió con la plaza sus saludos, á pesar de los pocos días que había zarpado.

Permanecerá aquí hasta el miércoles, que saldrá directamente para Funchal.

Los doce vapores que fondearon en este puerto durante los días 1.º y 2 del corriente mes, llevaban 465 pasajeros.

Hasta las siete de la mañana de hoy habían fondado seis vapores con 177 pasajeros.

A las nueve quedaban señalados dos vapores.

Servicio telegráfico

(De nuestro redactor-corresponsal)

Los puertos de Martiánez y San Sebastián de la Gomera.

Madrid 1.—21'40. El Consejo de Obras Públicas ha dado traslado al Ministerio del Ramo, de los extensos informes relacionados con la construcción de los puertos en Martiánez y en San Sebastián de la Gomera.

Entre militares y bizcaitarras.

Madrid 2.—20'15. Participan de Bilbao que en aquella Capital han ocurrido serios disturbios entre los militares y el elemento bizcaitarra.

Los ánimos se hallan muy excitados y se teme que esté encono de las pasiones dé lugar á sucesos lamentables. El Gobernador civil y el Capitán General, de acuerdo, han adoptado todo género de precauciones en evitación de males mayores.

La opinión pública en Bilbao, apreciando estos hechos, se halla muy dividida.

Huelga general

Madrid 2.—21'40. En París se ha declarado la huelga general, acordada y secundada por los obreros de todos los oficios.

Hasta la fecha, los huelguistas adoptan una actitud tranquila y pacífica.

La policía patrulla por las calles vigilando á los obreros. Estos han dado un Manifiesto explicando las causas de este paro que ocasiona graves perjuicios á la gran ciudad.

La prensa excita al Gobierno á que urgentemente solucione el grave conflicto.

La «Gaceta»

Madrid 2.—22'15

En vista de las pérdidas que ha tenido la Sociedad Arrendataria de la «Gaceta», por cuya causa se ha visto obligada á presentar la quiebra con un gran pasivo el Gobierno se ha incautado de dicho periódico oficial, publicándolo y administrándolo directamente hasta que nuevamente sea subastado.

Dícese que la sociedad quebrada gestiona que el Gobierno le abone el déficit, que en parte es debido al aumento de páginas por aglomeración de material oficial.

Espérase que estas gestiones alcancen éxito.

El monopolio de los carbones—Información telegráfica—Un artículo de «Ejército y Armada.»

Madrid 2.—23'40.

La Prensa de esta Corte, especialmente los importantes diarios «El Mundo» y «La Correspondencia de España», publican extensos despachos de esa Capital en los cuales duramente se combate el irritante y abusivo monopolio de los carbones en ese puerto con notable perjuicio de los intereses del mismo.

En dichas noticias se aboga resueltamente porque el Gobierno, desoyendo la insidiosa campaña de los monopolizadores, otorgue la debida autorización para el establecimiento de los nuevos depósitos solicitados.

También aquellos despachos anuncian la pronta celebración en esa Capital de un gran mitin para tratar extensamente estos trascendentales asuntos.

—El diario militar «Ejército y Armada», en su número de ayer, publica como primer fondo un artículo del Director de ese periódico, Sr. Niebla, sobre el mismo asunto de los carbones.

Los bizcaitarras

Madrid 2.—23'10.

En los Centros oficiales, á donde acuden los periodistas en busca de detalles de lo ocurrido en Bilbao entre militares y bizcaitarras, se quita importancia á estos hechos.

El Ministro de la Gobernación, contestando á los periodistas, ha manifestado que son exageradas cuantas noticias publica la prensa, añadiendo que estos sucesos no revisten importancia alguna.

Apesar del marcado empeño del Go-

bierno en desvirtuar lo ocurrido en Bilbao, los despachos que continúa recibiendo la prensa acusan gran excitación en los ánimos.

El descanso dominical

Madrid 2.—24'30.

El Ministro de la Gobernación, señor Lacierva, sigue enviando al Instituto de Reformas Sociales, las reclamaciones que recibe relacionadas con el descanso dominical.

—El Gobernador de Vizcaya se opuso á que hoy se cerraran las tabernas, pretextando las Ferias que allí se están celebrando.

Accidente marítimo

Un pailebot encallado

De una correspondencia que recibimos de nuestro redactor-corresponsal en Arrecife, desgloriamos hoy la noticia siguiente:

«El día 24 del mes de Julio próximo pasado, á las doce de la noche, encalló en la punta de Cabiño (Africa), el pailebot *Tres de Mayo*, propiedad de D. Manuel de la O., de don Francisco Paulino y de D. Tiburcio Miranda.

El accidente se originó de un modo rápido no teniendo más tiempo los tripulantes del barco naufragado que abandonarlo á toda prisa, embarcándose en dos de las lanchas de aquel que al mar fueron inmediatamente lanzadas, cortándole las amarras.

Novagaban los naufragos en demanda de algún puerto, cuando se avistaron con el pailebot *Juan Manuel*, de la matrícula de Las Palmas, que los recogió llevándolos á esta ciudad.

Afortunadamente, no hubo que lamentar desgracia personal alguna; pero del buque encallado nada logró salvarse.

Cuanto los marineros del *Tres de Mayo* que al alejarse de éste, observaron que una infinidad de mercos lo invadieron, siendo presumible que lo saquearan totalmente.

Lamentamos este accidente, alegrándonos, por otra parte, el salvamento de todos los tripulantes del *Tres de Mayo*.

El cargamento de este buque consistía en sal destinada á la salazón de pescado.

D. E. P.

Ha fallecido en esta Capital, después de largos y cruentos padeceres, el conocido y apreciado comisionista, muy querido amigo personal nuestro, don Francisco Acuña y Trujillo, persona generalmente estimada en esta Capital por las condiciones de su carácter y honradez en sus relaciones mercantiles, siendo por ello y por sus antiguas amistades, uno de los que más confianza inspiraban á estos señores comerciantes.

Duerma en paz el infortunado muerto y reciba su dolorida viuda, hijos y demás familia, y muy especialmente su hermano y también estimado amigo particular nuestro, D. José Acuña, la expresión sentida de nuestra íntima y sincera condolencia.

VARIAS NOTICIAS

La Comisión ejecutiva designada para cumplimentar los acuerdos de la reciente Asamblea primera, la componen los señores siguientes:

Don Julián Van-baumberghen y Bardagi, D. Alonso Pérez Díaz, don Eugenio Abreu y García, D. José Vandewalle y Pinto, D. Antonio Pérez Linares, D. Hermenegildo Rodríguez Méndez y D. Manuel Sánchez Rodríguez.

Como recuerdo de gratitud por la operación que hace días se hizo á un hijo suyo en el Hospitalito de niños, don Miguel Casañas ha donado á este Asilo 25 pesetas.

Animados y solemnes resultaron ayer los festejos consagrados á Nuestra Señora de Gracia en la Ermita de su nombre.

Nuestra enhorabuena al celoso Mayordomo del expresado santuario.

En la villa de Orotava ha fallecido el apreciable señor don Juan González Hernández, cuya muerte ha sido sentidísima en aquella población.

Envisamos á su dolorida familia nuestro sentido pésame.

También ha dejado de existir en la Orotava, un precioso niño, hijo de don Guzmán Codesido, á quien, lo mismo que á su desconsolado señora esposa, enviamos nuestro pésame.

Para contraer matrimonio con la agradable señorita Ana María Pirtó y Armas, se ha concedido Real licencia al Capitán de Infantería, don Isidoro Valls Padial.

Anuncia nuestro colega el *Diario del Norte*, del Puerto de la Cruz, que para sufrir reformas, la nueva empresa que lo administra ha acordado suspender su publicación y que esta se reanudaré dentro de un breve plazo.

Y como hace algún tiempo que los elementos *bethencouristas* de esta Capital, anunciaron la muerte del citado compañero, es para presumir algo que el tiempo dejarnos nos esclarezca y explique.

Ayer, á las tres de la tarde, habrá celebrado Junta general ordinaria para tratar de un interesante asunto relacionado con la agricultura de esta provincia, la Cámara Oficial Agrícola de la vecina ciudad.

El Ayuntamiento de La Laguna, en su sesión última, acordó dirigirse á los senadores por esta provincia y diputados por esta circunscripción y por el distrito de la Palma, rogándoles gestionen cerca del Gobierno de S. M. que no sea suprimida en la reforma del Concordato, la Diócesis de Tenerife.

Proponemos que esta acción sea secundada, en la forma que se estime más propia y acertada, por el Ayuntamiento, Corporaciones, organismos y sociedades de esta Capital, en justa correspondencia al apoyo que nuestros asuntos han encontrado en la histórica ciudad de los Adelantados, ya que á éste, principalmente, afecta en sus intereses materiales el mantenimiento de la Diócesis que trata de suprimirse.

Confirmándose la enhorabuena que en días pasados le diere el diputado *liberal* don Félix Benítez de Lugo, por Real orden de 24 de Julio último ha sido nombrado Alcalde de esta Capital, con el haber mensual de 250 pesetas, nuestro querido amigo personal don Felipe Ravina y Castro, aceptando el Gobierno, consiguientemente, la dimisión que hace tiempo le tenía presentada el Alcalde D. Carlos Calzadilla.

De Arrecife ha regresado hoy á bordo en el vapor *Rosario* nuestro querido y joven amigo D. Felix Molowny, Administrador de LA OPINION.

En el Dispensario Médico-Quirúrgico de *La Cruz Roja*, fueron asistidos durante el pasado mes de Julio 524 enfermos; 169 para tratamiento médico y 355 para el de cirugía.

En el presente mes de Agosto está al frente del expresado Dispensario el joven médico D. Julián Rodríguez Ballester.

Nos comunican desde Puerto de Cabras que en breve quedará constituido allí un círculo de Instrucción, Recreo y Fomento, denominado *Centro Artístico y Literario*.

De baños ha regresado muy recuperado de la enfermedad que padecía, el joven abogado don Emilio Calzadilla, á quien acompaña su distinguida señora madre.

Sean bienvenidos.

Ha regresado de Las Palmas, con uno de sus hijos, nuestro querido amigo D. Agustín Delgado, Notario de La Laguna.

ELIXIR VEGETAL del Dr. N. BOLET

No tiene rival para la curación de la Dispepsia, falta de apetito, impotencia y otras enfermedades del estómago.

¡¡35 años de éxito!!

De venta en el almacén de Tejidos de todas clases, calle del Castillo número 28, Santa Cruz de Tenerife.

PINTURA PREPARADA MINERVA

Una Pintura elaborada por peritos químicos con maquinaria perfeccionada se hace necesariamente mejor que una mezcla á la mano, y resulta muy práctica si los ingredientes son buenos.

Todo Pintor sensato lo reconoce, y solo necesita cerciorarse de la pureza de los ingredientes.



La Pintura MINERVA se elabora siempre con las mismas sustancias, se halla enteramente pronta para usarse y compuesta de ingredientes de absoluta

PUREZA

Cada balde lleva impresa la garantía de los antiguos y acreditados fabricantes

PINCHIN, JOHNSON & Co. Ltd. de Londres

Se fabrica la MINERVA en los siguientes colores: Prima, para primera mano.—Blancos, opaco brillante y mate. Colores, 20 matices que, al mezclarse en proporciones determinadas con los blancos, producen 80 diferentes sombras. Tan grandes son las ventajas que reporta el empleo de la MINERVA, que ha revolucionado completamente el negocio de Pinturas en Inglaterra.

Los Pintores que la ensayan una vez, jamás la abandonan por el estilo anticuado.

Se envasa en baldes de lata de galones

	5	1	1/2	1/4	1/8
Litros	22'72	4'54	2'27	1'14	0'57

Unicos exportadores: **Sperling & Williams, Londres.**—Representante y Depositario en Canarias: **Alfred Williams, Santa Cruz de Tenerife**
De venta en los establecimientos siguientes: **Carlos Diaz e Hijos de Ruiz de Artea.**

LA BOTA DE PARIS

GRANDES ALMACENES DE CALZADO

SAN FRANCISCO, 18 Y 20 JOAQUIN COLA SABATER

Los más antiguos y más surtidos de la provincia donde se encuentra toda clase de calzado para Señoras, Caballeros y Niños.

Estos almacenes están relacionados con las principales fábricas de la Península y el extranjero y en combinación con estas vendemos á PRECIOS SIN COMPETENCIA.

En todos los correos se reciben nuevas remesas de calzado

Esta casa tiene Sucursal en esta Capital (calle Imeldo Seris núm. 39 al lado de D. Leopoldo de Miranda) y depósitos en las poblaciones más importantes de la Provincia. Por lo tanto invitamos á nuestra numerosa clientela y al público en general á visitar estos acreditados almacenes para convencerse de la verdad.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se arrienda

una huerta con estanque, algunos árboles frutales y habitación para medianero ó encargado, situada frente á los Lavaderos. D Domingo Machado, informará.

Miller, Wolfson & Co.

BANQUEROS

Representantes del Commercial Union Assurance Co., de Londres
Oficinas: Eduardo Cobián núm. 3 (Marina)
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Compra y venta de oro y billetes de Bancos extranjeros.

Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.

Cartas de Crédito sobre las plazas de España, Extranjero y América.

Negociaciones y descuentos de letras sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Cuentas corrientes en toda clase de monedas.

Demás operaciones de Banca
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4

MODISTA FRANCESA

En la calle de San Francisco núm. 3 (entresuelo) se ha establecido una modista francesa con un completo surtido de sombreros para señoras, señoritas y niñas.

Sombreros de tansa desde 0'25 ptas.
Se hacen composturas. 78 25

SE ALQUILAN

habitaciones para caballeros solos y también se admiten para dar de comer. Informarán en esta imprenta.

¡GANGA!

Por la tercera parte de costo se vende lujosa estantería acabada de construir, imitación riga, con sus cristales y para toda clase de establecimientos.

Informarán en la Alameda de la Marina «La Corona Española.»

ESTÓMAGO

Una buena digestión asegura la salud y equivale en la mayoría de los casos á robustez y bienestar físico é intelectual. Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando á veces, en vez de tres ó cuatro horas, ocho y diez ó más en terminarlás. Con el Elixir Estomacal de

SAIZ DE CARLOS

(Stomalix)

se abrevian las digestiones

lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional, pues es preciso

PROCURAR ESTÓMAGO A QUIENES CARECEN DE EL por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y asimilar.

De venta en las principales farmacias, del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite por correo foliote á quien lo pida.

INTESTINOS

SE ALQUILAN

en el Mesón de la Cuesta, frente al fiato, dos casas en buenas condiciones para el comercio ó veranear.

Informará D Juan Rodríguez en la Cuesta, y en esta Imprenta. 68-15

Se vende

una casa con planta baja en el sitio más céntrico de la calle de Alfonso XIII, con espaldá á la calle de Imeldo Seris. Dará razón, D. José Franchi, calle de Alfonso XIII núm. 75.

Vinos blancos del país

propios para mesa á 40 céntimos litro por garrafones.

Los vende el propio cosechero y garantiza su legitimidad y pureza. Méndez Núñez 19 (Hoteles).

Se alquilan

dos magníficos pisos en la casa de los Sres. Elder Dempster y Ca. Darán razón los mismos Sres., Alfonso XIII, 84.

PIANO

Se vende uno nuevo de marca acreditada. Dará razón en esta ciudad, don P. Schwa.tz.

Roskopf Patent legítimo

El reloj de mayor solidez, seguridad y economía

FAMA UNIVERSAL

Nuevos modelos



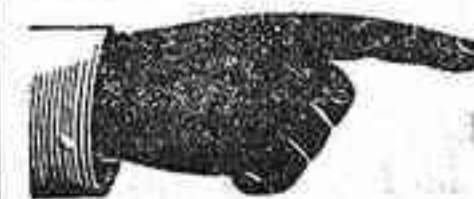
Oro de 18 kilates, plaqué oro plata, plata-niellé, acero y níquel

Unicos vendedores é importadores

directos en Tenerife:

Hijos de F. Claverie

4, Plaza de la Constitución, 4



Cigarrillos PAY-PAY

PICADURA HABANA SIN PALO

Sombrerería de Salvador C. Batista

Botón de Rosa 6 y Dr. Allart 14

STA. CRUZ DE TENERIFE

Casa en Las Palmas, Triana, 41

En es e ac. r. d. t. d. o. establecimiento encuentra el público un completo y variado surtido de sombreros de todas clases, como también los de la muy acreditada marca G. B. Borsalino fu Larzaro Co. de Alessandria (Italia).

Prontitud, esmero y atención para con el público en general, contando con personal nuevo y competente por sus años de práctica.

Dr. SECCHI

Medicina interna y cirugía general

Partos

y enfermedades de niños

Teléfono núm 296

Consultas de 12 m. á 2 ta. de.

Se ha trasladado á Imeldo Seris 40

Se arrienda

la finca conocida por «la de los Catalanes» en Salamanca.

Dará razón: J. Oliver Bosch, calle de Ruiz de Padrón núm. 3. 82-15

SOCIEDAD ANONIMA

Navegación Trasatlántica

El magnífico vapor español

Juan Forgas

de 4 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 12 de Agosto con destino á

PUERTO RICO y HABANA con comodidad disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y hueco para carga.

Agentes, Elder Dempster & Co.

SELLOS DE CAUCHOU

se hacen en esta imprenta con prontitud y esmero, á precios económicos.

SE ALQUILAN

dos habitaciones amuebladas ó sin amueblar en sitio céntrico.—Darán razón, San Francisco 3. 75 8

Cigarrillos de Bock

emboquillados en corcho

se acaban de recibir en la tabaquería de Angel Carrillo, Plaza de la Constitución, 11.

Madera para construcciones

En los almacenes calle de la Marina (antiguamente bodegas del Sr. Davidson) se vende madera de todas clases y vitolas, á precios más bajos que los de la plaza, por tratarse de ensayos y estudios para establecer aquí el negocio de maderas y otros materiales para construcciones.

Para más informes dirigirse á MILLER, WOLFSON & Co., Marina 3.

Vino yodo-tánico fosfatado

del Laboratorio Múnica, tónico, aperitivo y reconstituyente por excelencia.

el segundo caballo árabe, parecía comprender el desgraciado fin de su compañero, y relinchaba de un modo á la vez estridente y doloroso.

En fin, la barca de Lascars, siempre arrastrada por la corriente, había dobiado ya el islote sin encallar en él y se perdía en las lejanas tinieblas.

Dejemos al Marqués tomar tierra y asombrarse de estar vivo todavía después de haber pasado tantas peripecias y reunámonos á Sauvageón, al que dejamos en el momento de echarse audazmente al agua. Nadaba, según su propia expresión, como un pez; júzguese ahora de su asombro y espanto cuando después de haber descendido rápidamente por la violencia de su impulso, hasta las más extremas profundidades del lecho del Sena, se encontró en la imposibilidad súbita y absoluta, no solamente de remontarse á la superficie, sino que también de nadar entre dos aguas, como era su proyecto. Esta impotencia debía tener una causa y era lo que Sauvageón buscaba. Creyó desde luego que hallaba entre hierbas y sargazos que impidieran sus movimientos, por lo cual exploró rápidamente su alrededor; lo encontró libre, y sin embargo, un peso incomprensible continuaba clavando sus pies en la arena, mientras que cuatro toesas de agua pesaban incesantemente por encima de su cabeza.

Durante un instante Sauvageón se creyó víctima de algún fenómeno, de alguna sobrenatural influencia, y se consideró perdido.

Otro cualquiera en su lugar se hubiese ahogado: su pecho se hinchaba por momentos y la asfixia era inminente, pero Sauvageón, como los pescadores de perlas de Ceylan, tenía resistencia para pasarse bajo el agua cerca de dos minutos, y gracias á la poderosa costumbre que de ello tenía, los más terribles síntomas no le produjeron

—¡Un hotel ¡es un hotel señor Marqués, ¡que Dios sea loado!... ¡El no quiere nuestra muerte!... ¡ya estamos salvados! ¡vienen en nuestra ayuda!

Tancredo no tuvo tiempo de contestar.

—¿Estáis ahí, señor de Hérouville?—preguntó en alta voz Rolando de Lascars!

—¡Aquí estoy!—replicó el Marqués,—aquí estoy; muy en el peligro, á lo que parece. Arrojadnos, pues, una amarra, bravas gentes, y recibiréis las pruebas de mi munificencia tan pronto como echemos pie á tierra.

El Barón soltó una estrepitosa carcajada.

—¡Ah! señor Marqués,—repuso en seguida con tono sardónico,—¡cuán gran error es el vuestro! ¡no estamos aquí para salvaros... todo lo contrario! Soy yo el que hace un momento ha cortado la cuerda de la barca.

—¡Desgraciados!—exclamó el señor de Hérouville,—¿con qué objeto habéis cometido esta infame acción?

—Con el de arreglar esta noche mis cuentas con vos, señor Marqués: tengo que pagaros mi deuda de odio.

—¡Habláis de odio!—dijo el Marqués con profunda sorpresa,—¿quién sois, pues?

—Soy la venganza.

Al pronunciar estas palabras Rolando de Lascars, apretó el disparador de su pistola y un fogonazo iluminó las tinieblas: una detonación se oyó y fue seguida de un grito sordo y lúgubre. Al mismo tiempo un cuerpo pesado cayó al agua y fue al fondo del río. El criado del Marqués, herido mortalmente por la bala destinada á su señor, acababa de desaparecer tragado por el líquido elemento. Huber y Bergamotte hicieron fuego inmediatamente después que Lascars; uno de los proyectiles atravesó el sombrero de Tancredo y el otro el traje, sin que ninguno de los dos lo hicieran el menor daño.

LA CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

ANTONIO LECUONA -- BANQUERO

Casa fundada el año de 1869 Oficina: calle de San José número 16 Compra y venta de papel del estado y toda clase de fondos públicos en las Bolsas Nacionales y Extranjeras.

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. DE-MASY Y CA. (S. en C.) Gran Fábrica de abonos químicos y Laborat rio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico y Agrícola, exdirector de la escuela Oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvoorde (Bélgica)

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Table with columns for destination (LONDRES, Cape Town, HAMBURGO, PUERTOS de la Costa Occidental de Africa, Puertos del Brasil), ship name, and departure date.

Comp.ª Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Table with columns for ship name (León XIII, P. de Sadrústegui, M. L. Villaverde, Antonio López, M. L. Villaverde), departure date, and destination.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS FRUTEROS ENTRE LIVERPOOL, OPORTO, LISBOA É ISLAS CANARIAS Para Liverpool llegará á este puerto el día 7 de Agosto el magnífico vapor

Laupar

admitiendo la carga que se presente. Todos los vapores de esta Compañía reunen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

VELOX

Teniendo este vapor que hacer reparaciones saldrá en su lugar haciendo el mismo itinerario para los puertos del Sur el vapor

GUANCHE

saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana, regresando los Miércoles á la tarde.

Servicio de pailebots

Frasquita-Juanita-Carmen Salidas fijas para los puertos de la Palma todos los martes Para Las Palmas, todos los jueves.

Estados de Consumos para el movimiento de depósitos, se venden á precios económicos en la imprenta de este Diario.

Remedio divino

Antirreumático infalible en todas las manifestaciones de tan general y molesta enfermedad: de éxito seguro. A la primera fricción desaparece el dolor, por intenso que sea.

Norwich Union

Sociedad de Seguros contra incendios de Norwich y Londres, Inglaterra FUNDADA 1797 Solamente para seguros contra incendios

Elder Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Aburi

de 5.200 toneladas llegará á Santa Cruz el día 3 de Agosto con destino á Liverpool con hueco disponible para 21 pasajeros de primera clase, 8 de segunda, 800 toneladas métricas en los entrepuentes y 1500 sobre cubierta.

SALON PARISIEN SOMBREROS

Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores y todas clases de ropas blancas para señoras.

DE LA TORRE BROS Co.

Corner of Castle Street Neal Street Gt. Earl Street.-Covent Garden Neal Office, 6 Great St. Helens.-Londres. LARRINAGA, DE LA TORRE Co. LTD. CHICAGO BUILDING, 64, STANLEY STREET.-LIVERPOOL

Bodegas Bilbaínas

Doctor Allart 11 (antes Sol) Vinos legítimos de Alicante y Valdepeñas. Riojas finos SE GARANTIZA LA PUREZA Gerente: Juan Claverie, Teobaldo Pówer, 12 y 14.

El WHISKY de mayor reputación en el mundo BUCHANAN'S

BLACK & WHITE and RED SEAL The Whisky of world wide repute Pídase en los Cafés, Hoteles y Tiendas de Ultramarinos Sub-Agentes: Caulfield & Sons.

NICOLÁS DEHESA BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64 Emite giros sobre todos países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen

(CHRISTIANIA) Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres. Salidas del mes de Agosto 1908 Día 6 de Agosto el magnífico vapor Santiago Día 13 de Agosto el magnífico vapor San Lucar Día 30 de Agosto el magnífico vapor Segovia

Indra Line Limited

El magnífico vapor correo inglés INDRAGHERI de 6 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 6 de Agosto, con destino á LONDRES con hueco disponible para carga.

CHARGEURS REUNIS

PARA EL HAVRE Llegará á este puerto el 9 de Agosto el magnífico vapor francés Colonia Tiene bastante hueco para carga.

Para Montevideo y Buenos Aires Llegará á este puerto el 20 de Agosto el magnífico vapor francés

Cordilleras

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase. Para Dakar, Conakry, Gran Bassam y Cotonou Llegará á este puerto el 27 de Agosto el vapor francés

Concordia

Admite carga. Para Montevideo y Buenos Aires Llegará á este puerto el 31 de Agosto el magnífico vapor

Amiral Aube

Admite carga y pasaje de 3.ª clase. Agentes, Hardisson Freres.

Fotografía Alemana

San Francisco, 34 Se retrata todos los días de 9 á 11 1/2 y de 1 á 4 1/2 Tarjetas postales 6 pesetas media docena Imp. de Félix S. Molowny

—¡Miserables! ¡cobardes asesinos!—exclamó el señor de Hérouville con furor y con indignación,—¡voy á mostraros lo que puede un hombre de corazón contra una cuadrilla de bandidos!

Y hablando así tiró de su espada y precipitó á su caballo en el Sena; el generoso animal obedeció con su energía y rapidez habituales y dirigióse nadando á la embarcación de los bandoleros. Una nueva descarga, casi á boca de jorro, envolvió al Marqués en fuego y humo, dejándole sano y salvo como las veces anteriores. Cuando la nube de humo se hubo disipado, Tancredo tomó la ofensiva á su vez y dirigió á Hadgi hasta la barca con un poderoso esfuerzo, é hirió con su espada al más próximo de los cobardes agresores. Macaroni tuvo la desgracia de que le stravesaran el pecho; dejó oír un juramento italiano, soltó su remo y rodó sin conocimiento al fondo del barquichuelo.

Al ver el destino funesto del italiano, Sauvageón, que no era muy bravo más que cuando se trataba de un peli-gro lejano, se sintió presa de loco terror. No perdió la cabeza, sin embargo, y conservó la facultad preciosa de razonar en aquella crítica situación.

—¡Macaroni ya ha cobrado; este diablo de Marqués va al bulto, y lo que es peor, lo encuentra! antes de medio minuto me habrá llegado el turno á mí y no me conviene; yo nado como un pez; lo mejor, por tanto, es tirarme al agua; no vacilemos, pues, y tengamos valor para salvar el pellejo!

Sauvageón lanzó el remo lejos de sí, y se deslizó dentro del agua como una flecha, sin salpicar ni una gota. El bote, faltándole quien lo gobernara, osciló y fue arrestrado por la corriente. Hadgi nadaba con toda velocidad para ponerse á su nivel.

Lascars, Huber y Bergamotte cargaron sus armas. —¿Estáis dispuestos?—preguntó el Barón á los dos bandidos.

—Sí,—contestó Huber. —¡Fuego!—dijo el Barón,—y acabemos de una vez. Las tres detonaciones no hicieron más que una sola. Una sorda exclamación de Tancredo les contestó.

—¡Tocadol!—exclamó Lascars con repugnante expresión de triunfo;—¡tocadol el Marqués de Hérouville está herido de muerte!

XVIII

Lascars se engañaba. Esta vez Tancredo acababa de escapar de una manera que pudiéramos llamar milagrosa, á las balas dirigidas contra él, pero con gran desesperación sentía que el pobre Hadgi, su caballo muy querido, se estremeció bajo sus piernas y dejaba de existir. Dos balas mortíferas habían penetrado en el cuerpo del noble bruto. Tancredo dió un último y amargo adiós á su fiel servidor, á su amigo leal, cuya pérdida era irreparable, y nadó en dirección del islote, del que le separaban algunos brazos.

La barca había embarrancado en él, evitando los peligrosos escollos que le rodeaban. Matías, arrodillado y con las manos levantadas al cielo, rogaba á Dios con fervor que viniera en su ayuda y salvara al señor Hérouville. Ah,