

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 15 de Marzo de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos.

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.



correspondencia al Adm. La Opinión, San Francisco.

Teléfono número 11

## EN EL CÍRCULO MERCANTIL

En la noche del sábado tuvo lugar en los salones del *Círculo Mercantil* la anunciada reunión, convocada por el Presidente de dicha asociación y á la que asistió Mr. Ernest Forwood, jefe de la respetable y acaudalada casa «Forwood Brothers and Co.» de Londres.

Asistieron el Sr. Alcalde y lucida representación del Comercio, la Industria y la Propiedad, concurriendo también varias personas adornadas con títulos científicos, como Ingenieros, Ayudantes de id., Arquitectos, etc., etc.

El Sr. Lecuona, presidente del *Círculo*, expuso en breves y oportunas frases el objeto de la reunión y presentó á Mr. Forwood, y como este caballero no poseía el español, el Sr. D. Enrique Wolfson, en su nombre, expresó las gestiones practicadas por la casa de que es jefe aquel Señor para llevar á cabo el proyectado ferrocarril de esta Capital á la Orotava, ya utilizando la concesión del Sr. Jiménez Lluésma, que había hecho estudiar por un ingeniero inglés, ya apelando á otros medios más económicos y excitó á los concurrentes á que expusieran su opinión acerca de este punto, en la seguridad de que si el negocio se presentaba lo bastante remunerador, no dudaría en tomar participación importante en el mismo; pues deseaba demostrar prácticamente, su interés por el progreso de esta isla.

Usaron de la palabra los Sres. Ballester, Ingeniero jefe de Montes, que expuso el cálculo del tráfico probable de la proyectada línea férrea y Urién de Vera, ingeniero agrónomo que después de reseñar á grandes rasgos el proyecto ferroviario de su compañero el Sr. Amorós, que es el más económico de los hechos hasta hoy, indicó acertadamente que la base de la asociación de que se trataba debía ser ese ú otro proyecto económico, en el que se fijasen el costo de la línea y el cálculo del tráfico probable para deducir el interés del capital empleado y poder apreciar si este es remunerador.

A petición del Sr. Forwood ofreció ponerlo en relación con el Sr. Amorós—encargado hoy de hacer el catastro en la provincia de Cádiz—con el fin de ver si es posible llevar á cabo ese proyecto.

Necesitándose cosa de trescientas mil libras esterlinas ó sea más de nueve millones y medio de pesetas á los cambios actuales, para realizar el proyecto del Sr. Jiménez Lluésma, el Sr. Wolfson, en nombre del Sr. Forwood y algún otro concurrente, se manifestaron partidarios de un proyecto económico como v.g. ferrocarril de vía estrecha utilizando en lo posible la carretera, sistema de cremallera en ciertos puntos, etc. etc.

Después del ferrocarril pasó á tratarse del agua, ya para el abasto, ya para el riego y que tanto escasea en esta localidad, así como en gran parte de la isla.

Respecto al agua para el abasto hizo atinadas consideraciones el arquitecto municipal Sr. Pintor, á ruegos del Presidente del *Círculo* y puntualizó el modo con que una sociedad pudiera tomar parte en la empresa de dotar la población de aguas potables: presentar un proyecto al Ayuntamiento y aprobado por éste sacarlo á subasta, previas las condiciones que se estipulasen, siempre que la Corporación municipal no quisiese hacerlo por su cuenta.

Como en realidad no hay todavía ningún proyecto ultimado acerca del particular, dadas las dificultades, suscitadas por el interés privado al aprovechamiento del agua de los Catalanes y de que ya tienen conocimiento nuestros lectores, se aplazó para cuando llegase el caso y siempre que el Ayuntamiento no pudiese acometer la empre-

sa por su exclusiva cuenta, apelar á una Sociedad en la que podrían entrar capitales extranjeros.

Se trató luego del agua para el riego de los terrenos que constituyen lo que pudiéramos llamar valle de Añaza, respecto á cuyo vital asunto existe un proyecto debido al inteligente y laborioso Ayudante de Ingenieros Sr. González Perera, cuya constancia es digna de aplausos, el que consiste en una gran presa capaz de rebalsar millón y medio de metros cúbicos ó sea tres millones de pipas próximamente del agua que discurre por el barranco de Jimenez. Esta presa pudiera llenarse unas dos veces al año, por lo menos y el costo de la misma y del acueducto que habría de conducir las aguas á la Costa, estaría bastante por debajo de ciento cincuenta mil duros.

El citado proyecto mereció la mayor atención por parte de Mr. Forwood, quien citó al Sr. González Perera para celebrar con él una detenida conferencia acerca del particular, antes de embarcarse para Londres, la que debió efectuarse ayer. El agua para el riego de nuestros feraces campos, tan castigados por la sequía es en efecto el negocio que puede dar hoy rendimientos más pingües en esta isla. Por eso creemos que por beneficioso que sea el proyecto del Sr. González Perera, al aprovechamiento de un millón y medio de metros cúbicos de aguas pluviales, no deben limitarse nuestras aspiraciones y, sin perjuicio de realizarlo, procede estudiar los medios de dotar estas extensas costas del riego de agua corriente, menos sujeto á contingencias que el de la rebalsada. El inmenso receptáculo de las Cañadas debe ser objeto de amplios y detenidos estudios, así como el aprovechamiento de las aguas que existen en las Cumbres y montes comunales y para eso no basta la iniciativa privada,—que entre nosotros hay muy pocos González Perera—y se impone la creación de un Sindicato que satisfaga los gastos de exploraciones y estudios practicados por personas entendidas, tanto del país como extranjeras, cuyas firmas al pié de un proyecto sean garantía de que no falten capitales de dentro y de fuera del país á empresa tan necesaria, como de urgente planteamiento.

Un avance apreciable en el camino de la realización de nuestras aspiraciones á tener agua para el abasto de esta población, que crece á ojos vistos, riego para nuestros feraces campos y ferrocarril que ponga en rápida comunicación los centros productores del Norte de la isla con el puerto de embarque, se dió en la reunión del sábado.

Un deber nos obliga á expresar nuestro agradecimiento al Sr. Forwood por sus buenos deseos para con esta isla, los que esperamos ver pronto traducidos en hechos; al Sr. Presidente del *Círculo Mercantil* por su intervención oportunísima en la reunión celebrada y á todos los Sres concurrentes, en particular á todos aquéllos que ilustraron con sus observaciones los puntos que se pusieron sobre el tapete.

¡Cuán preferible es esta clase de reuniones á las estériles de la política!

## Desde Buenavista

Sr. Director de LA OPINION.

Muy estimado señor mío: La animación que aquí se observa con motivo de la muy próxima y probable instalación del teléfono, aumenta cada día, siendo satisfactoria la generosidad con que han correspondido todos los propietarios vecinos de este pueblo que han sido invitados á este fin, prestando su cooperación moral y material para llevar á cabo la realización de tan útil empresa.

Para el establecimiento de este adelanto científico en los pueblos de esta comarca, avanzan con celeridad los trabajos preliminares y se organizan con actividad, en varios otros del Norte de Tenerife, distintas sociedades que, puestas de acuerdo, podrán conseguir un enlace mútuo que los ponga en comunicación con la Capital. Con serias dificultades se ha tropezado para conseguir este objeto, muchas de las cuales han sido vencidas por ilustres campeones del progreso, á cuyo efecto han hecho viaje á Santa Cruz distinguidas personas de las localidades inmediatas que han regresado satisfechas de sus gestiones en el asunto y de las consultas hechas con el personal técnico de esa ciudad.

¡Llor á los hombres que se desvelan por el adelantamiento de los pueblos y no desmayan en su obra regeneradora, sin obtener mas lucro que la satisfacción de ser útiles á nuestra isla y á la sociedad en general!

Buenavista está de enhorabuena: en vísperas de empezar la construcción de su carretera, y, al entrar al mismo tiempo en el concierto telefónico de las demás localidades, entrará también en el de los pueblos civilizados, comenzando para él la época feliz de su regeneración y progreso.

Y agradeciéndole mucho, Sr. Director, la publicación de estas líneas, repítome su mas alto. s. s. Q. B. S. M.

NICOLÁS DIAZ.

Buenavista, 10 de Marzo de 1897.

## Ecos de Cuba

(Continuación)

El Baile celebrado en el Casino Español la noche del 23, dió una recaudación de duros 934, la cual, deducidos los gastos, duros 325-24, dejó un producto líquido de duros 608-76.

Estos nuevos recursos para la benéfica asociación importan duros 5,501-63, y á ellos se agregan otras como los siguientes:

El gremio de almacenes de ferretería ha entregado á la benéfica asociación duros 548-55 en oro y duros 11-78 plata, ó sean duros 560-33.

La sociedad «Purísima Concepción» ha remitido á la Junta de Señoras quince pesos cincuenta centavos.

La «Asociación de Dependientes del Comercio» acordó contribuir con veinte y cinco pesos mensuales á los fondos de «La Cruz Roja», y

D. José Salas ha regalado una camilla hecha á todo costo.

Describiendo una serie de operaciones por Vuelta Abajo, dicen de La Fé:

El día 18 de Enero salió la columna de Dimas, Pinar del Río, al mando del coronel San Martín, con dirección al poblado de Mántua, en donde acampó y pasó la noche. Al día siguiente, al amanecer, emprendió la marcha por el camino que, por las lomas de Mántua, conduce á la loma del Pañuelo, practicando un reconocimiento en Montezuelo, el que se efectuó sin novedad alguna; aquella noche durmió la columna en el fuerte de la loma de Pañuelo. El día 20 emprendió la marcha con dirección á Guane, donde durmió.

Allí se le agregaron 160 hombres del batallón de Cantabria, al mando del comandante señor Llopis. El día 21 marchó al fuerte de los Remates, donde pernoctó. El día 22 emprendió la marcha por el camino del Cayeno, Momportón y Puerta de la Güira, á entrar por este último en el camino que conduce al Cabo.

Al entrar por puerta de la Güira fué recibido á tiros el batallón de Wad-Ras, que venía de vanguardia, los cuales fueron contestados con descargas, y por último, con una carga á la bayoneta; dispersándose el enemigo sin que hubiera novedad en la columna hasta entrar en la Jarreta, en la cual fué herido un soldado de Wad-Ras.

Allí se demoró la columna una hora y después siguió marcha hasta el valle que lleva por nombre El Toro, donde pernoctó.

Al día siguiente, 23, emprendió la marcha, siguiendo con dirección al Cabo, pasando el Vallecillo, en que le hizo el enemigo un muerto y dos heridos, siendo uno de estos últimos el capitán de Cantabria, señor Bustillo, pasada una pierna de un balazo. Siguió su marcha la columna, pasando por el valle de San Juan, en el que hubo otro herido de Cantabria acampando en Bien Pasado.

El día 24 salió la columna con dirección á la Jaula, en cuyo punto fué también recibida á tiros, donde tuvo dos muertos y siete heridos, todos de Wad-Ras.

Con tal impedimenta, lo cual le imposibilitaba continuar la marcha, regresó al Toro, donde pernoctó. Al día siguiente marchó á Puerta de la Güira, donde pernoctó hasta el 30 que regresó á la Fé.

En los diversos campamentos destruídos al enemigo, se les ha cogido mucho tabaco torcido, bombas de dinamita, ropas y otra multitud de efectos que constituyen sus medios de vida.

—Fuerzas de María Cristina, en la finca Pancho Pérez y Monte Acosta, Matanzas, batieron el 27 de Enero un grupo insurgente, matando al titulado alférez Bastarrachea y á otro más, y cogiendo un prisionero, 6 caballos, y municiones, después de destruir un campamento y una prefectura.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 13—6 t.

Acaba de recibirse un cablegrama del general Polavieja expresando que seguirá al frente de la capitania general de Filipinas hasta que termine la guerra, por más que su salud se resienta, reservándose para entonces regresar á la Península si su estado de salud no le permitiese continuar en aquel archipiélago.

Madrid 13—6'5 t.

Los círculos políticos están animadísimo ocupándose de la inesperada solución dada al incidente de la dimisión del general Polavieja.

Los fusionistas comentan la circunstancia de haberse quedado Primo de Rivera que ya estaba haciendo los preparativos del viaje y añaden que el haber desistido de su decisión de alejarse de Filipinas Polavieja, débese á que el presidente del Congreso D. Alejandro Pidal influyó con él para que continuara.

Madrid 13—6'30 t.

El general Lachambre, al frente de su división, atacará el martes á Imus, cuartel general de los rebeldes tagalos. Otras columnas operarán á la vez sobre otros puntos á fin de que el enemigo no pueda concentrar todas sus fuerzas para defender aquella importante posición.

Entretanto el general Polavieja para evitar los rigores del clima insalubre de Cavite, dirige desde Manila y Paríñaque las operaciones, inspecciona los servicios y hace abortar las conspiraciones de los afiliados al Katipunan.

Madrid 13—10'35 n.

Ha embarcado en la Habana de regreso á la Península el general Melguizo que viene á reponer su salud. El cónsul inglés de Fernandina (Estados Unidos) avisado por el agente consular de España recogió la documentación del vapor inglés *Bermuda* que iba á zarpar con rumbo á Cuba conduciendo una expedición filibustera que el citado buque ha tenido que desembarcar.

Este fracaso tiene consternados á los laborantes, pues los rebeldes cubanos tienen falta de municiones y pertrechos de guerra.

Madrid 13—10'50 n.

La Bolsa sigue subiendo y las tendencias que se notan á la alza revisten firmeza. De no ser la influencia que ejerce sobre las Bolsas extranjeras el malestar que producen las complicaciones de Oriente, el alza sería aún más rápida.

Los telegramas que se reciben tanto de Cuba como de Filipinas son satisfactorios. Tranquilidad en la Península.

Madrid 13—11'10 n.

#### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 64'00.

Id. id. exterior, á 76'90.

Id. amortizable, á 76'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 93'90.

Acciones del Banco de España, á 392'00.

#### CAMBIOS

Londres, vista, á 32'19 por £.

París, vista, á 27'95 por 100 P.

Madrid 14—10 n.

Los enemigos del actual Gobierno hacen desesperados esfuerzos para que sobrevenga una crisis ministerial, aunque se limite á algunos ministros, pretendiendo así quebrantar la situación.

A ese fin hacen circular todo género de noticiones infundadas acerca de partidas carlistas ó propósitos de ese partido y lo barajan con fantasías de sucesos políticos imaginarios.

Sin embargo no consiguen el fin que se proponen, pues el Gobierno sigue firme.

Madrid 14—10'10 n.

El Gobierno ha suprimido el periódico catalanista *La Renaixensa*, que se publicaba en Barcelona, por sus doctrinas subversivas á la integridad de la nación.

Propónese obrar con la mayor energía contra los que con sus falsas noticias tratan de turbar la tranquilidad y originar embarazos al país ocupado en la terminación de las guerras que sostiene.

Los detalles que siguen recibiendo acerca de la actitud del nuevo gobierno de Washington favorable á España, hacen creer que termine pronto la insurrección cubana.

Madrid 14—11 n.

Telegrafian de Atenas que un cuerpo de ejército de diez y ocho mil tur-

cos se ha concentrado en Ellassona. (¿?)

Las grandes potencias han enviado las tropas de desembarco convenidas con objeto de intervenir en Creta, haciendo cesar la guerra que allí sostienen griegos y turcos.

Dícese que en los montes de Macedonia hay partidas favorables á Grecia.

Madrid 14—11'5 n.

Ha causado gran sensación la noticia de la intervención armada de las potencias en Creta.

Créese que los griegos resistirán, aunque sucumban.

En Londres acaba de celebrarse un meeting en favor de Grecia.

Estuvo muy concurrido y se pronunciaron discursos entusiastas censurando al Gobierno por no asentir á la anexión de Creta al reino helénico.

Madrid 14—11'10 n.

Asegúrase que en el próximo Consejo de Ministros se tratará de una operación de crédito que deberá realizarse en el extranjero, á fin de proveerse con anticipación de fondos para las atenciones del Estado en previsión de futuras contingencias.

Según parece dice el Ministro de Hacienda Sr. Navarro Reverter que el Consejo resolverá entre su criterio y el del Ministro de Ultramar Sr. Castellanos que son distintos, por lo que hace al citado asunto.

El Sr. Navarro se muestra satisfecho del resultado que ofrece la recaudación en lo que va de año económico.

Madrid 14—11'30 n.

Tanto en Cuba como en Filipinas han tenido lugar varios encuentros sin importancia y favorables á nuestra causa.

Siguen las presentaciones en Cuba y se espera que en breve aumente su número.

Telegramas de Salónica (Macedonia) anuncian que al pasar un tren que conducía tropas turcas á la frontera de Grecia por el gran puente de Vardari, tuvo lugar una explosión de dinamita.

El puente se hundió por completo y perecieron en la catástrofe tres mil turcos.

Madrid 14—11'40 n.

A consecuencia de la catástrofe de Vardari que se atribuye á los griegos de Macedonia, reina gran efervescencia entre los turcos, temiéndose que el populacho se entregue al pillaje y á la matanza de cristianos, lo que precipitará el conflicto. La cuestión de Oriente no puede revestir mayor gravedad.

Las grandes potencias llevan á cabo con gran actividad sus armamentos.

Madrid 14—11'45 n.

El Banco de España ha celebrado una junta de accionistas, que asistieron en gran número, tomando parte en la votación trescientos ochenta y nueve accionistas.

En dicha junta fueron nombrados concejeros numerarios los Sres. González del Valle, Marqués de Torrelaguna, Reig y Fran.

También se nombraron varios consejeros supernumerarios.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

Desconsoladoras son las noticias que se reciben de Fasia acerca de la langosta que se ha desarrollado de un modo considerable.

Creemos que el Sr. Gobernador civil debería excitar el celo de los Ayuntamientos comarcanos á fin de que por medio de la prestación vecinal ayudasen al vecindario de Fasia á la extinción de esa plaga.

Si no se toman las oportunas medidas para matar al cigarrón antes de que emprenda el vuelo, es seguro que hará grandes destrozos, no solamente en Fasia sino en toda la isla.

Este azote, sobre el que ya tenemos de una pertinaz sequía en todo el Archipiélago, era lo último que nos faltaba para hacer más crítica la situación que atravesamos

Mañana llegará á este puerto, en viaje para Marsella, el vapor francés *Meurthe*, para cuyo punto admite carga, pasajeros y correspondencia. Lo despachan sus consignatarios Sres. Hijos de J. Yanes.

Por la Capitanía general del departamento de Cádiz ha sido aprobada la sustracción de las obras de reconstrucción del edificio que ocupa la Comandancia de Marina de la provincia, adjudicados á D. Pedro Acosta.

Dichas obras han dado comienzo con la reunión de materiales y ya se está labrando la cantería.

Antier, á las 4 de la tarde, llegó á Cádiz sin novedad á bordo, el vapor correo *Hesperides* que salió de nuestro puerto en la mañana del día 10 de los corrientes.

Procedente de los Estados Unidos han fundeado en nuestro puerto los veleros americanos *Munt Hope* y *Addie Charleson*, totalmente cargados de diversas mercancías para los depósitos de los Sres. Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>

Dice un periódico de las Palmas: «Por virtud de reclamaciones del cónsul inglés se pondrá de mayores dimensiones y con cristales que puedan verse á distancia, la farola verde que se coloca por las noches en el dique norte del puerto de La Luz.

Lo mejor sería que nunca se diera lugar á observaciones de esta naturaleza, por deficiencias en servicio tan importante.»

Desde hace tiempo se viene reclamando esta medida *salvadora*—por más que escueza á dicho colega—pues la serie de naufragios ocurridos en aquel puerto, como por ejemplo el reciente del vapor alemán *Septima*, reclamaban mejora tan indispensable.

El distinguido actor cómico de la compañía Bueno - Argüelles, D. Fernando Viñas, prepara para mañana una escogida función, á su beneficio.

Se pondrán en escena la preciosa comedia en dos actos del inmortal Larra *Corazón de Oro*; el magnífico drama *Deuda de sangre* de los Sres. Velazquez y Sánchez y por último el propósito, composición del beneficiado, *Toros á la sombra*. También presentará el señor Viñas al público una buena galería de cuadros debidos á su pincel.

El público, que con tantas simpatías mira al Sr. Viñas, sabrá corresponder á los esfuerzos de este simpático actor, acudiendo en gran número al Teatro la noche de su beneficio.

Esta noche, á las 7, se administrará vacuna, gratis, en la clínica de D. José Arado y Canal, Luz, 66.

En el Teatro de la Corte (*Court Theatre*), de Londres, ha estrenado el drama de Echegaray *Mariana* la compañía que dirige la eminente actriz inglesa miss Elizabeth Robins.

El éxito obtenido por la obra ha sido brillante, contribuyendo no poco la excelente interpretación. Miss Robins y el gran actor Erving trabajaron con verdadero entusiasmo.

Los periódicos ingleses, en especial,

*The Times* y *The Daily Chronicle*, tributan grandes elogios al drama de Echegaray.

## Crónica Teatral

El magnífico drama traducido del francés *Felipe Derblay*, fué representado el sábado por la compañía del Sr. Bueno, con mucha propiedad y acabada perfección. En la producción francesa, abundan las escenas dramáticas y el diálogo interesante y vivo, por lo que su representación se oye siempre con agrado.

*Felipe Derblay*, fué puesto en escena con mucho esmero, y los actores cosecharon grandes aplausos en el desempeño de sus personajes. *Clara*, figura principalísima del drama, estuvo magistralmente sentida por la genial artista Sra. Argüelles. El Sr. Bueno, que hacía el protagonista, estuvo muy bien en toda la obra, llegando en los momentos culminantes á producir verdaderas explosiones de entusiasmo; Ramírez muy discreto en su papel de *Duque*, que hizo con extremado cariño.

El reverso de la medalla fueron las Sras. Ríos y Cebrían; sin lograr comprender y sentir sus respectivas situaciones, realizaron una desastrosa ejecución, que el público aceptó; por respeto á los demás artistas; si la Sra. Ríos *sintiera* lo que dice, no estaría á la altura de una compañía de Bueno-Argüelles.

Con el respeto que su sexo nos merece, exponemos nuestras sinceras opiniones, de las que no tenemos por qué arrepentirnos. La Sra. Garrigós muy bien; de los demás poco hay que decir.

Anoche volvimos á entusiasmarnos, con la segunda audición de *Tierra baja*. El hermoso drama de nuestro ilustre paisano Angel Guimerá tiene tal atractivo, que cuanto más se oye, más se acrecienta el interés por repetir su audición y saborearlo con una detenida lectura.

La función de anoche fué en honor del eminente poeta Santacruceño, autor de tantos aplaudidos dramas, Angel Guimerá; con tal motivo, vióse el Teatro completamente ocupado por numerosa concurrencia, que salió altamente satisfecha del mérito del drama y de la notable ejecución que supo darle la compañía de Bueno.

La Sra. Argüelles y el Sr. Bueno, estuvieron admirables en sus papeles, logrando entusiasmar al público en más de una ocasión. El joven Ramírez, hizo un trabajo muy apreciable; demostró que había estudiado la obra y que reúne muy estimables cualidades. Es un actor que gana cada día y al que se le nota que siente entusiasmo por su profesión.

Con *Tocino del Cielo* terminó el espectáculo y sus continuados chistes mantuvo al público en constante hilaridad.

El Sr. Viñas, como siempre, inimitable. El *sereno* que hizo Ramírez agradó mucho al público, pues estuvo representado con mucha gracia y naturalidad.

Y por ser ya larga esta revista, hago punto.

PERALES.

## Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

13 DE MARZO

Pailebot de cuatro palos americano *Munt Hope*, de New York y la Palma, con carga general, á Elder Dempster y C.<sup>a</sup>

14 DE MARZO

280-51 Vapor inglés *Ionic*, de Wellington y Río Janeiro, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Plymouth despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

281-52 Vapor inglés *Wassan*, de Las Palmas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua, víveres y frutos y salió para Londres despachado por Henry Wolfson.

282-53 Vapor inglés *Susu*, de Garachico é Icod, con frutos; sale para su procedencia despachado por Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>

283-54 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia despachado por la Compañía de navegación de Tenerife.

Pailebot de tres palos americano *Addie Charleson*, de Sabina Jass, con madera, á The Tenerife Coaling y C.<sup>o</sup>

284-55 Vapor alemán *Maccio*, de Buenos Aires y Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

15 DE MARZO

285-56 Vapor alemán *Lulu Bohlen*, de la Costa de Africa, con carga

general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por los mismos señores.

**Registro civil**

Marzo 13.  
**NACIMIENTOS**  
 Dolores Borges Gutiérrez.  
 Juan Suárez y Cruz.  
 Gregorio Pedro de la Santa Cruz.  
**DEFUNCIONES**  
 Moisés González Marrero, de Güimar, 6 años, San Telmo, 9.—Meningitis.  
 D. Víctor Nuñez Rodríguez, de Arafo, 60 años, soltero, Hospital civil.—Derrame cerebral.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	763'40
Termómetro á la sombra	17'8
Tensión del vapor	10'4
Humedad relativa	68'5
Viento	N.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	21'0
Id. mínima de anoche	15'7
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

**Sección Religiosa**

Marzo 15  
*Santo de hoy.*—San Longinos.

*Santo de mañana.*—San Julián.  
 Luna llena el día 18 á las 8 y 23 m. de la noche en Virgo. Vientos.

**CULTOS PARA MAÑANA**

**PARROQUIA MATRIZ**  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.  
**PARROQUIA DE SAN FRANCISCO**  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8, á las oraciones el Rosario.  
**IGLESIA DEL PILAR**  
 Misas rezadas de 5½ á 8.

**AZUFRE "VEZZIAN"**

De venta: Almacenes de CRISTÓBAL BEAUTELL.

**GANGA EN EL BAZAR FRANCÉS**  
 PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Se realiza una partida de Manteletas de lana y de seda; sus verdaderos precios como podrán verse: á 40, 60 y 80 pesetas. Hoy á 10, 15 y 20 pesetas. Hay igualmente una partida de camisillas de franela para señoras y señoritas, sus verdaderos precios 4 y 5 pesetas: hoy se venden por el precio de 1 y ½ peseta. También se realizan en las mismas proporciones una partida de Sombreros para señoras, señoritas y niñas. Los precios de fábrica 20, 30 y 40 pesetas; hoy por los ínfimos precios de 10, 12 y 15. Igualmente se realizan una gran partida de telas de seda.—F. Claverie.

**COCHE VICTORIA**

Se vende uno propio para tiro de dos caballos, con muy poco uso y en condiciones sumamente ventajosas. Informarán, San Francisco 17 y Norte 47.

**GUANO QUÍMICO**

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación

que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzado con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

*Hijos de Juan Yanes,*

**SE DESEA**

alquilar una casa en las inmediaciones de esta ciudad, siendo preferida la que tenga huerta ó jardín. Es necesario que tenga cinco dormitorios y una sala espaciosa. Para más informes, Consulado de S. M. Británica.—Marina, 15.

**MUY IMPORTANTE!**  
 para los fabricantes, armadores y amas de casa

**BLOQUES «CLEANUP»**  
 PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques, compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES  
 N.º 1 EXTRAFINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS  
**JABONES «CLEANUP»**

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de toda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, cuchillería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tinta, grasa, alquitrán, etc., suaviza las asperezas y callos.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES: El «Cleanup» para toilette y el «Cleanup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes. Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & C.ª.—Marina núm. 11.

superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias,  
*Elder Dempster & C.ª*

**Cajas para patatas**

de madera blanca cepillada, que hacen 75 libras netas, á precio módico en la calle de la Marina núm. 31.

Estas cajas se utilizan también para tomates y llevan de 40 á 50 libras netas según el tamaño de la fruta.

LA  
**T**  
 ENCARNADA  
**CERVEZA INGLESA**  
*Pilsener Beer*  
 Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia,

**CRISTÓBAL BEAUTELL**  
**Cambia monedas de oro**

**VAPORES QUE DESPACHA**  
**la casa de los Sres. Hardisson Hermanos**

**CHARGEURS RÉUNIS**  
 Vapores Correos franceses de gran marcha  
**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**  
 El hermoso vapor  
**CORDILLERAS**  
 saldrá el día 19 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**  
**PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA**  
 El grandioso y rápido vapor  
**ALEXANDRE BIXIO**  
 saldrá el día 15 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros.

**PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE**  
 Saldrá del 22 al 23 de Marzo el hermoso vapor  
**VILLE DE MARANHÃO**

**Prra Dakar, Konakry, Sierra Leona, Grand Bassan, Cotonou, Libreville, Louango, etc.**  
 El magnífico vapor  
**VILLE DE MACEIO**  
 saldrá de este puerto el día 15 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros.

Por lo demás, el fugitivo había pasado; luego (lógicamente, á su parecer), él también debía poder pasar.

Como la mayor parte de los aldeanos del litoral, el leñador no sabía nadar.

Júzguese de su estupor y espanto cuando notó de pronto que el fondo desaparecía bajo sus pies, que el agua le levantaba y que la corriente iba á apoderarse de él y arrastrarle.

Quiso entonces abandonar la caza, renunciar á su venganza y volverse atrás.

¡Pero ya era tarde!

El arroyo, convertido en torrente, no quería soltar su presa.

El remolino había cogido el cuerpo de Maló Guern y lo estrechaba irresistiblemente en su pérfido y mortal abrazo.

XI

En vane el leñador agitaba el torrente con sus brazos, tratando de ese modo de sostenerse en la superficie. Cada uno de sus movimientos convulsivos y desesperados servía, al contrario, para alejarle más de la orilla.

Sus inútiles esfuerzos se prolongaron durante algunos segundos; luego, un violento remolino hizo girar su cuerpo, que desapareció completamente entre las aguas y volvió á aparecer veinte pasos más abajo.

Maló Guern, cegado y casi ahogado, aprovechó un instante en que su cabeza no estaba sumergida para gritar con apagada voz:

—¡Socorro!... ¡me ahogo! ¡En nombre del Cielo, no me abandonéis! ¡En nombre de Dios, venid en mi ayuda!... ¡Un cristiano os lo suplica!

Luego desapareció nuevamente.

do abordar la pradera que el Penfeld corta en dos partes casi iguales.

Fuera ya de peligro, se arrastró todavía algunos pasos más; pero luego oyó como en un sueño los aullidos del perro, que acababa de llegar á la cima del declive; creyó sentir la tierra que le faltaba bajo sus pies, y cayó pesadamente al suelo, en donde permaneció inmóvil y casi sin conocimiento.

Maló Guern, y Mariic, guiados por *Serpiente*, bajaron la colina con prudente lentitud.

El perro ya no buscaba: á cada instante daba á su cadena violentas sacudidas, con todos los síntomas de la más feroz impaciencia.

Maló Guern estaba convencido de que el inteligente animal no perdía de vista al presidiario evadido.

El marido y la mujer llegaron á su vez á orillas del arroyo. Un espacio de treinta pies apenas separaba en aquel momento á los cazadores de la caza, al dogo y al confinado.

*Serpiente* lanzaba terribles ladridos, repetidos y aumentados por todos los ecos del valle. Maló Guern trataba inútilmente de imponerle silencio y calmarle. Las caricias y los golpes obtenían el mismo resultado negativo. Los clamores del perro no cesaban, y sus saltos eran cada vez más impetuosos.

—¡Trueno del diablo!—exclamó el leñador;—este maldito animal va á arrastrarme al río.

Y como no podía resistir á la tracción poderosa que le destrozaba la muñeca y amenazaba dislocarle el brazo, soltó rápidamente la cadena.

En cuanto el dogo se vió libre, de un solo salto se halló en medio de la corriente, contra la que luchó victoriosamente, y en menos de un minuto llegó á la orilla opuesta, precipitándose sobre Vaubaron, casi inanimado, como un jaguar se arroja sobre su presa.



# HY. WOLFSON

MARINA 1.  
CONSIGNATARIO DE VAPORES

VAPORES FRUTEROS  
de los Sres. FORWOOD BROTHERS & COS que se esperan  
Día 20 MZO. Para Londres via Madeira el vapor **Orotava**  
» 23 » Para Londres directo " **Tetuan**  
» 28 » Para Londres directo " **Telde**  
Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>**



**THE CANADIAN AUSTRALIAN ROYAL**

Para Cape Town, Melbourne y Sydney  
El hermoso vapor

**AORANGI**

saldrá de este puerto el día 23 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.



**J. T. RENNIE SON & C.<sup>OS</sup>**

PARA LONDRES

El hermoso vapor

**DABULAMANZI**

saldrá de este puerto el día 16 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.



**The New Zealand Shipping C.<sup>OS</sup>**  
VAPORES CORREOS INGLESES

PARA LONDRES

El magnífico vapor

**WAIMATE**

saldrá el día 26 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.  
Admite 600 toneladas de carga.



**GEORGE THOMPSON & C.<sup>OS</sup>**

PARA LONDRES

Saldrá el 16 de Marzo el magnífico vapor

**DAMASCUS**

Admite carga y pasajeros.

PARA HAMBURGO  
El día 22 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**BABITONGA**

Admite carga y pasajeros.



Compañía Trasatlántica de Barcelona  
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.<sup>a</sup>)

PARA CÁDIZ, BARCELONA Y MARSELLA  
Saldrá de este puerto del 18 al 19 de Marzo el magnífico vapor

**MONSERRAT**

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La-Roche.  
35, Castillo, 35.

VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes**

**Vapores Correos Españoles**

ENTRE

**CÁDIZ Y LAS ISLAS CANARIAS**

El acreditado y rápido vapor correo

**HESPÉRIDES**

Capitán, D. Juan Miró.  
Sale fijamente para Cádiz los días 10 y 25 de cada mes á las nueve de la mañana, admitiendo pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> cámara.

También admite carga para Cádiz y todos los puertos de la Península á flete corrido con trasbordo en Cádiz.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**

**Transports Maritimes á Vapeur**

Para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor francés

**BEARN**

saldrá de este puerto el día 16 de Marzo de 1897.  
Admite familias de agricultores gratis para Santos.  
Admite carga y pasajeros.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE

**F. Prats y C.<sup>a</sup>**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**GRAN ANTILLA**

deberá llegar á este puerto el día 27 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

**la casa de los Sres. Elder Dempster & C.<sup>o</sup>**



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

**HIJO DE J. JOVER SERRA**

PARA HABANA Y CIENPUEGOS

Se espera en este puerto del 18 al 19 del corriente el magnífico y rápido vapor de esta Compañía nombrado

**J. JOVER SERRA**

Admite pasajeros y carga.  
Tiene suficiente espacio para carga.

El vapor de gran marcha nombrado

**SUSU**

saldrá de este puerto el miércoles 17 por la noche para Garachico é Icod y Puerto de la Cruz, con objeto de estar aquí de retorno el sábado 20 por la mañana y trasbordar frutos al vapor OROTAVA, que saldrá este mismo día para Londres.

Este vapor tiene magníficas bodegas para frutos, con todos los adelantos modernos.



**British and African Steam Navigation C.<sup>o</sup>**

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Llegará el día 17 de Marzo el magnífico vapor

**ANGOLA**

Admite carga.



**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

PARA GÉNOVA

El vapor de gran marcha

**SUD-AMÉRICA**

saldrá del 19 al 20 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

El fugitivo volvió en sí al sentir el fétido aliento que le abrasaba la cara, mientras que un hocico ávido y amenazador le cubría de espuma:

El horror y la repugnancia le devolvieron sus fuerzas y su presencia de espíritu con una rapidez eléctrica.

Imcorporose, y con un brusco movimiento echó las manos hacia adelante y cogió al dogo por la garganta para ahogarle.

Fué una lucha corta, pero espantosa, encarnizada é indescriptible, entre un ser humano y un perro ferroz. Unas veces Vaubaron tenía por un momento la ventaja; otras se sentía desfallecer y se creía de antemano vencido.

Maló Guern, de pie en la orilla opuesta, no viendo nada, pero oyendo el ruido de los pies en el suelo, los ronquidos del perro y las exclamaciones convulsivas del hombre, adivinaba fácilmente lo que pasaba, y repetía sin cesar para animar al perro:

—¡Valor, *Serpiente!* ¡Agarra, agarra!

¿Cuál hubiera sido el resultado de aquel combate tan poco natural? No podríamos decirlo. Pero nos parece verosímil, sin embargo, que la victoria habría sido del dogo y no del hombre, si éste no hubiera recurrido más que á sus fuerzas para defenderse.

Afortunadamente, Vaubaron se acordó en aquel momento de la navaja que llevaba en el bolsillo.

Para coger la navaja tuvo que soltar la garganta del dogo. en cuanto el perro se sintió libre de los dedos de acero que le ahogaban, soltó, y sus dientes agudos atravesaron el brazo izquierdo de Vaubaron.

Pero, rápida como el rayo, la mano derecha de éste apareció armada y la navaja desapareció por completo en el pecho del monstruo, que cayó al suelo, en donde las últimas convulsiones de la agonía agitaron su cuerpo.

Maló Guern, amaba á su perro.

Cuando el estertor de *Serpiente* le hizo comprender que su dogo estaba herido mortalmente, le entró un indecible terror, vomitó blasfemias y maldiciones y balbuceó, en medio de sus gritos de rabia:

—¡Ha matado á mi perro el miserable! ¡Ahora voy á matarle yo á él! ¡Quiero que muera... y morirá!

Mientras decía lo que antecede, Maló Guern se orientó lo mejor que pudo, apuntó con su carabina é hizo fuego en dirección al fugitivo.

Sonó la detonación, y la bala fué á perderse á lo lejos; la llama de la pólvora le hizo ver el cadáver aún palpitante de su perro, y al confinado escapándose, aunque lenta y penosamente, como hombre que apenas se sostiene.

Esta vista devolvió á Maló Guern la esperanza de una próxima y fácil captura.

—¡Ah!—se dijo,—¡me vengaré! ¡El bribón ha matado á mi perro, pero me pagará cara su muerte! ¡Tan cierto como me llamo Guern y soy bretón, que lo ataré de pies y manos con la cadena de *Serpiente* y le volveré al presidio!

Para tener la probabilidad de cumplir la promesa que acababa de hacerse, era preciso que el leñador siguiera al evadido. Soltó su carabina, que ya era en sus manos un instrumento inútil, puesto que no había llevado municiones para volverla á cargar, y tomó en cambio el hacha de Mariic.

En cuanto cogió esta arma ofensiva y defensiva se lanzó al arroyo, con la convicción de que iba, como de costumbre, á atravesarlo con cuatro zancadas y sin mojarse más que la mitad del cuerpo.

Maló Guern no estaba en situación de espíritu bastante despejada para darse cuenta de la crecida rápida y prodigiosa que había sobrevenido durante la noche.