

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 25 de Abril de 1898.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario
Imprenta del mismo, San Francisco.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.



Recuerdos de antaño

Durante muchísimos años del siglo pasado vivió Tenerife en constante alarma. Siempre rodeada de piratas y corsarios, y por largas temporadas en actitud de defensa para hacer frente á los enemigos de la nación, no le daba punto de reposo en acopiar víveres y en organizar la gente para la lucha.

El entusiasmo por España, era rayano al delirio, tanto más meritorio cuanto era puesto á prueba de calamidades: las sequías, huracanes, temblores de tierra, aluviones, invasiones de cigarras, epidemias, carestía y hambre, formaban el marco de ese hermoso cuadro inspirado en el amor á la patria.

Los hombres compartían su tiempo entre las faenas del campo y el manejo de las armas; y en los picachos más elevados del perímetro de la isla se hallaban noche y día apostados los alayeros, para noticiar por medio del fuego y del humo las novedades que ocurrieran en nuestros mares.

Para que se comprenda la zozobra de Tenerife durante casi medio siglo, escogemos al azar nota de algunas alarmas que ponían en movimiento á nuestros antepasados.

En la tarde de un miércoles, 10 de Enero 1748, se tocaron las cajas de la ciudad de la Laguna á consecuencia de un parte recibido de Taganana, avisando había aparecido en aquellas aguas una poderosa armada, según algunos de 36 y según otros de 40 velas. «Hacia tan grandísima neblina, que á un tiro de escopeta no se veía la gente en toda la tierra y mar; y con eso ni los navios veían la tierra...»

«A las 12 de la noche se supo que el regimiento de Tacoronte ya estaba en armas y que las compañías de Tegueste y Tejina amanecerían en esta ciudad (Laguna). Con que al amanecer iban entrando de todas partes, y aún dos horas antes de amanecer ya había mucha gente en Tacoronte: á las 7 pasaban de 800 hombres, que cada rancho que entraba venía con mucha alegría, dando ajijies y cantando, que ya les parecía tenían á los ingleses á la mano.»

«Llovía mucho, y con todo, con sus capas y sayos todos plantados, y sus alforjas al hombro y los fusiles y rozaderas.»

«En conclusión, subió orden como á las 11 de que se retiraran á sus casas, que los navios—que llevaban banderas blancas—pasaron de largo y iban para abajo.»

Más «sucedió que en Santa Cruz estaba un navio grande cargado para ir á Campeche, y al amanecer del jueves—aun oscuro por el tiempo que hacía—faltó una amarra y para que le favorecieran disparó un cañón. Pensaron ya que eran los navios que se acercaban y que por eso los navios del puerto disparaban... y fué grandísimo el alboroto. Bajaron luego todos los artilleros y D. Pedro Muñoz; su teniente-capitán, con ellos.»

El 10 de Marzo de 1762 se publicó en la Laguna la guerra con Inglaterra y el 9 en Santa Cruz: acudió mucha gente al pregón con cajas.

«A los pocos días ya teníamos navios ingleses sobre la isla.»

Era capitán general por aquella época D. Pedro Moreno, hombre enfermizo y desconfiado, que desconocía el empuje del país.

En el mes de Mayo se conmovió la gente con la carta que trajo una embarcación holandesa al Puerto de la Cruz, á una hija que le escribió su madre de Inglaterra, de que se estaba juntando una escuadra para venir á coger esta isla, con lo que el general estaba bastante tímido, diciendo que era imposible defenderse, y lo que quería era luego capitular. Yo no se lo oí, pero

era voz pública; y de que estaba dudoso y que la isla no podía resistir, el me lo dijo; por que estas fuerzas de Santa Cruz y soldados de la isla no podían, ni pensado, resistir á una armada con gente arregrada.»

«De Santa Cruz han subido todo el dinero á esta ciudad, y no ha quedado casa que no han alquilado para venirse familias; y en carretas y bestias están mudándose de día y de noche halajas y lo que pueden mudar; que esto causa grima y confusión.»

«El señor general ha ido dos veces á San Andrés, por que dicen todos que aquella fuerza que está allí á modo de costillete no es buena; que quiere una plata-forma buena con cañones de á 24. También fué por la mar, jueves 13 de Mayo á la tarde, á Puerto Caballos, junto á San Juan, para ver aquella playa, que está sin muralla ni defensa para hacer un fuerte y poner cañones.»

«Lo cierto es que á la primera noticia que hubo de esta venida de ingleses, su Excelencia dijo y decía que lo que habría que hacer era luego capitular y rendirse, y con ello no atendía á hacer nada.»

«Después que esto se fué oyendo, fnéronse alborotando en esta ciudad y diciendo: ¿Qué llaman capitular? (así con este dicho). El primero que ha de ir á la otra vida á de ser el general? ¿Qué llaman entregarnos la sangre? ¡Nadal! ¡Nadarán en ella en Santa Cruz!»

Por estas indecisiones y estado moral de la primera autoridad, dispuso el Cabildo se hicieran 500 rozaderas y 4.000 chuzos, y que se fortifique la Cuesta y ponga en ella cañones, haciendo de nuevo los reductos que allí estaban.»

«Yo fui á la Cuesta (era regidor el que habla) y allí vino su Excelencia y lo vió todo y decía: «que si podían subir por otra parte, aquello no decía nada.»

«La falta de comida en grande. Llegaban algunos barcos por entre los navios ingleses.»

«Del castillo grande (¡Asombrense nuestros lectores; este castillo grande es el mismísimo castillo de San Cristóbal) hasta Paso alto, hoy 21 de Mayo de 1762, todo está pronto, cargado y dispuesto.»

En sesión celebrada por el Cabildo se «acordó que su Excelencia llamara quien le informara de la isla,» nombrándose al efecto una comisión.

Propuso, además, el regidor de quien tomamos estas notas:

«...que se podía con piedras cegar los puertos donde podían desembarcar... y allí se embarazarán y podía nuestra gente cargar y volver á cargar...; y que cuantos cañones viejos hay en Santa Cruz... que todos los pusieran donde más juicio se puede hacer que irían á desembarcar, y allí los cargarán de metralla, que para ello sirven todos y aunque fuera un tiro hicieran. Y que cuantas camaretas hay en esta ciudad y Santa Cruz, se cargaran de balistas y pusieran en filas vueltas las bocas á donde desembarcaran y dieran su rociada.»

Que «aunque fueran ligeras, hicieran en las plazas algunas ruinas, por que como hay en Santa Cruz tanto ingles y holandés—que se glorian de que la isla la cogerán—que estos dirían que se minaban las plazas y sólo esta voz traería atemorizados... Que á todos los de escopeta les pusieran rozaderas pronto, ó chuzos, porque una vez que disparaban ya ellos, si se les venían á las manos no podían servir más.»

«Qué se despacharan 2 ó 3 balandras á España á dar este aviso... «que se hicieran una ó dos fuerzas buenas en donde mejor pareciera; y que si el Cabildo no tenía para todo de pronto, que fuera prestado de Tesorería ó de vecinos» á cargo de «el 1 por 100 que tenía la isla para fortificaciones... pues en uno ó dos años eran 20 mil ducados.»

«Que trajeran 12 ó 24 cañones de á 24... y 1.000 de pólvora, los 500 que dijo el Regimiento se comprasen y los otros 500 que no dejaría de mandar Su Magestad.»

«Que los 10 ó 12 navios de Indias que están en Santa Cruz que los arrimaran á una parte y les quitaran una banda de artillería, que podían ser 100 cañones, y repartirlos en dos puertos, teniendo los prontos para llevarlos á donde fueran las lanchas á desembarcar; que 100 cañones, aunque fueran de á 8 ó 10, harían su deber en un desembarco.»

Viernes 24 de Marzo de 1747.
«A las 11 y media tocaron cajas y las campanas, primero en la iglesia de los Remedios, á causa de 7 navios que asomaban.»

La gente se fueron juntando en Santa Cruz.
A las 5 llegó aviso de que iban para la Palma.

También en la Orotava tocaron á rebato.

1746.

«Hoy día de Santiago fui á San Francisco, á oír el sermón de la función que hacen al señor de la Laguna los marineros y pasajeros del navio de Espinosa, que vino de Campeche; que el Señor les libró de tres balandras inglesas que á un tiempo le envistieron. Riñó con ellas desde las 6 y media hasta las 3 de la tarde, que juyeron las balandras con muerte de muchos ingleses.»

1746.

«Esta noche, jueves 17 de Marzo de 1746, hay gran tiempo de Norte con mucha agua... Hay «dos corsarios cerca de Adeje más de 4 meses há, en las bocas del Hierro y Gomera; esperándola (á una tartana) y al de Forco, que salió habrá 10 noches y safó.»

1741.

«Hoy, miércoles 11 de Enero, á las 4 de la tarde, al poner la bandera la balandra San Telmo para ir á un corso...»

1743, Abril 5.

«Un navio inglés, con una balandra también corsaria, cogieron dos barcos y un bergantín que venían de las islas con trigo; pero mandaron á tierra que si los quería tomar dieran 14 mil reales, los 4 por las dos balandras y los 1.000 pesos por el bergantín, y los darían con trigo y todo. Así se hizo y vino á Santa Cruz todo.»

«Mandaron de regalo al general un caballo.»

1747, viernes 13 de Octubre.

«Entró navio de España, y dice que el navio de Lima que llegó á Santa Cruz y salió para Francia, lo cogieron los ingleses.»

«Traía gran tesoro de plata, que se echó en tierra en Santa Cruz. Vino orden del rey, que el registro aunque venía para Cádiz se diese aquí por cumplido, entregando á cada uno su dinero. El del rey quedó en el Castillo.»

1750, Abril 10.

«Después de haber habido en esta isla la mayor falta en pan... pues hay más de 20 días que horno de panadería se ha encendido, sino fueron miércoles, jueves y viernes santo, que para estos días se negociaron por el Cabildo unas fanegas de trigo... han entrado 5 navios de trigo del Norte en Santa Cruz y en el Puerto 2; que al antrar el primero en el Puerto dicen repicaron...»

1750, jueves 31 de Diciembre.

«El obispo D. Miguel de Abreut mandó un vestido á la virgen de la Concepción, en promesa por haber esca-

pado de un navio moro en su viaje á España.»

1752, Noviembre 22.
«Un navio de guerra, que llaman *Santa Isabel*, de más de 70 cañones, llegó á Naga á buscar uno de Lima que estaba en Santa Cruz; que yendo á España le envistieron 3 embarcaciones moras, y defendiéndose volvió á esta isla.»

Y basta por hoy
Por la copia
JUBEAL.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 23—4'20 t.

Han terminado las conferencias entre la Reina Regente y los jefes de los partidos políticos.

La crisis ministerial resolvióse confirmando los poderes á Sagasta.

El ministerio no experimentará por ahora modificación alguna.

Reanudáronse las operaciones contra los insurrectos cubanos.

La escuadra norteamericana concentrada en Hong-Kong, dirijese á Filipinas.

Madrid 23—4'30 t.

La escuadra americana, que estaba en Cayo Hueso y las islas Tortugas, zarpó con dirección á la Habana.

Un buque de guerra yankee inició ayer antes de terminar el plazo dado por Mac-Kinley las hostilidades, apresando piráticamente al vapor español mercante *Buenaventura*, que navegaba por las costas de la Florida.

Tripulábanlo veinte hombres. La escuadra yankee encuéntrase frente á la Habana; pero fuera de cañón.

Gran entusiasmo en la Habana para rechazar el ataque.

Madrid 23—10 n.

Telegramas particulares que se acaban de recibir de Londres, afirman que la escuadra española apresó al vapor trasatlántico norteamericano *Paris*, de diez mil toneladas y totalmente cargado de pertrechos de guerra para el gobierno de los Estados Unidos.

Madrid 23—10'30 n.

Telegramas de Londres suponen al presidente de los Estados Unidos Mac-Kinley, con propósito de conquistar las Filipinas, verificado esto propondría su anexión á las Cámaras de Washington.

Nuevos telegramas oficiales y particulares de Londres, anuncian haber naufragado á su salida de Falmouth, (costa Sur de Inglaterra) el crucero protegido norteamericano *Topeka*.

Iba totalmente cargado de pertrechos de guerra.

Dirijase á los Estados Unidos y se perdió totalmente.

Madrid 23—10'40 n.

En el ministerio de Marina guárdase reserva acerca de la situación y movimientos de nuestros buques.

Actívase el artillado de nuestros trasatlánticos.

Recíbense telegramas de París y Londres anunciando la captura de un vapor yankee por otro español.

Ignórase la certeza de ésta y otras noticias, reinando gran confusión en los telegramas que se expiden de las capitales de Europa.

Salen de esta Corte tropas para el litoral.

Madrid 23—11'20 n.

Se ha confirmado por diversos conductos el apresamiento del vapor trasatlántico yankee *París*.

También fué apresada la fragata *Sendonat* de igual nacionalidad, cargada con mil toneladas de trigo.

Ambos buques fueron capturados en las costas de Inglaterra por un crucero español.

Créese que las Cortes permanecerán abiertas poco tiempo, cerrándose así que voten recursos para la guerra.

Madrid 23—12'10 n.

Dícese que el cañonero torpedero *Temerario*, de estación en el Río de la Plata y que salió con rumbo desconocido, persigue al buque de guerra yankee *Marietta*, que viene del Pacífico al Atlántico.

Nuestros fondos siguen reponiéndose en la Bolsa, habiendo cesado el pánico de estos últimos días.

A causa de la elevación de los cambios sobre París y Londres, no se hicieron hoy operaciones.

Rothschild y la alta banca francesa compran grandes cantidades de papel español.

Madrid 23—12'15 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 47'00.

Id. id. exterior, á 59'25.

Id. amortizable, á 55'25.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 60'00.

Acciones del Banco de España, á 308'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 00'00 por 100 P.

Madrid 23—12'30 n.

El ministro de Marina contralmirante D. Segismundo Bermejo ha reunido á los almirantes de la Armada.

La reunión duró largo rato y sábese que se tomaron acuerdos sobre los que se guarda impenetrable secreto.

En el ministerio de Marina no se comunica noticia alguna relativa á la situación de nuestros buques.

Aumenta considerablemente la suscripción nacional para la guerra.

Madrid 24—10'30 n.

Telegramas de la Habana anuncian que las baterías rompían el fuego contra la escuadra norteamericana.

Todavía no se han confirmado oficialmente las noticias que he telegra-

fiado acerca de los apresamientos de buques yankees.

Las agencias telegráficas del Extranjero insisten, sin embargo, en afirmar la veracidad de aquellas noticias.

Madrid 24—10 n.

Nuestro cónsul en Hong-Kong telegrafía participando la inmediata salida de la escuadra norteamericana surta en aquel puerto.

Dirijese á las Filipinas.

Telegramas oficiales y particulares de Manila, dan cuenta de una importantísima manifestación patriótica que allí ha tenido lugar.

Los indígenas rivalizan con los españoles en entusiasmo contra los yankees.

Alistanse millares de voluntarios.

En las provincias nótase igual decisión.

Madrid 24—10'15 n.

Ha circulado el rumor de que Emilio Aguinaldo, el jefe de la última insurrección tagala, se encuentra en Hong-Kong.

Es completamente falso, puesto que está en Europa.

La escuadra yankee lleva el propósito de provocar una insurrección en Filipinas.

Nuestras autoridades hállanse aperecebidas.

Ultímense las defensas de Manila.

Madrid 24—10'35 n.

Según he teleografiado, mañana lunes se constituirá el Congreso.

En seguida presentará el Gobierno el presupuesto ordinario de 1898-99.

También presentará á la vez los presupuestos extraordinarios.

Asimismo presentará un bill de indemnidad aprobando las constituciones autonómicas antillanas y demás reformas de Ultramar planteadas por Reales Decretos.

Madrid 24—10'40 n.

Sábese oficialmente que el crucero *Baltimore*, buque almirante de la escuadra norteamericana de Hong-Kong tuvo al salir del puerto averías considerables que le han obligado á entrar en el dique.

Repítase con insistencia la noticia de que el diputado por Cádiz capitán de navío Sr. Auñón, será nombrado mañana para un elevado puesto.

Madrid 24—11 n.

Inglaterra adelanta á China el pago de la indemnización de guerra al Japón para ocupar el puerto de Weihai-Wei que retienen los japoneses.

Gran parte de la prensa inglesa demuestra simpatías hácia España con motivo de la guerra con los Estados Unidos.

En el extranjero calificase de piratería el apresamiento del *Buenaventura* antes de romperse las hostilidades.

Nuestro Gobierno dá un plazo de cinco días á los buques norteamericanos para abandonar los puertos españoles.

Madrid 24—11'10 n.

La escuadra yankee apareció en la costa de la provincia de Santa Clara (Isla de Cuba)

Habiéndose aproximado á tiro de cañón, nuestras baterías rompieron nutrido fuego obligándola á alejarse.

Dos cruceros se separaron de la escuadra tomando rumbo desconocido.

Madrid 24—11'50 n.

En la sesión de mañana leerá á las Cortes el ministro de la Guerra, general Correa, el proyecto de ley fijando las fuerzas del ejército permanente durante el año económico de 1898-99.

El ministro de marina Sr. Bermejo leerá también otro proyecto de ley fijando las fuerzas navales para el mismo año económico.

Serán llamados á servicio activo todos los mozos de este reemplazo de la inscripción marítima.

Madrid 24—11'55 n.

El Presupuesto extraordinario para los gastos de la guerra, que el ministro de Hacienda Sr. López Puigcerver presenta al Congreso, básase en el impuesto sobre la navegación, en las autorizaciones de antemano concedidas para hipotecar las ruinas de Almadén y en el impuesto sobre toda clase de alumbrado.

Créese que será cubierto con exceso.

Madrid 24—12 n.

En la sesión que hoy celebró el Congreso fueron aprobadas las actas del primero y segundo lugar de esa circunscripción, conforme al dictamen de la Comisión.

Los Sres. Conde del Valle de Salazar y Rancés (D. Guillermo) fueron proclamados diputados á Cortes.

Ha quedado en estudio para el declaratorio de gravedad el acta del señor García del Castillo.

Créese que también será declarada grave el acta del Sr. Montejo y Rico electo por el distrito de Santa Cruz de la Palma.

Madrid 24—12'11 n.

Imponente manifestación con motivo de la salida de las tropas.

Reina grandísimo entusiasmo.

La suscripción nacional para la guerra produjo ayer unos diez millones de pesetas.

Todas las colonias españolas en el extranjero reúnen donativos con ese objeto.

Asegúrase que la escuadra Inglesa del Canal irá á esas islas.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

CRÓNICA

AVISO IMPORTANTE

Como podrán ver nuestros lectores el servicio telegráfico de nuestro diario ha recibido considerable aumento.

Hemos teleografiado á nuestro activo y bien informado corresponsal para que nos telegrafe sin limitación, mientras dure la guerra, cuánto revista verdadera importancia.

Hacemos un verdadero sacri-

ficio por el público en general y particularmente por nuestros suscriptores, á los que rogamos que, teniendo esto en cuenta, se sirvan abonar en la presente semana las mensualidades que adeuden, en la inteligencia que de no hacerlo así, nos veremos obligados á suspenderles el envío de LA OPINION.

El Capitán general de estas islas acaba de embarcarse para Las Palmas en el vapor interinsular *Viera y Clavijo*.

¿Qué cosa grave ocurre en aquella plaza que motive la repentina salida de S. E. de la Capital del Distrito y en las presentes gravísimas circunstancias?

En las primeras horas de la noche de ayer circuló en esta Capital una noticia gratisima é importante, que produjo gran entusiasmo en el público y era comentada en todas partes con patrióticas señales de satisfacción, pero la que, á pesar de su procedencia oficial, fué desmentida á los pocos momentos.

Ha sido suspendido de empleo y sueldo, por el Gobernador civil, el inspector de vigilancia de esta Capital D. Francisco Rodríguez López.

El *Heraldo de Madrid*, correspondiente al día 18 del actual, publica el siguiente telegrama de Londres:

«Un buque de guerra español pasó ayer á la vista de Douvres, con dirección al oeste.

Los periódicos dicen que el expresado buque se llama *Barcelona*; pero en la última lista de la escuadra española no figura ningún barco de este nombre.»

¿Será éste alguno de los buques recién comprados con toda reserva por nuestro Gobierno?

Ayer tarde recorrió las principales calles de esta ciudad, en patriótica manifestación, un numeroso público acompañado de varias bandas de música.

Muchas señoras y señoritas de esta Capital dando prueba de sus nobles y caritativos sentimientos, se han ofrecido espontáneamente á prestar sus servicios en el Hospital de sangre que trata de establecerse en esta ciudad, en previsión de futuras contingencias.

No sabemos, ni podemos profetizar nada acerca de lo que nos reserva la suerte en la guerra que sostiene España con los Estados Unidos pero, si lo que no es difícil, nuestro pueblo llegase á ser teatro de gravísimos sucesos, esas señoras y señoritas que hoy se han ofrecido, con un patriotismo que merece aplausos, á prestar sus servicios en el Hospital de sangre, mañana podrán ser de gran utilidad, con su humanitaria conducta, á los que estuviesen en el triste caso de necesitarla.

A causa de la abundancia de material nos vemos obligados á aplazar para mañana la sección que titulamos *Nuestros telegramas*, y un interesante artículo de actualidad que ha tenido la bondad de remitirnos un ilustrado colaborador de Granadilla.

Se nos dice que una importante casa comercial de esta plaza, ha recibido un telegrama confirmando la venida de la escuadra inglesa del Canal á estas islas.

Hoy, en el vapor *Pérez Galdós*, ha llegado á esta plaza el conocido comerciante de Arrecife, nuestro querido amigo D. Segundo Martínón.

Sea bienvenido.

Ya se halla instalado en la plaza de la Constitución el Bazar que se abrirá el proximo mez de Mayo, para atender con sus productos al alivio de las víctimas de la guerra.

A nuestro distinguido amigo y paisano el Sr. D. Sebastián Ramos y Serrano, comandante de estado mayor, le ha sido concedida la cruz de segunda clase de María Cristina, por su comportamiento en el combate sostenido el 18 de julio último en alto de Bartalón (Isla de Cuba).

El Sr. Ramos estaba ya en posesión de la Cruz de primera clase de María

Cristina, y figura además en el escalafón general con el número 2, para el ascenso por antigüedad.

De todas veras felicitamos al Sr. Ramos y Serrano por su brillante comportamiento en la Campaña de Cuba, y merecida recompensa.

Desde hoy ha empezado á funcionar una nueva cocina económica costeada por nuestro Excmo. Ayuntamiento y que se halla establecida en el edificio de los Lavaderos, barrio del Toscal.

Los bonos se reparten en el Ayuntamiento bajo las mismas condiciones que hemos indicado para la cocina económica establecida en la tienda-asilo de la calle Santa Isobel por las Sociedades Económica de Amigos del País y La X.

Aplaudimos calurosamente la medida tomada por nuestra corporación municipal.

Pasajeros que conduce para Cádiz el vapor correo *Africa*:

De esta Capital.—D. Victor Ballester, D. Melchor Ponte, Sor Tomasa Soret, D. Francisco de la Cruz, D. Emilio Astorga, D. José Bozano, D. Ricardo Angulo, D. Gonzalo Otero, D. José Soto y 28 más, D. Antonio Mesa, D. Pablo Trujillo y dos más, D. Luis López y ocho marineros, D. Alfonso Alvarez, D. Baltazar Burguera y esposa, D.ª Carmen García, don Francisco Riquelme, Mr. Arthur Tichetof, D. Miguel Trujillo, D. Federico Subet, Doña Encarnación Celis y D. Jesús García.—Total: 60.

De Las Palmas.—D. Herminio Alvarez, D. Victor Perea y madre, D.ª María Fuente é hijo, D. David Ducan, D. Pedro González, D. Manuel Vázquez y otro.—Total: 9.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

22 DE ABRIL

- 491-93 Vapor español *Esperanza*, de Tacacorte, Icod y Garachico, con frutos; saldrá para su procedencia despachado por Hy. Wolfson.
- 492-94 Vapor inglés *Susu*, de Icod y Garachico, con frutos; saldrá para su procedencia despachado por Elder, Dempster y C.ª
- 493-95 Vapor italiano *Centro América*, de Colón y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova despachado por D. Pedro Ravina.

494-96 Vapor español *Tenerife*, de Río de Oro y el sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

495-97 Vapor francés *Paraguay*, de Madagascar, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y sale para el Havre, despachado por Hardisson Hermanos.

23 DE ABRIL

496-98 Vapor alemán *Montevideo*, de Hamburgo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Pernambuco despachado por Hamilton y C.ª

497-99 Vapor español *Serra*, de Liverpool y Arrecife, con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale para la Habana despachado por Hijos de J. Yanes.

498-100 Vapor inglés *Biafra*, de Liverpool, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Loanda y escalas, despachado por Elder Dempster y C.ª

499-101 Vapor inglés *Clan Macyntire*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Cape Town despachado por Cory Brothers y C.ª

24 DE ABRIL

500-102 Vapor alemán *Itaparica*, de Pernambuco, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.ª

501-103 Vapor español *Africa*, de Las Palmas; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Cádiz, despachado por Hijos de J. Yanes.

502-104 Vapor francés *Vauban*, de Marsella, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Dakar despachado por Hamilton y C.ª

Registro civil

23 ABRIL

NACIMIENTOS

Inés Méndez y Delgado.
Nemesio Cruz.

DEFUNCIONES

D. Jacinto Esteban Cerda, de Barcelona, 23 años, soltero; Hospital militar.—Diarrea pasiva.
Agustín Figueroa Nóbrega, de esta ciudad, 4 días; Iriarte, 1.—Debilidad congénita.
América González Prieto, de esta Capital, 5 meses; San Sebastián- 41.—Persistencia del agujero de botal.

Sección Religiosa

ABRIL 23

Santo de hoy.—S. Fidel.
Santo de mañana.—S. Marcos.
Caarto creciente el 29 á la 1 de la madrugada en Leo. Vario.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5½ á 7¼; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	763'46
Termómetro á la sombra	19'6
Tensión del vapor	11'0
Humedad relativa	65'0
Viento	N.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	23'9
Id. mínima de anoche	17'9
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

PÉRDIDA

En el trayecto de la carretera de Matanza á la Victoria se perdió el día 19 del corriente un reloj de oro y esmalte para señora.

La persona que lo entregue en el Hotel Camacho será bien recompensada.

1725-3

SE VENDE

La casa de alto y bajo cita en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad Laguna, marcada con núm. 7 de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol núm. 6 de esta Capital, ó su administrador D. Francisco Herrera Rojas.

1725

PÉRDIDA

Desde la Iglesia Matriz á la calle de Santo Domingo núm. 10, se extravió una cruz grande de oro.

La persona que la entregue á su dueña en dicha casa, será gratificada.

1726

AZUFRE SUBLIMADO
de clase superior, se vende á precios módicos en los almacenes de
HIJOS DE J. YANES.

CASA DE HUÉSPEDES
LAGUNA, CALLE DEL AGUA, 56,
Junto á la Plaza de S. Francisco

Se sirven comidas á cualquier hora, siempre que se avise con la debida anticipación.

Limpieza y esmero en el servicio.
Precios moderados. 1720-6

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guilde Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

1664 Castillo, 27.

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres Elder Demspster & C.º, Marina 11.
1705

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

brazo izquierdo, y se lanzó ligeramente sobre los peldaños, después de haber dicho á los dos bandidos:

—Voy, ante de obrar, á practicar un reconocimiento; antes de un minuto estoy á vuestro lado.

Un segundo le bastó para llegar á nivel del balcón de piedra, ricamente esculpido, que recorría toda la longitud del primer piso. Franqueó aquel balcón y miró por uno de los vidrios de la ventana del cuarto de Juana.

Sabemos que la joven había tenido la presencia de espíritu de apagar la lámpara en el momento de sucumbir á un profundo sueño. Los últimos carbonos de la chimenea acababan de apagarse; así es que el barón no vió más que profundas tinieblas, en comparación de las cuales la oscuridad de afuera parecía transparente.

Luc alzó su linterna sorda y dirigió un débil rayo luminoso hacia el interior de la alcoba. Durante algunos segundos, aquel rayo vagó á la aventura por las paredes y muebles, hasta que, por último, acabó por encontrar el lecho y fijarse en el rostro de Juana de Simeuse, que ofrecía la expresión de un anonadamiento tan absoluto como el barón deseaba. A medida que había transcurrido el tiempo, el efecto del narcótico se había hecho más intenso. Juana parecía un cadáver.

—Está bien—dijo Kerjean;—Perina es una mujer hábil.

Cerró su linterna y volvió á bajar la escala con no menos prontitud que la había subido.

—¿Estáis satisfecho?—le dijo Morales.

—Completamente—respondió Luc;—tanto, que puede decirse que hasta el presente tenemos la batalla ganada.

El gitano dejó escapar un suspiro de satisfacción. Las palabras del barón le permitían suponer que no existía ningún peligro; pero bien pronto fué desencantado.

LA
MANSIÓN DEL MISTERIO

(LOS COMPAÑEROS DE LA ANTORCHA)

POR

XAVIER DE MONTÉPIN



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE

F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El vapor de gran marcha nombrado

Miguel Gallart

saldrá el día 5 de Mayo.
Admite carga y pasajeros.

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

El magnífico vapor español de gran velocidad

MANILA

llegará á este puerto el día 25 de Abril.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^e

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El nuevo y magnífico vapor

MEUSE

Se espera en este puerto el 30 de Abril.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El hermoso vapor

FRANCE

llegará á este puerto el 3 de Mayo.
Admite carga y pasajeros de 3.^a clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El grandioso vapor italiano

Centro América

saldrá el al 9 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor

ENTRE-RIOS

saldrá de este puerto el día 28 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de este puerto el día 30 de Abril el vapor

CORDILLERAS

Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, CAPE TOWN, LAURENÇO,
MARQUES, REIRA, FORT DAUPHIN, MANANJARY
VATSMAUDRY, ANDEVORANTE
Y TAMATAVE

Saldrá el 26 de Abril el vapor

VILLE DE MACEIO

Admite carga y pasajeros. de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

PARA DAKAR, COONAKRY, GRAN BASSAN,
COTONOU, LIBREVILLE, LOANGO ETC.

Saldrá de este puerto del 15 de Mayo el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

VILLE DE MARANHÃO

Admite carga y pasajeros de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre 10
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.
Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores
y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un Repertorio Alfabético de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y administración; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un ÍNDICE-PROGRAMA y un REPERTORIO ALFABÉTICO de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un REPERTORIO ALFABÉTICO de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

Enciclopedia de Administración municipal

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes: 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos. 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.



LA MANSIÓN DEL MISTERIO

(LOS COMPAÑEROS DE LA ANTORCHA)

I

AL terminar el episodio anterior dejamos al barón y á sus dignos cómplices en el momento en que los tres atravesaban la pradera que les separaba del cuerpo del edificio.

Luc se orientó. Desde que pasaba los días en el palacio de Simeuse, había empleado el tiempo como un espía enemigo de una plaza sitiada, es decir, que había estudiado detenidamente todas las disposiciones interiores y exteriores del edificio; conocía el palacio tan bien como si la casualidad hubiera puesto en sus manos un plano detallado, y por lo tanto le fué posible designar con toda seguridad á Baudrille y á Morales una ventana situada en el primer piso, diciéndoles:

—Allí se debe colocar la escala.

El teniente y el gitano se pusieron al instante á armar la escala. Terminada esta brevísima operación, el escaló era ya posible.

Kerjean sacó de su bolsillo y la colocó en su rostro una careta de seda negra, tomó en su mano una linterna sorda, que había tenido hasta aquel momento suspendida en su