

Número suelto, 5 céntimos.  
Id. atrasado, 10

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias  
Miércoles 19 de Marzo de 1919

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

DESDE MADRID

## El problema de las subsistencias LA CARESTIA DE LA VIDA

¿De qué ha servido asaltar tiendas y quemar anaquelarias?

Periódicos ni partidos que no buscan de verdad el bienestar del pueblo, sino excitarle, azuzarle, tenerle en continua tensión para ver si en un momento dado pierde la cabeza y se lanza por los caminos de la violencia, únicos por los cuales pueden ellos soñar con hacerse los dueños de la Nación, vinieron predicando, con una insistencia tan criminal como anti-patriótica, la necesidad del asalto, el odio al tendero y al pequeño industrial, que apenas puede vivir con lo que tiene, y es, probablemente, el último culpable de la guerra, haya producido en el mundo entero, y España, gracias a la neutralidad, menos que en los demás países, un desequilibrio económico y una elevación del costo de la vida como el que, actualmente, hace pasar horas en realidad angustiosas a la clase obrera, y mucho más que a la obrera a la clase media.

La campaña dió sus frutos. ¡Con qué cínicismo regocijo dieron cuenta esos periódicos del asalto a las tahonas y a las tiendas de comestibles de Madrid, del desbordamiento anárquico de las gentes que no se contentaban con asaltar y robar los géneros, sino que de asaltadoras arrancaban mostradores y anaquelarias y les prendía fuego en medio de la calle, como si no hubiese nada más nutritivo y alimenticio que ver arder el mostrador de una taberna!...

¡Ya estaba resuelto el problema!... Habiendo arruinado a cien tenderos de ultramarinos, tan proletarios como muchos de los asaltantes, y desde luego infinitamente más que los directores ocultos de estos movimientos y algaradas, los pobres, los que vivimos sometidos a las estrecheces de un sueldo, podíamos dormir tranquilos en la seguridad de que nos aguardaba un amanecer espléndido de hartura por poco precio.

A la cabeza de estos periódicos excitadores figura *«España Nueva»*. El periódico republicano en España es eminentemente catastrófico. Todo lo espera de la «conflagración» y nada de la bondad de las ideas. El motín, la huelga tumultuosa, el desquiciamiento de cuanto representa autoridad, orden, organización, encuentran siempre los hombres y empresas de

nuestra izquierda alientos y aplausos. Pues a los tres días de haber con tribuido a provocar la «orgía» de Madrid *«España Nueva»*, muy pasmada, y como quien despierta de un sueño, escribe:

El menos optimista podría esperar, después del asalto de tahonas y tiendas realizado el día 28 por la indignación popular, que bajara el precio en los artículos de primera necesidad; por lo visto, los sucesos no han tenido en acaraparados y logros la eficacia de un escarmento; la carne, el aceite, los garbanos, y tocino y todo aquello que contribuye al sustento de los humildes, sigue vendiéndose al mismo tiempo; las tiendas destruidas, las anaquelarias carbonizadas y las lunas hechas añicos, no han logrado atemorizar a cuantos comerciantes y siguen comerciando con el hambre de los ciudadanos.

¡El menos optimista!... El más es túpido, debió escribir el colega. Por qué sólo la estupidez puede hacer sos pechar que el problema del abaratamiento de las subsistencias está en romper unos escaparates, quemar unas anaquelarias y dejar a una población con cien tiendas de comestibles menos y a las demás pensando en el modo de liquidarlas y de sacar su dinero a negocio de menos riesgos.

Si embargo, no es de inconsciencia, de estupidez este problema. Es sencillamente de perversión, de amor al desorden por el desorden mismo, de afán de tener a España inquieta, nerviosa, en agitación perenne, para que no pueda resolver nada ni hacer labor de provecho. ¡Si es eso lo que se quiere! Porque los que dirigen este cotar de la política catastrófica de que nos habla Alborno en su libro sobre el partido republicano, lo que quisieran era más hambre, más desdichas en los de abajo, para ver si en un espasmo de desesperación les hacen a ellos ministros y subsecretarios... mientras siguen los demás sin comer.

Y si no que nos explique el ilustre diputado republicano por Zaragoza señor Marraco, que anda presidiendo justas para evitar que vendan más barato algunos tenderos que lo han pretendido, según lo ha contado el *«Diario de Avisos de Zaragoza»*.

## Los tranvías

No nos gustan las exigencias ni mucho menos las reclamaciones cuando las circunstancias apremian, cuando las épocas no responden a los negocios ni a las empresas, pero ahora, que la cosa va mejorando, que ya se ha aliviado, no diremos bastante, pero por lo menos algo, vamos, a guisa de consejo, a hacer algunas advertencias sobre los tranvías eléctricos de Tenerife.

Ha comenzado ya nuevamente, el tráfico de vapores extranjeros y son ya varios y cada día más, los que visitan a este puerto conduciendo a su bordo infinidad de pasajeros y turistas que desembarcan en esta Capital y que invaden nuestros establecimientos y nuestros comercios dejándonos una buena cantidad de monedas y llevándose infinidad de artículos de ultramar y del país. Estos señores, vienen de grandes poblaciones en donde todos los servicios públicos son esmerados y dignos de la gente que sabe pagarlos, aunque no tan caros como aquí, y el efecto que les produce al ver las deficiencias enormes de todos los nuestros debe ser desastroso. Lo primero que se encuentran, al saltar, es una especie de tranvía (cosa que deducen por ver un trole y unas ruedas y mecanismos propios de esta clase de vehículos) sucio, con toda la pintura desconchada, cuyo barniz interior está repleto de mugre y suciedad, con los focos rotos y sin cristales, con unos empleados sin uniforme y una mala mochila de cuero colgada a sus espaldas y que cuando comienzan a funcionar hacen un ruido poco más o menos parecido al que debe de haber en las entrañas del Vesubio o del Etna.

Es nuestro criterio que se les debe de pintar, todo lo más pronto que les sea posible a la Empresa, asearlos debidamente, presentarlos de una forma más digna de un país civilizado a donde acuden infinidad de extranjeros en constante visita.

No se pueden hacer las reparaciones necesarias para dejar sus motores en las condiciones que debieran

estar; nosotros lo comprendemos puesto que aun será difícil el hacer encargos al extranjero de las piezas que hagan falta para el arreglo y esperamos que cuando sea factible se pondrá el remedio, pero si los tranvías se pintaran, se barnizaran y se asearar debidamente por lo menos, el aspecto, que el «hábito sí hace al monje», eclipsaría casi todos los otros defectos que aquellos vehículos tienen.

Esto es nada más que un consejo, muy razonable, que duda cabe, y en el cual se refleja la opinión general, la voz del pueblo que vela por el progreso del país y que siente el ridículo que pesa sobre él, cuando los turistas se sonríen razonable y barlona mente al cruzar por frente de uno de nuestros tranvías eléctricos.

### REMITIDO

#### Gastos del Hospital de aislamiento

Sr. Director de GACETA DE TENERIFE.

Muy Sr. mío: Le remito la nota de gastos ocasionados en el «Hospital de Aislamiento» durante la epidemia grippal, para si tiene a bien publicarla en el periódico de su digna dirección.

Gracias anticipadas de su s. s.  
José Naveiras.

### NOTA

Enfermos ingresados desde el 11 Octubre 1918 al primero Marzo de 1919, 103 pesetas.

Estancias producidas por estos enfermos, 1.525.

Gastos producidos por estos enfermos (sin contar personal y algunos medicamentos), pesetas 3.904'90.

Ingresos por estancias de enfermos procedentes de barcos, 1.419'25 pesetas.

Gastado de esta cantidad para comprar medicamentos según facturas, 391'10.

Queda, por tanto, a favor del Establecimiento, que obran en mi poder y a disposición del Sr. Alcalde, 1.028'15 pesetas.

### CRONICA

#### Del momento

La clase obrera, todos lo saben, atraviesa por una situación que, más que difícil, es de todo punto imposible que pueda por mucho tiempo sobrellevar.

Cuando todos esperábamos que las subsistencias bajaran de precio, cuando todos teníamos puesta la esperanza en la normalización de la vida en todos y cada uno de los diversos aspectos en que ha sufrido las consecuencias desastrosas que consigo trajo la guerra europea; cuando todos esperábamos, en fin, y con sobrada razón, que a su cauce volviesen las cosas, he aquí que sucede todo lo contrario, he aquí que todo empeora, que todo se agrava, que todo toma unas proporciones alarmantes, que de no atajar o poner remedio al mal, la clase obrera, en primer lugar, se verá más sañadamente amenazada que lo ha sido hasta ahora, por el espectro del hambre, de ese cruel enemigo que trae siempre consigo la anemia y la tisis.

El gobierno de la Nación, comprendiendo, sin duda, la razón que para ello le asista, últimamente ha aumentado los sueldos a los más modestos de sus funcionarios. En cambio, se ha olvidado en absoluto del obrero que no depende, que no recibe cantidades de las consignadas en sus Presupuestos y solamente se ha ocupado, sin conseguirlo, de buscar una solución al conflicto de las subsistencias.

Las huelgas, cada vez más numerosas y alarmantes que se vienen sucediendo en la Península son producto, ello es más que sabido, de la enorme crisis por que se atraviesa. En todas ellas no se pide otra cosa que aumento en los salarios que los obreros disfrutaban. De que lo que exigen es razonable no hay que dudarlo. El mismo Gobierno no puede menos de confesarlo y rendirse a la evidencia, pues no es justo que mientras la vida se encarece no se busque los medios para afrontarla.

Entendemos nosotros que, de tener un gobierno precioso, amante de la buena administración y del saneamiento moral de la Nación a estas horas ya hubiese buscado solución a tan vital e importante problema, no dando lugar así a las huelgas que en la Península se han iniciado y que tantos trastornos producen.

No somos nosotros los llamados a indicar esos medios; ello no obstante, hemos de ocuparnos, aunque ligeramente, de cómo debería comenzarse ese saneamiento de que hemos hecho mención. ¿Por qué nuestros gobernantes, inspirados en el amor a la Patria, a esta nuestra querida España, no ponen todo su empeño y sus energías todas en terminar, de una vez para siempre, con todos aquellos organismos que no sirven para otra cosa que para gravar sus ya fabulosas consignaciones? ¿Por qué esas enormes cantidades que invierte la nación en su sostenimiento no se dedican a la construcción de carreteras, a la edificación de locales escuelas, y a otras mejoras más necesarias que el sostenimiento de esa pléyade numerosa de personas que viven, sin hacer otra cosa que firmar una nómina?

Y no es solamente el gobierno el que protege tales calamidades. Los municipios tampoco le van a la zaga. Sé de muchos que tienen consignados en sus presupuestos para funcionarios que nada hacen, sumas muy importantes, y, sin embargo, desatienden atenciones tan necesarias como el alumbramiento de aguas, hospitales de aislamiento y otros.

De que es imprescindible una renovación no hay que dudarlo, pues de lo contrario no sería difícil vaticinar a donde llevarían a nuestra Nación tales anomalías.

En alto la mirada y el pensamiento en alto obrar debe ya los que tienen el deber, deber sagrado, de interesarse y aún de sacrificarse, por el prestigio de nuestra hidalga Patria.

Atilano Santos.

Laguna.

## Gobierno civil

### Quintas

De conformidad con lo propuesto por la Sección delegada de la comisión Mixta de reclutamiento y reemplazo de esta provincia en la isla de La Palma se ha acordado fijar los días que se expresan a continuación para efectuar los juicios de revisión del reemplazo del año actual, en los pueblos que también se indican:

Día 24 de Abril, Fuencaliente García y Tijarafe.

Día 29 de Abril, Barlovento, Marzo, Paso y Puntagorda.

Día 29 de Abril, Breaña-alta, Breaña baja y Santa Cruz de la Palma.

Día 30 de Abril, Los Llanos, Puntallana y San Andrés y Saucos.

SEPULCRO, BOVEDA o TERRENO se desea comprar en el Cementerio de San Roque y San Rafael.

### DE SOCIEDAD

#### La festividad de hoy

##### Onomásticas

Hoy día del patriarca San José, celebran su fiesta onomástica las distinguidas señoras de Cuesta de Ruiz, Brage de La Roche, de Pérez Juste, Felipe de Calzedilla, Riz de Soriano, Suárez de Antequera, Mascareño de Beautell, Agüeros de Castillo, Rodríguez de Rodríguez, Monteverde viuda de Mackey, Llarona viuda de Ponte, Miranda de Valderrama, Izquierdo de Núñez Maturana, F. del Castillo de Renshaw, Jiménez de Luz, Martín de F. del Castillo, de L. Cáceres y Baulen, y Jiménez de González.

Señoritas Centaño, Pérez Alcalde, Crosa, Palazón, Hernández Maffiotte, Moreno Reyes, Trujillo, Pérez Arenobia, Baute, Hernández Mora, Díaz Pérez, López, Marrero, Armas, Santana, Rodríguez Hernández, Dorta, Barrera Díaz, Croissier, Valderrama de Miranda, Ortoll D Imotte, Brage, Mellado, Hardisson, Silluto y G. Ramos Tavares.

Señores Oramas Bello, Sánchez González, Pinto de la Rosa, Junco Toral, Guimerá Gurrea, Calzedilla Silluto, Sansón y Baute, Maldonado, Espejo, Guezala, Ruiz Bonitez, Ruiz Salas, Frago, Izquierdo, La Roche Aguilar, Díaz García, Valcarlos, García Corrales, Galván Balaguer, García Llarona, Díaz Gómez, Rodrigo Vallabriga, Acosta y Rodríguez, Cabrera Iglesias, Alba González, Cabrera Felipe Noda Morales, Sogovía, Freixa, Trujillo, Varona, Naveiras, Gómez Romeu, Asecano y Poggio, Tuvio Sierra, Ruiz de los Ríos, García Lanzarán, Clavijo Torres, Clavijo González, Benítez Figuerola, Lentini, Acuña, Mackey, García Palenzuela, Martín, Sicilia y Carmona, Zárate, Cañadas, Pinto, Quintero, Gutiérrez Penedo, Brage, Padrón Palido, Padrón y Padrón, Beautell, Calzedilla Izquierdo, Perera, Ruiz Píerre, Butragueño, Conejo, Miranda, Sierra Serrano, Martín Brigantín, Carballo, Márquez Caballero, López de Soria, Díaz, Osuna, Acosta, Tarife, Serret, Peón Requejo, Pons Trujillo, Cruz Bencomo, Sánchez Pinto, Pozuelo, Siverio Díaz, Palazón, Crosa y Costa, Rodríguez Cervantes, Navarro, Gallardo, Arroyo, Farfía, García Oramas, Oramas Díaz, Orta y Trujillo, Hernández Amador, Rodríguez Bello, Suárez Madan, Ruiz Mozo, Schwartz, Pérez, Lázaro, Belamondía, Martín Pérez, Jiménez Jerez, Sicilia y González, Lima y Baute, Hamilton Monteverde, Lima Rivero y García Gutiérrez.

## VACUNA SUIZA

Se ha recibido en la Farmacia Doctor Serra

## Teatro municipal

### La Casa de la Marquesa

Esta obra es un juguete cómico en tres actos, graciosa y hasta pintoresca, que tiene chistes malos y buenos y algunas situaciones cómicas de calidad extra y otras bastantes peluceras que no obstante producen verdaderas explosiones de risa.

En el orden moral no se advierte en «La casa de la Marquesa», ninguna cosa de reprobación.

El autor descargó su crítica sobre esas infelices familias que por no quedarse a vernar en la capital donde residen son capaces de endrogarse hasta con el sereno.

La obra en si es una gansada que entretiene y hace pasar el rato distraído al espectador.

En la interpretación resaltó la labor de las señoras Torres, Banquer, y Estrada, la de las señoritas Medina y Roig y demás actrices, y la de los señores Llano, Villarreal, Bonell, S. Bert y otros actores.

Todos en general recibieron muchos aplausos por su discreta labor artística.

Para esta noche se anuncia el estreno del drama en dos actos del escritor tinerfeño don Domingo Cabrera (Carlos Cruz), titulada «El Abismo».

A la función de esta noche asistirá su autor.

El Sr. Alcalde, ha cedido galantemente la Banda municipal, para que amenice el espectáculo.

Asimismo el señor Director de la eléctrica ha ordenado se instale una iluminación especial en la fachada principal del Teatro.

Un cuarto de hora después de terminada la función saldrá un tranvía especial para La Laguna, por acuerdo del señor Director del tranvía.

P. Trarca

## Los empleados civiles

La Junta directiva de la Asociación del «Colegio Reina Victoria» para huérfanos de empleados civiles, se ha constituido en Comisión gestora, para llegar a realizar un magno proyecto que hemos leído detenidamente, y que aplaudimos con entusiasmo, porque nos parece que ese es el camino para acabar con las tristísimas escenas que tantas veces presenciamos en las casas de honrados empleados, que precisamente por eso: por ser honrados, mueren en la pobreza, llevándose, como vulgarmente se dice, la llave de la despensa, y dejando en la miseria a inocentes huérfanos.

El grandioso proyecto comprende las siguientes fundaciones:

- a) Casas-cunas para huérfanos hasta de cinco años.
- b) Jardines de la infancia para huérfanos de cinco a siete o diez años.
- c) Residencia de huérfanos de siete o diez años en adelante.
- d) Instituto-escuela para huérfanos desde siete o diez años hasta quince o diez y ocho.
- e) Talleres de artes y oficios bellos, de abolengo español (con residencia).
- f) Escuela de empleados.
- g) Sanatorios.

Las Casas cunas se establecerán en el campo, próximas a las urbes de clima benigno, con puerto de mar: una por cada 10 huérfanos; los Jardines de la infancia, en las mismas condiciones: uno por cada 100 huérfanos; los talleres, en las ciudades en donde existan maestros que conserven las tradiciones españolas; los Sanatorios, en donde la ciencia médica aconseje, según los casos; el Instituto-escuela, la Residencia de huérfanos y la Escuela de empleados, en Madrid, sin perjuicio de establecer también estas Fundaciones en otros grandes centros de cultura, cuando las circunstancias lo exijan y pueda hacerse sin los riesgos consiguientes a la división del esfuerzo y de los recursos.

Plácemes y ayuda de todas las personas de sentimientos nobles y generosos merece este proyecto, y desde luego en nuestra modesta esfera tendremos un gran placer en poder contribuir a tan magna empresa, para lo cual ponemos a disposición de las colectividades que se han de formar, las columnas de GACETA DE TENERIFE siempre dispuestos como lo estamos a

cooperar a todo lo que redunde en bien de los pequeños y humildes.

El ejemplo del proyecto que hemos recibido termina con el siguiente llamamiento a todos los empleados civiles de España:

«Si puede, o no, desarrollarse por completo el vasto plan trazado en el proyecto que hemos tenido el honor de someter a vuestra aprobación, y si es o no susceptible de darle todavía mayores vuelos, como esperamos, sólo el tiempo podrá decirlo; pero no cabe duda que la base de sustentación del edificio social, la cooperación por colectividades, es la más amplia posible que hemos podido buscar para que tengan éxito nuestros propósitos. La trascendencia de algunos de ellos es notoria: la creación de la Escuela de funcionarios, que, como sabéis, era uno de nuestros más puros ideales, fracasado a mano airada de la soberbia, de la ignorancia y de la mala fe, reunidas como siempre en comisión perpetua preparadora inconsciente de la ruina patria, sale de los límites del interés particular de clases.

La doctrina desarrollada en el proyecto es, en síntesis, la siguiente: no son lícitas las abstenciones en los problemas sociales que sólo pueden resolverse con la cooperación de todos; no hay derecho a excluir de los beneficios de la cooperación a ningún necesitado de ella; el esfuerzo económico debe estar en armonía con las necesidades sociales de cada momento y con la capacidad contributiva de los socios.

Alta es, como veis, la finalidad perseguida, y hermoso puede ser el fruto si cae en buen terreno la semilla aquí sembrada. Los tiempos exigen curas rápidas de los males de la humanidad, y nosotros llevamos nuestro grano de arena a la obra de amor y justicia que habrá de realizarse si no se quiere que los desheredados la inicien con violencia, dándonos el castigo que merecemos, por pecado de acción unos, y de omisión en el cumplimiento de nuestros deberes sociales, los más.

Ahora, desechad vosotros la pereza. ¿No habrá uno siquiera, en cada oficina y en cada corporación, capaz de movilizar la voluntad de sus compañeros?

Eso es lo único que pide y espera conseguir la Junta directiva de la Asociación del «Colegio Reina Victoria», constituida en Comisión gestora.»

## La exposición del Ateneo

### CARICATURAS

El domingo se inauguró en el Ateneo la exposición de caricaturas y dibujos decorativos que ya hablamos anunciado.

Más de 70 producciones hay allí reunidas de todos los jóvenes artistas de esta Capital y entre las que figuran obras de autores hasta la fecha desconocidos por el público.

Grande fué nuestra satisfacción cuando después de haber recorrido detalladamente todo el salón, nos persuadimos de la importancia que tienen la inmensa mayoría de los trabajos allí expuestos y entre los cuales hay una gran cantidad de aciertos definitivos por lo que nos ocupamos separadamente de aquellos que más merezcan así como de los expositores de más importancia.

Los dibujos decorativos nos causaron una gratísima sorpresa, pues son muy superiores a lo que nosotros creíamos acentuándose en ellos una marcada personalidad artística, cosa que ya dice mucho en los tiempos que corremos cuando la generalidad de los artistas, de escaso ingenio, de talento mezquino y de iniciativa casi cero, sólo se dedican a imitar a los unos a los otros cuando no se deciden a plagiarlos.

Kreiser, que posee un gran sentido decorativo, ha hecho unos dibujos de un atrevimiento de línea como jamás habíamos visto aquí. Todos aquellos son de una gran suavidad de tonos que armonizan sabiamente y sin que al autor, le preocupe gran cosa el dibujo, que supedita siempre a la composición decorativa. Es un artista que siente lo que hace y que sabe hacerlos sentir.

Guezala con «Los Condenados», nos demuestra su honradez artística. Hay en este decorativo una gran cantidad de desnudos, todos resueltos con el mismo dominio de la línea y cuyas cabezas están tocadas con infinita gracia y sencillez. Todas las figuras son de una gran fuerza de expresión. La figura del Demonio es un espléndido acierto de dibujo y de perfección expresiva. En la «Princesa» de los sue-

ños de amor, nos conviene una vez más al señor Guezala (y esto dice mucho en favor suyo) el amor que siente por el desnudo; la cabeza de la Princesa, sobre todo, es una preciosa obra de sentimiento y ejecución.

M. Borges, presenta un dibujo de tinta china muy suelto y que no está mal. Este artista no ha estado en esta exposición muy afortunado ni sus trabajos lo han dejado a la altura que el se merece.

F. Borges, ha expuesto un bonito dibujo a la acuarela que aunque su asunto es un poco vulgar tiene muy buena intención y es de un efecto excelente.

Marti. Este caricaturista se nos muestra, como tal, a un nivel muy superior a todos sus compañeros. Es, indiscutiblemente, el mejor caricaturista que hasta la fecha se ha presentado al público de Santa Cruz y digno de figurar entre los mejores caricaturistas españoles. Los cinco caricaturas, de este artista, que ocupan el fondo del salón son grandes aciertos. Sobre todo la del señor Briaies, que no vacilamos en calificarla de la mejor. Ha sabido Luis Marti profundizar la psicología del caricaturizado de una manera muy exagerada y sin perder en un solo rasgo el dibujo ni la belleza de la línea. También es magífica la señalada con el número 41, que está ejecutada con muchísima gracia y sencillez. La marcada con el número 45 también es muy buena y como las demás perfectamente observada. Las demás caricaturas, aunque inferiores, son dignas de su autor.

Juan Oliver. Este dibujante más que la psicología del caricaturizado busca la belleza de la forma, del color y la composición. En las caricaturas marcadas con los números 1 y 23 se ha complacido en sorprender el movimiento embelleciéndolo con la línea suave y delicada de sus dibujos. Sus obras revelan un gran temperamento de artista y son de las mejores que se exhiben.

Claesie. — Juanito ha tenido un

NO PADEZCAN TOS. TOMEN LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU. Sus efectos son tan rápidos y seguros que casi siempre desaparece la tos al concluir la primera caja.

ASMA

Los que tengan opresión de pecho o bronquitis seca con la respiración penosa, usen los Cigarrillos Balsámicos y Papeles Azogados del Dr. Andreu...

NUESTRA INFORMACION (POR CABLE Y RADIOGRAMA)

DE LA AGENCIA PRENSA ASOCIADA PENINSULA

Como se ha solucionado la huelga en Barcelona. Madrid 18-3-15.—Manifestación de Barcelona que las bases del arreglo para la terminación de la huelga han sido las siguientes:

Los empleados de teléfonos. El personal de Correos ha repartido impresos entre los empleados de teléfonos excitándoles a pedir la incorporación de sus servicios al Estado.

Más huelgas. En esta Corte se han declarado en huelga los obreros del Metropolitano recorriendo las calles en actitud amenazadora.

Un gremio que sabe lo que hace. Las gestiones que ciertos elementos realizaban cerca de los albañiles para que estos hicieran causa común con los obreros del Metropolitano, han dado un resultado desfavorable pues los albañiles se niegan a secundar la huelga.

Va en aumento. Comparándola con la verificada el mismo mes del año anterior, la recaudación de Hacienda en el mes de Marzo de 1919 acusa un aumento de 6 millones 570 mil 985 pesetas.

Nada de lo dicho. A pesar de que los obreros habían anunciado que cada veinticuatro hora se plantearía un conflicto, las noticias de la Ciudad Condal aseguran que hasta la fecha no ha surgido ninguno.

Al sea. El Sr. Morote nos manifestó que esperaba que para esta tarde a las cuatro ya estaría solucionado el conflicto.

Causa que empieza. Hoy ha comenzado la vista de la causa seguida contra los presuntos asesinos de Jaime Casadoval que era encargado de una de las fábricas asaltadas durante los pasados sucesos.

Se ha adoptado toda clase de precauciones, por ser asunto que ha apasionado los ánimos grandemente.

Se ha solucionado. Aunque a la hora en que telegrafamos se ignoran los términos, se sabe que se ha llegado a un arreglo entre los obreros y la compañía "La Canadiense".

Entrega del "U. 39". Comunican de Cartagena que las autoridades marítimas de aquel puerto han hecho entrega del submarino alemán "U 39" a la comisión francesa enviada al efecto.

Romanones lo confirma. Corroborando las noticias que ya habían circulado, el Presidente del Consejo ha manifestado que anoche se firmó el pacto resolviendo la huelga de los obreros de "La Canadiense" de Barcelona.

Del Extranjero. FRANCIA. Accidente ferroviario. París.—En la estación de Mons han chocado dos trenes. Del accidente resultaron nueve muertos y diez y ocho heridos.

ESTADOS UNIDOS. A merced de los bandidos. New-York.—Numerosas bandas de foragidos recorren la

Tenerife-Fuerteventura Luchas canarias

El encuentro de hoy. En los programas de la lucha de hoy figuran en el partido de Tenerife además de los luchadores de este Capital, los siguientes atletas de Tacoronte que gozan de merecida fama en aquel pueblo:

Maximino Figueroa, Antonio Alonso, José Patamochó y Manuel Torres. Además ofrece este espectáculo el atractivo de que la lucha corrida continuará aunque resulten victoriosos los luchadores de Fuerteventura, porque éstos seguirán en este caso conteniendo hasta quedar vencidos todos.

Por otra parte, los desafíos que hoy serán en extremo interesantes: Domingo Vera, Silvestre Chucón y Luciano Saavedra hallándose dispuestos a trabar con los luchadores de Tenerife que con ellos quieran medir sus fuerzas.

Constituye, pues, la lucha de hoy un espectáculo muy atrayente para los amantes del deporte regional.

Los que viajan

Del Hierro, la Gomera y la Palma han venido a bordo del vapor "La Palma" los siguientes pasajeros: Doña Laura Armas, don Graciano Abreu y señora, don Luis Salomon, don Antonio Gutiérrez, don José Sant, don Luis Navarro, don León Gabe...

En el vapor "Reina Victoria" llegaron ayer tarde de Las Palmas: don Juan Feo, don Corcino López, don Alfredo Williams, don Domingo Bana, don José Vázquez y 4 más, don José Pérez, don Francisco Ramallo y don Agustín González.

Misa de requiem

Mañana a las 8 y media en la Iglesia del Pilar se celebrará una misa de requiem en sufragio del alma de la infortunada señora doña María Luisa G. de Ara y Mendizábal de Clavijo que falleció en esta Capital el 11 de los corrientes.

Por telégrafo NAUFRAGIO

El Pailebot "Cristina" se ha perdido en el Puerto de la Cruz. Puerto de la Cruz 18 a las 20:45.—Debido al mal estado del mar por la fuerte brisa reinante, la tripulación del pailebot "Cristina", que había suspendido la descarga de la piedra de cal que conducía para este puerto, determinó llevar el barco, procediendo al efecto a izar el ancla.

Mientras se efectuaba esta operación, el agitado oleaje impulsó al barco hacia los mismos arrecifes donde se perdió el vapor "Punta Anaga", trabándosele el ancla en el sitio conocido por risco Cantillo.

Los tripulantes en vista de la situación apuradísima en que se encontraban abandonaron el buque trasladándose en una lancha del mismo al vapor "Tacoronte" que se hallaba fondeado en esta rada.

El "Cristina" continuó intacto media hora más sostenido por el ancla trabada en el arrecife del Cantillo; más cuando arreció un poco el mal tiempo, rómpele la cadena y las olas vuelcan al pailebot y lo arrojan sobre las rocas quedando su casco hecho pedazos.

Calculase que las pérdidas ascienden a cincuenta mil pesetas. El buque no estaba asegurado.

Coméntase el pánico de la tripulación cuya retirada del buque juzgase precipitada por cuanto el vapor "Tacoronte" continuó fondeado sin llevar con su gente a bordo.

También se hacen comentarios sobre el hecho de que dicho vapor no prestara auxilio al pailebot perdido.

Corresponsal.

De Las Palmas

Accidente. Días pasados se hallaba en el muelle de Santa Catalina, el guardián de la Casa Otto Thoreuse, Luis María Pérez, cuando de pronto sufrió un síncope y cayó al mar. Un hijo de este llamado Nemesio, que afortunadamente se encontraba en aquel lugar y que había presenciado el accidente acudió en su auxilio arrojándose también al mar completamente vestido.

Los sindicalistas mandan. Las imposiciones del sindicalismo han prevalecido en Barcelona. El arreglo concertado para terminar la huelga ha causado una impresión deplorable entre los elementos de orden porque significa que los sindicalistas ejercen un poder omnímodo.

Coacciones y represalias. Dicen también de Barcelona que los tipógrafos han establecido censura previa en las redacciones de los periódicos, condenando a no publicarse a los que no hayan pagado las multas que los sindicatos les impusieron.

Además ejercen represalias personales sobre determinados redactores que evitaron la huelga de periodistas.

Lo tratado en el Consejo de Ministros. Importantes acuerdos. Madrid 17-23. Se ha facilitado nota oficiosa del Consejo de ministros celebrado hoy.

El ministro de la Guerra leyó el proyecto de reforma del Código de Justicia militar, hecho en consonancia con la ley de 29 de Junio de 1918.

Don Leonardo Rodríguez, ministro de Abastecimientos informó que los vapores que se destinan a traer el trigo de la Argentina representan 150 mil toneladas.

El ministro de la Gobernación dio cuenta de las reglas que se establecen para el reparto de la correspondencia a domicilio eximiendo a los carteros de la obligación de subir a los pisos. También anunció la promulgación del decreto fijando la jornada máxima de ocho horas.

Créese que la mayor parte del Consejo se invirtió en tratar de la situación de Barcelona.

Dice el ministro de la Gobernación. Decretos importantes. Antes de entrar al Consejo dijo el Sr. Gimeno que no eran malas las impresiones que tenía de Barcelona.

Añadió que llevaba ultimados un decreto estableciendo el seguro para obreros en los casos de paro forzoso, decreto que probablemente se firmaría mañana, y "otro importante sobre amplia conservación descentralización carreteras" (textual).

La representación de España en la Liga de Naciones. Madrid 17-24.—El Presidente del Consejo ha conferenciado con el Sr. González Hontoria dándole instrucciones para la representación de España en la Liga de las Naciones que dicho señor ha de ostentar.

Habla el Presidente. Los sucesos de Sevilla. España y las potencias aliadas. El Presidente del Consejo se ha lamentado ante los periodistas de lo ocurrido en Sevilla y de las censuras que se dirigen al Gobierno por haber autorizado el mitin origen de los disturbios en momentos en que los ánimos estaban excitadísimo.

También informó acerca de la petición que a España han dirigido las potencias aliadas requiriéndola para que envíe un representante de la Comi-

sión que entiende en el asunto de la Liga de las naciones. Con este motivo el conde de Romanones elogió al señor González Hontoria, designado como tal representante.

Copenhague.—De Berlín comunican con fecha 7 semi-oficialmente, que los marinos y soldados insurgentes han convertido las Oficinas del Almirantazgo en una fortificación, defendiéndose con ametralladoras y otros aparatos modernos de guerra.

Las tropas del Gobierno dispararon 3 andanadas con howitzers de grueso calibre haciendo blanco en el edificio, por lo cual algunos de los defensores huyeron y otros izron banderas blancas evacuándolo.

El elemento civil penetró seguidamente robando todo.

Cesación de hostilidades. Shanghai.—En la Conferencia de la Paz citada al día 25 de Enero, se demanda la cesación de hostilidades en el frente de Shensi y la dimisión del Gobernador.

De la batalla de Jutlandia. Averías de los acorazados británicos. "Reuter" ha obtenido particulares de las averías causadas a los acorazados británicos en Jutlandia.

El "Mariborough" fué alcanzado por un torpedo y mató a dos hombres no habiendo sido averiado por el fuego de cañón; el "Colossus" fué alcanzado en la parte alta de la casa mata de un cañón de 12 pulgadas causando un incendio, otro disparo causó pequeñas averías y 8 hombres resultaron heridos; el "Barham" fué alcanzado por 5 disparos de artillería gruesa; uno destruyó las bombas hidráulicas, la oficina auxiliar de telegrafía sin hilos y los medicamentos, causando grandes bajas entre el personal de telegrafía sin hilos y médicos; el "Majaya" fué alcanzado por 8 disparos, siendo roto el tubo de vapor para la sirena; un gran proyectil destruyó la cantina de cubierta y la montura de un cañón de 6 pulgadas, dos disparos perforaron bastante por debajo de las corazas de protección, inundando los compartimientos adyacentes; un proyectil de grueso calibre abolió el techo de una torre no habiendo explotado, pero dejó fuera de acción al aparato de miras; el "Vallant" no fué alcanzado; el "Warspite" fué alcanzado cerca de la caida de la tarde por dos proyectiles gruesos perforando ambos la coraza de 6 pulgadas y causando averías considerables al timón y cerrándolo todo a babor, lo que obligó al buque a describir círculos. Mientra se hallaba en esta posición, fué alcanzado por los proyectiles gruesos y 12 pequeños, causándole considerables averías, 2 cañones fueron puestos fuera de acción, un gran boquete en la línea de flotación otro bajo el agua debajo de la coraza.

Las víctimas sin embargo fueron escasas. Gibraltar, 18. Gobernador y general. Plumer ha sido nombrado Gobernador y General en Jefe de Malta, en sustitución de Nethuen que ha dimitido.

Rotura de cable. Otro de los cables principales de la Compañía Esatren se ha roto causando por lo tanto, nuevos retrasos.

Escuadra británica en Libau. Copenhague.—Ha llegado a Libau una escuadra británica conduciendo una Comisión Británica, con objeto de negociar con el Gobierno de Letonia.

Daños. Berlín.—El "Tageblatt" dice que los daños causados durante las luchas excede de cuarenta millones de marcos.

El "Lokal Anzeiger" calcula los muertos en más de 500 y los heridos en más de 1.000.

Los ejércitos británicos de ocupación. En la Cámara de los Comunes se ha manifestado que el total de los ejércitos británicos de ocupación en todos los teatros de la guerra ha sido fijado en 902.000 hombres.

El total de los ejércitos británicos que se hallaban en Francia, Bélgica y Alemania, incluyendo los ejércitos coloniales, el 1.º de Marzo era de 1.324 mil 106 hombres, 197.000 prisioneros alemanes estaban recibiendo raciones igual que el ejército británico.

Llamamiento de Su Santidad. El Papa ha hecho un llamamiento a los aliados con objeto de que concluyan una paz rápida y que no sea humillante para Alemania con objeto de evitar la creación de una Alemania bolcheviquista.

Captura de Leipzig. París.—De Zurich comunican que las tropas del Gobierno capturaron Leipzig de las manos de los espartaquistas.

Empleado

Con conocimientos de contabilidad y mecanografía se necesita. Dirijanse las solicitudes indicando aspiraciones al Apartado de Correos núm. 64.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

Restablecido. Se encuentra restablecido el joven don Julio Fernández del Castillo y Alvarez.

De temporada. La distinguida señorita Emilia de L. Cáceres y Suárez se encuentra pasando unos días en casa de su tía, la respetable señora doña Corina Suárez, viuda de M.ñoffite.

También pasa una temporada en casa de su señor padre el Delegado de Hacienda, don Vicente de Ciria, el joven capitán de la marina mercante don José María.

Asimismo el señor don Anibal Hernández Mora, rico propietario de Güimar, se encuentra entre nosotros.

Viajeros. Han llegado de Santa Cruz de la Palma el Diputado Provincial don José Miguel Sotomayor y don León Cobiella.

También ha venido de aquella ciudad el Reverendo P. Carlos Gardeazabal de la Congregación de la Misión.

De la Gomera han regresado don Daniel Fernández del Castillo y Martín y don Angel Carrillo y Fragozo. De dicha isla ha llegado también don Pablo Ascanio.

Regreso. Ha regresado de la Península acompañado de su distinguida familia nuestro estimado amigo el Jefe de Policía de esta Capital don José Jiménez Jerez.

Le enviamos nuestro saludo de bienvenida.

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.

Vapores correos para la Península. En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapor francés. Del viernes al sábado es esperado el vapor francés "Jacques Fraissinet" que se dirige a Marsella, admitiendo cargamento de frutos del país.

Se consigna a los Sres. Hardisson Hermanos.

El Tren de la vida. POR CUNRO VARGAS. De venta en la Librería Católica

En el presente mes noben llegar de paso para la Península los vapores de la Compañía Trasatlántica "Ciudad de Cádiz", "Montevideo" y "Reina Victoria Eugenia"; no sabiéndose aun las fechas de su llegada a este puerto.

Vapores carboneros. Nos informan que en breve llegarán a este puerto dos vapores procedentes de Cardiff con un cargamento de 12.000 toneladas de carbón mineral para los depósitos de los señores Hamilton y Compañía.