

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 3 de Diciembre de 1896.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.



Teléfono número 11

Nuestros telegramas

.....lejos de decaer el hombre de guerra español, actualmente está mostrando en Cuba y Filipinas, que nunca ha sido mejor ni más digno del grande amor con que le recompensa su Patria.

A. CÁNOVAS DEL CASTILLO.

Los gigantescos esfuerzos que ha hecho la nación española y la heroicidad de aquellos sus hijos que luchan en Cuba y Filipinas, necesariamente tienen que dar por resultado el triunfo de nuestra causa en fecha no muy remota, sean cuales fueran los contratiempos que las circunstancias y la ingratitud interpongan en el camino de la razón y la justicia.

Los espíritus impacientes: los que todos lo quieren en unas horas, se verán en muchas ocasiones envueltos en las tinieblas del pesimismo, pero aquellos que nacidos para el raciocinio acatan los preceptos de la lógica y conocen el espíritu de nuestra raza, jamás habrán pensado en la derrota del pabellón rojo y gualdo. No puede ser, habrán dicho, no puede ser que unas hordas de foragidos venzan al pueblo más guerrero de la Historia. ¡España triunfará!

Una serie de contratiempos han retrasado la victoria. Diríase que la fortuna, volviéndonos las espaldas, ha querido que España demuestre á las grandes potencias militares, que aún vive aquel pueblo que dominó al mundo, y que para ser grande, mas hace falta el corazón que el dinero, las grandes maquinarias y pertrechos en que ciertas naciones fundan toda su superioridad y su orgullo.

Ejemplos recientes prueban que España ha llegado mas allá que determinadas potencias militares de primer orden.

Las noticias de Cuba son hoy altamente satisfactorias; pues demuestran que el General Weyler, después de adoptar las medidas que juzgó oportunas, avanza en persecución de Maceo que aterrado, no tiene más táctica que huir. Es de esperar que no pasarán muchos días sin que la nueva operación del Marqués de Tenerife dé el resultado apetecido.

Las de Filipinas son también halagüeñas, tanto por las victorias logradas, cuanto por haber el general Blanco elevado á plenario las causas de los principales cabecillas, acto de gran trascendencia, y por la llegada de Polavieja con los nuevos refuerzos que España envía á aquel remoto archipiélago.

Es indudable que ambas campañas atraviesan su último período, y que pronto triunfará la causa nacional.

La semana ciclista

Con la instalación de la sucursal del *Veloz Sport* en esta Capital, la afición al pedaleo cunde viéndose á todas horas en la carretera de San Andrés multitud de aficionados que eligen este hermoso paseo para hacer ejercicio, y en la esplanada del parque siempre hay algún neófito que hace equilibrios

preparándose antes de lanzarse á más largas excursiones.

Todas las tardes se organizan expediciones á las que asisten de ordinario los distinguidos aficionados Sres. Cayuela, Hardisson, Schwartz, Benítez de Lugo, y muchos jóvenes que los acompañan formando vistosa cidargata, que da animación á la carretera.

Cuando se compongan los desperfectos que ha sufrido con el último temporal, esta carretera, varios aficionados piensan organizar una carrera de esta Capital á San Andrés y vuelta. Tan pronto como se ultimen algunos detalles publicaremos el programa.

Por conducto de D. Manuel León representante de las acreditadas fábricas de bicicletas Humber y C.^a, han sido pedidas cinco máquinas que se aguardan en uno de los primeros vapores que lleguen de Londres con destino á los Sres. D. Luis Zamorano, su simpática hija Carmita, D. Juan de Ascanio, D. Juan de Torres y D. Pedro Schwartz.

En varias capitales de la Península, las sociedades ciclistas de acuerdo con *La Cris Roja*, han organizado carreras en los velodromos y plazas de toros á beneficio de los heridos y enfermos de Cuba. En las que se celebraron en Madrid asistieron la familia real y tomaron parte como corredores varios periodistas, comerciantes y algunas señoritas, las primeras que corrían en público en España.

Resultaron unas carreras muy lucidas y sus productos fueron á ingresar la suscripción abierta por *El Imparcial* con destino á los heridos de Cuba.

Aquí con un poco de buena voluntad por parte de los aficionados y de los dueños de la plaza de toros creemos que podría hacerse algo parecido.

En este sentido hemos oído á varios aficionados y creemos que no habían de faltar premios ni corredores para una obra tan patriótica, faltando solo alguien que tome la iniciativa. Algunas carreras, un *relousel* y otra de cintas, formarían un programa atractivo, y el objeto á que se destinan los productos harían lo demás.

El lunes se dijo que nuestro amigo D. Manuel León, viniendo de San Andrés durante el temporal, había sufrido la fractura de una pierna á consecuencia de una caída de la bicicleta que montaba. Afortunadamente resultó un *infundio*, pues aunque fué y vino dos veces dicho día al mencionado pueblo, no sufrió el más pequeño accidente y anoche para asuntos de la Sociedad *Veloz Sport*, subió á la Laguna, de donde ha bajado hoy siempre en bicicleta y sin accidente. Más vale así.

X.

El nuevo yate del Emperador de Rusia

Se asegura que el «Standart», nuevo yate del Czar, estará completamente ultimado para transportar á los Soboranos de Rusia en su viaje de Copenhague á Inglaterra, y luego desde Portsmouth á Cherburgo.

El «Standart», que ha sido construido por encargo del anterior Emperador, en los astilleros Burgmeister y Wein, de Copenhague, es un hermoso buque de 113 metros de eslora y 13'30 de puntal, desplazando 5.000 toneladas. Las máquinas, alimentadas por generadores Bellville, hacen actuar de hélices gemelas, é imprimen al barco una velocidad corriente de 20 nudos.

Este yate y el «Lonenzollern», del Emperador de Alemania, pueden ser considerados como los de mayor tonelaje existentes en su clase.

Presenta el «Standart» la ventaja de poder ser armado para el servicio de guerra y utilizarse como crucero auxi-

liar. El interior es una verdadera maravilla de lujo y de «confort». una disposición especial de las máquinas hace que el ruido de éstas y la trepidación casi no se perciban.

Lo tripulan individuos escogidos en la Marina de guerra rusa, y disfrutan de sueldo y gratificaciones importantes.

REVISTA MILITAR EXTRANJERA

Alemania

Corrió el rumor estos días en la prensa francesa de la presentación próxima al Ruchstag de un proyecto de la ley para la adopción de un nuevo cañón de campaña. Desmentido este rumor, sólo ha quedado de él el interesante estudio, debido al general Wille, *Sobre la cuestión del cañón de campaña*, bien conocido por sus trabajos anteriores sobre esto mismo.

Como conclusión, y sin declararse adversario de las modificaciones necesarias, el general se muestra á la vez táctico y técnico. Sobre el nuevo modelo presentado se expresa en esta forma: «Cargándose disparo á disparo, susceptible de un servicio más rápido que el cañón actual, teniendo una potencia suficiente y provista de un freno hidráulico; nunca la puntería deba ser demasiado reducida, porque entonces afecta á la precisión.»

En cuanto á la cuestión de unidad de calibre, el general Wille la resuelve diciendo que la artillería á caballo solo debe tener una pieza más ligera, opinando en contra de los fanáticos que defienden con encarnizamiento esta artillería, creada por el gran Federico.

Pero el general se revuelve sobre todo contra los que no buscan más que la rapidez del tiro y la supresión del retroceso, viniendo á parar á la adopción de un cañón ridículamente pequeño, verdaderos juguetes (*Honde Kanone*), cañones de perro como los llama el general.

Las opiniones manifestadas por el general Wille, le son evidentemente personales, pero en razón de su autoridad en esta materia, son muy interesantes, y dan una idea de cómo podrá resolverse esta cuestión cuando llegue el caso.

Inglaterra

Acaba de botarse al agua el crucero de primera clase «Diaden». Construido por la compañía Fairfield á las 36 semanas de empezados los trabajos, este barco se hallaba listo para ser lanzado al agua, adelanto notable sobre otros tres barcos semejantes, el «Andrameda», «Niobe» y «Europa», mandados construir al mismo tiempo en otros talleres.

Esta rapidez de construcción es tanto más de notar dadas las dimensiones enormes del «Diaden» y su construcción complicada; es lo que se llama un *sheathed ship*, es decir, barco provisto antes de su lanzamiento de su coraza acasamatada.

Sus dimensiones son 462 pies seis pulgadas de eslora, entre perpendiculares 435, 69 de manga y un desplazamiento de 11.000 toneladas.

El casco es de acero Siemens-Martín y es doble sobre todo la longitud de la máquina y de las calderas, refuerzos que continúa hacia adelante y hacia atrás, cubriendo los compartimientos estancos.

Sus carboneras tienen cabida para 2.000 toneladas en caso de necesidad.

Su velocidad se espera llegue alcanzar 30 nudos con tiro normal. Su tripulación la formarán 700 hombres, y su armamento será: 16 cañones de seis pulgadas de tiro rápido, 16 de 12 libras, dos tubos lanza torpederos delante y uno detrás.

Italia.

Con motivo del coronamiento del

príncipe de Nápoles, ha ocurrido un suceso que ha llamado la atención.

El batallón *Tirano*, del quinto regimiento alpino, había sido designado por el ministro de la Guerra para concurrir á la revista pasada en Roma; con motivo del suceso esperado, corrió el rumor de que este batallón que se enviaba á Roma embarcaría para África, y antes de marchar nueve soldados desertaron, pasando la frontera.

El *Ejército Italiano* hace responsable de estas deserciones al reclutamiento territorial de las tropas alpinas, que en su concepto favorece la insubordinación y la desorganización.

La Valteline, donde se hallaba el batallón *Tirano*, es la provincia donde se hace la más activa propaganda anti-africana, y las familias de los desertores han sido las que los han obligado á huir al extranjero para no marchar á Africa «Ved aquí—dice *El Escrito*—uno de los graves inconvenientes del reclutamiento territorial, dadas las condiciones particulares en que se encuentra el reino italiano.»

JOSÉ RUIZ CEBOLLINO.

LA INICIATIVA

En la autorización dada por el emperador Guillermo para publicar el Reglamento de campaña de 1894, dice que *deja* en el mismo, *á propósito cierta libertad para la ejecución del servicio á que aquél se contrae*. Con lo cual—añade—se desarrolla la iniciativa de los jefes de todas graduaciones.

Todo el reglamento se halla, efectivamente, sometido á este principio fecundo. El artículo 34 lo revela sin dudas ni vacilaciones.

Si la transmisión de una orden—previene—exige algún tiempo, durante el cual la situación de las cosas puede haberse modificado, es preciso, principalmente en este caso, *ser muy sobrio en los detalles*.

Lo mismo debe hacerse—continúa—cuando no se puede prever de antemano cuál será la situación en el momento de ejecutarse la orden. Basta entonces dar *instrucciones generales*. Estas instrucciones indican el *objeto que se ha de conseguir*, pero dejan *en libertad* en la elección de los medios para llegar al resultado.

Y como si esto no fuera bastante, termina del siguiente modo:

«Las órdenes que quieren prever los acontecimientos con demasiada anticipación y fijar todos los detalles, no pueden, en la práctica, ser cumplidas exactamente.»

¡Qué diferencia tan grande—en lo teórico, al menos,—entre estos tiempos y aquellos otros en que se consideraba meritorio ejecutar estrictamente un orden!

Y decimos en la teoría, y nada más que en la teoría puede advertirse el cambio, porque todavía en algunos Ejércitos la iniciativa no existe ni aún como recuerdo. Sin ir muy lejos, con sólo pasar la frontera pironaica, encontraremos al mayor Cousin, del 131.º de Infantería, lamentándose de la falta de iniciativa en el Ejército francés, en un libro reciente: *De la influence du calcul dans la conduite des opérations militaires*.

Allí parece que van las cosas por el carril que les marcó aquel mariscal que en 1862, á pesar de Wissembourg, proclamó la máxima siguiente:

«No es preciso que los oficiales estén persuadidos de que aquél que da una orden, deba, al par, exponer las razones. Ese es el secreto del mando, sin el que nada es posible. La obediencia debe ser absoluta é inmediata.»

Y, sin embargo, en 1870 se había ya demostrado que sin la iniciativa de los

encargados de secundar á Moltke, lo que era posible quizá no hubiera sido un hecho. Sin esa iniciativa, Wörth hubiera sido una *defaite* para el Ejército alemán y Forbach, otra.

En la autobiografía que el capitán de la Infantería francesa, Verdier, publica en *S' Sprit Militaire*, obra interesante y digna de leerse, figura el siguiente episodio que hará sonreír á muchos oficiales al leerlo, notando por la gracia que tiene, como porque les recordará episodios análogos.

Estábamos—refiere el capitán Verdier,—en los alrededores de Fréjus, en época de grandes maniobras. El general Des Garets previno al 111 que se estableciera en avanzadas al NE. de aquella aldea.

Teníamos por adversario al 61 de Infantería. La línea de nuestros centinelas la fijó por sí mismo el general en la orden, que establecía el tema de las maniobras. Dicha línea era un sendero marcado claramente sobre la carta del Estado Mayor, paralelo á la vía férrea, de la que estaba muy próxima.

Al hacer el reconocimiento del terreno, el coronel á quien yo acompañaba como ayudante mayor, me encargó que me quedara en el sendero con el objeto de indicarlo al capitán Boudet, que mandaba la compañía que debía establecer la gran guardia.

La vía férrea formaba un talud de 5 ó 6 metros de altura, dominando el sendero y ocultando todo el espacio que daba al frente enemigo. Probada esto que, como es frecuente, el general Des Garets había dado sus órdenes sin otros datos que la carta del Estado Mayor, que no indicaba este movimiento de tierra.

Era evidente que la línea de centinelas debía colocarse sobre el talud de la vía férrea. Así lo hizo el capitán Boudet, y los centinelas, desde aquella altura, vigilaban perfectamente el campo que tenían delante.

Al regresar el coronel de recorrer la línea, no viendo los centinelas sobre el sendero que marcaba el orden, sulfuróse contra el capitán y contra mí, por no habernos atendido estrictamente á sus instrucciones.

Tratamos de convencerle de que teníamos razón. «Nada de discusión, señores—nos dijo,—tengo una orden escrita, y á ella me atengo.»

Y los centinelas bajaron al sendero. Marchóse el coronel, y algunos minutos después llegó el jefe del batallón, Cardot. Al ver á los centinelas en contemplación delante del talud, se preguntó si el capitán de la compañía estaba loco, y á pesar de las observaciones de su subordinado, los centinelas volvieron á subir sobre el talud.

Pero el coronel, que se hallaba en un altozano, advirtió el nuevo movimiento de los soldados. Inmediatamente me despachó al gran galope con la orden formal de hacerlos bajar al cendero.

Llegó, por fin, el general.
—Coronel, ¿quién es el capitán que manda la línea de puestos avanzados?
—El capitán Boudet, mi general.
—Llamadlo.

El capitán se presenta, y el general le pregunta en qué estaba pensando al colocar los centinelas detrás del talud.

Silencio de Boudet, que mira al coronel.
Este saca entonces su papel del bolsillo. Explica y prueba que no ha hecho más que ceñirse á las órdenes recibidas.

Los soldados suben sobre el talud la tercera vez, y las maniobras continuaron. Al terminar se hizo la crítica *sin mencionar siquiera* este incidente. ¡Qué enseñanzas, sin embargo, pudiera deducirse!

Cuántos sucesos parecidos y aún más graves por haber ocurrido, no en maniobras, si no en la guerra viva, podrían referirse en algún Ejército que nos toca muy de cerca. A la verdad que no andamos en ciertas cosas mucho más ricos de iniciativas que en ese que describe el capitán Verdier tan pintorescamente. Y cuenta que no descendemos hasta ejemplos como el citado. Nos quedamos por las alturas, y aun subimos hasta la división.

Ahora que se va á redactar un nuevo Reglamento de campaña, bueno será poner bien claro esto de la iniciativa,

siguiendo el ejemplo alemán, no por que es alemán, sino porque es bueno.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 2—10'5 n.

Telegrafía el general Blanco desde Manila diciendo que la causa de haber retrasado el ataque á Cavite el viejo y las posiciones que ocupan los insurrectos en las proximidades de Novleta, ha sido por verse precisado á distraer las fuerzas del ejército para impedir se formasen núcleos insurrectos en las provincias del Norte de Manila, juzgando de primordial interés evitar la extensión de la insurrección, reduciéndola como lo ha conseguido, á los límites de la Provincia de Cavite.

Madrid 2—10'10 n.

Añade el general Blanco en sus telegramas que figuran en la insurrección los licenciados de las campañas de Joló y Mindanao hijos del país, y que por su instrucción militar son los únicos que resisten.

Madrid 2—10'15 n.

Importantísimos telegramas de Cuba. El general Weyler despista á los noticieros; únicamente se sabe que el ejército ocupa posiciones avanzadas en el occidente de Pinar del Río.

Madrid 2—10'20 n.

El general Weyler ha sacado de la trocha de Mariel numerosas fuerzas, formando con ellas nuevas columnas; las fuerzas del ejército que saca de la trocha las sustituye con voluntarios. Deja á retaguardia del ejército que opera los generales Inclán y Bernal con sus columnas. La operación emprendida aterra á Maceo.

Madrid 2—10'25 n.

En Filipinas han tenido lugar numerosos encuentros de poco interés. Ha sido nombrado Ríos, comandante general. En este momento telegrafían llegó el general Polavieja preparándole todo Manila entusiasta recibimiento.

Madrid 2—10'30 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 62'05.

Id. id. exterior, á 73'25.

Id. amortizable, á 73'65.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 88'00.

Acciones del Banco de España, á 389'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

Paris, vista, á 24'20 por 100 P.

Madrid 2—10'40 n.

Ha elevado á plenario el general Blanco las causas formadas á los principales autores de la insurrección de Filipinas. En ellos están comprendidos los titulados Ministros, generales, consejeros y Gobierno insurrecto. Ha ordenado se fallen en consejo de guerra.

Madrid 2—10'50 n.

Las partidas insurrectas de Pinar del Río carecen de elementos y terreno

donde vivir, se han visto precisadas á dividirse en pequeños grupos para poder alimentarse. El general Weyler ha extendido las fuerzas del ejército para perseguir esos grupos. El aumento de tropas, con las sacadas de la trocha coronará la operación. Entusiasmo.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

CRÓNICA

Hoy, á las cuatro, se cierra la balija para Puerto Rico y la Habana por el vapor *Miguel Gallart* y para Marsella por el vapor *Espagne*. Este buque conducirá la correspondencia que exista en la Administración para Filipinas, pues según telegrama recibido por el Sr. Administrador principal del ramo, el correo para aquellas antillas que debía salir de Barcelona el día 5, retrasa su salida hasta el 9, por tener que embarcar tropas y pertrechos de guerra.

Se ha concedido autorización al Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, para que proceda inmediatamente á habilitar un camino provisional y redactar el proyecto de las reparaciones necesarias en la carretera de esta Capital á Taganana, destrozada en algunos puntos por el temporal del domingo. A fin de disponer la forma en que han de ejecutarse dichas obras, el Sr. Paz Peraza ha salido para los sitios de la dicha carretera que necesitan reparación.

A 845 pesetas ascendió la venta de agua de los nacientes del monte de Aguirre para el abasto público, en el mes de Noviembre último.

En sesión celebrada por la Comisión permanente de Puertos francos, se tomaron por unanimidad los siguientes acuerdos:

Rebajar á 600 pesetas el sueldo de 1000 que disfrutaban los celadores de Icod y Garachico.

Suprimir la plaza de celador vigilante del Puerto de la Cruz.

Rebajar á 1000 pesetas el sueldo de 1250 que tenían los Inspectores de Lanzarote y Santa Cruz de la Palma.

Reducir el haber anual de 700 pesetas asignado al Interventor de la Gomera, á 500 pesetas.

El celador de San Andrés que hoy tiene 1250 pesetas, en lo sucesivo solo percibirá 1000.

Crear en la Capital una plaza de celador con 1500 pesetas anuales, siendo designado para desempeñarla Don Casimiro Fernández Suárez.

El sueldo de 2000 pesetas que disfrutaba el Inspector de Las Palmas, se rebajó á 1625, aumentando el del Interventor á 2000.

Suprimir una plaza de celador de Las Palmas, quedando cesante Don Luis Morera.

Dejar cesantes á los celadores de Las Palmas D. Juan Rodríguez López y D. Aquilino Díaz, nombrando para sustituirlos á D. Miguel Rosas y don Santiago Herrera.

Así mismo dejar cesante al Administrador de Santa Cruz de la Palma D. José González Mendez, siendo nombrado para sustituirle D. José Vandewalle y Pinto.

Rebajar á 600 pesetas los sueldos de 750 que disfrutaban los celadores de Lanzarote, declarando cesante á Don Francisco Peña Castillo y nombrando para sustituirle á D. Gregorio López González.

Restablecer la plaza de Interventor de Fuerteventura, nombrando á D. Wenceslao Barriel Fuentes.

También se acordó que cuando los empleados del ramo salgan de visita solo disfruten el doble sueldo con abono de gastos de locomoción.

Así como la creación de depósitos de harinas y cereales para que estos artículos satisfagan los derechos en el punto de consumo, facultándose á los Sres. Administrador principal y Secretario de la Comisión, para que propongan las bases que han de reglamentar esta reforma que empezará á regir el 1.º del próximo Enero.

Con las anteriores medidas se ha ob-

tenido una economía de 2.000 pesetas anuales.

El vapor correo trasatlántico que salió de Cádiz el día 30, no ha llegado á Las Palmas hasta hoy á las cuatro de la mañana. Por este motivo el vapor correo interinsular no ha podido salir de Las Palmas hasta las siete de hoy.

Las 29 sacas de correspondencia de la Península que aquel conduce, estarán distribuidas á las nueve de la noche.

El domingo á las cuatro de la tarde tendrá lugar una reunión en la caseta donde tiene establecido el depósito de bicicletas la Sociedad *Velos Sport* á la que se suplica asistan los socios de la misma que residen en esta y los aficionados que deseen formar parte de la misma.

Anoche penetraron los *cacos* en la plaza del Mercado y sustrajeron de un cuarto cuya pueria forcejearon, una cantidad en efectivo y varias prendas de oro.

Mañana celebrará el cuerpo de artillería la tradicional fiesta de su patrona Santa Bárbara, con función religiosa en la iglesia del Pilar, á las 10, asistiendo toda la fuerza franca del noveno batallón con bandera y bandas de cornetas y tambores y los jefes y oficiales de dicho cuerpo residentes en la plaza.

Es ya un hecho á juzgar por los anuncios preventivos fijados al público, la celebración de una buena corrida para el domingo 6 del corriente.

El valiente espada Manuel Díaz Lavi que alternará con el ya conocido diestro Antonio Moreno *Machaca*, llegará á esta Capital en el vapor *Hespérides* el sábado próximo.

Los novillos que han de lidiarse según opinión de inteligentes aficionados son bastante regulares lo que hace concebir la esperanza de una buena corrida.

EN EL TEATRO

Hace un año se estrenó en *El Español*, *María del Carmen*, última producción del autor de *La Dolores* y de *Miel de la Alcarria*.

El que escribe estas líneas se encontraba aquella noche en el clásico coliseo, á donde—como es natural—concurrieron los «príncipes» de las letras y los *rapiñas*, que escribiría Zahonero, de la crítica *negativa*.

Trascurrieron las primeras escenas, y el primer acto, sin que la obra *llegase al público*. La Guerrero y Díaz de Mendoza, con esa percepción del artista de pura cepa, lo comprendieron y trabajaron desesperadamente. Sonaron los primeros aplausos y la *atmósfera comenzó á entibiarse*.

¿Por qué aquella frialdad? Por dos razones: primera por que la obra comienza con una serie de cuadros *regionales* de gran valor literario pero que no son ni pueden ser *para todo el público*, y segundo, porque después del admirable acierto de *La Dolores* se espera, de Feliú algo *de más miga*.

María del Carmen salió por último triunfante y la crítica le señaló grandes defectos y grandes bellezas.

La ejecución de la obra fué muy discreta y acertada. La Argüelles y la señorita Cueros trabajaron con naturalidad y escucharon muchos aplausos. Los señores Bueno, Peluzzo y Viñas, interpretaron perfectamente su papel.

Canuto, juguete en un acto, obra del señor Ramírez, hizo reír mucho al *público soberano* que se fija poco en literaturas.

Ramírez, que hizo el papel principal de su obra, estuvo felicísimo.

Anoche se puso en escena *García del Casañar*, una de nuestras más célebres obras del teatro clásico. La interpretación mereció plácemes á la compañía del Sr. Bueno.

Sección marítima

Registro anual y mensual

2 DE DICIEMBRE

1203 6 Vapor inglés *Damascus*, de Londres, con carga general de trán-

sito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Sidney y escalas despachado por Hamilton y C.^a

1204 **7** Vapor francés *Campinas*, de Buenos Aires, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Dunkerque y el Havre despachado por Hardisson Hermanos.

1205 **8** Vapor inglés *Umhote*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Port Naral despachado por Hy Wolfson.

Registro civil

Diciembre 2.

NACIMIENTOS

Pedro Hernández y Torres.
Ricardo Domínguez.
Rafael Domínguez.

DEFUNCIONES

D. Cipriano Rodríguez, de Caracas, 34 años, casado, Cruz Verde, 20.—Tuberculosis agudizada con la gripe.

D.^a Josefá Rodríguez García, de San Andrés, 40 años, casada.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

Diciembre 3.

Santo de hoy—San Francisco Javier.

Santo de mañana—Santa Bárbara.

Luna nueva el día 4 á las 4 y 46 m. de la tarde en Sagitario. Revuelto: frío.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á las 7.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	765'30
Termómetro á la sombra	20'0
Tensión del vapor	13'7
Humedad relativa	79'0
Viento	N. W.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	24'1
Id. mínima de anoche	16'9
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

Guantería de Antonio Alsina

CALLE CRUZ VERDE NÚM. 23
ESQUINA A LA DEL CASTILLO
GRAN BARATO

Guantes de cabritilla para señora, de primera clase de 3 y 4 botones á 7 y 8 Rvón. par.

Idem largos para baile á 24 Rvón. id.

«LA PREVISIÓN»

Sociedad Anónima de Seguros á prima fija, sobre la vida. Domiciliada en Barcelona, Plaza del Duque de Medinaceli 8, principal.

Esta Sociedad emite Pólizas de todas las combinaciones en general y particularmente de vida entera, dotales y de pensiones para la vejez, dando á sus asegurados facilidades para el pago de las primas.

Delegados en esta Provincia

Hijos de Juan Yanes,
Sol núm. 6.

LA
T

ENCARNADA CERVEZA INGLESA

Pilsener Beer

Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias,

Elder Dempster & C.^o
Marina núm. 11.

The Indemnity Mutual Marine Assurance

COPMANY LIMITED

COMPANÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES, DOMICILIADA EN LONDRES

Esta acreditada Compañía admite toda clase de proposiciones de Seguros á primas reducidas.

Agentes,

Hijos de Juan Yanes.

Patatas de semilla inglesas

Se sirven pedidos para entregar en Noviembre ó Diciembre de este año.

Dirigirse con la mayor anticipación posible á la oficina del Departamento de Frutos de *Elder Dempster & C.^a*, Marina 31.

ALMACENES DE MADERAS DE LA CONCORDIA

DE

HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de maderas de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los Contratistas, Maestros de Obras y el Público, un completo surtido de vitóla para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expresa de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza.

PRECIOS ECONÓMICOS

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS

SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: Calle Ancha, n.º 64.

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000,000 de pesetas.

Capitales asegurados por la

Compañía hasta 31 de Di-

ciembre de 1895, Ptas. 100.054,418'75

Siniestros pagados hasta

igual fecha, Ptas. 4.596,684'58

En todas las provincias tiene esta Compañía española Delegaciones y personal para fomentar el seguro sobre la vida, que tan útil es á las familias.

Delegado en la provincia: *Sr. D. Antonio Lecuona.*

Inspector de la provincia de Canarias: *Sr. D. Francisco Martínez Miranda.*

Para librar á los hijos

DEL SERVICIO MILITAR

Hace el BANCO VITALICIO DE CATALUÑA con este fin una combinación especial, que con un pequeño sacrificio anual ó trimestral que hagan los padres ó cabezas de familia se encuentran, al entrar los hijos en quintas, con la cantidad suficiente para redimirlos; con la particularidad ventajosísima de que si aquéllos tuviesen la desgracia de morir, no queda obligada la familia ni el niño á pagar más sumas, y aunque sólo se haya satisfecho una anualidad la Sociedad entregará al niño, madre ó tutor las mil quinientas pesetas ó el capital estipulado al cumplir el hijo los 19 años.

Para más detalles é informes que se deseen dirigirse al Delegado en esta provincia don Antonio Lecuona, ó al Agente en esta Capital D Fernando Romero Tardido, Sol, 18.

Compañía Metropolitana de Río Janeiro

ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL

Esta Compañía concede pasaje gratuito á todas las familias de agricultores y artesanos que deseen establecerse en aquella floreciente República.

Los pasajeros no contraen obligación de ninguna especie pudiendo elegir para su residencia el punto de la República que más les convenga para donde también les facilitará esta Compañía pasaje gratuito.

La Compañía alimentará y albergará á los pasajeros durante ocho días después de su llegada al Brasil, durante los cuales podrán elegir la ocupación que más les convenga á cuyo efecto los Propietarios de terrenos les harán ventajosas proposiciones.

El viaje se efectuará por los magníficos vapores de la Sociedad General de Transportes Marítimos de Marsella que tocarán en el puerto de Santa Cruz de Tenerife los días 16 de cada mes.

Se advierte que los pasajeros no tienen que reintegrar el flete de ida ni en metálico ni en trabajo personal pues como se ha consignado, es completamente gratuito.

Para más informes diríjense á

Los Agentes, *Hijos de J. Yanes.*

Sol núm. 6.

PATATAS DE SEMILLA INGLESA

DE VENTA EN LOS ALMACENES DE

HY WOLFSON

Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDEN

Los espaciosos almacenes de la calle de José Murphy número 1, con su patio contiguo.

En la de Candelaria número 10, informarán.

bundo tomara otro camino y volviera á redactar y firmar otro.

—Convengo en ello. Pero ¿cómo saberlo?

—¿No halláis ningún medio?

—Ninguno.

—¿Sabéis en dónde está el testamento?

—Sí... El barón lo ha colocado, delante de mí, en su caja de caudales.

—¿Y en dónde está esa caja?

—En un gabinete próximo á su cuarto de dormir.

—¿Y la llave de su gabinete?

—En la cerradura. La puerta siempre está abierta.

—¿Y la de la caja de caudales?

—Debajo de la almohada del barón. Nunca se separa de ella.

—¿Os sería posible apoderaros de esa llave por algunos minutos?

—¿Cuándo?

—Esta misma noche.

—¿Qué me proponéis, Dios mío?

—Una cosa muy útil, casi indispensable, bajo el punto de vista de vuestros intereses, que me son cien veces más queridos que los míos... Vamos á ver, eso que os he preguntado, ¿es posible ó no?

—No me atrevo á contestaros afirmativamente.

—¿Por qué?

—El barón está sin duda despierto aún, y, si por casualidad duerme ya, interrumpiría infaliblemente su sueño entrando en su cuarto y buscando entre sus almohadas.

—¿Y qué importa? No os faltarán pretextos para explicarlo todo. Habéis temido que se encontrara peor y habéis ido á prodigarle vuestros cuidados. Lo más que podrá suceder es que parezcáis culpable de un exceso de celo. Tomáis la

quiero más que un solo amor en el mundo... ¡el amor de mi Rodille!

—¡Y lo tenéis Ursula... lo tenéis!... ¡No vivo ni respiro más que para vos!... ¡Tomo por testigo á Cupido mismo, dios de Pafos y de Citera, y á las sombras de todos los Rodilles mis antepasados!

—¡Dios mío!—baluceó Ursula conmovida.—¡Que hermoso es este hombre... y qué caballeresco... y qué irresistible!...

Rodille había comido muy mal y se proponía cenar muy bien... Juzgó, por lo tanto, prudente cortar tanto entusiasmo, y dijo:

—¡A la mesa, ídolo mío, á la mesa! No hay ocasión mejor para hablar de amor que mientras se come una pechuga de ave, ó saboreando un trozo de pastel de *foie-gras* ó de otra cosa apetitosa.

—Querido Rodille—replicó el ama de gobierno,—éste es de perdices y trufas de Periqueux. Me alegraré que lo encontréis á vuestro gusto.

—Vamos á cumplir nuestros deberes en seguida con un pastel de tan ilustre origen.

—¿Y le humedeceremos, no es cierto, para honrarle mejor, con algunos vasos de este buen vino de España?

—¡A nuestros amores, infanta mía!

—¡A nuestro próximo matrimonio, Rodille mío!

El bandido volvió á colocar sobre la mesa su vaso vacío, y murmuró sombríamente:

—¡Nuestro próximo matrimonio! ¡Ay! Cada vez huye más en el horizonte. ¡Soy como sor Ana... por más que miro, no veo venir nada! ¡No podemos casarnos, bien lo sabéis, hasta que el barón haya espirado... y ese viejo testarudo se empeña en no querer marcharse!

La fisonomía de Ursula tomó una expresión alegre y mis-



HY. WOLFSON
MARINA 1.
CONSIGNATARIO DE VAPORES

VAPORES FRUTEROS
de los Sres. FORWOOD BROTHERS & C^{OS} que se esperan

Día 6 Dic.	Para Londres directo	el vapor	Telde
» 12 »	Para Londres vía Madeira	«	Wazzan
» 20 »	Para Londres directo	«	Tetuan
» 26 »	Para Londres vía Madeira	«	Telde
» 3 Enº.	Para Londres directo	«	Wazzan

Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hamilton y C.^a



The Union Steam Ship Company's
PARA SOUTHAMPTON
El hermoso vapor

GOTH

saldrá de este puerto el día 8 de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.
Admite 50 toneladas de carga.



The New Zealand Shipping C.^{OS}
VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El hermoso vapor

RUAHINE

saldrá el día 8 de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.



J. T. RENNIE SON & C.^{OS}

PARA LONDRES
El magnífico vapor

DABULAMANZI

saldrá el día 9 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Elder Dempster & C.^o



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE
HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana,
Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Se espera en este puerto el 16 de Diciembre el acreditado vapor de esta Compañía nombrado

J. JOVER SERRA

y después de una corta detención, seguirá viaje para los puertos antes indicados para los que admite la carga y pasajeros que se le ofrezcan.



LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORÉ

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.
El vapor de gran marcha

RIO JANEIRO

saldrá de este puerto el día 7 de Diciembre.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 5.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet & C.^o

El vapor francés

MEUSE

saldrá de este puerto el día 5 de Diciembre de 1896, para
Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El magnífico vapor francés

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 3 de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El hermoso y rápido vapor

PARAGUAY

saldrá el día 19 de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

Saldrá el 15 de Diciembre el magnífico vapor

ALEXANDRE BIXIO

Admite pasajeros y carga.

OJO TODO EL MUNDO OJO

DEBE USAR LOS

FILTROS PASTEUR



En uso general por órdenes de los Gobiernos de Francia é Inglaterra en sus ejércitos, armadas, escuelas y otros servicios de los Estados.

Los **Filtros Pasteur** son los únicos que sirven como preservativo seguro contra la **Tifoidea, Disenterias, Cólera, etc., etc.**

Los hay de varios tamaños para casas, hoteles, buques, portátiles y para el ejército en campaña, etc.

A precios de la fábrica,

ECONÓMICOS

ÚNICO DEPÓSITO

PARA LAS ISLAS CANARIAS,
EN CASA DE

HY WOLFSON

Marina núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

teriosa á un tiempo. Sus ojos se iluminaron, é, inclinándose hacia Rodille, le contestó en voz baja y confidencial:

—Un poco de paciencia todavía, mi dulce amigo... El barón se marchará antes de lo que os figuráis.

—¡Ah! ¡Bah!—dijo Rodille estupefacto.

—Sí, sí—continuó el ama de gobierno.—Por más que se empeñe en lo contrario, os aseguro que su última hora se acerca.

—¿Lo creéis así?

—Estoy segura.

—¿Y cómo lo sabéis?

—Ya os he dicho que el barón tenía una enfermedad del hígado.

—Seguramente; pero con una enfermedad del hígado se vive ciento quince años como los loros, querida mía.

—Ayer—prosiguió Ursula,—el barón sufría mucho de la gota, y he mandado venir al médico.

—¿Y bien?

—Que, naturalmente, le he preguntado al acompañarle, y, como nos entendemos tan bien, me ha prometido... es decir, me ha asegurado que la enfermedad hacía tan rápidos progresos, que al barón no le quedaban ya sino pocos días de vida. Por lo demás, no hay sino mirar á ese digno señor para comprender al instante que el médico no se equivocaba. Está amarillo como un luis de oro, apenas le queda aliento para respirar, no puede tenerse de pie y no está bien sino en la cama, por más que él quiera todavía salir de cuando en cuando en coche.

Rodille había quedado de repente como preocupado, y durante dos ó tres minutos permaneció silencioso.

—¿En qué estáis pensando?—le preguntó Ursula con interés.

—Pienso en mi próxima y futura dicha repuso saliendo de su preocupación.

Luego añadió:

—¿Y el testamento?

—Ya está hecho.

—¿Lo habéis visto?

—Sí.

—¿Lo habéis leído?

—No.

—Entonces, querida Ursula, si no lo habéis leído, ignoráis si la última disposición del barón...

—¿Es en favor mío?—interrumpió el ama de gobierno.—¡Oh! sobre este particular estoy tranquila. El barón me ha participado más de veinte veces sus intenciones... ¿Y á quién había de legar su fortuna? No tiene parientes, ni familia, ni amigos. Todo lo soy para él. ¿Cómo, pues, ni soñar siquiera que piense en desheredarme?... ¡Sería demasiado ingrato!...

Rodille se mordió los labios para contener una hilaridad casi irresistible. Ursula Renaud, hablando de la *ingratitude* del barón de Viriville, le parecía magnífica.

Luego prosiguió:

Tenéis razón, hermosa mía, y estoy lejos de contradeciros; pero, al fin y al cabo, los viejos son caprichosos y veletas. Se ha visto muchas veces quedarse sin herencia los que más segura creían tenerla.

—¡Oh, esto no me sucederá á mí! Respondería de ello con mi cabeza y la vuestra. El barón me tiene gran cariño.

—Es natural; todo el que os ve se convierte en vuestro esclavo. No obstante, mejor sería asegurarse.

—¿De qué?

—De lo que contiene el testamento. Si el contenido no os satisfacía por completo, aún habría tiempo de que el mori-