

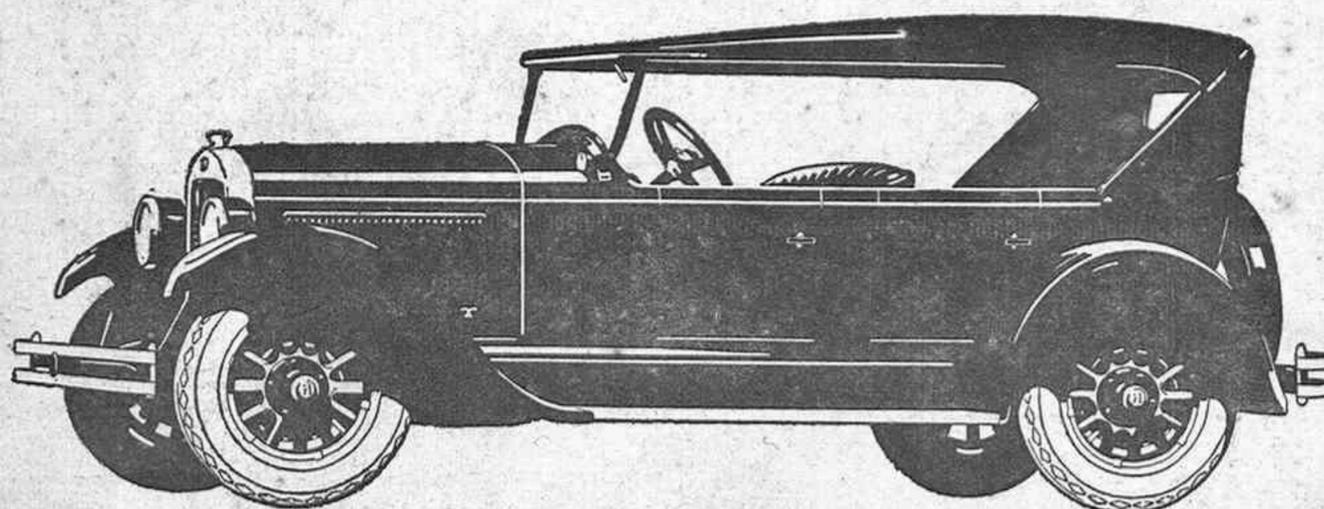


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA



HUPMÓBILE

8 CILINDROS EN LINEA
Es el automovil MAS 1926 del momento presente



MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: Martínez Campos, núm 9—MADRID (10)

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITÁN, NUMERO 13

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 83

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213
1.º DE DICIEMBRE DE 1926

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

Lo que opinan "A B C" e "Informaciones"

Todos contra las exclusivas de transportes por carreteras

El periódico «A B C» del día 17 del pasado, publica la siguiente noticia, relativa las exclusivas de transportes por carreteras:

«Nuevamente recibimos cartas y quejas contra las concesiones del servicio exclusivo para conducir viajeros en coches de motor por carretera. Con referencia a una de las líneas de Huelva, se nos asegura que el concesionario no tenía la nacionalidad española en la fecha de la concesión, y que ésta ha anulado hasta la posibilidad de los servicios en trayectos pequeños.

Se nos dice también que en toda aquella provincia, como en la de Sevilla, se gestionan o pretenden actualmente otras exclusivas, que asimismo privarían en absoluto de transportar viajeros a los pequeños industriales.

Creemos que, dentro de las garantías que muy justamente deben exigirse para el servicio público, del sistema que ahora impera, y que no hemos de discutir en este momento, se podía estudiar el medio de no excluir tan completamente a los coches (revisados) que circularan a

precio de competencia lícita en trayectos breves; sobre todo en las líneas donde hay pueblos que necesitan comunicación más frecuente que la limitada y única de la concesión».

También «Informaciones» del día 18, publica lo siguiente:

«Nuestro colega «A B C», recogiendo fundadas quejas de la opinión pública, vuelve a tratar el famoso asunto de las exclusivas de transportes, citando algunas anomalías en las provincias de Huelva y Sevilla.

Faltaríamos a nuestro deber no uniendo nuestra opinión a la del citado colega. Cuanto ocurre en este asunto merece una atención especial del Gobierno y singularmente de ministro de la Gobernación, que oportunamente dictó una disposición dulcificando el régimen, la cual está incumplida por la Junta de Transportes.

¿Casos? Podrían citarse muchos; pongamos uno como botón de muestra. La línea de Lérida a Puigcerdá estaba servida por dos Compañías antes de establecerse este régimen; una de

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daveries
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

ellas, naturalmente, la de Alsina y Graells, sigue prestando el servicio, y la otra está parada, con sus quince coches y su correspondiente personal, desde hace más de año y medio, dejando a su concesionario completamente arruinado. Los Ayuntamientos afectados, la opinión, incluso las Uniones Patrióticas sin excepción, han pedido en este caso la aplicación de la disposición del general Martínez Anido; pero... la Junta de Transportes no ha tenido tiempo para ocuparse».

CORDOBA AUTOMOVILISTA se adhiere a lo expuesto por «A B C» e «Informaciones», convencida de que, el procedimiento de exclusivas, solo beneficia a determinadas empresas y en cambio causa perjuicios a los intereses de muchos pueblos.

Manual del conductor de automóviles

Acaba de publicarse la novena edición (45.º millar) del «Manual del Conductor de Automóviles» de J. M. Samaniego. Es ésta una obra de esas que por sí solas se recomiendan; es la que con más claridad y exactitud describe las diferentes piezas y órganos del automóvil y su funcionamiento. Esta es, sin duda, la razón del constante éxito de este «Manual», que enseña a conducir, cuidar y reparar los automóviles y a conocer los distintos sistemas de sus órganos.

El «Manual del Conductor de Automóviles» no debe faltar en ningún garage y taller de reparaciones y su consulta es necesaria a los comerciantes de automóviles y accesorios, a los propietarios, mecánicos, chauffeurs, y en general a todo el que tiene alguna relación con el automovilismo.

Este libro contiene desde el vocabulario de los términos usados en automovilismo hasta la legislación vigente sobre la materia. Un tomo en 8.º (22 por 14 centímetros) de 548 páginas ilustradas con 414 grabados, 10 pesetas, en rústica, y 12 encuadernado (por correo 50 céntimos más). En las buenas librerías y en la Editorial «Bailly Bailliere», Apartado 56 Madrid que sirve los pedidos por correo contra su importe por Giro Postal o sellos de correos (no mayores de una peseta).

¡Automovilistas!... leed BUEN HUMOR, revista ilustrada festiva.

Pidiendo un crédito

EL ESTADO DE NUESTRAS CARRETERAS EN LOS ULTIMOS TEMPORALES

Con motivo de los últimos temporales, muchas de las carreteras de nuestra provincia han sufrido grandes daños, causándose con ellos perjuicios, no sólo a los automovilistas, sino a los intereses generales de los pueblos.

Constantemente el «Real Córdoba Automovilista Club» recibe quejas, referentes al estado de las carreteras y con tal motivo dirigió el día 27 del pasado el siguiente escrito al señor Director General de Obras Públicas:

«Ilmo. Sr.: Siendo muchos los daños causados por los últimos temporales en las carreteras de esta provincia, recibéndose, por tanto, en esta Real Sociedad constantes y fundadas quejas por los señores automovilistas, quejas que a su vez son comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas, pero que en todo momento se tropieza con la dificultad de no existir créditos para estas reparaciones urgentes, según se nos participa por el señor Ingeniero-efe, no pudiendo, por este motivo, solucionarse la situación, causándose con ello grandes perjuicios, no sólo a los automovilistas, sino también a los intereses generales de la provincia, tenemos el honor de dirigirnos a V. I. con el ruego de que, vistas estas anormales circunstancias, conceda a la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia de Córdoba un crédito extraordinario, a fin de que sean llevadas a cabo, con la mayor brevedad posible, las reparaciones necesarias.— Lo que, en cumplimiento de acuerdo de esta Junta, comunico a V. I., para su conocimiento y efectos Dios guarde a V. I. muchos años. Córdoba a 27 de Noviembre de 1926.—El Secretario, Francisco Quesada.—V.º B.º: el Presidente, Manuel Enriquez Barrios.—Ilmo. Sr. Director General de Obras Públicas. Madrid.»

—:—

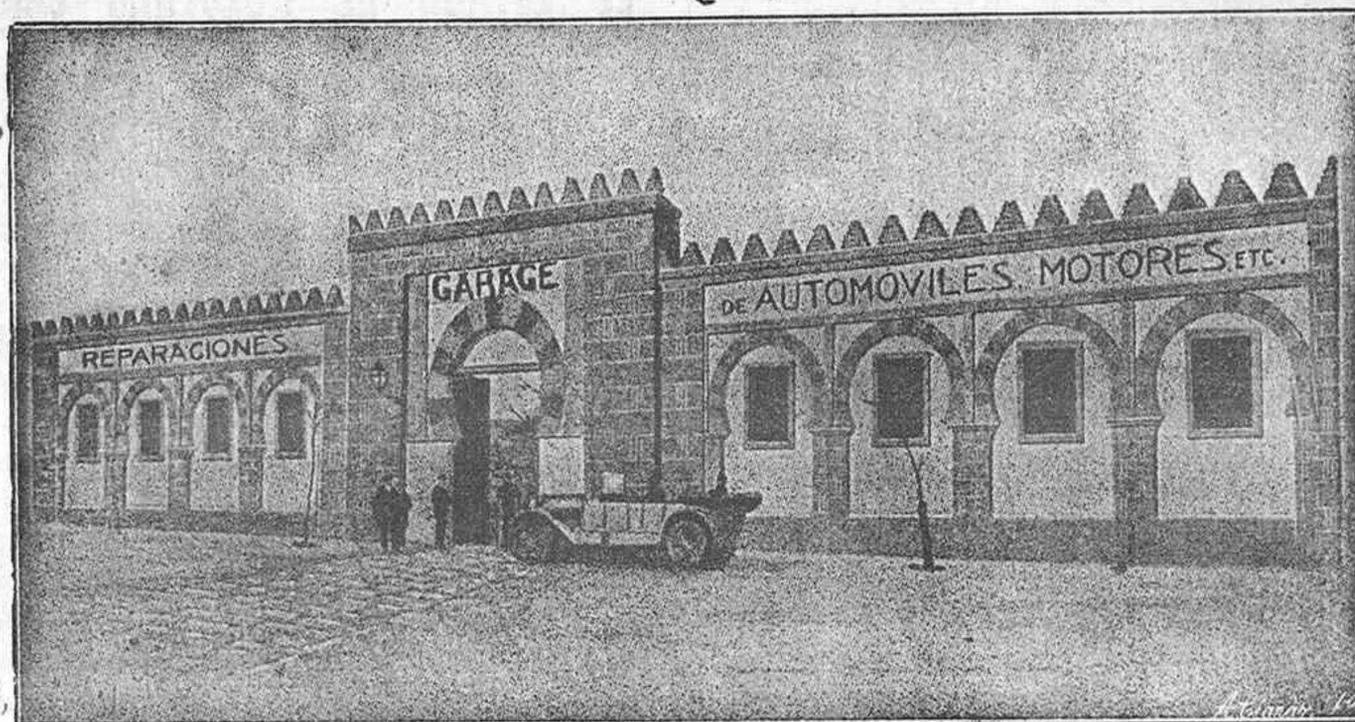
El «Real Córdoba Automovilista Club» espera del señor Director General de Obras Públicas, que atienda la petición que se le hace, enviando a la Jefatura de Obras Públicas los créditos necesarios para el arreglo de las carreteras de la provincia.



Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Recauchutados M. R. M.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Unico taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez.—Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rebajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

Ramírez de Arellano, 4

SE VENDE un autumóvil AMILCAR, de 6 HP, tres plazas, perfectamente equipado, en muy buenas condiciones y a toda prueba. Darán razón en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

El nuevo Reglamento de Automóviles

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que cuantas dudas tengan sobre el nuevo Reglamento de Automóviles, pueden consultarlas a dicha entidad, donde le serán aclaradas seguidamente, informándoles de cuanto deben hacer y facilitándoles cuantos datos sean precisos.

CONOCIMIENTOS UTILES

La importancia de la presión en los neumáticos. Consecuencias de presión excesiva e insuficiente

Con el fin de determinar la presión de aire necesaria en neumáticos de todas las diferentes secciones, según la carga que han de llevar, se han hecho numerosas pruebas, empleando para éstas, vehículos de diversos tipos en cuanto a velocidad, peso y fuerza.

Como resultado de dichas pruebas, se ha podido averiguar bastante aproximadamente la presión de aire que más conviene llevar por sección y carga, y las presiones finalmente adoptadas son las que la experiencia señala como más a propósito a la vez para los órganos del vehículo y el buen funcionamiento del neumático, siempre guardando los límites de trabajo normal de este último, es decir, sus cables extendidos, pero sin exceso, y sus movimientos de flexión no pasando de los límites razonables.

La idea de las muchas, largas y costosas pruebas realizadas, fué determinar la presión de aire que más convenía, tanto al vehículo como a la carretera y al viajero. Para esto han equipado muchos vehículos, algunos con neumáticos llevando exceso de presión, otros en que faltaba en modo visible la presión; y por los resultados se ha podido determinar lo mejor posible, a la vez, las presiones debidas y las consecuencias naturales, tanto de exceso como de falta de presión.

Excesiva presión

Los inconvenientes principales revelados en las pruebas con neumáticos demasiado inflados, son:

1. La reducción notable en el *confort* que era de esperar.
2. Más rápida deterioración de todas las partes del coche, y especialmente la carrocería.
3. Roturas prematuras de los cables de la cubierta, generalmente seguidas por reventones, cuyas consecuencias eran más peligrosas cuando más presión tenían los neumáticos.
4. Aumento en el kilometraje sobre buenas carreteras, pero sobre las malas, un rendimiento sensiblemente inferior.
5. Un aumento grande en el deslice, por falta de superficie en contacto con el suelo.
6. Más facilidad en la dirección del vehículo, pero muy reducida ésta en el caso arriba in-

dicado de carreteras con baches. Es decir, sobre la mayoría de las carreteras actuales.

Falta de presión

Por otro lado, el empleo de neumáticos con falta de presión ha revelado los inconvenientes siguientes:

1. Aumento notable en el *confort* pero esto depende de la duración de los neumáticos, los cuales, debido a los movimientos de flexión, así mismo exagerados, no han tardado en provocar la separación de los tejidos de algodón que forman la armadura de la cubierta.
2. La salida del neumático de la llanta es más frecuente, debido a la tirantez lateral.
3. Aumento notable en el vaivén del vehículo, dificultando la dirección.
4. Aumento en la superficie en contacto con el suelo, y el vehículo, menos expuesto a deslice, pero con los inconvenientes arriba indicados.

Observaciones

A continuación citamos algunos resultados generales y cifras revelados en las pruebas:

1. El máximo kilometraje ha sido obtenido con neumáticos inflados según la tabla corriente de presiones.
2. El mínimo del kilometraje ha sido obtenido con neumáticos inflados exageradamente, y también con neumáticos con presión insuficiente.
3. El número de casos de salir de la llanta ha sido casi igual, por una parte, a causa de reventones resultado de exceso de presión, y por otra, como resultado de levantamiento de los talones por falta de presión.
4. En cien neumáticos demasiado inflados ha habido una pérdida en kilometraje de cerca de 30 por 100, y en cien neumáticos insuficientemente inflados, una pérdida en kilometraje de aproximadamente 35 por 100.
5. Llamámos neumáticos demasiado inflado a aquel cuya presión es más de un 25 por 100 más que la señalada en la tabla corriente, y un neumático insuficientemente inflado, a aquel que pasa de 25 por 100 menos que la presión de la tabla.
6. También se ha probado que la pérdida en servicio de cien vehículos equipados con neumáticos demasiado inflados, ha sido de proporción casi idéntica a la de los neumáticos; es decir, que los cien vehículos han dejado de

GRAN GARAGE

Situado en lo más céntrico de la Población

Avenida de Canalejas, número 23

Servicio permanente - Cocheras independientes

=====
Lavadero
=====

Gasolina en bomba, filtrada - Accesorios en general

=====
PROPIETARIOS:
=====

GRANDE y MOLINA HERMANOS

CÓRDOBA

ADVERTENCIA

Los servicios públicos automovilistas

Todos los coches destinados al servicio público de viajeros están obligados a tener un ejemplar del Reglamento de Automóviles para uso del público, por procepto legal.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

PIANOLAS AEOLIAN Representación - exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — — — Facilidades a plazos — — — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

prestar servicio después de rodar un kilometraje aproximadamente 30 por 100 menos que otros cien vehículos equipados con neumáticos con la debida presión, mientras que el número e importancia de las reparaciones había aumentado en igual proporción.

Por otro lado, se ha probado que los vehículos equipados con neumáticos insuficientemente inflados, han pasado en un 25 por 100 el tiempo normal de estar fuera de servicio. Podía deducirse de esto que, para conseguir larga duración del vehículo y reducir al minimum las reparaciones, no hay más que montar neumáticos insuficientemente inflados; pero debe tenerse en cuenta que esta larga duración es obtenida con perjuicio de la estabilidad del vehículo y haciendo caso omiso del gran riesgo de la salida de la llanta de los talones.

La carretera de la Huerta del Rey

Según nos participan, el Circuito Nacional de Firms Especiales, se ha hecho cargo del trozo de carretera llamado de la Huerta del Rey, comprendido entre el Paseo de la Victoria, Camposanto de los Mártires, Cuesta de la Cárcel y el Puente Romano, habiendo sacado a subasta las obras de adoquinado del mismo, las cuales estarán efectuadas para el próximo mes de Abril.

Dicho adoquinado vendrá a enlazar con el del Puente Romano, llegando hasta el cruce de la carretera de Espejo.

EL TOISON DE ORO

ALTA RECOMPENSA

Recientemente le ha sido concedido al Sul miller de Corp de S. M. el Rey y socio honorario del «Real Córdoba Automovilista Club», Excmo. Sr. Marqués de Viana, la alta recompensa del Toisón de Oro, premiando así su lealtad a la monarquía.

Con este motivo, el Presidente del «Real Córdoba Automovilista Club», don Manuel Enríquez Barrios, envió el siguiente telegrama:

«Madrid. Marqués de Viana. Palacio Real. En nombre de este «Real Córdoba Automovilista Club», complázcome en facilitar a V. E., como socio honorario del mismo, por alta recompensa concedida Toisón de Oro, en premio a sus méritos y leal adhesión monarquía. Manuel Enríquez Barrios, Presidente».

La ruta automovilista mayor del mundo

Esta vez no es de Norteamérica de donde nos llega la noticia, sino del Canadá, país, geográficamente, vecino al del Tío Sam.

Se trata de la ruta automovilista de mayor desarrollo de cuantas existen en el mundo.

Mide 2.400 kilómetros, distancia que existe entre las ciudades de Vancouver y Winnipeg.

Y para mejor informar a nuestros lectores, hemos consultado las cartas geográficas. Y ello nos permite darles a conocer con exactitud la situación de tales ciudades.

Vancouver pertenece al distrito New Westminster, olombia Británica, dominio del Canadá, situada en una bahía del estrecho de Georgia, al Norte del río Fraser, y al pie de las altas montañas de la cordillera de las Cascadas.

Winnipeg o Winipeg es la capital de la provincia de Manitoba, situada cerca y al Sur del gran lago de Winipeg y a unos 100 kilómetros al Norte de la frontera de los Estados Unidos, a la izquierda del río Rojo del Norte y en la confluencia del Assiniboine.

Más concretamente todavía: Vancouver está a los 124° longitud O y 49° latitud N. y Winipeg, a 97° latitud N. y a los 87° longitud O.

Más datos, ni el Badécker.

LA CARRETERA DEL BRILLANTE

Han sido subastadas las obras de los kilómetros 3 y 4 de la carretera del Brillante, o sea desde la huerta «Villa María» hasta el cruce del carril de la Huerta de los Arcos, aproximadamente.

UN PLANO DE CORDOBA A JAEN

En la semana anterior, habrán recibido los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», una tarjeta-itinerario de la carretera de Córdoba a Jaen, por Bujalance, en la que van detalladas las distancias de pueblo a pueblo, el total de kilómetros, así como otras indicaciones prácticas.

Dicho itinerario ha sido editado por referida entidad, para enviarlo gratis a sus socios.

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

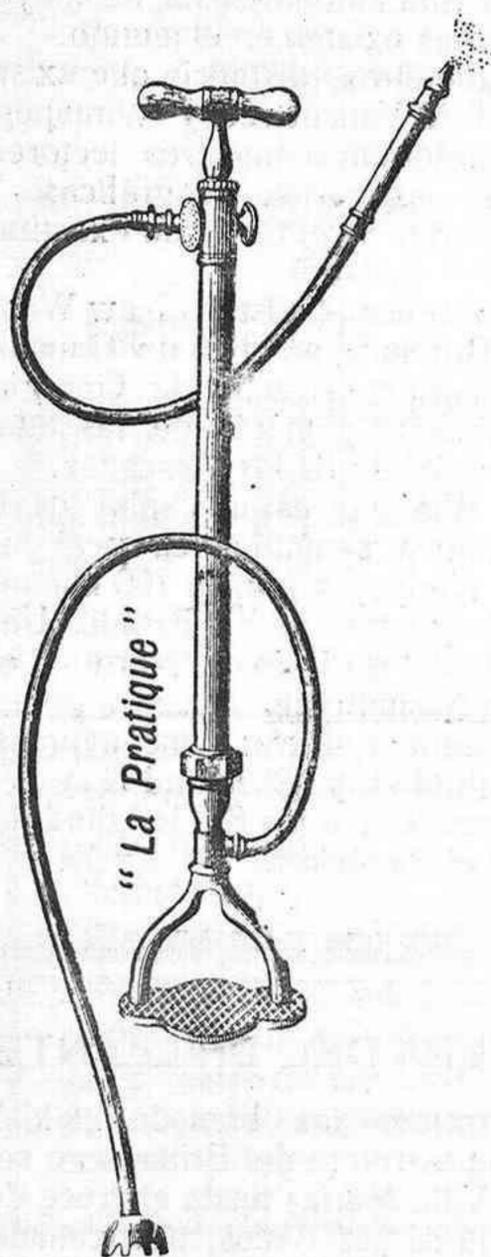
GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Se prohíbe terminantemente que la letra **E** se pinte en la placa de matrícula nacional.

(Artículo 21 del Reglamento)



LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de Ferreteria y Calzado

UTILES PARA LIMPIEZA DE AUTOMOVILES

Plumeros, Esponjas, Gamuzas, semil-Gamuzas, Cepillos, Paspor-
tos, Líquido para metales.

Inmenso surtido en Herramienta para Garage

Gatos, llaves para tuerca, juegos de llaves y de herramientas en es-
tuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho pa-
ra vulcanizar, celuloide, broches, molesquin para cortinas y capotas.

BOMBAS de bronce, marca "LA PRATIQUE"

para lavado de automóviles, a pesetas 50

Para Garages y Revendedores precios especiales

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

CORDOBA

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automov-
ilista Club», están abiertas desde las 9
de la mañana a las 8 de la noche, y en
ellas podrán sus socios, así como los au-
tomovilistas forasteros, adquirir los datos
que necesiten sobre itinerarios, carrete-
ras, inscripción de automóviles, y demás
asuntos sobre automovilismo, que puedan
interesarles.

Relación de las autorizaciones de primera clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 1 al 18

Don José García González, don Joaquín Palomar Requerey, don Pedro Rossell Zamora, don Juan Romero Padilla, don José Onieva Ramírez, don Francisco Márquez Gavilán, don Rafael Corpas Muriel, don José María Reyes González, don Antonio Ariza Aguilera, don José Rodríguez Ruiz, don José Fernández Flores, don Francisco Fernández Zurera; don Daniel Sánchez Rico, don Juan Carrión Moreno, don Bartolomé Rodríguez Arévalo, don Vicente Rodríguez Navarro, don Benito Cuevas Jiménez, don José Mengual Rodríguez.

—:—

Relación de las autorizaciones de segunda clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 2.836 al 2.878

Don José de Julián Navarro, don Ramón Sánchez Carrasco, don José López Tramoyeras, don Felipe Chumillas Muriel, don José García Montes, don José López Jaén, don Justo Manuel Jiménez Solís, don José María Moreno Borrego, don Manuel Bejarano Acevedo, don Antonio Espejo Caballero, don José Baena Gaset, don Francisco Serrano Serrano, don Juan Rosaura Castillejo, don Alfonso Ferrer Rubio, don Antonio Muñoz Bujalance, don Antonio Martín Guerrero, don Antonio Manuel Lucena Chamizo, don Antonio Gómez Salas, don Manuel Ramírez Morales, don Francisco Vivar Avellán, don Juan Rojas Padilla, don Manuel León Posadas, don Basilio Bevillegui Benusa, don Bernardo Francés Hernández, don Manuel Cecilia Navarro, don Juan Prieto Lo-

vera, don Niceto Alcalá-Zamora Gómez, don Miguel Luanco Lacosa, don Rafael González García, don José Sánchez Marín, don Francisco Cáceres Morón, don Francisco Salcedo Pérez, don Antonio Soriano Navarro, don Carlos Vázquez de la Torre y Maza, don Luis Ramírez Gutiérrez, don Francisco Cuevas García, don Francisco Pérez y Pérez, don Antonio Chacón Gutiérrez, don José Fernández Moreno, don José Cano Frades, don Manuel Romero Delgado, don Francisco Medina García, don Fernando Ruiz Díaz.

¡Pobres choffers!...

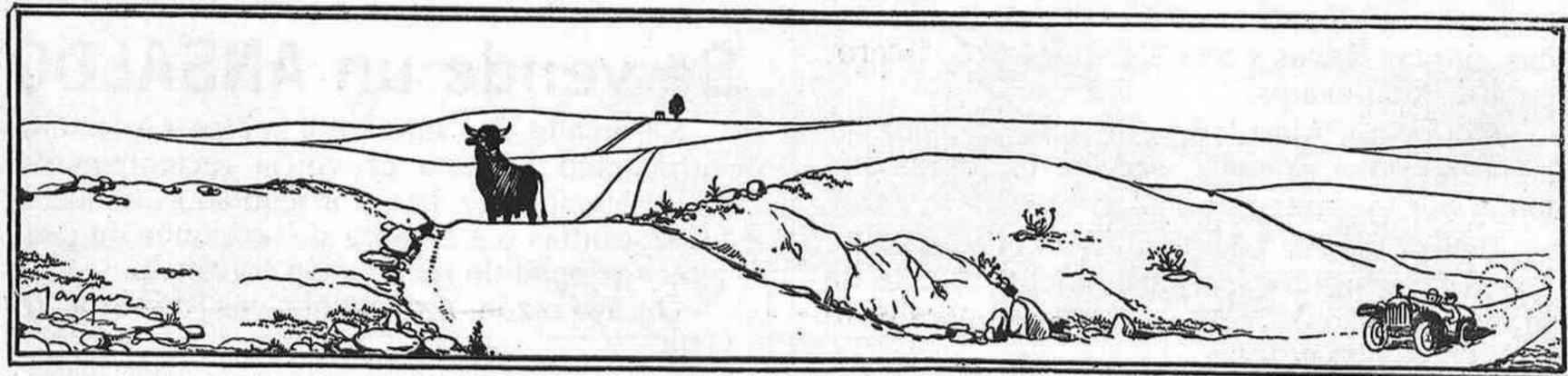
A los choffers no los dejan resollar un momento.

Cuando no les obligan adquirir una nueva prenda para ellos, se la hacen comprar para el coche: todo porque estén bien presentados. Pero es que resulta, que son tantas las cargas que tienen en la actualidad que no van a poder resistirlas, resultando de ésto la desaparición en parte de un elemento que más que de lujo, nos resulta bastante práctico y de necesidad para la actividad actual de nuestra ciudad.

Y no es esto sólo lo que pesa sobre la gente del volante, porque los buenos guardias urbanos también han llegado a interesarse por la desesperación de los «taximetrístas» y les gritan más que un vendedor de «La Voz» por cualquier insignificancia.

Con todo lo cual, los sufridos choffers han adquirido a fuerza de tanto sinsabor un tan expresivo gesto de dolor en su rostro que más que choffers de punto parecen cocheros de una Casa de Pompas Fúnebres.

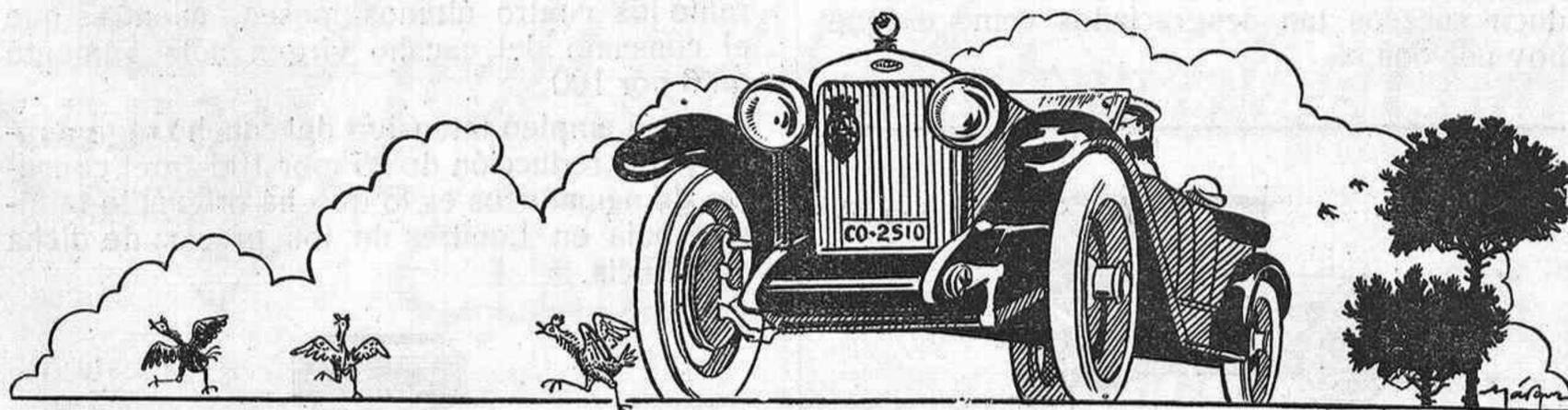
(Del periódico cordobés *La Unión*).



Relación de automóviles matriculados durante el mes de Noviembre en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencias
2.448	Jewett	Doña Virginia Luque de la Torre	Córdoba
2.449	Chevrolet	Don Francisco Rodríguez Molina	Córdoba
2.450	Hupmobile	» Antonio Galisteo Serrano	Priego de Córdoba
2.451	Ford C	» José Castillejo y Castillejo	Fuente-Obejuna
2.152	Ford	» Miguel Sanchiz Palop	Espejo
2.453	Renault C	» Rafael Fernández Vergara	Córdoba
2.454	Ford	Doña Agustina Gá vez Muñoz	Lucena
2.455	Hupmobile	Don José Navarro Moreno	Córdoba
2.456	Ford C	» Manuel Guillén Fernández	Córdoba
2.457	Dodge	» Emilio Jimena Castro	Córdoba
2.458	Ford	» José Fernández Sánchez	La Rambla
2.459	Buchet	» Miguel Cayón Gutiérrez	Cabra
2.460	Willys Knigth	» Martín Oliva Atienza	Montilla
2.461	Oldsmobile	» Antonio Gómez Romero	Córdoba
2.462	Donnet-Zedel	» Antonio Ager Notario	Córdoba
2.463	Chevrolet	Doña Concepción Ariza Frías	Baena
2.464	Fiat	Don Faustino Laguna Moyano	Córdoba
2.465	Amilcar	Marquesa de la Vega de Armijo	Córdoba
2.466	Dodge	Don Juan Adame Hernández	Córdoba
2.467	Buick	» Juan de la Cruz López	Montoro
2.468	Chevrolet C	» José Sendra Chiquillo	El Carpio
2.469	Amilcar	» Norberto de Castro Galán	Pedro-Abad
2.470	Dodge	» Antonio Gámiz Luque	Priego de Córdoba
2.471	Dodge	» Francisco Fernández Zurera	Aguilar de la Frontera
2.472	Stoewer Werker C.	» Juan Vélez Eligen	Córdoba
2.473	Dodge	» Leopoldo Villén Cruz	Rute
2.474	Chevrolet C	» Francisco de Paula Sánchez	Rute
2.475	Buick	» Antonio Morales Jiménez	Baena
2.476	Dodge	» Angel Pérez Roper	Hinojosa del Duque
2.477	Fiat	Señores Grande y Molina Hermanos	Córdoba
2.478	Peugeot	Don Florentino Sotomayor Moreno	Córdoba
2.479	Jewett	» Juan José Vargas Moreno	Doña Mencía
2.480	Chandler	» Juan Lozano Rosales	Fuente-Obejuna
2.481	Dodge	» Jose Morales Martos	Córdoba
2.482	Chenard Walcker	» Luis Pallarés Delsors	Cabra
2.483	Ford	» Manuel Ramírez Villanueva	Córdoba

Total, se han matriculado durante el mes de Noviembre 36 coches, correspondientes a las siguientes marcas: 7 Dodge; 6 Ford; 4 Chevrolet; 2 Jewett; 2 Hupmobile, 2 Fiat; 2 Amilcar; 2 Buick, y 1 a cada una de las marcas Renault, Buchet, Willys Knigth, Oldsmobile, Donnet-Zedel, Stoewer Werkers, Peugeot, Chandler y Chenard Walcker.



Un grave accidente automovilista

EL PELIGRO DE LOS PASOS A NIVEL

El pasado día 29, ocurrió un grave accidente automovilista, en el paso a nivel de la estación de Peñarroya, perteneciente a la Compañía de Ferrocarriles M. Z. y A.

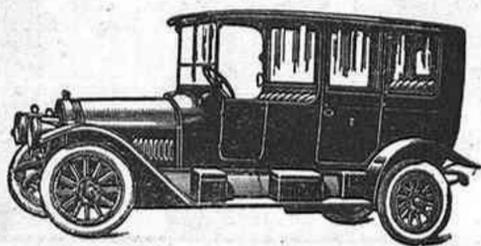
Parece ser que el automóvil CO-978, propiedad de don Pablo Jiménez, intentó cruzar referido paso a nivel, por estar las luces apagadas y la valla abierta, en el preciso momento en que pasaba un tren, que hacía maniobras, con tan mala fortuna que uno de los vagones dió tan terrible golpe al automóvil, que lo destrozó, resultando muerto don Francisco Martín y heridos los demás viajeros.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado, comprobándose, por las declaraciones de los heridos, que el accidente ocurrió por estar la barrera levantada, suponiendo los automovilistas que el paso estaba libre, y por tanto, la responsabilidad es exclusivamente de los empleados y, en su consecuencia, de la Compañía ferroviaria.

En varias ocasiones hemos recibido numerosas quejas del peligro que ofrece a los automovilistas el referido paso a nivel, pues muchas veces se han librado de la muerte por milagro y en esta ocasión ha tenido que perder una persona la vida, para que la Compañía tome medidas rigurosas, en evitación de que suceda otro caso análogo.

Dirigimos estas líneas a las autoridades competentes, para que exijan a la Compañía de M. Z. y A. el cumplimiento de las disposiciones vigentes, en lo que se refiere a los pasos a nivel y al tiempo que tienen que estar cerrados, al paso de los trenes y a las maniobras de los mismos.

El «Real Córdoba Automovilista Club» protesta enérgicamente de estos abandonos, verdadera falta de precaución, que vienen a producir sucesos tan desgraciados como el que hoy nos ocupa.



La crisis del caucho

Vivimos tiempo en los cuales la palabra crisis nos persigue y aterra.

Se nos recuerda que gastamos mucha esencia, mucho carbón y... mucho dinero, atribuyéndonos una gran despreocupación. Nada más natural que hablar de la crisis del caucho, que los alarmistas consideran realmente grave.

«Una veintena de millones de coches—dice «Omnia»—repartidos sobre la superficie del globo, han consumido, el año último, 500.000 toneladas, aproximadamente, de caucho bruto, cuando la producción no ha pasado de 480.000. Parece, pues, que la crisis aumentará el año próximo en proporciones terribles.

Los veinte millones de coches que actualmente hay registrados, serán, próximamente, veinticuatro el año próximo, con lo que las necesidades de caucho se elevarán a 700.000 toneladas. ¿De dónde se obtendrán? ¿Se va a aumentar la superficie de las plantaciones y a crear otras nuevas? Es más que probable; pero no hay que olvidar que una plantación no alcanza su pleno rendimiento más que después de siete años.

Para llegar a los años de gran producción, ¿deberemos soportar un período terrible de siete años de escasez?

Sea de ello lo que fuere, lo cierto es que no hay que pensar por el momento en el abaratamiento de este artículo, cuya carestía, mucho antes de que se hablase de crisis ya era un serio obstáculo para la expansión del automóvil.

Para que nos consolemos un poco, de Nueva York nos llega la noticia de que los peritos americanos han designado las regiones geográficas en donde creen preferible alentar el cultivo del caucho; la América Central, Puerto Rico, la América del Sur y el Este africano y, en fin, las islas Filipinas.

Por otro lado, el periódico «Index» escribe que el empleo del caucho regenerado ha aumentado un 61 por 100 en los Estados Unidos durante los cuatro últimos meses, mientras que el consumo del caucho virgen sólo aumentó un 6 por 100.

Este empleo intensivo del caucho regenerado y una reducción de 25 por 100 en el consumo de neumáticos es lo que ha originado la última baja en Londres de los precios de dicha mercancía.



ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo.

(Artículo 11. c. del Reglamento)

El nuevo Reglamento de Automóviles

En las oficinas de esta revista, se vende al público el nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, que ha entrado en vigor el día 1.º de Agosto, al precio de 2'00 pesetas.

A cuantas personas de fuera de Córdoba deseen adquirirlo, se les remitirá, mandando su importe y el de franqueo por Giro Postal o en sellos de Correos.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. | TELÉFONO N.º 213

El patronato del Circuito Nacional de Firms especiales

Sesión del pleno

Madrid 23

En el salón grande del Ministerio de Fomento se reunió ayer tarde, a las cuatro, el Pleno del Patronato del Circuito Nacional de Firms Especiales bajo la presidencia del duque de Arión, que es presidente del Comité ejecutivo.

Tomaron también asiento en la mesa presidencial los representantes del Automóvil Club, Ministerio de Hacienda y de las Secciones sur y sudoeste, señores conde de Villagonzalo, Pita do Dorreo, Silvela (D. Jorge) y Guanes. Actuó de secretario el ingeniero D. Javier Cervantes.

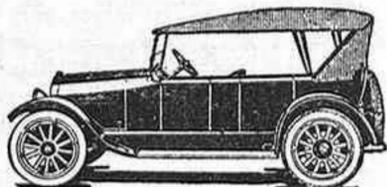
También asistieron a la reunión el director técnico del Patronato, ingeniero D. José Rodríguez Gopiteri, y los ingenieros jefes señores López, Ariete y el marqués de la Vega Inclán, como comisario del turismo, y los representantes de las cuarenta y dos Diputaciones que constituyen el Patronato.

Se dió cuenta a continuación de las subastas y concursos de obras verificadas por el Patronato por valor de cincuenta millones de pesetas. Fué también aprobado, consignándose un voto de gracias, por la rapidez con que el Comité formó dicho plan.

El representante de Huesca, solicitó una variación en el trazado de la carretera de los Llanos de Verdín con el fin de que tengan comunicación directa desde San Sebastián a Barcelona los turistas.

Con la intervención de los representantes de las Diputaciones de Gerona, Tarragona, Lérida y Valencia, se discutió quienes han de cobrar el arbitrio sobre rodaje, si las Diputaciones o las Delegaciones de Hacienda, teniendo en cuenta que se refiere al semestre actual. Dichos representantes se muestran favorables a que sean las Corporaciones provinciales las encargadas de la recaudación de aquel impuesto.

El presidente, señor duque de Arión, propuso, y así se acordó, dirigirse al ministro de Fomento para que resuelva acerca del particular, y se levantó la sesión.



«MISE AU POINT»

Lo que debe entenderse por el régimen del motor

Con frecuencia hemos venido observando que se aplicaba con error evidente la frase «régimen del motor».

Y al objeto de evitar, en lo posible, estas erróneas interpretaciones, nos decidimos a hacer pública esta «mise au point», galicismo cuya traducción en castellano neto significa poner las cosas en su punto.

Por régimen de un motor debe entenderse tan solo el número de revoluciones que da por minuto.

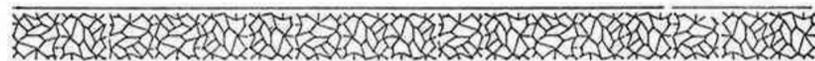
Cuando la potencia y el consumo específicos de un motor varían con una velocidad de rotación por la cual la potencia es máxima, y otra, por la que la potencia es mínima, se tendrá el régimen de mejor potencia, el régimen de mejor consumo...

En el lenguaje habitual a las personas enteradas de automovilismo, decir que el motor gira a su régimen, significa que su funcionamiento corresponde a las mejores condiciones de utilidad, y que da excelente rendimiento.

Cuando de un motor se dice que «cogne» durante la «reprise», quiere expresarse con esta figura que no funciona a su régimen.

Contrariamente, cuando en la «reprise» todos los cilindros dan las explosiones iguales, se dice que el motor funciona a su régimen.

Sobre todo si el ruido producido por el motor es regular y «attenué».



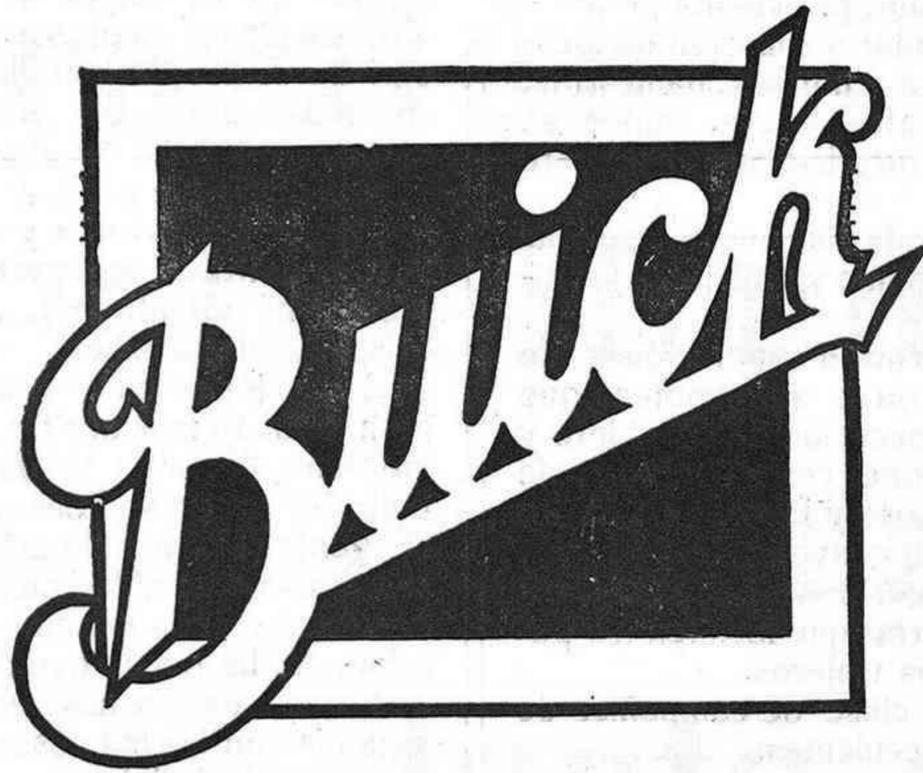
La carretera de Puelonuevo a Peñarroya

Constantemente se reciben noticias de que cada día se encuentra en peores condiciones de tránsito, el trozo de carretera comprendido entre Puelonuevo del Terrible y la estación de Peñarroya.

La semana anterior, el «Real Córdoba Automovilista Club» dirigióse a los Alcaldes de ambos pueblos, haciéndoles presentes esas quejas y rogándoles al mismo tiempo viesen la forma de efectuar algunas obras, en el caso de que la conservación de referido trozo pertenezca a uno de dichos Municipios.

El «R. C. A. C.» espera de la actividad y celo de aludidas autoridades, ser atendido en sus peticiones.

EL MEJOR



construído hasta hoy

_____ CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Cuando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará

Compañía Nacional de Industrias del Turismo
 Instituída con la cooperación directa de las principales
 compañías navieras de España

OBJETO DE LA COMPAÑÍA

1.º Afiliar a su organización los particulares y Compañías Hoteleras existentes, mediante contrato de mutua conveniencia.

2.º Construir y utillar, por cuenta propia o ajena, y explotar, arrendar o subarrendar locales y edificios destinados a hoteles, balnearios, refugios, restaurants, cafés, bares, donde se carezca de ellos o sean insuficientes en número o condiciones.

3.º Comerciar en toda clase de mercancías relacionadas con el consumo y utillaje de los citados establecimientos.

4.º Intervenir o realizar operaciones de crédito y préstamos con o sin hipoteca que puedan facilitar la consecución de su objeto y agenciar dichas operaciones cerca del Banco de España, Banco Hipotecario y Banco de Crédito Local de España cuando convenga.

5.º Crear los cheques de viaje en la banca española y carnets y cartas que faciliten los pagos de todas clases a los viajeros.

6.º Agenciar toda clase de compañías de seguro, contra robo y accidentes.

7.º Contratar con el Estado y con las Corporaciones Oficiales, Sindicatos de Iniciativa o cualquier otra compañía española, toda clase de obras, con miras a la atracción de forasteros.

8.º Editar guías, planos, mapas y obras de toda clase que estime necesarias a la propaganda y consecución de sus fines.

9.º Organizar y dirigir viajes y desarrollar todas aquellas otras iniciativas de legítimo comercio, crédito o fomento que puedan contribuir a enaltecer los prestigios del país ante los extranjeros y a acrecentar la riqueza nacional por medio del turismo.

Oficinas: Plaza de Cataluña, 9 Barcelona.

Se facilitan toda clase de detalles e informaciones a las Excmas. Diputaciones provinciales, Ayuntamientos, Compañías Hoteleras y particulares interesados. Correspondencia al señor Gerente de Compañía Nacional de Industrias del Turismo.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler **D O D G E**
 Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

BOCINAZOS

¡Paf...!

En un bien escrito artículo, Francisco de Cossio habla del «paso de la mujer», y dice que la mujer anda más ágil, más resuelta, más gentilmente desde que se acortó la falda.

Con la falda corta, ha entrado la mujer en un período de mayor actividad, se ha lanzado a más audaces empresas. Francisco de Cossio, enristra contra los moralistas sólo en las pantorrillas de la mujer que lleva falda corta, y no en el paso, ese paso resuelto, firme, decidido.

Es admirable por todos conceptos el artículo del sutil observador y escritor irreprochable. Pero nosotros le agregaríamos que el automovilismo ha influido tanto como la falda corta en el «paso» de la mujer.

La mujer se ha asomado más a la vida, se ha habituado más al ritmo acelerado de la vida moderna, llevada y traída por ese vehículo símbolo del progreso. Las ciudades, los campos, las gentes le han sido más conocidas, ha necesitado una mayor frecuencia en el trato con las personas y en la relación con las cosas y, naturalmente, ha tenido que desarrollar más actividad, que «alargar más el paso» para estar en armonía con las mil cosas aceleradas que constituyen hoy el vivir.

Quedamos, pues, en que la falda corta y el automóvil son los reguladores del «paso» de la mujer. Ahora bien, ellos ya no representan nada, cuando la mujer «da un mal paso».

¡Paf... Paf...!

Las cosas en que piensa el conductor de un «taxi» que no ha «hecho» en todo el día un servicio, son muy diversos.

Por ejemplo: puede pensar lo cara que está la gasolina para lo poco que «sirve» y en lo triste que es vivir agarrado a un «volante» y no poder coger las pesetas al «vuelo».

JUAN VIRAJE.

EL ADOQUINADO DEL PUENTE ROMANO

Las obras de adoquinado del Puente Romano y travesía del Campo de la Verdad, subastadas por el Patronato del Circuito de Firms Especiales, han sido adjudicadas en 135,105 pesetas, al Ingeniero don Rafael Iznardi, vecino de Córdoba, el cual se ha comprometido a ejecutarlas en el plazo de cuatro meses.

No hay
otro
camión
americano
que dure
tanto como

Graham Brothers
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

Torrecaampo y sus medios de comunicación

Hace un año creíamos que nuestro injustificado aislamiento, desaparecía merced a la voluntad y activa gestión del entonces presidente de la corporación provincial, quien escuchando los ruegos de unos y otros, formulados en angustiosos momentos de separación del resto del mundo, respondió a la demanda, y cuando parecía que la actividad se encaminaba hacia la consecución de nuestros deseos, ocurrió lo de siempre. La inercia y la acción burocrática forman una barrera entorpeciendo llegar al éxito.

Por lo tanto los firmes de los caminos quedaron sin reparar. y los puentes, aun los más indispensables para la circulación, quedaron sin comenzar su construcción.

Ello ha originado que el coche-automóvil del servicio oficial de correos, al pasar uno de los grandes arroyos que hay en el camino, estuviese a punto de sufrir un grave contratiempo a causa de haberse enarenado y cubierto de agua su motor, cosa que no pudo evitar su conductor, quien se vió precisado a pedir auxilio a los transeuntes, que después de grandes esfuerzos y valiéndose de caballerías pudieron sacar de la corriente al vehículo.

Casos como éste se registran a cada momento, y no podemos soportar con resignación, mientras que desde este oculto rincón vemos cómo se distribuyen millones para mejorar las comunicaciones de poblaciones donde ya están bien establecidas.

No son bastantes las razones que para calmar nuestras quejas se aducen, pues nosotros no tenemos culpa de que por variar procedimientos, nos desampare el Estado y nos ponga bajo la tutela de corporaciones que, a pesar de su buen deseo, no disponen ni dispondrán de medios para cubrir las necesidades de muchos pueblos, que son tan hijos de España y tributarios del erario público como los demás que consiguen mayores beneficios y con mejor derecho a la protección oficial en su grado máximo.

Una vez más alzamos nuestro clamor hacia quien pueda, para que se haga siquiera lo más preciso, lo indispensable para que un nublado no interrumpa las comunicaciones de este pueblo con los inmediatos, hermanos en desamparo, teniendo en cuenta que con ello solo se hace un acto de justicia.

M. CHAMBER

Otra disposición gubernativa

Los conductores de servicios públicos

En el Gobierno Civil, han facilitado la siguiente nota:

«En vista de la solicitud dirigida al gobernador civil por varios dueños de automóviles del servicio público urbano pidiendo prórroga para dar cumplimiento a cuanto dispone la circular gubernativa número 4.089 publicada en el «Boletín Oficial» el día 9 del mes actual y en la Prensa local, dicha autoridad ha concedido una ampliación del plazo estipulado y que terminará, sin excusa ni pretexto alguno, el día 30 del próximo Diciembre».

La gestión a que alude esta nota, es la llevada a cabo por nuestro Director, Sr. Quesada, quien, acompañado de una comisión de propietarios de automóviles de servicio público, visitó al Gobernador, solicitando la ampliación del plazo, a los efectos de la disposición gubernativa de referencia.

Los caminos vecinales

La carretera de Trassierra, cuya conservación corresponde a la Diputación Provincial, se encontraba en mal estado, especialmente en el kilómetro 10, donde las pasadas lluvias arrasaron gran cantidad de tierra y piedra, que entorpecían el tránsito.

Dimos conocimiento de ello al Presidente de la Diputación Provincial, don Antonio Castilla Abril, quien dió seguidamente las órdenes oportunas, enviando a dicho lugar una cuadrilla de obreros, para reparar los daños.

También hemos puesto en conocimiento del señor Castilla Abril el estado en que se hallan los caminos vecinales de Puente Genil a Aguilar, de Torrecaampo a Pozoblanco y de Baena al Puente Romano del Guadajoz.

Nuestros comunicantes nos manifiestan que, con motivo de los últimos temporales, se han cortado los referidos caminos, haciéndose muy difícil la circulación.

Esperamos del señor Castilla Abril que, dentro de los medios que estén a su alcance, ordene que se efectúen las obras necesarias, evitando con ello los perjuicios consiguientes a los pueblos interesados.

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**

Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico.-Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

Gasolina "Shell" en bomba

a 62 céntimos litro

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

La nueva insignia del "Real Córdoba Automovilista Club"

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

Disposición de la Jefatura de Obras Públicas

El cambio de carnets de automóviles y conductores

Por la Jefatura de Obras Públicas se ha dictado la siguiente disposición, para conocimiento de los propietarios de automóviles y conductores de los mismos:

HAGO SABER:

Por el presente edicto a todos los dueños de vehículos con motor mecánico y a los titulares de certificados de aptitud para conducirlos, expedidos con arreglo a los derogados Reglamentos de Automóviles de 1918 o anteriores, la obligación en que se hallan de personarse en el Negociado de Automóviles de esta Jefatura, para que, a tenor de lo estatuido en la Real orden de 7 de Julio último y en disposiciones emanadas con posterioridad de la Dirección General de Obras Públicas, se proceda al cambio de los antiguos carnets de circulación y certificados de aptitud por los nuevos que establece el vigente Reglamento de 16 de Junio del año en curso. Advirtiéndole a los conductores que actualmente presten servicio en líneas de transporte de viajeros, que según preceptúa la orden de la referida Dirección General de 26 de Agosto próximo pasado, se le concede un plazo de seis meses, a contar desde aquella fecha para que acrediten la suficiencia necesaria, según uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º, apartado C, del citado Reglamento de 16 de Junio último; y a todos en general, la conveniencia de efectuar el cambio de carnets a la mayor brevedad posible, a fin de evitar denuncias por parte de los agentes de la autoridad.

Práxedes M. Cruz

Córdoba a 8 de Septiembre de 1926.

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

A los conductores de servicio público

Como consecuencia de un escrito elevado por el «Real Automóvil Club de España» al Ministro de Fomento, relativo al cambio de carnets de conductores de servicio público y de particular, se ha dictado una Real orden con fecha 26 de Agosto, inserta en la «Gaceta» del 30 de dicho mes, aclarando la segunda disposición de la Real orden de 7 de Julio de 1926, de la siguiente forma:

Para obtener la libreta-carnet de conductor de primera clase, que menciona el vigente Reglamento de Automóviles, es necesario que, a los que actualmente presten servicio en línea de transporte de viajeros u otro servicio público, se les dé un plazo de seis meses para que puedan acreditar la aptitud necesaria, según dispone uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º c), segunda condición del Reglamento aprobado en 16 de Junio de 1926».

Por tanto, recomendamos a aquellos conductores de servicio público, que tengan carnet de segunda categoría, el exacto cumplimiento de esta Real orden, para que, dentro del plazo de los seis meses señalados, se provean del carnet de primera categoría, a cuyo efecto podrán obtener los datos necesarios en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23.

La carretera de Pueblonuevo a Belmez

Actualmente se están efectuando obras en la carretera de Belmez a Pueblonuevo del Terrible y como algunos automovilistas se quejaban de la lentitud con que los trabajos se llevan a efecto, hemos hablado con el contratista de referidas obras, Don Francisco Fernández, quien nos ha manifestado que el no continuarse con la actividad que él deseaba, obedece a impedirlo los temporales.

Una vez que el tiempo haya mejorado, se empezarán los trabajos de cilindrado, a cuyo efecto tiene las máquinas necesarias en Pueblonuevo.

También nos manifestó el Sr. Fernández que él tiene mucho interés en terminar las antedichas obras, incluso antes del plazo a que está obligado, teniendo en cuenta la importancia de aquella vía de comunicación para los pueblos de aquella zona minera.

Nos complacemos a comunicar a los automovilistas interesados en este asunto, las optimistas manifestaciones que nos ha hecho el señor Fernández.



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



Importancia de un lubricante superior

Imagínese que su motor está hecho enteramente de cristal y que puede observar su funcionamiento. ¡Qué sorpresa más grande tendría! Vería como el polvo del camino entra por el carburador, vería escurrirse la gasolina pura por los aros, cuando se usa el estrangulador al poner en marcha, y cuando funciona despacio. Vería hasta el vapor de agua producido a cada explosión de la carga de combustible en la cámara de combustión.

Habiendo visto todo esto, nunca más pondría en duda la precisión de emplear un aceite de alta calidad, tal como GARGOYLE MOBILOIL, que conserva su valor lubricante bajo las condiciones de extremo calor de funcionamiento y que resiste a la contaminación del agua y polvo.

Los aceites "baratos por litro" son muy "caros por kilómetro": caros por la cantidad consumida, por las cuentas de reparaciones que resultan y los disgustos que acarrearán.

Acuérdese que la diferencia entre el coste del GARGOYLE MOBILOIL que Vd. necesita para todo el año y el aceite más barato que puede comprar no representa el importe de una sola factura de reparación debida a una mala lubricación.

COMO SE DEBE COMPRAR

AL comprar aceite para su coche, exija "Gargoyle Mobiloil" del tipo indicado por nuestro Cuadro de Recomendaciones y para mayor seguridad compre siempre latas precintadas.

Guíese por este Cuadro

Los tipos de los aceites indicados por las letras E, AC (Arctic), A, BB y B se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBILOIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones 1923-1926 en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1926		1925		1924		1923	
	Verano	Invierno	Verano	Invierno	Verano	Invierno	Verano	Invierno
Alfa Romeo (6 cil.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Amilcar	A	A	A	A	A	A	A	A
Berliet	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Buire (La), 10 y 16 HP.	A	A	A	A	A	A	A	A
Cadillac	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chandler	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Chrysler	A	A	A	A	A	A	A	A
Citroën, 5 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
10 HP	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Cleveland	A	A	A	A	A	AC	A	AC
De Dion Bouton, 8 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Dodge Brothers	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 13 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Elizalde	A	A	A	A	A	A	A	A
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Ford	E	E	E	E	E	E	E	E
Gray	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Hispano Suiza (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Hotchkiss	A	A	A	A	A	A	A	A
Hudson	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lancia (Lambda)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lincoln	A	A	A	A	A	A	A	A
Mathis, 10 HP.	A	A	A	A	A	A	A	A
Oakland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Oldsmobile (Mod. 30)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O. M. (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Overland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Packard (8 cil.)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 10 y 11 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault, 6 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
R. Schneider, 12-14 HP	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Rolls Royce (Ing.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Talbot, 10 HP	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Willys Knight (4 cil.)	B	AC	B	AC	B	AC	B	AC

VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española

Dirección General: Cortes, 678, pral. - Barcelona

Agencias: Madrid, Sevilla, Valencia, Bilbao, Gijón, Barcelona

