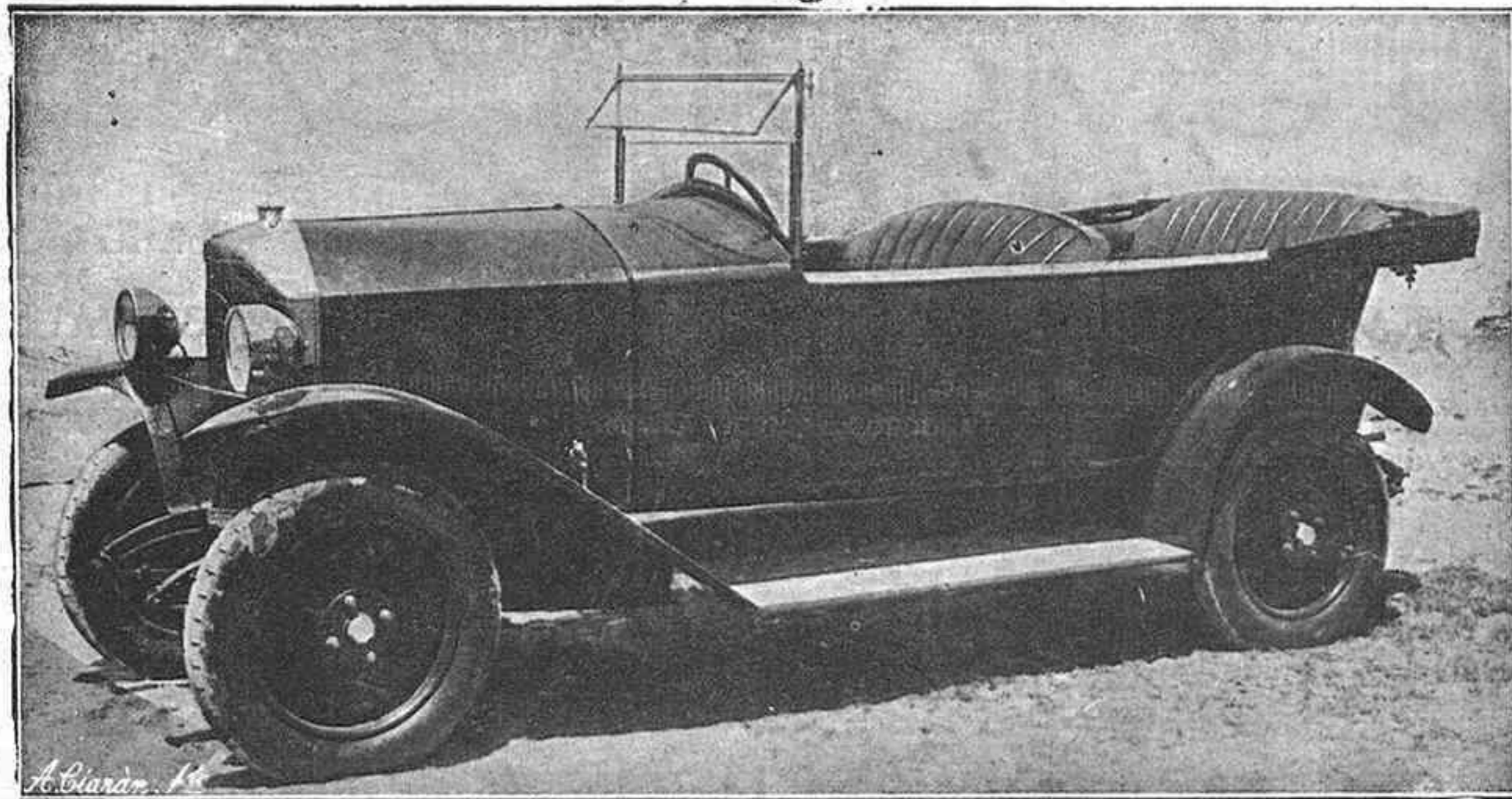




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

78

EL COCHE MAS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa Central: General Martínez Campos, número 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

GIBRALTAR Irish Town, 6

SEVILLA: O'Donell, 38.

SANTANDER: Garage Sancho.

CÓRDOBA: G. Capitán, 13

BILBAO: Gran Vía, 9.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

Automóviles



En la Semana donostiarra solo toma parte en dos carreras y las dos las gana

Gran Premio de Europa

Gran Premio de España

VENCEDOR

VENCEDOR

BUGATTI | BUGATTI

con "litro y medio"

con "dos litros"

AUTOMOVIL SALON

Talleres y Garage:
LAGASCA, 103

MADRID

Exposición:
ALCALA, 81

Calle de Trafalgar, 52, BARCELONA

Calle de la Paz, 33, VALENCIA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 78

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE SEPTIEMBRE DE 1926

Cuota: Semestre, 20.—Año, 38.—Pago anticipado.

Hojeando Revistas

Siendo de gran actualidad la cuestión de los impuestos que pesan sobre el automovilismo, impidiéndole su desarrollo, con sumo gusto reproducimos a continuación el interesante artículo que nuestro estimado colega «Stadium» publicó recientemente, con gran acierto.

«¿Un nuevo impuesto? ¡Ja, ja!»

Don Emilio Junoy, que ha sido un gran tribuno, diputado y senador, en aquella época en que en España estaba de moda *eso* del parlamentarismo, cuenta ahora—¡lo que va de ayer a hoy!—con una «pequeña tribuna».

A nosotros, en cualquier periódico que se dignase aceptar nuestra colaboración, no se nos ocurriría nunca motejar la tribuna de «pequeña», porque a nadie, y menos a los periódicos que viven de la publicidad, les gusta ser calificados de ínfimos o pequeños.

Pero como eso es cosa de don Emilio, exdiputado, ex senador y ex republicano, y del periódico en que colabora, vayamos a lo que nos

importa: Don Emilio tiene la monomanía de perorar hogaño, como antaño; si no, no podría vivir,

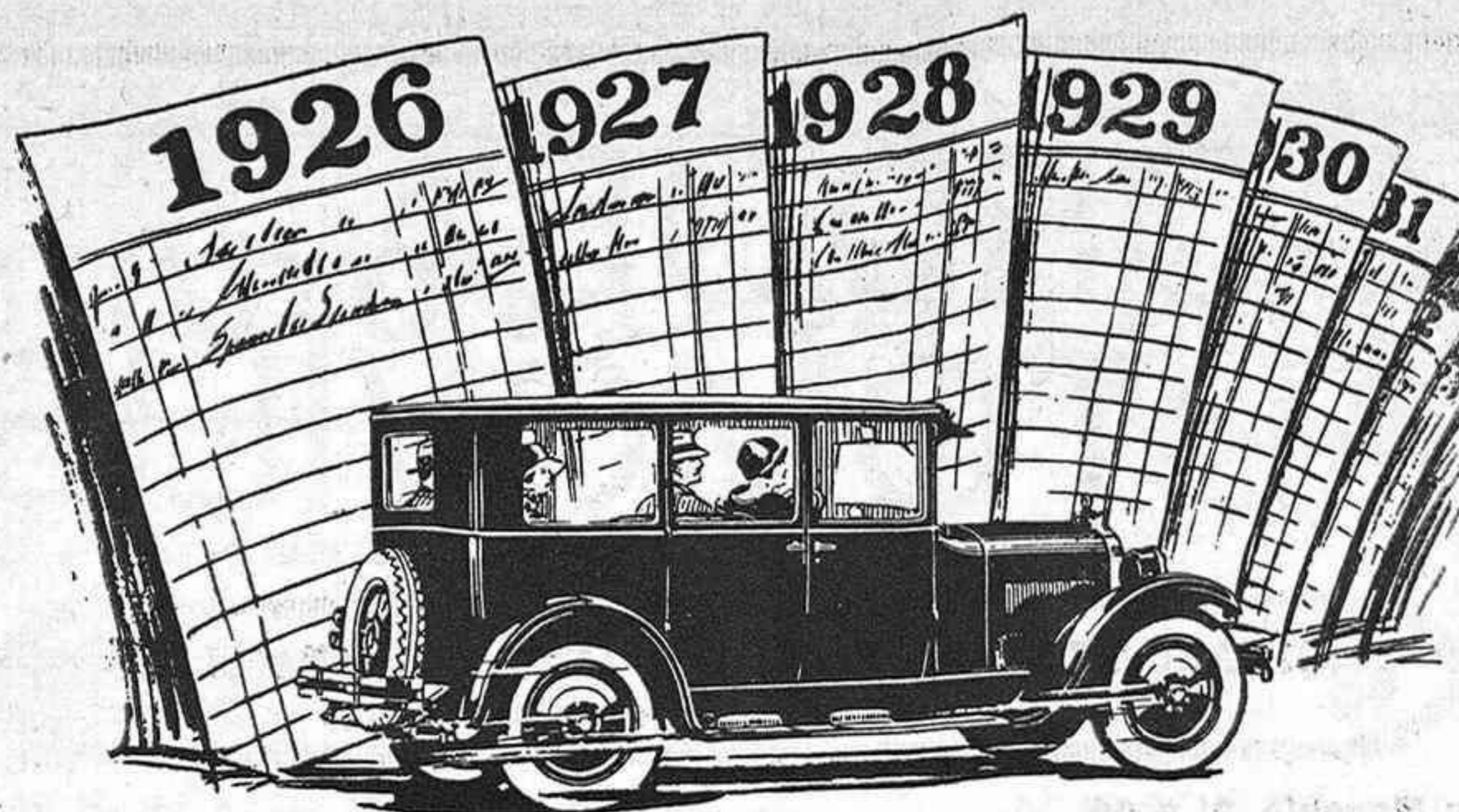
Hogaño, como antaño, tiene que decir cosas y cuando no existe tema lo inventa; el caso es poder hacer uso de la tribuna, que para eso se ha creado.

Como a ex demócrata, se le ha ocurrido facilitar una idea al multiforjador de las que influyan en esquilar al pobrísimo contribuyente, y la grandiosa idea, por si ustedes y Calvo Sotelo la ignoran, consiste en ofrecerle a la Hacienda UN MILLON DIARIO, ni un céntimo más ni un céntimo menos.

Con pocas ideas como ésta se salva la Patria y el Estado español, no sabiendo en qué emplear el dinero sobrante, puede que se decidiese a subvencionar a *Stadium*, que desde hace diez y seis años sin intermitencias, viene dedicándose a propagar las excelencias que reportan los ejercicios físicos, que es cosa digna de empezar a ser recompensada.

La idea consiste en lo siguiente:

Automóviles (¡ya salió aquello!)—dice don Emilio Junoy (sin saber lo que se dice)—hay en España 200.000. Antes de la guerra todo el mundo pagaba muy a gusto (?) 90 céntimos por



¿Cual será el valor de su automóvil dentro de uno, dos o cinco años?

Este importante asunto no preocupa a los dueños de automóviles Dodge Brothers, pues saben que, seis, ocho y hasta diez años de servicio constante—con recorridos superiores a 200 000 kilómetros—representan la duración ordinaria de estos coches.

Más del 90 por ciento de los coches construídos por Dodge Brothers se hallan aún en servicio activo—un «record» sorprendente bajo todo punto de vista—y una plena justificación del conocido lema de sus constructores «Larga Vida».

Coche Turismo	Ptas. 10.100
Sedán	» 12.100
Coche comercial enrejado. »	10.050
Chassis	» 9.050

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.—CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

ANUNCIOS PUBLICITARIOS

el litro de gasolina. Ahora cuesta 55 céntimos, en aquellos depósitos en que sus dueños miran más por el interés del automovilismo que por el suyo propio... (es cosa probada, palabra de honor), pues como esto del automóvil, según el ilustre exdemócrata, es un verdadero lujo, para nadie supondría un verdadero sacrificio pagar *un realito* de impuesto por el litro de bencina que se adquiriera y el *poverino* Estado español hallaría una mina con que poder reforzar los ingresos y saldar el déficit.

Suerte que los ecos de la «pequeña tribuna» de que actualmente dispone don Emilio, no llegan a la antigua aduana de la calle de Alcalá y suerte también que Calvo Sotelo sabe mucho más de estas cosas que dice y le dejan decir a don Emilio.

En primer término, sepa el señor Junoy, que no circulan por España «y sus colonias», no ya 200.000 coches automóviles, pero ni siquiera 100.000».

La última estadística oficial (31 diciembre 1925), arrojaba un total de 111.765 autociclos, coches, camiones, autobuses, etc., de los cuales deben circular la mitad aproximadamente.

De modo que el famoso millón de don Emilio, queda reducido a la cuarta parte.

A Calvo Sotelo no se le ocurriría nunca, aun no siendo demócrata al *estilo* de Junoy, que comió a manteles con reyes y príncipes, pero también con Lerroux, aunque puede que sin manteles, gravar una mercancía que se cotiza 55 céntimos el litro con un *30 por 100 de impuesto* «sobre todos los demás que paga» el respetable público pagano.

La gasolina paga, al entrar en España, sus derechos de Aduana, pagan su contribución al Estado quienes las venden al por mayor y quienes las revenden al por menor, y pagan los distribuidores de bencina al Estado y al Municipio.

Para un país como el nuestro, respetable ex senador, el vender a ínfimo precio la gasolina es favorecer el turismo—que si se hubiera explotado en España habría de sobras con que enjugar el eterno déficit—, es acrecentar el número de fábricas nacionales de automóviles y la importación a España de número de cada vez más importante de coches es dar pan y trabajo a miles de obreros, empleados en fábricas, en talleres, en garages, en la venta de esa misma gasolina, en la conducción de coches, que llevan a todos los confines de la patria nuestra riqueza y vida, signos de civilización y de grandeza, hasta allí donde no llega ni llegará nunca el ferrocarril.

El querer imponer nuevos impuestos sobre

la gasolina es pretender cerrar la espita a aquello que ha de producirnos un 1.000 por 1.000 de interés, sin que nadie lo comprenda, y de ahí que el «automóvil» sea execrado por todo el mundo, hasta por don Emilio Junoy, que lo mismo pudo hablar en la forma que nosotros lo hacemos, a favor de la gasolina, del automovilismo y en contra del «fisco», del que abominaba cuando era director de «La Publicidad», que en contra, porque de lo que se trata es de ocupar, con el mismo afán, ahora que los tiempos han *cambeado tanto*, la pequeña tribuna que *in illo tempore* la tribuna grande, en aquella olvidada época en que hablando don Emilio a los gimnastas les decía:

«El ejercicio físico es tan sano, que ya veréis cómo los soldados que pelean en Cuba y filipinas vuelven pletóricos de salud y vida...»

...y volvieron, en efecto, ¡ay!, en su inmensa mayoría, físicos.

Y es que se habla porque se tiene que hablar, sin saber muchas veces de lo que se habla».

Hupmobile 8 cilindros

¿Por qué no aprovecharse de su popularidad?

El Hupmóvil Ocho, es sin duda, el automóvil de Ocho Cilindros en línea de mayores ventas en el mundo porque su funcionamiento es mucho mejor y mucho más económico que el de otros coches finos que presumen de igualarlo; porque su resistencia excepcional le permite mantener velocidades de tren expreso, con velocidad imperturbable, en viajes largos y penosos, sin el menor cansancio para el conductor; porque ha probado de hecho y a la satisfacción de todo automovilista que su superioridad mecánica se ha anunciado siempre con mesura, nunca exageradamente; porque es el automóvil más hermoso y más refinado que pueda comprarse a su precio, en cualquier parte.—R.

La matrícula de Madrid

Durante el pasado mes de Agosto, se han inscrito en Madrid 180 automóviles, quedando el número de matrícula en 31 de dicho mes, en el 20,459.

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**
Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico.-Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

*Gasolina "Shell" en bomba
a 67 céntimos litro*

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler dejaulas.

La nueva insignia del "Real Córdoba Automovilista Club"

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba, se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

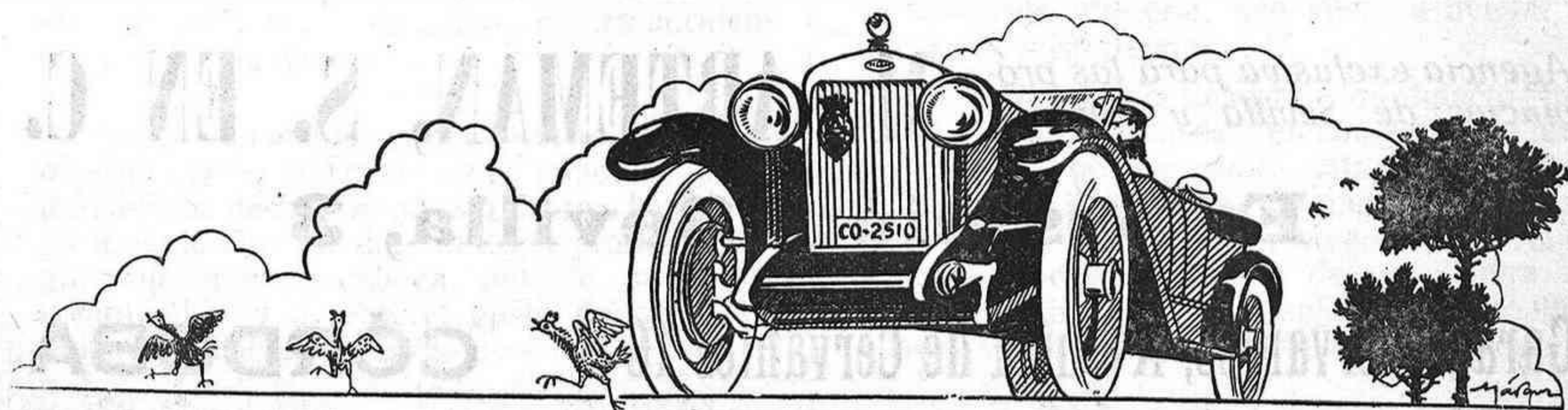
Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

CUADRO DE VELOCIDADES

CALCULO DE LA VELOCIDAD QUE SE LLEVA

Medir el tiempo empleado en recorrer la distancia limitada entre dos postes kilométricos, y leer en el cuadro más abajo indicado el número que se encuentra enfrente del tiempo medido. Este número da en kilómetros la **velocidad** correspondiente por **hora**.

Tiempo	Kilóm.	Tiempo	Kilóm.	Tiempo	Kilóm.	Tiempo	Kilóm.	Tiempo	Kilóm.	Tiempo	Kilóm.
0'18"	200	42"	86	06"	55	30"	40	52"	32	10"	19
19	189	43	84	07	54	31	40	53	32	15	19
20	180	44	82	08	53	32	39	54	31	20	18
21	171	45	80	09	52	33	39	55	31	25	18
22	164	46	78	10	51	34	38	56	31	30	17
23	157	47	77	11	51	35	38	57	30	35	17
24	150	48	75	12	50	36	37	58	30	40	16
25	144	49	73	13	49	37	37	59	30	50	16
26	138	50	72	14	49	38	37	2'00	30	55	15
27	133	51	70	15	48	39	36	05"	29	4'00	15
28	129	52	69	16	48	40	36	10	28	05	15
29	124	53	68	17	47	41	36	15	27	10	14
30	120	54	67	18	46	42	35	20	26	15	14
31	116	55	66	19	46	43	35	25	25	20	14
32	113	56	64	20	45	44	35	30	24	25	14
33	109	57	63	21	44	45	34	35	23	30	13
34	106	58	62	22	44	46	34	40	22	35	13
35	106	59	61	23	43	47	34	45	22	40	13
36	100	1'00	60	24	43	48	33	50	21	45	13
37	97	01	59	25	42	49	33	55	21	50	12
38	95	02	58	26	42	1'50"	33	3'00	20	55	12
39	92	03	57	27	41	51	32	05	20	5'00	12
40	90	04	56	28	41						
41	88	05	56	29	40						



Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
REPRESENTACION EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
BENITO PEREZ GALDOS, 10, Pral. dra.

AUTOMOVILES

for Economical Transportation



*Agencia exclusiva para las pro-
vincias de Sevilla y Córdoba*

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

Cosejos de un mecánico

Cuando «el otro automovilista» tenga alguna dificultad con su automóvil, lo mejor que podemos hacer es aproximarnos a su coche y estudiar el asunto en su compañía, porque es muy posible que a nosotros nos pase algún día lo mismo.

Siempre me muestro desconfiado de esos individuos que se paran cerca de mí a observarme cuando trabajo, porque sé que están aprendiendo tanto con solo ver las composturas que se les hacen a los automóviles que no son suyos, que en lo sucesivo no van a necesitar de mis servicios.

Cualquiera que tenga un poco de sentido común comprende perfectamente que procedo con torpeza al revelar así mis secretos profesionales. Pero por otra parte, opino que en vista de tantos accidentes y tropiezos no debo preocuparme porque llegue a faltarme trabajo. La verdad es que no me agrada que vengan a verme mis clientes para que les ejecute un trabajo que ellos mismos podrían hacer fácilmente si supieran hacer uso de sus ojos. Nada menos ayer vino un cliente para que lo acompañara a dar una vuelta en su automóvil y oyera un ruido en una de sus ruedas posteriores. El paseo no fué más que una absoluta pérdida de tiempo para los dos. Si alguna vez me hubiera observado cambiando una llanta se habría dado cuenta lo muy importante que es apretar las orejas con uniformidad a fin de evitar esta clase de ruidos y no habría tenido necesidad de apelar a mí para que le resolviera su problemita.

Aquí hay otro automóvil con los pernos de los muelles enteramente flojos. Cualquier automovilista que se fije en mí cuando aprieto los pernos se da cuenta de donde hay que buscar estos ruidos en la parte posterior del auto, y además, sabrá la manera de eliminarlos. Un automovilista dotado de un poco de observación tiene tantas ventajas como si contara con una excelente póliza de seguro contra accidentes y descomposturas.

Acabo de celebrar una entrevista con un individuo que es «técnico» en el ramo de automóviles, es decir, con un ingeniero. Una gran parte de lo que me dijo no logró producir ninguna huella en mi cabeza, pero lo poco que comprendí voy a tener el gusto de pasárselo a mis apreciables lectores.

Comenzamos a hablar de automovilismo a causa de un pequeño accidente que presenciámos en el camino. Un chauffer oprimió sus frenos hasta más no poder y, a pesar de ello, no logró que su automóvil se detuviera como lo hace generalmente cuando es menor la presión de los frenos. Muchos de los que estuvimos presentes hablaron sobre el particular y cada cual dió su opinión, pero ninguno dió una explicación acertada.

Cuando hablé con el «técnico», me explicó que todo automóvil hace alto con más rapidez si le aplican los frenos con presión poco menor de la necesaria para dejar inmóviles las ruedas debiéndose esto a que la fricción rotativa que hay entre el camino y las llantas es fricción estática, que el designó también con el nombre de fricción en reposo. También dijo que esta clase de fricción es siempre mayor que la fricción en movimiento (o sea la fricción motriz), siendo, de consiguiente, la mejor para hacer alto con toda rapidez.

Esa explicación parece algo difícil, pero en realidad es sumamente simple. Cuando una llanta está en contacto con el suelo tiene más dificultad para empezar a patinar que para continuar haciéndolo una vez que ha empezado, porque las pequeñas depresiones e irregularidades que dan lugar a la fricción tienen más facilidad para sujetarse. Una rueda que está en movimiento giratorio presenta la misma clase de contactos que cuando está en reposo y, de consiguiente, su fricción es la misma. Mientras no se inmovilicen las ruedas, puede aprovecharse esta fricción giratoria o estática para que ayude a detener el automóvil. Sin embargo, una vez que se inmovilizan las ruedas, las llantas comienzan a patinar y presentan menor resistencia. Cuando tal cosa sucede, dice el Ingeniero que debe aflojarse el freno y aplicarlo con menos fuerza. De esta manera se restablece la fricción giratoria, que viene a ayudar a hacer alto y sin patinar.

La facilidad para descubrir los defectos por medio del sonido consiste en familiarizarse hasta donde sea posible con el ruido producido por cada uno de los defectos del motor, de modo que cuando se tenga que averiguar el sitio donde se encuentra alguna descompostura se puedan eliminar con toda rapidez las imposibilidades y ahorrarse mucho tiempo y gastos.

Debe el automovilista conocer el ruido producido por la chispa, por los golpes del pistón y por los de los pernos de éste. Cuando se haya familiarizado con estos sonidos, sabrá orientarse cuando se imagine que oye el ruido de una chumacera. Y, de igual manera, no caminará con una chumacera floja creyendo que se trata de exceso de carbón en los cilindros.

Cada uno de los ruidos que se oyen en un automóvil tiene su razón de ser, y si se adquiere la costumbre de relacionar esas razones con los ruidos producidos, se facilita mucho al descubrir los defectos. Hace pocos días encontré a algunos de mis ayudantes desarmando un motor para descubrir cierto ruido extraño. Cuando no lo encontraron me dediqué unos cuantos minutos a estudiar el motor y observé que el ruido se producía con una regularidad absoluta a la mitad de la velocidad del motor. Este era un indicio muy seguro de que había algún defecto en la flecha de las levas, porque ésta trabaja a la mitad de la velocidad con que lo hace el cigüeñal.

Si se aprende a relacionar los sonidos con sus causas se facilita mucho descubrir donde se encuentran los defectos. Todo automovilista puede ahorrar tiempo y dinero haciendo uso de su oído, si éste lo tiene tan bien educado como su inteligencia,

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

La conservación de los acumuladores

Las trepidaciones que sufren los automóviles a causa del mal estado de las rutas, y también de las faltas de buenos amortiguadores provocan con frecuencia corto-circuitos internos en los acumuladores.

Desde luego, que ello ocurre al desprenderse partículas de materia activa, que quedan suspendidas entre las placas.

Por tanto, si el acumulador está mal cargado, incluso a circuito abierto, y si el coche acusa una rápida caída de la tensión electro-motriz, precisa intervenir sin pérdida de tiempo, ya que el acumulador afectado por un corto-circuito interno se estropea en seguida.

Un detenido examen permite comprobar siempre la parte afectada. Y en caso de no poder quitarse dichas partículas, precisa vaciar el electrolito, limpiar las placas, para recargarlas después.

Aparato para cambiar neumáticos

Un nuevo aparato para cambiar neumáticos, que posee un movimiento radical uniforme del centro, acaba de ser presentado por la Mauley Manufacturing C.º Las mordazas de que está provisto el aparato llevan unos ganchos en las extremidades exteriores y esos son los que prenden en el acero.

Cuando estas mordozas se mueven hacia adentro, disminuyen el diámetro y, naturalmente, se contraen los cercos partidos. Ejecutando la operación contraria, la parte interior del cerco es empujada hacia afuera por la parte vertical de las mordazas, pudiendo así trabarlos fácilmente.

BOCINAZOS

¡Paf...!

Nada tan encantador como esta niña rubia que todas las tardes pasea en su hermoso automóvil azul.

Creyérase un ángel que viajara sobre un jirón de cielo.

A la hora crepuscular, la niña vuelve, risueña a su morada. Y parece que el viento se hace más caricioso para rozar sus cabellos y que hasta el mismo sol, viéndolos tremolar, se torna rojo de envidia.

¡Paf... Paf...!

El espejito en el automóvil, ese espejito colocado en el coche para ver hacia atrás, es una coquetería, un refinamiento de la industria automovilista que ha querido dar a los coches mecánicos aire de feminidad al par que de practicismo.

Pero lo cierto es que esos espejitos no sirven para otra cosa que no sea el arreglo de la corbata del chófer, cuando el chófer usa corbata que se dan casos!

¡Paf... Paf... Paf...!

Los grandes faros en los automóviles pequeños dan a estos coches un aspecto de sapos congestionados.

Son como ojos inmensos que quieren salir de sus cuencas; como ojos en agonía, que vierten toda su luz interior, en el supremo instante en que van a ser cerrados para siempre.

Siempre que vemos un coche pequeño con grandes faros, creemos que el animalejo mecánico ha debido ser pisado por el pie gigantesco de un titán que le ha reventado los ojos.

¡Paf... Paf... Paf... Paf...!

Los motoristas miran con gran ansiedad los bancos colocados al borde de la carretera, a la entrada de los pueblos.

Esos bancos que ofrecen descanso al viajero, hacen pensar al motorista en lo útil que sería viajar sobre tales asientos, si algún inventor les colocase ruedas.

JUAN VIRAJE.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler DODGE
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

AMILCAR

REBAJA SUS PRECIOS

Nuevos precios en Irún desde 1.º de Agosto

COCHES

Torpedo 3¼ plazas, 6 CV, con diferencial y Confort, pesetas 6.500.

Cabriolet 3¼ plazas, 6 CV, con diferencial y Confort, pesetas 7.000.

Conducción interior, 3¼ plazas, 6 CV, con diferencial y Confort, 7.000 pesetas.

Sport, 3 plazas, 6, CV. de aluminio con diferencial, pesetas 6.900.

Gran Sport, 2 plazas, 4 frenos, ptas. 7.600.

Gran Sport, 3 plazas, 4 frenos, ptas. 7.800.

Torpedo, 4 plazas 7 CV, 4 frenos con diferencial, pesetas 7.900.

Conducción interior Weyman, 7 CV, 4 frenos con, diferencial, pesetas 11.250.

Torpedo 4½ plazas, 10 CV (dos litros), 4 frenos, con diferencial, pesetas 11.800.

En Madrid estos precios tienen un aumento de 200 pesetas.—Todos los coches **Amilcar** se entregan con cinco ruedas RUDGE o RAF equipadas; cuatro amortiguadores HARTFORD; contador kilométrico, indicador de velocidad JAEGER; arranque y alumbrado eléctricos; engrase TECALEMIT.

“CHASIS”

Chasis, 6 CV, largo, pesetas 5.300.

Chasis, gran Sport, corto, pesetas 6.650.

Chasis, gran Sport, largo, pesetas 6.900.

Chasis, 7 CV, pesetas 6.750.

Chasis, 10 CV, pesetas 9.500.

En Madrid, estos precios tienen un aumento de 200 pesetas.

SERRANO 8, MADRID

Agentes en todas las provincias

No deje de ver el número correspondiente al día 15 del actual de la notable revista

Córdoba Gráfica

No hay
otro
Camión
americano
que dure
tanto como
Graham Brothers
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

La Compañía Nacional de Industrias del Turismo

En Barcelona, ha quedado constituida la Compañía Nacional de Industrias del Turismo, instituida con la cooperación directa de las principales compañías navieras de España.

El Consejo de Administración lo componen los siguientes señores:

Presidente, Excmo. Sr. Duque de la Unión de Cuba (por la Compañía Trasatlántica); don Francisco Recasens (del Banco de Crédito Local); Representante de la Compañía Transmediterránea; don Luis Escayola (fabricante); don Salvador Ferrándiz Luna (del Banco de Crédito Local); Consejero-Delegado, don Antonio Muntañola (comerciante); Secretario, don Juan Amat Vidal (abogado), y Director-Gerente, don Luis Peypoch Perera.

Tiene la finalidad principal de esta Compañía a fomentar la construcción de hoteles modernos y dotados del más exquisito confort en todas las poblaciones de España que carezcan de ellos.

Dado el gran número de poblaciones de nuestro país que necesitan de un hotel en debidas condiciones, cualquier empresa particular que tratase aisladamente de solucionar el problema con la rapidez que el mismo requiere, tropezaría con innumerables dificultades y seguramente se vería imposibilitada de cumplir su cometido con la amplitud precisa.

Para resolver el asunto, la Compañía Nacional de Industrias del Turismo, lo ha estudiado detenidamente y como resultado del estudio ha sentado la siguiente determinante:

«En las poblaciones en donde la iniciativa particular no se ha preocupado del establecimiento de un hotel a la altura de lo que requieren las modernas necesidades, la creación de este hotel debe ser una función municipal.

En efecto, el Ayuntamiento que en cumplimiento del cometido que le está asignado debe atender a la mejora de la población, ha de tener presente que el hotel es lo primero que visita el viajero cuando llega a la misma. La impresión que le produce el aspecto y confort del hotel, es casi suficiente para dar idea del progreso de la población y su grado de cultura.

Aferrada a este principio la Compañía, se ocupa de promover entre las Diputaciones y Ayuntamientos de todas las poblaciones de España que no poseen un hotel digno de las mismas, la iniciativa de dicha construcción.

Mediante una interesante combinación con el Banco de Crédito Local de España, esta entidad facilita el capital necesario para la obra y simultáneamente la Compañía Nacional de Industrias del Turismo, toma a su cargo la construcción, el utillaje y la explotación o arrendamiento del hotel, y el suministro del mismo.

Como quiera que la operación financiera realizada con el Banco es a largo plazo, la amortización del capital empleado y sus intereses se obtienen en la mayoría de los casos del producto del arrendamiento del hotel, garantizado por la Compañía, y por consiguiente la operación no representa desembolso alguno para el Ayuntamiento, que al cabo de algunos años queda propietario del hotel.

La Compañía Nacional de Industrias del Turismo, tiene establecido su domicilio social en Barcelona, Plaza de Cataluña, 9.

Nos consta que esta importantísima entidad, que honra a España, se propone estudiar la forma de dar un gran impulso al turismo, y por tanto, nuestra provincia ha de ser una de las que principalmente ha de sentir los beneficios de la citada Compañía.

Talleres LLORT

BAILÉN, 127

BARCELONA

FABRICA DE RADIADORES PARA AUTOMOVILES Y AVIACION

Reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capós.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

El desarrollo de los transportes automóviles

Su influencia en la vida económica

Automoviles y vehículos ordinarios

El transporte por vehículos ordinarios será siempre más barato y, por tanto, más económico allí donde no se trate de explotar por completo la capacidad del automóvil. Lo que ocurrirá en aquellos sitios donde no haya constantemente grandes cargamentos que tengan necesidad de un transporte a una distancia superior a 30 km., o en el caso en que el transporte se hiciese por malas carreteras, con paradas eventuales a cortos intervalos.

El vehículo ordinario puede adaptarse a la carga gracias a la disminución del número de caballos; no sufre tanto por el mal estado de la carretera, pues no es demasiado sensible a los efectos perjudiciales del traqueteo; puede interrumpir frecuentemente el viaje sin temor de encarecer el transporte con el desgaste rápido de los neumáticos. Si a pesar de esto, las casas de comercio en las ciudades utilizan automóviles para el reparto de las mercancías sólo es por la rapidez del transporte; y los déficits eventuales deben llevarse al capítulo de «propaganda».

Automóvil y ferrocarril

La ventaja del automóvil sobre el ferrocarril ya construido consiste en la facilidad y la rapidez del transporte directo entre el consumidor y el productor. El transporte a la estación y desde la estación, por el expedidor y por el destinatario, no existe, ni tampoco el doble trasbordo de las mercancías de los carros a los vagones y viceversa. Esta ventaja puede todavía aumentarse con el empleo de automóviles especiales: automóviles cisternas, volquetes automóviles, plataformas para maderos largos.

Sin embargo, el automóvil no será susceptible de competir con el ferrocarril, aun en el caso en que pudiese transportar regularmente cargas pesadas, si se trata de un transporte a larga distancia, en llano, paralelamente a una vía férrea. En efecto, para grandes distancias el ferrocarril tiene la ventaja de transportar la carga sobre los carriles, con una resistencia mucho más pequeña, lo que disminuye el esfuerzo de tracción, que a su vez, influye considerablemen-

te en el precio del transporte. Para las distancias grandes el ferrocarril presenta también la ventaja de transportar con más seguridad, pues no está tan sujeto a los diversos contratiempos que le pueden ocurrir muy fácilmente a un automóvil.

Lo contrario sucede en la competencia del automóvil con el ferrocarril en las montañas donde los grandes gastos ocasionados por la construcción de la vía férrea y por su longitud con demasiados rodeos, a causa de la limitación de las pendientes, no pueden ser compensados con un tráfico restringido. En este caso, los automóviles tienen la ventaja de poder seguir, si las carreteras están en buen estado, los trayectos más cortos, las rampas las suben más fácilmente; y además su uso puede resultar más económico por la posibilidad de llevarlos de una línea donde el transporte no sea tan intenso a otra donde se intensifica y no exista ferrocarril. La influencia que los transportes automóviles tendrán sobre el desarrollo del transporte por ferrocarril y sobre la elección acertada de nuevas líneas, les darán también derecho a ser protegidos por los ferrocarriles. Las líneas de automóviles de transporte, bien elegidas, descargarán mucho los ferrocarriles tomando las cargas que éstos estaban obligados a transportar a pequeñas distancias con poco beneficio; suscitarán por otra parte, para los ferrocarriles, transportes a grandes distancias permitiendo el establecimiento de fábricas en regiones que permanecerían inactivas para la industria a causa de estar demasiado distantes de la vía férrea.

Cuando una línea de transportes automóviles esté enlazada con una estación de ferrocarril, se dará bien pronto cuenta si la dirección elegida es la conveniente o si es mejor cambiarla por otra más propicia, teniendo en cuenta otras localidades, de manera que el transporte de mercancías y de materias primas sea oportuno. Estableciendo transportes automóviles se puede abrir una región a nuevas ramas de la industria. El desarrollo de los transportes podrá entonces determinar fácilmente el establecimiento de una vía férrea teniendo ya conocida

la mejor dirección, y, al mismo tiempo, asegurar en seguida los transportes necesarios para hacerlos en buenas condiciones de economía. De este modo se evitará la construcción de ferrocarriles improductivos que harán imposible el rendimiento de toda una red en virtud de una dirección mal elegida o una industria poco desarrollada.

Apoyándonos en los argumentos precedentes, podemos decir que si el ferrocarril ha caracterizado los transportes del pasado siglo, el presente siglo es el del automóvil y de la carretera que está estrechamente ligada con él.

Ing. Antoine Hlousek

Conseiller au Ministère de Travaux
Publics. Prague (Checoslovaquia)

(Traducción francesa)



El encendido de los coches de carrera

Las bujías de encendido son tema que frecuentemente merece ser llevado a las columnas de la prensa profesional.

El papel importantísimo que desempeñan en el funcionamiento del motor, y el gran número de marcas existentes enseñándonos la experiencia de que no todas dan el rendimiento debido, nos obliga a orientar a nuestros lectores sobre tan delicada cuestión.

[Por hoy limitémonos a examinar las condiciones que deben reunir las bujías dedicadas a los coches de carreras, e incluso a los de sport, especialmente preparados para obtener elevadas velocidades.

Podrían resumirse en tres:

Primera. Conservar, desde el punto de vista eléctrico, sus propiedades aislantes, a todas las temperaturas corrientes.

Segunda. Ser buenas conductoras del calor para evacuar las calorías «almacenadas» en su parte aislante, y en el electrodo central, con la suficiente rapidez, para evitar que cualquiera de sus puntos devenga incandescente.

Tercera. Resistir cualquiera temperatura por elevada que sea.

Uno de los defectos que con más frecuencia se acusan en los motores de mucha comprensión y alto régimen, es la falta o insuficiencia de la evacuación del calor por las bujías, lo que produce el fenómeno conocido por auto-encendido.

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo.

(Artículo 11. c. del Reglamento)

De interés para los automovilistas

La nueva guía G. A.

En nuestro número anterior publicábamos unas declaraciones de nuestro buen amigo don Miguel Arteman, en las que se lamentaba de que aún no existiese en España una Guía que resultase práctica e interesante al automovilista.

En efecto, el señor Arteman llevaba razón en sus apreciaciones, pero sin duda ignoraba que, recientemente, se ha publicado la «Guía G. A.», editada por el Garage Asturias, de Oviedo, del que es propietario el conocidísimo hombre de negocios automovilistas, don Manuel Fernández, al cual no le ha llevado idea alguna de lucro al realizar su obra, ya que nosotros sabemos perfectamente los gastos que proporciona la edición de una Guía tan completa y curiosa como la «G. A.»

En cada una de sus hojas publica un mapa de las respectivas provincias, recentísimo y muy detallado, y al reverso de aquéllas unas notas indicando al turista las cosas y monumentos dignos de ser visitados.

Nos atrevemos a decir que de las muchas guías que obran en nuestra biblioteca, ninguna contiene tantos e interesantes datos como la publicada por el Garage Asturias, y por ello no tenemos inconveniente en recomendarla a nuestros lectores y socios del «Real Córdoba Automovilista Club», en la seguridad de que han de quedar satisfecho de la mencionada obra.

La «Guía G. A.» puede adquirirse dirigiéndose a su autor, don Manuel Fernández, Garage Asturias, Santa Clara, 22, Oviedo.

A los conductores de servicio público

Como consecuencia de un escrito elevado por el «Real Automóvil Club de España» al Ministro de Fomento, relativo al cambio de carnets de conductores de servicio público y de particular, se ha dictado una Real orden con fecha 26 de Agosto, inserta en la «Gaceta» del 30 de dicho mes, aclarando la segunda disposición de la Real orden de 7 de Julio de 1926, de la siguiente forma:

Para obtener la libreta-carnet de conductor de primera clase, que menciona el vigente Reglamento de Automóviles, es necesario que, a los que actualmente presten servicio en línea de transporte de viajeros u otro servicio público, se les dé un plazo de seis meses, para que puedan acreditar la aptitud necesaria, según dispone uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º c), segunda condición del Reglamento aprobado en 16 de Junio de 1926».

Por tanto, recomendamos a aquellos conductores de servicio público, que tengan carnet de segunda categoría, el exacto cumplimiento de esta Real orden, para que, dentro del plazo de los seis meses señalados, se provean del carnet de primera categoría, a cuyo efecto podrán obtener los datos necesarios en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23.

Nuevas representaciones de automóviles

Don Diego Navarrete, que tenía la representación de los automóviles «Ford», ha cesado en la misma, y se nombra nuevo agente en la provincia a don Juan Pazos, conocido hombre de negocios en Sevilla.

Al señor Navarrete, se le otorga para Córdoba y la provincia, la de los «Oldsmóviles».

La casa M. Artemán, S. en C., deja la representación del «Buick», y será nombrado agente de dicho automóvil un acreditado industrial de Córdoba.

La mencionada Casa Artemán continúa con los «Chevrolet» en la parte norte de la provincia y se ha concedido para toda ella la de los «Cadillac».

Don Eleuterio Alférez, de Baena, ha sido nombrado representante para la zona sur de la provincia, de los «Chevrolet» y «Oakland».

Madrid, Sevilla - Sevilla, Madrid

en 19 horas y 9 minutos

En un Fiat 509

Don Carlos Resines y de Gardeazábal, Secretario General de la Cámara Oficial Real Automóvil Club de España.

CERTIFICO:

Que de los antecedentes que obran en poder de este R. A. C. E. resulta que a las tres horas del 19 del pasado mes, salió de ésta con dirección a Sevilla y debidamente punzonado en diversos órganos por este R. A. C. E. el coche automóvil marca «FIAT» modelo 509 con motor núm. 31.000.189 sobre bastidor núm. 32.000.194 con carrocería torpedo de cuatro asientos.

Que el expresado coche llegó a Sevilla a las 12 horas, 14 minutos y 32,2 segundos, pasando por Maqueda, Talavera de la Reina, Navalmaral de la Mata, Trujillo, Mérida, Los Santos, Santa Olalla y Camas, emprendiendo su regreso a Madrid a las 12 horas, 24 minutos y 24,2 segundos, lo que efectuó siguiendo el mismo itinerario, y llegando a las 22 horas, 9 minutos y 53,8 segundos, resultando que el tiempo total invertido desde la salida de Madrid hasta su regreso fué de 19 horas, 9 minutos y 53,8 segundos por lo que, siendo la distancia total recorrida de 1.140 kilómetros, la velocidad media de marcha correspondiente al recorrido total Madrid-Sevilla-Madrid es de 59,48 kilómetros por hora.

Que habiéndose efectuado el oportuno reconocimiento y examen del coche en cuestión, pudo comprobarse que tanto el bastidor como el motor y la carrocería son de serie y se ajustan en un todo a la reseña que figura en el catálogo correspondiente.

Y para que conste, expido la presente en Madrid a 24 de Agosto de 1926.

Carlos Resines

El nuevo Reglamento de Automóviles

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que cuantas dudas tengan sobre el nuevo Reglamento de Automóviles, pueden consultarlas a dicha entidad, donde le serán aclaradas seguidamente, informándoles de cuanto deben hacer y facilitándoles cuantos datos sean precisos.



AUTOMOVILES WILLYS-KNIGHT

*famosos en el mundo por
su elegancia de líneas, re-
sistencia y confort, ofrece
sus nuevos modelos seis
cilindros*

*Uno de éstos completa-
mente de serie, establece*

el Record Oficial de España de las 24 horas

AGENCIAS DE VENTA EXCLUSIVA EN LA PROVINCIA
EN MONTILLA

PUERTA DE AGUILAR, 57

EN CORDOBA

GRAN CAPITAN, NUM. 26

No compre sin antes ver estos autos, productos de la casa:

WILLYS-OVERLAND CROSSLEY LTD.

STOCKPORT, INGLATERRA

**LOS NUEVOS OVERLAND
SEIS CILINDROS**

completamente modificados

*ofrecen a sus poseedores el
placer de la comodidad,
economía de consumo, resis-
tencia, frenos potentes a las
cuatro ruedas, pintura Duco,
tapizado de magnífica piel.*

SOLICITE REFERENCIAS



Compañía de Seguros "La Vasco Navarra" Siniestros pagados últimamente

Los señores Lacalle y Colinet, Delegados en Córdoba de la importante Compañía de Seguros «La Vasco-Navarra», nos participan que en el pasado mes de Agosto, han satisfecho de siniestros de responsabilidad civil a los propietarios de automóviles asegurados en dicha Compañía, las siguientes cantidades:

Don Salvador Quero López, 150 pesetas; don Emilio Jimena Castro, 225; don Manuel Romero Rusi, 186; don Rafael Villalón Belmonte, 320; don Sebastián García Carreras, 27'75; don Bernardo Aguilera Luna, 38; don Manuel Zurita Vera, 24'50; Sres. Hijos de Adriano Pintado, 850; don Francisco Amián Gómez, 65; y don José Roldán Castro, 325.

Todos estos señores se complacen en hacer público que han sido atendidos en la resolución de sus asuntos y resueltos a la mayor brevedad.

Recauchutados M. R. A.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Único taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez.—Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rehajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

REYES CATÓLICOS, 4

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta Provincial de Transporte, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

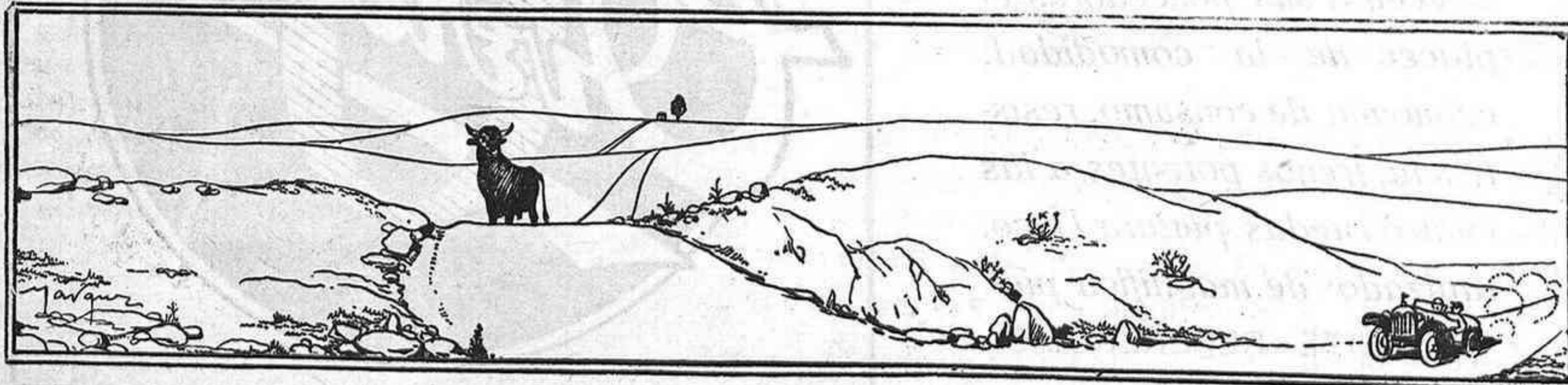
SE GARANTIZA EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— CORDOBA —



Regulación de la circulación de los peatones por las calles y carreteras

La reglamentación de la circulación de los peatones es la fase más difícil de la reglamentación de la circulación porque el peatón ordinario en la época de los vehículos de tracción animal, utilizaba la carretera como le parecía, pues sabía que el peligro estaba prácticamente reducido a un mínimo. En la actualidad se encuentra frente a un nuevo estado de cosas completamente diferente y está muy poco dispuesto a renunciar lo que considera sus derechos y privilegios; no obstante, la situación ha evolucionado hacia una cuestión de educación. Esta educación debería efectuarse intensamente por medio de la prensa y de toda clase de publicaciones, y al organizar estas campañas es necesario tener en cuenta que la cuestión tiene dos aspectos. El peatón se cree que siempre tiene razón y el automovilista también cree lo mismo; por tanto la educación consistirá en que cada una de las partes ceda un poco de sus derechos.

El Comité de Transportes por Carretera del Consejo de Defensa Nacional de los Estados Unidos de América estudió la cuestión desde todos los puntos de vista muy meticulosamente, y algunas de las reglas dictadas por este Comité son bien dignas de ser conocidas. A continuación damos catorce de ellas:

Los peatones deben circular con toda clase de precauciones y observarán escrupulosamente las siguientes instrucciones para contribuir a la seguridad y evitar interposiciones innecesarias entre otros peatones y entre los vehículos.

1. Se circulará por la derecha en las aceras, calzada y pasadizos; (pero en las carreteras sin paseos o aceras, se circulará por la izquierda con objeto de ver de frente el tráfico que se acerca).

2. Se observará la circulación antes de abandonar la acera y solamente se permanecerá en la calzada el tiempo necesario para atravesarla.

3. La calzada se atravesará en ángulo recto (nunca diagonalmente) y si fuese posible por el sitio señalado para ello.

4. Se prestará la decidida atención a la señal del agente de policía encargado de la circulación, y se hará caso de las indicaciones de la circulación y de las cuerdas o barreras que la impiden.

5. Debe permanecerse en la acera o dentro de la zona de seguridad cuando se esté esperando el tranvía o el autobús.

6. El descenso del tranvía debe hacerse con el rostro y el paso orientados hacia la parte delantera del mismo.

7. Cuando sea necesario pasar por detrás de un tranvía obsérvese la circulación.

8. Al descender de un tranvía o de cualquier otro vehículo, se observará la circulación antes de echar a andar.

9. El acceso y abandono de la zona de seguridad de las paradas de los tranvías debe hacerse sólo por las pasarelas.

10. No se debe permanecer en el centro de la acera sino a un lado de la misma y fuera de la ruta seguida por otras personas.

11. No se debe malgastar el tiempo detenido en una pasarela o delante de una puerta de entrada.

12. Cuando las aceras son estrechas se utilizará la de la derecha.

13. No se debe circular en más de dos de frente por una pasarela o acera congestionada, ni más de tres de frente por cualquier sitio de las carreteras.

14. Los carritos de mano y los movidos a pedal y los patinadores debe atenerse a los reglamentos dictados para los vehículos cuando se encuentran en la calzada, pero seguirán las instrucciones aplicables a los peatones cuando estén en la acera o circulen por las pasarelas.

No es una materia fácil de resolver el que los peatones circulen por las aceras hasta en los sitios congestionados. En numerosas poblaciones de los Estados Unidos se ha llegado hasta trazar una línea por el medio de la acera y de trecho en trecho se leían las palabras «Guardad la derecha». Esta idea parece excelente, aunque cualquier disposición que se dictase referente a esta línea no sería cumplida porque la persona que marche por la izquierda y quiera entrar en una tienda tendría que cruzar, probablemente, por entre la fila de los que circulan por la izquierda; pero de todos modos esto contribuye a despertar en el pensamiento del peatón la idea de que no debe de andar rodando de un lado para otro en las aceras.

Naturalmente que el mayor peligro del peatón está al atravesar las calles, y una gran parte del programa educativo debería consagrarse

a enseñar a los peatones a utilizar las pasarelas. Todavía no hemos llegado al punto que estamos deseando de la construcción de pasarelas aéreas. Algún día estas serán un hecho consumado.

Se han hecho numerosos intentos para promulgar algunas leyes referentes a la circulación de los peatones. La única objeción sería que se hace a la aprobación de dichas leyes es la manera de hacerlas cumplir en los distintos estados, condados y municipalidades. De todos modos, si se difunde la propaganda educativa, la cuestión de cumplimiento de estas leyes en los diferentes sitios se habrá reducido al mínimo, y la fijación de las debidas penalidades para los infractores de estas leyes será suficientes advertencia para aquellos que intencionadamente las infrinjan.

Como medios educativos es de recomendar que se empiece una intensa campaña, de publicidad e información por todas las organizaciones, representada en la Asociación Internacional Permanente de los Congresos de la Carretera.

William S. Gilbreath.

Manager, Detroit Automóvil Club.
Detroit Michigan.

(Traducción inglesa).

A partir de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico, deben llevar colocada en lugar accesible, una placa, en la que figuren en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º—Designación del constructor del bastidor.

2.º—Número de fabricación de éste.

3.º—Número de fabricación del motor.

Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve, en el motor mismo.

(Artículo 2.º del Reglamento)

EL ENFRIAMIENTO

Ante todo, una aclaración previa. La que, en esta nota, solo pretendemos dar un prudente consejo a los que se proponen comprar un auto de ocasión, pues a los que van a adquirir uno nuevo, la casa velando por su propio prestigio, se abstendrá siempre de librar al comprador un auto que reúna las condiciones debidas.

Como es sabido, en esta complicadísima máquina, que es el motor a explosión, el enfriamiento juega un papel principalísimo.

Precisa, por tanto, comprobar cual es su estado. Comiencese por el radiador, cuyas averías aún disimuladas por la soldadura, se notarán mediante un minucioso examen. Después échese un vistazo a la bomba, si es que el coche va provisto de ella.

También es necesario examinar el vástago y el prensa-estopas, moviendo si es factible, la bomba a mano. El vástago puede haber tomado juego, o estar torcido.

Por su parte, el prensa-estopas puede tener holgura, o la empaquetadura en mal estado siendo ello causa del mal funcionamiento de la bomba y permitir el escape de agua.

Artículo 25. a) Los automóviles destinados al servicio urbano de alquiler, o sin itinerario fijo, así como los dedicados a servicios públicos, llevarán, como contraseña especial, dos placas colocadas, respectivamente, una en la parte interior y otra en la posterior del vehículo. En dichas placas, que deberán estar pintadas de blanco, se destacarán en color negro las letras **S. P.** debiendo tener las placas y letras, necesaria y respectivamente, las dimensiones indicadas en este artículo:

Estas placas serán distintas de las de matrícula y se colocarán al lado de éstas, quedando terminantemente prohibido que las letras **S. P.** aparezcan en la placa de matrícula.

(Artículo 25. a. del Reglamento)

Cada vez más rápido

Se habla del automóvil que hará 400 kilómetros a la hora. Casi nada... La cosa no es imposible. No hay que olvidar que las velocidades que se consiguen hoy hacían sonreír en 1900.

Hay sin embargo la cuestión de los neumáticos. ¿Habrán cauchouts que resistan semejante velocidad, cuando en la pista de Monthéry bastan tres vueltas a Eldridge y Thomas para transformar sus neumáticos en unos zorros... Habrá también que asfaltar las carreteras...? ¿Pero es necesario hacer 400 a la hora?

CITROËN

NADIE LE IGUALA EN PRECIO Y CONSUMO

NO TARDE EN CONVENCERSE Y PRUÉBELOS

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

GRAN CAPITAN, 28

CORDOBA

ULTIMOS MODELOS 1926

Ford

EL AUTO UNIVERSAL

UNICO AGENTE OFICIAL EN CORDOBA

D. NAVARRETE

EXPOSICIÓN Y VENTA

GRAN CAPITAN, 26

Carrocerías más bajas, amplias y largas.—Lineas elegantes.—Frenos más potentes.—El Ford — de la aristocracia —

Sedan cuatro puertas **7,880 ptas.**

S. W. BAR el más confortable para todo tiempo.

Turismo con arranque **4,750 ptas.**

S. W. BAR el mejor para recreo y negocio

Postes indicadores de precaución

El paso superior de la Electro-Mecánica

Varios automovilistas solicitan de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, por conducto del «Real Córdoba Automovilista Club», que se coloquen a la entrada y salida del paso superior de la Electro-Mecánica (carretera de Córdoba a Palma del Río), postes indicadores de precaución, teniendo en cuenta el estado actual de dicha carretera, en la parte del puente.

Esperamos del Ingeniero-efe de Obras Públicas de esta provincia, que con tanto interés atiende siempre las peticiones de los automovilistas, que acceda a ésta, en evitación de posibles desgracias.

El nuevo Reglamento de Automóviles

En las oficinas de esta revista, se vende al público el nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, que ha entrado en vigor el día 1.º de Agosto, al precio de 2'00 pesetas.

A cuantas personas de fuera de Córdoba deseen adquirirlo, se les remitirá, mandando su importe y el de franqueo por Giro Postal o en sellos de Correos.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N.º 213

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davertor
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

Disposición de la Jefatura de Obras Públicas

El cambio de carnets de automóviles y conductores

Por la Jefatura de Obras Públicas se ha dictado la siguiente disposición, para conocimiento de los propietarios de automóviles y conductores de los mismos:

Don Práxedes Mateo Cruz y Roldán, Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia,

HAGO SABER:

Por el presente edicto a todos los dueños de vehículos con motor mecánico y a los titulares de Certificados de aptitud para conducirlos, expedidos con arreglo a los derogados Reglamentos de Automóviles de 1918 o anteriores, la obligación en que se hallan de personarse en el Negociado de Automóviles de esta Jefatura, para que, a tenor de lo estatuido en la Real orden de 7 de Julio último y en disposiciones emanadas con posterioridad de la Dirección General de Obras Públicas, se proceda al cambio de los antiguos carnets de circulación y certificados de aptitud, por los nuevos que establece el vigente Reglamento de 16 de Junio del año en curso. Advirtiéndole a los conductores que actualmente presten servicio en líneas de transporte de viajeros, que, según preceptúa la orden de la referida Dirección General, de 26 de Agosto próximo pasado, se les concede un plazo de seis meses, a contar desde aquella fecha, para que acrediten la suficiencia necesaria, según uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º, apartado C, del citado Reglamento de 16 de Junio último; y a todos en general, la conveniencia de efectuar el cambio de carnets a la mayor brevedad posible, a fin de evitar denuncias por parte de los agentes de la autoridad.

Práxedes M. Cruz

Córdoba a 8 de Septiembre de 1926.

AUTOMOVILES de ALQUILER
PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Mas fuerte que nunca

La adición del nuevo Chrysler «60» de precio más bajo, para completar la magnífica serie de automóviles de alta calidad uniformada de esta acreditada marca; y las grandes y sensacionales reducciones de precio en los modelos Chrysler «70» sin alterar en lo más leve su calidad y espléndido equipo; están muy en armonía con la norma Chrysler de mantener siempre su organización de representantes en una posición poderosa en relación con sus competidores.—R.

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

El rendimiento diario de la Dodge Brothers, Inc.

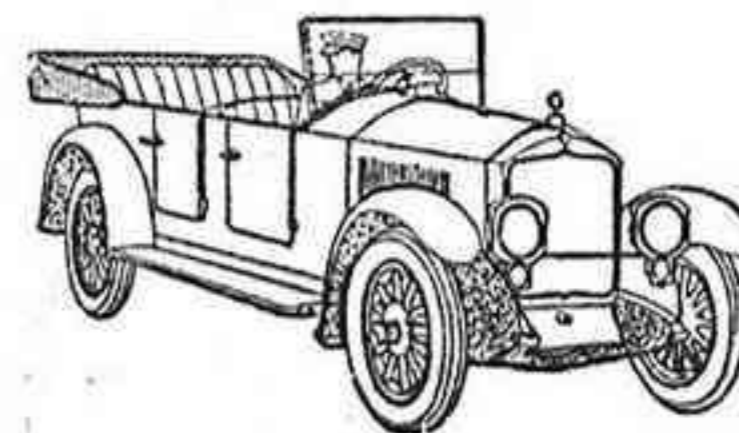
¿Ha visto alguna vez un grupo de 1.500 automóviles? Estacionados en un mismo lugar, estos 150 automóviles ocupan más de 247.000 metros cuadrados.

Conducidos en una sola fila, con un metro y cincuenta centímetros de distancia entre cada uno, forman una hilera de casi nueve kilómetros de longitud.

Embalados para su embarque llenan más de 825 vagones de carga de ferrocarril.

Todo esto, sin embargo, no es sino el rendimiento promedio diario de la gran fábrica de la Dodge Brothers, Inc., de Detroit.

La producción sobre esta escala tan vasta y de constante aumento permite grandes economías en la compra de equipos y materiales, economías que se reflejan fielmente en el precio tan moderado que Vd. paga por un Dodge Brothers.—R.



PROBAD UN CHRYSLER

LOS QUE AUN NO LO HAYAIS HECHO Y LO COMPRARÉIS A
POCO QUE SEPÁIS DISTINGUIR UNOS COCHES DE OTROS

Todos los buenos aficionados españoles, como lo han hecho los ingleses y suizos, adquieren automóviles CHRYSLER y conviene tener presente que ellos son los primeros automovilistas, es decir, los más experimentados, que fácilmente han descubierto en el CHRYSLER el coche más perfeccionado que existe.

Esta afirmación no es nuestra. La proclaman a diario los anuncios de las marcas de la competencia al copiar una tras otra las características lanzadas por CHRYSLER hace más de dos años.

Estos perfeccionamientos son aumentados en los actuales modelos y el CHRYSLER seguirá siendo el coche más moderno, más suave, más seguro y de más fácil manejo.

J. Hernández Revuelto

Gran Capitán, 28

CÓRDOBA

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

Como se evita la dilución del aceite en el carter

Por D. Juan Van der Ploeg, Ingeniero Jefe del Servicio Técnico de la Vacuum Oil Company, S. A. E.

ARTICULO 8.º

En nuestro último artículo hemos tratado de la dilución del aceite en el cárter; vamos ahora a examinar los medios para reducirla a un grado mínimo, puesto que es punto menos que imposible evitarla del todo.

Primero. Evitar el uso excesivo del «estrangulador» y después de haber puesto en marcha el motor esperar que se caliente algo antes de embragar para arrancar el coche. No ajustar el carburador para una mezcla demasiado rica.

Segundo. Asegurarse de que el sistema del encendido está en perfecto estado, y no permitir que el motor siga funcionando irregularmente debido a fallos del encendido.

Tercero. Emplear un cubre radiador o protector durante el invierno, para permitir a su motor calentarse y funcionar a una temperatura más elevada. Cuando un motor funciona a baja temperatura, la dilución se produce mucho más rápidamente que cuando el motor trabaja a temperaturas elevadas, porque la totalidad del combustible introducido en los cilindros no se quema perfectamente. En estas condiciones, la parte del combustible no quemada, penetra en el depósito del cárter; además el calor favorece la vaporización y facilita una combustión perfecta.

Cuarto. No dejar funcionar el motor mucho tiempo con el coche parado y asimismo evitar una marcha demasiado lenta.

Quinto. Mantener su motor en buen estado mecánico; el consumo de aceite le indicará si lo está o no. La dilución puede también producirse en un motor en buen estado mecánico, durante el funcionamiento en relentido, con el coche parado o durante la marcha forzosamente lenta en las calles céntricas y muy concurridas de la ciudad. Pero cuando el motor recorre carreteras libres de obstáculos, donde el motor desarrolla toda su potencia, la cantidad de aceite consumida podrá fácilmente notarse. No obstante, si durante el funcionamiento a grandes y pequeñas velocidades, el indicador de nivel de aceite no indica un consumo aparente, es que la proporción entre la dilución y el combustible no quemado, llega a una fase peligrosa, en

cuyo caso el único remedio es ajustar los pistones y los aros de los mismos. Si los cilindros están ovalados, cónicos o rayados, es preciso repararlos. No basta colocar aros o pistones nuevos si los cilindros no están en perfecto estado. Cuando se ha producido un desgaste excesivo, el uso de un aceite, por espeso que sea, no mejorará las condiciones. En realidad, una práctica semejante puede solamente servir para disimular de momento el mal, con el inconveniente de acarrear más tarde dificultades de otra clase. No es posible reemplazar o substituir el metal gastado por lubricantes de cuerpo espeso.

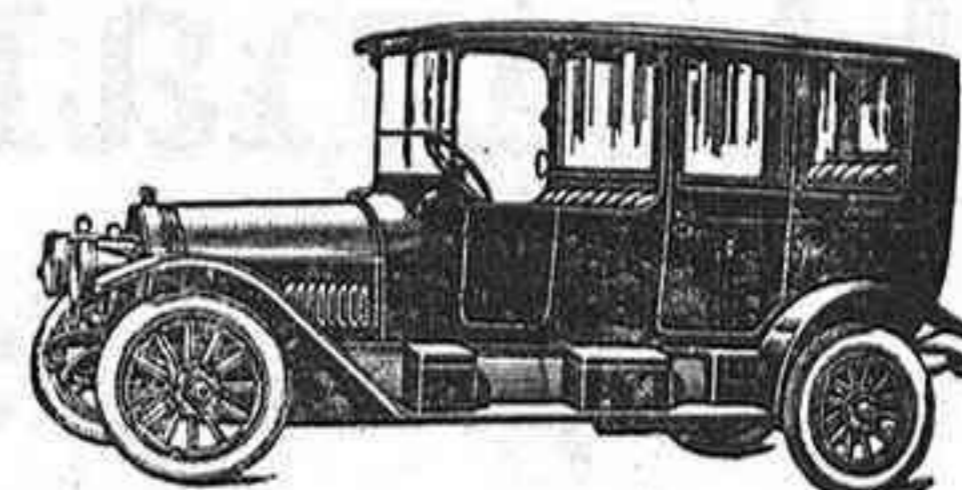
Sexto. Rellenar a menudo en pequeñas cantidades más bien que en grandes cantidades después de un largo recorrido, y mantener limpios y en buen estado los coladores o filtros de aceite.

Séptimo. Vaciar a menudo el depósito de aceite del cárter (cada dos semanas o a lo menos cada 1.200 kilómetros en verano, y cada semana o a lo menos cada 800 kilómetros en invierno), y volver a llenarlo con aceite nuevo del tipo correcto. No obstante, cuando se emplea aceite de alta calidad, como por ejemplo, el GARGOYLE MOBIL OIL del tipo adecuado, y se siguen las recomendaciones más arriba mencionadas, estas cifras pueden elevarse sin peligro.

Octavo. No debe enjuagarse el cárter con petróleo. Siendo imposible sacarlo después de todos los rincones sin desmontar el cárter, todo el petróleo que se queda, sirve para diluir el aceite nuevo. El cárter debe ser vaciado mientras el motor esté caliente y el aceite agitado, pues de esta manera, es más fácil que salga todo el sedimento en circulación.

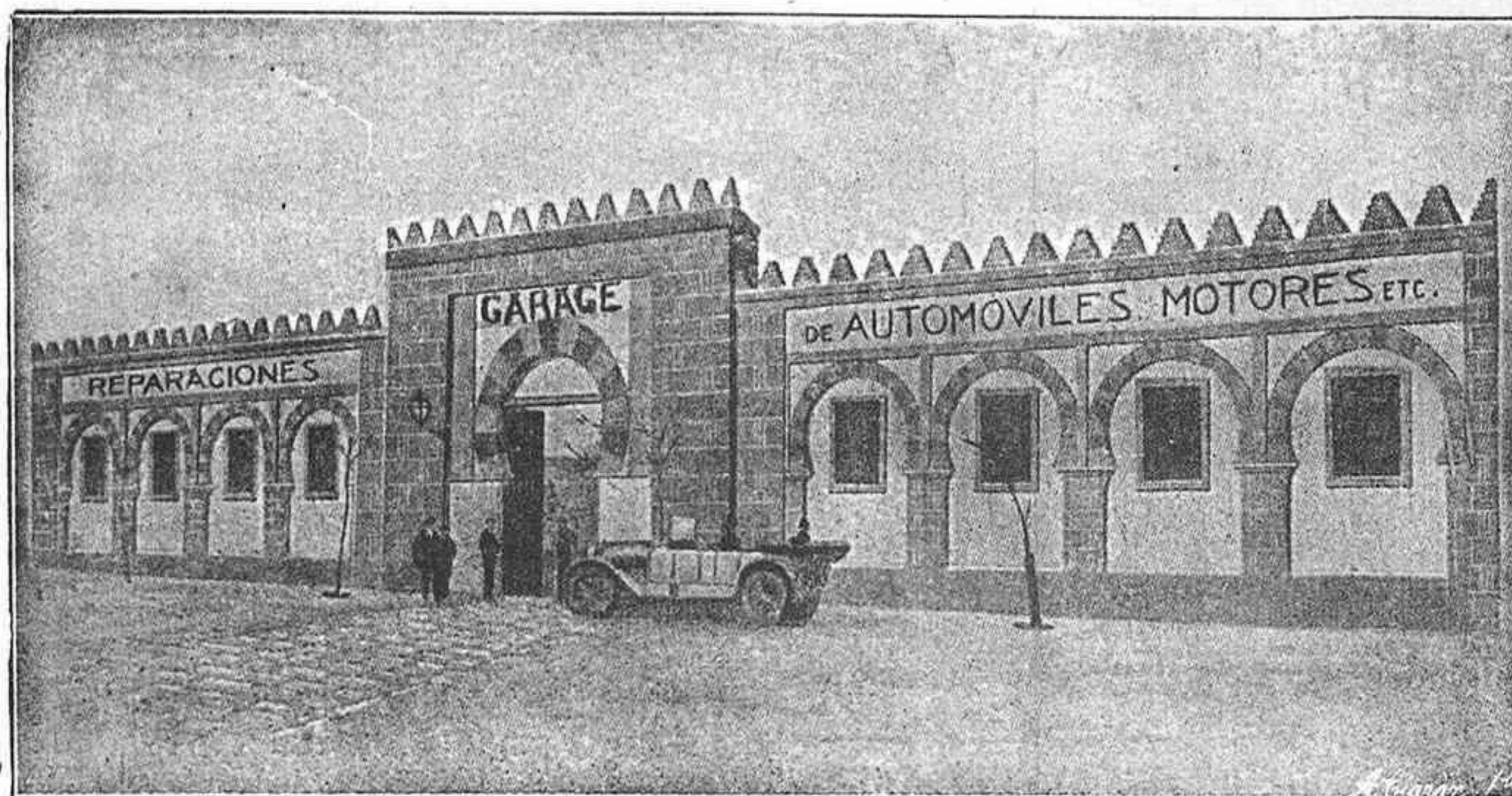
—:—

(En su próximo artículo, el Sr. Van der Ploeg tratará de la formación de sedimentos en el aceite del cárter).



Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

LA ÚLTIMA
CREACIÓN

AMILCAR

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 8.750, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

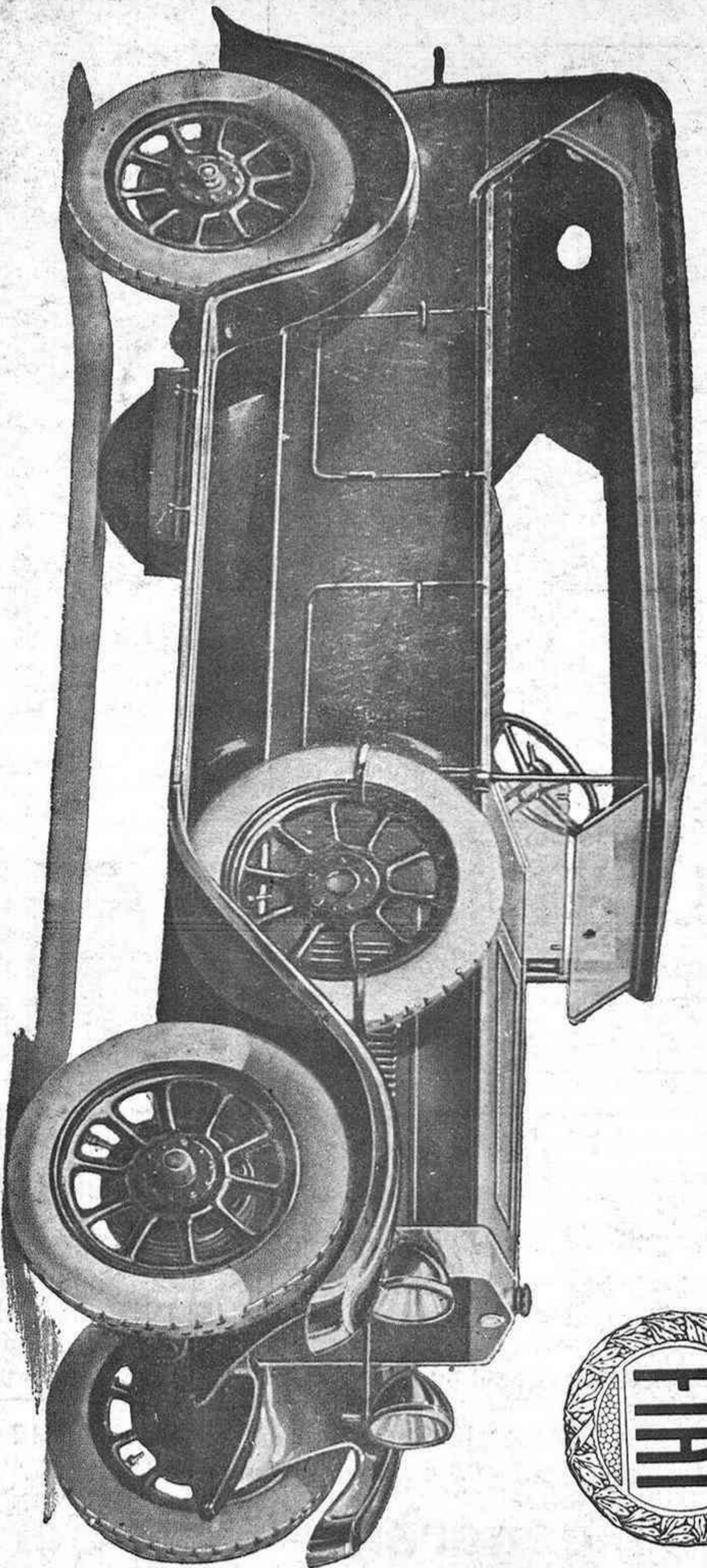
Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**

Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid

Dirección telegráfica: "AMILCAR MADRID"

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA**. Claudio Marcelo, 21 y 23



FIAT 510 DE 30 HP.

AGENTE PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA:

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

Avenida de Canalejas, núm. 23

CORDOBA