Franqueo concertado

OFICINAS
San Francisco 7

Gaceta de Tenerife

TELEFONO
Núm. 303

Año X

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACION

Número 2723

Número suelto, 5 cénts.
Id. atrasado, 10 „

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias
Viernes 2 de Mayo de 1919

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

LA PASADA HUELGA

Hablando con el Ingeniero jefe de la Radio

Con la natural sorpresa leimos el último artículo, que firmado por los «Oficiales de la Radio» publicó «El Progreso».

No pensábamos contestar porque, una vez terminada la huelga, y vueltos los servicios a la normalidad, con la rapidez que nosotros habíamos anunciado, críamos que era gana de perder el tiempo sostener una polémica, que no tiene razón de ser.

Pero una frase del artículo en cuestión nos puso en sobresalto.

Dicen los Oficiales de la Radio que *inconscientemente hemos ofendido a personas muy respetables de esta localidad y a ellos mismos.*

Y comenzamos a cavilar.

Inconscientemente no se ofende, porque si no hay conocimiento de que lo que se dice es una ofensa, no puede haber intención de inferirla, *nihil volitum quin praecógnitum*, y si no hay intención de ofender mal puede haber agravio ni ofensa...

Esto es elemental, esto lo entiende cualquiera; pero ¿quien sabe? Dice un refrán «que el mejor carretero vuelca» y «el mejor escribano echa un borrón». ¿Será tan grande nuestra desdicha que hasta sin querer e inconscientemente hemos ofendido a personas respetables?

Para salir de nuestra duda hemos hecho que uno de nuestros redactores se entreviste con el Sr. Ingeniero, Jefe de esta estación radiotelegráfica.

El Sr. Ruiz, con amabilidad exquisita, que nunca agradeceremos bastante, se prestó atentamente a darnos toda clase de detalles sobre el pasado conflicto, los que transcribimos a continuación, para que el público forme juicio, y con datos fidedignos, y completo conocimiento de causa pueda saber a quien se deben los daños inferidos a esta capital por la falta de comunicaciones por la Radio.

***

La huelga empezó nos dice el Sr. Ruiz, cuando yo estaba enfermo de bastante gravedad, con fiebre de 40 grados, y la primera noticia que tuve fué que los operadores habían acordado no recibir ni transmitir absolutamente ningún servicio, ni atender a las llamadas, como no fueran las de buques que pedían socorro.

Esperé pacientemente dos días, para ver si deponían su actitud, y convencido de que seguían irreductibles, y de que, si utilizaban los aparatos, era para comunicarse entre sí, y en daño de la Compañía cuyas intereses yo represento, y de los que soy responsable, decidí aislarlos de los demás huelguistas, y para ello se quitaron los detectores.

Seguía yo enfermo sin poder salir, y el segundo Jefe de esta Radio que me sustituía, quiso, prescindiendo del concurso de los huelguistas, restablecer la comunicación, pero este señor, cuya misión no es operar con los aparatos, y que ha estado hasta hace poco en América, no conocía los nuevos receptores, que se han construído aquí bajo mi dirección, y que son aparatos novísimos y perfectísimos, y no conociendo la sintonización de Cádiz, no pudo comunicar; además la estación de Cádiz había recibido un aviso de ésta para que no contestara a las llamadas, así me lo dice en carta que acabo de recibir; en cambio desde el primer momento se recibieron noticias de otras estaciones cuya sintonización era conocida.

—¿...?

—Sí, señor. Tuve noticia de esa campaña injusta que se hizo en contra mía, pretendiendo hacerme culpable de que no trabajara la Radio, diciendo que yo había quitado los detectores, pero callando que hube de quitarlos cuando me convencí de que los operadores no contestaban a ninguna llamada, lo que comprobé con el cuadro de servicios, y de que si usaban los aparatos era solamente para fomentar la huelga, en contra de los intereses de la Compañía y del país.

—¿...?

—Porqué yo no soy polemista, i he escrito nunca en los periódicos, y además porqué sabía que, de entablar polémica, me encontraría con un subordinado mío, cosa que, como V. comprende, no me era agradable. Pero no crea V. que son todos los oficiales, ni mucho menos, los que sostienen esta campaña.

En general los operadores de esta estación se han portado correctamente, y solamente algún exaltado creo que pueda ser el instigador y promotor de esa injusta actitud.

Por otra parte no pudieron saber con certeza la conducta que seguían los demás empleados de la Compañía; éstos fueron arrastrados a la huelga porque alguien les prometió aumentos de sueldo y otros gajes si triunfaban; pero cuando los jefes de la Radio les hablaron y les convencieron de la falsedad de esas promesas, volvieron inmediatamente al trabajo, y hubo estaciones que no dejaron de trabajar, y otras en las que el paro fué de muy pocas horas; únicamente en esta de Tenerife se extremaron las cosas, por la circunstancia de estar yo enfermo, lo que contribuyó a que se dejaran llevar por algunos exaltados, que nunca faltan.

—¿....?

—En cuanto pude salir a la calle me presenté al señor Gobernador civil para restablecer las comunicaciones. El señor Boente me facilitó un operador, y en cuanto yo le sintonicé el aparato comenzó a trabajar con Cádiz, y ha recibido y trasmitido sin interrupción.

—¿....?

—Sí, señor, puede V. publicar todas estas manifestaciones mías, pues yo soy el primero que deseo lleguen a conocimiento del público, a quien se ha querido hacer creer que los ingenieros por ignorancia de lo más elemental de su cargo, no han podido restablecer las comunicaciones interrumpidas. Bien comprenden todos que un ingeniero no es un operador, ni es ese su cargo ni su misión, y se puede ser excelente ingeniero sin ser tan excelente operador, como se puede ser un hábil constructor de automóviles, sin ser un buen chauffer, o un perfectísimo fabricante de pianos sin ser un eminente compositor.

***

Dimos las gracias al señor Ruiz por sus amabilidades, y nos despedimos con el convencimiento íntimo de que habíamos hablado con un hombre franco y sincero, con un caballero que dice la verdad, con un fiel defensor de los intereses de la Compañía que representa, con un funcionario que, de no haber estado enfermo, no hubiera consentido el aislamiento completo en que nos hallamos; y sin querer comenzamos a comparar. Y vimos la diferencia entre esa conducta y la de aquellos subordinados suyos que se aprovecharon de su enfermedad para cortar toda comunicación, y después al ver que toda la opinión se les echaba encima, y que no había nadie que los apoyara, se disculpaban con que el jefe había quitado los detectores, cuando sabían que, en cuanto de veras quisieran trabajar, los tendrían a su disposición.

Comparamos la conducta del que hace cuanto puede por servir al país donde vive, con la de aquellos que se cruzan de brazos, y no comunican porque no quieren, y presencian impávidos como en el muelle se almacenan las frutas de los agricultores, con riesgo inminente de perderse, y cuando el señor Gobernador les dice que piensen en los pobres agricultores y en sus hijos, contestan con irónica sonrisa que ellos no tienen hijos que mantener...

Comparamos todo esto y nos convencemos cada vez más de que en esta ocasión el señor Ingeniero, jefe de la Radio, ha cumplido como bueno, y ha merecido bien del país; pero sus subordinados se obsecaron, se dejaron engañar, y anteponiendo lo que creían su bien particular al bien público, se han encontrado con que a uno y a otro han causado perjuicios.

¿Quiere esto decir que no tengan remedio?

Errase humanum est; pero por lo mismo si es propio de hombres errar, no lo es menos reconocer los yerros y enmendarlos.

Así lo esperamos de los oficiales de la Radio para bien de todos.

SE DESEA.—Señora extranjera que pueda encargarse de la educación y cuidado de varios niños, enseñándoles un idioma, francés o inglés, dirijirse por carta indicando referencias y aspiraciones a las iniciales J. M. apartado de Correos N.° 78, Santa Cruz de Tenerife.

El gobernador de Canarias

«La Acción», de Madrid, ocupándose del nombramiento de Gobernador civil de esta provincia hecho a favor del Sr. Conde de Casa Segovia, dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Había que pensar en una persona prestigiosa, ecuánime, recta, conocedora de aquellas islas, para el cargo de gobernador civil de Canarias, y el Gobierno ha procedido con acierto extraordinario, designando al señor conde de Casa Segovia.

Es éste un perfectísimo caballero, un gran patriota, de vastísima cultura, incapaz de una injusticia, sobradamente conocedor de la vida y de las leyes para encauzar la administración pública por senderos de renovación.

Además, el conde de Casa Segovia, que ya en otra ocasión desempeñó aquel gobierno civil, dejó en Canarias recuerdo gratísimo porque supo captarse las simpatías y la adhesión de todas las personas decentes.

Su nombramiento habrá sido acogido con aplauso por todas las clases sociales, que verán en este nombramiento una promesa formal de que el pueblo canario va a ser redimido, patriótica y dignamente redimido, de una odiosa esclavitud, si el Gobierno de la nación continúa, como es de esperar, inspirando sus resoluciones en criterio tan acertado como el que ha inspirado el nombramiento del señor conde de Casa Segovia.»

Homenaje a Pówer

El concierto de ayer

Celebróse ayer, conforme se tenía anunciado, el concierto en honor del inmortal compositor tinerfeño Teobaldo Pówer.

Las obras que figuraban en el programa tuvieron una fiel interpretación, aplaudiéndose merecidamente la labor de los inteligentes músicos que integran tan completa agrupación musical.

Asimismo fué con mucha justicia elogiada la transcripción que de las obras de Pówer ha hecho el Sr. Cobecho, en quien, una vez más, hemos podido comprobar sus indiscutibles condiciones musicales.

Reciba por este su nuevo e indiscutible triunfo nuestra más sincera enhorabuena.

Igualmente felicitamos a D. Ildefonso Mafflotte, que en tan simpático acto leyó un hermoso trabajo inspirado en el excelso compositor, cuya memoria se homenajeaba.

La verdad se abre paso

Como quiera que por algún periódico, y por determinadas personas se quiere hacer ver al público incauto que el ilustre ministro de Hacienda D. Juan de La Cierva, es odiado por los funcionarios del Estado, publicamos a continuación la manifestación de afecto, respeto y adhesión que le han tributado los funcionarios del ministerio de Hacienda.

El Sr. La Cierva, será odiado, no lo dudamos, a más de algunos irreflexivos y apasionados, por los que simpatizaron con los saqueos de bancos, las violaciones, los asesinatos, las profanaciones de sepultura, los incendios de iglesias y conventos de Barcelona, en la execrable semana sangrienta de triste recordación, para los cuales, todos los caminos son buenos para traer una república comunista, que sería la disolución de la Patria.

Los hombres de orden y amantes del trabajo, cualquiera que sea su condición social son admiradores del ilustre ministro, y desean su actuación en los negocios del Estado.

***

Adhesión al Sr. La Cierva

El personal del ministerio de Hacienda había solicitado ver al Sr. La Cierva, para expresarle su adhesión. A este efecto, hoy le visitó a las once y media en su ante despacho tomando la palabra el oficial mayor Sr. Cabanilla, quien dijo que así como los jefes de Administración se habían ofrecido al nuevo ministro, los demás empleados quería hacer idénticas manifestaciones.

El Sr. La Cierva visiblemente emocionado, afirmó que era un hombre cuya historia es bien conocida en la política. Tenía que sincerarse y pedir perdón si es que hablaba en impersonal al referirse a ciertos cargos que se le hacían.

«Cuando fuí minitro de la Gobernación—añadió—me encontré con un ministerio altamente político, y luchaba entre los políticos que me pedían la cesantía de los funcionarios y mi conciencia, que repelía eso. Reorganicé el ministerio, concediendo, sin que me lo pidiera nadie, la inamovilidad del personal. Soy un hombre de trabajo que cada vez que soy ministro me dejo un jirón de mi fortuna. Este ministerio tiene en los momentos actuales una gran importancia, y espero que me auxilien los empleados para acometer grandes proyectos.»

Al terminar el Sr. La Cierva sus palabras, estalló un aplauso cerrado, dándose varios vítores.

Después recibió el ministro a los periodistas, ante los que expresó el reconocimiento por la actitud de los funcionarios de Hacienda.

Agregó que la subasta de Bonos del Tesoro se había cubierto con exceso, y que tanto cuanto se diga respecto a esta operación, como de todas las demás noticias, no responde más que de aquellas que sean oficiales y de las que diga.

Muerte de Vedrines

De París a Roma

El aviador Vedrines y el mecánico Cuitlain han muerto a consecuencia de una trágica caída del avión en que hacían su viaje a Roma.

Vedrines salió a las 6 y media de la mañan de Villecoublay.

Debía volar por Montblanc a bordo de su avión, cuyo peso era de 5.000 kilos.

Se vió pasar al aparato en dirección de Laroche a gran velocidad.

A las 10 y 30 el avión cayó en territorio de la comuna de Saint Lambert, y los aviadores murieron inmediatamente.

Se cree que el avión se rompió en el aire.

Entre los restos se ha encontrado el correo de Roma.

La noticia ha causado gran sensación en París, donde Vedrines contaba con grandes simpatías.

Vedrines pensaba realizar su viaje en 12 horas.

***

Vedrines es popular en España, desde que realizó el vuelo de París a Madrid y tomando parte en aquel «raid» que tan trágicos comienzos tuvo, puesto que al salir uno de los aeroplanos causó la muerte al ministro de la Guerra francés, que con otros invitados hallábase presente en el momento de partir los aparatos.

Vedrines era un intrépido volador. Después de realizado su vuelo a Madrid, tomó parte en otros de importancia

Poco antes de la guerra se propuso volar sobre Alemania, trasladándose a Nancy, ciudad cercana a la frontera. El Gobierno alemán se opuso a que realizara su excursión y Vedrines afectó obedecer las órdenes del Gobierno francés y en Nancy permaneció durante algunos días, hasta que en uno de ellos, encontrando ocasión favorable para ello, emprendió el vuelo, pasó por encima de Alemania y aterrizó mucho más allá de las fronteras opuestas de Germania.

Vedrines sufrió otro accidente mortal en otra ocasión que su aeroplano fué estrellado contra un tren en marcha, resultando gravemente herido.

Cuando estalló la guerra marchó a campaña; pero su nombre, a decir verdad, no ha brillado lo que los nombres de otros aviadores.

Ahora acaba de hallar en la paz una muerte trágica.

Vedrines era de carácter brusco y carecía del don de gentes que tuvieron los otros aviadores célebres franceses como Garros, Gilbert, Cherdand, Pegoud, Brindejone, etc., muertos la mayor parte en la guerra. Era audaz, valiente e intemperante.

¡Descanse en paz el heróico aviador!.

Viticultores: Los sacos del azufre «Mosca» llevan el precinto de garantía con la marca registrada de Fábrica.

Desconfiad de las imitaciones.

DE MUSICA

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras musicales que ejecutará la citada banda en la Plaza del Príncipe de 11 y media a 1 y media del día de hoy:

Primera parte

1. «Marcha de la Victoria», (1.ª vez); Lewis.
2. «Intermedio de la óp. Goyescas»; Granados.
3. «Herodiade», gran fantasía; Massenet.

Segunda parte

1. «El Carnaval Romano», overtura, (1.ª vez); Berliaz.
2. «El Asombro de Damasco», selección; Luna.
3. «El Paso del Regimiento», marcha; Coberley.

Marruecos

La lejanía de España

Larache está de España mucho más lejos de lo que puede calcularse sobre el mapa. En los días de verano, o en primavera, con el buen tiempo, es posible ir o venir de España en un día. Pero cuando sopla el viento del Oeste, del Sur o del Norte, en las jornadas lluviosas del invierno, la ciudad queda de repente incomunicada. Por el horizonte no aparece barco alguno. Saltan las olas sobre el solitario espigón del dique. Y los que esperan ir a la patria se consumen de tedio en los cafés instalados en cobertizos de madera, o procuran distraer su aburrimiento en el Casino destartalado, inhospitalario. No era murmuración de espíritus maldicientes lo que se me había asegurado a la vista de esta ciudad.

—Aunque Larache está en tierra firme, para los efectos de la comunicación con el resto del mundo es, en ciertas épocas, una isla.

—Pero ¿no se puede salir por las carreteras?

—No las hay.

No las hay, verdaderamente. De manera que en cuanto el horizonte se nubla los que residen en la ciudad se sienten como confinados en ella. Por tierra debería poderse ir a Tánger. No se ha podido construir todavía el pequeño trozo de carretera que enlace con la internacional. Sería asimismo lógico que el viaje a Alcazarquivir fuera empresa fácil: constituye por el contrario, una aventura recorrer los cincuenta kilómetros escasos que separan estas dos ciudades. Si no llueve, las jornadas se hacen con facilidad relativa. En cuanto las rutas polvorientas se enfangan por la lluvia, ya no hay cochero ni chaffeur que se atreva a emprender el viaje. Una tristeza enorme se apodera del ánimo del viajero, cuando se encuentra encerrado en una ciudad por que llueve o hace mal tiempo. Es una sensación desconocida en el mundo civilizado; en la zona francesa de Marruecos no se tropieza con esta dificultad. Las carreteras principales están ya hechas. La guerra no ha sido obstáculo para que se construyan los caminos. Cuando algún francés, procedente de Rabat, llega aquí en automóvil y se encuentra detenido por que el temporal hace intransitable las pistas que van a campo traviesa, por discreto que sea, no atina a disimular su desdén.

Yo mismo, apesar de que se me hace objeto de atenciones que difícilmente olvidaré, me encuentro encerrado en la ciudad, mirando melancólicamente el horizonte brumoso, con la vana esperanza de que se aclare.

—¿No podría ir a Alcázar en automóvil?

—Imposible. La carretera hacia allá no tiene más que nueve kilómetros.

—¿Por qué se han parado las obras?

—No se sabe. Nadie sabe nada. Y es temerario hacer reproches, porque enseguida se alzaría indignada la legión inviolable de los covachuelistas.

—Acaso no haya dinero...

—Parece que algo se le debe al contratista. Pero en rigor aquí todas las obras públicas tropiezan con obstáculos que las detienen apenas comenzadas. De la carretera internacional, tampoco se hicieron más que seis kilómetros. Ya los verá usted. Como nadie transita por ella, puesto que no conduce a ninguna parte, está deshaciéndose. Del ferrocarril a Alcázar,—que había sido concedido para su construcción a una empresa alemana—no hay hechos más que diez kilómetros. Está hecho todo el terraplén de la línea hasta cuatro kilómetros de Alcazarquivir. Pero faltan los rieles desde el kilómetro diez ..

Faltan los rieles. Yo me acuerdo de aquel inglés que en una estación de ferrocarril español contemplaba, transcurrida la hora de salida, el afanoso ir y venir de los empleados, mientras los viajeros aguardaban en vano.

—¿Qué pasa?—preguntó al jefe de estación.

—Que no puede salir el tren,—le contestó.

—¿Y por qué?

—Po que no se encuentra la campanilla.

Lo mismo aquí. No hay terraplén que construir, porque está hecho. No hay que hacer túneles ni trincheras. No hay problemas de locomotoras y vagones, porque existen y se emplean en diez quilómetros. Pero faltan los rieles, que se podrían traer de España, que han podido traerse ya, solo con una orden dada a Altos Hornos, porque este es un ferrocarril militar, que debería servir para el aprovisionamiento de algunos miles de españoles, para una obra en que nos va la independencia—según dicen—y el decoro sin duda alguna. Y los comboyes tienen que trasbordar a vagonetas, y de ellas a las acémilas, para distribuirse por toda la extensa línea de las posiciones avanzadas.

—Ahora se anuncia una nueva subasta de ese ferrocarril—me han dicho.

Y en verdad hay que acatar los trámites legales. Porque en punto a ritualismo legal, somos inexorables...

Es una pesadumbre enorme la que cae sobre nuestro ánimo, confiados en esta ciudad, aislados del mundo, en este día de lluvia, en que el mar ceniciento se revuelve en montañas espumosas contra los acantilados de la costa. Cinco días tardan en llegar las cartas de España. De España que parece tan lejana.

—¿Y cuando habrá un vapor para salir de aquí?

—¿Quién sabe? Mientras la barra esté así...

—¿Y un automóvil para ir a Tánger?

—Tampoco.

Así se vive en una ciudad que hemos venido a civilizar, a europizar, a poner en relación con el mundo. .

Juan Pujol.

Larache, Marzo de 1919.

De «La Acción»

Los cargos y las cargas

Mientras no ha pasado de murmuración en los corillos y de curiosidad en los centros de información, donde sólo por afinidades del oficio se explica que ande en lenguas mi modesto nombre, me he creído relevado de decir cosa alguna sobre esa interrogación tan española de «¿Como no le han dado a usted nada?»

. . . . . .

Que yo he sido un entusiasta defensor de la política del señor Maura, pecado que no he de esforzarme en ocultar. Me afilié a esa política en 1909, en el execrable y ensangretado 1909, y el día siguiente de haber caído aquel Gobierno. Esa significación, francamente exteriorizada en los artículos de «Taf» —porque ni a «Taf» ni a mí nos ha gustado nunca mentir—, motivó mi salida de «La Correspondencia de España», pero como ya había fundado «El Mentidero», que sostuve e impulsé con mi solo y personal esfuerzo, sin pedir nada a nadie, hasta convertirlo en un órgano de opinión—entre bromas y veras—más fuerte y difundido que muchos diarios de primera fila, en él proseguí mi campaña cuando el maurismo no había salido a las calles.

En este punto me permitirá el amigo Ossorio Gallardo —que en Fomento empieza a demostrar sus grandes dotes de gobernante—que le robe un poco de gloria callejera para ofrendarla ante la figura de D. Félix del Mamporro y de la sonrisa, que ha de sobrevivir al recuerdo de mi pobre nombre, porque es el símbolo de una etapa en que la gente seria y los muchachos bien, sin darle importancia a Sevilla ni al Guadalquivir, se lanzaron a la conquista del arroyo, y lo lograron plenamente.

Diputado, con el Sr. Maura y los diez o doce representantes del país que le siguieron, me levanté de mi escaño a la hora en que las tiernas miradas ministeriales brindaban las más dulces promesas.

Fundador y director de «La Acción», en la que el capital político representa hoy la décima parte de lo invertido en el periódico—en eso de la colaboración de los ricos, salvo la excepción de dos docenas, ha tenido el maurismo poca ayuda, tanto en lo que se refiere a su obra de cultura y propaganda como en lo que se relaciona con su labor social—, procuré que, en serio y sin quebranto de una absoluta independencia, se inspirase también la orientación general del periódico en las predicaciones del señor Maura, que no fueron nunca de política partidista, sino de un amplio y arrollador movimiento nacional, con fuerza bastante para renovar nuestra vida pública.

. . . . . .

Al Poder llegó el señor Maura en el Gabinete nacional, y a mí no se me ocurrió interesarle ni en el nombramiento de un empleado del que fué y de hecho sigue siendo mi distrito. Al Poder ha llegado ahora con absoluta libertad de acción, y ni en la mirada habrá podido advertir nadie mi deseo de obtener posiciones y ventajas personales.

Si hubiera deseado un cargo, tengo la leve sospecha de que ya lo estaría

(c) Ministerio de Cultura 2007

desempeñando. Si no lo estoy, el señor Maura y yo sabremos por qué, y es verdaderamente peregrino que una cuestión que ni a él ni a mí nos preocupa les preocupe a los demás, ¡y sobre todo a los republicanos!

En la vida pública han de estar repartidos los cargos y las cargas, aún que a veces se confundan por la dificultad de saber si la mayor carga es la de un cargo o si el más importante cargo consiste en soportar la mayor carga.

. . . . . .

Y ahora caigo en la cuenta de que, si no lo impidieran los deberes de cortesía y compañerismo, hubiera podido ahorrarme toda explicación con solo una breve respuesta a la pregunta:

—¿Por que no tiene usted un cargo?

—Porque al Sr. Maura y a mi no nos ha dado la gana.

Que es una contestación en perfecta armonía con el derecho constitucional, aunque en la forma no resulte de un refinado parlamentarismo.

M. Delgado Barreto.

***

Por cartas recibidas de Madrid, de personas allí residentes, alejadas de la política, cuyas cartas hemos visto, sabemos que a nuestro distinguido paisano don Manuel Delgado Barreto le fué ofrecido el cargo de Gobernador civil de Madrid.

***

Seguimos cortando de «La Acción»

«Sabemos sobradamente la carga que nos echamos encima, carga que no es la del ministerialismo que suponen algunos colegas, sino la del cumplimiento de un deber, en el que jamás estuvimos remisos.

Recuérdese la campaña que hicimos en favor del Gobierno del señor Dato, en la huelga de Agosto, la que sostuvimos en pro del Gobierno nacional, la que hemos hecho en apoyo de la situación del conde de Romanones.

Siempre que el Poder se ha encontrado frente a una subversión, a una alteración del orden, a una injusticia que perjudicaba los altos intereses de la Patria, nosotros hemos sido ministeriales.

Pero, entiéndase bien. **Ministeriales como lo somos ahora, sin disfrutar cargos Públicos, sin cobrar subvenciones de ningun ministerio y sin esperar a que el favor del Gobierno nos regale actas.»**

HOMENAJE A UN MAESTRO

Los antiguos alumnos del respetable Maestro de instrucción pública, jubilado, D. Antonio Martín Mirabal, tienen el propósito de obsequiarle el día 13 del próximo mes de junio, en que celebra su fiesta onomástica, con un homenaje consistente en un banquete.

Además, dichos alumnos entregarán al Sr. Martín Mirabal un documento en pergamino en que, con sus firmas, se hará constar su agradecimiento y admiración hacia su anciano profesor.

Por nuestra parte hemos de decir que es muy merecedor el respetable amigo a este homenaje, que honra a sus organizadores.

SE VENDEN plantas y algunos muebles en la calle de Imeldo Serís 102

Notas marítimas

Vapores

Consignado a la casa Yeoward entró ayer en este puerto el vapor inglés «Andorinha» que viene de Liverpool, Lisboa, Madera y Las Palmas, dejando para el comercio de esta plaza 190.378 kilos de mercancías, consistentes en velas, té, medicinas, papel de fotografía, ácido nítrico y otros; saldrá destinadado para el Puerto de la Cruz, donde cargará plátanos.

◆◆

De Gáldar consignado a Fyffes entró el vapor «Mariposa», con frutos.

◆◆

Procedente de Buenos Aires, Santos y Las Palmas, entró en nuestro puerto el vapor «Carolina E. Pérez», que vino consignado a los señores La Roche. Trajo 800 toneladas de maíz para el mercado de esta plaza.

◆◆

El vapor «Reina Victoria» entró procedente de Sevilla y Cádiz consignado a J. A. Braje; entre otras mercancías trajo las siguientes: bidones, barriles y cajas de aceite, sacos de alpiste, maíz, trigo, vinos, etc. para el comercio de esta plaza.

Veleros

El velero «Ena» entró procedente de la pesca, conduciendo para esta plaza pescado fresco.

◆◆

De Arrecife y la pesca entró el velero «Carmen», con pescado salado.

◆◆

De Las Palmas entró el «Joven M.ª Candelaria» con carga general para el comercio de esta plaza.

SE VENDEN

Las casas situadas en la calle del Obispo Rey Redondo (antes Carrera) de la ciudad de La Laguna, marcadas con los números 19 y 21, y catorce diez y seis avas partes de la calle de San Juan del Puerto de la Cruz, señalada con el número 17, pertenecientes a la familia de Gallwey.

Para informes sobre títulos de propiedad y condiciones de venta, dirigirse al Notario del Puerto de la Cruz, don Antonio Cabrera y Rodríguez.

BALOMPIE

El encuentro de ayer

Con una regular concurrencia de público celebróse ayer tarde en el campo del «Tenerife S. C.» el anunciado encuentro entre los equipos «Gran Canaria S. C.» y el primero de aquella sociedad.

En verdad, la partida vino a ser una nueva confirmación del lamentable estado a que ha venido a parar el «1.º Tenerife», cuyo prestigio solo descansa hoy en sus pretéritos triunfos. El equipo en conjunto se portó malísimamente, dando una sensación de inferioridad con respecto al equipo contrario.

Los jugadores del «Tenerife», excesivamente flojos, no desarrollaron combinaciones ni ataques dignos de mención, predominando, por el contrario, la desorientación y una absoluta falta de inteligencia entre ellos.

El «Gran Canaria» luchó con bríos, particularmente en el segundo tiempo. Es un equipo muy unido y de gran acometividad.

Resultó vencedor por 3 goals por ninguno del «Tenerife».

Hacemos a éste la benevolencia de creer que ayer estaba de «mala pata» y esperemos el segundo match.

DEL ULTIMO CORREO

El centenario de S. Vicente Ferrer

(De nuestra Agencia)

Las Comisiones del Comité organizador del Centenario de San Vicente Ferrer, Reverendo padre Urbano y Sr. Blanch, han regresado a la capital levantina, después de ver coronadas por el éxito sus gestiones para conseguir el mayor esplendor de las fiestas organizadas para conmemorar el centenario. En sus últimas entrevistas han obtenido preciosos cuadros y esculturas de los ilustres artistas valencianos Benlliure, Borrás, Sorolla y Benedicto, objetos que se destinan a la rifa con que obtiene fondos para los gastos del centenario.

Acompañados por el ex-director de Comunicaciones señor Navarro Reverter, visitaron al Ministro de marina, para recabar de él el envío al puerto de Valencia de algunos buques de la escuadra española. El general Miranda manifestóles está en marcha para aquel puerto el crucero «Extremadura», y que, a medida que lo permitan las circunstancias, serán enviados otros buques de los que se hallan en el puerto de Barcelona.

Los comisionados llevan a Valencia ultimados los detalles del viaje de la Infanta Isabel que asistirá a las fiestas del Centenario, en representación del Monarca. La Infanta llegará a Valencia el día 27 y permanecerá allí tres días, o quizá más, si no fuera tiempo suficiente para asistir a todos los agasajos que la capital levantina prepara en su obsequio. La Infanta se alojará en capitanía general. Ha ultimado también la comisión los detalles de la asistencia del señor Mella, como mantenedor en el Certamen literario que se prepara; en este, además del señor Mella, intervendrá, el diputado integrista señor Senante. Este certamen promete ser una magnífica fiesta literaria. Los comisionados marcharon muy agradecidos a todas las atenciones y a todos los apoyos que encontraron en la Corte.

Se necesita una ama de cría con buenos informes. En la calle de Viera y Clavijo número 44 se recojerán datos de la que se ofrezca.

ANUNCIO

Don Esteban Mandillo y Tejera, Alcalde Constitucional de Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias.

Hago saber: Que el Excmo. Ayuntamiento de mi presidencia, en sesión celebrada el día 16 de Abril último, acordó conceder un plazo improrrogable de *sesenta días* a todos los señores abonados al servicio de agua a presión que carezcan del respectivo contador, para que dentro de esta fecha puedan adquirirlo.

Dicho acuerdo establece como medida coercitiva, el que se procederá, sin previo aviso, al cierre de las acometidas en aquellos edificios que, finalizado el plazo, no hubieren colacado el citado contador.

Lo que se hace público para conocimiento del vecindario.

Santa Cruz de Tenerife, 1 de Abril de 1919. *Esteban Mandillo.*

NUESTRA INFORMACION

POR CABLE

La Cierva jura su cargo

Madrid, 19-2

A las siete de hoy ha hecho juramento de su cargo el Ministro de Hacienda Sr. La-Cierva.

El acto resultó solemnísimo.

Consejo

Esta noche a las nueve se ha celebrado un Consejo de Ministros.

Firma regia

Mañana se llevarán a la firma del Rey los nombramientos siguientes:

Subsecretario de la Presidencia, Sr. Conde de los Andes.

Idem de Gobernación, señor Montes Jovellar.

Idem de Estado, Sr. López Robert.

De Barcelona

La situación de Barcelona mejora notablemente.

Madrid, 21.

Alud

Madrid, 19-16'10.

Comunican de Cophenague que un terrible alud ha destruído en Islandia varias estaciones, puentes y pequeños navíos.

Muertos

Además de lus enormes daños que a consecuencia de dicho alud han tenido que lamentarse, han resultado muertas algunas personas.

La nieve

Muchas casas han quedado cubiertas por la nieve.

N. de la R.—No teníamos el propósito de publicar las anteriores noticias por ser ya de todos conocidas y, además, porque han perdido la actualidad.

Mas al insertarlas no lo hacemos sino como una de tantas curiosidades. Como podrá verse, en uno de los despachos, precisamente el primero que recibimos, se da cuenta de que el Sr. La Cierva ha jurado su cargo de Ministro.

Suponemos que no habrá quien dude ahora que la huelga de telegrafistas ha quedado solucionada, en bien de todos.

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros

Esta Sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, rentas vitalicias y demás combinaciones análogas.

Para informes dirigirse al Inspector Emilio Mandillo.—Alfonso-XIII 82.

Seccion religiosa

Santos de hoy, día 2

San Atanasio, obispo y doctor.

Santos de mañana día 3

La Invención de la Santa Cruz, Patrona de Santa Cruz de Tenerife. Capital de la provincia de Canarias.

CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia Matriz.—Misa rezada a las 8 por el alma de Doña Jerónima Romero; a las 8 y media cultos del Mes de María; a las 10 Tercia, misa cantada con orquesta, sermón a cargo del Muy Iltre. Sr. Canónigo Dignidad de Arcediano, Dr. D. Santiago Beyro. Asistencia del Iltmo. Sr. Obispo Ayuntamiento con maceros conduciendo el Pendón de la Ciudad y comisiones civiles militares etc. y las Hermandades; a las 6 de la tarde; procesión general de la Cruz de la Conquista, asistiendo las Hermandades cleros parroquiales, y autoridades civiles y militares.

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas a las 8 y a las 9; a las 5 y media de la tarde, cultos del Mes de María.

Iglesia del Pilar.—Misas rezadas a las 6 y media, a las 8 y a las 9; a las 8 de la noche cultos del Mes de María con exposición del Santísimo Sacramento bendición y reserva.

Capilla del Hospital civil.—Misa rezada a las 5 y media.

Capilla de las religiosas de la Asunción.—Misa rezada con exposición del Santísimo Sacramento a las 6 y media; a las 4 y media de la tarde, bendición y reserva de S. D. M.

Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Asilo de Mendigos.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Hospital de niños.—Misa rezada de 5 y media a 6, a intención de las personas que la deseen.

◻◻

La misa y oficios divinos de mañana son de la Intervención de la Santa Cruz, con rito doble de 2.ª clase, color encarnado.

POR RADIO

Consejo de ministros

Madrid, 1.

Después de las conferencias celebradas por el Presidente Sr. Maura con los distintos jefes de las fracciones parlamentarias y otras personalidades políticas, se reunió el consejo de ministros para tratar de las próxima reapertura de las cortes.

Los ministros mostráronse reservadísimos negándose a hacer manifestación alguna, hasta que se celebre nuevo Consejo de ministros bajo la presidencia de S. M. el Rey, que será probablemente el viernes próximo.

Rumores

Dícese que el Sr. Maura expondrá al Rey la imposibilidad e inmovilidad de abrir el Parlamento, imponiéndose la disolución de las Cortes.

Estos rumores han aumentado la expectación que reina en los círculos políticos, suponiéndose que se pueda llegar hasta crísis.

Libro interesante

Anúnciase para dentro de breves días la publicación de un folleto por el Sr. Conde de Romanones tratando las palpitantes cuestiones de actualidad referentes a política exterior a interior.

El anuncio de publicación de este folleto ha despertado gran expectación.

Melilla

A consecuencia de las últimas operaciones militares se han presentado muchos jefes de importantes kábilas realizando actos de sumisión a España. Hubo brillante desfile de tropas, enviándose al Monarca telegramas de adhesión.

LA LOTERIA

La jugada de hoy

En el sorteo de lotería verificado hoy en Madrid han correspondido los tres primeros premios a los números siguientes: 2.416, 4.707 y 26.571.

Viaje regio

S. M. la Reina Victoria Eugenia ha llegado a Valencia donde piensa pasar una larga temporada; se le hizo entusiasta y brillantísimo recibimiento.

Regreso

El Sr. Conde de Romanones regresó del campo donde había pasado estos últimos días.

Fiesta patriótica

Prepárase brillante fiesta patriótica para mañana dos de Mayo.

Habrá desfile de la guarnición de Madrid por el Prado ante el monumento que conmemora esta fecha gloriosa.

CAMBIOS

Banco de España	308'00
Banco Río la Plata	345'00
Acciones Tabacalera	305'30
Francos	80'80
Libras	22'97

NOTICIAS

La Junta Directiva del Círculo de Amistad XII de Enero, nos participa que hagamos constar que no es absolutamente necesario el que las muchachas vayan al baile trajeadas con los colores blanco y azul, sino que pueden ir como mejor les plazca, aun que la junta vería con agrado que las asistentes fueran ataviadas con los antes citados colores

◻◻

En el Consultorio Médico Quirúrgico que sostiene la Comisión provincial de señoras de la Cruz Roja han sido asistidos por su Director el doctor López Daute 298 enfermos y por el especialista de ojos doctor Pascual y Ruiz 84, que hacen un total de 382 asistencias gratuitas, durante el mes de Abril.

◻◻

Por el Gobierno de Liberia ha sido nombrado Comendador con placa de la Orden de la Redención nuestro distinguido amigo Don Enrique B. Martínez y Morales, Gentil-Hombre de Su Majestad.

Le felicitamos cordialmeute.

◻◻

En breve publicará la «Gaceta» un decreto reorganizando el Cuerpo pericial de Aduanas. Se crea una Academia oficial de Aduanas cuyo acceso será por oposición. El estudio de las asignaturas se distribuirá en cuatro cursos que constituirán la carrera. La edad de ingreso se fija entre los 15 a los 30 años.

◻◻

Ha sido declarado desierto el concurso para proveer la cátedra de Frances de la Escuela de Comercio de Tenerife.

NO PADEZCAN TOS. TOMEN LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU

Sus efectos son tan rápidos y seguros que casi siempre desaparece la tos al concluir la primera caja

TOS

Los que tengan ASMA opresión de pecho o bronquitis seca con la respiración penosa, usen los Cigarrillos Balsámicos y Papeles Azoados del Dr. Andreu, cuyos rápidos y admirables efectos son universalmente acreditados. Fronto se ablanda el pecho y el enfermo respira libremente. De noche se quema un papel dentro la habitación y el enfermo duerme tranquilo.

Pídase el libro prospecto que se da gratis

Información del Extranjero

La cuestión de Irlanda

La Prensa inglesa vuelve a ocuparse con interés del problema de Irlanda. Algunos periódicos de Londres—entre ellos el «Times»—expresan su opinión de que debe aplicarse a Irlanda inmediatamente el «Home Rule», para calmar el malestar que parece ir en aumento. Los periódicos irlandeses atribuyen ese cambio de la opinión inglesa a la circunstancia de que Inglaterra se encuentra en postura falsa ante la Conferencia de la Paz cuando preconiza la doctrina del derecho de los pueblos a disponer de sí mismos, que, en lo que concierne a los pueblos sometidos a su dominio, parece ignorar por completo esa doctrina.

La Prensa inglesa, dice el periódico francés «La Croix», parece empeñar a reconocer que la cuestión de Irlanda no es ya solo una cuestión puramente doméstica sino que cada día toma un carácter más acentuado de internacionalidad, y que no será infructuoso el llamamiento que han hecho los irlandeses a la ayuda americana.

Vuelo transatlántico

Washington.—El teniente comandante Schofielb ha hecho la primera declaración oficial con relación al propuesto vuelo trasatlántico por la escuadrilla de los hidroaeroplanos de la Marina norteamericana.

El vuelo se emprenderá en la playa de Rockoway y seguirá la costa hasta Terranova.

Habrá probablemente tres naves, cada una con tres o cuatro motores Liberty, llevando cada una cinco o seis hombres.

El vuelo no formará parte de ningún concurso, y lo primero que se tomará en consideración será la seguridad de los tripulantes.

No se avisará a los periódicos hasta veinticuatro horas después de la salida, que se espera tendrá lugar antes del 1.º de Mayo.

Una división inglesa a Egipto

«Le Matin» estima los sucesos de extraordinaria gravedad.

Londres 18.—La Agencia Reuter está informada de que la calma reina en Egipto pero que se teme que sólo sea aparente en vista de lo cual se ha traído de la Dobroudja la 26ª división como refuerzo.

Por otra parte la situación de Turquía causa grandes inquietudes.

El mayor desorden reina en el interior y se teme que en breve se reproduzcan matanzas de Armenios.

Los ingleses han evacuado la Transcaspia, salvo Krasnovodak

◆◆

París.—«Le Matin» concede extraordinaria gravedad a los sucesos acaecidos últimamente en Egipto.

Dicen que ha estallado un movimiento esencialmente nacionalista, contra el cual son impotentes las autoridades.

Añade que el pueblo reclama la fundación del imperio musulmán, la salida de los funcionarios europeos y la evacuación del país por parte de los ingleses.

MÉDICO

Se encuentra vacante la plaza de médico de Guía de Isora, dotada con el sueldo anual de 3000 pesetas.

Para informes, dirigirse a don Pedro Afonso Díaz, de dicho pueblo.

LA LUCHADA DE MAÑANA

Como ya hemos anunciado, el encuentro que como número de las fiestas de Mayo se celebrará mañana en la Plaza de Toros, ha de resultar interesantísimo, teniendo en cuenta los luchadores que en el mismo han de tomar parte.

Nos consta que la Empresa no repara en gastos ni sacrificios al objeto de ofrecer a los aficionados un espectáculo completo.

En cuanto al público sabemos que, a juzgar por su entusiasmo, ha de ser muy numeroso el que acuda a tan interesantísima luchada.

LA CABALGATA DE ANOCHE

Un número importantísimo de nuestras fiestas fué, sin duda alguna, la cabalgata cívico militar, que anoche recorrió nuestras principales vías.

Las diversas carrozas presentadas fueron muy del agrado del público, que las elogió mucho.

Sinceramente felicitamos a la comisión organizadora por el éxito que coronó sus desvelos en la organización de la cabalgata que nos ocupa.

Asimismo nos complacemos en felicitar a las sociedades y personas particulares que llevaron a la misma sus artísticas carrozas.

De La Palma

Estreno

La compañía de comedias Llano Banquer ha estrenado con éxito en esta ciudad una obra titulada «En un rincón de Castilla», debida a la pluma del distinguido escritor don José Lozano Pérez.

Información local

Por permitirlo las existencias de artículos comestibles en esta isla y a fin de dar al comercio las mayores facilidades el Sr. Gobernador civil ha dispuesto que desde ayer no sea necesario presentar en el Gobierno civil las facturas de cabotaje, hasta nueva orden y con la sola excepción de las que se refieran a embarques de patatas, quedando desde luego subsistente la obligación de presentar en aquel Centro las que se relacionen con el embarque de víveres a los barcos.

Francisco Hernández Maffiotte

Agente de Seguros en los ramos

Incendios, Marítimos, Vida, Accidentes (Individuales y Colectivos), De Ahorro a Capital diferido, Rentas vitalicias y Dotales para niños.

Se necesita una criada que sepa de cocina. Inutil presentarse sin buenos informes.

Dirigirse a Cruz Verde número 10.

Tropas de Ingeniero de Tenerife

ANUNCIO

Debiendo ser vendido en pública subasta un mulo de desecho de estas Tropas, según orden de la Sección de remonta y cría caballar, se anuncia por medio del presente, para conocimiento de cuantas personas quieran tomar parte en dicha licitación que tendrá efecto el día 5 de Mayo a las diez de la mañana en el Cuartel de San Pedro de esta Capital.

Será de cuenta del rematador satisfacer el importe de este anuncio.

Santa Cruz de Tenerife a 17 de Abril de 1919.—El Teniente Coronel Mayor, *José Galvan.*

Sulfato de Amoniaco

Se ha recibido una partida en los almacenes de los señores Viuda e Hijos de Aureliano Yanes.

"Academia Acosta"

Taquigrafía, Mecanografía e Inglés

Dirigida por profesor titulado y a cargo de la Srita. Emma Trujillo

19, SANTA ROSALÍA, 19

En esta academia se enseña a escribir a la máquina por el más nuevo sistema conocida de la escritura al tacto. Con 3 meses de práctica puede cualquier alumno dominar la máquina, escribiendo con los diez dedos de sus manos y hasta con los ojos vendados, pudiendo alcanzar una velocidad media de 80 palabras por minuto.

A las personas que tengan curiosidad por conocer este sistema de enseñanza y particularmente a los señores comerciantes se les invita a que pasen por esta academia para que se hagan cargo de lo ventajoso que es este sistema. Un buen mecanógrafo que lo domina, puede hacerse el trabajo de dos que lo desconozcan, sin que esto le produzca cansancio alguno.

Clases diarias, alternas y a domicilio.

Se hacen trabajos de Mecanografía.

A petición de algunos comerciantes hemos abierto nuevas clases nocturnas.

Santa Rosalía 19.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(c) Ministerio de Cultura 2007