

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00. Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15. Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN TENERIFE, GOMERA Y HIERRO

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 18 de Febrero de 1910.

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 32.

Diríjase toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos



EL SEÑOR

D. ALVARO FERNAUD Y ORTEGA

Concejal del Excmo. Ayuntamiento de esta Capital.

Falleció el día 10 de Febrero de 1910.

Los funerales que se celebrarán el sábado 19 del corriente a las 9 de la mañana, en la Iglesia de Ntra. Sra. de la Concepción, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Su viuda D.ª Dolores de la Rosa, su madre D.ª Julia Ortega, sus hijos, hermanos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos y personas piadosas la asistencia a dicho acto.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Febrero de 1910.

DESDE LAS PALMAS

El problema canario

Organismos políticos

Conviene ante todo, para tener una clara idea del fondo del problema canario, exponer y estudiar, aunque sólo sea a la ligera, la organización política de Las Palmas regida por el gran cacique don Fernando León y Castillo, pues haciendo un retrato de esta especial organización puede verse lo que ha sido la de todo el archipiélago, cuya política se regía hasta hace poco por idénticas reglas.

Los Gobiernos españoles, que han tenido siempre como único ideal en la gobernación del Estado que éste se desenvuelva en medio de la organización caciquil más desenfadada, haciendo caso omiso de las corrientes de opinión para entregarse en manos de los grandes caciques provinciales, los cuales manejaban a su antojo a otros de inferior categoría, formando así la vasta red de caciques que ha sido hasta nuestros días el único sostén de los Gobiernos y de las instituciones, no vacilaron, una vez que León y Castillo llegó a las altas esferas del ministerio de Ultramar, en entregarle la completa dirección de la política del archipiélago canario; y desde entonces el único dueño absoluto de la situación ha sido el embajador de España en París, el cual se entendía con los Gobiernos para recabar mejoras en uno ó en otro sentido, que él repartía después entre los pueblos y entre los amigos que mejor habían sabido doblegarse a sus tiránicos instintos de gran cacique.

Los canarios han tenido durante cuarenta años a León y Castillo como único lazo entre ellos y el poder central, y su poder llegó a tal grado de omnipotencia que aquellos que no se le sometían eran rápidamente aniquilados.

De los furios del gran cacique no se libró ni su mismo hermano.

Cuando don Fernando de León y Castillo salió por vez primera diputado por Las Palmas, era su hermano don Juan persona de gran influencia política en Canarias; a él le debe cuanto vale y representa hoy. A su sombra fué creciendo, hasta llegar al ministerio de Ultramar; en aquel entonces, por iniciativa de don Juan, que es un ingeniero de gran fama, obtuvo la concesión del puerto para Las Palmas, lo cual fué un éxito en toda regla, pues la población creció y se fué enriqueciendo rápidamente; y cuando algunos años después, en vista de los beneficios tan grandes que representaba la construcción del puerto, se solicitó, y fué unánimemente acogida, la idea de levantar dos estatuas a los hermanos León y Castillo, don Fernando, que ya tenía suficiente poder para anular a su hermano, no sólo no consintió en que hubiese estatua para éste, sino que dió orden a sus periódicos y partidarios de exterminio político contra su hermano, el cual, en vista de la guerra que se le hacía, se retiró a la vida privada, y así continúa todavía, arrinconado y olvidado de todos, sin más amigos que tres ó cuatro hombres de corazón y de carácter independiente que están defendiendo la desgracia de ese segundo «Abel»; los demás

políticos, por miedo a caer en el enojo de don Fernando, hacen cuanto pueden por no tener tratos con don Juan y hasta le hostilizan cuando se les presenta la ocasión.

Aunque Tenerife es la capital de Canarias, como León y Castillo tiene mayor arraigo en Las Palmas, puede decirse que esta población ha sido la que ha ejercido hasta hace poco la hegemonía política de Canarias; no es extraño que sienta ansias de ser capital efectiva, ya que moralmente lo ha venido siendo durante cuarenta años.

En Las Palmas se hace mucha política, pero lo más raro es que no existen partidos políticos.

Hay sí, muchos partidarios de don Fernando León y Castillo, que es el que reparte beneficios a manos llenas; y estos partidarios suyos se dividen en grupos que, no teniendo adversario político a quien combatir, pelean entre sí, existiendo entre ellos el más irreconciliable de los odios.

D. Fernando, que es un político muy ducho en eso que podemos llamar «política vieja», se arregla admirablemente con estos grupos cuyos amigos son los que están autorizados para realizar toda clase de atropellos y para hacer las barrabasadas que estimen oportuno; pasado un par de años les quita a éstos el poder y se lo da a los contrarios, los cuales son derrotados poco después por un tercer grupo que procura exterminar a los dos que mandaron anteriormente, y así ninguno de estos grupos llega a tener positiva fuerza y todos están bajo su mando, halagándole y haciendo cuanto a él se le antoje, en espera de que de la orden para que se les entregue el mando político de la isla; y esta misma organización política era la que regía en las demás islas, también bajo su mando, hasta que Tenerife formó una solidaridad con todos los partidos y se declaró independiente de León y Castillo.

El pueblo presencia impasible este reparto político; y como no conoce nada más que esta política, y además tiene la falsa creencia de que el día que don Fernando se retirara de Canarias sería una desgracia para ellos, no hace más que votar a los que mandan sin preocuparse para nada de las luchas entre los grupos y sin darse cuenta de que esa incondicional sumisión política arrastra a un pueblo a la decadencia más desenfadada, porque al faltar la epidermis en los de arriba pronto cunde como consecuencia en los de abajo, y tras esto viene el desastre moral de un pueblo y de una raza.

Estos grupos en que se divide la política de Las Palmas tienen en su programa la bandera de la división del archipiélago en dos provincias nada más que por halagar al pueblo, el cual hace tiempo que está encariñado con esta idea. Interiormente saben ellos cuál es la verdadera solución que hay que darle a este asunto; pero ya que no otra cosa, hay que darle al pueblo a lo menos esperanzas; y en la creencia de que don Fernando y sus partidarios les han de

dar la capital, soporta todo este desastre político.

León y Castillo, al revés de lo que creen en Las Palmas, no es divisionista y no lo es porque redimiría en contra de sus intereses.

Nuestro embajador en París tiene la política de Canarias como un valor comercial a descontar en las altas esferas. De no ser por su cacicato, León y Castillo no estaría tanto tiempo en la embajada de París, sería un embajador como tantos otros y su nombre iría poco a poco cayendo en el olvido.

El hace política en Canarias, no porque le tenga cariño a su país, del que falta hace cuarenta años sin haberlo visitado ni una sola vez durante este tiempo, sino porque los siete diputados que le proporciona Canarias y el poder político que tiene en este archipiélago, son un medio de hacerse respetar entre los gobiernos, aprovechándose de esta influencia en beneficio de sus fines particulares.

La división de Canarias en dos provincias, ni la quiere ni la pide León y Castillo; en cambio, como en Las Palmas tiene a sus incondicionales y Tenerife se ha escapado de sus garras, lo que quiere, por el contrario, es buscar una fórmula maquiavélica para hacer de Las Palmas la capital del archipiélago y desde allí imponer a los demás su voluntad.

Esta es la verdad del caso, y lo demás es mixtificar el fondo de este problema, el cual venimos a estudiar y a dar a conocer a nuestros lectores con todos sus íntimos secretos.

En Las Palmas hay sí un malestar como resultado del sistema centralista que ahoga todas las iniciativas de este pueblo enérgico y laborioso, no sólo en esta ciudad, sino en todo el archipiélago, y este malestar hay que solucionarlo cuanto antes, otorgando a Canarias un régimen bien estudiado y definitivo, que estimule las energías de esta raza, haciéndola rica y culta; pero de eso a que este sentimiento sea aprovechado por políticos poco escrupulosos, y de que de un asunto sencillo y de fácil solución se haga un banderín de enganche, encubriendo tras él planes altruistas con el fin de extender, aún más de lo que está, el poder del caciquismo, hay una gran diferencia, lo cual ni queremos ni podemos defender por injusto y perjudicial; por eso apoyamos las legítimas quejas del pueblo sano y combatiremos enérgicamente a los caciques que piensan sacar provecho en este río revuelto de la política canaria.

S. Cánovas Cervantes.

Las Palmas, Enero de 1910.

Toque preventivo

En este mismo Diario se me felicitaba antes por haber recibido el Título de Vocal para la Asamblea que con el nombre de primer Congreso Español Internacional de la Tuberculosis, se celebrará este mismo año y en uno de los meses próximos en la ciudad de Barcelona.

Yo agradezco sinceramente tal felicitación, y debo hacer constar que si acepté tan honroso como inmerecido nombramiento, fué solamente inspirado por un patriótico deseo que espero haga eco en todas las Asociaciones oficiales y particulares que miren por el bien de Tenerife y la Provincia, a las que desde este momento pido su cooperación, permitiéndome algo imperativamente dar a este artículo el nombre de Toque preventivo pues imperiosa es la necesidad de prepararnos — aún cuando mi idea fracasase, — para el día que en la sesión de clausura de este primer Congreso se nos diese oficialmente el ejecutivo.

Marcho en breve a Barcelona y me gustan espléndidas ilusiones. Tenerife, pienso, será asiento del segundo Congreso Español Internacional de la Tuberculosis.

No debemos esperar entiendo, el toque ejecutivo; la provincia se halla sanitariamente descuidada, hay mucho por higienizar y, en verdad, sería de mal ver aguardar se nos anuncie oficialmente la visita del Congreso para poner de recibo nuestra casa. Si ello es criticable siempre incomparablemente mucho

mas lo es en las cuestiones que atañen a la Higiene. Por tanto, repito, que no dudo, encontrar apoyo eficaz en mi empresa.

Dentro del terreno científico socio-profesional trabajé en expectativa de este acontecimiento que públicamente ha tiempo vengo predicando su probable realización, la Real Academia de Medicina y la formación de la Junta Provincial contra la Tuberculosis, y, ambos importantísimos organismos oficiales, protegidos por el Gobierno de la Nación, fueron conseguidos por nosotros. Justo es que estos centros gestionen ahora la consecución del ideal que me inspiró su existencia y, seguramente con gigantescos pasos marcharán a dicho fin. Más el pueblo tenerifeño y la provincia entera, por sus Asociaciones y por su prensa son los llamados a ser heraldos de la que debe constar como unánime pretensión.

La principal explotación de nuestro suelo y no cabe dudar, dado el grado ínfimo en que la competencia agrícola nos tiene, es la del clima. En la explotación del clima está nuestra riqueza; la cochinilla fué sustituida por productos químicos; el tabaco, los plátanos y tomates se hallan en baja por la gran competencia que nos queda? el clima y a él debían prestar atención nuestras capacidades políticas.

La llegada a esta provincia del segundo Congreso seguramente nos ajeará gran amparo profesional aparte de la construcción de un sanatorio oficial, del Estado, donde albergar los tísicos que hoy hacen trisno nuestro suelo y a quien nada más que por egoísmo se llevase a cabo nuestro proyecto, dentro del egoísmo hay caridad, que lo hace digno.

Hoy, sin pensar, explotamos el clima, pero con una administración tan mala que nos lleva a la banca rota. Canarias es actualmente un gran sanatorio natural compuesto de siete pabellones, sus siete islas, pero tan descuidado que vivimos inocentemente entre los enfermos, contagiándonos. Los tísicos vienen atraídos por la dulzura de nuestro clima y por doquier los tropizamos, en calles, fondas, cafés etc. y tenemos con ellos un roce mutuo con gran peligro de la nuestra y de las sucesivas generaciones. ¿Esesto humano? ¿No lo es y no obstante lo sobrellevamos? No os horrorizéis, pues, que lejos de perjudicar la formación de juntas y construcción de sanatorios, han de prestar a los pueblos seguridades de salud.

Pongamos manos a la redentora obra y con un empujón de uno, y otro de otro, hagamos una gran bola de nieve, reflejo del isleño Teide, que dando una idea en Barcelona de nuestro deseo de aplastar al microbio de la tuberculosis, causa del peor mal social, decida al ilustre Congreso a proteger el más noble, humanitario y plausible pensamiento de una provincia genuinamente española y merecedora por su privilegiado incomparable clima de mundiales simpatías.

J. Rodríguez Ballester.

Tenerife 17-2-1010.

La courageuse parisienne

Mucho se ha escrito y hablado, con profusión de detalles patéticos y dramáticos, acerca de las terribles inundaciones ocurridas en París; desastre nacional cuyos efectos tal vez sean mayores de lo que ahora pueda calcularse. La parte científica y geográfica de la catástrofe ha sido discutida y estudiada con detenimiento, y en algunos casos bajo un punto de vista verdaderamente pintoresco.

Sin embargo, uno de los aspectos del asunto no ha sido tal vez tratado con todo el detenimiento que merece; me refiero al heroísmo, a la hermosa devoción y caridad de la mujer parisiense, demostradas en esta ocasión de una manera palpable.

Es en las grandes circunstancias trágicas donde la mujer francesa se revela en todo lo que vale; de ahí la gran admiración que ha logrado despertar en todo el mundo. El mismo Presidente del Consejo de Ministros francés, M. Briand, ha dicho hace unos días, con gran sinceridad, que estaba orgulloso de pertenecer a una nación donde la adversidad pone de relieve, las mayores virtudes y rasgos de caridad, no solo por parte de los hombres sino también del bello sexo.

Generalmente a la mujer francesa ni se le hace justicia ni es bien comprendida en el extranjero. Solamente se consideran sus cualidades sociales, su gusto, elegancia y brillantez; y hasta cierto punto son ellas mismas culpables de esto, porque instintivamente ocultan al lado serio de su carácter. Sin embargo, a la mujer francesa debe su patria muchos rasgos hermosos. Más de una vez ella ha guiado a los hombres, produciendo conmociones y cambios en la nación; en fin, ha hecho historia.

La famosa frase «cherchez la femme» no debe aplicarse solamente a los oscuros crímenes. En Francia debe buscarse «the woman in the case» en todo movimiento, lo mismo científico que puramente humano.

Ahora en estas tristes circunstancias ha demostrado una vez más su grandeza de espíritu. Durante los diez últimos días ha llenado innumerables páginas del libro de oro del heroísmo y acciones nobles, del libro del sacrificio personal y abnegación.

Los hombres generosos con los pobres; pero esta vez no han sido solamente las mujeres de los distritos pobres, arruinados por las terribles inundaciones, las que se han mostrado bravas y generosas; miles de las llamadas «mondaines», de esas elegantes y aristocráticas damas, con la sonrisa en los labios y profunda pena en el corazón, han ido en persona a salvar y ayudar a sus infortunadas hermanas, distribuyendo alimentos y vestidos, dinero y palabras de consuelo, y levantando el abatido espíritu de los que, ateridos de frío y horrorizados, contemplaban la ruina y destrucción de los queridos objetos adquiridos a fuerza de trabajo y pena, sin tener un trozo de pan que dar a los pequeños que lloraban hambrientos.

La parisiense de todas clases sociales ha cumplido con su deber; se ha excedido en ello y lo ha hecho con su inimitable gracia. Couplets acerca de las inundaciones se oyen a cada paso en las calles de París y probablemente dentro de unas semanas muy pocos serán los que hablen del desastre. Sin embargo, esto no es olvido ni ligereza de corazón; es simplemente una forma especial del genio francés, de esa cualidad genuina del parisiense, que le es tan característica como la gracia, elegancia y buen humor.

Manuel Costa.

Londres 1º de Febrero 1910.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía de Zarzuela

Función para esta noche

BENEFICIO DEL SR. OROZCO

Primera sección: a las 8

Gigantes y Cabezudos

Segunda sección: a las 9 y media

1.º Estreno de

La hostería del Laurel

Tercera sección: a las 11

2.º Estreno de

LAS OLIVAS

3.º Estreno

De vuelta del presidio

Se vende faeton inglés de cuatro asientos, de moderna construcción, con sus correspondientes arneses y caballo, en buenas condiciones. Informarán: Santa Isabel 7, 2.º.

Pasta para sopas, superiores, forma Macarrón, Tallarín, etc.-Droguería Espinosa

Servicio telegráfico

(De nuestro redactor-corresponsal)

Consejo de ministros. Construcción de cuarteles. Indultos.

Madrid 17—22'45.

Se ha celebrado hoy en la Presidencia un Consejo de ministros.

En él se convino en la necesidad de construir cuarteles en toda España y en la de reforzar los ingresos persiguiendo las ocultaciones, limitando, además, los gastos.

También se acordó en ese Consejo que el lunes de la próxima semana se pusiera á la firma de S. M. el Rey un real decreto de amplísimo indulto.

Conferencia importante Comentarlos y expectación.

Madrid 17—23.

Hoy han celebrado una extensa conferencia política los señores Montero Ríos y Canalejas.

La aludida conferencia se suspendió por urgentes ocupaciones del Presidente del Consejo de ministros.

Mañana se reanuda esta importante y sensacional entrevista.

La expectación es inmensa y los comentarios muy contradictorios.

La crecida del Sena.—La aviación.

Madrid 17—23'35.

Noticias de París dicen que aumenta considerablemente la crecida del Sena, temiendo nuevos desbordamientos.

En Barcelona, el aviador Momet efectuó un vuelo, siendo ovacionado por el inmenso público que presenciaba el emocionante espectáculo.

POR TELEGRAFO

Cotizaciones de Bolsa

(De nuestro redactor-corresponsal)

BOLSA

Madrid 17—22'30

Deuda perpetua 4 p 8 interior, á 86'30.

Acciones Banco de España á 460'00

CAMBIOS

Londres, vista, á 26'89 por £.

París, vista, á 6'80 por P.

Bolsa de París

Exterior Español, á 95'85.

Acciones de ferrocarriles Norte España, á 000'00.

Acciones ferrocarriles Madrid, Zaragoza, Alicante (Alicantes) francos, 426'00.

La Exposición de Buenos Aires

La «Gaceta» publica el reglamento á que ha de ajustarse la Exposición internacional de Arte, que se celebrará en Buenos Aires con motivo del centenario de la independencia argentina.

Se inaugurará la Exposición el 25 de mayo y se clausurará el 30 de septiembre.

La Exposición comprenderá las siguientes secciones:

Pintura al óleo.—Acusrela.—Pestel.—Dibujo.—Escultura.—Arquitectura.—Arte decorativo.—Artes gráficas.—Y las secciones Normales, Retrospectivas y Bibliografía.

Para cada sección, en el caso y en la proporción que la subcomisión estime oportuno, se asignarán los siguientes premios:

Gran premio; Medalla de oro; Medalla de plata; Medalla de cobre; Menciones de honor.

Con motivo de esta Exposición internacional, además de las adquisiciones particulares, el Poder Ejecutivo, los gobiernos de las provincias, la municipalidad de Buenos Aires y de las principales ciudades del interior, concurrirán, con la liberalidad que las distingue, á la adquisición de obras de arte.

Las obras de los artistas serán recibidas para su examen en Madrid, en el Palacio de la Exposición del Retiro, desde el diez de febrero al 5 de marzo, ambos inclusive, de 10 de la mañana á 5 de la tarde.

El plazo de admisión terminará á las 5 de la tarde de este último día.

Cada artista no podrá presentar más de dos cuadros.

Los gastos de envío y seguro de las obras corren á cargo del Estado.

La Secretaría general de la comisión, establecida en el ministerio de Instrucción pública, negociado de Bellas Artes, facilitará á los interesados cuantos informes y noticias deseen adquirir.

LA BOTA DE PARIS

Grandes Almacenes de Calzado LOS MAS SURTIDOS DE LA PROVINCIA

Especialidad en calzado de lujo para Señora, Caballeros y Niños.

Alta novedad en botas y zapatos estilo LUIS XV, para Señoras.

JOAQUIN COLA SABATER

Calle de San Francisco núms. 18 y 20

TEATRO

El señor Orozco, director de la compañía de zarzuelas que actúa en nuestro Teatro, prepara para esta noche su beneficio, y nos obsequia con tres estrenos y una reprise.

El programa no puede ser más atrayente: «Gigantes y Cabezudos», «Hostería del Laurel» y en sección doble «De vuelta del presidio» y «Las olivas».

Digno de alabanzas el Sr. Orozco, como artista honrado que jamás recurre á desplantes y payasadas de mal gusto, como Director incansable y cómico discreto, esperamos que esta noche, y á su fiesta de honor, acuda mucho público para demostrarle, con ovaciones, las simpatías que aquí se ha captado y premiar su labor y esfuerzos.

Marinas militares de Inglaterra y Japón

La escuadra inglesa se componía en el año de 1904 de los siguientes buques:

Diez y seis acorazados de alta mar, perfeccionados y modernísimos. Treinta cruceros protegidos, en buen estado y con buenas máquinas. Veinticuatro destroyers. Diez y seis torpederos de escuadra. Ningún submarino.

En Enero de 1910, la escuadra inglesa consta de los buques que siguen:

Cincuenta y cuatro acorazados de primera, tipos «Dreadnought», «Kine Edward» ó «Invincibles». Treinta y siete grandes cruceros rápidos. Cincuenta y ocho cruceros protegidos, de diversos tonajes. Ciento veintidós destroyers. Ochenta y ocho torpederos de escuadra. Cincuenta y nueve submarinos.

Los buques en actividad que actualmente están prestando servicio en Japón son:

Clase 1.ª «Katori», de 15.950 toneladas; «Kochims», 16.400; «Ibuki», 14.600.

Clase 2.ª «Akis», de 19.150 toneladas; «Satsuma», 19.150; «Toku», 13.750; «Lurrama», 14.600; «Toni», 4.000; «Yoda», 1.250; «Mogami», 1.350.

Clase 3.ª «Kabachi», 21.000 toneladas; «Sotsuma», 21.000.

Además se construirán en breve 29 destroyers, así como los buques siguientes:

Un acorazado de 16.000 toneladas, que se parecerá mucho á los de nuestro programa naval; dos cruceros acorazados de 11.000 toneladas; dos cruceros de segunda clase, de 5.000 toneladas; un crucero acorazado de 14.600 toneladas; dos cruceros de segunda clase de 4.100 toneladas; varios destroyers de 375 toneladas, y seis torpederos de 120 toneladas.

HOTEL OROTAVA CAFÉ RESTAURANT

En este establecimiento se acaba de recibir la selecta Holstem Bier Mañana, Sábado, se sirve la riquísima HERING SALADE

Del extranjero

Para enseñanzas de algún funcionario público que en Canarias no tiene aquellos respetos que tan necesarios son á quienes un roce tan solo á su honorabilidad lo coloca en una situación violenta y poco airosa, copiamos de un colega peninsular la siguiente noticia y los comentarios que á esa noticia añade:

«La dimisión del subsecretario de comunicaciones de Italia, ha sido comentada en Roma. El hecho de que el Sr. Mauri, nombrado subsecretario de Comunicaciones, haya tenido que dimitir para poder querrelarse ante los Tribunales, con absoluta libertad, contra muchos periódicos que le acusan de haber dilapidado en una vida irregular, todo el considerable caudal de su familia, hace ver que en Italia, tal conducta inhabilita para intervenir en los negocios públicos á cuantos la siguen.»

Es un culto á la moral, que en España fuera convenientísimo se rindiera, separando de la vida pública, por voto de la opinión, á cuantos por su proceder no fueran dignos de ocupar puestos oficiales, en los que no podría esperarse que modificara sus malos hábitos y costumbres.

Es verdaderamente de lamentar que en país alguno civilizado y progresivo, se tolere el ejercicio de cargos públicos á los que estén señalados por el dedo de la opinión como inmorales en su gestión administrativa, dado que se ven capitales imprevistos, y llevar vida de grandes, á algunos que siempre fueron pobres modestos, sin más rentas que disfrutar modestos sueldos.

Ese saneamiento público es de gran necesidad.»

La Bota Inglesa

AV SO

Ha recibido de las mejores fábricas de Manchester (Inglaterra), zapatillas de charol de baile para caballeros, botas y zapatos.

También ha recibido calzado para niños de ambos sexos.

Para señoras hay zapatos de raso blanco, y en goma negro.

Para militares se han recibido botas de charol de Reglamento forma yankee.

Cruz Verde

frente á la Tabacquería de M. Herrera.

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(COMPAÑIA ANONIMA)

De conformidad con lo establecido en el artículo 32 de los Estatutos Sociales se convoca á los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el sábado 19 del corriente mes, á las ocho de la noche, en los salones de La Benéfica, calle de Ruiz de Padrón.

A los efectos del párrafo 1.º artículo 23, las cuentas y Balance anual que han de someterse á la aprobación de la Junta se hallan desde este día, de 1 á 3 de la tarde, á disposición de los Sres. Socios en las Oficinas de la Sociedad, Castillo 59, principal.

Para concurrir á la indicada Junta los señores accionistas se proveerán en dichas oficinas del correspondiente *Boletín de admisión*, en el cual se expresará el número de votos que puede emitir, sin cuyo requisito no se les reconocerá personalidad en la Junta.

Santa Cruz de Tenerife, 9 de Febrero de 1910.—El Vocal Secretario del Consejo de Administración, Miguel A. Cullen.

ORDEN DEL DIA.—Examinar y aprobar ó reparar el Balance anual, la Memoria de operaciones y los actos de la Administración durante el año 1909.

Renovación de tres Consejeros y nombramiento de otros tres supernumerarios.

Se vende ó se alquila

un magnífico y gran almacén propio para empaquetado de frutos, situado en REGLA, que fué recientemente construido para depósito de petróleo.

Para más informes, dirigirse á Elder Dempster y C.ª, Alfonso XIII 84.

Hotel Suizo

VILLA OROTAVA Altamente recomendables por Familias y Touristas.

Pensión 6 á 7 pesetas por día Baños.—Teléfonos. On Parle Français.

NOTAS MARITIMAS

Según telegrama recibido por su signatario en esta plaza el Sr. D. Jacob Ahlers, la importante Compañía «Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft», ha resuelto que los buques de su línea del *Mittel-Brasil*, hagan escala en este puerto á su regreso de América.

Dichos buques, que serán aproximadamente uno semanal, harán las escalas de Madera, Lisboa y Hamburgo, para cuyos puntos admiten pasajeros y carga.

Dada la ventaja que proporciona esta nueva línea para los embarques de frutos de estas islas al importante mercado de Hamburgo, no dudamos que los exportadores le prestarán su valioso apoyo haciendo sus remesas en estos magníficos vapores, asegurando así la escala fija en este puerto de tan importante Compañía.

Los 16 vapores que entraron ayer en el puerto de esta Capital conducían 634 pasajeros.

Hasta las 9 de la mañana de hoy habían fondeado 4 vapores con 304 pasajeros.

A las once quedaban señalados tres vapores más.

Los magníficos vapores *Lucie Woermann* y *Guelph*, que han llegado ayer y hoy, respectivamente, han traído numerosos turistas que vienen á pasar una temporada en los hoteles de esta Capital y de la Orotava.

En breve son esperados en este puerto los hermosos trasatlánticos de gran tonelaje *Cap Rica*, *Cap Vilano*, y *Cap Ancona*, pertenecientes á la poderosa compañía alemana «Hamburgo-Sud-América.»

El hermoso vapor francés *Californie* que salió de este puerto en la noche del 1.º al 2 del corriente llegó sin novedad á La Habana el 14, según se lo participan por cable de dicha Capital á los Sres. Hardisson Hermanos agentes de la compañía Générale Transatlántica.

Hoy ha llegado á este puerto el hermoso vapor español *Antonio López*, con destino á Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, etc., etc.

VARIAS NOTICIAS

No se apresure el señor D. Antonio Delgado del Castillo, querido amigo y favorecedor de nuestro Director, que ya le dedicaremos adecuado espacio en este diario y verá satisfechos sus deseos de exhibición y de popularidad.

Los señores Cartaya Hermanos, de Guía, ha solicitado el establecimiento de una línea telefónica particular en varias fincas de su propiedad.

Mañana, á las tres de la tarde, se celebrará una fiesta en el «Real Club de Tenerife» en obsequio de los marinos de la fragata nacional *Nautilus*, surta en este puerto.

Por la Investigación del impuesto de derechos reales se interesa la presentación de don Rafael Martín Fernández y Frago, vecino que fué de esta Capital.

En cada zona recaudatoria de esta provincia ha quedado abierta la cobranza de las patentes para médicos y para industriales comprendidos en la sección segunda de la Tarifa quinta.

El vapor inglés *Guelph* ha traido para esta Capital, 15 sacas de correspondencia inglesa y seis de Cuba, y cinco inglesas para Las Palmas.

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus esplendidos resultados la he administrado á mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

Nuestro joven comprovinciano don Ezequiel Cuevas Pinto, Abogado del Colegio de Santa Cruz de la Palma, ha obtenido una plaza de la carrera judicial en las oposiciones que últimamente se han celebrado en Madrid. Sea en hora buena.

En Santa Cruz de la Palma ha fallecido el joven don Sebastián Yanes Rodríguez.

D. E. P.

Esta noche, y en honor de los marinos de la *Nautilus*, la banda municipal de música amenizará el paseo de la plaza de la Constitución.

Anoche tuvimos el gusto de saludar á nuestro particular amigo

don Manuel Sansón y Pons, oficial de este Gobierno civil, quien ha regresado de Buenos Aires. Sea bienvenido.

Don José María Cascajo ha sido nombrado oficial de tercera clase en la Administración de Hacienda de esta provincia.

El vapor inglés *Galician* ha traido de Cape Town una saca de correspondencia.

PASAJEROS

El vapor inglés *Guelph* trajo de Londres los siguientes pasajeros:

Mr. W. Bouring, Lady Bouring, Miss Mesham, Mr. C. H. Corbet, Mrs. Corbet, Miss Corbet, Mr. S. Larkinson, Mr. Pagan, Mr. J. Hogg, Miss C. Collingridge.

El vapor inglés *Galician* embarcó en este puerto para el de Londres los siguientes pasajeros:

Mr. Heathcote, Mrs. Bannerman, Mr. A. H. Poole, Mr. B. R. Fleming, Mr. Y. Carver.

—Trajo de Las Palmas:

Mr. W. Prebbie, Mr. A. Floyd, Mr. E. K. S. Floyd, Mr. W. H. Fountain, Mr. R. Sugarino, Mr. S. Lier, Don L. López, don J. Cabrera, señora N. de la Guardia é hija, don A. García.

LAS MADRES

debieran saber. Con la mayor parte de las niñas, sus tribulaciones proceden de la falta de nutrición, tanto en calidad como en cantidad. Hoy día se denomina esta condición por el término de Anemia; pero las palabras no alteran los hechos. Existen miles de niñas en esta condición; algunas de ellas están en la edad de los misteriosos cambios que conducen al completo desarrollo y necesitan especial cuidado.

Muchas sucumben en este período tan crítico y la historia de tales pérdidas es la más triste en el curso de la vida. Un tratamiento conveniente podría haber salvado á la mayor parte de estos tesoros de sus padres, si las madres hubieran sabido de la PREPARACION DE WAMPOLE y la hubieran administrado á sus hijas, con el resultado de que habrían llegado á ser mujeres fuertes y sanas. Es tan sabrosa como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Hígado de Bacalao Puro, que extraemos de los hígados frescos del bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Para lograr el desarrollo de niños pálidos, raquíticos y demacrados, y especialmente aquellos que padecen Anemia, Escrófula, Raquitismo ó Enfermedades de los Huesos y la Sangre, no tiene igual, pues sus propiedades tónicas son excelentes. «El Sr. Dn. M. Sánchez Rodríguez, Director de la Casa Amiga de la Obrera de México, dice:—La Preparación de Wampole me ha dado los mejores resultados en los niños á quienes la apliqué, apesar de lo avanzado de su enfermedad, estan ya perfectamente curados, habiendo desaparecido las escrófulas que la terrible anemia les produjera y su estado general es de lo más satisfactorio.» En las Boticas.

Sección marítima

Día 17

112—Avocat, inglés, de Liverpool para Pto. Cruz; á Yeoward.

113—Citta di Torino, italiano, de La Guayra para Génova; á Elder.

114—Tokomaru, inglés, de Wellington para Londres; á Hamilton.

115—P. de Satriestegui, español, de Buenos Aires para Barcelona; á La Roche.

116—Ingraban, alemán, de Hamburgo para Dakar; á Miller.

117—Salerno, noruego, de Las Palmas para Londres; á Thoresen.

118—Seagull, español, de Pto. Cruz para Pto. Cruz; á Elder.

119—León y Castillo, español, de Valverde para Las Palmas; á Elder.

120—Hespéides, español, de Santa Cruz Palma para Cádiz; á Brage.

121—Sancho español, de Puerto Cruz para San Sebastián; á Thoresen.

122—San Sebastián, español, de Santa Cruz de la Palma; á Thoresen.

123—Machrie, español, de Pto. Cruz para Pto. Cruz; á Hamilton.

124—Guanche, español, de Hermigua para Tazacorte; á Elders Pyffes.

125—Leopoldville, belga, de Amberes para Matadi; á Elder.

126—Lucie Woermann, alemán, de Hamburgo para Duala; á Ahlers.

127—Don Cesa, inglés, de Bahía Blanca para Funchal; á Elder.

Registro civil

Día 17

NACIMIENTOS

María García Bernadas.

DEFUNCIONES

Manuel Hernández y Núñez, de esta Ciudad, 10 meses; San Juan Bautista, Francisco Arisa y Bethencourt, de esta Ciudad, 1 año; San Sebastián.

Ópera en su casa con un fonógrafo Edison

Usted no quiere vestirse, ni salir, ni oír a hora fija, ni pagar entrada para gozar de ella. La ópera se canta en su propia casa, cuando le plazca, y tan á menudo como la desee. Usted escucha; y no tiene que hacer más esfuerzo. Usted oye á los cantantes más famosos lo mismo que si estuvieran ante usted.



Enviaremos catálogos ilustrados de los Fonógrafos y Fonogramas Edison; Kinetoscopios Proyectantes Edison y Películas; Baterías Primarias Edison y Numeradores «Bates», á quien los solicite.



NATIONAL PHONOGRAPH COMPANY,
DEPARTAMENTO EXTRANJERO, SECCIÓN NÚM. 34.
10 FIFTH AVENUE, NUEVA YORK, E. U. A.

Vereterra y Cangas

Sidra Champagne de Asturias
Esta marca por sus condiciones, es la mejor del mundo. Léase el siguiente certificado del eminente médico gijónés:

«Don Luis Pando y Valdés, Médico de la Beneficencia Municipal de Gijón.

Certifica: Que la sidra es una de las bebidas más higiénicas como refresco; y muy recomendable para tomar á pasto en las comidas por sus condiciones altamente digestivas.

Preserva en gran manera de los padecimientos de las vías urinarias como gran diurética que es. Se preconiza igualmente como antigotos y antireumática; así como se prescribe á las recién paridas para favorecer la secreción láctea. Por ser producto puro de la manzana, no contiene ningún principio nocivo; muy al contrario, todos sus componentes son beneficiosos al organismo.

La que los Sres. Vereterra y Cangas de Gijón exportan con el nombre de Sidra Champagne, no difiere de la que en Asturias se consume en cuanto á la bondad de sus condiciones higiénicas y medicativas; antes bien la hacen más recomendable la selección y esmero en los procedimientos de fabricación, así como las virtudes digestivas y estimulantes del ácido carbónico que la satura. Como bebida de mesa no tiene rival entre las aguas minerales de que tanto se usa y abusa, y por contener escásima proporción de alcohol goza de inapreciables ventajas sobre los vinos en general.

Y para que así lo puedan hacer constar donde les convenga, expido la presente en Gijón á 15 de Noviembre de 1909.—Luis Pando.»

De venta en la Alameda de la Marina á Ptas. 1'50 la botella

Vino puro de uvas

del pueblo del Sauzal, lo vende su propio cosechero en la calle de la Palma núm. 17, á 0'50 el litro, garantizando su legitimidad y pureza.

Se alquilan dos magníficas casas en el edificio de los señores Elder Dempster y Ca., calle de Alfonso XIII núm. 84. En las oficinas de la misma casa darán razón.

TARIFA

de arbitrios extraordinarios para el año de 1910, se hallan de venta en la imprenta de Molowny, San Francisco 32.

DISPEPSIA

y enfermedades del estómago é intestinos

se curan en poco tiempo el 98 por 100 de los enfermos á quienes su médico receta para las afecciones de las vías digestivas el

ELIXIR SAIZ DE CARLOS

(Stomalix) el mejor y más seguro medicamento, como lo demuestran 15 años de éxitos constantes en el mundo entero, para combatir las digestiones perzozas, suculidad de la lengua, pérdida de apetito, acedías, dolores y ardor de estómago, vómitos, vértigo estomacal, cólicos, flatulencias, diarreas en el adulto y en el niño, incluso en la época del destete.

CURA estas afecciones porque quita el dolor y molestias de la digestión, auxilia el poder digestivo, abre el apetito, tonifica y el enfermo se nutre y digiere sin dificultad.

Deventa en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado á quien lo pida

Salón Parisiën

SOMBREROS

Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores y todas clases de ropas blancas para Sras.

Mme. Van-den-Branden Méndez Núñez 15, junto al P. Municipal

SE ALQUILAN dos casas con jardín en el barrio de Duggi.—Informará: Don Bruno Beese.

Se venden juntos ó separados, cinco magníficos espejos, dos juegos de sofá y sillas y dos consolas. También se vende una gran araña de bronce dorado y cristal. En esta imprenta darán razón.

Se vende estiércol puro de ganado al precio de Ptas. 1'20 el saco en la finca de los señores Siliuto, donde pueden examinarlo. Dirijirse á Luis Alonso y Castro, calle del Dr. Allart (antes Sol) núms. 33 y 35 ó por teléfono núm. 44.

ACADEMIA

para el ingreso de señoritas en los cuerpos de Correos y Telégrafos, y preparación completa para Maestras Elementales y Superiores, bajo la dirección de una señora Profesora de primera enseñanza superior, y con la cooperación de profesores técnicos.

Calle del Doctor Allart, núm. 55. Informes y matriculas, de 8 á 9, 12 á 13 y 17 á 19).

VINOS DEL PAIS

Se venden á precios económicos, garantizando su pureza, en los almacenes de HIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA, en el muelle.

A los fumadores de buen gusto YA LLEGARON

las excelentes Brevas de «Romeo y Julieta», así como los cigarrillos «Cabañas» papel arroz liso donado, Cubitas, Princesitas y otras marcas todas de las principales fábricas de la Habana que venderá más barato que en todas partes

LA CORONA ESPAÑOLA Alameda de la Marina.

Se desea comprar una caja de hierro, que sea regular y esté en buen estado. En esta imprenta darán razón.

EL OLIVO

Gran almacén de Ultramarinos Calle de Botón de Rosa 5, frente á la del Clavel

En este acreditado establecimiento, se acaban de recibir: el magnífico salchichón de Vich, morcillas serranas y lomo de cerdo entero, salchichón italiano y Mortadela, queso Roquefort, Gruyere, Patagrás y Bola y un completo y artístico surtido de cajas de bombones, donde se expenden con grandes ventajas.

En esta casa, también se expenden los afamados gramófonos de la reputada fábrica francesa «Gramophone», discos y agujas para los mismos, al precio del catálogo, haciéndose al contado un 10 por 100 de rebaja.

CAJA DE PREVISION

Interés fijo: 6 por 100 anual (PAGADERO POR TRIMESTRES NATURALES VENCIDOS) Santa Cruz de Tenerife

Fundador y Director-Gerente, J. M. Ballester

La Caja de Previsión admite imposiciones en cantidades de á cien pesetas, hasta el límite de mil y quinientas, contra resguardos nominativos intransferibles, que constituyen el título de propiedad del imponente.

Los reintegros se hacen también en fracciones de á cien pesetas, hasta mil y quinientas, dentro del plazo de ocho á quince días, después de la fecha en que sean solicitados.

Los intereses se pagan sin deducción alguna, á la simple presentación de los cupones que van adheridos á los correspondientes resguardos.

Horas de despacho: Todos los días, de 9 á 12. Oficinas: Calle del Castillo, núm. 61, bajos, donde se facilitan gratuitamente ejemplares del Reglamento y los informes que se soliciten.

"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON

Para mi cutis solo uso la "Crème Simon"

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopelar el cutis.

J. SIMON, Paris
Para évitár falsificaciones exíjase la Marca

De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

Depósito para la venta al por mayor: Casa Alexandre.

LA CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO

ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

se consigue siempre con el Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médico-Farmacéutica DE BARCELONA.

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

El Elixir GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disentería, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc. En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías

WHISKY * WHISKY * WHISKY

Dewar's White Label

Dewar's extra special * Dewar's special

Este Whisky es el más conocido y el más acreditado en el mundo

FAMA UNIVERSAL

De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre puede conseguir el Whisky que más le gusta

Papel para periódicos

Se vende en la imprenta de este Diario, San Francisco 32.

Atravesó un corto espacio de tierra labrada, aparcibiendo en el suelo húmedo las huellas de un pie diminuto, calzado con elegantes botinas de tacón á lo Luis XV.

—Desde este sitio nos ha observado! Allí fué donde lanzó el grito de terror. Una vez segura del resultado del duelo, y no queriendo ser descubierta, se habrá vuelto á su coche. Decididamente la partida se presenta magnífica, y yo con buenos triunfos para ganar el juego.

Atravesó el camino dirigiéndose hacia la casa del barquero. Al acercarse, vió el landó del Príncipe que acababa de llegar. El lacayo, de pie junto á la puerta, miraba con curiosidad un grupo de hombres inclinados sobre un cuerpo inanimado: era el del Príncipe. Fernando saludó, pasando sin detenerse.

Le dejaremos seguir su camino y franquesremos la puerta del barquero.

Con infinitas precauciones, improvisando una especie de parihuela, gracias á los remos de las barcas, habían transportado al herido, sin conocimiento, y acababan de extenderle sobre la cama única que en la casa había.

Antonino Frébault procedía á un nuevo y minucioso examen de las heridas. Había lavado los borde y aplicaba el oído al lado izquierdo del pecho.

—¿Y bien?—preguntó Fossaro por segunda vez.

—Querido Barón,—respondió el Doctor,—si nuestro amigo escape, preciso será que tenga bien agerrada el alma el cuerpo.

—¿Está interesado el corazón?

—No; en ese caso, hubiera sido instantánea la muerte; creo atravesado el pulmón y temo una hemorragia interna.

El Médico sacó de su estuche otro más pequeño, que encerraba una porción de frasquitos con rótulos, y el bar-

amagos parados, tiró una estocada, que alcanzó á Héctor en el muslo.

—No es nada,—dijo el Príncipe sintiéndose tocado.—Continuemos.

La herida leve de Héctor no le dolía, pero sí le hacía perder sangre. Fernando, para atacarle, saltó del tablón; más resbalando su pie en la sangre, dobló la rodilla y su pecho quedó descubierto por un segundo. Nada impedía que Héctor hiriese en el corazón.

—¡Está perdido!—pensó el Barón de Fossaro.

En este momento un grito resonó hacia la barrera; un grito de mujer, agudo, desgarrador, lleno de angustia y desesperación. El actor, galvanizado al oírle, saltó como movido por un resorte, y parando la estocada, que debía travesarle, cayó en guardia y continuó atacando como una fiera.

César sonrió, murmurando:

—Esé grito ha llegado muy á tiempo. Es de la Marquesa. ¿Dónde diablos estará?—Y tratando de penetrar el follaje con la mirada, percibió una forma femenina que se deslizaba, y dijo:—¡Está allí! Desde ayer creí que pensaba asistir el duelo. Decididamente está enamorada la Marquesa.

El duelo continuaba. Los combatientes, irritados, lanzando fuego por los ojos, fijaron toda la atención de los testigos, que creían inmediato el desenlace.

Apenas distaban cincuenta metros de la presa en que se detenía el agua arremolinándose para caer en violenta cascada con sordos mugidos.

Uno de los testigos del artista se aparcibió del inminente peligro y dijo:

—¡Cuidado! ¡Que os arrastrá la corriente!

—¡Silencio!—contestó Fossaro.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan
Las fechas son aproximadas

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
21 Febrer	Bürgermeister	5900	Swakopmund, Lüderitzbucht, Cap town y costa Oriental Africa.
21 »	Córdoba	5000	Pernambuco, Victoria, Río y Santos.
23 »	Eleonore Woermann	4700	Southampton, Bologne y Hamburgo.
23 »	Otavi *	5200	Madera y Hamburgo.
23 »	Cap Roca	5800	Madera, Lisboa y Hamburgo.
25 »	Cap Vilano	9500	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
4 Marzo	Kronprinz *	5700	Southampton, Amberes y Hamburgo.
5 »	Tijuca *	4800	Madera, Lisboa y Hamburgo
9 »	Cap Arcona	9800	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
6 »	Hans Woermann	4100	Las Palmas y Costa de Africa hasta Kamerun.
7 »	Alexandra Woermann	3800	Madera y Hamburgo.
14 »	Gertrud Woermann	6500	Swakopmund, Lüderitzbucht, Cap Town y Costa Oriental Africa.

* Llevan frutos.

Comp. Traslántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Febrero de 1910

Nombres de los vapores	Salidas	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires
		Cádiz y Barcelona
Antonio López . . .	18 Febrero	Sta. Cruz Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanailla, Curazao y Guayra, con trasbordo en Habana y para Veracruz
M. L. Villaverde . . .	28 Febrero	Santa Cruz de la Palma
Manuel Calvo . . .	28 Febrero	Cádiz y Barcelona
M. L. Villaverde . . .	1.º Marzo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Génova y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes. **Vida e Hijos de Juan La-Roche.**

Estados mensuales para movimiento de depósitos, se venden en la imprenta de Molowny.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:
Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
LONDRES	Moravian Tongariro Comrie Castle Gascon (*) Corinthic Tintagel Castle Marathon Grantully Castle (*)	18 Fbro 19 » 27 » 3 Marzo 4 » 9 » 13 » 16 »
LIVERPOOL	Almond Branch	19 Fbro
HAMBURGO	Navarra	27 Fbro
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Inyati Durham Castle	19 Fbro 3 Marzo
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Turakina Athenic	24 Fbro 10 Mzo.
Cape Town y Puertos Australia	Miltiades	22 Fbro
Puertos del Brasil Río de la Plata, Punta Arenas Valparaíso y puertos del Pacifico hasta San Francisco		
VARIOS		

(*) Estos vapores harán escala en Santa Cruz de Tenerife, siempre que haya carga ó pasaje suficiente.

Otto Thoresen

Linea de vapores interinsulares

Servicio regular de cabotaje por los vapores **SANCHO y SAN SEBASTIAN** Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Vapor **SANCHO**

Primera Expedición.—Los Domingos por la noche para Icod, Garachico, los Silos y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche, para llegar á Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Segunda Expedición.—Los Jueves por la noche para los distintos puertos de la Gomera, saliendo los Sábados por la noche de Valle Gran Rey directo á Santa Cruz de Tenerife.

Vapor SAN SEBASTIAN

Los Viernes por la noche directo á Santa Cruz de la Palma prosiguiendo á los Sáuces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar á Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer. Para más informes dirigirse á las oficinas de Otto Thoresen, Marina núm. 3, entresuelo.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Miller, Wolfson & Co.

BANQUEROS

Representantes del Commercial Union Assurance Co., de Londres
Oficinas: Eduardo Cobián núm. 3 (Marina)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Compra y venta de oro y billetes de Bancos extranjeros.

Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.

Cartas de Crédito sobre las plazas de España, Extranjero y América.

Negociaciones y descuentos de letras sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Cuentas corrientes en toda clase de monedas.

Demás operaciones de Banca

Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4

Chargeurs Reunis

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Llegará á este puerto el 15 de Marzo el magnífico vapor francés

Amiral Jaureguiberry

admite carga y pasajeros.
Consignatario, **R. García.**—Casa de **Hardisson Freres**, Villalba Hervás, 5 (antes Tigre).

SE ARRIENDAN

18 fanegadas de terreno en la Costa, lindando con la margen derecha del barranco de Taco; para su riego tiene toda el agua que embalse la presa de Taco. En la actualidad está llena hasta los 970 metros.

Se admiten proposiciones hasta las 2 de la tarde del día 15 del que cursa en la Notaría de D. Rafael Calzadilla, donde estará de manifiesto el pliego de condiciones.

LA VELOCE

Compañía Italiana de navegación

El magnífico vapor correo italiano

Argentina

de 6.000 toneladas llegará á este puerto el 23 de Febrero con destino á

Barcelona y Génova

con hueco disponible para 2.000 huacales plátanos, 30 pasajeros de primera clase, y 30 de segunda clase.

Para más informes dirigirse á la agencia, ALFONSO XIII 84.

Fé de vida se hallan de venta en esta imprenta.

Linea de vapores fruteros de Otto Thoresen

(CHRISTIANIA)

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres.

Salidas del mes de Febrero 1910

Día 24 de Febrero el magnífico vapor

SAN MIGUEL

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en *Middleton Wharf*, uno de los muelles mejor situados de Londres, para la entrega de la fruta. Para más informes, dirigirse á las oficinas de **Otto Thoresen**, Marina 3, segundo piso.

Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS FRUTEROS

ENTRE LIVERPOOL, OPORTO, LISBOA E ISLAS CANARIAS

Para Liverpool

llegará fijamente á este puerto el día 19 de Febrero el magnífico y rápido vapor

Avocet

admitiendo carga y pasajeros.

Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores **Agulla** y **Ardeola**

Billete sencillo £ 8-8-0

Billete de ida y vuelta . . . 12-12-0

Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**:

Billete sencillo £ 6-6-0

Billete de ida y vuelta . . . 10-10-0

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse á los Sres. **Yeoward Brothers**, Marina 43.

Chargeurs Reunis

Para Dakar, Guinea, Costa de Marfil, Costa de Oro y Dahomey.

Llegará á este puerto el 18 de Febrero el magnífico vapor francés

Amiral Aube

Agentes, **Hardisson Freres.**

Comp. Generale Transatlantique

Vapores correos franceses

Para la Habana directamente

El magnífico vapor correo

Virginie

llegará á este puerto el 2 de Marzo, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatario, **R. García.**—Casa de **Hardisson Hermanos.**

Para los puertos del Sur de esta isla

El magnífico y rápido vapor

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana, regresando los Miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus Agentes, **Miller, Wolfson & Co.**, Marina, 3.

Argentine Cargo Line

El magnífico vapor correo inglés

Manchester City

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 24 de Febrero con destino á

LONDRES

con hueco disponible para carga.

Para más informes dirigirse á la agencia **ALFONSO XIII, 84.**

Elder Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Axim

de 3.500 toneladas, llegará á Santa Cruz el 18 de Febrero con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 28 pasajeros de 1.ª, 8 de 2.ª, 400 toneladas métricas en los entrepuentes y 1000 sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés

Fulani

de 5200 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 19 de Febrero con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 20 pasajeros de 1.ª, 6 de 2.ª, 3.000 toneladas métricas en las bodegas, 1500 en cubierta.

El magnífico vapor correo inglés

Patani

de 5.500 toneladas llegará á Santa Cruz el 22 de Febrero con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 1.000 toneladas en los entrepuentes y 1500 toneladas sobre cubierta.

Dr. SECCHI

Medicina interna y cirugía general

Fartos

Y ENFERMEDADES DE NIÑOS

Teléfono núm. 296

Consultas de 12 m. á 2 tarde.

Calle de Imeldo Sexis 40

Imp. de F. S. Molowny

La situación empeoraba por instante. La barca de los combatientes, más ligera que la de los testigos, oscilaba entre la corriente, y el agua repelida por la presa.

Parecía á César que el príncipe vacilaba. En efecto: había perdido bastante sangre; su vista se nublaba á intervalos y le zumbaban los oídos. Fernando percibía la creciente debilidad de su adversario y deseaba aprovechar un momento. Con prodigiosa sangre fría, ligó la espada, que los dedos del Príncipe apenas podían sostener, y la hizo saltar al agua, al mismo tiempo que Héctor, herido en el pecho, caía al fondo de la barca lanzando un débil gemido.

—¡Cuidado con la barra!—gritó Fossaro con voz vigorosa cuando vió el trabajo terminado y á satisfacción.

El actor se apercibió del peligro que no sospechaba; más sin inmutarse. Se lanzó á los remos, armó, y contrarestando la corriente con un vigor y modo magistral, le hizo virar y retroceder á las aguas mansas, donde estaba las aguas mansas, donde estaba la barca de los testigos que se le unieron.

El Doctor Antonino Frébault saltó á la barca, y mientras todos se dirigían á la ribera, arrodillado junto al cuerpo del Príncipe, le rompía la camisa y examinaba la herida.

—¿Qué hay?—preguntó César.

Por toda contestación Antonino movió la cabeza.

—¿Ha muerto? prosiguió el Barón.

—Todavía no; pero ofrece pocas esperanzas de vida.

—¿Qué haremos?

—El cochero, que tiene orden de volver por la villa de la Pié, no tardará. ¿Estará el Príncipe en estado de ser llevado en coche?

—Lo ignoro. En todo caso, le colocaremos provisionalmente en una cama, en aquella casita.

—La del barquero...—dijo el señor de Cussy.

—Sería necesario prevenir...

—Voy,—replicó el Vizconde saltando en tierra, pues las barcas habían llegado al punto de partida.

Los Gendarmes esperaban para tomar los nombres de los combatientes y los testigos, y proceder á la formación del sumario á causa del duelo que no habían podido impedir. Esto fue obra de un instante; después los representantes de la Autoridad se retiraron.

El barón de Fossaro, poniendo la mano en el hombro de Fernando Volnay, le llevó á un lado y le preguntó:

—¿Habéis oído ese grito?

—Sí.

—¿Conjeturáis que le ha dado la Marquesa de la Tour-du-Roy?

—Sí.

—Pues bien; tengo la seguridad de que no os equivocáis. Esa mujer os adora, y os felicito por una conquista que podéis estar orgullosos.

Fernando se acercó á sus testigos, diciéndoles:

—Amigos míos, id á esperarme en el puente de Créteil, en la casa del fondista, frente á la que hemos dejado nuestro coche, y encargad el almuerzo; antes de un cuarto de hora estaré á vuestro lado.

Los amigos se alejaron preocupados por este misterio y el actor se lanzó por la senda en que Lazarine, media hora antes, había entrado en el vallado. Con rápida mirada interrogó al sitio sin hallar á nadie. Agitado, nervioso, recorrió la orilla murmurando:

—El grito partió de aquí; como el Barón, creo que solo la Marquesa ha podido lanzarlo.