



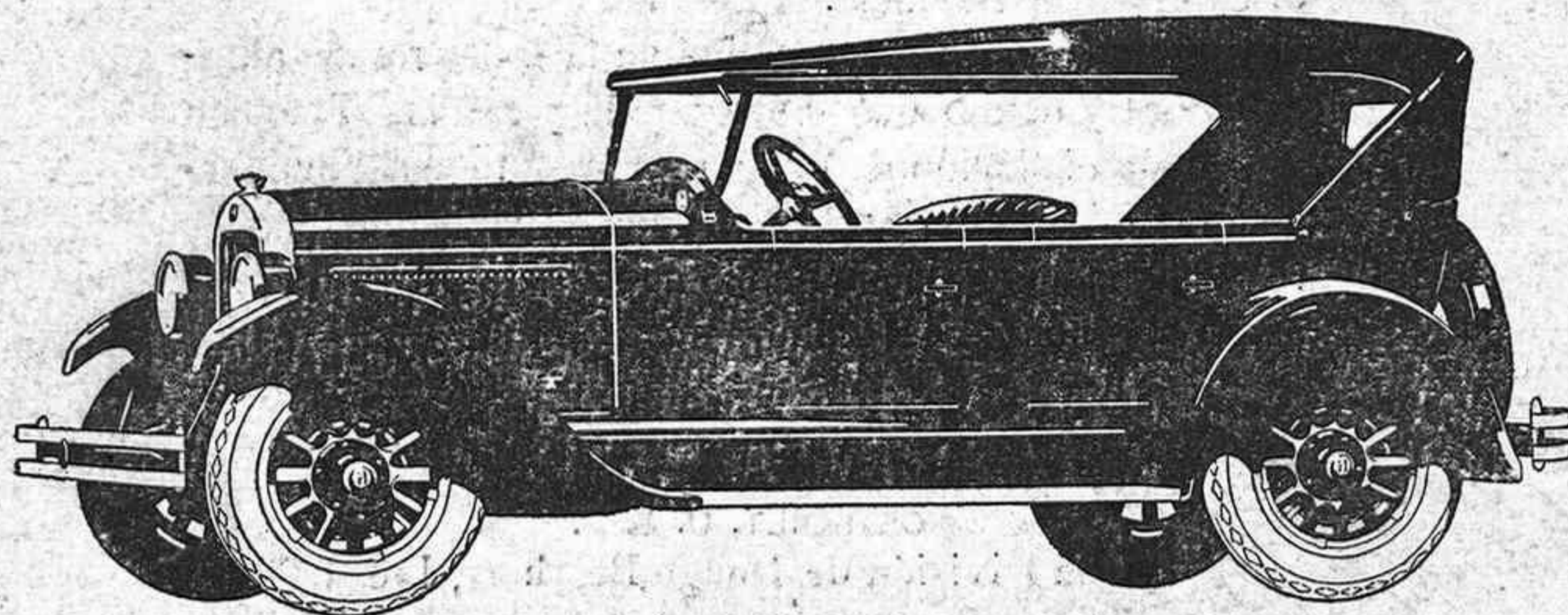
CÓRDOBA AUTOMOVILISTA



HUPMOBILE

8 CILINDROS EN LINEA

Es el automóvil MAS 1926 del momento presente



MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPOS, NUM. 9.-MADRID (10)

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITÁN, NÚMERO 13

¡SUPREMACIA MUNDIAL

permite
precios aún más bajos!



El 7 de Enero, Graham Brothers anunciaron la muy importante reducción del precio de sus autocamiones y ómnibuses.

Es la tercera rebaja efectuada en el corto espacio de ocho meses.

Es otra prueba del resultado de la promesa y determinación de Graham Brothers de conceder al comprador todo el beneficio que se obtiene pudiendo aumentar la producción y disponiendo de mayores facilidades.

El año 1925 fué el más fructífero en la historia de la fábrica Graham Brothers.

Llegó a la supremacía mundial en la industria de autocamiones y ómnibuses de tonelada y media. También le trajo la distinción de ocupar el puesto más avanzado en la fabricación exclusiva de tales vehículos.

Para llegar a tal posición es necesario fabricar un producto que merezca tan enorme demanda.

GRAHAM BROTHERS

DETROIT, U. S. A.

Una División de Dodge Brothers, Inc

Representante para las provincias de Córdoba y Málaga:

Manuel G. de la Plaza

GRAN CAPITÁN 27 Y 29

CORDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

Nº. 66

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE MARZO DE 1926

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

Para la próxima Feria de Nuestra Señora de la Salud

El "Real Córdoba Automovilista Club" propone al Municipio la celebración de una fiesta automovilista

El Secretario del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, don Francisco Quesada, cumpliendo acuerdo de esta entidad, y en nombre de la misma, ha presentado al Alcalde el siguiente escrito:

«Sr. Alcalde-Presidente de la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

Francisco Quesada Chacón, vecino de esta capital, provisto de cédula personal corriente, como Secretario del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB y en nombre de éste, a V. S., respetuosamente, expone:

Que teniendo esta Real Sociedad el proyecto de celebrar una fiesta automovilista (aún no acordada en qué ha de consistir), uno de los días de la próxima feria de Nuestra Señora de la Salud, y cumpliendo el deseo de nuestros socios, solicita a V. S. que, al ser confeccionado el cartel anunciador de los festejos, se sirva hacer constar en el mismo la citada Fiesta automovilista, organizada por el REAL CORDOBA

AUTOMOVILISTA CLUB, con objeto de dar a ésta carácter oficial, y por tanto, mayor esplendor, colaborando así esa Excm. Corporación al mejor desenvolvimiento del fin que nos proponemos, debiendo hacer contar a V. S. que la mencionada fiesta tendría lugar después de los cuatro primeros días de feria; y al determinarse la fecha, sería de acuerdo con la Junta Municipal de Festejos, no representando para esta Corporación gasto alguno, ya que los que se ocasionasen serían de la exclusiva cuenta de de esta entidad.

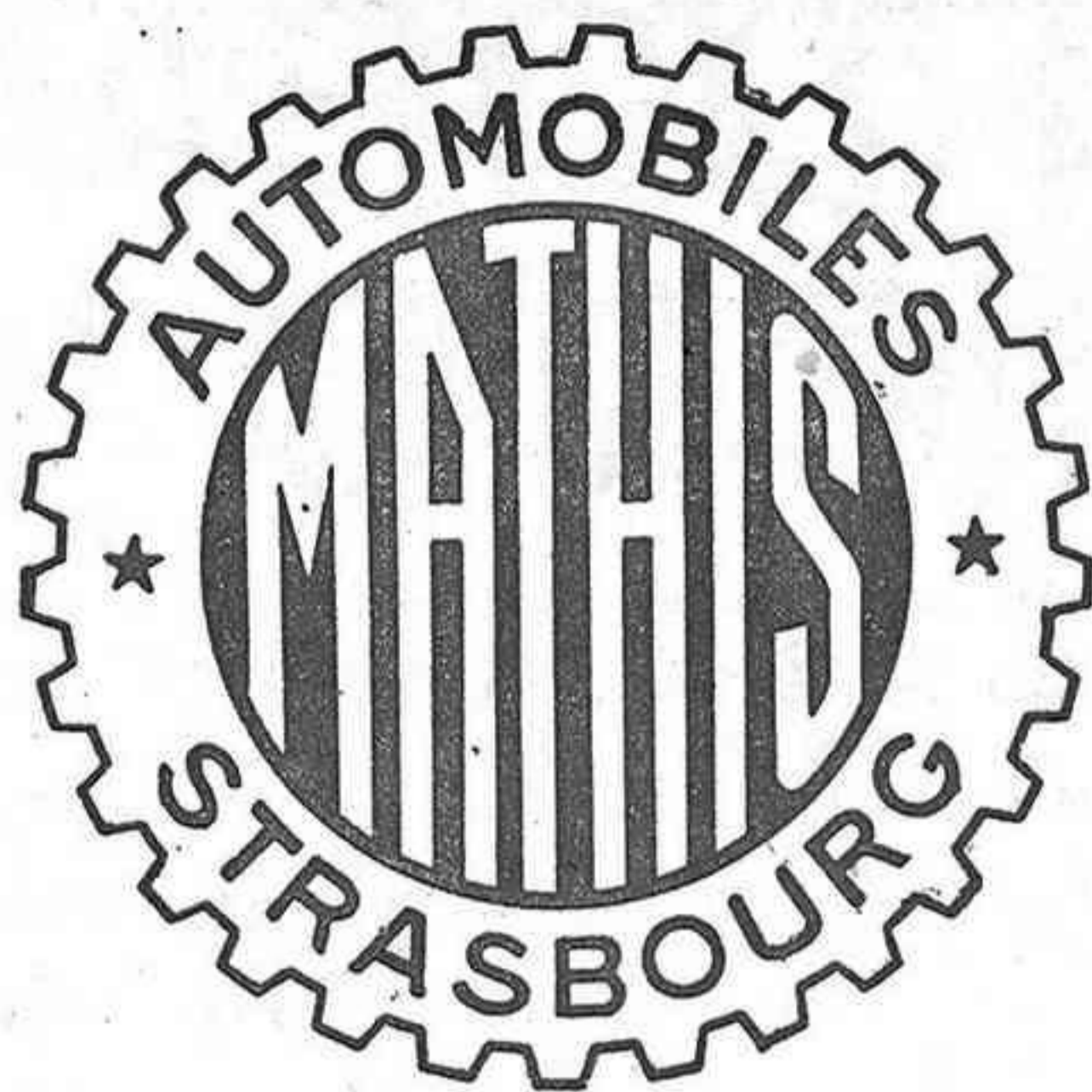
En virtud de lo expuesto, SUPLICA a V. S. se sirva dar cuenta a la Comisión de su digna Presidencia, así como se le comuniquen su decisión, a los efectos consiguientes.

Es gracia que espera obtener de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

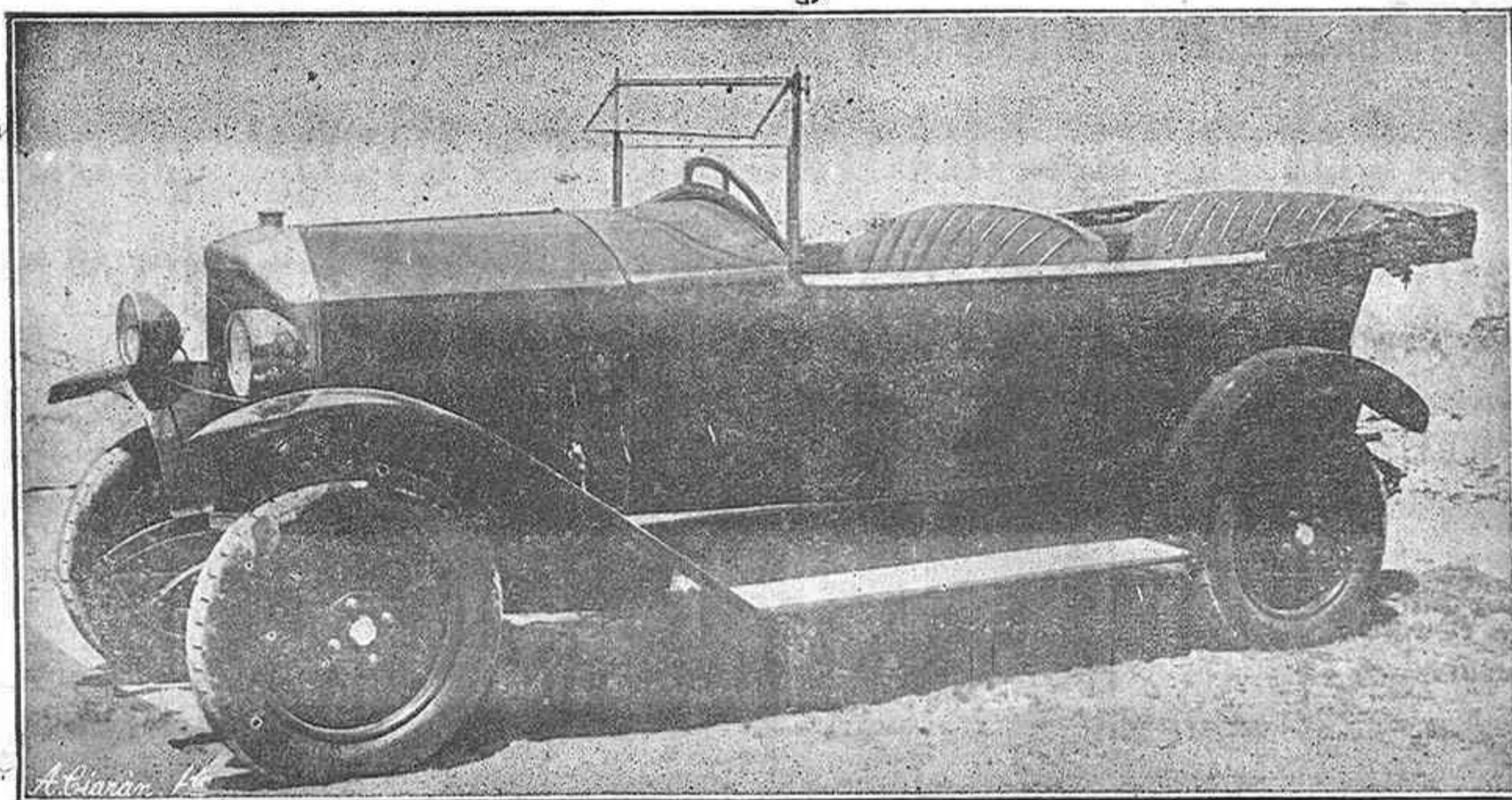
Córdoba a 3 de Marzo de 1926.—Francisco Quesada.

**

El «Real Córdoba Automovilista Club», se



EL COCHE MÁS MODERNO CONSTRUÍDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: General Martínez Campos número, 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

Una petición al Sr. Alcalde

La carretera del Brillante

Con bastante frecuencia se quejan, no solo los automovilistas, sino también los peatones que circulan por la carretera del Brillante, de que no se den las órdenes oportunas por la Alcaldía, para que sea regada convenientemente, con más frecuencia de como en la actualidad se hace, y especialmente en los días festivos, ya que está demostrado que el público cordobés prefiere este paseo a otros.

La Junta Directiva del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, en su última reunión, acordó elevar un escrito al Sr. Alcalde-Presidente de este Ayuntamiento, solicitando se atienda esta justa petición.

El referido escrito, dice así:

«Sr. Alcalde-Presidente de la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.»

Francisco Quesada Chacón, vecino de Córdoba, con cédula personal corriente, como Secretario del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, y cumpliendo acuerdo de su Junta Directiva, a V. S., respetuosamente, expone:

Que creyendo de conveniencia general para el vecindario el que por esa Alcaldía se den las órdenes oportunas para que sea regada con más frecuencia el trozo de carretera comprendido entre el Paso Superior del Pretorio y el Brillante, especialmente en los días festivos, en que, como es sabido, concurre a dicho lugar numeroso público y sufre las molestias consiguientes por las nubes de polvo que levantan los vehículos, recurre a su autoridad, por si se digna disponer lo necesario para que cesen estas incomodidades.

Muéveme también a formular esta solicitud, el hecho de que muchos peatones consideran culpables de las molestias que el polvo les ocasiona, a los conductores de automóviles, los cuales son increpados con frecuencia alto lamentables, cuando en realidad, la causa es la falta de riego en dicha carretera.

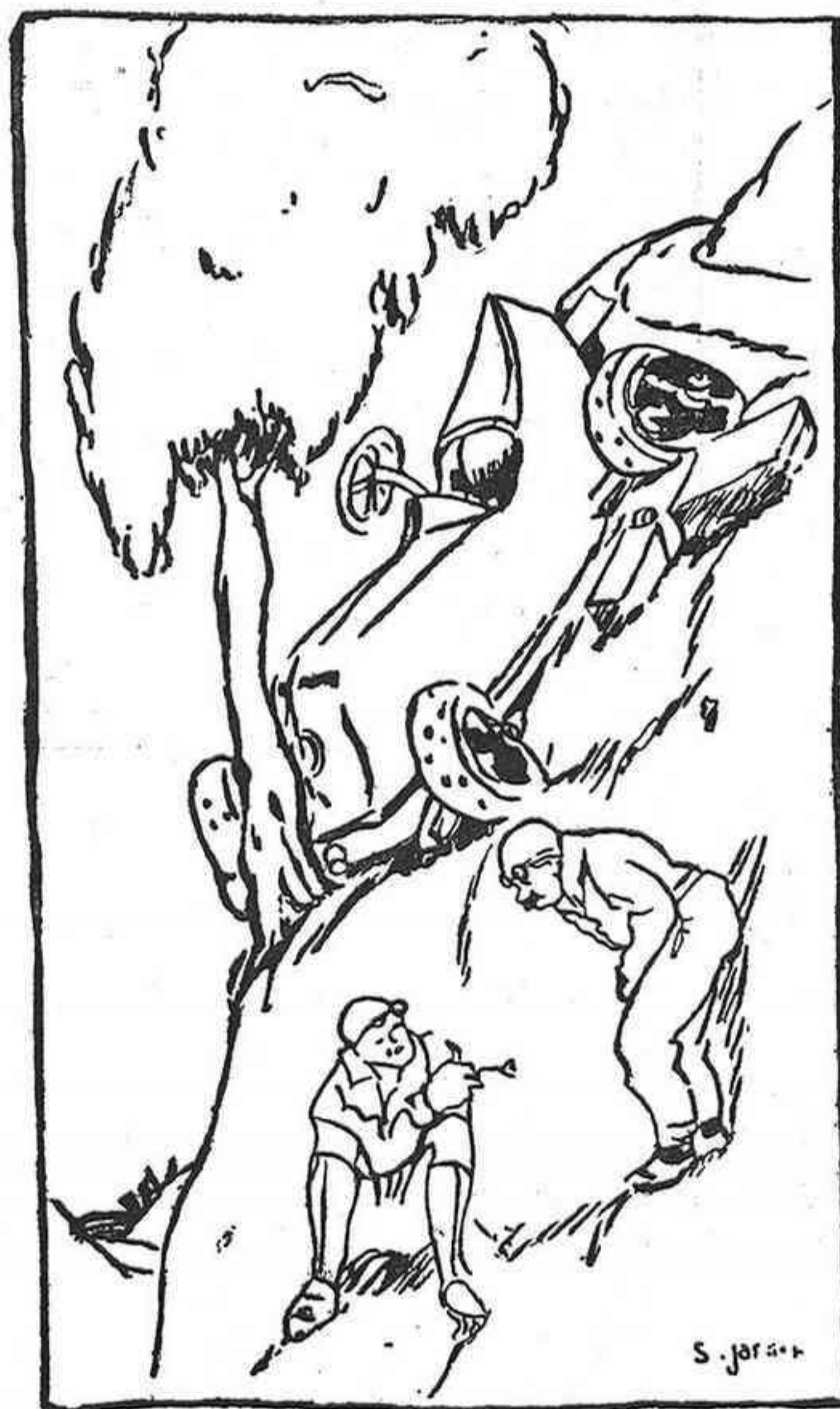
En virtud de lo expuesto,

SUPLICA a V. S. se sirva atender esta petición, que redundará en beneficio de los peatones y automovilistas.

Es gracia que espera merecer de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.—*Francisco Quesada.*—Córdoba 10 de Marzo de 1926».

—:—

Esperamos que nuestro querido amigo el Alcalde, Sr. Barbuño y Suárez-Varela, hombre activo y dispuesto siempre a atender las indicaciones razonables, lo haga en este caso, convencido de que al llevar a cabo dicha mejora, ha de conseguir un aplauso de la opinión.



El propietario al mecánico:—Chico, tengo una suerte loca: he caído sobre un trébol de cuatro hojas.

(Informaciones, Madrid)

Para los pasos a nivel

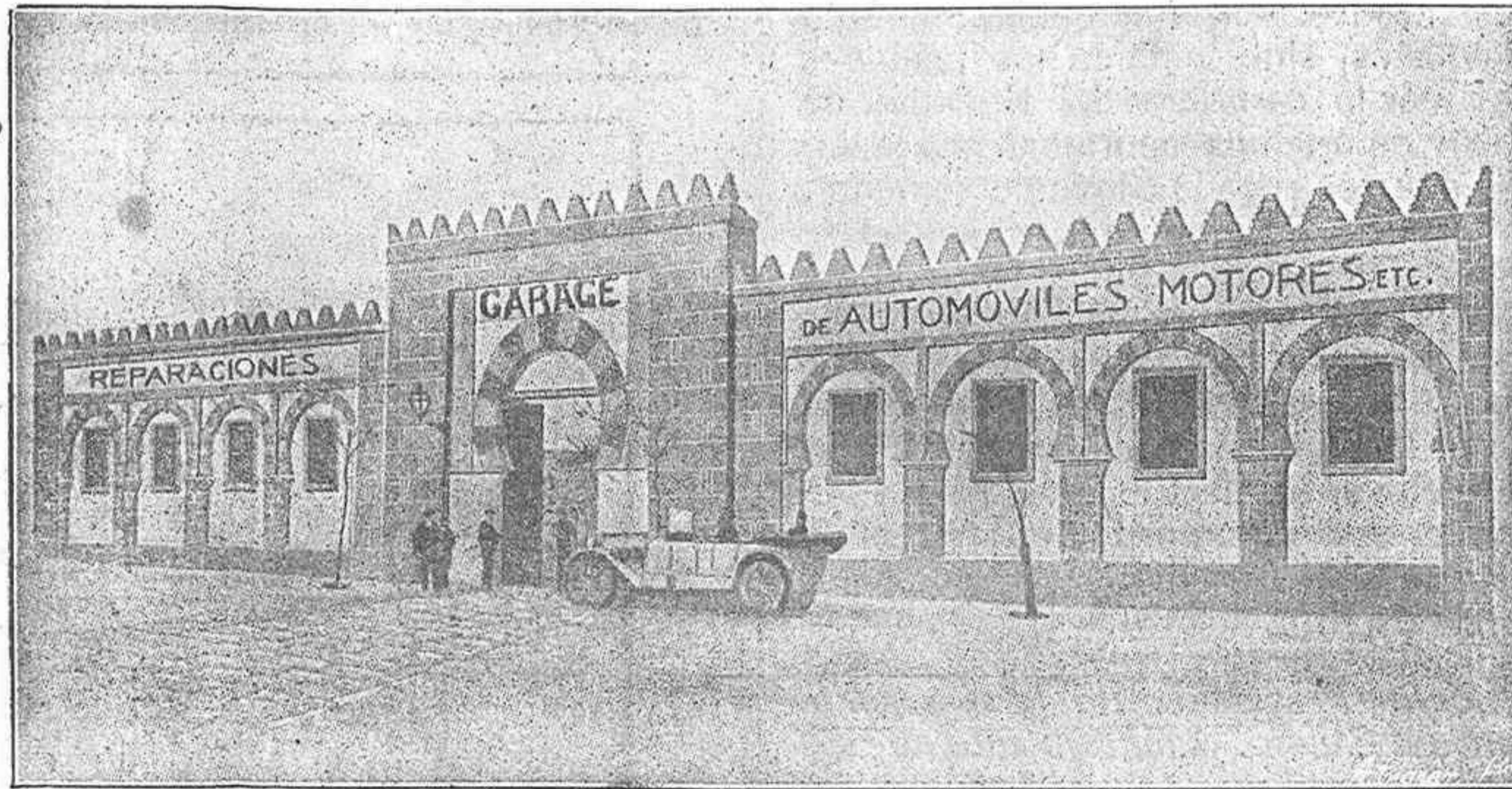
La administración italiana de los ferrocarriles ha puesto en ensayo ocho aparatos especiales de señales de los pasos a nivel no vigilados y que ya fueron adoptados en otros países.

Un sistema que ha provocado la atención de los técnicos tiene por base una especie de barniz fosforescente que permite ver durante la noche, incluso a grandes distancias, los tableros habituales de señales. Estos signos luminosos han sido ya instalados en ciertos pasos a nivel de la sección de Milán dando toda satisfacción.

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

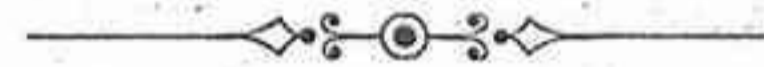
Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bujías macizas y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: SERRALEON.-CORDOBA

LAVASCONAVARRA



COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

El nuevo Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia



Don Práxedes Mateo Cruz

Ha sido nombrado Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia, don Práxedes Mateo Cruz Roldán, cuyos prestigios, de todos reconocidos, proclaman lo acertado del nombramiento.

Veinte años de intensa y meritoria labor en Córdoba, han creado a don Práxedes Mateo Cruz, la aureola de afectos y admiraciones de que hoy justamente goza, siendo su exaltación al cargo de Ingeniero-Jefe, recompensa por él tan merecida, como por todos alabada.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA felicita muy sinceramente a don Práxedes Mateo Cruz y desea que el acierto le siga siendo propicio en su nuevo cargo.

Con motivo de la designación del señor Cruz y Roldán para esta Jefatura, se ha patentizado una vez más el afecto y el cariño con que le distinguen los cordobeses, pues desde el día siguiente en que se supo la noticia del nombramiento, han desfilado por la Jefatura numerosas personas, para felicitarle, así como nos consta que de los pueblos de la provincia han sido muchas las enhorabuenas enviadas al nuevo Jefe de Obras Públicas.

El Presidente del «Real Córdoba Automovilista Club», don Manuel Enríquez Barrios, visitó a don Práxedes Mateo Cruz, felicitándole, no sólo particularmente, sino en nombre de dicha entidad.

BOCINAZOS

¡Paf...!

¡Triste fin de los hombres de alta valía!

Una noticia de Lyon, nos pone en conocimiento de la muerte de Alfonso Belmonte, mecánico que inventó el motor a explosión y fué el primero que lanzó el automóvil.

La muerte ha ocurrido en Vezeronce (Isère), y agrega la noticia, que Alfonso Belmonte ha bajado a la tumba cuando se hallaba en la miseria y el olvido.

He ahí una vez más patentizada la injusticia humana. Cuando con la industria automovilista se hacen capitales fabulosos, muere, de hambre acaso, el que inventó el motor para los automóviles.

El olvido ha pasado sobre su tumba, como ráfaga de aire frío, mientras los aeroplanos, esos pájaros prodigiosos, vuelan en distintas direcciones, por el espacio azul. Sin el invento de ese obrero, que ha muerto en la miseria, el aeroplano no hubiera podido vencer al viento y el automóvil no sería el vehículo útil, práctico y elegante, dominador de las distancias.

Los dueños de esas grandes fábricas de automóviles y aeroplanos, que inundan el mundo con los productos de su industria y llenan sus cajas de caudales de oro, habrán sentido un extraño escalofrío al conocer la muerte de Alfonso Belmonte; habrán sentido, así como el temor de haber cometido un delito horrendo; el de la explotación de la sabiduría de un hombre, al que dejaron morir de hambre.

¡Paf... paf...!

La señorita que guía un automóvil, parece más bella cuando para su vehículo a la puerta de un Banco. Esta apreciación de la belleza es un signo de los tiempos y está muy en razón, toda vez que los tiempos que corren son malos.

¡Paf... paf... paf...!

Córdoba Automovilista Club sólo en el hecho de constituirse en Sociedad ha obtenido un rotundo triunfo. Su Junta directiva la constituyen hombres de prestigio reconocido en Córdoba y de altos méritos de cultura y talento.

Esto ya es una garantía de futuros éxitos y de indiscutible seriedad y solvencia.

JUAN VIRAJE

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca «Moto Nafta», en bomba (frente al Hospicio) «El Exprés», y Paseo del Gran Capitán, Garage Central (al lado de La Mutual Latina), a 0,70 el litro (filtrada).

Marca «Shell», en bomba, Gran Garage, frente a la Plaza de Toros, 0,70 el litro, y Garage Cervantes, 16, a 0,67 filtrada.

Gasolina «El Clavileño», en la bomba del Puente Romano, a 0,70 litro filtrada.

Gasolina «El Aguila», bombas en Paseo de la Victoria, esquina a la Avenida de Medina Azahara; Campo de la Verdad, entrada por la carretera de Sevilla, y Campo de San Antón, frente al fieltro de San Sebastian, junto al Matadero, a 0,70 litro filtrada.

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4 SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

ULTIMOS MODELOS 1926

UNICO AGENTE OFICIAL EN CORDOBA

Ford D. NAVARRETE

EL AUTO UNIVERSAL

EXPOSICIÓN Y VENTA
GRAN CAPITAN, 26

Carrocerías más bajas, amplias y largas

Lineas elegantes

Frenos más potentes

El Ford de la aristocracia

Turismo

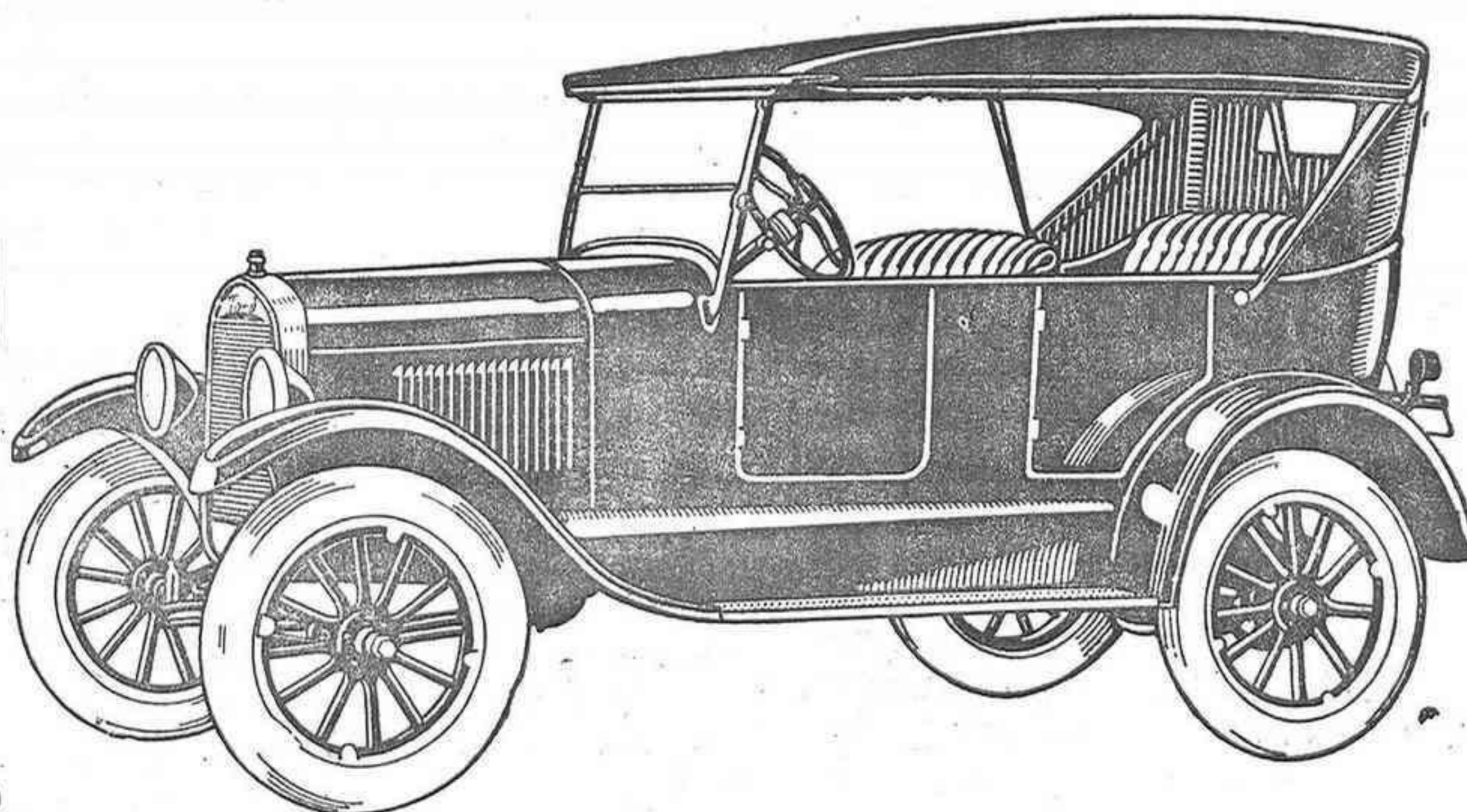
CON
arranque

4.750

PTAS.

S. W. BAR

El mejor
para
recreo
y negocio



Sedan

cuatro
puertas

7.880

PTAS.

S. W. BAR

El más
confortable
para todo
tiempo

UNA SUSCRIPCION

Para los capataces y peones
camioneros de la provincia

En las oficinas provisionales de la Sociedad REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, calle Sevilla núm. 16, continúa abierta la suscripción abierta por dicha entidad, para conceder premios a los capataces y peones camioneros de esta provincia que mejor conservado tengan el trozo de carretera confiado a su custodia.

La distribución de los premios se hará a propuesta del señor Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia.

Los donativos recibidos hasta la fecha son los siguientes:

REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB	150 ptas.
Excmo. Sr. Conde de Guadalhorce, Ministro de Fomento	100 »
Don Luis María Cabello Lapiedra, Gobernador Civil de la provincia.	100 »
Don Práxedes M. Cruz, Ingeniero- Jefe de Obras Públicas.	50 »
Don Pedro Barbudo Suárez-Varela, Alcalde de Córdoba	25 »
Don Manuel Enriquez Barrios Pre- sidente del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB	25 »
Señor Marqués del Boil, Vocal del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB	25 »
Señor Marqués del Mérito, Socio honorario del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB	25 »
Jefatura de Obras Públicas	50 »
Sres. Lejal y García Plaza.	25 »
Serraleón (S. A.)	25 »
Sociedad Española de Comercio Ex- terior	25 »
Don Vicente Besabe	25 »
Don Felipe Gómez Sánchez	20 »
Sres. Grande y Molina Hermanos	20 »
Don Benito Grande Barrera	15 »
Don Juan Santuré Carbonell	10 »
Don José Hernández Revuelto.	10 »
Don Enrique Córdoba Vázquez.	10 »
Don Francisco Fernández	10 »
Don Baldomero León Romero	5 »
Don Epifanio López Antón.	5 »
Don Juan Alcalá Benítez	5 »
Don Antonio Sanguino Benítez	5 »
Don Rodrigo Morillo	5 »
Don Francisco Ayllón Herruzo.	5 »
Total.	775 ptas.

La suscripción continúa abierta, para que contribuyan los muchos automovilistas que han ofrecido enviar donativos, y seguramente el reparto de premios se verificará a últimos del mes actual o a primeros del próximo.

El Ministro de Fomento contribuye a la suscripción de los capataces y peones ca- mineros de esta provincia

Cumpliendo acuerdo de la Junta directiva del «Real Córdoba Automovilista Club», el Secretario, Sr. Quesada, envió una carta al señor Conde de Guadalhorce, Ministro de Fomento, dándole cuenta de la iniciativa de dicha entidad de abrir una suscripción con destino a conceder premios a los capataces y peones camioneros de nuestra provincia que tengan mejor conservado el trozo de carretera encomendado a su custodia, y cuyos premios se han de distribuir con arreglo a la propuesta del Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia.

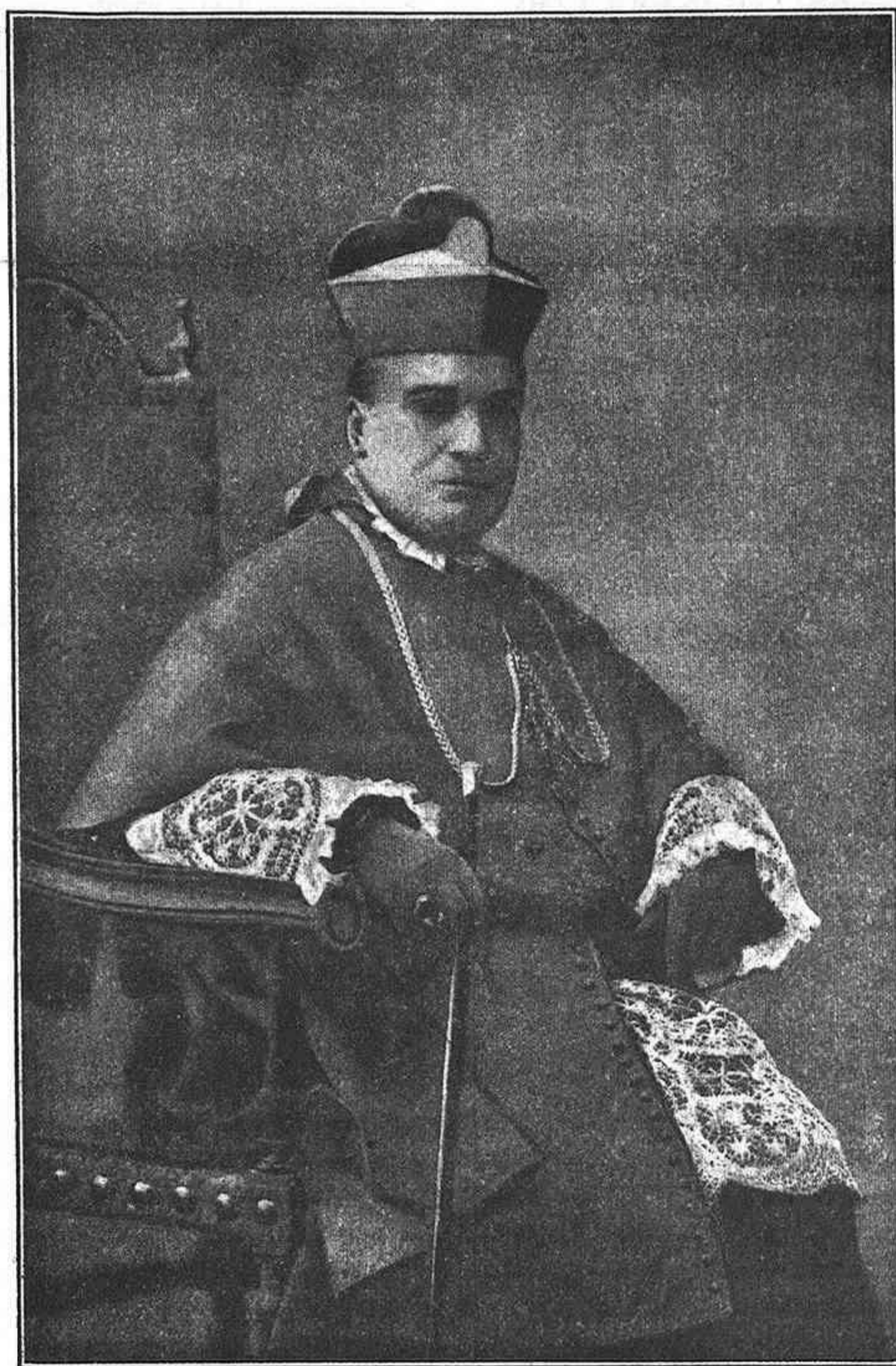
El señor Conde de Guadalhorce, contestando a referida carta, ha enviado la siguiente:

«El Ministro de Fomento. — Particular. — Sr. D. Francisco Quesada. — Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club». — Muy distinguido señor mío: En contestación a su atenta carta del 6, tengo el gusto de participarle que, pareciéndome una feliz iniciativa la suscripción abierta por esa Real Sociedad para premiar a los capataces y peones camioneros que mejor conservado tengan el trozo de carretera encomendado a su custodia, y deseando contribuir con mi modesto apoyo a tan laudable idea, me es grato significarle que, por Giro Postal, envío a usted la cantidad de 100 pesetas. De usted afectísimo seguro servidor, q. e. s. m., El Conde de Guadalhorce.»

—:—

Con fecha 12 recibió el Sr. Quesada la referida cantidad, que figura en la lista de suscripción publicada en otro lugar de este número.

El «Real Córdoba Automovilista Club» agradece al Sr. Conde de Guadalhorce su atención, y se felicita de que esta iniciativa le haya complacido al señor Ministro de Fomento, teniendo en cuenta la finalidad que se persigue, que no es otra sino la de estimular a los capataces y peones camioneros en el cumplimiento de sus deberes.



Excmo. e Ilmo. Dr. Don Adolfo Pérez Muñoz
OBISPO DE ESTA DIÓCESIS
Socio Honorario del "Real Córdoba Automovilista Club"

ETERNO AGRADECIMIENTO

Nuestro Prelado bendice al "Real Córdoba Automovilista Club,"

El Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», don Francisco Quesada, cumpliendo acuerdo tomado en la Junta general de esta entidad, verificada el día 20 de Febrero último, comunicó a nuestro querido Prelado el Doctor

don Adolfo Pérez Muñoz, su nombramiento de Socio Honorario de la misma.

El señor Obispo, contestando a mencionado oficio, remitió al Sr. Quesada un escrito, que nos honramos en publicar, y que dice así:

«El Obispo de Córdoba saluda atentamente a su muy querido amigo don Francisco Quesada, Secretario del REAL CÓRDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, y al expresarle su gratitud por el nombramiento de Socio Honorario de la misma, se complace en enviarles su paternal bendición, con augurios muy fervientes de todo género de prosperidades y bienandanzas.

Febrero-27-1926»

Con íntima satisfacción, con un gozo espiritual indefinible hemos leído la Carta en que S. I. el Prelado de Córdoba don Adolfo Pérez Muñoz bendice nuestra humilde obra y pide a Dios por la prosperidad de ella.

No conforme sólo con proporcionarnos la alta honra de aceptar el cargo honorario que le ofrecimos, S. I. lleva su generosidad, su bondad y su afecto hacia nosotros, al extremo de otorgarnos con el más preciado tesoro a que pueden aspirar nuestros sentimientos cristianos; su bendición.

Esa bendición del Obispo de Córdoba, será como bandera que nos infundirá aliento en nuestra empresa, refugio consolador en las con-

trariedades desalentadoras que nos salgan al camino, y siempre y sobre todas las cosas, portavoz de nuestra acendrada fe, de esa fe santa que, al calor del regazo de nuestra madre, cuando niños, inundó nuestro ser de inefables dulzuras; de esa fe por quien hoy sacrificaríamos nuestras ambiciones y nuestras esperanzas materiales, si preciso fuera.

S. I. nos ha dado más que cuanto pudiéramos apetecer; nos ha dado una bandera gloriosa, invicta; la fe en Dios, la esperanza en Dios; nos ha hecho un bien inmenso, en elogio del cual fueron torpes estas líneas, si antes de trazarlas no hubiera tenido arraigo, el agradecimiento, en nuestro corazón.

Real Córdoba Automovilista Club

Oficinas provisionales:

SEVILLA, NÚM. 16

Dirección telegráfica y telefónica: AUTOMOVILISTA.-Teléfono 213.

No pagarán cuota de entrada

Los Socios del Real Córdoba Automovilista Club

En la última junta general celebrada por el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, entre otros importantes extremos, se acordó el de que los socios de dicha entidad, no abonarían cuota alguna de entrada, y que los que figurasen como suscriptores de la revista CORDOBA AUTOMOVILISTA, hasta el 20 de Febrero, quedarían considerados como Socios-Fundadores, pagando solamente, y a su debido tiempo, 38 pesetas anuales, bien de una sola vez o semestralmente, disfrutando de los beneficios de recibir la revista CORDOBA AUTOMOVILISTA, planos-itinerarios, reglamento, comunicación de disposiciones oficiales, y, en una palabra, todo lo que edite la citada revista.



Los éxitos de los Amilcar

Un gran Sport para el Infante D. Jaime

Los automóviles Amilcar están conquistando paso a paso el primer puesto de los coches de los de su categoría.

Poseer un Amilcar es tener la seguridad de que a todas partes se llega pronto y bien.

El triunfo de las carreras de la Cuesta de las Perdices ha sido un éxito extraordinario.

S. M. el Rey ha adquirido un automóvil Amilcar tipo Gran Sport tres plazas, para su agosto hijo el infante don Jaime.

El Monarca, que es un gran aficionado al automovilismo, se dignó hacer varias pruebas con el referido coche, quedando completamente convencido de su maravillosa construcción, estabilidad, y sobre todo de su motor.

El Rey felicitó personalmente al representante en España de los automóviles Amilcar don Juan Mauvais, haciéndole al mismo tiempo presente que enviara su felicitación en nombre suyo a la casa Constructora.

Antonio Jiménez de la Cruz

ASESOR LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

DE PERIODISMO

Nuestro querido compañero don Fernando Vázquez Ocaña, ha sido nombrado Redactor-Jefe de la interesante revista «Andalucía», de la que es Director don Antonio Sarazá Murcia.

No obstante el mucho trabajo que representa el nuevo cargo del notable caricaturista Fernando Vázquez, este continuará de redactor de «Diario Liberal», cargo que viene ejerciendo desde hace seis años.

Las nuevas atenciones de Vázquez le han obligado a dejar de pertenecer a la redacción de nuestro querido colega «Diario de Córdoba», cargo que también asumía.

Felicitemos a la revista «Andalucía» por la valiosa adquisición que supone el ingreso de tan querido y culto compañero.

Ortega Obrero

Motocicletas ZUNDAPP.—Bicicletas FIDELIA.—Neumáticos MICHELIN, DUNLOP.—Lubrificantes VACUUM.—Accesorios para auto y velo.

Aparatos de Radiotelefonía marca ZENITT

CONCEPCION, 35

CORDOBA

LOS AUTOMOVILES



hicieron en la prueba oficial de la Cuesta de las Perdices una media de 144,780 KM. POR HORA

NUEVOS PRECIOS EN MADRID

	4 cilindros 1.5 litros	8 cilindros 2 litros
Carrozado en 2 asientos Pesetas	12.000	18.000
» » 3 » »	12.500	18.500
» » 4 » »	14.000	21.000
Coche de carreras «Grand Prix» 180 Km. p. h. en carretera 36.000 pesetas		

Automóvil Salón. - Alcalá 81. - MADRID

En la prueba más interesante y más concurrida de las verificadas en Madrid

Carrera "Cuesta de las Perdices"

Organizada por PEÑA MOTORISTA (23 Enero 1926)

AMILCAR

vence en las dos categorías, TURISMO y CARRERAS, obteniendo DOS RECORDS

Categoría Turismo 1.100 cc.

1.º

Antonio Díaz, sobre

AMILCAR

a 95 kilómetros 266 por hora. **Record batido**, superando al que le sigue en más de 26 k. por hora.

1.º

Juan Mauvais, sobre

AMILCAR

a 105 kms. 678 por hora **Record establecido**, logrando una ventaja sobre el 2.º en más de 5 k. p. h.

Agente general
-para España: -

JUANMAUVAIS

**SERRANO, S
MADRID**

Pida informe y catálogo a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, Sevilla, 16

Los coches de 1926

Esta sección está dedicada exclusivamente a dar a conocer al público las marcas de automóviles más importantes, así como sus principales características. Nos proponemos formar un índice completo y seguro que oriente en sus investigaciones al comprador, sobre las marcas que más le convenga, teniendo en cuenta las condiciones especiales a que va a dedicar el coche.

Para facilitar el manejo de esta guía, procuraremos, dentro de lo posible, seguir en ella el orden alfabético.

ALFA ROMEO.—Motor 6 cilindros, válvulas en las culatas. Tipo turismo. Lubricación a circulación forzada por bombas y engranajes. Frenos a las cuatro ruedas. Ruedas 820 por 120. Precio, cerrado, 35.000 pesetas. Abierto, 30.000.

Representante, Mozo Ingeniero, O' Donell, número, 12.

AMILCAR.—Gran «sport», 2 plazas. Motor de 7 C. V. cuatro cilindros 60 por 95, tres velocidades y marcha atrás, frenos cuatro ruedas, neumáticos 700 por 90, amortiguadores velocidad 115 kilómetros, consumo siete litros y medio, carrocería de aluminio, peso 550 kilos.

Representante, Juan Mauvais, Serrano, número 8.

ANSALDO.—Torpedo, cinco asientos, cuatro cilindros 70 por 120, tres velocidades y marcha atrás, neumáticos 765 por 105, freno de mano sobre el cambio, peso del chasis con ruedas de repuesto y neumático, 750 kilos, velocidad con cuatro personas 90 kilómetros, consumo 115.

Representante, Sociedad Automecánica Española; Recoletos, 1.

AUSTIN.—Cinco H. P., cuatro cilindros 56 por 76,747 y medio c. c., tres velocidades y marcha atrás, frenos a las cuatro ruedas, ruedas metálicas. Alumbrado y arranque C. A. V. intercambiables, una de repuesto, consumo, cinco litros; velocidad, 80 kilómetros, carrocería aluminio cuatro plazas; precio 6.500 pesetas.

Representante, Sociedad Automecánica Española; Barcelona, 1

AS.—Tipo Sport 1926. Cuatro cilindros 69 por 91 1.100, 6 H. P., consumo siete litros, frenos, cuatro ruedas, alumbrado y arranque; velocidad, 110 kilómetros; precio, pesetas 6.500.

Representante, Avelino Looz, Pasaje de la Alhambra, San Marcos, 37; Augusto Figueras, 40.

BERLIET.—Siete caballos, cuatro cilindros 62 por 96 mm. Cuatro velocidades y retroceso,

frenos a las cuatro ruedas. Amortiguadores en las cuatro ballestas; velocidad, 85 kilómetros por hora. Consumo, nueve litros en 100 kilómetros. Torpedo cuatro asientos, 9.950 pesetas. Sedan cuatro asientos, 11.500 pesetas.

Representación, Automóvil Salón, Alcalá, número 81

BUGATTI.—Cuatro cilindros, 1.500 centímetros cúbicos. Frenos a las cuatro ruedas; velocidad, 125 kilómetros por hora; consumo, ocho litros por 100 kilómetros. Torpedo dos asientos, desde 12.000 pesetas.

Ocho cilindros, dos litros, 24 válvulas; velocidad 150 kilómetros por hora; consumo 15 litros en 100 kilómetros. Torpedo dos asientos, 18.000 pesetas. Torpedo cuatro asientos, 21.000 pesetas.

Representación, Automóvil Salón, Alcalá, número 81.

GOBRON.—Motor 65 por 100, válvulas en cabeza, cuatro velocidades y marcha atrás. Salpicadero de aluminio, suspensión sistema «cantilevers» atrás y semielípticos delante, ambas enteras. Frenos a las cuatro ruedas; consumo, ocho litros por 100 kilómetros, Velocidad, 90 kilómetros por hora. Precio, en torpedo, cinco asientos, con cinco ruedas, «ballon» completos, 9.600 pesetas.

Representante, Antonio Moreno, Sagasta, 30.

FLINT.—Modelo Brongham. Motor 6 cilindros. 15 H. P. Cubicación 3 3/8 por 5. Chasis completo, distancia ejes 3'65. Frenos hidráulicos a las cuatro ruedas.

Representación, Augusti Helguero y Villamil, Villanueva, 34.

MORRIS.—Tipo Morris-Oxford, 14/28 H. P. Motor cuatro cilindros 75 por 102. Embrague a discos. Tres velocidades. Frenos a las ruedas delanteras.

Representación, C. de Salamanca, Paseo Recoletos, 14.

PACKARD.—Motor sexta, 15 H. P. Recorrido, 82 por 127. Frenos a las cuatro ruedas. Cinco ruedas, de disco. Consumo, 16 litros, Velocidad, 120 kilómetros, Siete plazas.

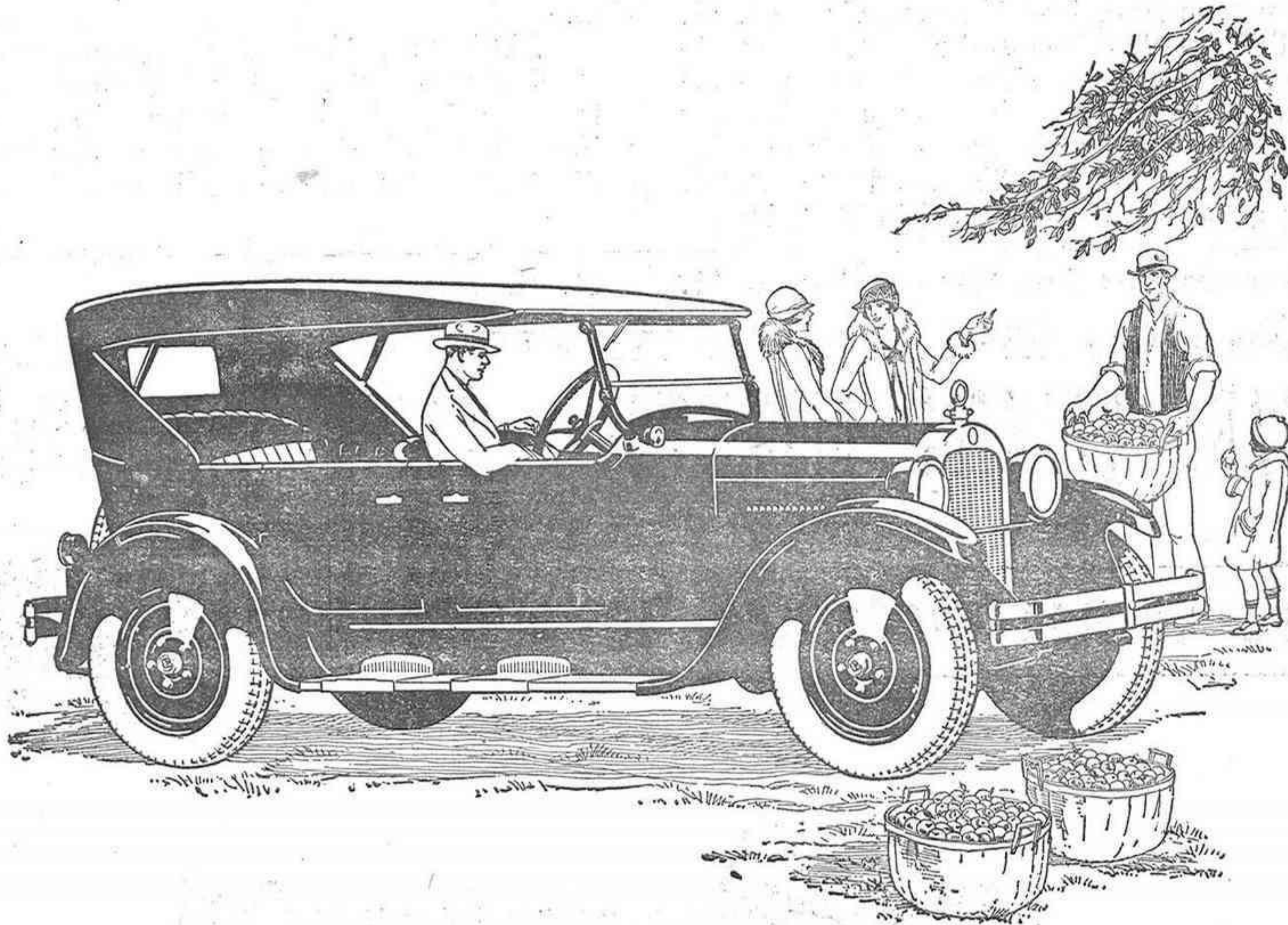
Representación, Agencia General Española del Automóvil Packard, Alcalá, 62, Madrid.

PAIGE-JEWETT.—Motor seis cilindros 69'9 por 120,7. 40 H. P. Lubricación a presión. Carburador tipo salida superior con regulador en el tablero. Tres velocidades y marcha atrás. Muelles delanteros y traseros semielípticos. Frenos a las cuatro ruedas.

Representación, señor Suárez Caros, Alcalá 69, Madrid.

ROLLS-ROYCE.—Especificación del chas-

AUTOMOVILES Dodge Brothers



Precios	}	Modelo normal.	10.100 pesetas
		Modelo especial	10.850 „

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del autom6vil DODGE BROTHERS, exceden en verdad a lo que se espera del mismo, por lo cual ocupa hoy uno de los primeros puestos en el mundo del automovilismo

AGENTE PARA LAS PROVINCIAS DE CORDOBA Y MALAGA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 Y 29.--CORDOBA

sis. Motor 20. H. P., 6 cilindros. Ruedas metálicas desmontables. Velocidad, 110 kilómetros. Neumáticos 820 por 120 mm. Gasto, 14 litros por 100 kilómetros. Ballestas. Una semiéptica atrás y delante dentro de fundas de cuero. Precio chasis, 1.100 libras. Largo total, 4.521 mm.

Representante, G de Salamanen, Recoletos, 14, Madrid.

SIZAIRES FÉRES.—12 caballos, 4 cilindros, frenos a las cuatro ruedas. Velocidad, 100 kilómetros; consumo, 12 litros; ruedas 775 por 145; precio; 14.000 pesetas.

Representante, José Mausen, Castelló, 11.

STEYR.—22 caballos, 6 cilindros; encendido con avance automático proporcional a los diferentes regímenes (patentado); carburador triple difusor; frenos sobre las cuatro ruedas amovibles; neumáticos 820 por 120 o 820 por 1.357; consumo 16-18 litros. Velocidad, 110 kilómetros.

Representante: José Mausen, Castelló, 11.

RUGBY.—Tipo Turing. Motor cuatro cilindros, válvulas 1 y medio diámetro y 5/16 de carrera. Lubricación del motor tipo de presión. Frenos de contracción externa y expansión interna. Embrague de discos secos.

Representante: Augusti Helguero y Villamil, Villanueva, 34, Madrid.

STUTZ.—Ocho cilindros en línea; hace hasta 92 caballos. El coche más bajo que se conoce. Nuevo modelo 1926, 120 kilómetros por hora. Todos los modelos, igual precio, pesetas 33.000.

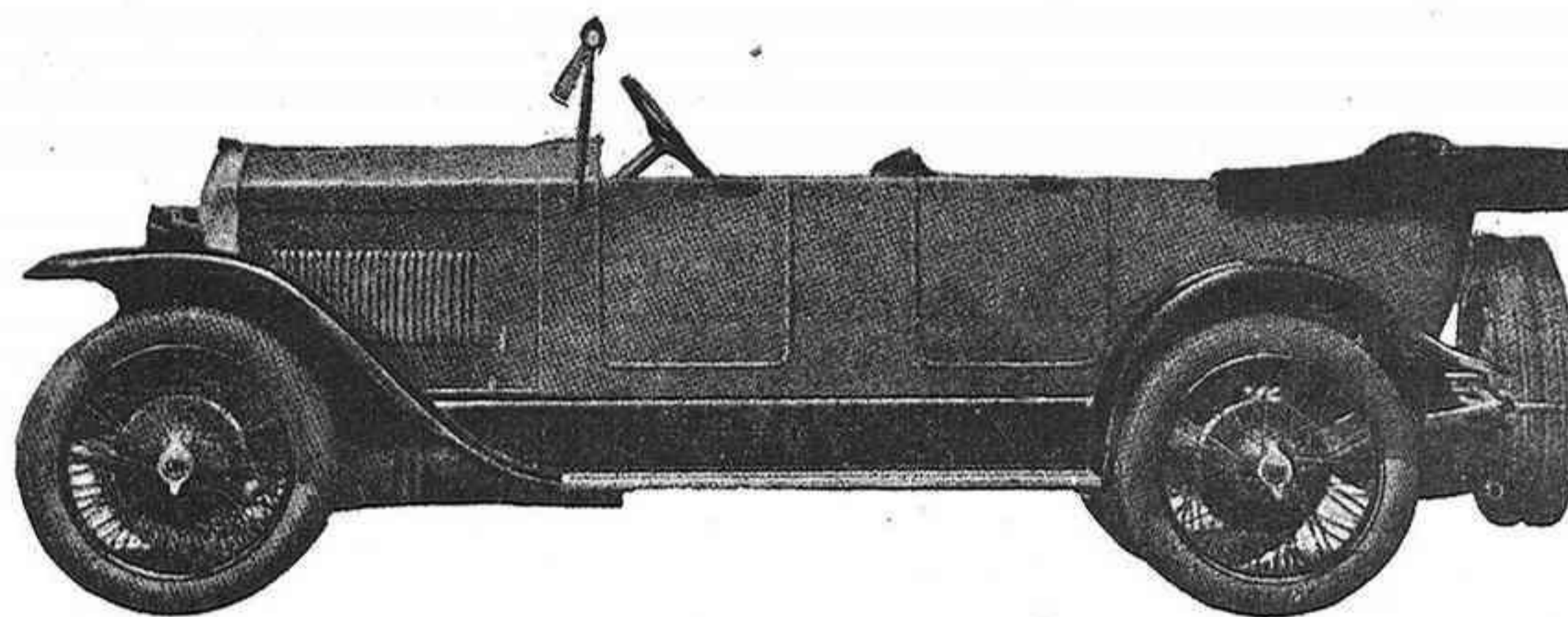
Representación: Automóvil Salón, Alcalá, núm. 81.

TALBOT.—Motor 10 HP. Chassis completo. Recorrido 68 por 110. Cilindros, 4. Tres frenos y marcha atrás. Ruedas 775 por 145. Velocidad, 115 kilómetros por hora. Consumo, 11 litros los 100 kilómetros. Precio, 12.500 pesetas.

Representante, don José Manresa, Castelló, 11, Madrid.

PARA TIEMPOS MODERNOS... COCHES MODERNOS

Para coches modernos, los modelos



TORPEDO 6-7 PLAZAS

Representante para Córdoba y su provincia.

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

PASEO DEL GRAN CAPITÁN

GUIA AUTOMOVILISTA

1926

EDITADA POR

CORDOBA AUTOMOVILISTA

PARA REGALARLA A SUS SUSCRIPTORES

A los automovilistas no suscriptores a quienes interese esta Guía, pueden adquirirla en nuestras oficinas, Sevilla, 16, al precio de 3'00 pesetas.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

Gasolina "Shell" en bomba
a 67 céntimos litro

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

La pistola del Automovilista

JO-LO-AR

Nuevo modelo de pistola. Sin seguro ni guardamonte. Arma automática, manejable con una sola mano.

Calibres: 6'35=7'65=9=M | M, corto y largo.

Precios: 65, 74, 85 y 95 pesetas.

Modelo especial para automovilistas.

Informes y catálogos, en las oficinas de este periódico.

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

DISTRIBUCIÓN DEL ACEITE

Artículo II

Por el Sr. Juan Van der Ploeg,
Ingeniero-Jefe del Servicio Técnico
de la Vacuum Oil Company, S. A. E.

Por cierto que incurriríamos en un lastimoso error al escoger un tal aceite si al mismo tiempo se comprobase que el sistema de lubricación empleado no iba a distribuirle eficazmente a todas las partes móviles. Conviene, por lo tanto, proseguir nuestro análisis y el próximo paso que vamos a dar en este sentido, será el de examinar el asunto de la distribución del aceite.

Demostraremos brevemente, cuán diferentes son los varios sistemas de lubricación, en lo referente a los requisitos que debe reunir el aceite para asegurar una eficaz distribución.

Examinaremos, en primer lugar, el sistema conocido bajo el nombre de Salpicado o Barbotage. Con dicho sistema el aceite es alimentado al cárter desde un depósito y distribuido a todas las partes móviles por la niebla muy fina creada por la inmersión de parte de las cabezas de las bielas. Es evidente que si contamos con la niebla de aceite para efectuar una eficaz distribución del aceite, tenemos que emplear con tal sistema un lubricante que se presta a la fácil creación de una niebla, es decir, un lubricante que se atoniza perfectamente al pasar la parte de la cabeza de biela por éste. De manera que en sistemas donde se cuenta sobre esta acción de salpicado para distribuir el aceite sea en totalidad o en parte, tendremos una tendencia a emplear aceites de cuerpo ligero, muy fluido, porque se atonizan más fácilmente bajo las condiciones impuestas.

El segundo sistema es de Salpicado Circulatorio; la mayor diferencia estriba en que el aceite es alimentado repetidas veces y continuamente a las cubetas de inmersión debajo de las bielas en cantidades, excediendo las necesidades del motor. Se mantiene un nivel adecuado en las cubetas porque el exceso de aceite desborda y cae en la cámara del cárter. La lubricación completa del motor se efectúa por este procedimiento de salpicado y, por tanto, este sistema necesita aceites que se atomicen fácilmente, mientras que al mismo tiempo, deben reunir condiciones de alto poder lubricante, para resistir a la oxidación y contaminación, a que están sujetos durante el uso repetido.

El tercer sistema es por Alimentación Forzada y Salpicado, por el cual los cojinetes principales son alimentados bajo presión, mientras los muñones del eje cigüeñal y demás partes interiores son lubricadas por salpicado. Por lo tanto, este sistema, como el Sistema por Salpicado Circulatorio, necesita aceites de cuerpo ligero para asegurar la atomización, pero requiere al mismo tiempo características especiales para que puedan resistir el uso repetido y continuo durante largos períodos.

El sistema siguiente es del todo diferente.

Es el sistema por Alimentación Forzada y aquí todos los cojinetes principales así como muñones de los cigüeñales son lubricados bajo presión de una bomba; los cojinetes secundarios y demás partes interiores son lubricadas por una niebla de aceite, pero esta niebla es creada por la acción de pulverización cuando el aceite, bajo presión de la bomba, es forzado fuera de los cojinetes de las bielas y proyectado por las partes en rotación.

Existe una diferencia considerable entre la pulverización bajo estas condiciones y la atomización bajo las condiciones encontradas, cuando se emplea el sistema por salpicado: en primer lugar, el hecho de que el aceite es forzado bajo presión a través de un espacio anular muy fino, que gira a una velocidad de 1.000, 1.500 ó 2.000 revoluciones por minuto, nos permite pulverizar con el Sistema de Alimentación Forzada, cualquier tipo de aceite, desde el más espeso al más fluido, con resultados iguales. No existe en este caso la tendencia del aceite a ser echado a un lado del motor, pues el lubricante es proyectado desde la cabeza de la biela en dirección de la tangente al círculo descrito por el muñón del cigüeñal y, por lo tanto, no solamente se obtiene una pulverización perfecta, sino también una distribución por igual.

En el sistema de Salpicado circulatorio nos encontramos con una condición diferente. Hay una tendencia para el aceite a ser echado a un lado y ésta es mucho más marcada cuando se emplean lubricantes de cuerpo espeso que cuando se usan aceites fluidos, por la sencilla razón de que los aceites fluidos se separan en partículas muy finas, que son arrastradas por las corrientes de aire, en el cárter, que las llevan a todas las partes internas del motor, que requieren lubricación.

CITROËN

NADIE LE IGUALA EN COSTO Y CONSUMO

NO TARDE EN CONVENCERSE Y PRUEBELOS

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

GRAN CAPITÁN, 28

CORDOBA

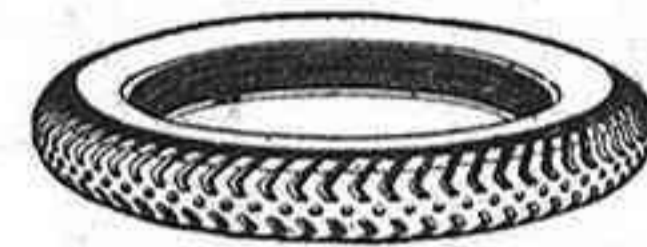
Cuando se usan aceites espesos, las partículas son más grandes, y son, por lo tanto, más difícilmente arrastradas por las corrientes de aire. Son, en la mayoría, llevadas a un lado y la distribución del lubricante será defectuosa. Por lo tanto, pueden ustedes comprender fácilmente por qué nosotros, ingenieros especialistas en lubricación, insistimos sobre el uso de aceites fluidos, cuando la lubricación se efectúa por salpicado, y nos sentimos inclinados a emplear aceites más espesos cuando se trata de sistemas a presión. El último sistema es de Alimentación Forzada a toda presión que no se diferencia más del precedente que por el engrase del perno del pistón que se hace a presión como para los otros cojinetes principales del motor. En principio, sin embargo, no es diferente del sistema descrito últimamente y, por lo tanto, nosotros, especialistas de la lubricación lo tratamos desde los mismo puntos de vista que el Sistema de Alimentación Forzada.

Se acordarán ustedes que debido a la «atomización mecánica» que tiene lugar en sistemas de Alimentación Forzada, podremos usar aceites de cualquier tipo, desde el más espeso al más fluido. Aunque esto sea verdad en lo que se refiere a la atomización, es posible, sin embargo, que detalles de construcción del motor nos obliguen a elegir un tipo de aceite determinado. Hay muchos pequeños detalles en el diseño que debemos tener en cuenta por afectar de una manera vital la posibilidad de distribución. Algunos motores tienen las bombas colocadas bastante por encima del nivel del aceite y con la tubería expuesta a las temperaturas del ambiente; si pudiéramos dentro de tales sistemas durante el invierno aceites espesos, se necesitaría algún tiempo para que el aceite alcanzase los cojinetes, después de la puesta en marcha del motor por la mañana. Durante aquel tiempo el desgaste se produciría muy rápidamente y el automovilista podría estar muy contento si no ocurriesen serias averías en el motor, debido a la falta de lubricación. También los filtros de malla muy fina y de superficie reducida, dificultan la circulación de un aceite que sea fluido en tiempo frío.

Un refinador de aceite concienzudo y que tiene fe en sus métodos de refinación y en la calidad de sus productos, tiene a su servicio un cuerpo de Ingenieros para analizar cada motor por separado, con el fin de tener la completa seguridad de que al recomendar sus aceites ninguna de las dificultades anteriormente expuestas pueda presentarse. Como ustedes pueden ver claramente, la selección de un aceite del tipo y propiedades adecuadas para que pue-

da llegar debidamente a todas las superficies a lubricar, requiere conocimientos técnico y científicos que por lo general no podemos esperar que el dueño de un automóvil posea.

(Publicaremos en nuestro próximo número el tercer artículo del Sr. Van der Ploeg.)



NOTICIAS VARIAS

A los socios del Real Córdoba Automovilista Club

Por la Secretaría de esta Real Sociedad, se nos comunica que, en la semana anterior, le han sido remitidos por correo a sus 800 adheridos, oficios participándoles su designación de Socios Fundadores, al mismo tiempo que se les enviaba un ejemplar del Reglamento de la mencionada entidad.

Para homenajes

Cumpliendo acuerdo de la Junta directiva del «Real Córdoba Automovilista Club», el Secretario de esta entidad, Sr. Quesada, ha remitido, en nombre de la misma, las siguientes cantidades, para los homenajes que se detallan:

Al Director de «A B C», para los aviadores españoles que han hecho la travesía Palos-Buenos Aires, 25 pesetas.

Al comité organizador del de Mateo Inurria, 15 pesetas.

A la Junta organizadora del ofrecido al Duque de Alba (cuota única), 5 pesetas.

La matrícula de Madrid

Durante el mes de Febrero se han inscripto en Madrid 135 automóviles, quedando el número de matrícula en el 18,526.

Reglamento

Hemos recibido el Reglamento del Gran Premio de Europa, que se celebrará el 25 de Julio próximo en San Sebastian, así como el del Gran Premio de España y el del Turismo de Guipúzcoa y planos del Circuito.

Agradecemos al «Real Automóvil Club de Guipúzcoa su atención.

Camionetas cubas

Se han destinado a la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba dos camiones con tanque intercambiable, con motor de gasolina y con capacidad para tres toneladas.

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
REPRESENTACION EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
BENITO PEREZ GALDOS, 10, Pral. dra.

for Economical Transportation

AUTOMOVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

FIAT 509



EL POPULAR 6 HP

Agente para Córdoba
y su provincia:

Grande y Molina Hermanos

CORDOBA

Avenida de Canalejas,
número 23