

La Locomotora

PERIÓDICO SEMANAL REPUBLICANO-FEDERAL COALICIONISTA.
DIRECTOR-PROPIETARIO

Fernando Aguilar y Alvarez.

DEPOSITO LEGAL

PUNTOS DE SUSCRICION

En Béjar.—En la imprenta de éste periódico y en la Redacción y Administración, Mayor de Pardiñas, 43-2.
En Salamanca.—Librerías de Oliva, Hidalgo y Hernández.
Resto de España.—Principales librerías.

Se publica los Domingos.

No se devuelven los originales que se remitan para su insercion despues de publicados.
Se publicará el juicio crítico de los libros que se remitan y un anuncio en la tercera plana.

PRECIOS DE SUSCRICION

BÉJAR, un mes 0'50 ptas.
Id. tres id. 1'50 »
Id. un año anticipado. 5 »
FUERA trimestre 2 »
Números sueltos. 0'10 »
Id. atrasados 0'25 »

Advertencia importante.

Con motivo de empezarse á publicar desde hoy un nuevo periódico local, **La Crónica Bejarana** y de hacerse la tirada en nuestro establecimiento tipográfico, **LA LOCOMOTORA** saldrá en lo sucesivo, todos los jueves empezando desde el próximo. Así conseguiremos al par que la regularizacion del trabajo en nuestra imprenta, proporcionar á Béjar dos periódicos en distintos dias de la semana.

Seccion Editorial.

**SIEMPRE FEDERALES
Y
SIEMPRE COALICIONISTAS.**

Con dolor profundo venimos observando la desatentada conducta de algunos periódicos que, llamándose republicanos, no encuentran blanco más digno de sus energías que sus mismos hermanos coalicionistas; los que en uso de indisputable derecho y en cumplimiento de deber sagrado creen que deben, en la lucha, desaparecer las diferencias de escuelas y aunar las fuerzas para conseguir en breve tiempo salvar á nuestra patria de la ruina que la amenaza.

Tristísimo, en verdad, es el cuadro que esos periódicos ofrecen no solamente ante España sino ante las demás naciones que ven, como nosotros, en tales disidencias el único apoyo que sostiene las ya viejas y carcomidas instituciones actuales.

Bueno que cada partido procure difundir y defender por todos los medios sus sistemas; pero tratándose del republicano en el que solo caben el unitarismo y la federacion, no nos explicamos la cruda guerra que algunos periódicos sostienen dificultando el triunfo y haciendo á todas luces la causa de la Monarquía.

Si los principios republicanos se fundan principalmente en el profundo respeto á la voluntad nacional ¿á que esa imposición anticipada de sistemas que podrán ó no ser aceptados despues del triunfo?

Como republicanos federales, anhelamos, naturalmente, el triunfo de nuestra causa á cuya propaganda y defensa hemos dedicado y dedicaremos nuestra existencia; pero si mañana el pueblo decidiera constituirse en República unitaria, nosotros acataríamos su voluntad, seguiríamos propagando la federacion, pero por ningun concepto haríamos la guerra ó los poderes constituidos.

Si, pues, esta conducta habíamos de seguir mañana, ¿porqué hoy que buscamos la transformacion de nuestra patria y la proclamacion de la República hemos de hacer la guerra á los que combaten por lo que combatimos con diferencia de sistemas, diferencias que nadie más que la voluntad popular ha de dirimir?

Unicamente nos explicamos el empeño de los periódicos aludidos por la pasión personalísima de los respectivos jefes de partido; por la halagada vanidad de estos que en su ceguera de orgullo no ven que ellos solos impiden el triunfo de lo que tiempo há está llamando á nuestras puertas.

Ya que no tengan abnegacion ni amor para unirse á sus hermanos, no cometan el horrendo crimen del fratricidio á diario, y por ende el de parricidio contra la patria infortunada.

Nosotros perdonamos de todo corazon á los que oficiando de Pontífices nos excomulgan por no seguir sus inspiraciones como burros de reata; pero protestando contra sus injustificadas persecuciones repetiremos que somos y seremos siempre federales, más siempre tambien coalicionistas.

ESPECTACULOS.

LAS VELADAS DE «EL PROGRESO.»

Atentamente invitados por la Junta Directiva de este Circulo para asistir á cuantas veladas se celebren, acudimos gustosos á las que tuvieron lugar el lunes y martes próximos pasados.

No olvidaremos nunca las delicadas atenciones de que fuimos objeto por parte del Sr. Presidente D. Juan Tomás Sanchez y de sus dignos compañeros entre los que nos hicieron tomar asiento honrando así á la Prensa y probando que saben cumplir perfectamente con los deberes anejos á la cultura de tan excelente sociedad.

Aparte de esto, fuimos tambien obsequiados en los salones del Casino, por todo lo cual damos las mas sinceras gracias á la Junta Directiva que puede disponer de nuestros humildes servicios y de las columnas de LA LOCOMOTOR.

En la noche del lunes se pusieron en escena las bonitas comedias *Un Tigre de Bengala* y *La Casa de Campo*, en las que se distinguieron las Srtas. Rojas y Rodriguez la Sra. Martinez, los Sres. Sanchez, Martin, Perez y Aluarte y los niños Angelito y Consuelo.

El concierto fué notable, distinguiéndose y recogiendo gran cosecha de aplausos el agilísimo panderetólogo Sr. Díaz que tocó hasta cuatro panderetas á la vez. El niño Angelito demuestra tambien escepcionales condiciones para la pandereta.

En la velada del martes, los artistas todos fueron muy aplaudidos en la representacion de las comedias y muy particularmente en el concierto de panderetas y en el baile la jota *Aragonesa*.

Las Sras. de la Compañía rifaron en la primera noche una preciosa relojera construida con escamas de pescados y en la segunda dos magníficos ramos de igual materia.

La concurrencia á estas veladas es siempre tan numerosa como selecta y como abundan las pollas bonitas y graciosas y los pollos simpáticos y galantes la Junta Directiva concede siempre algunos bailes como final. El piano de manubrio es magnífico y creemos que El

Composturas de todas clases. Prontitud, limpieza y economía.
Calle de Comendador 38. (Frente á los Ultramarinos.)
GRAN SOMBRETERIA Y ALMACEN DE GORRAS de PARIANOS A YUSO

Progreso ha ganado mucho con su adquisición.

Hoy tendrá lugar otra velada de que nos ocuparemos oportunamente; terminando estos desaliñados renglones con nuestra sincera felicitación á la Junta Directiva por su celo en proporcionar frecuentes distracciones á los socios, y á los artistas por el buen desempeño de sus respectivos cargos.

TEATRO

Muchos años hace que no veíamos en nuestro Coliseo un lleno tan completo como el que el lunes llevó la justa fama del simpático ilusionista Sr. Posadas.

A la hora de la función no quedaba en taquilla entrada ni localidad alguna y á pesar de haberse dado el caso, nuevo en Béjar, de hacerse *reventa* de billetes á más precio, quedó mucho público con el deseo de admirar las habilidades del célebre ilusionista.

Este fue calurosamente aplaudido en todos y en cada uno de los juegos, hechos todos con admirable limpieza; pero el que más llamó la atención por lo raro é incomprensible fué *El baul misterioso* que consiste en la sustitución de un hombre metido en un saco precintado y encerrado en un baul bien liado, por otro que aparece un minuto antes sentado sobre el mundo.

Esta fué la suerte mas notable y que valió al Sr. Posadas una verdadera ovación.

Esta noche tendrá lugar la última y variada función para la cual están tomadas casi todas las localidades y nos explicamos esto no solamente por el numeroso público que se quedó sin entrar la noche anterior sino porque entre los infinitos y nuevos juegos que anuncia el Sr. Posadas, figura el CAMBIO DE HORA en todos los relojes de los espectadores; suerte que ha valido siempre á su autor Mr. Hermann verdaderas ovaciones en todos los teatros del mundo.

Oportunamente nos ocuparemos de los nuevos triunfos del Sr. Posadas á quien damos con sentimiento, nuestra cariñosa despedida.

En el *Círculo de la Unión* continúa actuando el cuadro de *cante y baile flamencos* en que tanto se distingue el improvisador Sr. Collado y su simpática pequeña.

Por 35 céntimos de peseta se toma café y se goza del espectáculo.

¡Ah! Y de la compañía de dos graciosas camareras.

Pedir más fuera gollería.

El amigo Felipe vá entendiendo el negocio y nosotros se le deseamos bueno y perdurable.

Patio del Colegio.—Esto se ha convertido en un nuevo *Madri*.

Ahora que hay muy poco trabajo y por consiguiente pocas *perras*, menudean los espectáculos que es un gusto.

Hoy debutará en el *Patio del Colegio*, Plaza Mayor, una compañía de acróbatas y gimnastas dirigida por el Sr. Glombi

que se titula el primer fonámbulo de Europa.

Por referencias de varios colegas sabemos que su fama es justa y como la función es por la tarde y el precio de la entrada muy módico, creemos que ha de acudir numeroso público.

Y hasta por hoy de espectáculos.

Hasta otro día

AURAGIL.

LA CASCADA DEL RHIN.

ZURICH 1 DE ABRIL 1890.

Poetas y escritores de todos los países han cantado la belleza y magestad de la legendaria cascada del Rhin: pintores célebres han trasladado al lienzo esta imponente maravilla de la naturaleza, ya de suyo magnífica y espléndida, del cantón de Schaffhouse; la soberbia cascada goza, pues, de fama universal, y nadie puede contemplarla sin admiración profunda.

No cabe impresión más grandiosa que la que el viajero experimenta al cruzar por el vestíbulo del castillo de Laufen, ese romántico monumento de la Edad Media, que se levanta á una considerable altura sobre rocas que parecen ir á desplomarse en la catarata y cubiertas de exuberante vegetación, y descendiéndose luego por sombríos senderos en los calcáreos peñascos de Fischenz para llegar á una galería de hierro que corre por entre las rocas encima mismo de la gran cascada.

El espectáculo que allí se presenta es verdaderamente indescriptible: al verse casi en contacto con las espumantes olas, el más atrevido no puede menos de retroceder y quedarse como petrificado á la vista de aquel panorama deslumbrador.

Casi al alcance de la mano masas enormes de agua se precipitan con estrépito parecido al del trueno: una emoción indescriptible se apodera del espectador, que se ve envuelto en una finísima y fresca lluvia que brota de las olas, como polvo líquido al precipitarse éstas en el abismo.

No hay forma de pintar las extrañas sensaciones que el viajero experimenta en aquel sitio.

Durante el verano, cuando se deshuelan las nieves que cubren las montañas de los Grisones, no baja de mil metros cúbicos el volumen de agua que se precipita poco á poco desde las alturas al majestuoso remanso formado por el legendario río, cuyas embrevicidas ondas se ven entonces calmarse como por encanto y besar mansamente las orillas, deslizándose con cadencioso murmullo lleno de poesía.

Es este uno de los cuadros más bellos que puede ofrecer la naturaleza.

Agua abajo de la cascada, la corriente del río va agitando más y más hasta que concluye por estallar en mil remolinos que levantan montañas de espuma y de los que se desprenden nubes de agua pulverizada en las que al reflejo del sol se dibujan pintorescos y brillantes arco-iris.

En medio de aquella imponente polvareda de aguas y espumas alzanse, desafiando su brabura, cuatro peñascos gigantescos de extrañas formas y coronados por hermosa vegetación. Rocas calcáreas de amarillentos matices, brezos y arbutos sirven de marco á aquel grandioso paisaje en cuyo fondo se agitan con furor las rompientes de la cascada.

Perpendicular á ésta, y á manera de centinela que la guarda, se levanta el castillo de Laufen, ennegrecido por los siglos y donde hoy se halla instalado un restaurant para comodidad de los turistas que visitan aquellos parajes.

A través de los peñascos que sirven de base al castillo pasa de ferrocarril, que cruza el Rhin, pocos metros más arriba de la catarata, por medio de un magnífico puente de nueve pilares.

Por esa parte de la ribera la vía férrea se pierde entre los viñedos de la comarca de Schaffousen, mientras que sobre la margen de roca se alzan, completando el paisaje, las fabricas metalúrgicas de Laufen, pintorescamente situadas en las floridas orillas de la cascada y del río.

En las as tu cas que bordan la margen derecha de la catarata se destocan, cerca de la estación de Neuhausen, los hoteles Schweizerhof y Bellevue.

Ningún sitio más á propósito para admirar aquel espléndido panorama que la *loggia* y la terraza que proceden al suntuoso comedor, estilo Renacimiento, del hotel Schweizerhof.

Allá en lo hondo del precioso valle se divisa la catarata bramadora, y más allá, al otro lado de la margen izquierda, detácanse en lontananza los Alpes, coronados de nieves eternas, que brillan con sorprendentes fulgores al reflejo del sol.

Desde el hotel un sendero suave y cubierto de sombra, que corre á través de un espléndido parque, siempre verde y fresco, merced á la acción de la humedad que desprende la cascada, conduce hasta el remanso de la catarata, donde se ha-

lla el pequeño castillo de Woerth, construido en un islote de rocas. Desde las galerías de este castillo se disfruta una de las vistas más deliciosas, sobre todo por la tarde, y más aún de noche á la luz de la luna.

Preciosos paseos de umbrías alamedas, á una y otra orilla del Rhin, ofrecen, ya á cielo descubierta, ya á través del follaje, panoramas magníficos y extraordinaria espléndidos; cada paisaje tiene sus particulares encantos y proporciona al observador emociones siempre nuevas, lo cual atrae al viajero y le invita á prolongar su estancia en aquellas deliciosas riberas.

Un paseo en lancha hasta el peñasco, que se yvergue en medio de la cascada, y por consiguiente hasta el centro de uno de los pasajes más grandiosos que pueden imaginarse, constituyen algo así como un cuento de hadas, cuyas emociones apenas puede resistir ni el más escéptico. Ese paseo por otra parte, no ofrece el menor peligro.

La catarata debe contemplarse despacio y á diversas horas para poder apreciar sus variados y maravillosos efectos, según los diferentes cambios de luz durante el día y de la noche, sus arcos iris, sus brumas, el eonco mugir de las aguas, que se despeñan y chocan en torrentes de blanca espuma: sólo así pueden admirarse las magnificencias de la cascada del Rhin.

Nada tan encantador como pasar en aquellos sitios algunas horas en una noche de verano, cuando la luna llena se levanta por entre las cumbres hacia el Este é ilumina con sus magníficos destellos las grandezas de la cascada, dando á los torrentes que se precipitan de escollo en escollo y de breña en breña el aspecto de un río de plata líquida que brilla con misteriosos fulgores: el vado refleja la luna como maravilloso espejo, diríase que por entre las encrespadas ondas centellean los áureos tesoros que la leyenda ha puesto en las entrañas del Rhin, removidos por la varilla mágica de ninfas y valkyries.

Los habitantes de la Europa meridional, que en esta época huyen de los rigores del verano y buscan refugio en la poética Suiza, no deben olvidarse de visitar la cascada del Rhin.

Crónica política.

Continúan en ambas Cámaras los debates suscitados por la cuestión Dabán.

O mucho nos equivocamos ó Sagasta ha encontrado ya la horma de su zapato.

Son muchos los generales que aprueban la carta del Sr. Dabán y reprueban la conducta del Gobierno á quien niegan autoridad para obrar como lo han hecho sin previa autorización del Senado.

Pero como la mayoría, siempre servil, ha de querer que el Gobierno quede bien, aunque haya obrado mal, de aquí los graves conflictos que para lo futuro prevemos.

Es peligroso siempre, jugar con fuego y el Sr. Sagasta está muy próximo á quemarse con todo su fusionismo.

Así lo deseamos de todas veras y creemos que el partido republicano debe estar apercebido y dispuesto por lo que pudiera suceder.

Crónica local y general.

Ha empezado á publicarse hoy en esta Ciudad un nuevo semanario dirigido por nuestro querido amigo y compañero D. Luis Caballero Noguero.

Sea bien venido el estimado colega al cual deseamos larga y próspera existencia.

Tenemos el gusto de comunicar á nuestros convecinos que la Comisión de instrucción que preside nuestro amigo D. Santiago Duprado, ha conseguido que el Ayuntamiento apruebe una reforma en los trajes que los niños acostumbraban á usar para la primera comunión anual.

En vez de los trajes blancos y las coronas que convertían á los niños en pequeños mascaritas, usarán traje negro, un lazo azul al brazo, corbata de igual color y gorra con un cordoncito dorado. Estos tres distintos serán

el regalo que hace la Corporación á los comulgandos

También se ha dispuesto que el traje de las niñas sea modesto, sin lujosos atavíos para evitar los perniciosos efectos de la vanidad y de la envidia.

Nuestros sinceros plácemes al Municipio en general ya la Comisión de Instrucción en particular.

No nos cansaremos de excitar el celo de la Comisión de policía para que evite el repugnante espectáculo que presentan las dos callejuelas que desembocan en la calle mayor de Pardifias.

Respecto de otros puntos negros trataremos más despacio el jueves próximo.

De la triste situación de las clases menesterosas en Béjar, pudo cualquiera formarse una idea en el reparto de 200 panes con que el Sr. Posadas inauguró el lunes los trabajos.

Fué necesario que una pareja de guardias se colocase á las puertas del Teatro para impedir verdadera invasión que se produjo, quedándose después del reparto, más de 300 pobres sin el apetecido pan.

Mucho sintió el Sr. Posadas no haber podido complacer á todos; pero tenga la seguridad de que Béjar en general y particularmente los pobres, agradecieron en el alma su filantrópico desprendimiento, en parte recompensado con el completo lleno que tuvo aquella noche y que estamos seguros ha de repetirse en la de hoy.

Desde mañana se proporcionará la vacuna directa de la ternera á cuantos la soliciten y á los precios de costumbre en el Instituto dirigido por los conocidos médicos Sres. Cadenas y García Benito.

Los estudiantes Portugueses han sido objeto de incesante ovación en Salamanca, siendo aclamados en el tránsito desde la Estación, en los Cafés, en la Universidad, en todas partes en fin. Antes de salir para Madrid en donde actualmente se encuentran se llevó á cabo un acto trascendental del que pueden juzgar nuestros lectores por el siguiente

ACTA

de las bases adoptadas por las comisiones de las Academias portuguesas de Coimbra, Oporto y Lisboa, y la Universidad literaria de Salamanca, para la realización de la Federación escolar Ibérica.

En la Ciudad de Salamanca á 8 de Abril de 1890, reunidas las comisiones de aquellas Academias y de la Universidad salmantina, y con motivo de la patriótica visita de los Académicos portugueses á esta histórica Universidad acordaron:

1ª Que la Federación Ibérica se impone como necesaria y realiza las aspiraciones de todo corazón ibérico.

2ª Que para llegar al fin indicado procede como preliminar, la federación de las Academias de ambos pueblos.

3ª Los estudiantes portugueses y salmantinos se comprometen por todos los medios de propaganda, como la prensa, la tribuna, la cátedra cuando á ella lleguen, etc., trabajar sin descanso en pró del ideal que apetece.

4ª Para la mejor inteligencia de las Academias portuguesas y Universidad salmantina se nombrará un sindicato en esta Universidad de cuyo seno saldrán los individuos que juntamente con los de los otros sindicatos de las demás Universidades Españolas han de componer el directorio general español.

5ª Este directorio juntamente con el portugués será el encargado de dirigir las cuestiones que afecten á los estudiantes de España y Portugal.

6ª Cada año se constituirán las Academias en Congreso escolar en los puntos que los directorios portugués y español designen.

En Salamanca á 8 de Abril de 1890.—LAS COMISIONES PORTUGUESAS: *Augusto Barreto*, por la Universidad de Coimbra.—*Francisco Reis Santos*, por la Academia de Oporto.—

Higinio de Sousa, por la Academia de Lisboa.—LA COMISION SALMANTINA.—*Francisco Garzón*, Presidente.—*Felix Amorena*, *Santiago Alvarez*, *Enrique Sendin*, *Jesús de San Eustaquio*, *Mariano Núñez*, *Antonio Castaño*, *Bernardo Olivera*, *José E. Rodríguez Martín*, vocales.—*José González Castro*, secretario.

Para proveer veinticuatro escuelas vacantes ha acordado la junta provincial de instrucción pública abrir un concurso único.

Los profesores de primera enseñanza que descen ingresar en dicho concurso, dirigirán las solicitudes á la secretaria de dicha junta.

Se halla vacante la plaza de médico titular del pueblo de Maíllo, con el sueldo anual de 500 pesetas, pagadas por trimestre vencidos de los fondos municipales, por la asistencia de una á doce familias pobres.

ÚLTIMA HORA.

Según noticias de buen origen, una comisión del Excmo. Ayuntamiento arreglará con el Sr. Papot el relleno de la calleja de la Entrada con los escombros del túnel cuya obra dará principio dentro de pocos días.

Ya era tiempo y celebraremos que esta vez no se encuentre nuevos obstáculos.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la reputada firma de los Sres. VALENTIN et CIA. en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una bien importante fortuna.

Á LOS SORDOS.

Una persona que se ha curado lo sordera y ruido de oídos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo, enviará su descripción gratis á quien lo desee. Dirigirse al Señor NICHOLSON, 24 calle Cármen, Madrid.

EDICTO.

Doctor Don Juan Antonio Hidalgo García, Juez de Primera Instancia de esta Ciudad y su partido.

Por el presente edicto se cita á los acreedores del Excmo. Sr. D. Nicomedes Marín Mateos Pozo, vecino que fué de esta Ciudad, por si quiere intervenir en el inventario de los bienes quedados á su fallecimiento, que ha de comenzarse dentro de treinta días á contar desde el en que se inserte este edicto en el *Boletín Oficial* de esta Provincia y periódicos de esta localidad, para lo cual se ha dado comisión al Actuario de este Juzgado D. Indalecio Linares Barrientos, ante cuyo testimonio pende expediente sobre aceptación de la herencia á beneficio de inventario de expresado Excelentísimo señor.

E. Juan Hidalgo.

D. O. D. S. S.

Indalecio Linares.



EL FERROCARRIL

DEL SAN GOTHARDO

Viajes de Suiza á Italia

(de nuestro corresponsal)

CONCLUSION.)

Después de abandonar á Goeschenen el tren se engolfa á gran velocidad en las impenetrables nieblas del túnel, en sentido ascendente siempre, hasta llegar al punto culminante, á 1.154 metros sobre el nivel del mar. De kilómetro en kilóme-

tro se encuentra un reverbero ante el cual desfilan las siluetas de los coches del tren con la rapidez del rayo.

La construcción del túnel de San Gothardo, el más largo del mundo, empezó en Junio de 1872 y se concluyó á fin de diciembre de 1881. Prescindiendo de la curva de entrada al Sur, forma una línea recta de 14.920 metros de extensión: el extremo Norte está á 1.109 metros sobre el nivel del mar y á 1.145 el Sur. Ese túnel está dotado de doble vía, y el coste total de su construcción se elevó acerca de 60 millones de francos. Los trenes expresos atraviesan el trayecto en veinte minutos, ó sea en menos tiempo que el túnel del Mont-Cenis.

A partir de la estación de Airolo, el camino de hierro del Gothardo atraviesa valles magníficos, muy preferidos por los viajeros y excursionistas y entre los que pueden citarse el *Val Piora* y el *Val Bedretto*.

Por la falda Sur de dicha montaña la vía sigue el curso del Tessino, descendiendo de Airolo á Biasca en una extensión de 39 kilómetros y llegando desde 1.145 á 333 metros sobre el nivel del mar. En este trayecto, como en el de la falda Norte, hay también varios túneles helizoidales, de los que se encuentran dos entre Fiesso y Faido y otros dos entre Lavorgo y Giornico. Cuando el tren por segunda vez se lanza á las entrañas del célebre monte para franquear las grandes rampas que se presentan sucesivamente sobre el valle, el viajero no puede menos de experimentar una indecible emoción. No causa menor sorpresa la brusca transición del Norte al Sur bajo el punto de vista de la vegetación, de la arquitectura, de las costumbres y hasta del idioma. En lugar de los chalets de manera de color oscuro vónse, como suspendidos en las laderas de la montaña, multitud de aldeas con sus blancas casitas y sus iglesias y ermitas pintorescamente situadas.

En Biasca, donde comienza el camino de Lukmanier, la línea atraviesa la *Riviera* cerca de Castione y se dirige hacia la poética capital de cantón del Tessino, Bellinzona, coronada de antiguos castillos.

En este punto el camino de hierro se bifurca en dos ramales: el uno cruzando los fuertísimos puentes del Monte Cenere, desde el cual se disfruta el espléndido panorama del valle Tessino, conduce á Lugano, ciudad encantadora, celebrada en todo el mundo y que ha llegado á ser una de las mejores estaciones climatéricas y que desde hace poco se halla unida por ferrocarril con Luino sobre el lago mayor y con Menaggio sobre el lago de Como. De allí la línea férrea franquea el lago de Lugano á Melida, pasa por las estaciones de Moroggia, Capolago, Mendrisio y Balerna, y llega, por último, á Chiasso, término del Gothardo, para continuar á Como y Milán.

El otro ramal de la vía sigue por el valle Toca, en Cadenazzo, desde donde se destaca un tercer ramal hacia Locarno, Magadino, sobre el Lago Mayor y Luino, estación fronteriza de las líneas italianas, para marchar en dirección á Turín y Génova. Estas tres vías ofrecen una serie no interrumpida de magníficas construcciones, de vastos panoramas sorprendentes y de admirables paisajes. La naturaleza se manifiesta allí con todos sus esplendores.

Los vagones del tren están iluminados por gas en la línea de San Gothardo, los de primera clase llevan galerías, exteriores, y en todos su disposición permite al viajero que viene de Lucerna contemplar á su gusto las obras de la vía y las comarcas por donde cruza. El tren lleva además elegantes coches salones para familias, etc.

Por otra parte, los expresos del día conducen coches directos que facilitan la comunicación de Milán con Zurich, Bale, París y Ostende, así como entre Lucerna y Locarno. Los de noche llevan también coches para hacer el viaje directo, entre Colonia y Milán, Francfor y Génova.

Los expresos de día solo toman viajeros de primera clase y hacen la travesía de Lucerna á Milán en ocho horas y quince minutos; de Zurich á Milán en nueve horas. Los trenes «gran velocidad» llevan primera y segunda clase, y recorren el trayecto de Lucerna á Milán en nueve horas y quince minutos y el de Zurich Milan en diez y veintisiete.

Todos los expresos van provistos de vagones camas para viajeros de Bale á Milán.

En las estaciones de Lucerna á Zurich se expenden billetes directos para las principales de Italia y de ida y vuelta para todas las de las líneas San Gothardo y Arth-Rigi.

El camino de hierro del San Gothardo, comprendiendo los trozos de Lucerna, Immensee y Dirinella-Luino, explotados en común, aunque pertenecen á otras Compañías, tiene una extensión de 280 kilómetros, cuyo coste total hasta fin de 1885 fué de francos 226. 426. 723, ó sea 941 800 por kilómetro.

El Capital de la Compañía comprende:

Subvenciones de los Estados	119 millones de francos.
Obligaciones	58
Acciones	34

Ó sea un total de . . . 238 millones de francos.

