

# La Gaceta de Tenerife

## DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

REDACCIÓN

SAN FRANCISCO, 7

ANUNCIOS Y RECLAMOS

Se reciben en la Administración de este periódico, calle de San Francisco número 7.

Jueves 1 de Junio de 1911

ESQUELAS DE FUNERAL

Se admiten á todas horas del día y de la noche en la imprenta de este periódico.

TELÉFONO

Núm. 425

Accediendo á las indicaciones de muchos de nuestros suscriptores volveremos á ser órgano de la mañana en los primeros días del próximo Junio.

### Ecós del día

No sabemos á la hora en que estas líneas escribimos si el gobierno se halla de cuerpo presente ó si los doctores habrán conseguido hallar una fórmula para alargarle un tanto la penosa vida que viene atrayendo.

Los telegramas que á la vista tenemos hacen sospechar que la crisis ha pasado por el palacio de la Presidencia. Persisten las dudas sobre el resultado de la votación definitiva de la ley de supresión del impuesto de Consumos, dicen nuestra Agencia.

Es raro este lenguaje en asunto de tamaña importancia política, se nos antoja que algo late en las entrañas de esta incertidumbre; á través de las puertas entornadas, se ven los destellos de un cielo funeral.

Los cuervos revolotean sobre Madrid: Weyler no ha salido de la Corte, Maura ha corrido presuroso desde las montañas cántabras á la Capital de la monarquía; el hedor trasciende á las más apartadas regiones del reino.

Nuestros vecinos estan de duelo, enviémosles un sentido pésame y una palabra de esperanza.

Vivo ó muerto, los amores divisionistas del Sr. Canalejas se han enfriado, nos lo dice elocuentemente la efervescencia que reina en la capital *in partibus* de las Canarias Orientales.

Los bidones de bencina de un garage de automóviles han servido para incendiar la casa que ocupa en Las Palmas el Delegado del Gobierno. Verdaderamente, no era muy espléndida para aposentar al futuro Gobernador.

¡Que versátil es la fortuna! Ha poco nos llenaban de improperios por nuestra actitud rebelde, por los pequeños excesos que en momentos de iras cometió el pueblo en legítima defensa de sus derechos, se reñan de nuestra cultura. Hoy son ellos los que quieren poner pavor en el ánimo del Gobierno, son ellos los que incendian, los que gritan, los que llegan á herir á la fuerza pública.

Los números de la guardia civil montada que habían venido á Tenerife, deben haber embarcado ya con rumbo al primer puerto español: cálmense, hermanos, y tengan paciencia, que otra vez será.

Piccolo.

### Un cañón de alambre de acero

En los talleres de la Scot Iron Cy de Nueva York se fabrica actualmente un cañón inventado por Mr. Hamilton Brown. Si las pruebas resultan satisfactorias, el nuevo invento causará una revolución en la construcción de las nuevas piezas de la artillería de Marina y de sitio.

Según los cálculos establecidos, se trata de un cañón de calibre de 102 milímetros, capaz de lanzar un proyectil de 250 kilogramos, á una velocidad de 1.250 metros por segundo, á una distancia de 50 kilómetros.

A esa distancia el proyectil tiene fuerza suficiente para atravesar una plancha de acero de quince centímetros de espesor. Si los ensayos de esta formidable máquina de guerra resultan satisfactorios, el Gobierno de los Estados Unidos encargará la fabricación de doce cañones de ese tipo, destinados á la defensa de las costas, y otros doce más pequeñas para el artillado de los acorazados de escuadra.

Los diarios técnicos dicen que el cañón Hamilton Brown será completamente inextinguible, á causa de las condiciones especiales de su fabricación y de los elementos que lo constituyen.

Esta formado por planchas de acero de cuatro milímetros de espesor, 8,50 metros de longitud y 80 centímetros de anchura. Las planchas están yuxtapuestas y embreadas como las escamas de los peces. Alrededor de las planchas se arrollan numerosos hilos de acero.

Para el arrollamiento se emplean potentes máquinas, que ligan el alambre y lo estiran fuertemente.

El todo lo forma un cilindro, en cuyo interior se introduce el tubo de acero, que forma el ánima de la pieza.

El revestimiento del cañón se obtiene por la aplicación en caliente de una envoltura de acero forjado reforzado con fle-

Pesará el cañón 12.000 kilogramos, y medirá una longitud de ocho metros y medio. Su coste es de 26.400 francos solamente.

El coronel de Artillería Mr. James W. Engalis, encargado de redactar el informe sobre el nuevo cañón, dice que la homogeneidad de los materiales empleados y su elasticidad dan á la pieza una resistencia dos veces mayor que la de los otros cañones, permitiéndole soportar sin rotura presiones interiores considerables.

En el informe hay una serie de razonamientos y de cálculos para demostrar que se podría construir y utilizar un cañón del mismo sistema con un calibre de 400 milímetros y un alcance de 140 kilómetros.

### Cosas... de Francia

El Presidente de una comisión creada para gestionar la entrega á los damnificados en las últimas inundaciones de París, de los donativos enviados del extranjero, escribe una carta, de la cual es el párrafo que copiamos á continuación:

«El ministerio de Negocios Extranjeros ha recibido importantes donativos á favor de los damnificados. Según nuestras primeras averiguaciones, las cantidades recibidas exceden de la suma de ocho millones. ¿A dónde han ido á parar estos ocho millones? No hemos podido hallar rastro alguno de los mismos; lo que únicamente sabemos es que no han sido repartidos entre los damnificados. M. Hamon, delegado de Hacienda en el ministerio de Negocios Extranjeros, podría sin duda alguna informarnos. He escrito á M. Drioux, juez de instrucción, rogándole que interrogue á M. Hamon acerca de esto... El comité internacional ha decidido fundar una asociación general de damnificados por las inundaciones de Enero y Febrero de 1910. Están ya redactados los estatutos; mañana elegirá el consejo de administración y en seguida, por la vía que proceda, reclamaremos del ministerio de Hacienda las cantidades que le han sido confiadas con un objeto bien definido.»

Nos parece que estos pobres damnificados se hacen ilusiones; el dinero que entra en ciertos bolsillos, no vuelve á salir nunca.

### Servicio militar obligatorio

No podemos ser partidarios de un proyecto de reclutamiento, que queriendo matar la odiosa redención á mérito, introduce irritantes privilegios y desigualdades que pueden ser origen de antagonismos y de odiosas dentro de la gran familia militar, perturbando la vida de la institución, y amenazando la misma disciplina, base del Ejército.

El servicio militar obligatorio, en la forma que se trata de establecer, no es un avance, sino un monstruoso retroceso, que sólo puede favorecer á los que buscan en la desorganización del Ejército el triunfo de todas las rebeldeas, de las más disolventes doctrinas y de las más feroces y bárbaras tiranías. Ya que no se pueda aspirar, ó no se quiera llegar, que fácil sería el ideal, al Ejército profesional voluntario, no se destruya la obra del Cardenal Cisneros, que tanto ha costado hasta conseguir su mayor y más perfecto grado de organización dentro de los Ejércitos permanentes.

Y en este punto del Ejército profesional estamos completamente de acuerdo con el notable, bien pensado y razonado informe que presentó á la Comisión dictaminadora del servicio militar obligatorio, el teniente coronel de Artillería, retirado, y director de «Ejército y Armada», don Clobaldo Pinal. Los Ejércitos modernos deben ser profesionales, si se quiere llegar á la última palabra en punto á organización y progreso en los Ejércitos permanentes. Así lo afirma también, en su admirable obra «Mi Rebelde», el ilustrado coronel Burguete, y ésta es la aspiración de todos los amantes de la ciencia militar.

La forma en que se establece el nuevo reclutamiento es, como dice el señor Pinal, anticonstitucional. Quebranta, además, la ética, se burla de la ciencia, deforma la justicia, da vida al antimilitarismo, aviva odios y rencores y no da los resultados apetecidos.

Tal es la obra elaborada por dos ministros de la Guerra, con la colaboración democrática de las dos Cámaras y el acuerdo del Gobierno.

Y esta será otra de las grandes «conquistas» que deberá España al Gobierno incomparablemente democrático del señor Canalejas.

### Para el Congreso Eucarístico

Propaganda infame

El movimiento preparatorio inmenso, colosal, que asegura el éxito del Congreso ha alarmado á los enemigos de la Iglesia en la vecina Francia; pues no cesan desde hace varios días de propagar varios rumores para engañar incautos.

Dicen que por la situación política por que atraviesa España será muy difícil que el Congreso obtenga el éxito apetecido.

Nada más falso que tal aseveración. En primer lugar, hay católicos en España más que suficientes, dispuestos á tomar parte en este homenaje al Altísimo, y en el extranjero podrá haber alguno que crea tan burda trama; pero es suponer mucho que caigan en esas redes insidiosas muchos católicos.

Y por lo que afecta á las autoridades españolas, recientes están sus declaraciones en esta cuestión, desligada totalmente de toda política, y que á los bienes espirituales que trae consigo se unen grandísimos beneficios materiales, no sólo para Madrid, sino para España entera.

¿La Custodia grande de Toledo á Madrid?—Adorno de las calles.

Nos dicen, y á título de rumor lo confirmamos, que para dar el mayor esplendor posible á la procesión del Congreso, será llevada á Madrid la custodia grande de Toledo, notable por su riqueza material y artística.

También se piensa no sólo enarenar las calles del trayecto que ha de recorrer, sino también cubrirlas de laurel, flores y otras plantas olorosas llevadas de las provincias.

SE ALQUILA el espacioso almacén calle de Imeldo Seris número 101.—Informarán: Valetín Sanz, 43 (a).

### Exámenes en la Escuela ESPECIAL DE NÁUTICA

Ayer tuvieron lugar en este imprecioso Centro de Enseñanza, los exámenes para prueba del curso que acaba de finalizar.

Causas ajenas á nuestra voluntad, nos impidieron, contra lo que deseábamos, asistir á presenciar tan importante acto, que según las versiones que hasta nosotros llegan, resultó muy lucido, gracias al interés que en pró de la educación de sus alumnos han desplegado los ilustrados profesores de este Instituto.

Mucho celebramos que en ese Establecimiento de Instrucción, decano de los que en esta Capital existen, vuelvan á adquirir su antiguo brillo, actos tan importantes como el que ayer efectuó.

Nuestra sincera felicitación al señor Arriaga como Director, y á los Sres. de Foronda, Renshaw, Tuello, García Testán y Pintor, que forman el ilustrado Claustro de nuestra estimable Nautica, por el impulso que le dan á alcanzar el renombre que en el mar tuvieron los antiguos marinos de Canarias.

### El monumento á Bécquer en Sevilla

Los ilustres autores Alvarez Quintero han manifestado á un redactor de A B C, que están muy satisfechos del éxito alcanzado por su iniciativa, de erigir en Sevilla un monumento á la memoria del insigne poeta Gustavo A. Bécquer.

Hicieron constar que su celebrada obra «La rima eterna» se ha representado en la mayor parte de las provincias, y que el libro ha tenido una venta extraordinaria.

El «Ateneo», «Círculo de Labradores» y el «Nuevo Casino», de Sevilla, han comprado para sus bibliotecas dos ejemplares cada uno, pagándolos espléndidamente, y también muchas actrices y muchos actores han hecho lo propio.

El Estado ha contribuido á tan laudable empresa con una subvención de 5.000 pesetas, el ilustre pintor D. José Villegas ha entregado á los señores Alvarez Quintero un precioso cuadro, para que el producto de su venta ingrese en la suscripción, que se espera basta para realizar la obra.

Esta podrá terminarse en Julio próximo, pues aunque ya están las dos figuras de bronce que lleva, y terminados el pedestal y el busto del poeta, aún no ha llegado á Barcelona, desde Italia, á causa de los temporales del Mediterráneo, que retardaron el embarque, el enorme bloque de mármol en que han de ser esculpidas las tres figuras de mujer, que constituyen lo más importante del monumento.

### España y el Vaticano

Un artículo de «L' Osservatore Romano» sobre la ley de Asociaciones.

Se ha publicado en L' Osservatore Romano un artículo, no de inspiración vaticánica oficiosa, sino firmado por el director, en el que se trata del proyecto de ley de Asociaciones presentado por el Sr. Canalejas al Congreso español.

La síntesis del expresado trabajo periodístico es afirmar que, por ser el citado proyecto una interpretación unilateral del Concordato, viola los principios fundamentales del Derecho eclesiástico; que perjudica los intereses espirituales, comprendiendo en la ley común á asociaciones especialísimas, como son las Congregaciones religiosas, y que contradice el espíritu y la letra del Concordato, toda vez que no menciona la tercera de las Ordenes concordadas.

Confían en el Vaticano encontrar medios que eviten la ruptura con España, y se cree que no se obstinará el Sr. Canalejas hasta el extremo de hacerla ineludible.

## EL VUELO PARIS-MADRID

### El rasgo de M. Monis

Merece ser enaltecida la gallarda actitud del presidente del Consejo de ministros de Francia, quien apenas repuesto del dolor que le produjeron la catástrofe y sus graves heridas, encontró en su ánimo la necesaria entereza para disponer que continuaran las pruebas trágicamente interrumpidas.

El rasgo de M. Monis constituye un ejemplo no sólo de respeto, quizás excesivo, á los intereses que en el asunto se ventilan, sino de energía para sobreponerse al sufrimiento, y demuestra la importancia que en el país vecino se concede á estas arriesgadas experiencias.

No en vano fué Francia la que mayor impulso dió al automovilismo, invento eminentemente francés, como lo es sin duda alguna el de la aviación.

En malas condiciones reanudan su atrevido vuelo los conquistadores del aire. La catástrofe de Issy-les-Moulineaux impedirá que los acompañe en su fantástico viaje el regocijo popular. Acaso también haya matado en algunos de ellos el entusiasmo. De todas suertes, aunque la tristeza amenige la brillantez del éxito, todos los amantes del progreso celebrarán como una conquista esta memorable jornada, que desamos concluya sin nuevos percances, y contribuya al triunfo definitivo de la aviación.

### Las lesiones del presidente Monis.—Traslado á París.—Curación dolorosa.—Reunión del Consejo de ministros.—Los funerales de Berteaux.

París 21.—El presidente del Consejo, M. Monis, fué el primero que recibió auxilios en la ambulancia del campamento de Issy les Moulineaux. Se vió desde el primer momento que tenía gravísimas lesiones; pues apenas se le trasladó á la ambulancia del ministro de la Guerra.

Apenas practicada la cura, fué trasladado M. Monis al ministerio del Interior, con grandes cuidados, y allí se le curó nuevamente.

El doctor Tuffia, que se encargó de su asistencia, advirtió una doble fractura en la pierna.

En la cara tenía también heridas. El Presidente de la República y los individuos del Gobierno acudieron al ministerio del Interior para informarse del estado de M. Monis.

Durante la operación á que fué sometido el presidente del Consejo para reducirle la doble fractura de la pierna derecha y curarle las heridas de los párpados y rostro, conservó su lucidez y dió pruebas de gran valor.

Padece fuertes dolores internos, debidos tal vez á alguna fractura de las costillas. Al preguntar si había otros heridos, se le contestó que no, ocultándosele la muerte del ministro de la Guerra.

A las 9 de la mañana se facilitó en el ministerio del Interior el siguiente parte facultativo: «El presidente del Congreso ha sido víctima de un grave accidente, resultando con una complicada fractura de ambos huesos de la pierna de recha. Se ha practicado ya la reducción.

Tiene, además, una laga en los párpados, que se extiende al rostro, resultando incómodos ambos ojos. Hay fractura del hueso nasal. No hay lesión ninguna en el cráneo. Vivo dolor torácico abdominal, con contracciones del cuerpo no precisadas.

La laga de los párpados y rostro ha sido reducida con puntos naturales.»

Durante todo el día acuden al ministerio innumerables personas para pedir noticias del estado del presidente.

El cadáver de M. Berteaux fué trasladado al ministerio de la Guerra. Presenta terribles lesiones; pues fué alcanzado por la hélice del aeroplano.

Los ministros se reunieron el medio día en Consejo extraordinario, bajo la presidencia de M. Fallières, acordando confiar la cartera de Guerra, interinamente, á M. Cruppi, ministro de Negocios Extranjeros.

Se acordó hacer al ministro de la Guerra funerales nacionales. Los ministros consideraron que no había lugar á pensar en nombrar interinamente á nadie ministro de Interior, por cuanto el subsecretario de dicho departamento, M. Constant, está facultado para despachar los asuntos corrientes.

Sólo se presentarían dificultades en el caso de agravarse el estado de M. Monis; pero resulta de las declaraciones del médico que asiste á éste, que su estado es todo lo satisfactorio posible; pues tan sólo parece tener alguna gravedad la contusión que sufrió en la región del hígado.

### Otros heridos.—El hijo del presidente Monis.—El aviador Train, ileso.—Otras noticias.

París 21.—Por efecto del terrible accidente han resultado lesionados, aunque de poca importancia, varias personas.

El herido de mayor consideración es M. Enrique Deusch de la Meurthe, el millonario conocidísimo por su afición á la aeronáutica.

También resultó levemente herido M. Antonio Monis, hijo del presidente del Consejo, que se encontraba al lado de su padre.

Hablando éste de la manera cómo ocurrió el accidente, dijo que las personas que formaban el grupo oficial vieron de repente que se les venía encima el aeroplano con vertiginosa velocidad.

Monsieur Antonio Monis empujó con violencia para atrás á su padre, que cayó, salvándole quizá con ello la vida.

El, por su parte, fué herido levemente por uno de los patines del aparato.

Al volverse para enterarse de lo que le hubiese ocurrido á su padre, le vió caído en el suelo, en medio de un charco de sangre.

El cadáver del ministro de la Guerra yacía algunos pasos más allá. El aparato pasó por encima de la cabeza del prefecto de Policía, M. Lepine, que se hallaba apartado algunos metros, pero no le hizo ningún daño.

El aviador Train y una persona que llevaba en el aeroplano, como pasajero, resultaron ileso.

Al caer el aparato, Train se levantó livido, desorientado, y se separó del lugar de la catástrofe. Andaba vacilante, y parecía presa de la locura. Trataron de prestarle auxilio, y rechazó violentamente á los que querían atenderle.

Al darse cuenta de la catástrofe, el público invadió el campamento. La aglomeración era tal, á pesar de los esfuerzos de la Policía para mantener el orden, que nadie se entendía.

Poco después de ocurrido el suceso, la multitud abandonó el Aerodromo, verdaderamente conternada.

Las noticias de la tragedia se extendieron rápidamente por París, causando enorme sensación.

### Manifestaciones de pésame.—La carrera continúa.

París 21.—El Presidente de la República y el Gobierno están recibiendo numerosos telegramas de pésame de todos los países de Europa.

Uno de los primeros telegramas que se han recibido es el de S. M. el Rey de España.

También se han recibido despachos del Gobierno español.

Por la Presidencia del Consejo han desfilado todos los representantes del Cuerpo diplomático y millares de personas, para expresar su pésame.

Momentos después de ocurrir la desgracia, monsieur Jean Dupuy, director de Le Petit Parisien, organizador del raid, dió orden de anular la prueba.

Se creía que la carrera quedaría definitivamente suspendida, pero se han dado órdenes en contrario.

El mismo presidente Monis, que continúa en estado bastante satisfactorio, pues no tiene calentura, expresó su deseo de que continuara la carrera.

En virtud de ello, se circularon las órdenes para que continuara el raid. —El haberse encargado interinamente de la cartera de Guerra monsieur Cruppi, reconoce por motivo la situación de Marruecos.

Tanto el Presidente de la República como los ministros, opinaron que habiendo sido preparada la organización de la columna de socorro de común acuerdo por M. Berteaux y monsieur Cruppi, éste era el más designado para asumir la responsabilidad de las instrucciones á enviar á dicha columna.

tud, pero, sin embargo ninguno de los designados retiróse del Aerodromo. Siete minutos después de haberse elevado Beaumont, hizo lo propio Garros, luchando contra el viento, que cada vez era más duro y fuerte.

Gilbert fué designado para emprender el vuelo en tercer lugar, pero tardó veinte minutos en vez de diez.

Las aclamaciones se redoblaron cuando André Frey, poniendo en marcha el motor de su monoplano, sistema Morane, elevóse rápidamente.

Pero á los pocos momentos el monoplano de Frey sufrió una panne, y el aviador volvió obligado á descender en el Aerodromo.

Entonces, la multitud, deseosa de ver más de cerca las salidas de los aeroplanos, derribó las vallas é invadió el terreno reservado á los aviadores.

Miles de personas rodearon á éstos y los aeroplanos, y una nube de policías dedicóse á despejar el terreno.

Promovióse un formidable alboroto, al que puso fin un destacamento de Coraceros.

Estos comenzaron á evolucionar entre los grupos, y poco á poco lograron que se alejasen de la pista.

A eso de las seis quedó ésta despejada y pudieron continuar las salidas. Las vallas fueron colocadas nuevamente; monsieur Lepine dió órdenes severas y restableció el orden.

A las seis y cuarto elevóse Leonce Garnier en su monoplano sistema Morane.

Pero después de varias tentativas infructuosas para alejarse en la misma dirección que sus compañeros, tuvo que descender por haber tomado mal la salida.

Inmediatamente emprendió el vuelo Le Lausser de Ranzay, que había logrado arreglar su aparato.

Alejóse entre los aplausos de la multitud, y cinco minutos después quiso imitarle el Prince de Nissolle.

Este hizo una salida maravillosa, y cayó desde algunos metros de altura. El aparato dió una vuelta completa en el aire, después de cabecear.

Al dar en el suelo sufrió grandes destrozos.

Por fortuna el Principe resultó ileso. Retiraron el aparato de la pista, y ésta quedó en disposición de que siguieran las salidas.

Momentos después ocurrió la tragedia.

### Más detalles de la catástrofe.—Un consejo de M. Lepine.—Relato de don Luis Dóriga.—Una carga.—Los avidores militares.

El prefecto de Policía, Mr. Lepine, que había observado lo cerca que los aeroplanos, al arrancar, pasaban del grupo en que M. Monis y Berteaux, aconsejó á éstos que se retiraran.

Monsieur Monis le contestó en broma, elogiando su previsión. Momentos después ocurrían la catástrofe.

Fué milagroso que no alcanzaran las consecuencias de la mismas al embajador de España y á su señora, que estaban muy próximos al punto donde cayó el aparato de Train.

En el recinto reservado á la Prensa en el Aerodromo, Le Petit Parisien había preparado una tribuna para el elemento oficial; pero cuando llegaron los ministros se encontró preferible que, atravesando la pista á pie, fueran á colocarse en la proximidad del punto de partida de los aeroplanos. Allí formaron un grupo numeroso los ministros, los generales, el embajador de España, los secretarios, y muchas señoras, entre ellas la señora de Pérez Caballero y sus hijas, y el prefecto de Policía, M. Lepine.

Este grupo se dividió luego en otros varios aislados. D. Luis López Dóriga, hermano del secretario de la Embajada de España, relata así el suceso, según telegrafía á El Imparcial: «Vimos vacilar el aparato, y súbitamente comprendimos que se nos venía encima algo que era imposible evitar. Sin tiempo para más reflexiones, me sentí envuelto y rodando por el suelo. Salí de debajo de las alas del aparato, dejándome allí el sombrero, pero sin heridas, aunque algo magullado. Allí debajo quedaban Monis y Berteaux.»

Los demás personajes, incluso nuestros compatriotas, que estaban en otro grupo, quedaron ileso.»

Como el público que presenciaba la salida de los avidores invadiese la pista al tener conocimiento de la catástrofe, la Caballería tuvo que dar algunas cargas para despejar el Aerodromo, resultando muchas personas contusas.

Las Comisarias de las carreras telefonaron á varias estaciones aéreas militares, para que no vinieran al campo de Issy-les-Moulineaux los avidores del Ejército.

Camisería NEW ENGLAND, Plaza de la Constitución, 3. — BLUSAS PARA SENORA. Gran fantasía.

Pida Vd. chocolate LA FEGALIDAD de José F. Feraud.



# El anuncio es la gran palanca del Comercio

La propaganda ha sido, y será la propulsora de las grandes industrias y negocios.



## JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

| DIA     | VAPOR              | * DESTINO  |
|---------|--------------------|--|
| 3 Junio | San Nicolás        | 4.700 Lisboa y Hamburgo.   |
| 3 "     | Santa Ursula       | 3.700 Hamburgo.  |
| 4 "     | Alexandra Woermann | 4.800 Madera, Southampton y Hamburgo.                                  |
| 4 "     | Lothar Bohlen      | 3.200 Las Palmas y Costa de Africa.                                    |
| 5 "     | Santa Maria        | 7.400 Hamburgo.  |
| 6 "     | Hans Woermann      | 5.600 Las Palmas y Costa de Africa.                                    |
| 8 "     | Prinzessin         | 6.300 Southampton, Amberes y Hamburgo.                                 |
| 17 "    | Lucie Woermann     | 5.100 Costa de Africa.   |
| 19 "    | General            | 7.000 Swakopmund, Lüderitzbucht, Cape Town y Costa Oriental de Africa. |
| 23 "    | Eleonore Woermann  | 5.100 Southampton, Boulogne y Hamburgo.                                |
| 29 "    | Feldmarschall      | 6.300 Southampton, Amberes y Hamburgo.                                 |

### Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio frutero de Tenerife a Hamburgo

| PORTO    | Salidas de Pto. Cruz | Salidas de Santa Cruz |
|----------|----------------------|-----------------------|
| RIGA     | 7, 8 de Junio        | 9 de Junio            |
| PORTIMAO | 14, 15 de "          | 16 de "               |
|          | 21, 22 de "          | 23 de "               |

Oficio de la Semana Santa y de la Pascua de Resurrección. Por el P. Pedro Gomez. De venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

El Cocinero Práctico. Ediciones de lujo y económica. De venta en la LIBRERIA Y TIPOGRAFIA CATOLICA.

## A los coleccionistas de sellos

En la Librería y Tipografía Católica, se hallan a la venta álbums para sellos de Correos

## Librería y Tipografía Católica

ESTABLECIMIENTO EDITORIAL DE PRIMER ORDEN

Dotado de maquinaria de reciente construcción y perfeccionadísima

Material moderno nuevo y completo para la confección de toda clase de trabajos tipográficos en negro y colores, tanto de lujo como corrientes. Especialidad en tarjetas, facturas, memorandums, circulares, cartas, sobres, y demás artículos análogos. Edición de obras, revistas y periódicos y Programas y libros comerciales.

Servicio especial para la rápida y esmerada impresión de esuelas para entiers y recordatorios de aniversarios en elegantes papeles y tarjetas, a precios ventajosos. Carnet de baile, menú, partes de boda y de bautizos, ofrecimientos de casa y Artículos religiosos, devocionarios, libros, talonarios libretas en blanco, etc., etc.

Agendas de bufete, plumas, lapiceros, gomas y tintas.

### Material de enseñanza

Juguetes infantiles para premios en las escuelas.

Novelas y Suscripción a periódicos y revistas morales y católicas. Obras de fondo, literarias y científicas. Artículos de escritorios: Lacres y Prensas para copiar. Secantes y Cromos y estampas en colores y en negro. Aleluyas y Papel para periódicos y demás artículos concernientes al ramo.

Corresponsales en todas las poblaciones del Reino y del Extranjero

Despacho y talleres: San Francisco, 7 Santa Cruz de Tenerife

## Trapos

Se compran blancos o de color, de algodón o hilo, a 20 céntimos el kilo, en la LIBRERIA Y TIPOGRAFIA CATOLICA, San Francisco, 7.

Se arrienda una finca propia para toda clase de cultivos compuesta de 200 fanegadas, situada en Las Galletas, llamada Los Posos; para ofertas e informes dirigirse en San Miguel a D.ª Claudina Hernández, Vda. de Alfonso; y en esta Capital a D. Manuel Corbacho Quintana, calle de Santa Isabel núm. 7.

### SE VENDE

una casa en la Cuesta, señalada con el núm. 6, frente a las oficinas del tranvía.

Formará D. Fernando De Masy, calle de Alfonso XIII núm. 3.

LA GACETA DE TENERIFE tiene extraordinaria información cablegráfica, servida por la Agencia «Prensa Asociada».



| PAQUETES DE PASTILLA                        | PESETAS      |
|---|--------------|
| 1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos | 14, 16, y 17 |
| 2.ª marca: Chocolate de familia... 400 "    | 14 y 16      |
| 3.ª marca: Chocolate económico... 350 "     | 16           |

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

## Doctor González-Granda

Sifilógrafo y Cirujano general con Patente núm. 1. Aplica las inyecciones del «606» en los casos en que esté indicado y practica toda clase de operaciones. Consultas de 2 a 4 de la tarde. Hotel Colón, Alfonso XIII, núm. 27.

## AVISO

Las oficinas de la Sociedad de Edificaciones y Reformas urbanas de esta Capital, se han trasladado a los bajos de la casa calle del Castillo número 61; donde ya estuvieron en otra ocasión.

## Profesor de inglés

Empezará sus clases el 1.º de Febrero. Precios módicos. Para informes dirigirse a la calle de Alfonso XIII n.º 51.

# GRANDES ALMACENES DE MATERIALES DE CONSTRUCCION

## CARLOS LA-ROCHE

### SANTA CRUZ DE TENERIFE

Teja francesa de cristal, Tubos, CODOS y SIFONES de "GRÉS" y de barro. Teja plana francesa. VENTILADORES. Losetas para pisos y azoteas. Ladrillos huecos para tabiques. Cementos de las acreditadas marcas DRAGO y GOLIATH y Cal hidráulica superior, marca CAMPANA.

## Maderas de todas clases.

Escritorios, Alfonso XIII, 38.

Depósitos, Paseo de la Concordia.



—Pues, mujer, yo creo que por muy animal que sea, lo entenderá, porque eso es bien claro.

—Si no es que no lo entendiera, tonta. Es que no querría entenderlo, aunque lo viera tan claro como tú. ¿No comprendes que Perico tiene interés en negar que haya infierno?

—¡Ah!... ¡Vamos! Ya lo entiendo todo. El no quiere creer en el infierno, porque desde que volvió de su viaje a Madrid, no anda derecho.

—No es sólo porque no anda derecho, sino, principalmente, porque no quiere enderezarse.

—¡Y mire V. que anda torcido!...

—Más que el tronco de una parrá vieja, hija... Pues ahí está todo el busilis de los que no creen en el infierno, Marujilla. ¿Has visto tú alguno que viviendo como Dios manda niegue el infierno?

—A ninguno, tía Alguacila.

—¡Ni lo verás nunca, tonta! ¡Mira cómo antes de irse Perico a Ma-

drid, cuando vivía como Dios manda, no negaba que hubiera infierno! El no quiere abandonar las malas costumbres adquiridas en el viaje que echó a Madrid, le ha traído creer en esos viajes por las estrellas, para no dejar su mala vida; y el creer en viajes por las estrellas le va a traer el estrellarse en el infierno, cuando eche el último, verdadero y único viaje que todos tenemos que echar al fin de la vida. Digo, si no se arrepiente antes.

—Puede ser que se arrepienta luego, a última hora...

—Puede ser... Pero lo mejor sería que lo hiciera desde luego, porque lo que se deja para última hora suele no hacerse nunca...

¿A ver? ¡Qué nudo tan espiritual, tan chic! ¡Y qué cambiantes! ¡Es preciosísima!... Y, sobre todo, ¡que bien me cae! ¡Qué aire me da tan seductor y tan atrevido! ¡Ah! ¡Pobre Juanita! ¡Qué compasión me inspiras!... ¡Sin duda, cuando te reas aquella horrible noche, mientras el bárbaro de tu padre blandía su bastón sobre mis delicadas costillas, no pensaste en que había de llegar esta tarde! ¡Ah! ¡Fementida! ¡Ingrata! ¡Cuánto vas a sufrir!

Ya está bien. ¡Así!... ¡Pepa! ¡Lo-la! ¡Las tenecillas bien calientes! ¡Pronto! ¡Este pícaro rizo! ¡Pasa, mujer! ¡Anda pronto!... ¡Animal! ¡Bestia! ¡Rinoceronta!... ¡I'á no sabes que las tenacillas no se dan por ahí! ¡Me has abrasado la mano! ¡Retírate, mujer inculta!

Las botas... ¡Aquí están! ¡Ramón! ¡Ramón!... ¡Corriendo! El cosmético! ¡Y el cuello pajarita! ¡Este cuello tiene un viso! ¡No lo ves, no lo ves, estultísimo! Trae otro. ¡El chaleco blanco! ¡Animal!... ¡No, lo

dejes en esa silla! ¿No ves que está ahí la caja del betún?... ¡Mira... mira cómo se ha puesto! ¡No sé cómo no te tiro el cepillo! ¡Y Antofita debe estar ya en Recoletos con la ordinaria de su mamá! ¡Qué mujer más antipática!... ¡Trae el otro chaleco! ¡Aprieta! ¡Aprieta más, que me haga el talle esbelto! ¿Tú crees que soy alguna pasiega?

—¡Bueno está ya! ¡Quita, quita, que hueles a colillas de puros!... ¡Uf!... ¡Qué olor tan pedestre! ¡Trae la esencia de violeta! Ahora la de jazmín. ¡Tráelas todas! ¡Ah! ¡Delicioso! ¡Cuando Laura me huela!...

—¡Me hace el chaquet alguna arruga?... ¡No le des contrapelo al sombrero, bárbaro! ¡Bueno está ya! ¿A ver?... ¿Se me ve alguna mota, algún cabello?... Mira bien... ¿Nada? Bueno. Trae el bastón. Ahora, la camelia. ¡No, no, yo me la pondré!... Los quevedos. ¡Cuidado!... ¿Se me olvida algo?... ¡Ah! ¡Los guantes! ¡Mira si al andar se me

Camisería NEW ENGLAND, Plaza de la Constitución, 3.—Equipos para novia. Últimos modelos.

# SECCION DE ANUNCIOS

## Hamilton & Co.

### LISTA DE LOS VAPORES

que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan:

| DESTINOS                                      | VAPORES  | Mes y día   |
|---|--|---|
| Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa  | Avondale Castle<br>Durham Castle   | 8 Junio<br>22 "   |
| Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z. | Corinthio<br>Marathon<br>Ruahine<br>Arawa<br>Themistocles<br>Ruapehu   | 1 Junio<br>7 "<br>15 "<br>29 "<br>12 Julio<br>13 "  |
| Cape Town y puertos de Australia              |  |   |
| HABANA  | Westerwald   | 2 Junio   |
| LONDRES                                       | Insizwa<br>Braemar Castle (*)<br>Ruapehu<br>Gaika<br>Themistocles<br>Kaikoura<br>Cluny Castle<br>Dunluce Castle (*)<br>Inchanga (*)<br>German<br>Tainui<br>Tintagel Castle (*)<br>Ingeii<br>Miltiades<br>Galician<br>Rotorua<br>Alnwick Castle<br>Dever Castle (*)<br>Inkosi (*) | 1 Junio<br>2 "<br>2 "<br>6 "<br>9 "<br>9 "<br>12 "<br>14 "<br>18 "<br>21 "<br>23 "<br>29 "<br>1 Julio<br>2 "<br>5 "<br>7 "<br>9 "<br>12 "<br>13 " |
| HAMBURGO                                      | Bavaria<br>via Las Palmas, Vigo & Amberes.   | 6 Junio   |
| LIBERPOOL                                     |  |   |
| VARIOS  |  |   |

(\*) Estos vapores harán escala en Santa Cruz de Tenerife, siempre que haya carga ó pasaje suficiente.

## Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos fruteros entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

### Para LIVERPOOL

Saldrá de este puerto el día 27 de Mayo el magnífico y rápido vapor frutero

admitiendo carga y pasajeros. Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores **Aguila** y **Ardeola**, billete sencillo £ 8: 8: 0, ídem de ida y vuelta £ 12: 12: 0.

Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**, billete sencillo £ 6: 6: 0, ídem de ida y vuelta £ 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores

**Yeoward Brothers,**  
MARINA 3.

### Para los puertos del sur de esta isla

EL MAGNÍFICO Y RÁPIDO VAPOR

## VELOX

saldrá de este puerto todos los domingos á la 6 de la mañana, regresando los miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus Agentes, **Miller, Wolfson & Co.**  
MARINA 3.

## A. DEL RIO Y GONZALEZ

Médico-Cirujano

Consultas de 1 á 4

Lunes y viernes gratis á los pobres  
Doctor Allart (Antes Sol) 42

## SE VENDEN

Dos cocinas casi nuevas; una para carbón de piedra y otra para gas, ambas con horno.  
En esta imprenta informarán.

## COMPENDIO DEL CATECISMO DE PERSEVERANCIA

Exposición histórica, dogmática, moral, litúrgica, apologética, filosófica y social de la Religión desde el principio del mundo hasta nuestros días.

Por el Abate J. Gaume.  
De venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

LA GACETA DE TENERIFE es el periódico de más completa información de Canarias.

## Cie. Generale Trasatlantique

### VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor francés



## Californie

saldrá de este puerto el 4 de Junio directamente para la

### HABANA

Admite pasajeros y carga.

AGENTES,  
R. GARCÍA-CASA  
**Hardisson Hermanos**  
Villalba Hervás 3, (antes Tigre)

Se vende papel de periódico en la Administración de este diario.



## Compañía de vapores correos de Africa

El magnífico vapor

Saldrá el 19 de Abril para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Cóna, Rio Martín, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Para informes, **J. A. Brage**  
Cruz Verde número. 24

## LA ZURCidora MECÁNICA

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente, y sin igual perfección

### ZURCIR Y REMENDAR

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo ó seda.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS

Sociedad Patént "Magic Weaver"  
Paseo de Gracia, 97.-Barcelona.

## Compañía Trasatlántica

(Antes de A. López y Cia.)



### Servicio del mes de Junio de 1911

Línea de Buenos Aires

El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

## LEÓN XIII

admitiendo carga y pasajeros.

El día 16 saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

## P. DE SATRÚSTEGUI

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 18 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao y La Guaira, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz, el magnífico vapor

## BUENOS AIRES

admitiendo carga y pasajeros.

El día 30 de saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

## LEGAZPI

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Fernando Póo

El día 11 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo, el magnífico vapor

## CIUDAD DE CÁDIZ

admitiendo carga y pasajeros.

El día 14 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

## M. L. VILLAVEVERDE

admitiendo carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,

Viuda é hijos de Juan La-Roche.

ALFONSO XIII, 35.

# La Gaceta de Tenerife

## DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

Es el periódico mayor y de más circulación

DE CANARIAS

INDEPENDIENTE DE TODA POLITICA

Informaciones telegráficas y postales de las ciudades y pueblos más importantes de España.

Servicio telegráfico especial de la Agencia "Prensa Asociada".

### SECCIONES

Informaciones.—Vulgarización de trabajos doctrinales.—Estudios sociales y de carácter obrero.—Crítica bibliográfica.—Páginas para la mujer.—Sección literaria.—Balance de la prensa madrileña.—Gacetas de la Corte.—Cuentos y crónicas políticas.

Estas á más de otras muchas serán secciones de este periódico.

Publicará también en su folletín preciosas novelas morales y de transcendencia social. Los nombres de autores de tanto renombre como Pereda, Coloma, Muñoz y Pabón, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, etc., etc., serán los que desfilarán por esta sección.

### SUSCRIPCIÓN

EN ESTA PROVINCIA

Un mes . . . . . 1'50 pesetas.

EN LA PENINSULA

Trimestre . . . . . 5'00 pesetas.

Semestre . . . . . 10'00 "

Año . . . . . 20'00 "

EXTRANJERO

PAISES DE LA UNIÓN POSTAL

Trimestre . . . . . 8 pesetas.

Semestre . . . . . 16 "

Año . . . . . 32 "

Número suelto 10 céntimos

atrasado 15.

### PUBLICIDAD

La publicidad de LA GACETA DE TENERIFE es la que más conviene á los señores anunciantes.

Es también la más económica, teniendo en cuenta nuestra gran tirada, que pueden comprobar aquellos á quienes interese. Para los anuncios, entiéndanse preferentemente con nuestra administración.

TARIFA: Véase en esta plana.—Esquelas desde 10 pesetas.

La publicidad es la base de toda propaganda.

Los señores suscriptores que abonen su suscripción anual anticipada, tienen derecho á la inserción de 5 anuncios anuales de diez líneas (50 palabras).

Redacción y oficinas: Calle de San Francisco número 7, Santa Cruz de Tenerife.

## Nueva Biblioteca de Ciencias Sociológicas

### Obras de palpante interés

Los encantos de la vida.—J. Lubbock.  
El porvenir de la raza blanca.—J. Novicoro.

El trabajo. El capital.—A. Smith.

La infancia delincuente.—H. Joly.

Mendigos y vagabundos.—L. Riviere.

El Estado en relación con el obrero.—S. Jevons.

Actividades sociales.—M. Turmann.

El alcoholismo.—J. Bertillon.

La educación popular.—M. Turmann.

Las huelgas.—L. de Seilhae.

La reglamentación del trabajo.—Bechaux.

De venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

**Biblioteca Patria**

Gran colección de novelas premiadas

De venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

## Miller Wolfson & Co.

### BANQUEROS

Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife.

### Biblioteca

de Derecho Vigente

De venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

### Manual del Cristiano

Por el P. Francisco de P. Garzon.

De venta en la

Librería y Tipografía Católica San Francisco, 7.

### La tinta

que se vende en la LIBRERÍA Y TIPOGRAFÍA CATÓLICA, San Francisco num. 7, es la que más aceptación tiene en todas las oficinas.

No pierde nunca su color primitivo y en clase buena no tiene competencia.

### Imágenes y altares

Para adquirirlos recomendamos los acreditados talleres de escultura de José Romero.

Pídase el catálogo.

Calle de Alboraya,

Vlencaia(España)

nota alguna arruga!... ¡Laralá!... ¡Laralá!... ¡Laralá!...

¡Adiós, marquesa! ¡Recuerdos!

¡Muy buenas! No. A la Castellana.

¡Allí nos veremos! ¡Qué hombre más cursi!

¡Qué mujer más antipática!... ¿Quién es aquel? ¡Es Rosales!

¡Qué escándalo! ¡De color ya!

Pues ¡vaya un luto! ¡Animal! ¡Me ha ensuciado V. la bota!... ¡V., que no mira en dónde pone los pies!

¡Las patas, debí haberle dicho! ¡Parece que van ciegos!... ¡Adiós, señora, adiós!

¡Tanto gusto! ¡Ay!... ¡Pues no se ponga V. delante!

¡Que yo no miro? ¡Insolente! ¡V. si que no tiene!

¡Le desprecio á V.!... ¡Qué gentes, qué gentes!... ¡Abur, abur!... ¡Recuerdos al barón!

¡Qué salvaje! ¡Me ha apabullado la camelia!

¡Cómo está el paseo!... ¡Ah! ¡Allí está Laura!... ¡Ya me ha visto!

¡Cómo se ha puesto!... ¡Haré que no la veo!

¡La daré celos con Rosita, que está enfrente!

¡A los pies de V., bella Rosita!

¡Siempre en

## JUANITO TENORIO

¡Chúpate esa!

(Monólogo lila pálido)

Qué tarde tan hermosa! ¡La Castellana debe estar convertida en un verjel! ¡Allí estarán las de López, las de Pérez, las de Fernández, las de García!... ¡Lo más selecto y distinguido de la corte! Me vestiré de prisa. ¿Dónde está mi corbata verde lagarto? ¡Ah, sí! ¡Aquí está! ¡Qué atrocidad! ¡Qué saltos me da el corazón!... ¡Cree que la había perdido! ¡A ver!...

mo yo no oigo tantos sermones como V., ni sé leer; no me explicó bien; pero ya se me entiende!

—Sí, mujer sí. ¡No te enfades! Sigue.

—Bueno: pues decía, que no siendo posible el arrepentimiento en la otra vida, tampoco es posible el perdón, porque el perdón tiene que fundarse en el arrepentimiento; ¿no es eso?

—Sí.

—Y que no habiendo perdón nunca, el castigo dura siempre.

—¡Claro!

—Y que como ese castigo que dura siempre es lo que se llama infierno, no tié más remedio que haber infierno.

—¡Eso, eso!

—Pues, tía Alguacila, ¡si eso no puede ser más claro, ni puede ser de otra manera! ¡Por qué no se lo explica V. así á Perico, á ver si lo entiende!

—Porque sería igual que si no se lo explicara.