



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

199

“Internacional”

Camiones y Tractores

MODELOS 1932

Representante:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 :=: CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET

Taller de reparaciones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL GAS

ES LO MAS

Limpie, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domés-
ticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año X

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 199

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE MARZO DE 1932

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TECNICA

Conservación de acumuladores

Muchos acumuladores se cargan o alimentan con exceso. Esto tiene el efecto de descomponer y evaporar el agua del electrolito y concentrar el ácido. Bajo las peores condiciones de descuido, se desarrollan un ácido fuerte y un calor interior a causa del alto régimen de carga. Esto tiene por efecto el quemar los separadores, desintegrar las parrillas del positivo y azufrar el material del negativo. No cabe la menor duda de que la sobrecarga es la causa directa de la prematura inutilización de la mayor parte de los acumuladores. Y hay muy poca esperanza de que este problema pueda ser resuelto por los mismos dueños de automóviles.

Reconociendo que esta es una condición inevitable, hemos llegado a la conclusión de que una efectiva medida de protección contra los efectos de la sobrecarga y concentración del ácido, por falta de suficiente agua destilada en el acumulador, se halla en proveer un buen espacio para el agua encima de las placas. Se ha visto que es posible aumentar el espacio de agua sobre los separadores, de modo que la

cantidad de líquido sea cuatro veces mayor sobre esta sección del acumulador. Esto se ha hecho sin reducir la capacidad efectiva del acumulador, y sin reducir la altura de las placas o alterar las dimensiones exteriores del aparato.

Como resultado de esta nueva disposición, que provee mayor cantidad de agua y un nivel más alto al electrolito de peso específico levemente menor que el ordinario, el acumulador puede ahora sobrecargarse y pasar sin atención durante meses, en lugar de semanas.

Para contrarrestar la tendencia a la sobrecarga del acumulador, se están desarrollando varios accesorios y aditamentos que funcionan con la corriente generada por este aparato, incluyendo bombillas más poderosas, proyectores, encendedores de cigarro, ventiladores eléctricos, radiorreceptores y otros. Hasta se dice que en poco más tiempo tendremos frenos eléctricos.

En relación con esta tendencia, bueno sería seguir el ejemplo de las compañías de alumbrado y fuerza eléctrica, las cuales, a cada pa-

so, están fomentando el empleo de alumbrado, planchas, cocinas y otros útiles de casa, que funcionan con electricidad. El fomentar una utilización más vasta de la corriente eléctrica del acumulador del automóvil resultaría, sin duda alguna, en la renovación más frecuente de estos aparatos, pero esta misma mayor demanda de los mismos, vendría a establecer un entendimiento más racional sobre la correcta capacidad de los acumuladores y una apreciación inteligente de la calidad y propiedades de duración de los mismos.

Por el momento se presiente que los acumuladores aumentarán en tamaño y capacidad, a medida que pase el tiempo. Varios fabricantes han aumentado la capacidad de los acumuladores de sus automóviles con el objeto de facilitar el arranque en tiempo frío y también para proveer abundante corriente para el funcionamiento de los varios accesorios eléctricos de quemuchos vehículos van ahora dotados.

Durante los últimos cinco años, los acumuladores han sido objeto de notables refinamientos en todo sentido, y en estos momentos no se ve todavía hasta qué punto ha de llegar el progreso en el ramo.

H. D. WILSON

Químico jefe, Prest-O Lite Storage Battery Co.

FRANCIA

Disminuye la exportación de automóviles

Durante los diez primeros meses de 1931 los constructores franceses han exportado:

16.790 vehículos de turismo.

2.024 camiones.

2.971 chasis no carrozados.

Durante el mismo periodo han sido importados por este país:

1.534 automóviles.

128 camiones.

834 chasis no carrozados.

91.238 quintales de piezas sueltas.

Las exportaciones han disminuído en 17 por ciento en comparación con el periodo correspondiente de 1930, y las importaciones en 33 por ciento.

El aumento del precio de la gasolina y la contribución industrial

La Cámara del Automóvil de Cataluña ha enviado al ministro de Hacienda el siguiente telegrama, en cumplimiento de uno de los acuerdos adoptados en su última asamblea general.

«Cámara Automóvil Cataluña, reunida hoy en Junta general ordinaria asistencia numerosos socios, acuerda voto unánime reunidos, elevar vucencia respetuosa protesta ante propósitos aumentar contribución industrial y precio gasolina, tributos que recaen sobre quienes hubieron de sufrir durante dieciseis meses, y siguen sufriendo, consecuencias funestas, elevación derechos arancelarios, decreto Wais, sosteniéndose actualmente importadores de automóviles y sus accesorios en situación difícilísima, tanta que aseguramos no podrán soportar nuevos impuestos. Suplicamos vucencia infórmese acerca fundamento nuestra protesta y estudie los medios de mejorar ingresos sin apelar, como hacían todos sus antecesores, a agravar innecesariamente la importación, venta y transporte automóvil, que habiendo sido fuente considerable de ingresos para erario público representando más de un diez por ciento del presupuesto total de ingresos de la nación, nuestros constantes patrióticos y generosos esfuerzos han sido premiados con destrucción nuestros negocios, lastimando legítimos intereses al amparo de la ley. Confiando en merecer su atención y su acción justa, le saludan atentamente, José Oriol Guañaben, presidente; Narciso Marferrer, secretario general.»

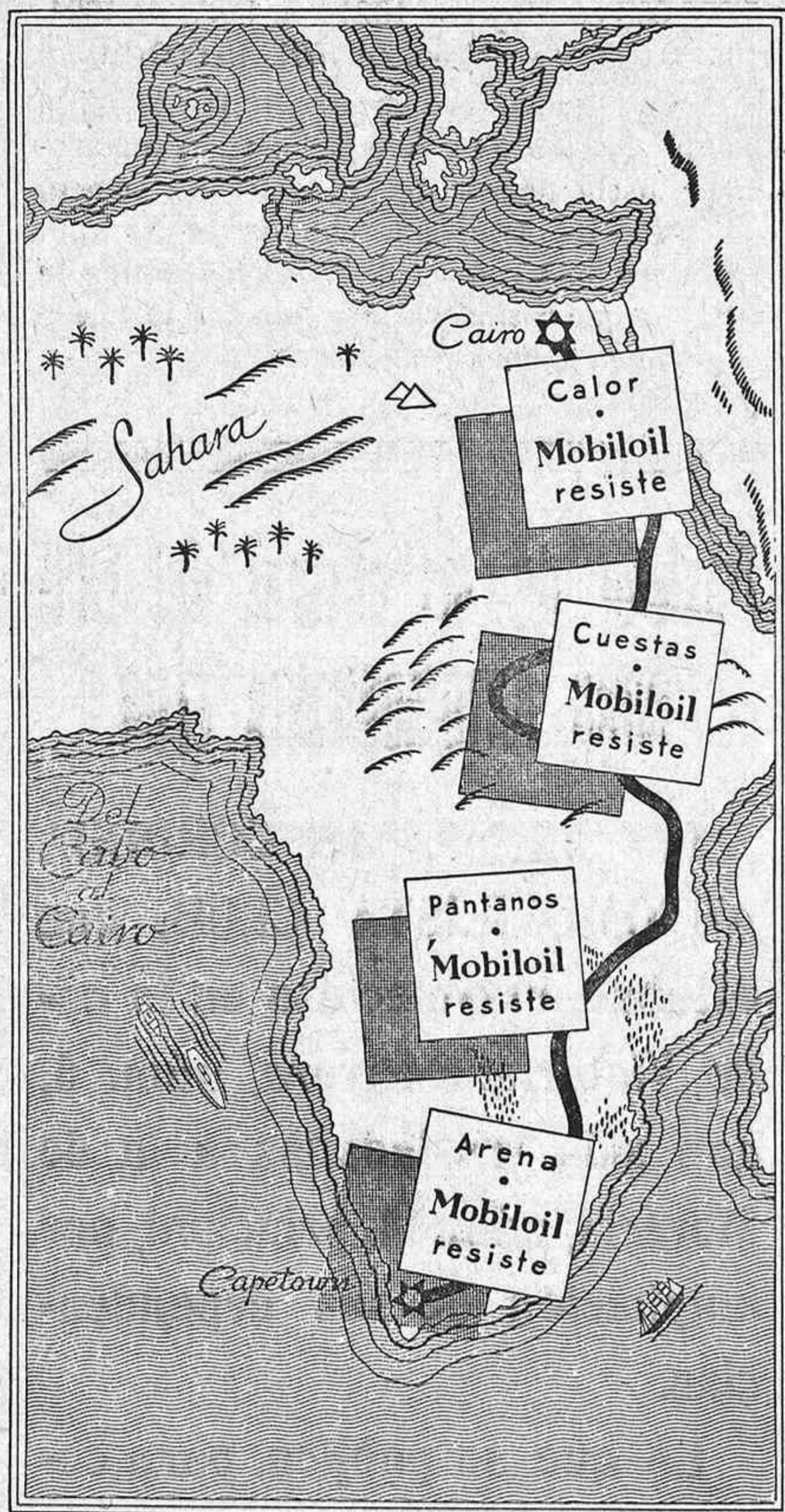
Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

En primera a 8.....
En directa a 100 Kms.



Bajo un sol infernal, por la selva virgen del trópico, en el desierto abrasador, en las cuestas de las montañas, a través de los pantanos, el famoso raid de Jerry Boucher del Cabo al Cairo fué realizado en un coche Chrysler lubricado con **Mobiloil**.

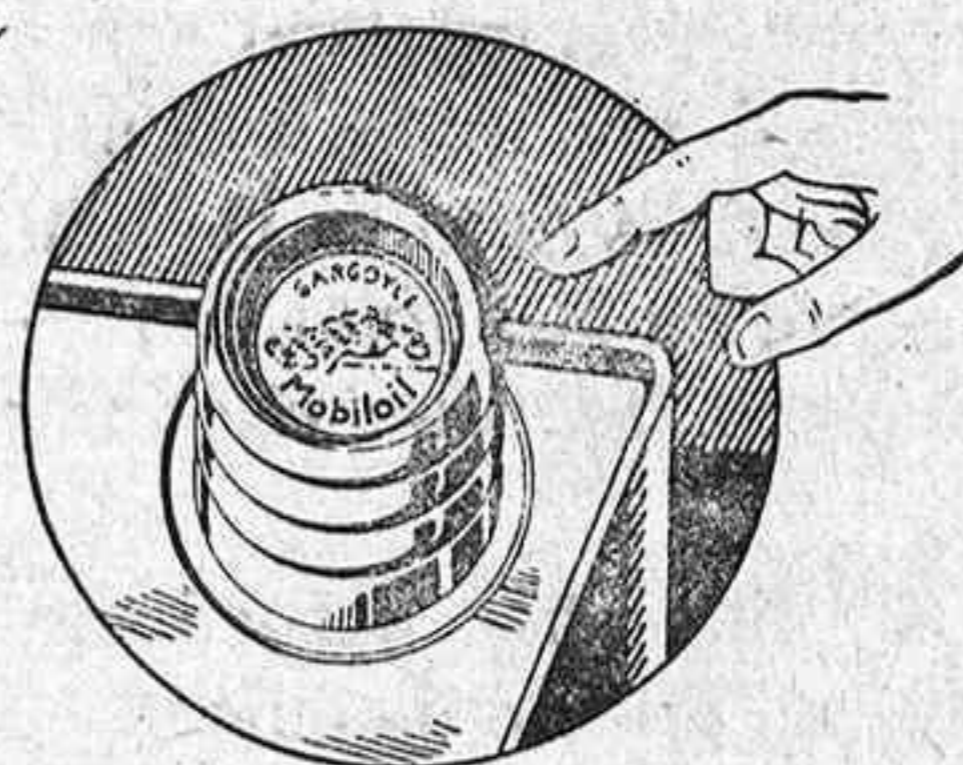
Pise el acelerador! Dele a su coche todo el gas que quiera, kilómetro tras kilómetro, **Mobiloil** no fallará nunca.

Al final del más duro recorrido comprobará que **Mobiloil** resiste - tan firme y tenáz como si nada. Ha sido hecho resistente, ha sido elaborado para resistir.

Si no usa todavía **Mobiloil** empiece hoy mismo su experiencia que le demostrará lo que verdaderamente significa «resistir».

En España hay más de 2.500 revendedores que venden **Mobiloil**. Cada uno tiene expuesto en su establecimiento el Cuadro de Recomendaciones que indica el tipo adecuado para cada marca de coche. Este Cuadro representa el consejo profesional de la

FÍJESE EN EL PRECINTO



Compre siempre en latas precintadas: única garantía de **Mobiloil** legítimo.

presenta el consejo profesional de la Vacuum Oil Company tal como han dictaminado sus Juntas de Ingenieros. Consúltelo y exija el tipo de **Mobiloil** que corresponde a su motor.

Con **Mobiloil** va Vd. seguro
VACUUM OIL COMPANY
 SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

Se han construido veinte millones de automóviles

¡Veinte millones de automóviles en menos de veintiocho años! Tal es el estupendo record de producción que la Ford Motor Company acaba de celebrar, con una apropiada ceremonia, en su fábrica de Dearborn, E. U. A.

En presencia de distinguidas personalidades, incluso su hijo Edsel Ford y otros altos jefes de las diversas divisiones de la compañía, Mr. Henry Ford recibió personalmente al veintemillonésimo Ford, al salir de la línea de montaje, y él mismo lo condujo hasta su residencia, donde el encuentro entre este histórico automóvil y el primer Ford fabricado, quedó registrado para las generaciones futuras por medio del cinematógrafo.

Terminada la ceremonia, el veintemillonésimo Ford comenzó una gira que abarcará todo el territorio de los Estados Unidos. Una vez completada la gira, el automóvil será conservado en el Instituto Tecnológico Edison, de Dearborn, conjuntamente con los otros famosos modelos que han marcado el progreso de la Industria automotriz, así como el de la Ford Motor Company, desde su fundación en 1903.

Cuando en 1893 el primer Ford, con su pequeño motor de dos cilindros y cuatro caballos de fuerza apareció en las calles de Detroit, no era otra cosa que un calesín montado sobre ruedas de bicicleta, y fué uno de los tres primeros automóviles que se vieron en Detroit. Para manejarlo se acordó a Mr. Ford un permiso especial, que lo habilitó como el primer «chauffeur».

Fundada en 1903—diez años después de que Mr. Ford fabricó su primer automóvil—, en tan sólo dos décadas, la Ford Motor Company ha llegado a convertirse en una de las más grandes empresas industriales que han existido en el mundo.

En Diciembre de 1915 se habían fabricado y vendido ya más de un millón de automóviles Ford, y desde entonces, como resultado de notables perfeccionamientos en los métodos de

producción—perfeccionamientos que han sido reconocidos como modelos de eficiencia y economía por la industria en general—, la producción total fué acrecentándose a grandes pasos, y alcanzó a 2.000.000 en junio de 1911; 5.000.000 en Mayo de 1921; en Junio de 1924, 10.000.000, y en Mayo de 1927, 15 000.000.

Para formarse una idea de lo que significa una producción de veinte millones de automóviles, basta pensar que, si semejante número de coches fueran puestos uno detrás de otro, formarían una cadena de 77.722 kilómetros de largo, la que casi alcanzaría para dar la vuelta al globo en la línea del ecuador.

Traslado de las oficinas del CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Las oficinas del CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, que estaban establecidas en la calle Victoriano Rivera, núm. 6, han sido trasladadas a la de Morería, núm. 14, principal, por ampliación de sus dependencias.

Lo que se publica, para conocimiento de los señores adheridos a dicha entidad.

El número del teléfono sigue siendo el 1.000.

La Graham establece una oficina en París

El señor M. Graham, que representa una nueva compañía de Detroit que introducirá un coche de precio bajo a principios de 1932, ha anunciado la apertura de una oficina en París, en el Edificio New York Herald, 21 Rue de Berri.

«Ese paso lo hemos dado en vista del gran número de solicitudes que hemos recibido de todo el mundo, especialmente de Europa», manifestó el señor Graham.

«La oficina de París, que operará bajo la dirección del señor L. C. Cunningham, una figura bien conocida en los círculos automovilistas europeos, manejará todas las solicitudes que se reciban sobre el nuevo coche de distribuidores del Continente.

Más de 5.000 solicitudes por información adicional de distribuidores de los Estados Unidos fueron recibidas en la oficina principal del señor Graham, Edificio Book, Detroit, en menos de un mes después de haberse hecho el anuncio. El mismo interés han mostrado los distribuidores del extranjero.

Este nuevo coche, que se ha introducido en esta época en que el público está exigiendo más por su dinero que nunca antes, representará el máximo de valor por el dinero, de acuerdo con lo que ha dicho el señor Graham. Será de buen tamaño, espacioso, funcionamiento excelente, resistente y veloz. El nuevo coche será exhibido en la Exposición de Automóviles de Nuevo York.—R.

MÁS DE 35 MILLONES DE AUTOMÓVILES

Según la estadística mundial de automóviles que ha establecido el Ministerio del Comercio en Washington, el reparto de vehículos a motor en 30 de diciembre de 1930 era el siguiente:

EUROPA.—Turismo, 3.799.388; autobuses, 146.257; 1.297.806, camiones; total, 5.243.451 vehículos; 76 habitantes por vehículo.

AMERICA. (Estados Unidos).—Turismo, 22.951.847; autobuses, 95.400; camiones 2.476.532; hacen un total de 26.523.779; 43.5 habitantes por vehículo.

A M E R I C A. (Otros países).—Turismo, 1.722.668; autobuses, 18.994; camiones, 374.269; total, 2.115.931; 40 habitantes por vehículo.

AFRICA.—Turismo, 274.399; autobuses, 8.184; camiones, 68.796, total, 351.379; 512 habitantes por vehículo.

A S I A. — Turismo, 263.652; autobuses, 45.454; camiones, 87.282; total, 396.388; 2.270 habitantes por vehículo.

OCEANIA.—Turismo, 755.031; autobuses, 13.228; camiones, 204.039; total, 972.298; 66 habitantes por vehículo.

Existen, pues, repartidos en las cinco partes del mundo: 29.766.985 vehículos de turismo; 327.517 autobuses; 5.508.674 camiones; que hacen un total de 35.603.176 vehículos automóviles, lo que da un total de 56'1 habitantes por automóvil.

Una de las causas de la despoblación de los campos, es la dificultad de movilización; los buenos caminos la suprimen.

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas minerales medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

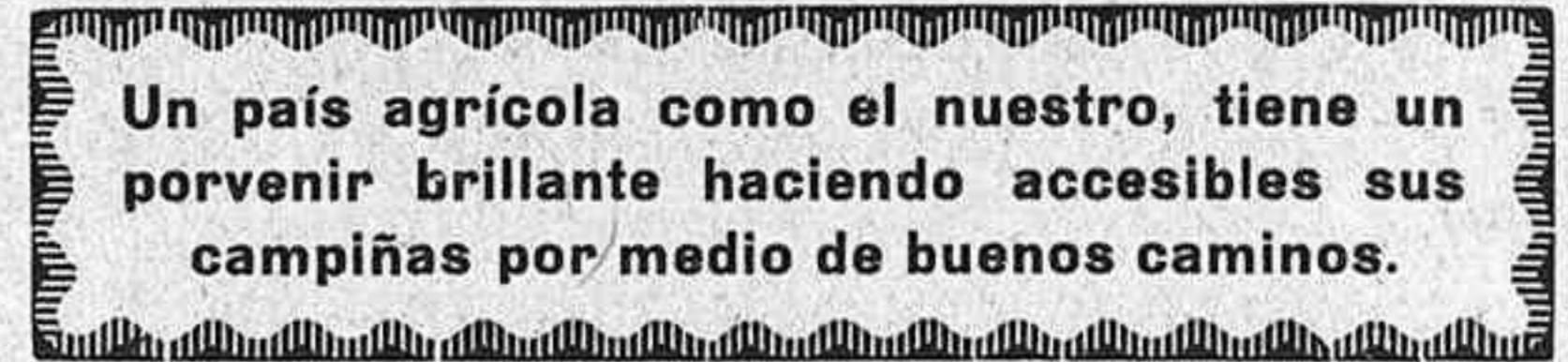
con todas las seguridades que la experiencia aconseja

También Francia prefiere los cristales inastillables

Como dijimos oportunamente, Inglaterra aprobó un proyecto de ley que empezará a regir en primero del próximo noviembre, disponiendo que los cristales de los automóviles sean de los llamados inastillables, o sea los que en caso de rotura por accidente, no constituyen con sus fragmentos de agudo filo un peligro inminente sino que destruyen en fragmentos que no se desprenden unas de otras con facilidad.

Ahora en Francia, se ha presentado un proyecto análogo, según el cual la obligación

de carrozar los coches con cristales astillables se inició en primero del pasado enero para los coches nuevos, en igual fecha de 1933 para todos los vehículos de servicio público y en la misma fecha de 1938 para todos los vehículos sin excepción.



Un país agrícola como el nuestro, tiene un porvenir brillante haciendo accesibles sus campiñas por medio de buenos caminos.

Algunos consejos "muy útiles" para los automovilistas

Antes de salir, observa si las cuatro ruedas de tu coche ocupan cada una su lugar.

Es muy práctico, antes de ponerse en camino, levantar el *capot* y asegurarse de que el motor se halla en su sitio. Si se lo han llevado, el representante te venderá otro, muy gustoso.

Si el motor rehusa ponerse en marcha, pon el contacto.

Es posible que el arranque eléctrico no funcione si la batería de acumuladores se ha sacado del coche, por ejemplo, para recargarla. Este defecto de funcionamiento se corrige generalmente poniendo otra vez en su lugar la batería vieja o comprando una nueva.

Cuando salgas para una larga excursión, no olvides que las bujías deben estar bien rosca-das en sus respectivos cilindros, pues si no es así, te expones a no sacar brillantes velocidades medias.

Si el motor «pica» es, a veces, difícil localizar este ruido. Sin embargo, si notas que una biela sale a través del cárter, consulta a un técnico competente: es posible que dicha biela se haya roto.

Para reducir la cifra de accidentes de auto

El aumento creciente de accidentes de automóvil que se producen en los Estados Unidos como en los demás países del mundo, ha originado una corriente de interés hacia los trabajos que vienen realizándose para reducir la cifra de aquéllos y su importancia.

En el reciente Congreso anual del Consejo Nacional de Seguridad, celebrado en Chicago, 7.000 expertos en materia de seguridad, procedentes de todos los puntos del país, participaron en la preparación de una lista de los defectos más comunes que tienen los conductores propensos a accidentes. Los puntos más importantes de esta lista fueron:

1. Pobreza de coordinación o de capacidad para maniobrar.
2. Tendencia a excitarse fácilmente.
3. Atención deficiente a causa de la mala salud; capacidad mental pobre; distracción o incapacidad para darse cuenta de la gravedad del peligro.
4. Ceguera nocturna; incapacidad para distinguir bien los colores, campo visual restringido; oído deficiente o anestesia natural.
5. Percepción o capacidad interpretativa inferior; falta de apreciación de las distancias y velocidades; incapacidad para calcular los po-

sibles movimientos de los peatones y vehículos; demora en la observancia de las señales y marcas; malos hábitos de pensar.

6. Ausencia de ética del camino o del tráfico; incapacidad para tener en cuenta los peligros del manejo y para estar preparado para una emergencia; tendencia a alcanzar o pasar al que va delante; buena disposición para correr un riesgo; falta de información.

7. Falta de capacidad intelectual y discernimiento.

8. Manía de la velocidad.

Se llegó a la conclusión de que un setenta y cinco por ciento de todos los accidentes podría ser evitado ejerciendo una cantidad razonable de cuidado por parte de los conductores, haciéndose la recomendación de que los automovilistas reconocieran sus insuficiencias o debilidades individuales, usando un cuidado extra para compensar sus debilidades.

TALLERES TIPOGRAFICOS LA IBERICA

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

SE VENDE UN AUTOMOVIL

"RENAULT", tipo Monasix, seminuevo, admirablemente equipado y en condiciones de marcha. Tipo Sedan, cuatro puertas, 12 H. P. A toda prueba.

Darán razón: Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, Morería 14, principal

En el Japón se usan vehículos automotores de tres ruedas

La estrechez de las calles y caminos en el Japón, construídos para los días de los palanquines y los cochecitos tirados a mano, ha dado motivo a la aparición de un pequeño automóvil liviano apropiado para las necesidades de la población y las condiciones peculiares reinantes en el país. Este extraño vehículo, llamado «rear-car», es un triciclo a motor con capota y carrocería, convertido de la motocicleta corriente de dos ruedas en algo que se parece al automóvil común.

En su exterior se parece mucho a un coche de turismo liviano, excepto que en lugar de dos ruedas y un capot para el motor en el frente, tienen sólo una rueda de motocicleta con manubrio.

Aunque por el momento sólo se usan para el transporte de mercadería, se espera que estos vehículos serán adaptados también para llevar pasajeros. Tienen un motor de un solo cilindro del tipo L, que se dice desarrolla una

velocidad de 55 kilómetros por hora con sus cinco caballos de fuerza. El conductor se sienta delante y maneja el vehículo de la misma manera que lo haría con una motocicleta. Tiene tres velocidades hacia adelante y una de retroceso, carece de diferencial. La máquina completa, que pesa 300 kilogramos con su carga, mide 2,80 metros de largo total y 1,20 metros de ancho.

Se dice que puede llevar cargas hasta de 450 kilogramos y que su funcionamiento es extraordinariamente barato. Debido a sus pocos caballos de fuerza, no se necesita patente, lo cual hace que sus dueños puedan emplear como conductores a muchachos escasamente remunerados. Otra ventaja es que, con la escasez de locales para guardar vehículos y los pocos que hay muy caros, los triciclos pueden ser acomodados en la entrada de una casa de comercio, en una casilla de madera, o bajo algún techo de poca altura al lado de un edificio.

Nuevo taller mecánico para reparación de automóviles y maquinaria en general

El propietario del nuevo taller mecánico, establecido en la calle Reyes Católicos, 7 duplicado, Rafael Rodríguez, nos envía la siguiente carta, dándonos cuenta de la inauguración de su citado negocio:

«Sr. Director de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Muy señor mío: Tengo el gusto de poner en su conocimiento que, por ampliación de local y mejoramiento de los servicios, he trasladado mi taller de reparación de automóviles, tractores agrícolas, motores de aceites pesados, maquinaria en general y pintura «Duco», del Garage Cervantes, establecido en la Avenida de Cervantes, número 16, a la calle Reyes Católicos, número 7, duplicado, Teléfono 1662, que me complazco en ofrecerle.

Además, he de participarle que recientemente he adquirido maquinaria moderna, que me permite efectuar toda clase de reparaciones, por difíciles que sean, en el más breve plazo posible, lo que, al propio tiempo, representa una economía en los precios.

Igualmente, cuento con personal competente y especializado, tanto para las reparaciones de automóviles en general, como para los motores de aceites pesados.

Me vería muy honrado con poder contar a usted entre nuestros clientes, en la seguridad de que ha de quedar satisfecho de los trabajos efectuados por estos talleres, anticipándole que, siempre que lo desee, se le formularán los consiguientes presupuestos.

Anticipándole las más expresivas gracias por su confianza, queda suyo affmo. s. s., q. s. m. e., Rafael Rodríguez.»

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Febrero de 1932

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4863	Ford (C).....	Don Antonio Sánchez Goñi.....	Córdoba
4864	Citroen (C).....	» Francisco Bellido Verdejo.....	Lopera
4865	Chevrolet (C).....	» Eugenio Valera Sánchez.....	Córdoba
4866	Ford (C).....	Mercedes y Manuel Velasco, S. A.	Montilla
4867	Ford (C).....	Don Francisco Castro del Pino.....	La Victoria
4868	Chevrolet (O).....	S. A. Alsina y Graells de Auto-Transportes	Córdoba
4869	Ford (C).....	Don Francisco Hidalgo Moreno.....	Lucena
4870	Diamont (C).....	» Martín del Rosal Real.....	Fernán Núñez
4871	Hispano-Suiza (Amb.)	Instituto Provincial de Higiene.....	Córdoba
4872	Ford (C).....	Don Faustino Alcalá Guerrero.....	Rute

En total, se han matriculado 10 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 5 Chevrolet, 2; Hispano-Suiza, 1; Diamont, 1; Citroen, 1.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Febrero de 1932

Del número 5.438 al 5.454

Don Pedro Gutiérrez Doctor, de Villanueva de Córdoba; don Faustino Rodríguez Moreno, de Dos Torres; don Salvador Sáez Rodríguez, de Busquitar (Granada); don Manuel García Torres, de Montilla; don José Aumente y Aumente, de Córdoba; don Manuel Vargas Montes, de Santa Cruz de Tenerife (Canarias); don Manuel Valero Galán, de Villaharta; don Antonio Moreno Cepas, de Villaharta; don Gabriel Ruiz Monje, de Belalcázar; don Francisco San Miguel Benítez, de Algodonales (Cádiz); don Ricardo Mora Almagro, de Cabra; don Juan Caballero Jiménez, de Carcabuey; don Rafael Pérez Barranco, de Castro del Río; don Juan Palma Moreno, de Palma del Río; don José Varo García, de Aguilar de la Frontera; don José Cadenas del Llano Rodríguez, de Guadalcazar; don Antonio Soria Mira, de Novelda, (Alicante).

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Febrero de 1932

Número 973

Don José Moreno Posadas, de Córdoba.

El Gran Premio Automóvil de Alemania

El Gran Premio Automóvil de Alemania se disputará en el Nurburg Ring el día 17 de julio.

La carrera se disputará con fórmula libre, con un solo piloto a bordo, con facultad de ser elevado por otro, y con carburante libre.

La carrera está abierta a coches de todas las cilindradas, repartiéndose los vehículos en tres grupos: hasta 800 c. c.; 1.500 c. c., y más de 1.500 c. c.

Las distancias a cubrir serán respectivamente las siguientes: 19 vueltas, equivalentes a 433 kilómetros; 23 vueltas, 524 kilómetros, y 25 vueltas, 570 kilómetros.

Se establecen premios especiales, tendiendo a favorecer la evolución del automóvil: Un premio especial para el coche equipado con motor de dos tiempos mejor clasificado; otro para el coche con las ruedas delanteras motrices que cubra más rápida su carrera.

El total de premios a disputar asciende a 30 mil marcos.

La agricultura, madre de todas las industrias, tiene la vida pendiente de los buenos caminos.

El automóvil de forma elíptica

Los coches de forma ovalada reducirán a la mitad los gastos de gasolina

Los tracistas de los automóviles americanos parecen no estar satisfechos con el actual aspecto de estos coches. En vez del tipo generalmente usado ahora, preferirían ellos un automóvil de forma elíptica o «lacrimiforme», como se ha denominado en inglés («tear drop car»), y ya se han construido muchos modelos de esta clase. Es muy probable que los automóviles de lo futuro den señales de este esfuerzo para reducir la resistencia del viento y obtener un contorno más liso para los vehículos de esta clase.

Si los peritos en la materia se pusieran ahora por la primera vez a trazar un automóvil veloz, sin las trabas de los precedentes y de la moda, los coches no tendrían el aspecto de los actuales, ni estarían dispuestos mecánicamente como éstos, manifestó Walter T. Fishleig, ingeniero consultor, hablando en una junta reciente de la Society of Automotive Engineers.

El perfil general ha permanecido virtualmente igual desde hace veinte años.

En la actualidad, no solamente los ingenieros, sino el público en general, saben que para una marcha veloz por el aire, hay notables ventajas, desde el punto de vista de la resistencia del viento y, por consiguiente, desde el punto de la economía de la fuerza motriz y velocidad, en la forma de los cuerpos de un pescado o de un pájaro, o la esbelta forma de una gota de lluvia, que se conforma automáticamente en su descenso para ofrecer la menor resistencia y acomodarse así a ese recorrido que podemos llamar aerodinámico. Poca gente, y en efecto pocos ingenieros, se dan cuenta de que marchando de treinta a sesenta millas por hora un cuerpo debidamente conformado ofrecerá la tercera parte de la resistencia que un cuerpo mal conformado del mismo volumen.

Aplicando esto a los automóviles, quiere decir que si trazamos ahora un coche de la forma considerada como la mejor, romperá el aire con una resistencia tres veces menor que la de los actuales modelos. Y como la resistencia al aire en las velocidades de viaje constituye la mayor parte de la resistencia que ofrece un automóvil, se verá que con la debida forma éste podrá marchar una distancia dos o tres veces mayor por galón de combustible, según la velocidad. En otros términos, en vez de recorridos de diez a veinticinco millas por galón los coches de la debida forma darán recorridos de veinte a cincuenta millas.



LOS APARATOS

Radio Philco

son los mejores y más selectivos



Venta y audición:

José Giménez Moreno



Garage Cervantes

AVENIDA DE CERVANTES, 16

== CORDOBA ==



El automóvil y su influencia en la economía nacional

No es para nadie un secreto la baja que se viene registrando en el ramo automovilista, ni lo son la mayoría de las causas que a ellos concurren. Los cambios, los aranceles, la bencina, la crisis, la inseguridad en las carreteras, etc., han podido más, que el espíritu deportivo en unos, práctico en otros y turístico en muchos, que había logrado tantos adeptos al auto.

Por lo que respecta a Barcelona, el estado comparativo no puede ser más desagradable. He aquí algunos números:

Motos que se matricularon en 1929: 838.

Idem ídem en 1930: 589.

Porcentaje de baja: 29,70 por 100.

Motos que se matricularon en 1929: 838.

Idem ídem en 1931: 306.

Porcentaje en baja: 63,5 por 100.

Motos que se matricularon en 1930: 589.

Idem ídem en 1931: 306.

Porcentaje de baja: 48 por 100.

Autos de turismo que se matricularon en 1929: 3.812.

Idem ídem en 1930: 2.522.

Porcentaje en baja: 33,70 por 100.

Autos de turismo que se matricularon en 1929: 3.812.

Idem ídem en 1931: 758.

Porcentaje de baja: 80 por 100.

Autos de turismo que se matricularon en 1930: 2.522.

Idem ídem en 1931: 758.

Porcentaje de baja: 770 por 100.

Autocamiones que se matricularon en 1929: 1.732.

Idem ídem en 1930: 1.460.

Traslado de local

Don Estéban Pericas Plá

El despacho y venta de aceites y grasas lubricantes, petróleos y carburo, establecido en la calle Pérez de Castro, propiedad de nuestro distinguido amigo don Estéban Pericas Plá, ha sido trasladado, por mejoramiento de local, a la de Málaga, sin número, (segundo tramo), donde se suministrarán todos los tipos de aceite «C. A. M. P. S. A.», aceites tipos especiales y los «SHELL».

Deseamos al señor Pericas mucho éxito comercial en su nuevo domicilio.

Francia registra el aumento mayor en la matrícula de automóviles 1930

Por primera vez en la historia del progreso asombroso del automovilismo. Francia alcanzó en 1930 un aumento mayor que ningún otro país en la matrícula de automóviles, superando considerablemente el aumento obtenido en los Estados Unidos. En 1930 se matricularon en Francia 178.000 automóviles más, mientras que el aumento en los Estados Unidos llegó solamente a 126.094. Reducido a porcentaje el aumento en Francia es aún más notable, pues representa nada menos que 13.5 por ciento, en tanto que el de los Estados Unidos es sólo de 0.5 por ciento.

Los seis países que van a la cabeza en el aumento de la matrícula de automóviles en 1930 son los siguientes:

Francia, 178.000; Estados Unidos, 126.100; Inglaterra, 83.700; Alemania, 49.700; Canadá, 45.600; Italia, 28.000.

En Francia hay un automóvil por cada 28 personas, lo cual constituye un record para Europa. En los Estados Unidos la proporción es de un automóvil por cada 4.6 personas; en el Canadá y Nueva Zelandia uno por cada 7.5 personas, y en Australia uno por cada 10.

En la matrícula total de automóviles Francia está muy cerca de Inglaterra, pero la matrícula francesa aumentó 95.000 más que el aumento de la inglesa en 1930. La diferencia entre el total de Inglaterra y el de Francia es de 58.000 automóviles.

Los cinco países que tienen la mayor matrícula, son.

Enero de 1931.-Estados Unidos, 26.691.000; Inglaterra, 1.558.000; Francia, 1.500.000; Canadá 1.215.000; Alemania, 659.000.

El gran aumento en los derechos de importación sobre automóviles decretado últimamente por el Parlamento francés ha reducido notablemente el comercio de automóviles extranjeros en Francia. Por otro lado la producción francesa del año pasado bajó alrededor de 20 por 100.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Los automóviles dados de baja, serán precintados en lo sucesivo

Como consecuencia de haberse recibido en el Ministerio de Hacienda numerosas denuncias, en el sentido de que muchos automóviles a pesar de estar dados de baja, continuaban circulando sin pagar sus correspondientes Patentes, se ha dado una orden para que, a partir de la fecha de la misma, todos los vehículos que se encuentren en tales condiciones serán precintados, bien por los carabineros o por el personal designado al efecto, en la forma que determina el Reglamento de Aplicación y Cobranza de la Patente Nacional de Circulación.



Como debe limpiarse la caja de velocidades

Es bueno hacer una seria limpieza de la caja de velocidades a intervalos de tiempo y de recorridos determinados. Se estima generalmente que al cabo de 4.000 kilómetros es necesaria una visita de esa clase.

Primero se vacía la caja de velocidad del lubricante que contiene, sacando el tapón, luego se vuelve a poner el tapón y se llena la caja de velocidad con petróleo puro. Vuelve a ponerse la tapa y se hace girar el motor algunos minutos, a fin de que el petróleo sea proyectado por todas partes en el interior de la caja.

Después de esta operación se vuelca completamente el petróleo retirando el tapón del carter, luego se engrasa convenientemente con grasa especial, generalmente indicada por el constructor. Uno mismo puede fabricar una mezcla de 2/3 de aceite y 1/3 de grasa consistente.

Gracias a esas precauciones se conservará correctamente la caja de velocidad, órgano muy importante, sometidos a veces a un funcionamiento difícil, sobre todo si el conductor es un poco tímido.

Los transportes mecánicos por carretera

El ministro de Obras Públicas estudia un proyecto de ley de importancia, que regula el transporte mecánico por carretera.

Creemos que en breve será leído en la Cámara por el señor Prieto.

Esta cuestión de los transportes por carretera está íntimamente relacionada con la situación de los ferrocarriles. Se trata, pues, de un plan de más trascendencia que una simple regulación del mencionado tráfico.

El proyecto que el anterior ministro de Fomento, señor Albornoz, presentó a las Cortes, se retira, y en su lugar se someterá a la discusión del Parlamento éste del señor Prieto, que resuelve los diversos aspectos de las exclusivas, las líneas clandestinas, las paralelas a las líneas férreas, etc., etc.



La radio en los automóviles

Entre las últimas comodidades que ofrecen los automóviles para el turismo, figura la instalación de un aparato de radio especial de siete audiciones, del tipo superheterodino, con el cual se obtiene una recepción que es superior a la de la mayoría de los receptores caseros. El aparato tiene todas las mejoras modernas que se conocen hasta ahora, y es ideal para los automóviles, los aeroplanos y las embarcaciones, pues tiene un radio de recepción de 4 800 kilómetros.

Se asegura que la calidad del tono en sus aparatos, sobrepasa a la de los ordinarios de los hogares, y el nuevo control automático del volumen de sonido con que cuenta, contribuye a eliminar los sonidos excesivamente fuertes, el «fading» y las desigualdades de la transmisión. El artoparlante electrodinámico, construido especialmente para el aparato, sincroniza a la perfección.

El aparato es fiscalizado por medio de una llave y un tomacorriente montado convenientemente en la columna de la dirección. El propio receptor se instala fácilmente en el compartimiento del motor o donde se desee.

La corriente «A» es abastecida por la batería del coche, mientras que la «B» se obtiene de cualquier batería «B» ordinaria, de 45 voltios. Un hilo común de alambre, colocado en el techo, en el cuerpo o en el chasis del coche, puede servir de antena.

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno
Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet
CORDOBA

El libro del día

▲
Precio:
▼

Si desea estar bien informado de todas las Leyes, Decretos y demás disposiciones dictadas hasta la fecha por el Gobierno de la República, relativas al problema agrario, adquiera el interesante libro que - - acaba de editarse, titulado - -

▲
4'50 ptas.
▼

«Derechos y Deberes de los Agricultores»

Pedidos

al

«Centro

Periodístico»

indispensable en sus reclamaciones para los propietarios, arrendatarios y obreros.

Remitiendo su importe por Giro Postal o a Reembolso

Calle

Moreria, 14

principal

CORDOBA

¡EL VERDADERO LIBRO DE LOS AGRICULTORES!
