

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Martes 25 de Mayo de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta de San Francisco, 32.

Dirijase Administración al Adm. nis' ción, San Fran- cisco.

Tele. no número 11

PREMIO AL MÉRITO

Toda la prensa extranjera y la nacional que no se deja llevar de la pasión política, reconoce y aplaude el buen éxito que está alcanzando el Gobierno en su gestión, y lo mismo hace con la del ilustre Marqués de Tenerife, fiel representante de nuestras glorias en Cuba, y con la del no menos afortunado general Primo de Rivera, á quien deberá pronto España la pacificación de Filipinas.

Pocas veces la situación del país ha sido tan difícil como durante el actual Gobierno, y en pocas ocasiones la pasión política háse desbordado tan torpemente contra los representantes del Poder Ejecutivo.

El más rudimentario deber de patriotismo exigía, en los críticos momentos en que el partido conservador se hizo cargo del poder, un grande apoyo al Gobierno, hasta por sus más enconados adversarios políticos; pues ante el enemigo común, ante la gravedad del momento, todos los ideales políticos se reasumen y compendian en una sola y patriótica aspiración: la salvación de la patria, aun á trueque de conseguirla haciendo grandas sacrificios. En este ideal se inspiró el Gobierno, y de él han nacido todas sus provechosas iniciativas en los asuntos que á las guerras y á sus complicaciones se refieren.

Al servicio de la patria puso Cánovas su ciencia diplomática, y de aquí que todos los conflictos los haya resuelto hasta ahora el eminente estadista con honra para el país y con gloria para su partido. ¿Por qué si no por patriotismo, ese genio militar que se llama Azcárraga, ha estado en esta ocasión á la altura de los grandes organizadores? Azcárraga, como todo el Gobierno, se debe á la patria; por ella lo expone todo; por ella y para evitar ser gravoso al Tesoro que hoy más que nunca necesita estar muy desahogado, renunció el tercer entorchado que por derecho le correspondía; mas si de hecho no lo ostenta, ha tiempo que ya el país lo consideró como una de sus más legítimas glorias.

El prestigio del Ministro de la Guerra, que no está hecho por la llamada prensa popular, es de los que se conservan como enseñanza á través de las generaciones. ¿Hay acaso forma ó manera de manifestar ostensiblemente al ilustre Azcárraga el agradecimiento que siente la patria por el que es la admiración de propios y extraños? Sólo un organizador como el actual Ministro de la Guerra, ha podido enviar á colonias tan lejanas como son Cuba y Filipinas, á la primera un bien organizado ejército de 200.000 hombres, y á la segunda otro respetable contingente de fuerzas, sin el menor contratiempo y con un orden y precisión admirables.

Verdad es también, que, para el mejor éxito de las campañas, es secundado Azcárraga por generales tan aguerridos y expertos como Weyler y Primo de Rivera, y antes de éste por el Marqués de Polavieja.

El éxito del Marqués de Tenerife es innegable, y buena prueba de ello es la pacificación de casi todo el departamento occidental, mal que pese á separatistas y laborantes. También el Marqués de Estella, apesar del corto tiempo que está dirigiendo la campaña de Filipinas, ha alcanzado grandes triunfos sobre los rebeldes tagalos, y efecto de tan repetidas victorias, son las numerosas presentaciones que se hacen en Manila y otras provincias.

Todos estos méritos del Gobierno y de los generales que secundan su política, merecen ser recompensados con algo más que con artículos de periódicos; y por eso, en vez de temer la fiscalización de las Cortes, como creen los liberales, la anhelamos, porque ha de

ser provechosa para el Gobierno, y porque al fin y á la postre amigos y adversarios del Ministerio reconocerán los servicios que éste ha prestado al país, y ante la evidente argumentación del Gobierno, nada tendrán que añadir en contrario las oposiciones.

Si ayer el país, por medio de sus más autorizados órganos en la prensa, aplaudió los servicios del gobierno conservador, hoy las Cortes españolas darán á conocer al mundo entero, lo que debe la patria á los gobernantes que preside el eminente estadista Sr. Cánovas del Castillo; por tanto, todo lo que anuncia la minoría liberal, de hacer al Gobierno una oposición sin contemplaciones, á más de antipatriótico y antigubernamental, resultará estéril, por no haber motivo para tal obstrucción.

En otro artículo, trataremos este asunto con mayor extensión, y haremos por demostrar el ningún fundamento que tienen los fusionistas para extremar su oposición al Gobierno.

P.

En los Estados-Unidos

Hacia ya tiempo, dice al *Times* su corresponsal en Nueva York, que la cuestión cubana no excitaba el interés de los hombres políticos; pero de repente ha adquirido este asunto nueva vida. No es Mr. Morgan quien se la ha infundido, pues la *resolución* que presentó al Senado llamó muy poco la atención, á pesar del discurso que al apoyarla pronunció Mr. Hale, que es quizás una de las mejores oraciones parlamentarias que se hayan pronunciado en el Senado. Quien ha hecho revivir ahora la cuestión cubana ha sido el presidente, el cual, cuando menos podía esperarse, ha hablado por boca de Mr. Foraker, su antiguo antagonista, y en la actualidad su portavoz.

Mr. Foraker, pues, pidió con urgencia que la *resolución* Morgan acerca de la beligerancia pasase al comité de Relaciones exteriores, y añadió que al pedir esto lo hacía en nombre del presidente, manifestación peligrosísima cuando se hace á una colectividad que durante el año pasado se mostró tan celosa de Mr. Cleveland.

Y como si esto no fuese bastante, Mr. Foraker dijo además que el presidente tania política cubana propia ó se proponía tenerla; porque si hoy, por ignorar cuál sea la situación antillana, no la tiene acaso, tan luego como se haya impuesto del estado de las cosas en Cuba, decidirá lo que haya de hacerse.

De donde se sigue que Mac Kinley se propone poner en práctica la política de Cleveland, ó mejor dicho de Mr. Olney, y que tuvo por consigna la neutralidad, de la cual no se apartaron ni uno ni otro, porque cada vez que se les pedía un cambio de actitud exigían tiempo para penetrarse de las nuevas condiciones en que pudiese hallarse la isla de Cuba y que justificasen el abandono de la neutralidad.

Mr. Sherman, á quien consideraban los *jingos* igual á ellos, se ha conducido, como ministro de Estado, del mismo modo que Mr. Olney, como que en realidad no ha habido cambio de política, ni lo habrá tampoco ahora. Podrá el Senado aprobar alguna nueva *resolución*; pero, por belicosa que sea, quedará sin efecto. Mac Kinley, de igual modo que Cleveland, quiere ser presidente y no que lo sea el Senado. Aun aquellos republicanos eminentes que con Mr. Sherman fueron *jingos* en tiempo de Cleveland, están satisfechos con llegar hasta donde Mac Kinley lo estime oportuno. Uno de ellos es Mr. Hawley; otro, Mr. Lodge, y éstos apoyan los propósitos de Mr. Foraker.

También Mr. Coffery los apoyó enérgicamente y censuró la sensiblería de

los *jingos* al pedirles pruebas de que hubiese existido ahora en Cuba la guerra, en el sentido que dá á esta palabra el derecho internacional.

Fué uno de los primeros—termina el corresponsal—en llamar la atención acerca de la repugnancia de los senadores republicanos á poner dificultades al gobierno, con un jingoísmo fuera de lugar. Y su prudencia está dando fruto, pues los conservadores están á la orden del día, al menos en las cuestiones cubanas.

No hay motivo para dudar de la cordialidad de relaciones entre Madrid y Washington, ni hay tampoco razón alguna para temer que el Senado pueda ser causa de desavenencia entre ambos gobiernos, aun en el caso de que una mayoría *jingoista* demostrase, una vez más, el deseo de reconocer una beligerancia que no existe.

Según nuestros informes, tanto la agitación patriótica del Senado de Washington cuando la actitud de una parte de la prensa americana y el sentido alarmista que dá á sus informes á la prensa francesa el doctor Betances, responden á un último esfuerzo de la Junta cubana de Nueva-York que á favor de las noticias alarmantes que propala, se propone colocar una emisión de papel con que proporcionar recursos á la decadente insurrección cubana, antes que la discusión del *bill* Diugley sobre las nuevas tarifas absorba por completo la atención pública.

LA CARRERA ESTAFETA

Madrid entero, ciclista y no ciclista, se echó ayer á la calle para presenciar la llegada del campeón de España Julián Lozano, portador, en la corte, de la cartera que contienen los autógrafos del ilustre general D. Camilo Polavieja.

La estafeta, que salió anteayer tarde de Barcelona á las tres y media, no ha podido ser corrida en las veintidós horas que se había calculado, por haber sorprendido una fuerte tormenta á los ciclistas aragoneses.

Sin embargo de este contratiempo inevitable, los corredores se han portado como héroes, todos por igual, lo mismo los catalanes que los *maños*, que los castellanos, y á las cuatro y cincuenta y un minutos de esta tarde, salía la estafeta de Guadalajara.

En Madrid la animación era extraordinaria en las calles del Arenal, Puerta del Sol, Alcalá, hasta el fielato de la plaza de Toros, punto este último, en el cual Julián Lozano había de recoger la cartera para llevarla á la Asociación de la Prensa.

Allí pues—en el fielato—era donde más ciclistas había aguardando la llegada, viéndose también número extraordinario de carruajes de lujo y alquiler, así como igualmente buen número de caballistas.

Plácemes muy grandes merecen los organizadores de esta carrera-estafeta, mis queridos amigos Juanito Pedal y Luis Lozano, acreditándose, si no lo estuviesen ya, de inteligentes ciclistas y fomentadores entusiastas del pedal.

En la Asociación de la Prensa aguardaban la llegada de Julián Lozano toda la Junta directiva y muchos periodistas.

A las siete llegaba la estafeta á las Ventas del Espíritu Santo.

Tan pronto como llegó á la Asociación de la Prensa, abrió la cartera don Guillermo Rancés, y los pliegos que contenía fueron llevados: el de Palacio, por Juanito Pedal, y el del Ayuntamiento por Luis Lozano.

LLEGADA

A las siete y cinco minutos llegan los ciclistas á la Asociación de la Prensa.

A las siete y quince minutos llegó al Ayuntamiento el Sr. D. Luis Lozano é hizo entrega al señor alcalde del mensaje que en otro lugar publicamos.

Poco me queda que añadir á lo anteriormente dicho, como no sea lo referente al recibimiento entusiasta y cariñoso que Madrid ha hecho á los ciclistas, representados por el simpático campeón de España, Julián Lozano.

Por todas partes, desde que entró en el centro de la población, era acogido con aplausos, victores y otras manifestaciones de entusiasmo.

El espectáculo no podía ser más interesante y pintoresco.

La guardia civil, á todo galope, iba despejando para dejar paso al portador de la estafeta, quien, con fuertísimo tren, iba, se puede decir, enfrenado por los caballos.

El saludo de Polavieja á S. M. el Rey fué llevado á Palacio por Juanito Pedal, al cual tuvo el honor de acompañar.

Entregado el pliego al señor duque de Sotomayor, éste lo entregó inmediatamente á la augusta madre de D. Alfonso XIII.

La reina, según nos dijo poco después el duque, agradeció muchísimo este acto realizado por los ciclistas españoles.

Los ciclistas que tuvimos la honra de ir á Palacio, fuimos espléndidamente agasajados, en nombre de S. M. con pastas, champagne y cigarrillos.

Todos á una, como si nos lo hubieran dicho, al levantar las copas, gritamos espontáneamente: ¡Viva el rey! ¡Viva la reina! ¡Viva el ejército!

No terminaré esta mi desaliñada crónica sin dar las más cumplidas gracias á los señores duque de Sotomayor y marqués de Beniel, por las atenciones que tuvieron con todos los ciclistas.

Don Activo.

CARTA DEL GENERAL POLAVIEJA AL REY

SEÑOR.

Al desembarcar en la noble é inteligente ciudad de Barcelona, mi primer saludo es para mi rey, esperanza de la patria, y para la augusta madre de V. M. que ha sabido en todo momento sentir con su noble pueblo é inculcar en el corazón de V. M. los sentimientos y las virtudes que le harán digno sucesor de los Alfonsos.

Permitid, señor, al soldado gritar con sus tropas:

¡Viva el rey!
¡Viva la reina!
¡Viva España!

CAMILO DE POLAVIEJA.

Barcelona 13 de Mayo de 1897.

AL ALCALDE

El humilde soldado de Africa, á quien servicios estimados por su patria en más de lo que merecían permitieron llegar al puesto que hoy ocupa, saluda en la persona de vucencia, como presidente que es de ese Ayuntamiento, al generoso y heróico pueblo de Madrid, en el cual le alcanzó la honra de nacer.

CAMILO DE POLAVIEJA.

Barcelona 13 de Mayo de 1897.

(De La Correspondencia de España).

Ecos de Cuba

(Continuación)

—Fuerzas de Valladolid y guerrilla de Consolación del Sur, Pinar del Río, batieron el 11 una partida en loma del Borge y los Llagunales, causándole 5 muertos.

La columna tuvo un guerrillero muerto y un soldado herido.

—Fuerzas del batallón de San Quintín número 47, reconociendo Cayo Espinas, Pi-

nar del Río, hicieron el 11 un muerto y un prisionero.

—La guerrilla de Claudio, por San Joaquín de Pedroso, Matanzas, causó 10 muertos el 12 á un grupo insurgente y recogió los cadáveres, armas y municiones.

Nosotros tuvimos un herido grave.

—Caballería de Pizarro, por ingenio «Calisto», Majagua y Lugo, Habana, dispersó el 11 á un grupo insurgente y recogió 4 caballos, 2 monturas y un machete.

—El teniente coronel Herrera, por Guanche y Jesús María, Habana, batió el 12 á un grupo y destruyó un campamento con barracones capaces para alojar 100 hombres, recogiendo, además, gran cantidad de ropas, efectos y viandas. Al enemigo se le hizo un muerto, debiendo llevar otros y varios heridos que retiró.

Nosotros tuvimos un guerrillero herido.

—Fuerzas de Aragón, por Taburete, Pinar del Río, encontraron y batieron el 11 un pequeño grupo, tomándole la prefectura de Fermín González, donde abandonaron un muerto los insurgentes.

—El batallón de Gerona, en San Juan Bautista, Pinar del Río, hizo un muerto el 12 al que recogió su armamento y municiones.

—La primera guerrilla de Bramales, por Lechuzá y potrero González, Pinar del Río, hizo el 12 un muerto y dos heridos á un grupo insurrecto.

—El Sr. Cañarte, corresponsal de «La Lucha», decía desde Placetas el día 10 que había llegado allí el General en Jefe. El 12 anunciando la llegada á Santa Clara, donde no era esperado, decía que se notaba gran movimiento de tropas en las Villas, y agregaba:

«Cuando el General en Jefe llegó á Sancti Spiritus, supo que el día 21 del mes pasado, había logrado pasar la trocha el cabecilla Quintín Bandera, por la isla de Turiguanó, antes de que ésta fuera ocupada por un batallón de Alfonso XIII, que lo efectuó el día 28. Puso en consecuencia, inmediatamente una columna sobre la pista, que ha dado por resultado, que la columna de los batallones de Alava y Vizcaya batieran, en «Picajones», al enemigo, recogiendo ocho muertos que se le hicieron, más de mil cartuchos para Mauser y para Remington, cinco armamentos, ocho machetes, veinticinco caballos y medicinas. Entre los muertos figura el titulado teniente Damián González, en cuyo cadáver se encontró el «Diario de operaciones», de Quintín Bandera, que da principio el día 3 de Febrero, en «Ventas de Casanova» terminando en «La Llanada», constando que sólo le acompañan ciento cincuenta hombres.

Hay noticias de otro encuentro en «Cala-bazas», con la columna del batallón de Barcelona, que hizo 17 muertos á una partida que se supone sea la de Bandera, aunque no hay datos en concreto para afirmar si fué con éste ó con grupos dispersos de Máximo Gómez.

En los encuentros referidos los batallones de Alava y Vizcaya, tuvieron cuatro heridos y Barcelona, once.»

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 24—10 n.

No obstante el armisticio en que á propuesta de las grandes potencias habían convenido Turquía y Grecia, la escuadra de esta nación ha apresado dos navíos en el golfo de Volo.

Es objeto de muchos comentarios este extraño suceso que nadie se lo puede explicar.

Las potencias temen que á causa de la gran excitación que hay en Grecia, sobrevenga una revolución.

Madrid 24—10'10 n.

Un sindicato de capitalistas de los Estados Unidos propuso un plan para obtener la venta de la isla de Cuba, pero el Presidente de la República, cuyo apoyo solicitaban, les desengañó haciéndoles ver la imposibilidad de realizar tal proyecto.

A consecuencia de esto se ha desistido de la empresa.

Madrid 24—10'40 n.

El Presidente del Consejo de Ministros, según estaba acordado, ha hecho hoy uso de la palabra en ambas cámaras dando explicaciones acerca del incidente ocurrido.

Las minorías silvelistas se han retirado y luego han seguido las liberales.

El Sr. Romero Robledo propuso que se invitase á los fusionistas para que vuelvan, comisionando al efecto al presidente del Congreso.

Se están practicando gestiones sobre esto.

Madrid 24—11 n.

Se ha firmado un decreto nombrando Fiscal de la Audiencia de Canarias á D. Pablo Pastor.

D. Andrés Fornos, que estaba electo para dicha Audiencia, ha sido trasladado á la de Cáceres.

Inexactos los rumores que afirman habría crisis.

Madrid 24—11'15 n.

Es seguro que los presupuestos presentados para el próximo año económico no llegarán á aprobarse, pues las Cortes suspenderán pronto las sesiones.

Continuarán rigiendo en 1897-98 los del actual año.

Madrid 24—11'30 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 64'65.

Id. id. exterior, á 78'35.

Id. amortizable, á 77'45.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 95'50.

Acciones del Banco de España, á 407'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 32'45 por £.

París, vista, á 29'40 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

LAS PRUEBAS DE LA GRÚA

Como oportunamente anunciamos, ayer tuvieron lugar, ante escogido número de personas invitadas y de numeroso público, las pruebas oficiales de la grúa Titán, que para la colocación de bloques en nuestro Puerto ha construido la casa Jessop & Appleby Brothers, de Leicester & Londres.

Diez meses se tardó desde que se dispuso su construcción, por R. O. de 9 de Mayo de 1896, hasta que tuvo lugar su desembarco, en los días del 4 al 8 de Marzo último; habiendo sido prodigiosa la rapidez con que se ha armado, dado la multitud de piezas que la componen, pues que, habiendo comenzado el montaje en 10 del dicho Marzo, se hallaba terminada en 20 de los corrientes.

La Grúa descansa sobre 16 ruedas, sustentada cada una sobre dos carriles, teniendo, por tanto, 32 puntos de apoyo, siendo el ancho de la vía férrea de 5'8 metros.

Sobre las ruedas está montado un robusto pedestal, formado por un entramado metálico de 7'5 metros de longitud, 6'5 de ancho y 4'5 m. de alto.

Encima del pedestal hay un ancho carril circular de 5'8 m. de diámetro, sobre el que corren, por medio de rodillos cónicos, cuatro vigas circulares de 6'20 m. de diámetro enlazadas entre sí.

Sobre las vías descansa el brazo giratorio horizontal, constituido por una viga doble de celosía, cuyas dimensiones son: longitud 25 metros, ancho 2'8 m., alto 2'5 m.—La parte central del brazo está ocupada por la maquinaria,

cuyo elemento principal es un motor á vapor de 35 caballos de fuerza. Un contra peso de 60 toneladas ocupa la parte posterior del brazo. La parte anterior del mismo, con un vuelo de 12'50 m., sirve de sostén á una vía de 2'4 m. de ancho, por donde corre el wagoncillo de que se suspende el bloque; el enganche de este se hace por intermedio de una polea cuádruple, por donde pasan 8 ramales de cable de acero de 32 milímetros de grueso, con una resistencia de 54 toneladas en cada ramal.

La altura total de la grúa desde los carriles de la vía hasta la chimenea es de 9'5 m.

Las ruedas del pedestal son de fundición endurecida, fabricación especial y privilegiada de los talleres Gruson de la casa Krupp. El resto de la grúa es de acero.

El peso propio de ésta es de 170 toneladas, á las que, agregando 60 del contrapeso, 5 de agua y 55 de bloque, da un total de 290 toneladas, ó sean 6.000 quintales, en el momento de la prueba.

Los movimientos que al practicar ésta, ejecutó la grúa, son: avanzar y retroceder á lo largo de la vía, con una velocidad de 6 m. por minuto; dar con el brazo una vuelta completa en 10 minutos; izar y arriar una carga de 55 toneladas con una velocidad de 1 m. por minuto, y deslizar á lo largo del brazo, con una velocidad de 8 metros por minuto el wagoncillo de que cuelga el bloque, primero de vacío y después con la carga total, constituido por un prisma mayor entre los varios que han de colocarse en la obra, y un haz de carriles que se le agregó para completarla.

Al dar nuestra enhorabuena á los contratistas y al director técnico de las obras Sr. Alarcó, que cuenta ya con los elementos necesarios para desarrollar sus conocimientos y actividad, por todos reconocidos, la hacemos extensiva á nuestro pueblo que, en plazo breve, verá acabado su excelente puerto, el más importante de la provincia.

CRÓNICA

Según noticias particulares que telegráficamente han recibido caracterizados *leoninos* de esta ciudad, se sabe que la minoría liberal, desesperanzada de conseguir con su alejamiento de las Cortes la caída del Gobierno, ha encargado al *gran* D. Felipe Massieu y Falcón, Diputado por Guía, que intervenga en el debate político, á fin de hacer inevitable la caída del Ministerio conservador.

Los amigos de Sagasta y todos los que desean la crisis, confían mucho en D. Felipe, y ya éste se ha puesto de acuerdo con León y Castillo para ultimar los puntos que ha de tratar en su discurso, á fin de que resulte con la solemnidad que «su interesante argumento requiere».

Y si lector dijeres ser comento, como me lo contaron te lo cuento.

Mañana embarcará para la Palma el Sr. Paz Peraza, ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia, con el personal necesario, para proceder al replanteo del quinto trozo de la carretera de Candelaria y estudio de la de San Andrés y Saucos á Espindola, y de la de Barlovento y puerto de Tazacorte.

Según telegrama que concluimos de leer, nuestro particular amigo el comandante D. Zenón Guezala, ha sido destinado á la Mayoría de Plaza de este Distrito.

Sea enhorabuena.

Nuestro amigo y ex-director D. Benito Pérez Armas, ha sido designado por la Diputación provincial para llevar su representación en la Junta de festejos que se está organizando para la celebración del Centenario de la derrota de Nelson.

Ayer tarde llegó á esta Capital la sección de Sres. Magistrados que ha de ver y fallar los juicios orales y por jurados, correspondientes al presente cuatrimestre.

Como fiscal viene el abogado sustituto D. Juan Melián Alvarado.

Les saludamos muy cordialmente.

Después de practicar el día 15 de este

mes en la Audiencia del Territorio, los exámenes correspondientes, fueron aprobados para secretarios de Juzgados municipales, D. José Ramírez Cárdenas, D. Antonio Fajardo Leal y D. Gabriel Juan Aguilar Hernández.

Una comisión de la Sociedad de electricidad de esta Capital, constituida por los Sres. D. Juan Martí y Balcells, Don Gregorio Rodríguez Dióñez y D. Manuel Fera y Concepción, se han acercado á nuestra redacción para tomar antecedentes acerca de los abusos que, en dos de nuestros números anteriores denunciábamos, cometidos por los obreros empleados de la referida sociedad.

Los aludidos señores nos han manifestado se hallan practicando una información y formando expediente, de carácter privado, en averiguación de las faltas cometidas por los obreros de referencia; y sería de estimar que los vecinos que tengan alguna queja, se acerquen á alguno de ellos á denunciársela, con el fin de que puedan imponer los debidos correctivos á sus empleados y normalizar la marcha de la sociedad, con beneficio para el público y agrado del mismo.

Para evitar quejas en lo sucesivo, los mismos señores están dispuestos á ir personalmente, de casa en casa, solicitando de los propietarios é inquilinos la correspondiente autorización para entrar en las mismas, cuando sea menester, y practicar los trabajos precisos al establecimiento del alumbrado por medio de la electricidad.

La Sociedad se halla sumamente satisfecha del Gerente nombrado D. Pedro María Pinto, en quien, lejos de culparle de los abusos denunciados, reconoce ha tratado de precaverlos é impedirlos, en lo posible; considerando como los únicos responsables á algunos de sus obreros.

Así como, cuando debimos, denunciábamos las faltas cometidas para con el público, por los empleados de la Sociedad de electricidad, y censuramos á la misma por no haber sabido escoger éstos, nos complacemos en aplaudir la actitud correcta de la Comisión de referencia, y en consignar lo que dejamos expuesto, que se halla pronta á hacer la Sociedad, siguiendo las indicaciones que le hicimos, movidos del mejor deseo en beneficio suyo y en el del público.

D. E. P.

Anoche falleció en esta Capital el señor D. Federico Ucar y Reverón, capitán de milicias retirado.

Enviamos á su apreciable familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

Por un error lamentable, debido á la precipitación con que confeccionamos nuestro número de ayer, publicamos un suelto, desmintiendo la noticia que dimos en uno de los anteriores, referente al atentado de que fué víctima el virtuoso Prelado de Badajoz, Sr. D. Ramón Torrijos, dando, en vez de este nombre el del Sr. Rey Redondo, Obispo de esta Diócesis.

Aunque suponemos que la inteligencia de nuestros lectores habrá salvado este error, debemos hacerlo así constar.

Hemos recibido un folleto titulado *Homenaje á D. Manuel Díaz*, que contiene muy buenas composiciones en prosa y verso, escritas con motivo de la inauguración de un monumento á la memoria del que fué virtuoso y dignísimo Beneficiado rector de la iglesia del Salvador de Santa Cruz de la Palma.

Agradecemos la atención.

Ayer se dió sepultura en el cementerio de esta ciudad al cadáver de un hombre que fué encontrado en la jurisdicción de Arafo, llamado Marrero Pérez, natural de Candelaria soltero, jornalero y como de edad de 38 años.

Se supone que dicho individuo falleció á las once de la mañana del día anterior.

Hemos recibido la visita del *Alerta*, periódico independiente que ha comenzado á publicarse en la vecina ciudad de la Laguna.

Deseámosle larga vida y muchos suscriptores y dejamos establecido el cambio.

Ayer tarde regresó de Río de Oro el

cañonero *Eulalia*. En aquella factoría no ocurría novedad á la salida de dicho buque.

Pasajeros que embarcaron para Cádiz en el vapor correo *Africa*:

De esta Capital: D. Guillermo White, D. José Llarena, D. Antonio Llarena, D. Eladio Alfonso, D. Lucas López, D. Pedro Buenafuente, D. Andrés López, D. Alonso Ascanio, D. Vicente Galván, D. Ricardo Díaz, D. Francisco Granados, D. Angel Martínez, D. Juan Lozano Lozano, D. Nicolás Pérez, D. Domingo Hernández y D. Cirilo Moreno.—Total: 15.

De Las Palmas.—D. Cándido Albalat y Puigcerve, D. Juan Crovier y Calderón, D. Longino Padrón, D. Pedro Delgado y un hermano, D. Honorato Pau y Sánchez, D. Juan Molina Sosa, D. Manuel Hidalgo, señora y cuatro hijos.—Total: 13.

En la Administración principal de Correos, se encuentran cartas detenidas á nombre de

Maximino Esteban, Mariano Espinosa, Andrés Escanaveximo, Isabel Expósito de Reyes, Francisco Esteves Sosa, Francisco Fumero, Carmen Facundo Mesa, María Fernández, María Febles Machín, Secretario Santa Cecilia, Serapio Feo Hernández, Servando Fernández, Francisco González, Félix García y García, Angela García, Josefa González Herrera, Manuel Guerra, Sr. García Pifalo, Manuel González Medina, José Febles García, José Gómez, Gregoria González de Hernández, Florentina González Rodríguez, Miguel González González, Atanasio García Betancor, Antonio González, señores García y González, Ramón Hernández, Emilio Hernández Cabrera, Domingo Hernández, José Herreras Alvarez, Antonio Hernández, Juan Hernández, Isidro Hernández Martín, Catalina Hernández, Luciano Hernández de Armas, Francisco Hernández, Valentina Hernández, Agustín Herrera y Pérez y María Déniz.

Distribución de agua para el abasto público en 9 de Mayo de 1897:

	Horas
Fuentes	8
Sitones	4
Aguada	4
Hospital militar	2
D. Domingo Sosa, Consolación	2
» Manuel García Noya, Laguna	1
» Mariano Ruiz, id.	1

D. Florencio Díaz, id.	1
» Juan Hernández, Salamanca	1
Depósito.	12
Total.	36

DIA 10

Fuentes	8
Edificio de la Luz Eléctrica.	2
Casa Audiencia	1
Delegación de Hacienda.	1
D. Nicolás Díaz (panadería), Candelaria	2
» Bernardo Díaz, Curva	1
» Camilo Hernández, San Francisco	1
» Alfredo Bango, id.	1
» Manuel de Cámara, San José	1
» Diego Costa, id.	1
» Gonzalo Cáceres, id.	1
» Francisco de Armas, id.	1
» José Ortoll, Cruz Verde	1
» Narciso Díaz, Noria.	1
» Francisco Tejera, id.	1
Depósito.	12
Total.	36

El encargado, *Pascual Tapia*.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

24 DE MAYO

- 572-103 Vapor inglés *Tongariro*, de Wellington, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres despachado por Hamilton y C.^a
- 573-104 Vapor español *Africa*, de Las Palmas; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Cádiz despachado por Hijos de J. Yanes.
- 574-105 Vapor alemán *Olanda*, de Santos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Bremen despachado por Hamilton C.^a
- 575-106 Vapor de guerra español *Eulalia*, de Río de Oro, con su equipo. Queda fondeado en puerto.

25 DE MAYO

- 576-107 Vapor alemán *Gualyba*, de Río Grande, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Amberes despachado por Hamilton C.^a
- 577-108 Vapor inglés *Akassa*, de la Costa de Africa, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Elder Dempster y C.^a
- 578-109 Vapor inglés *Gambia*, de Oporto, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por los mismos señores.

579-110 Vapor español *Viera y Clavijo* Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

580-111 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la misma compañía.

Registro civil

Mayo 24.

NACIMIENTOS

Manuel Armas y de la Concepción.
María del Socorro Núñez y Hernández.
Quiterio Torres y del Pino.
Florencio Armas y Dorta.
María de los Dolores Montero y Fuentes.
María del Carmen Méndez y Dorta.

DEFUNCIONES

Soledad Expósito, de la Victoria, un mes, Canales bajas, 14.—Atrepsia.
Manuel Armas y Concepción, de esta ciudad, 36 horas, Muralla 2.^a, 16.—Eclampsia.
El cadáver de un hombre llamado Marro Pérez, de 38 años, soltero, natural de Candelaria, que se encontró en la jurisdicción de Arafo.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	761'75
Termómetro á la sombra	22'8
Tensión del vapor	13'6
Humedad relativa	66'3
Viento	W. N. W.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	5.
Temperatura máxima de ayer	25'1
Id. mínima de anoche	18'2
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

Sección Religiosa

Mayo 25.

Santo de hoy.—San Gregorio VII.
Santo de mañana.—San Felipe Neri.
Luna nueva el día 31 á las 11 y 21 m. de la mañana en Géminis. Revuelto.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 8.

SE VENDE

el resto de los muebles que quedan calle de Numancia núm. 11.

GUANO QUÍMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzado con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

Hijos de Juan Yanes,

NOVEDADES

Se acaban de recibir de París, sombreros y capotas adornados para señoras y señoritas.

Tul para velos en varias clases. Idem con bellotas.

Sombrillas negras y de colores fin de siglo.

Peñecillos (diademas) de Carey, etc., etc.

Establecimiento de Antonio Corbella, calle de San Francisco núm. 3.

LA

T

ENCARNADA

CERVEZA INGLESA

Pilsener Beer

Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias, Elder Dempster & C.^o

HENO

Los Sres. Elder Dempster & C.^a acaban de recibir una importante partida en pacas que expenden á precio módico.—Marina, 11.

Pablo, despedido de este modo por su principal, se retiró muy preocupado y deseando ardientemente saber qué feliz modificación podía sobrevenir en su existencia, tan humilde y precario.

Rodille, al retrasar dos días su conversación con el joven, no había tenido otro objeto que el darse tiempo para preparar la pequeña escena de comedia que se proponía representar para engañar más fácilmente al joven y apoderarse de la herencia con el menor gasto posible.

Dos días después, á las dos de la tarde, hizo avisar al huérfano que le esperaba. y al mismo tiempo dió orden de no recibir á nadie hasta que él avisara; luego se encerró en su despacho con el tímido enamorado de Blanca.

—Sentaos ahí enfrente, mi querido hijo—dijo á Pablo,—y hablemos. Nada me impide hoy el satisfacer vuestra natural impaciencia y vuestra legítima curiosidad.

El joven tomó asiento frente al miserable, que le sonreía, y cuya móvil fisonomía presentaba en aquel momento una expresión de bondad verdaderamente conmovedora.

—Tenéis confianza en mí, ¿no es cierto, querido Pablo?—prosiguió Rodille.

—La mayor confianza, señor, porque siempre habéis sido bueno para mí y sé que sois un hombre honrado.

—Estoy orgulloso de inspiraros estos sentimientos, y por mi parte os declaro que siempre he sentido hacia vos la más verdadera simpatía y el más vivo interés, y eso consiste en que reconozco en vos cualidades muy escasas en la generalidad, mucho valor y franqueza, un carácter formal, inteligencia, instrucción y amor al trabajo.

—¡Ah, señor, me anonadáis!—interrumpió Pablo.—¡Es demasiado indulgencia de vuestra parte!

—Yo no digo nunca más que lo que pienso, y no me suelo engañar en el juicio que formo de las personas; os he obser-

esto, y por qué no he de tener la formal intención de que se publique esa nota?

—¡Pero, señor, por la mejor de todas las razones!

—¿Cuál?

—¡La sabéis tan bien como yo! ¿Para que decíroslo?

—Haced como si yo no la supiese y contestadme... ¿Cuál es esa razón tan buena?

—Que ese joven sobre el cual solicitáis informes...

—¿Y bien?

—Que ese joven soy yo.

VIII

Nunca se quedó tan estufacto Rodille como al escuchar la repuesta de Pablo Mercier.

Acteón transformado en sirvo, Dafne metamorfoseada en laurel, la mujer de Loth convertida en estatua de sal, debieron sentir aún menos sorpresa cuando acontecía su transformación.

Rodille no podía creer lo que oía; durante algunos segundos permaneció mudo; pero luego recobró la presencia de espíritu que tan raras veces le abandonaba.

—Ahora me toca á mí, señor Mercier—dijo entonces con tono severo,—el preguntaros qué extraña broma es ésa.

—¡Bromear con vos, señor!—exclamó Pablo.—¡Ah! ¡Estad bien seguro que no me lo permitiría!

—¿De modo que habláis seriamente?

—Sí, señor; muy seriamente.

—Bueno; quiero creer que vais de buena fe; pero hay cien probabilidades contra una de que os equivocáis y de que una semejanza de nombre os engaña.

—No hay horror posible, y lo que acabo de decir puedo probarlo fácilmente.

**HY. WOLFSON**

MARINA 1.

CONSIGNATARIO DE VAPORES

VAPORES FRUTEROS

de los Sres. FORWOOD BROTHERS & COS que se esperan

Dia 29 Mayo Para Londres via Madeira el vapor **Telde**» 6 Junio Para Londres via Madeira » **Wazzan**» 12 » Para Londres via Madeira » **Orotava**

Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE

F. Prats y C.^a

Para Puerto Rico, Caibarién y la Habana

El vapor español de gran velocidad

BERENGUER EL GRANDE

deberá llegar á este puerto el día 27 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

N. Paquet & C.^e

El vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el día 5 de Junio de 1897, para

**Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.**

Admite carga y pasajeros.

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnífico vapor francés

ESPAGNE

saldrá el día 3 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder Dempster & C.^oBritish and African Steam Navigation C.^o

PARA LIVERPOOL DIRECTO

El hermoso vapor

VOLTA

saldrá el día 26 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

**African Steamship Company**

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Se espera en este puerto el 27 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

DAHOMEY

Admite carga y pasajeros.

El vapor de gran marcha nombrado

SUSU

saldrá de este puerto para los de Garachico é Icod en la noche del día 25 del corriente mes, de donde retornará el día 28 por la mañana con cargamento de frutos que traboardará al vapor; DAHOMEY, anunciado para salir este mismo día para Liverpool.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y C.^a**HAMBURG SOUTH AMERICAN S. S. C.**

PARA HAMBURGO

El magnífico vapor

TUCUMAN

saldrá el día 30 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Admite 100 toneladas de carga.

**The Union Steam Ship Company's**

PARA LA MADERA Y SOUTHAMPTON

El magnífico vapor

GASCONsaldrá de este puerto el 27 de Mayo.
Admite carga y pasajeros.**J. T. RENNIE SON & C.^{o's}**

PARA LONDRES

El hermoso vapor

INANDA

saldrá de este puerto el día 31 de Mayo.

Admite pasajeros y carga.

Admite 500 toneladas de carga.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hardisson Hermanos

**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARAMONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor francés

CONCORDIA

saldrá de este puerto el día 31 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El hermoso vapor

CAMPANA

saldrá de este puerto del día 27 al 29 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUEPara Guadalupe, Martinica, Trinidad, Curaçao,
Venezuela, Colombia y Costa Rica

El hermoso vapor

FOURNEL

saldrá de este puerto el 15 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—¡De modo que pretendéis ser el hijo de *Luis Antonio Mercier*?—Y de *Dionisia Deseada Clément*, su mujer. sí señor. Me llamo *Pablo Luis Dionisio Mercier*, y he nacido el 2 de Enero de 1819.

—¿Y podéis probar todo eso?

—Seguramente.

—¿De qué modo?

—Presentando mi partida de nacimiento y las de matrimonio y defunción de mi padre y mi madre.

—¿Poseéis esas actas?

—Sí, señor.

—¿En dónde están?

—Bien cerca de aquí; en el cajón de uno de los muebles de mi bohardilla.

—Id á buscarlas. Necesito verlas.

—Voy al instante.

Pablo mercier salió á toda prisa.

—En verdad—dijo Rodille cuando se quedó solo—que hé aquí una de esas cosas inverosímiles, imprevistas, extravagantes, imposibles, como no se encuentran más que en las novelas y en las comedias... He revuelto el mundo entero para buscar en él un heredero inhallable, y lo tenía en mi misma casa... ¡Oh! ¡Casualidad, qué raras son tus combinaciones!

Pablo volvió de nuevo al despacho.

—Tomad, señor Rodille—le dijo alargando varios papeles sellados y cubiertos de firmas, sellos y legalizaciones;—tomad, y ved si es cierto lo que os he dicho.

El ex-socio del desgraciado Laridon examinó con la más metódica atención las partidas que le presentaba Pablo Mercier, y las halló perfectamente en regla. La identidad del joven estaba probado de un modo indiscutible, y Pablo Mer-

cier podía reclamar la inmensa herencia del barón de Viriville, ó, mejor dicho, de Andrés Bernard, si el hermano de este Bernard hubiese muerto sin hijos.

—Y bien, señor—preguntó el huérfano cuando vió que Rodille había concluído su lectura,—¿soy el que pretendía ser?

—No hay duda alguna sobre este punto.

—Entonces ¿soy realmente yo el que indicáis en la nota que enviabais á los periódicos?

—Vos mismo.

—¿De modo que teníais interés en conocerme?

—Un verdadero y formal interés; pero para vos más que para mí.

—¿Me permitiréis preguntaros qué interés es ése?

—Tenéis el derecho de preguntarme, y yo el deber de contestaros; sólo que no puedo hacerlo.

—¿Por qué?

—Por razones importantes que sólo me conciernen á mí. Espero un último informe, y tengo que dar todavía algunos pasos. En suma, lo dejaremos para dentro de dos días.

—Y dentro de dos días ¿me lo explicaréis?

—Os doy mi palabra de honor.

—Pero, al menos, sumariamente, sin detalle alguno, ¿no puedo saber de qué se trata?

—No, porque una comunicación imprudente y prematura podría causaros una falsa alegría, y quiero evitaros cualquier penosa decepción.

—¡Dios mío!—exclamó el joven con terror;—¿me amenaza alguna nueva desgracia?

—Sobre este punto, tranquilizaos. Si, como espero, se efectúa algún cambio en vuestra situación, será favorable. Conque, tened paciencia y calma. Os repito que pasado mañana lo sabréis todo. Ahora, volved al estudio.