

GACETA DE TENERIFE

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

REDACCIÓN
SAN FRANCISCO, 7

ANUNCIOS Y RECLAMOS
Se reciben en la Admón. de este periódico,
calle de San Francisco núm. 7.

Lunes 21 de Agosto de 1911

ESQUELAS DE FUNERAL
Se admiten durante el día y la noche, en
la imprenta de este periódico.

TELEFONO
Núm. 425

De colaboración

Prudencia señores, prudencia

La envidia es mala consejera, y trae, en vez de la unión, la guerra a sangre y fuego que sigue siempre a los dimes y diretes por que comienzan los ambiciosos de medro y los que creen que, si los méritos de los unos se encomian, los propios y los de los suyos pierden valor. Como si el mérito radicara en la estimación y en los aplausos de los amantes del castañeteo, ó de los que valorizan sus obras, por el número de los aplausos!

Para todo es preciso llevar la vista fija en los libros santos, que dan preceptos tan saludables, que ya quisieran no olvidar en muchas ocasiones, hasta aquellos de cuyas manos no debieran faltar: por eso es por lo que hoy tan poco se estima el aplauso del silencio, que cuando lo caracteriza la prudencia, se aleja de aquel otro que al decir del sabio se halla siempre en la boca y manos del tonto, en cuyo número militan los infinitos.

En días pasados tuve el capricho de publicar los temores de mi amigo Juan respecto al acumulamiento de gases político-atmosféricos de que se iban cargando las nubes, y veo que su mirada no es de miopía. Sin embargo los que quieren, y para eso escriben, que les crean cuanto dicen, son los que menos hacen caso de las advertencias de sus compañeros en la prensa.

¿Qué importa, que Juan, Pedro ó Diego hayan puesto el remate parcial á la obra, si todos trabajaron en ella? ¿Acaso quién pone la última piedra ó adorno en la parte edificada, es acreedor al mérito de la totalidad? Sin los cimientos, sin la elevación de los muros, ¿pudiese llegar alguna vez al remate? De ninguna manera. ¿Y porqué tanta avidez en reclamar hoy en particular lo que fué obra de todos? De modo que va á ser necesario desintegrar lo operado, para que cada cual lleve un trozo á su casa, para hermostrar su museo particular, creyendo que está mejor allí que donde se halla, dispuesto siempre á contestar á cuantos lo quieran saber, que fué obra de todos, porque todos pusieron en él sus manos?

Hay pues tino, y así como las personas bien educadas prefieren para su amistad á los que, al verse insultados por las mujerzuelas ó por los que las imitan, callan y se ocupan de sus honestos quehaceres; así cuando fuera de tiempo alguien quiere hacer relucir sus méritos, lo mejor es dejarlo que siga su carrera, hasta que caiga en la cuenta y entienda lo que dice el aludido sabio: «Hay tiempo de callar y tiempo de hablar, etc., porque el enemigo es astuto.»

Desde luego protestamos que no queremos herir á ninguno de los que, al ver de Juan y de otros muchos que con él ponen mala cara cuando ven cosas que cabrían mejor en otros días, caminan por los senderos de la imprudencia que debe á todo trance evitarse por muchas razones; entre las cuales no parece ocupar puesto secundario, la de que habiendo colocado muy alta en Madrid la mentalidad de nuestros insulares nos vayan á calificar de niños mimosos, que echamos el gato al agua por un quitame allá esas pajas.

Si no cambian de rumbo, dirán los suscriptores que se agotó la facundia de nuestros publicistas y que se busca un lugar (que debe estar reservado) para convertirlo en lugar común, extrayéndole todo el jugo y estampándolo en el periodismo con el riesgo de dar que reír á los unos y de hacer el ridículo ante todos, «intelligenti pauca»...

X.

Desde la Villa de Mazo

Con solemnidad extraordinaria, superior á las mas halagüeñas esperanzas por el entusiasmo que reinó entre los fieles de esta Villa y en especial entre los jóvenes que formaron la Comisión, se han celebrado los festejos ya anunciados en el número 353 de este diario.

Desde las primeras horas de la mañana, ya se veían las entusiastas se-

ñoritas haciendo sus preparativos para adornar y engalanar el templo y plaza. A las 8 de la noche más ó menos, comenzó el paseo que estuvo concurridísimo, el cual fué amenizado por la banda de esta localidad, después del cual se quemaron bonitos fuegos artificiales.

A las 7 de la mañana del día 10 misa rezada, comenzando la función solemne á las 9 y tres cuartos, cantando las glorias del Sto. mártir el venerable Párrico de Breña-alta, que estuvo elocuente. Antes de descender de la sagrada cátedra, hizo una lista en la cual se contienen los nombres de los jóvenes que han de constituir la Comisión para los festejos del próximo año de 1912, los cuales manifiestan estar contentísimos; estos son los siguientes:

D. Manuel González Triana, D. Tomás González Méndez, D. Bernardo Hernández Martín, D. Vicente Méndez Rodríguez, D. Gregorio Lorenzo Monterrey, D. Augusto Tabares Rodríguez, D. Pedro Pérez Triana, y D. Manuel Tabares Barrera.

Terminada la función salió el Santo Martir procesionalmente por el atrio de la Iglesia, encontrándose entre los cuatro que llevaban en hombros tres de los nuevos mayordomos ya citados.

El Santo Mártir ponga fuego de amor en el corazón de dichos jóvenes, para que el año 12 sea honrado como el presente.

Ha fallecido en esta Villa á los 27 años de edad el joven D. Dámaso Cordovez Pérez, habiendo recibido los últimos auxilios espirituales.

Acompañamos á su familia, y en especial á sus ancianos padres en su justo dolor. D. E. P.

Han comenzado en esta Villa las faenas de la trilla, y por lo que se ve la cosecha de trigo será abundante.

El Corresponsal.

Militares

En los altos Centros militares de Madrid se da como seguro que en breve se dictarán las oportunas órdenes para que, como recompensa á su constancia sean gratificados todos los señores jefes y capitanes que lleven más de seis años consecutivos sirviendo en cuerpo activo.

Con este fin parece ser que por el ministerio de la Guerra han sido pedidas relaciones á todos los jefes de los cuerpos.

Al oficial de guardia á bordo del *Numancia*, Sr. Luna, el día que ocurrió el suceso, y á los contramaestres Pérez y Fernández, por haber dominado á los sublevados, se les concederá la cruz de San Fernando.

Ha comenzado la instrucción del expediente oportuno á bordo del buque.

Se ha dispuesto que el curso en las Academias militares comience el día 1.º de Septiembre en lugar del 15.

Republicanerías

Y Soriano... en camisa

O en cueros. Y perdonemos la pública moralidad hoy tan alicaída.

De Azzati en *El Radical*: «Los moralizadores de por acá son de ayer. Ven la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio.

Ahora es Soriano el que está en entredicho; ¿á qué esos despilfarros telefónicos del *ex-moral* y *ex-hombre*? ¿Cree con ese procedimiento del telegrama embaucar á los madrileños? Aquí nos conocemos todos, señor Soriano, y estamos hartísimos de tanto secreto como guardamos sobre la pretendida honestidad de los engañadores del pueblo. Pero ¿es esa la única truhanería del diputado más honrado?»

¡Bah! La historia de Rodrigo Soriano es toda una novela tenebrosa, novela de alcantarillas. Soriano debe conocer la cantera de las immoralida-

des, Soriano suministra materiales para toda una temporada.

¡Una controversia en Valencia, Madrid ó Barcelona ó en *Luz Taquígrafos*! ¡No tiene Soriano mala luz! ¡Ni que estuviésemos locos! ¿Para qué, Soriano? ¿No tiene periódico donde vindi-carse?

Que se atreva á decir que él no ha tenido intervención próximamente en las famosas minas, y le confundiremos y aplastaremos.

El único diputado por Valencia que anduvo en corrajes deshonestos y planteó un negocio en los ministerios fué él.

Yo rogué al Sr. Sanchez Guerra que deshiciese la espesa urdimbre que pretendía con algunos valencianos de apoderarse de tierras que no son suyas, aprovechando una indigna superchería: la denuncia de unas minas imaginarias.

Me acerqué al banco azul; y después de llamar la atención del ex-ministro de Fomento, le facilité datos que yo poseía y poseo para fundar mi acusación contra Rodrigo Soriano. Y de esta tremenda inmundicia, conste que aún no lo revelo todo lo de Soriano, pues son pruebas de tal índole que cuando sean publicadas, lo confundirán ante los *taquígrafos* y lo irradiará la luz.

¡A callar, Soriano, á callar! ¡Este es ahora el mejor negocio!»

Poned los negocios de cal, yeso, cemento... y aguas, y tendréis á Lerroux en cueros también.

Tal para cual: tales para la República ¡tapa! ¡tapa! que ello en un poderido.

CHIRIGOTAS

A los de casa

Igual que la cigarra escondida en la olmeda ensaya esas canciones que aturden y marean, así queréis vosotros que yo coja la péñola y escriba en el periódico canciones somnolientas. ¡Ay! pobre del que nace con humos de poeta, y en encontrar asuntos pasa las horas muertas, la cara entre las manos, la pluma entre la oreja, y á una infame colilla dando vueltas y vueltas, como si fuese el humo el padre de la idea.

Que escriba *Chirigotas*, que el público desea verme empuñar el látigo y sacudir con fuerza, sobre aquellos gacépiros que profanan las letras y siendo apenas Brutos se juzgan unos Sénecas; que coja por delante, la ignara patulea de periodistas chirles, hampones de la Prensa; que diga cuatro cosas de los que veranean cuando tienen más trampas que raspa una siega; que impávido fustigue á los que nos gobiernan, chupópteros del pueblo, humanas sanguifuelas...

Bien se ve que vosotros no sabéis lo que cuesta volver á las andadas, dejar la paz risueña, y armado de cuartillas bajar á la palestra para decir al público las verdades escuetas. Volveré, pero conste que vuelvo por la fuerza, sin intención dañina, como mosquita muerta.

¡Ah! pobre del que nace con humos de poeta.

A. Rimando.

SUCESOS

Matrimonio mal avenido

El vigilante Don José Suárez condujo á la Inspección de vigilancia al matrimonio José Siberio y Consuelo Martín por promover un escándalo con motivo de haber pegado el José á su esposa.

Al Juzgado Municipal.

FOR LOS AIRES

Efectos de la aviación

¿Qué ve el aeronauta?

Pará el lector: ¿qué es lo que se ve desde aquellas alturas? En muchas ocasiones podemos responder que nada. No es necesario para esto que se halla el cielo cubierto de bajas y espesas nubes; muchas veces una ligera neblina imperceptible para los que andamos con los pies por tierra, basta para ocultar el suelo al aviador. Los reflejos del sol sobre la bruma forman molesto espejo que deslumbra é impide la visión. Son frecuentes y curiosos los fenómenos de espejismo, y así un aviador dice que durante mucho tiempo veía, y en cada instante, levantarse á su derecha las flechas de la Catedral de Notre Dame de París, aun estando á muchos centenares de kilómetros de distancia.

Ejemplo tenemos en el Sr. Vyse, que hubo de volver sobre sus pasos, perdido como se halló en medio del espacio y cuando aun le veíamos nosotros con auxilio de los gemelos. Mas en días serenos y calmados (el viento es también enemigo mortal del aviador en este caso) y en alturas que no pasen de algunos miles de metros, se ofrece un espectáculo grandioso, embelesador cuando el aviador contempla á sus pies el inmenso campo, con sus montes y valles; bosques y praderas; ríos y vías de comunicación, ciudades populosas y aldeas que le pueden guiar en su carrera. Por este motivo, cuando viaja por parajes conocidos, la simple mirada le basta para orientarse y seguir con firmeza su rumbo. Mas cuando desconoce el país que atraviesa es menester que posea y tenga ante la vista un buen mapa dibujado al efecto, que le proporcione cuantos datos necesita.

El uso del mapa es engorroso para un hombre que ha de atender con todo su ser al motor, al gobernallo, al cuenta-vueltas y al barómetro; por este motivo se ha ideado colocar á trechos de 10 kilómetros en cuadro, cartelones inmensos con números de dos, tres y cuatro metros de altura, que le sirvan de guía. ¿Y quién lo diría? ¡Siempre la ciencia ha de recibir auxilios poderosos de los obscurantistas creyentes! Las vetustas iglesias sembradas por las provincias sirven á maravilla, por lo menos en Francia, de roqueñas é incommovibles brújulas para los aeronautas. Sabido es cuán engorroso es el manejo de la brújula en las alturas y cuán difícil es con ella orientarse; pues bien: el doctor Heurtebise, de Guethary (bajos Pirineos), ha observado que todas las iglesias antiguas de Francia están orientadas al Oeste, y por consiguiente son todas paralelas entre sí y tienen todas su eje mayor en la dirección de la latitud del lugar.

Con este dato un aviador, armado de dos materitas á guisa de compás, puede saber con facilidad y frecuencia la bondad de su rumbo. Para ello basta que deje fija una de las ramas del compás, y que la otra sea móvil sobre un círculo graduado de 180°. Si al partir toma el ángulo que constantemente debe hacer con la latitud para llegar sin error al término, basta que al pasar por una iglesia antigua compare su dirección con la del eje mayor del templo, y la rectifique caso de extravió.

La vida en las alturas

No es lo mismo vivir junto á las suaves brisas de los mares y entre las flores que en las altas regiones de la atmósfera. Diferente lo es también en cada una de las etapas de la ascensión; por esto conviene dar una rápida ojeada á los fenómenos fisiológicos que se experimentan: 1.º al ascender: 2.º mientras se permanece en las altas regiones; 3.º al bajar, y 4.º en el momento y después de aterrizar.

Antes de referirnos á las ascensiones en aeroplano, será curioso el recordar las observaciones que M. Berson nos dejó escritas, relativas á su ascensión de 4 de Diciembre de 1894, en que subió á 9 150 metros.

A 1 500 metros, temperatura +5.º C. vida casi normal.

A 4 200 metros, temperatura—25º C.—ligeros latidos del corazón.

A 6.759 metros, temperatura.—29º C. comienza á respirar el oxígeno que llevaba de repuesto, y se halla muy bien. Arroja lastre y se eleva á 8.000 metros, temperatura—39º C.; no puede dejar de respirar oxígeno, sin que sienta extrema debilidad. En adelante, el oxígeno lo es de absoluta necesidad para la vida, y aun así, late mal el corazón y siente malestar. Llega á 9 150, temperatura—47º C. y el barómetro acusa 231 mm., en lugar de 760 que marcaba al comenzar la ascensión: el vértigo le molesta en extremo.

La temperatura en las altas regiones de la atmósfera es tan variable ó mas que en el suelo y no se puede dar ley fija de variación, pues mientras unas veces se ha observado una diferencia de un grado por cada 130 metros ó por cada 160 metros, en otras ha variado la misma cantidad al ascender 230 metros más. Lo único que parece cierto es que á medida que se sube, la variación es menos rápida. En los experimentos hechos en Trappes (Francia) á 11.800 metros quedó estacionario el termómetro. Volvamos al aeroplano:

Efectos fisiológicos al subir

1.º A 1.500 metros se acorta la respiración, el corazón late de modo regular, pero más aprisa y sin palpitaciones, se experimenta malestar debido, según Morane, á la enorme soledad y angustia del aviador. El ruido del motor disminuye. Los zumbidos en los oídos aparecen á una altura de 1.800 metros. A partir de 1500 es enorme el trabajo de los riñones, y por consiguiente muy frecuente la expulsión de la orina. Los movimientos voluntarios son sacudidos y muy nerviosos. Se nota desde luego una diferencia de tiempo entre los fenómenos fisiológicos al ascender en globo y los experimentados en aeroplano. En este último caso son más prematuros, y sin duda se debe á que el aeroplano se remonta con asombrosa rapidez. A 3.000 metros se sube en treinta ó cuarenta minutos.

En las alturas

2.º No se experimenta el vértigo que en los globos á igual altura. Se sufre una ligera hinchazón y se experimentan efectos de tensión nerviosa y más frío que en globo, á causa de la velocidad de traslación.

Al caer

3.º Se baja con una rapidez de 300 á 400 metros por minuto, y por esta causa no se da cuenta el aviador de las variaciones en su respiración, y experimenta aceleración en las palpaciones del corazón, tanto más cuanto mas cerca se halla del suelo. Se ve preso de angustia molesta, y sobre todo parece que la piel de la cara se quema y se arruga, pican los ojos, se humedecen las narices y abunda la congestión cerebral y sobreviene un sueño imposible de vencer. No ha mucho un joven aviador se halló dormido sobre su aeroplano en pleno campo, sin que al despertar pudiera dar cuenta de su descenso.

Una característica de los tres tiempos anteriores es la pesadez en los movimientos reflejos y la dificultad que se experimenta en las operaciones del entendimiento.

En el suelo

Salta con pesadez del aparato queda como sordo, puesto que aumenta el zumbido en los oídos; es con frecuencia presa de vértigos; dura la tendencia á la congestión, y aunque los movimientos respiratorios tienden á tomar el régimen normal, no sucede así en los movimientos del sistema circulatorio.

Basta lo dicho para darnos cuenta de las dificultades que el pobre aviador experimenta á grandes alturas y para tener motivo de alabar á Dios, el cual ha dotado á sus aeroplanos de cuantos medios necesitan para vivir en las inmensas alturas del espacio, sin esos innumerables males que asedian al hombre.

Camisería NEW ENGLAND, Plaza de la Constitución, 3. — CAMISAS A MEDIDA. Corte especial.

Pida Vd. chocolate LA LEGALIDAD de José Fernaud.

Velocidad de los aeroplanos

Mucho se ha fantaseado sobre este particular, y ha habido periódico que ha echado a volar la noticia de que existen aeroplanos que andan a 200 y 300 kilómetros por hora. Es hablar para emborronar papel. La mayor velocidad adquirida hoy es la de 140 kilómetros, alcanzada por Barriar en América durante un vuelo de pocos kilómetros y de muy pequeña duración: este caso es excepcional, y por lo mismo no debe tomarse como tipo, digámoslo así, industrial y ordinario.

He aquí las máximas alcanzadas en estos últimos años:

1906, Santos Dumont, 41 kilómetros, 292 metros por hora.

1907, Farman (H), 52 kilómetros, 700 metros por hora.

1909, Bleriot, 76 kilómetros, 955 metros por hora.

1910, Leblanc, 115 kilómetros, 300 metros por hora.

1911, Weyman, 125 kilómetros, 605 metros por hora.

En realidad de verdad los aeroplanos actuales llevan velocidades normales que oscilan entre 80 y 100 kilómetros por hora.

Finalmente es bueno recordar que no pueden los aviones mantenerse en el aire cuanto tiempo desean; la falta de bencina les obliga a descender, y el máximo de tiempo ha sido alcanzado por H. Farman, que se mantuvo en el aire el 18 de Diciembre de 1910 durante 8 horas, 12 minutos, 25 segundos.

¿Pueden subir más de un viajero?

Este es uno de los empeños principales de los aviadores y constructores a medida que se perfeccionan los aparatos. Con un solo viajero se han hecho viajes tan hermosos como el de Renaud desde París a Dupuy. Sommer con su biplano, pasó de Monzon a Remilly con cinco viajeros, Bleriot, en 2 de Febrero del corriente año, llevaba 10 personas en su compañía, y poco después L. Bréguet tenía el atrevimiento de pasear por los aires 11 viajeros, llevando una carga útil de más de 632 kilogramos, 950 gramos a una velocidad de 60 kilómetros por hora.

Dícese de ordinario que el día de mañana se efectuarán todos los viajes por el aire. Podrá ser; pero son evidentes las enormes dificultades que quedan por vencer, y sin duda ninguna la ciencia ha de buscar la solución de la aviación en algo nuevo de que ahora ni siquiera sospechas podemos tener.

CARO-MERAGUT.

Licenciado en Ciencias.

Sección religiosa

Santo de hoy, día 21

Santos Bonoso y Maximiano, mártires.

Santo de mañana, día 22

San Sinfiriano, mártir.

CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia de la Concepción.—Misas rezadas de 7 a 8 y media; a las oraciones, el Rosario y Letanía rezados.

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas de 7 a 8 y media; a las 8, misa, bendición y reparto de pan a los pobres en el altar de San Antonio de Padua; a las 8 y media, misa cantada al Señor de las Tribulaciones; a las 5 de la tarde, el Rosario y Letanía rezados.

Iglesia del Pilar.—Misas rezadas de 5 y media; a las 8 y media, el Rosario y Letanía rezados y ejercicios piadosos.

Capilla de las religiosas de la Asunción.—Misa rezada a las 6 y media; a las 4 y media de la tarde exposición bendición y reserva de S. D. M.

Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media.

La misa y oficios divinos de mañana, son de la Octava de la Asunción de Ntra. Sra., con rito doble y color blanco.

ARTE Y CARIDAD

Intimamente ligados, unidos en fraternal abrazo, presentáronse a nuestros ojos estas dos manifestaciones de la vida, durante el grandioso espectáculo musical celebrado el viernes último en los jardines del Parque Recreativo.

La Srta. Matilde Martín, gentil y bella paisana nuestra que atesora grandes facultades para dedicarse al divino arte que inmortaliza a la Patti, a la Barrientos y a tantas otras estrellas que han llegado a colocarse a altura envidiable, era la causa de aquella manifestación de simpatía, de aquel homenaje al talento, de aquella cooperación a los deseos de la hija de esta Capital, siempre noble y abnegada, de aquella multitud que, ávida de escuchar su hermosa voz, contribuía, al mismo tiempo, a *empujar* a la novel artista, a ayudarla, secundando así la franca iniciativa de nuestra Corporación popular.

Loor a Tenerife que sabe cumplir sus más sagrados deberes; y nombro a la isla entera, porque no soy egoísta. En el local donde se efectuó el acontecimiento artístico que a la ligera intento bosquejar, vi personas extrañas a este pueblo, que también coadyuvaron a tan hermosa obra.

Y vamos al grano. El Parque Recreativo, radiante de luz, su único adorno, literalmente lleno de bellas mujeres en su mayoría, no había albergado nunca igual ni aproximado número de espectadores. Era el pueblo en masa que allí estaba. Eran todas las clases de nuestra sociedad que en aquel ameno lugar habíanse dado cita.

A las 9 dió principio el festival con la ejecución, por cierto muy acertada, por la Banda municipal, de la obertura de *Fra Diavolo*, de Auber; sintiendo no poder repetir mi elogio a la notable agrupación al interpretar el final de *Les Erynnies*, de Massenet, cuya obra, hermosa, sobre toda ponderación, resultó poco diáfana y con divagaciones en sus andamentos.

La Srta. de Martín, heroína de al fiesta, dijo de manera magistral la adorable *Matinata* de Leoncavallo, *La Música del baci* y *Ti corre rapire* de Gastaldón y *La mia Canzone* de Tosti.

La espiritual y joven maestra señorita Emma Martínez de la Torre, sorprendió a los inteligentes. No cabe mayor precisión al acompañar al piano todas las obras del concierto, ni digitación más fina y detallada. Sus manos de ángel, convierten el ingrato instrumento en sonora caja de música y su intuición artística es casi sobrenatural.

De Nestor de la Torre... poco más de nada hemos de decir. Ya se le conoce y por tanto se le aprecia en lo que vale. Su *Cortigiani vil razza dannata* de Rigoletto nos trasportó a la escena verdad, nos trajo recuerdos tristes del inmortal Verdi, nos envolvió en la trama de la obra, nos recordó las torturas del herido de dolor que llorando interiormente hacía reír. Nestor llora cuando canta, rie y maldice a un tiempo, siente de manera colosal. Nestor es el profesor de la Srta. de Martín que por tan buen sendero la ha conducido.

El joven Perera, el amigo Germán, muy bien. Su hermosa voz de barítono, de timbre limpio, luce siempre que se presenta al público, y conste que lo hace desde algún tiempo ayudando a sus colegas dentro del arte. Y yo pregunto: ¿de quien tiene que esperar el novel cantante algo que le resulte práctico?...

Finalizó la audición con un hermoso coro. Hermoso y bien interpretado. Era éste de la celebrada ópera *André Chénier*.

Tomaron parte en esta obra las señoras Pizarroso de Hardisson, Lázaro de Rumeu, Cabrera de Mandillo y Srtas. Emelina y Carmen Cabrera, Sara Martínez de la Torre, María Crosa, Delfina Lecuona, Angeles Crosa y Matilde Martín, todas lujosamente ataviadas y radiantes de hermosura y gentileza. No hago la excepción de las casadas; es cuestión de criterio.

El vate Diego Crosa, siempre dispuesto, siempre galante, siempre oportuno, leyó una sentida poesía que fué aplaudidísima.

Y vamos a terminar: la alumna pensionada por nuestro Ayuntamiento, que marcha a estudiar, que busca nuevos horizontes dentro del arte, es indudablemente una perla. Su voz, sin formar todavía, posee sonoro timbre, es clara y a veces pastosa; su registro de *mezzo-soprano*, es potente, y para comprobar este acerto no se le juzgue por la audición que reseñamos, a cielo descubierta y en fatalísimas condiciones.

Debido a su poca edad (14 años), nótese el paso del registro grave al medio y de este al agudo, pero en forma imperceptible, pudiendo augurarse que las lecciones de su maestro han sido acertadísimas y dándole óptimos frutos.

Posee la Srta. de Martín un oído exquisito, delicadamente fino, canta con firmeza y esto lo demostró en el dúo con su profesor, manteniendo la parte a ella encomendada y defendiéndose como verdadera artista de las accechanzas y diferencias de entonación y ritmo que campean en toda obra a dúo.

Vaticinando, leyendo en el porvenir de esta nuestra querida paisana, creemos que *llegará*, como vulgarmente se dice. Que su voz ha de adquirir los agudos y notas de cabeza que aún le faltan, llegando a ser una verdadera *soprano*.

A estudiar, pues, para que pronto le escuchemos. En esto si me declaro egoísta.

D. F. del M.

Estudiante aprovechado

Con notas de sobresaliente ha obtenido el título de piloto de la Marina Mercante, nuestro paisano el joven D. José García Lorenzo.

Al enviarle nuestro saludo de bienvenida, le felicitamos por el resultado de sus estudios.

Noticias

Ayer por la tarde entró en este puerto, procedente de Sevilla y Cádiz conduciendo los pasajeros que a continuación se expresan, el vapor correo español *Reina Victoria*: don Antonio Artofi, don Claudio Merino, don José Castro, Sra. y 4 hijos, doña María Bello, don Ramón Castro, don Ildelfonso Palazón, don Fernando Vara, don Federico Rodríguez, don Miguel Ramírez, Don Dionisio Caballero y doña Angela Rasco.

También entró el vapor interinsular *Tenerife*, procedente de San Sebastián, conduciendo 22 pasajeros para este puerto.

Desde hace unos días ha dado comienzo en la Laguna a las instalaciones para las aguas con mucha precisión y economía la ferretería calle de los Alamos núm. 13.

También tiene a la venta a precios sin competencia tuberías y accesorios para las mismas, como así mismo espera también dentro de breves días contadores de varias calidades y precios.

El mozo de Adeje y reemplazo de 1907, Nicasio Timoteo Martín Alonso, declarado soldado por la Comisión Mixta de Reclutamiento, se ha ausentado para América, por eludir el servicio militar.

Este sujeto es el mismo que formuló una denuncia sobre supuestas talas en los montes de Guía, que luego resultó completamente falsa.

Verificando pruebas de aviación el aviador Vidart, un sujeto le disparó un tiro de fusil.

El aviador resultó ileso de tan cobarde agresión, y el salvaje agresor pudo ser detenido.

Por el Puerto

En la mesa destinada a la prensa, en el Gobierno civil, nos encontramos la siguiente nota.

«Las Compañías Woerman y Belga han anunciado a sus consignatarios en esta Capital, que sus vapores se abstendrán de tomar carbón en este puerto, dada la lentitud con que se verifica la operación, y que irán a Las Palmas a abastecerse de dicho combustible.

«Sin comentarios.»

Hasta aquí la nota que nos hallamos en el Gobierno.

A esta noticia diremos que la Woerman no toma el carbón en este puerto, pues lo hace desde algunos años en Las Palmas.

Y en cuanto a la Belga, sucede lo mismo que con otras compañías, pues debido a la tirantez de relaciones entre patronos y obreros, las operaciones se hacen con mucha lentitud, no faltando los altercados a bordo.

Unos y otros deben deponer sus rencores, porque por encima de los intereses de las casas y de los obreros están los intereses del pueblo, que al fin y a la postre es el que paga los vidrios rotos.

La velada del "Ateneo"

Grandes son los preparativos que se están haciendo con motivo de la magnífica velada que este instructivo Centro prepara en honor de la señorita Matilde Martín, alumna pensionada por este Ayuntamiento para cursar los estudios de música fuera de la localidad.

La velada se celebrará a fines de este mes, pues la Srta. Martín se marchará para la Península en la primera quincena de Setiembre. Promete resultar ésta soberbia, dados los elementos que en ella han de tomar parte, tanto artísticos como literarios.

Vaya por adelantado nuestro aplauso al activo presidente del «Ateneo Tinerfeño», Dr. D. Diego Guigou y demás compañeros de Junta.

ANUNCIO

Por la Secretaría de este Ayuntamiento se interesa la comparecencia en las oficinas municipales de los siguientes mozos que han dejado de recojer sus respectivos pases reglamentarios en los días señalados: Ernesto González Alberto, Eduardo Ramos Pestano, Elías Barroso Villarreal, Francisco Bermudez Sosa, Ignacio Castillo Arocha, José Rodríguez Sánchez, José Acevedo Rodríguez, Juan Pérez Capulino, Julián Concepción Díaz, José Marrero Suárez, Justo García Perdomo, José Hernández Pérez, Mateo Marrero Sabina, Manuel Rodríguez Bethencourt, Prudencio Olivero González, Pablo Cabrera Hernández y Rafael Martín Angulo, cuyos mozos serán declarados prófugos, caso de que no verifiquen su dicha presentación en el improrrogable plazo de ocho días.

NUESTRA INFORMACIÓN

De la Agencia "PRENSA ASOCIADA"

(Servicio retrasado.)

DE BERLÍN

POR CABLE

Excitación alemana

Madrid 18.

El incidente de *Aix-le-bains*, donde un oficial del ejército francés ultrajó la bandera alemana ante numeroso público, ha producido gran excitación en toda Alemania, comentándolo con energía toda la prensa del imperio.

Ha calmado un poco la indignación que aquel insulto produjo, el haber desautorizado el gobierno francés la conducta insolente de dicho oficial.

DE INGLATERRA

No van todos a la huelga

Madrid 18.

Nos dicen de Londres que, apesar de haberse declarado la huelga general, muchos ferroviarios se niegan a secundarla y han acudido al trabajo.

Se cree que pronto cesará este estado de cosas, que tanto daño está acarreado a Inglaterra.

De San Sebastián

A bordo del «Reina Regente»

Madrid 18.

Se ha dado una fiesta a bordo del «Reina Regente».

Asistieron S. M. el Rey, Canalejas y el ministro de Marina.

La dotación se halla en perfecto estado de disciplina.

Canalejas preocupado

El jefe del Gobierno no oculta su preocupación por el curso que toman las negociaciones franco-alemanas, y declara que sería gravísimo mal para Europa que estas naciones no llegaran a un acuerdo, dados los pactos que ligan a ambas con los demás Estados.

Espera sin embargo que prevalecerá el buen sentido, y se evitarán los enormes daños que la guerra traería consigo.

(Servicio corriente)

DE BARCELONA

POR CABLE

Ande el movimiento

Madrid 20.

El Capitán General, Sr. Weyler, ha salido para Palma de Mallorca.

Libre bajo fianza

Ha sido puesto en libertad bajo fianza metálica el presidente de la *Federación Obrera*, procesado a causa de hechos recientes.

El depósito lo han hecho los letrouxistas.

Llama la atención la conducta de los elementos radicales.

De Santander

Entrevista comentada

Madrid 20.

Sábase por telegramas recibidos de Santander que han celebrado una conferencia el jefe socialista Pablo Iglesias y el Sr. Pérez Galdós.

Se le atribuye gran importancia a la anterior conferencia, y muchos calificanla de trascendental para los destinos de nuestra patria.

Otros en cambio la califican de pasatiempo republicano.

Soriano batallador

Esta tarde darán un mitin en dicha capital los elementos conjuncionistas.

Ha llegado para tomar parte en el diputado Sr. Soriano.

A juzgar por los rumores que corren, será uno más de la serie y constituirá un fracaso como los precedentes.

DE INGLATERRA

Se acabó la huelga

Madrid 20.

Nos dicen de Londres que según nos telegrafiaban, la huelga de los ferroviarios se ha solucionado, acudiendo a sus puestos todos los obreros y reanudándose el tráfico suspendido, en toda la nación.

Se ignoran todavía los del arreglo entre las compañías y sus empleados.

La noticia se recibió con gran júbilo en el pueblo.

DE MADRID

Conferencia en "El Siglo Futuro"

Madrid 20.

En los salones del diario católico madrileño dió anoche una notable conferencia el conocido periodista portugués Sr. Silva Vianna.

El tema de su discurso fué el regicidio perpetrado por los revolucionarios portugueses afiliados a la sociedad secreta llamada *Carbonaria*, a la que están afiliados los ministros del *provisorio*, que gobierna hoy en la nación vecina.

El orador estuvo afortunadísimo y fué muy aplaudido por la selecta concurrencia que había acudido a oírle.

De regreso

Madrid 10.

S. M. la reina Doña Victoria regresará a S. Sebastián, según nos dicen, en la presente semana.

Era un canard

El ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, recibió hoy a medio día a los periodistas.

Díjoles, y les encargó que así lo hiciesen constar en sus respectivos periódicos, por convenir al interés nacional, que el Sr. Canalejas le había ordenado telegráficamente que desmintiese en absoluto el rumor de que se había hecho eco la mayor parte de la prensa, de que a consecuencia de las negociaciones que se están llevando a cabo para solucionar el asunto de Marruecos, España cederá a Alemania las posesiones del golfo de Guinea.

Reiteró el deseo del Presidente de que la prensa española no acogiera noticias tendenciosas que carecen de fundamento y nos perjudican.

De Portugal

La lista civil

Madrid 20.

Nos dicen de Lisboa que mañana dará principio la discusión en la Asamblea, de la lista civil que se asigna al Presidente de la República.

Los debates que con este motivo se promoverán, dícese que serán acaloradísimos, porque hay muchos diputados que no están conformes con los proyectos del gobierno.

Escuadrón Cazadores de Tenerife n.º 5

Debiendo proceder a la venta en pública subasta de 3 caballos de desecho el día 29 del actual y hora de las diez y media de su mañana, se hace público por el presente edicto, para conocimiento de los que deseen concurrir al acto, que tendrá lugar en el Cuartel que ocupa este Cuerpo situado en «Buena vista». Debiendo hacer presente a los solicitadores que no se admitirán pujas menores de á peseta después de cubierta la tasación, y que el importe de este anuncio será de cuenta del remate.

Santa Cruz de Tenerife 11 de Agosto de 1911.

El Comandante Mayor,

Mariano Galbany.

**

Existiendo en este Escuadrón una vacante de herrador de 2.ª categoría que les conceden el Reglamento de su clase, aprobado por R. O. C. de 8 Junio de 1908 (C. L. n.º 95) se anuncia por medio del presente, a fin de los que deseen ocuparla, promuevan instancia al Sr. Teniente Coronel de este Escuadrón hasta el día 28 del actual, en cuyo día se reunirá la Junta del mismo para proceder a su exámen, debiendo los interesados reunir las condiciones y acompañar á sus solicitudes documentos que el artículo 17 del mencionado determina.

Santa Cruz de Tenerife 12 de Agosto de 1911.

El Comandante Mayor,

Mariano Galbany.

Se vende la casa calle de Ancha núm. 18, esquina a la de Viana, recién construida. Darán razón en la calle de Herradores número 105.

El anuncio es la gran palanca del Comercio

PRECIOS REDUCIDOS

GRAN FOTOGRAFÍA montada con todos los adelantos modernos.

MAGNÍFICA GALERÍA para retratos de todas clases.

PHOTO-ART TENERIFE

12, SAN FRANCISCO, 12

Horas para retratarse: de 10 de la mañana, a 6 de la tarde.

Cámara oscura para los aficionados.

CHAMBRE NOIRE POUR LES AMATEUR

Sellos para colecciones

Librería y Tipografía Católica, San Francisco 7.

El Controll

Gran Establecimiento de material eléctrico y centro de instalaciones de todas clases, tales como de alumbrado, timbres, teléfonos, motores eléctricos y bombas para la elevación de aguas, donde encontrará el público materiales de todas clases y a precios sin competencia, comprometiéndose a servir al cliente al día siguiente del pedido cuando más tarde para lo cual cuenta con personal inteligente que estará siempre dispuesto.

Estas instalaciones se garantizan por un año no cobrándose nada al abonado por las reparaciones en que no se gaste material, como tendrá empleos de guardias para las averías hasta las 9 de la noche. Las expresadas instalaciones son autorizadas y de acuerdo con la Compañía Eléctrica Industrial.

También se hacen toda clase de reparaciones relacionadas con la mecánica, para lo cual cuenta con taller a propósito.

Calle del Norte n.º 1. Teléfono n.º 87. Francisco Gálvez.



TOMAD SIEMPRE HISTOGENO LLOPIS PARA CURAR LA TUBERCULOSIS, ANEMIA, DIABETES y enfermedades consuntivas en general.

VENTA: En todas las farmacias de España, Portugal y América.

RECOMENDADO POR TODOS LOS MÉDICOS

Único depósito para Canarias, donde está prohibida la reventa de estas especialidades. Droguería de D. Gaspar Meléndez, Farmacia, 53 Triana 53.—LAS PALMAS.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	DESTINO
22 Agosto	Windhuk	6.400 Swakopmund, Lüderitzbucht, Cape Town y Costa Oriental de Africa.
23	König	4.900 Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
23	Eduard Woermann	7.400 Las Palmas y Costa de Africa.
31	Adolph Woermann	6.300 Southampton, Hamburgo y Hamburgo.
1 Setbr.	Hans Woermann	5.600 Las Palmas y Costa de Africa.
4	Lothar Bollen	3.200 Las Palmas y Costa de Africa.
7	Eleonore Woermann	5.100 Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
11	Prinzregent	6.300 Swakopmund, Lüderitzbucht, Cape Town y Costa Oriental de Africa.
17	Henny Woermann	6.000 Las Palmas y Costa de Africa.
21	Kroprinz	5.700 Southampton, Amberes y Hamburgo.
23	Lucie Woermann	5.100 Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio semanal de vapores fruteros.

	Salidas de Pto. Cruz.	Salidas de Santa Cruz.
GIBRALTAR	23/24 de Agosto	25 de Agosto
MAZAGAN	30/31 de "	1 de Septbr.
PORTO	6/7 de Septbr.	8 de "
RIGA	13/14 de "	15 de "
SAFFI	20/21 de "	22 de "

Durante el verano harán escala en Santa Cruz solo cuando haya carga suficiente.



A todos los pobres de sangre, nerviosos, débiles y convalecientes, tanto niños como adultos da

GUDERIN

nuevas fuerzas. Guderin contiene **Manganeso y Hierro** en combinación completamente nueva y especial con **Peptona**; es de fácil digestión, abre el apetito y es un medio de reconstitución preparado para el uso inmediato y renovador de sangre. Aumenta en seguida los **glóbulos rojos de la sangre** refuerza el sistema nervioso y reconstituye y nutre el cuerpo.

De venta en todas las Droguerías y Farmacias. Depósito exclusivo para las islas Canarias.—GASPAR MELENDEZ. Droguería 53, Triana 53, Las Palmas.

SASTRERIA

DE

JOAQUIN BANCHS

ALFONSO XIII 80

(frente al Banco de España)

En esta casa se confeccionan toda clase de prendas para caballeros, con prontitud y elegancia.

Se garantiza la fecha de entrega.



PAQUETES DE PASTILLAS PESETAS
1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos 14, 16 y 17 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia... 460 14 y 16 1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico... 350 16 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

Américo L. Méndez.

Agente de Aduanas
Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Biblioteca Patria

Gran colección de novelas premiadas de venta en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

Meritorio: Un chico se ofrece para emplearse en un despacho, en escribir a máquina, llevar recados o en trabajos similares. Darán informes en la imprenta de este diario.

NUEVO MÉTODO

DE tratamiento de la tuberculosis pulmonar and-alli-ed diseases Nunca empleado en Canarias

Curación del 84 % de tuberculosos pulmonares (Tísicos).

Curación del 95 a 100 por 100 de tuberculosis quirúrgicas, ó sean: Mal de Pot, tumores blancos, lupus, infartos ganglionares, caries de los huesos etc.

Curación de varios casos de meningitis tuberculosa, reputada hasta hoy como incurable.

Se emplea con éxito en varios Sanatorios de Francia, Alemania y Suiza.

E. DELGADO. Consolación 70 D.

Doctor González-Granda

Sifiliógrafo y Cirujano general

Ausentándose temporalmente de esta Plaza, queda encargado de su clientela el

Doctor Alberto del Moral

quien seguirá aplicando el «606» en los casos en que está indicado.

CONSULTAS DE 2 a 4.—PORLIER 34

Visitas al Santísimo Sacramento a María Santísima y a San José

Para todos los días del mes. Por el R. P. Luis de Azevedo.

248

dón! ¡Yo iré al servicio, yo procuraré regenerarme!...

—¡No, no!...—exclamó D. Ramón alzándole del suelo.—¡Al que se arrepiente le perdona Dios, nuestro Padre, y yo te perdono a ti, hijo mío! Pero... ¿quién te ha inducido a cometer esa infamia? Tú no eras antes malo... ¿quién ha corrompido tu corazón, hijo de mi alma?...

—¡Un infame... un mal amigo, a quien ya no veré más!...

—¡Pues a mis brazos! ¡A mis brazos los dos! ¡Así! ¡Yo te ayudaré a regenerarte, hijo mío! ¡Yo te ayudaré!...

245

mi alma! ¡Habrás cogido frío esta tarde!... ¡Será necesario llamar al médico y que te acuestes temprano!

—¡Si no es nada, padre, nada!... ¡Es eso! ¡Un poco de frío; nada más!—contestó Julián esforzándose por sonreír.

—¡Dios lo haga!...—exclamó don Ramón, añadiendo después:—Llama a Carlos que estará en su cuarto, y venid los dos a mi despacho, que tenemos que hablar.

—Carlos está en la calle, padre. —No: ha venido conmigo. Llámalo.

Un instante después, Carlos y Julián se hallaban en el despacho, en presencia de su padre. Este les mandó sentarse, cerró la puerta, sentóse él después, y les dijo gravemente:

—¿Sabéis que fecha es mañana?

—Quince de Marzo...—contestó Carlos—pero... ¿por qué nos dice V. eso?

—¿No os recuerda nada esa fe-

Camisería NEW ENGLAND, Plaza de la Constitución, 3.—CUELLOS Y PUÑOS. Fabricación exclusiva.

SECCION DE ANUNCIOS

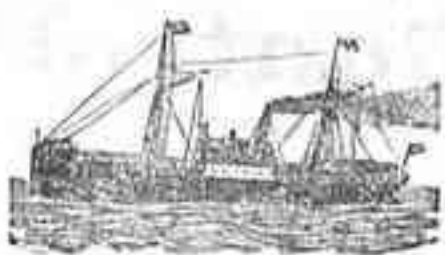
Hamilton & Co.

LISTA DE LOS VAPORES

que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan:

DESTINOS	VAPORES	Mes y día
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Gloucester Castle Inyati	31 Agosto
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.	Ionic	24 Agosto
Cape Town y puertos de Australia		
HABANA		
LONDRES	Braemar Castle (*) Araby Insizwa Otaki Gaika Matatua Tongariro	24 Agosto 2 " " 24 " " 26 " " 30 " " 4 Stbre. 5 " "
HAMBURGO	La Plata, via Las Palmas, Vigo & Antwerp.	27 Agosto
LIVERPOOL	Tartary	21 Agosto
VARIOS	Elkab	26 Agosto

(*) Estos vapores harán escala en Santa Cruz de Tenerife, siempre que haya carga ó pasaje suficiente.



Compañía de vapores correos de Africa

El magnífico vapor

Saldrá del 2 al 4 de Agosto para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Ceuta, Río Martín, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Para informes, J. A. Brage

Cruz Verde número. 24

Cie. Generale Trasatlantique

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor francés



Californie

saldrá de este puerto el 30 de Agosto directamente para la HABANA

Admite pasajeros y carga.

Gran rebaja de precio en el pasaje de 3.ª clase.

AGENTES,

R. GARCÍA-CASA

Hardisson Hermanos

Villalba Hervás 3, (antes Tigre)

La Popular Tinerfeña

Doctor Comenge, San Francisco Javier y San Juan Bautista

LA HIGIÉNICA

SAN JOSÉ 31

Grandes fábricas de pan, pastas

para sopas y molinos harineros.

JUAN DE VERA Y TRUJILLO

TELÉFONO 406

Pan de todas clases, especialidad en Parisiense y Madrileño. Pastas para sopa, elaboradas con la maquinaria más moderna y perfecta que se conoce, empleando materias de primera calidad.

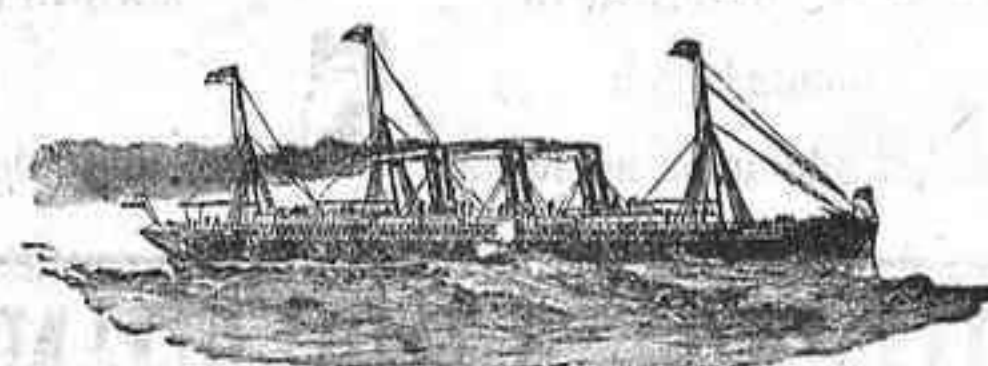
Prontitud y esmero en la molienda de granos para gofio / harinas.

Se vende gofio y carbón de COK. Servicio á domicilio.

Despacho á todas horas de día y noche, en ambas fábricas

Compañía Trasatlántica

(Antes de A. López y Cia.)



Servicio del mes de Agosto de 1911

Línea de Buenos Aires

El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

El día 16 saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 18 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao y La Guaira, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz, el magnífico vapor

LEGAZPI

admitiendo carga y pasajeros.

El día 31 saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

ANTONIO LOPEZ

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Fernando Póo

El día 11 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo, el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

El día 14 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,

Viuda é hijos de Juan La-Roche.

ALFONSO XIII, 35.

CERVEZA

marca Las Coronas, garantizada, inalterable, sin adición de alcohol, ácido salicílico ni otro producto químico.

Es muy conocida con el nombre Strasburgo y muy acreditada por los consumidores y se encuentra de venta por cajas

LUIS POZUELO

Laguna de Tenerife.

También se encuentra:

En la Laguna: en el «Café Inglaterra» y en los establecimientos de don Domingo Díaz Barrios, D. Genaro Ramallo y D. Mario Perera.

En Santa Cruz de Tenerife, Cervecería «Cuatro Naciones».

Miller Wolfson & Co.

BANQUEROS

Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos fruteros entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Para LIVERPOOL

Saldrá de este puerto el día 26 de Agosto el magnífico y rápido vapor frutero

AVETORO

admitiendo carga y pasajeros.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores **Aguila** y **Ardeola**, billete sencillo 2 8: 8: 0, idem de ida y vuelta 2 12: 12: 0.

Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**, billete sencillo 2 6: 6: 0, idem de ida y vuelta 2 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores **Yeoward Brothers, MARINA 8.**

Para los puertos del sur de esta isla

EL MAGNÍFICO Y RÁPIDO VAPOR

VELOX

saldrá de este puerto todos los domingos á la 6 de la mañana, regresando los miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus Agentes, **Miller, Wolfson & Co. MARINA 8.**

A. DEL RIO Y GONZALEZ Médico-Cirujano

Consultas de 1 á 4

Lunes y viernes gratis á los pobres Doctor Allart (Antes Sol) 42

Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

246

cha? Mañana expira el plazo permitido para la entrega del dinero por los mozos del último sorteo que hayan de redimirse á metálico. Si mañana mismo no entregamos los seis mil reales, Julián tendrá que ir al servicio del rey. ¿Lo habíais olvidado?...

Julián se quedó, al escuchar aquellas palabras, como si todos los hielos del polo Norte se hubieran derretido de pronto sobre su cabeza... ¡Sin duda aquellos seis mil reales que acababa de robar y tenía en el bolsillo los había buscado el anciano para redimirle del servicio militar, cosa que él tenía completamente olvidada!

—Yo no lo había olvidado, padre—murmuró Carlos tristemente—pero como sabía que la redención era imposible...

—Pocas cosas hay imposibles para un padre, y ninguna para Dios—contestó el anciano conmovido.—Todo nuestro capital y la única herencia que podía dejaros,

247

es esta casa en que vivimos. Es mía. Yo la oporté al matrimonio. Hoy la he hipotecado, tomando seis mil reales... ¿He hecho bien, Carlos?—preguntó D. Ramón mirando con fijeza al mayor de sus hijos.

—¡Padre mío, todo lo que V. hace está muy bien hecho!—exclamó Carlos arrojándose en los brazos de su padre y llorando de alegría.

Julián no pudo más... Cayó de rodillas ante su padre, cruzó las manos, dobló la cabeza, y exclamó ahogándose:

—¡Sí, padre mío... todo lo que V. hace está bien... pero yo no merezco ese sacrificio, porque yo... yo soy un infame, un ladrón...

—¿Cómo? ¿Qué dices, hijo mío?...

—Sí...—prosiguió Julián sacando el fajo de billetes y bajando la vista al suelo.—Aquí están... Yo los habías robado para ir al juego... pero me arrepiento de mi infamia... ¡Perdón, padre mío, per-

Hamburg Amerika Linie

(Compañía Hamburguesa Americana)
Correos alemanes

El rápido y moderno trasatlántico alemán

Llegará á este puerto fijamente el día 3 de Agosto, saliendo directamente para el de la

HABANA

para donde admite pasajeros de todas clases y carga.

Dicho vapor después de llegar á la Habana continuará su viaje para los puertos del Golfo de México, Progreso, Vera-Cruz Tampico y Puerto de México, admitiendo asimismo carga y pasaje.

Para informes,

C. J. R. HAMILTON, en casa de HAMILTON Y Cia.

Marina, 15.

SE VENDEN

Dos cocinas casi nuevas; una para carbón de piedra y otra para gas, ambas con horno.

En esta Imprenta informarán.