

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes... 1'50 Ptas

LA OPINION

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINION, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 15 de Septiembre de 1911.

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

La extracción del "Maine"

Ayer se han extraído restos de tres cadáveres.—Funcionan las computas para inundar la ataguía.

De "La Discusión", de la Habana. Los trabajos de ayer para la extracción del Maine resultaron tan satisfactorios como los de antes de ayer y los ingenieros que estiman mucho más útil demostrar sus conocimientos prácticamente que no por medio de kilométricos artículos teóricos, abrigan muy fundada confianza ya, en el éxito final de la colosal empresa.

Ayer se encontraron fragmentos de huesos de tres cuerpos. Se hallaban en la cubierta principal de la hundida embarcación y fueron extraídos de debajo del montón de hierro torcido que fué la torre de observación.

Estas reliquias estaban precisamente próximas al lugar en que tres semanas hace fueron encontrados unos zapatos conteniendo parte de un pie humano. Consisten en un cráneo, huesos de piernas y brazos, huesos de la pelvis y partes de la vértebra.

La parte inferior del cráneo se halla apiastada indicando que el individuo fué cogido debajo de la torre al desplomarse.

Se supone que mucho de los marinos quedaron apiastados antes de tener la oportunidad de moverse del lugar en que se encontraban al ocurrir la explosión. La muerte debe haber sido instantánea en esos casos, porque los huesos van encontrándose debajo de toneladas de metales destruidos ó precipitados por la catástrofe.

El pie, anteriormente encontrado, debe haber pertenecido á uno de los tres individuos á quienes pertenecieron los huesos hallados ayer, aunque bien puede ser de un hombre hecho pedruzcos por la fuerza de la explosión el pie haya volado al lugar en que se encontró.

Los huesos encontrados no contienen partícula alguna de carne adherida á ellos, ni la menor señal que permita la identificación. Un pedazo de lo que fué en un tiempo paño color azul marino (oscuro) se encontró mezclado con los huesos; evidentemente parte del uniforme de algunos de ellos.

Los huesos fueron cuidadosamente recogidos, bajo la inspección de mister O. B. Jennings, el muñidor comisionado al efecto, y colocados en una caja hecha ad hoc, de tablas de caoba, tomadas de las cámaras del Maine.

Después fueron conducidos á bordo del barco auxiliar de los Estados Unidos Leonidas, anclado en el sudeste de la ataguía en el cual serán depositadas todas las reliquias que en el Maine se encuentran.

En la cocina del barco se encontraron muchos de los utensilios de la misma, estufas, cacarolas, etcétera, en buen estado de conservación.

A una hora avanzada de la tarde se abrió, por primera vez, una de las compuertas al efecto construidas y se dió paso á las aguas hacia adentro de la ataguía. Esa medida fué adoptada por hacerse necesario trasladar una gran chalana, de unos veinte pies de largo que se hallaba hacia la proa, en dirección á la popa, á fin de utilizar un aparato eléctrico en ella instalado, tratando de proseguirse la limpieza del casco por aquel lugar. El nivel del agua subió, quedando en catorce pies y la chalana que se encontraba sobre el fango, pudo flotar y ser trasladada donde su presencia era necesaria.

Con el nivel del agua reducido á diecinueve pies la chalana y los cuatros flotadores que sostienen la centrífuga que han sido utilizadas para bombear el agua, habrán quedado baradas en el fango semilíquido que quedaba dentro de la ataguía.

Hoy probablemente volverá á achicarse el agua que ayer se permitió penetrar se llegará de nuevo á la medida de diecinueve pies y se procederá á librar el caso de la acumulación de cianuro que le rodea.

Ese cianuro, tiene un espesor que varía de seis á doce pies.

Se ha abandonado, por ahora el propósito de extraer la torrecilla y los cañones, pendiente aun de la resolución oficial si el caso puede extraerse fraccionalmente ó ha de hacerse, cueste lo que cueste y hágase necesario lo que se hiciera necesario, en totalidad. A esa decisión se llegará, tan pronto como el casco se halle en seco, y pueda examinarse el Secretario de la Guerra de los Estados Unidos. Hasta entonces—á los comienzos del mes entrante—los trabajos se reducirán á ir limpiando el casco asiduamente de la oxidación que los trece años de inmersión han producido en sus planchas de acero, libres ya de las capas de escaramujos que las hizo criar la larga permanencia en el agua.

Los tomadores de goma de la torre se hallan en excelentes condiciones y la torre puede extraerse con suma facilidad. Los cañones probablemente serán utilizados en momentos históricos, en parques y cementerios.

Nueva York se dispone á reclamarlos para el gran monumento al Maine en Columbus Circle, á la entrada del Central Park.

SENSACION MUNDIAL

El robo de la "Gioconda"

Los ladrones despojan á Francia de su tesoro artístico.—El robo del cuadro de Vinci, «La Gioconda», es el más audaz de los tiempos modernos.

El descubrimiento del robo de un cuadro famoso en el Louvre, de París, ha causado sensación en todo el mundo, porque se consideraba el célebre Museo poco menos que como una fortaleza inexpugnable.

Del salón donde se exponen las muestras más admiradas de cada escuela apareció uno de los mejor es cuadros de Leonardo de Vinci, el denominado «La Gioconda.»

El marco de la magnífica pintura fué hallado en una escalera interior del edificio. Más tarde se descubrió que había sido violentada la cerradura de una puerta de escape.

Se supuso en los primeros momentos que se trataba de un reportaje audaz para demostrar la insuficiencia de vigilancia en el Louvre; pero se abandonó esta hipótesis, creyéndose que algún coleccionista maniático sea el autor del delito, que no puede responder á móviles de lucro, puesto que es imposible la venta de un cuadro de inestimable valor, cuya propiedad es universalmente conocida.

Del cuadro robado existen soberbias reproducciones en los museos de Madrid, Munich, Londres, Baviera y otras capitales. Algunos críticos de arte sostienen que «La Gioconda» del Museo del Louvre es una copia de la que existe en el de Madrid, hecha por el mismo Vinci, en vez de ser la de Madrid copia de la de París.

Leonardo de Vinci retrató en su obra á Mona Lisa, mujer hermosísima y muy célebre en su época, esposa del magnate florentino Francisco Giocondo. Tanto atrajo la atención del maestro, que éste se propuso hacer un retrato que fuese una maravilla, á cuyo efecto, y según afirma Vasari, empleó en él más de cuatro años y aún la dejó sin concluir, á pesar de lo cual el mencionado biógrafo añade, elogiando la obra, que «hay que confesar que esta figura debe, por su ejecución, hacer temblar las carnes á cualquier artista que trate de imitarla, por grande que sea su habilidad.»

En la pintura de París, lo mismo que en la de Madrid, que sólo se diferencia por la opacidad de las tintas, la hermosa «Gioconda» está retratada en tamaño natural, de menos de medio cuerpo, un tanto vuelta hacia la izquierda, sentada y con los brazos descansando uno sobre otro. Lleva un vestido ceniciento, ribeteado con trencilla de oro, descubriendo las mangas del cuerpo interior, encarnadas; se adorna la cabeza con un velo muy fino, que baja hasta la mitad del brazo, formando delicadísimos pliegues en el hombro, y el cabello caído en bucles, apenas disfrazados por el transparente velo. El fondo del cuadro es obscuro.

Este último episodio del robo ha venido á añadir una nota más de interés

á la historia del famoso cuadro, ya que no á su celebridad, hartó consagrada á través de los siglos.

La policía de París ha puesto en juego todos los recursos de la ciencia y del ingenio para descubrir al autor del robo.

Con el auxilio del famoso doctor Bertillon se han fotografiado las huellas de los dedos impresos en el marco y en el cristal que protegía la pintura. Además, en estos días, no zarpará un buque para América que no esté convenientemente vigilado.

A tales extremos llega el sentimiento por la pérdida de la valiosa joya, que no falta algún periódico que pida la impunidad para los ladrones de «La Gioconda».

ACCIDENTE DE AVIACION EN HUELVA

El aviador Laforestier, carbonizado

(POR CORREO)

A continuación ampliamos detalles de la horrosa catástrofe sucedida en Huelva, de la cual nos dió cuenta días pasados nuestro activo corresponsal en Madrid.

Detalles del suceso.—La salida Huelva.—A las siete de la tarde subió el aviador Laforestier al monoplano, y puesto el motor en marcha, al aviso del aviador fué soldado el aparato.

Se elevó majestuosamente el monoplano, haciendo una salida preciosa. El público ovacionó al aviador con entusiasmo.

Gira el monoplano y cae.—El motor hace explosión.

Recorrió el monoplano unos 350 metros, y al llegar frente á 60 de la vía férrea, debió ver Laforestier, un tren de mercancías que cruzaba.

Giró entonces el monoplano, dirigiéndose hacia las marismas, y al quedar atravesado al viento, se desequilibraba y hacía extraños movimientos.

A pesar de eso continuó la virada; pero al quedar en la misma dirección del viento, recibiendo por detrás, se inclinó violentamente el monoplano del lado izquierdo.

En el momento de iniciarse la caída estaba Laforestier á 200 metros de altura.

Cayó el monoplano con rapidez, y cuando llegaba á una altura de unos quince, se oyó una fuerte explosión.

Al tocar tierra el aparato se vió un vivo resplandor, seguido de varias llamas y una columna de humo negro.

Emoción

El público se dió cuenta de lo que ocurría. Se comprendió que había estallado el motor, y á la ansiedad que produjo la caída siguió la triste y profunda emoción de una tremenda desgracia, aun antes de conocerse la terrible consecuencia del accidente.

Los primeros socorros

En el momento de la caída, los pri-

meros que se acercaron, con el deseo de prestar socorro al aviador, fueron los guardias de Seguridad Faustino Domínguez y José García, que se chamuscaron las gorras al sacar de entre los restos del monoplano el cuerpo de Laforestier.

En automóvil dirigiéronse las autoridades al lugar donde había caído el monoplano, y al mismo sitio fué conducida una camilla, á la que rodeaba el público.

Fué preciso tomar precauciones, evitando que los espectadores se acercasen, pues entre los que habían ido en auto estaban los aviadores Mauvais y Loygorri, que avisaron que el depósito del motor llevaba 40 litros de gasolina y podían repetirse las explosiones.

Recogiendo y trasladando el cadáver Los guardias Domínguez y García vieron que asomaba entre los restos del monoplano una pierna, y con grandes esfuerzos pudieron sacar el cuerpo de Laforestier, que era cadáver y estaba carbonizado.

Fué el cadáver colocado en una camilla y trasladado, por varios espectadores, al pabellón sanitario, custodiado por la fuerza pública y seguido de inmenso gentío.

Cómo quedó el cadáver

El cadáver del desgraciado Laforestier presentaba los brazos en flexión; estaba completamente desnudo, quedando adherida al cuerpo solamente la pretina del pantalón.

Tenía profundas quemaduras en el vientre y en los muslos, quedando los músculos al descubierto.

Había desaparecido el cabello, y en la cara, negrísima, se destacaban con manchas de color rojo oscuro los ojos, la nariz y la boca.

Restos del aparato.—Billetes quemados y monedas calcinadas.

El monoplano quedó completamente destruido, habiéndose partido en tres trozos.

Una de las partes es la cola, casi entera. En otro trozo está el motor con el resto de las alas quemadas.

En otro sitio estaba la hélice, destruzada.

A mayor distancia estaban, sueltos, algunos barros de hierro, desprendidos del monoplano.

En el suelo, y próximo al lugar de donde se recogió el cadáver, se encontraron restos de billetes de Banco de Francia y monedas de oro y plata, calcinadas.

Laforestier inventor y constructor

Era Jorge Laforestier de nacionalidad francesa, nacido en Cherburgo de treinta y un años, soltero. Residía en Barritz, donde vivía acompañado de su madre.

El desgraciado aviador era un hábil mecánico, y decía que había inventado el monoplano cuyo modelo asemejaba mucho al Blériot.

Lo que es cierto es que el mismo La-

forestier había construido un monoplano, con el que se presentó á tomar parte en el Concurso de aviación organizado en Madrid con motivo del raid París-Madrid.

En esta ocasión no llegó á elevarse, pues, tal vez por falta de dinero, el motor que había puesto á su monoplano era deficiente y de poca fuerza.

Posteriormente, en varias ocasiones había demostrado Laforestier que con otro motor sabía y podía volar en el monoplano que él mismo inventó y construyó, y en el que ha tenido tan prematura muerte.

El Juzgado

Personado el Juzgado, ordenó el levantamiento del cadáver y su traslación al Depósito de cadáveres.

Ha sido trasladado á Huelva el cuerpo carbonizado de Laforestier, en una camilla conducida por varios espectadores, que se ofrecieron y custodiados por la Guardia Civil.

Impresiones

En el momento de la catástrofe y al ser conocidos los terribles resultados, lloraban las mujeres, y en los rostros de los hombres se reflejaba honda emoción.

También estaban emocionadísimos los aviadores Loygorri y Mauvais, recordando éste que aconsejó á su infortunado compañero que no se elevase, y que el triste fin que ha tenido demostró que sus predicciones no eran infundadas.

El entierro

Por disposición del Juzgado se practicará seguidamente la autopsia del cadáver, en cumplimiento de las prescripciones legales.

Mañana, á las cinco de la tarde, se procederá al sepelio, y el entierro del desgraciado Laforestier será una gran manifestación del duelo que en la población ha producido.

AGUA, AGUA, AGUA

No hemos hablado del proyecto de embalses de aguas de «Tahodio», bajo su aspecto económico, por falta de datos y antecedentes. No poseyendo éstos, no entramos en detalles, para no incurrir en errores; pero recogiendo lo que de público se habla y comenta respecto de él, parece que con un gasto de 800 á 900,000 pesetas, se puede dar cabida á unos dos millones de pipas; que las obras se realizarán en la cuenca del barranco de «Tahodio», en sitio apropiado y conveniente, y que es seguro que en todos los inviernos corren por su cauce una porción de millones de metros cúbicos de agua que afluyen al mar, con lo que está asegurado que el embalse se llena, por lo menos, una vez al año.

Con los antecedentes que quedan

día al infante D. Enrique sus excursiones en Canarias y Berbería, le haría cruda guerra, pues para ello se fundaba que la Santa Sede había otorgado á Castilla el derecho exclusivo de ocupar la tierra firme del Africa y las islas adyacentes, y añade el señor Lafuente en su Historia de España «estas reclamaciones que daron pendientes por que antes que su solución acabaron los días del monarca en Valladolid á 21 de Julio de 1454.»

Al mismo tiempo heredaba el señorío de las Canarias y el derecho de conquista en la costa de Africa, por la muerte de su padre Fernán Peraza el Viejo acaecida en la isla de la Gomera en 1452 D. Inés Peraza de las Casas, esposa de Diego García Herrera, los que vinieron á las islas desde Andalucía en 1455 acompañados de deudos y amigos.

En 1876 influyó en la opinión pública en España el ejemplo del Rey de los Belgas al organizar en Bruselas la Asociación para la exploración de Africa y á su ejemplo se formó otra en Madrid con igual objeto, la que celebró su primera sesión bajo la presidencia del rey D. Alfonso XII el 16 de Febrero de 1877. En esta primera junta, se acordó en principio la exploración de la Costa de Africa, vecina á Canarias, para el progreso de la industria y de la pesquería de las islas. El rey se ofreció á costear los gastos de la exploración y se encomendó á los señores Coello é Ibañez el estudio del asunto. Aprobado este dictamen, el gobierno activó las gestiones para el cumpli-

Pero el 27 de Noviembre de 1544 coronaba el Papa Clemente VI en la ciudad de Roma como Rey de las Canarias, el infante de España D. Luis de la Cerda, más conocido por el Príncipe de la Fortuna, y esta ridícula y pueril investidura de soberano de unas islas, que en mitad de los mares apenas eran entonces conocidas de algunos atrevidos navegantes, tuvo sin embargo, gran importancia en el porvenir de las Canarias, puesto que resonando en las cortes extranjeras la esplendidez de aquellas fiestas, junto con el nombre de unas apartadas tierras, que en mitad de Atlántico se hallaban sin dueño conocido, excitaron el carácter aventurero y conquistador de la época; hasta el extremo de que algunos años más tarde, Juan de Bethencourt y Gadifer de la Salle abandonaban el puerto de la Rochela y seguidos deudos y amigos, se lanzaron al Océano, navegando en demanda de las antiguas Afortunadas, á las más oriental de las cuales abordaron á principios de Junio de 1402.

En Octubre de 1405 salió Bethencourt de Lanzarote con una carabela para hacer un reconocimiento en las otras islas, y empujado por los vientos cayó sobre las costas occidentales de Africa, con la cual exploró desde el cabo de Cautier (Bojador) al Río de Oro. Saltando con frecuencia á tierra luchó con los bereberes, algunos de los que hizo cautivos, apesando gran número de camellos.

La Verrier, presbítero y limosnero del señor de Bethencourt, al relatar esta expedición,

# El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de LA INDIA

anotados y que tenemos por exactos, se vé a primera vista, que el negocio tiene base sólida y que el interés que ha de percibir el capital empleado es bastante remunerador; y ésto, sin contar con el auxilio que pueda recabarse del Estado, sobre el cual insistimos, para que sin pérdida de tiempo se gestione por todos.

No cabe duda alguna, que si se obtuviera el auxilio indicado, el interés del capital asociado sería mucho mayor, y aún podría rebajarse el canon ó precio de venta del agua, del que ya tenga asignado ó calculado en el proyecto.

Por alguien se nos ha dicho, que algunos que tienen interés en formar parte de la asociación, se hallan retraídos porque no les agrada el proyecto de bases de Estatutos, para la dirección y administración de la Sociedad, que se quiere ó piensa constituir.

Ese argumento, no tiene lógica explicación, porque toda sociedad que se ha de constituir, se presenta por sus iniciadores un proyecto de estatutos, sin perjuicio de que al constituirse la sociedad y discutirse aquellos, sufran las modificaciones necesarias y se corrijan los defectos, que á juicio de los interesados deban ser corregidos. Suponemos también, que el autor ó autores de ese proyecto de estatutos no habrían de mantener su opinión ó juicio, por mero capricho, frente á las razones que puedan exponerse y sean de interés ó conveniencia para los mejores fines sociales.

Nuestra opinión es, que en estos asuntos no debieran existir prejuicios, y que procede discutir los estatutos sociales, tan ampliamente como requiere esta índole de contratos, para inspirar confianza al capital, siempre tímido, medroso y desconfiado.

Lo verdaderamente interesante, lo conveniente sería, que agricultores, capitalistas, comerciantes y políticos, se penetraran de que la obra es de gran necesidad y utilidad para los intereses de este pueblo y para los suyos propios, y que en su vista, unidos en una sola aspiración,—la de salvar la hegemonía de la Capital—pusieran mano en el asunto con fé y entusiasmo, seguros de que así vería Santa Cruz realizado una de sus mejores y mayores aspiraciones, que le darían vida positiva y la mejorarían climatológicamente.

Los que realizaran esta importante obra, tendrían derecho á la veneración de todo un pueblo.

## EDICTO

D. Juan M. Ballester y Remón, Alcalde accidental de Santa Cruz de Tenerife, Capital de la provincia de Canarias.

Hago saber: Que noticiosa esta Alcaldía de que por el sitio denominado «Roque Manzano» y sus inmediaciones (término municipal de la Laguna) se arrojan caballos muertos y hasta algunos son despenados vivos, considerándolos inútiles, con el objeto de que el mar los sepulte en su seno, dándose el caso, la mayoría de las veces, de que aquellos cadáveres queden en tierra y en descomposición al poco tiempo, engendrándose un peligroso mefitismo para los vecinos que habitan en las fincas colindantes y perjudicando á la higiene y salubridad de esta población, de conformidad con lo propuesto por el señor Inspector provincial de Sanidad, he acordado por lo que respecta á los vecinos de esta Capital, prohibir terminantemente se siga cometiendo el inhumano abuso de que se hace mérito, con

la advertencia de que serán perseguidos y castigados severamente aquellos que infrinjan lo dispuesto en el presente edicto.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de Septiembre de 1911.—*J. M. Ballester.*

## Servicio telegráfico

(De nuestro redactor-corresponsal)

Entre capitanes generales.

Madrid 14—15'15.

La Gaceta de hoy publica la permuta de los capitanes generales de Canarias y Baleares, señores Molins y March.

Para atacarnos.

Madrid 14—16'10.

Sábase que las cábilas de Fez y de Tazza están reconcentrando sus fuerzas para atacar á las tropas españolas en Melilla.

Nombramiento.

Madrid 14—17'45.

El coronel de artillería D. Manuel Cerón y Cuervo ha sido nombrado jefe de la comandancia de Tenerife.

Tren atacado.

Madrid 15—2'40.

Los huelguistas bilbaínos apredieron á un tren que conducía viveres, saqueándolo después.

Cuando llegaron las fuerzas ya los obreros habían consumado sus propósitos.

Puente volado.

Madrid 15—3'10.

Recíbense noticias de Bilbao participando que los huelguistas hicieron volar el puente del ferrocarril minero.

En Málaga.

Madrid 15—4'45.

La situación en Málaga se empeora por momentos.

La agitación entre los obreros es grande, creyéndose que de un momento á otro estallará el paro.

Se solucionó.

Madrid 15—5'40.

Se ha recibido la noticia de haberse solucionado ya la huelga de Asturias.

Los obreros han vuelto al trabajo.

Esta noticia ha sido bien recibida.

A Tenerife.

Madrid 15—5'40.

El ilustre dramaturgo D. Jacinto Benavente acompañará á Tenerife al aplaudido comediógrafo D. Antonio Domínguez y Fernández.

Benavente cooperará á la campaña teatral que hará Domínguez en esa capital.

## EFEMÉRIDES

15 de Septiembre de 1574.—Establecimiento de la Inquisición en Galicia.

## POR TELEGRAFO

(De nuestro redactor-corresponsal)

Madrid 15—6'30.

**BOLSA**  
Deuda perpetua 4 p g interior, á 83'85  
Acciones Banco de España á 445'00  
Amortizable 5 p g, á 000'00.  
Cotización de la deuda amortizable al 4 por 100, á 00 00.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 27'41 por £.  
París, vista, á 8'75 por P.

### Bolsa de París

Exterior Español, á 92'35.  
Acciones de ferrocarriles Norte España, á 392'00.  
Acciones ferrocarriles Madrid, Zaragoza. Alicante (Alicantes), francos 393'00.

## Del Gobierno civil

En este Centro se nos han facilitado los siguientes telegramas:  
Madrid 14—23'25.

«Ministro Gobernación á Gobernador.—Tenerife.

Me complace en participar á V. E. que ha quedado satisfactoriamente solucionada la huelga de la cuenca minera de Asturias. Conventrá haga V. S. conocer esta noticia por periódicos amigos y demás medios publicidad de que disponga.»

Las Palmas 14—17.

«Delegado Gobierno á Gobernador Civil.—Tenerife.

Esta noche celebra una conferencia de carácter divisionista don Ambrosio Hurtado en la sociedad «Juventud Tradicionalista.»

## PILAR CAUDET

Brillante, brillantísimo es la campaña que viene haciendo en el Parque Recreativo, la simpática canzonetista cuyo nombre encabeza estas líneas.

Pilar Caudet, la original artista, no necesita elogios ni alabanzas; viene precedida de gran fama, y nuestro público así lo ha demostrado, tributándole sinceros aplausos á su meritoria labor.

Sus originales y sugestivos bailes, su bien timbrada voz y los encantos de su belleza la hacen triunfar cada vez más, obteniendo éxitos que ya los quisieran para sí otras artistas de variados—por ciertos muy pocas—de tan excelentes condiciones como Pilar Caudet.

Por tan valiosa adquisición, le auguremos al amigo Baudet una buena temporada con resultados positivos, de los cuales, seguramente, serán más halagüeños si la bella artista prolongara su estancia entre nosotros, como así es de desear, deleitándonos con sus originales bailes y divertidos couplets.

I. S.

## Registro civil

Día 14

**NACIMIENTOS**  
Eulogia Darías y Soler.

Esteban Pérez y Fajardo.

**DEFUNCIONES**  
Antonia Morales y Díaz, de Güimar, 30 años, casada; Hospital Civil.

Bernardo Castillo y López, de esta Capital, 47 años, casa o; San Miguel 34.

**MATRIMONIOS**  
Celestino Abreu y Carballo, de la Laguna, soltero con Mercedes Campos de la Rosa, de Arico, también soltera.

## Notas marítimas

Procedente de Liverpool, Funchal y Canaria llegó esta mañana el vapor inglés *Andorinha*, con mercancías para esta plaza.

Esta mañana llegaron también los vapores españoles *Hespérides*, de la Península para la Pá m p, y *Ciudad de Cádiz*, de Fernando Póo y escalas, para la Península.

Ayer entraron los pailebots siguientes: *Luz*, de la mar y Cabo Jubij, con pescado fresco y carbón vegetal; *Juan Manuel*, de la mar, con pescado fresco, y *Pérez Castro*, de Garachico, con frutos.

## AVISO IMPORTANTE

La compañía «Hamburg Amerika Linie» (Hamburguesa Americana) que desde la publicación de la actual ley de emigración suprimió toda clase de agentes, ruega á los señores emigrantes que hagan viaje por sus vapores, adquieran cuantos datos é informes necesiten en sus oficinas, calle de la Marina, número 15, donde serán debidamente atendidos. Los precios de esta compañía no admiten competencia y serán tan bajos como los que cobre cualquier otra empresa.

## VIDA MILITAR

Servicio de la Plaza para hoy

### PARADA

Principal y Cárcel, Tenerife.  
Gobierno Militar, Orotava.  
Jefe de día, el Sr. Comandante de Tenerife D. Domingo Arenas Núñez

Hospital y provisiones, el 5.º Capitán de Tenerife.

Oficiales de vigilancia, 1.ª Zona Caballería y 2.ª Zona Tenerife.

Sargentos para la conducción de enfermos: uno por cada cuerpo de la guardia.

El General Gobernador, *Figure oa.*

## Sección marítima

Días 13 y 14

### ENTRADA DE VAPORES

**Macedonia**, alemán, de Santos para Hamburg; á Hamilton.

**Taoro**, español, de Puerto de la Cruz para Puerto Cruz; á Fyffes.

**Machrie**, español, de Puerto de la Cruz para Puerto Cruz; á Hamilton.

**Corinthic**, inglés, de Wellington para Londres; á Hamilton.

**Ionic**, inglés, de Londres para Nueva Zelanda; á Hamilton.

**German**, inglés, de East London para Londres; á Hamilton.

**San Mateo**, noruego, de Canaria para Londres; á Otto Thoresen.

**Niemens**, francés, de Bathurst para Burdeos; á Hamilton.

**Guanche**, español, de Hermigua; á Fyffes.

**Sancho**, español, de Santa Cruz de la Palma; á Otto Thoresen.

**Chasna**, español, de Pto. Cruz para la Palma; á Hamilton.

**Seagull**, español, del Puerto de la Cruz; á Elder.

**Gando**, inglés, de Oporto para Liverpool; á Elder.

**Durham Castle**, inglés, de Hamburg para Delagoa Bay; á Hamilton.

**VARIAS NOTICIAS**

En el vapor correo *Hespérides* regresó esta mañana de la Península, acompañado de su apreciable familia, nuestro particular amigo D. Joaquín Martí. Sea bienvenido.

Como de costumbre, pasado mañana se celebrarán en el pintoresco pueblo de Tacoronte las populares fiestas en honor al Santísimo Cristo.

En el vapor *Durham Castle*, llegó ayer de su viaje á Inglaterra nuestro personal amigo D. Rafael Calzadilla y Dugour.

Le saludamos.

A favor de D. Francisco Lozano Cullitas se ha recibido en esta Escuela Superior de esta Comercio, el título de Profesor mercantil.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro particular amigo D. Heliodoro Cabrera, que regresó esta mañana de Santa Cruz de la Palma en el vapor *Ciudad de Cádiz*.

A esta Administración principal, han llegado varios sacos de correspondencia con destino á los buques de guerra *Eber* y *Berlín*.

En Las Palmas ha dejado de existir la señora doña Antonio Rivero y Moreno.—D. E. P.

Para la Península saldrá hoy con pasaje y correspondencia, el vapor español *Ciudad de Cádiz*.

Se encuentra enfermo, aunque no de cuidado nuestro convecino D. Antonio Delgado Lorenzo.

Esta noche zarpará para Santa Cruz de la Palma el vapor correo *Hespérides*.

En la Administración principal de loterías, Alfonso XIII, 52, se están vendiendo los billetes del próximo sorteo, á 5 pesetas el décimo. Premio mayor 150.000 pesetas.

Esta administración sirve todos los pedidos que le hagan para el sorteo de Navidad.

En el sorteo del 31 de Agosto han resultado premiados con 303 pesetas los números 11.049, 11.707, 11.708, 11.757, 11.785, 11.787, 11.984, 11.988, 13.692, 14.115, 27.386 y 28.183.



de 10 años de edad se ha librado de esa terrible enfermedad, escrófula, gracias á la Emulsión Scott. Le aparecieron bultos en el cuello y en los sobacos y no podía jugar y ni siquiera andar sin fatigarse mucho. La Emulsión Scott, parece haberle dado nueva vida; le apetece la comida, está fuerte y han desaparecido los bultos que tanto le hacían sufrir.

Testimonio de D. JUAN PARÉS, Ronda de S. Pedro, 42, Barcelona, 21 Marzo 1910.

Seguramente nadie deseará que su hijo siga sufriendo. Pues bien, está demostrado de sobras por las experiencias de los Srs. médicos que la Emulsión Scott es un remedio que nunca falla en casos de escrófulismo. He ahí pues el remedio que debe aplicar un padre para aliviar los sufrimientos de su hijo. El que pida

**Emulsión SCOTT**

tiene asegurada la curación, de ahí que debe rechazar cualquiera otra emulsión que se le ofrezca en vez, pues con dificultad logrará su deseo.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 33, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del Mundo. Por una caja con 12 frascos grandes Ptas. 45'50. Idem id. con 24 frascos pequeños — 47'25. Representante: Juan E. Cernero.—Santa Cruz de Tenerife.

## Pasajeros

En el vapor correo *Hespérides* llegaron esta mañana de la Península y Canaria los siguientes: D. Joaquín Martí y 7 de familia, D.ª Victoria López, don Emilio Ruiz, D. Angel Moreno, D. José Gómez, D. Diego Suárez, D. Alfredo Gasco, D. Pedro Hidalgo y otro, don Antonio Saavedra y otro, D. Alfonso Pérez y otro.—Total, 20.

El *Ciudad de Cádiz*, trajo de la Palma los siguientes: D.ª Juan Ramos y otra, D.ª Carmen Martín y otra, D. Miguel Fernández y dos más, D.ª Juana Pérez y D. Antonio Fernández y 2 más. Total, 11.

## GUARDIA CIVIL

Ha sido denunciado, por la de la Orotava, ante el Sr. Alcalde de la Victoria, el vecino de aquella villa, Francisco Gutiérrez y Afonso, por haberle encontrado en una caza terrera, de aquel término, dos cargas de horquetas de breso, que manifestó había comprado, el vecino de la Matanza, Domingo Fernández, haciendo de la correspondiente guía de transporte.

Por la de Tejada, le han sido intervenidos, en la aldea de San Ni-

dice las siguientes palabras: «Hay una consideración, que demuestra esta conquista, y es que la tierra de los sarracenos es un país llano y extenso, lleno de todos bienes, de grandes ríos y ciudades populosas.»

El Papa Inocencio VII, que recibió en 1406, benevolente á Bethencourt, entre otras cosas le dijo: «Habéis acometido una atrevida empresa que será principio, si Dios quiere, á cosas grandes, pues tengo entendido que el continente no se encuentra lejos de allí, distando el país de Guinea Sahara y el de Berbería, tan solo doce leguas de aquellas islas. Me dice también el Rey de España que habéis estado en la tierra de Guinea y os habéis internado como diez leguas matando muchos sarracenos y haciendo otros prisioneros.»

Pero al barón normando no acompañaron nunca las fuerzas á sus proyectos, así es que abandonando por tal causa las Canarias y la conquista de Africa, pasó á fines de 1406 á su titular castillo del país de Caux, donde murió en 1422.

Al dejar estas islas Juan de Bethencourt nombró para el gobierno de ellas á su sobrino Maciot, pero en 26 de Junio de 1412, estando en Valladolid, transmitió ante escribano público á la corona de Castilla el derecho que sustentaba sobre las Canarias y Río de Oro, lo que no fué inconveniente para que remitiese después desde Normandía, un poder á su sobrino en 1418 para que las pudiese vender. Maciot, que empezó á administrar las islas

entonces conquistadas, con equidad y justicia, varió de modo de pensar desde que su tío le dió órdenes de enagenarlas y no pensó más que en hacer en ellas y Berbería entadas y robos, con objeto de vender sus habitantes como esclavos; esta conducta le creó dificultades y enagenó el aprecio de la colonia, así que en el mes de Diciembre de 1418, vendió las referidas islas á D. Enrique de Guzmán, conde de Niebla, pero en 29 de Agosto de 1426, donó el rey de Castilla las Canarias á Alfonso de las Casas, lo que dió lugar á una serie de disputas con el conde de Niebla. que se creía legítimo dueño de ellas por la venta que le había hecho Maciot en nombre y con poder de su tío. Al fin cedió el de Niebla su derecho por una indemnización de 5.000 doblas moriscas, según escritura de 1430 ratificada en 1433.

Continuaron las cosas en Canarias con varias disputas, pues Maciot que se le había respetado la isla de Lanzarote, como señorío, no cumplía lo estipulado en la escritura de arrendamiento y se fué á Portugal donde el infante don Enrique el Navegante le hizo una buena acogida, comprándole la isla de Lanzarote por una renta anual de 20.000 reis, lo que no podía ser por hallarse estipulada una cláusula de la escritura de 1433, que Maciot, en caso de venderla, no lo podría hacer sino á naturales y vasallos del rey de Castilla. Esto dió lugar á que el infante armara varias naves que envió á estos mares, pero el rey D. Juan el segundo notificó al de Portugal que si no impe-

Pruebe Vd. el riquísimo Pan Fino de José Fernaud



# Cerveza HAMMONIA

## Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

Depositarios: Hijos de Ruiz de Arteaga.

colás, al paisano Antonio Guerra y Guillón, natural y vecino de Guía, de 32 años de edad, y de oficio albañil, un revólver Shmit cargado y un cuchillo de los llamados canarios cuyas armas, con el correspondiente atestado, han sido puestas á disposición del señor Juez de aquella localidad.

La del Puerto de la Luz sorprendió en la carretera de este barrio á Las Palmas, á los vecinos de este último, Alfonso Núñez y Pérez, Andrés González y González, Nicolás Rodríguez y Suárez, Francisco Matías Hernández y José Cabrera Suárez, conduciendo cada uno un vehículo sin luz, infringiendo así el artículo 64 del Reglamento de Conservación de policía de carreteras, por lo que fueron denunciados al Sr. Alcalde de este término.

Por la de Arrecife, le fué intervenido por carecer de licencia para su uso un revólver sistema Buldox, cargado, al vecino de aquella ciudad Antonio Arvelo y González, cuyas armas fué entregada al Sr. Juez municipal de la misma.

Se venden dos acciones de agua de la sociedad «Patronato» en el Puerto de la Cruz. Darán razón en la Laguna, calle del Agua, 22.

### Fábrica del gas

Venta de cok de inmejorable calidad á los precios siguientes:  
Ptas. 45 los 1012 kilos (22 quintales)  
Ptas. 2 50 los 46 kilos (1 quintal)  
Despachos: Antonio Herrera, calle de la Palma.

Juan de Vera, Dr. Comenge, 57.  
Santiago García Sanabria, Viera y Clavijo 17 y 39.

En la Laguna venta exclusiva á partir del día 1.º de Septiembre, D Ramón Matías, Herradores 49.

### Globulógeno

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

### Semilla de tomates

Tengo el gusto de participar á los señores agricultores de tomates que en la tabaquería de D. José García, plaza de la Constitución núm. 2, pongo á la venta semilla de tomates clase francesa cosechada en la Gomera.

Garantizo la buena clase; de no ser así se devuelve el dinero.

Su precio, 30 pesetas libra.

Mauricio Mora.

### MALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

#### DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

#### ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (Stomatix) que cura las

### ACEDIAS Y VÓMITOS

así como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarlo lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo foliado á quien lo pida.



### Licor Peptona-Mangano-Ferrosa

Regenera y Fortifica la Sangre y los Nervios  
Produce 6 millones de glóbulos rojos y aumenta la Hemoglobina de la Sangre en 80 por 100.

RECONSTITUYENTE de todo el SISTEMA NERVIOSO  
Aumento del peso del CUERPO y de las FUERZAS MENTALES. Aprobado por más de 12.000 médicos y hospitales.

De venta en todas las Droguerías y Farmacias. Depósito exclusivo para las islas Canarias:

Gaspar Meléndez,

Droguería 53, Triana 53, Las Palmas.

### Gran realización del Bazar Alemán

Calle Alfonso XIII 76 y 78

Pocas palabras. Muchas pruebas

Para tener suficiente sitio para las nuevas mercancías pedidas para la época del invierno, dicho Bazar está vendiendo todos sus artículos que se encuentran en su almacén con una rebaja hasta 50 por 100.

### La Popular Tinerfeña

Esta acreditada fábrica de pan, pone á la disposición del numeroso público que le favorece, sus nuevas industrias de pastas para sopa y moler granos para harina y gofio.—Servicio á todas horas y á domicilio previo aviso.

Se vende carbón de cok á precio moderado.

Despachos: S. Francisco 57--S José 31 (La Higiénica)

Teléfono núm. 406



### HAMBURG AMERIKA LINIE

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA (CORREOS ALEMANES)

El rápido y magnífico vapor

### LA PLATA

llegará á este puerto el 3 de Octubre de 1911, DIRECTAMENTE para la

HABANA

Gran rebaja de precios en tercera clase.

Para informes, Carlos F. R. Hamilton, en casa de los Sres. Hamilton & Co.

### Deutsch-Sudamerikanische

Telegraphengesellschaft, A.-G.

### COMPANÍA DE TELÉGRAFOS GERMANO-SUD-AMERICANA

Estación de Tenerife

El cable directo Tenerife-Emden es la comunicación más rápida con todos los países de Europa (excepto España y Portugal) y además para Egipto, América del Norte, América Central, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

### Via Cable Alemán

cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

### Américo L. Méndez.

Agente de Aduanas

Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

### SELLOS DE CAUCHOU

se hacen en esta imprenta á precios baratísimos.

—Señor vizconde—dijo Miranda,—vuestro padre os ha arruinado; muy bien, ó mejor dicho muy mal; pero no hablemos más... Es preciso saber aceptar, como vos, con resignación, los hechos consumados.. Solamente que me parece inverosímil, y aun imposible, que perteneciendo á una familia elevada, no tengáis algún pariente rico, dispuesto á reparar, por medio de un testamento, la injusticia de vuestra suerte... Decidme, señor vizconde, ¿no existe ningún pariente rico, soltero ó viudo sin hijos?

—Existe—respondió Lionel.  
—Pues ya veis que todo puede cambiar de un momento á otro, y haréis mal en desesperar de un porvenir que todavía puede ser sonriente.

—Seguramente que haría mal si la influencia nefasta de mi mala estrella no persistiera en perseguirme en todo...

Miranda no interrogó; solamente dirigió á su interlocutor una mirada penetrante de curiosidad.

Lionel respondió á aquella mirada y continuó:

—El pariente de que se trata es un tío, hermano de mi madre... Tiene setenta años cumplidos... es soltero y cinco ó seis veces millonario... yo soy su único heredero... jamás he hecho nada que pueda aminorar su afección, por consiguiente, yo debería ser, según todas las leyes de la lógica y de la naturaleza, su único ó al menos su principal heredero...

—Lo ignoro; pero hay cien probabilidades contra una de que no; porque mi tío se halla absolutamente dominado por afecciones que no son de la familia.

—¿Hijos naturales? ¿Tal vez una querida?

—Precisamente.

—¿Una vieja sin duda?

—No la conozco; pero dicen que es joven y bonita.

—¡Antes que termine la semana!—dijo Lionel palideciendo involuntariamente.—¿Por qué? Apenas comienza el otoño y es en esta estación cuando el campo está delicioso...

—Si no dependiera más que de mí, permanecería aquí, creedlo... adoro el campo... pero una voluntad más fuerte que la mía manda... y hay que obedecer...

—¡Obedecer!—replicó Lionel con sorpresa.

—Si... obedecer... sin titubear y sin tardanza...

—¿No sois libre?... ¿De quién dependéis?

—Del público... en general... y de mi director en particular. La contrata que he firmado me obliga á obedecer á ese empresario que me llama para ensayar una obra nueva, en la cual debo representar un papel importante. La lectura de la obra á los actores tendrá lugar el domingo y en su consecuencia es preciso que yo me halle el sábado de regreso en París.

Lionel bajó la cabeza y nada respondió.

Pasado un instante, Miranda le preguntó:

—¿Qué tenéis, señor vizconde?

—¿Por qué hacéis un juguete de esta afección tan viva de que me hablábais?

—Explicaos, señor vizconde, porque no os entiendo.

—¿No me habéis hecho prometeros que os veré á menudo? ¿Y si os alejáis cómo podré veros con frecuencia?

—No podréis verme aquí, esto no tiene la menor duda; pero mi casa os espera en París, y es allí donde os he hecho prometer que iréis: ¿no es verdad que iréis?

—Lionel movió tristemente la cabeza.

—¿Cómo! ¿cómo!—exclamó la actriz.—¿Pensaríais, señor vizconde, volver sobre vuestra promesa, sobre una palabra dada á una señora? No lo creo, pues no sería digno de un hombre como vos.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife LAS FECHAS SON APROXIMADAS

Table with columns: DIA, VAPOR, Tonelaje, DESTINO. Lists ship arrivals from Sept 17 to Oct 12.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Table with columns: Vapores, Salidas de Puerto Cruz, Salidas de Santa Cruz de Tenerife. Lists departure dates for various ports.

Durante el verano harán escala en Santa Cruz solo cuando haya carga suficiente

ESTÓMAGO--RIÑONES--HÍGADO

AGUA de Vilajuiga

LA MAS RICA EN LITINA

Recomendada por los más eminentes médicos, é insustituible en todas las manifestaciones artríticas, Diabetes, mal de piedra, cólicos nefríticos...

estómago, hígado y riñones

Es deliciosa para la mesa y muy superior á las extranje-ras de Vichy y otras similares. Fídanse prospectos.

DE VENTA: Farmacia de Bernabé Rodríguez, Cruz Verde 20 y Farmacia de L. Martín Espino, Norte 7 y otras principales

MILLER WOLFSON & CO. BANQUEROS. 3, Eduardo Cobián, 3. Santa Cruz de Tenerife.

Salón Parisièn SOMBREROS. Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores...

A TODOS Comp. Transatlántica (antes A. López y C.ª)

los que padecen de granos rojos, de acné, de forúnculos de abcesos, de llagas supurantes, en una palabra, de enfermedades en que exista supuración aconsejamos vivamente el uso de la Leva dura de Coirre...

Sellos de caouchou se hacen en esta imprenta.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Table with columns: DESTINO, VAPORES, DIA. Lists shipping schedules to Cape Town, LONDRES, LIVERPOOL, HAMBURGO, etc.

OTTO THORESEN LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal entre los puertos de las ISLAS CANARIAS y LONDRES SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

Dia 21 SALERNO. Dia 28 SAN ANDRES. Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el Mid-dleton Wharf...

Yeoward Brothers

Linea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre. Dia 9 AGUILA, 16 ARDEOLA, 23 ANDORINHA, 30 AVETORO

Estos vapores harán encalés en e te puerto siempre que haya carga suficiente.

Para más informes, dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso

Comp. Generale Transatlantique

Para la Habana directamente El magnifico vapor correo francés Louisiane

llegará á este puerto el 30 de Septiembre admitiendo pasajeros y carga.

Gran rebaja en el precio del pasaje de tercera clase. Consignatario: R. Gareña.-Casa de HARDISSON HERMANOS

El magnifico vapor correo español Miguel M. Pinillos de 5 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 19 de Septiembre con destino á Habana y Santiago de Cuba...

Conde Wifredo

de 6 000 toneladas llegará á Santa Cruz el 4 de Octubre directamente

Habana y Santiago de Cuba con hueco disponible para pasajeros de segunda y tercera clase.

Agentes, C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster & Co., Castillo 84.

The Royal Mail Steam Packet Company

El magnifico vapor inglés Agadir saldrá de Santa Cruz el dia 24 de Septiembre con destino á LONDRES

con hueco disponible para frutos. Agentes, Elder Dempster & Co

LA VELOCE Societa di Navigazione á Vapore

El magnifico vapor correo italiano Citta di Torino de 5 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 17 de Septiembre con destino á Barcelona y Génova

con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga. Agentes, C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster & Co., Alfonso XIII 84.

Elder Dempster & Co.

El magnifico vapor inglés Gando de 5 500 toneladas, llegará á Santa Cruz el 15 de Septiembre con destino á Liverpool admitiendo carga y pasajeros.

—¡Ay, señores!—balbuceó el señor de Cadignan.—Me ha comprometido sin comprender la extensión de mi promesa. Por la primera vez en mi vida me será preciso faltar á mi palabra.

—Mi querida Miranda—dijo Raúl,—¿qué hay y de quien habláis en esos términos? —De una persona que no conocéis y de quien el señor vizconde me cuenta su manera de ser.

Después continuó hablando, pero más bajo, de forma que no pudiese ser oída más que de Lionel. —¡Cuánto debéis detestar y maldecir á ese padre desnaturalizado, ese feroz egoísta que os ha privado de todas las alegrías de este mundo y que, en vez de la vida brillante á que tenéis derecho, os ha hecho la existencia solitaria y sombría que lleváis!