



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra, Priego,
Castro del Río y Rute

Baltanás y Antrás, S. A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas legítimas

CHEVROLET

PIANOLAS AEOLIAN Representación - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas na-
- exclusiva - cionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis ac-
-cesorios de todas clases-

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

REVISTA QUINCENAL

Núm. 191

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Oficinas: Victoriano Rivera, 6 (antes Plata) DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE JULIO DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

EL COMERCIO DEL AUTOMOVIL

No hay impaciencia injustificada, sino necesidad inaplazable, para que las negociaciones con Francia se reanuden y se concluyan. Lo demandan en un orden inverso, pero igualmente de conveniencia, intereses de exportación y de importación.

Por lo que se refiere a la importación, hay también razones de urgencia, ya que las trabas afectan a las actividades de nuestra propia economía.

La paralización de importaciones de automóviles, por falta de producción nacional, va encareciendo el precio del transporte de mercancías y pasajeros, reduciendo, a la vez, los ingresos considerabilísimos que el ramo del automóvil y del ciclo producía a la Hacienda española.

Encarece el transporte por el excesivo precio de los neumáticos, por el excesivo precio de las reparaciones en coches excesivamente gastados, y reduce los ingresos a la Hacienda por cuanto, habiéndose matriculado en años anteriores 21.855, en 1925; 25 866, en 1926; 27.087, en 1927; 34 443, en 1928; 36.928, en 1929; en el año 1930, por la baja experimentada en los últimos cinco meses del año, se matricularon 25 354 coches, esto es, en cifras exactas, «once mil quinientos setenta y cuatro vehículos menos» que en 1929, y este año, al paso que vamos, y si el grave mal que se padece no se remedia prontamente, se llegará,

difícilmente, a la importación de «diez mil unidades».

Examinemos por un momento, y muy ligeramente, cuáles han sido las cifras del balance comercial, según datos estadísticos que nos han procurado entidades económicas de Barcelona.

EXPORTACION ESPAÑOLA. -- Años: 1927, pesos 81 000.000.000; 1928, 102.000 millones; 1929, 89 500 000.000.

IMPORTACION ESPAÑOLA. — Años: 1927, pesos 75 000 000 000; 1928, 81.000 millones; 1929, 67.000 000.000.

¿Es que cree el Gobierno que los ramos de industria y agricultura, interesados en mantener esa cifra de exportación, verían pasivamente una ruptura comercial, que iniciara aquel país ante el desnivel de la balanza? Seguramente, no.

Pues ya que, al parecer pasivamente, todo el comercio del automóvil de nuestro país ha visto sin un motivo plenamente justificado deruido su desenvolvimiento, a cuyo palenque acudió amparándose en las leyes, hora es esta llegada de que ese decreto, cuyos fundamentos han sido totalmente destruidos, por cuanto ni uno solo de los argumentos esgrimidos por el señor Wais ha podido demostrarse en el transcurso de diez largos meses, sea derogada, como tantos otros, publicados en épocas de dictaduras, y pueda proseguir su marcha, engrosando de cada día más las haciendas del Estado, de la provincia y del Municipio.

BOCINAZOS

¡Paf...!

En los días feriales, el automóvil adquiere toda la importancia digna de su destino, es el vehículo por excelencia solicitado y halagado por las gracias femeniles.

Las lindas mujeres disfrutan sus asientos con las tibias y rosadas carnes, encanto de los desfiles bajo las bóvedas de estrellas que fingen los arcos y las guirnalda cuajados de luces de colores.

El auto es el mejor, el más rápido y más cómodo de los vehículos para facilitar el acceso a las ferias de los provincianos. El auto es el que da rango y elegantiza las figuras de sus ocupantes, al pasar con marcha majestuosa por las anchas vías de la capital. El auto, en fin, es el dueño y señor de las carreteras, de los paseos y de las avenidas, en estos días de ajeteo y de derroches de espectaculares elegancias.

¡Paf... paf...!

A los malos hábitos y al descuido en el manejo del automóvil, se debe generalmente el consumo anormal de la gasolina, a juzgar por las declaraciones de Frank N. Nutt, ingeniero de investigaciones de la A. C. Spark Plug Company, quien cita las causas de estas deficiencias.

Dejar funcionar el motor a alta velocidad, cuando se marcha con lentitud en medio del tráfico. Muchos conductores adolecen de este defecto.

Aceleración desigual, es decir, oprimir el acelerador sin uniformidad.

Acelerar el motor mientras se espera la señal de paso. Guiar con las bujías sucias. Esto ocasiona una pérdida de 20 a 25 por 100 de gasolina, por cada bujía que se halla en mal estado.

JUAN VIRAJE

Consejos de la Asociación de Automóviles Clubs del Sena inferior a los escolares

A iniciativa del Automóvil Club Normando, la Asociación de Automóviles Clubs del Sena inferior, repartió con profusión entre los esco-

lares del departamento un folleto, conteniendo las máximas del Código del Camino, que a continuación se expresan:

Las máximas del Código de Camino se resumen así en estos preciosos consejos:

I.—PRINCIPIOS GENERALES

1. Es preciso que «cada uno esté en su sitio», tanto en la vía pública como en casa.

2. La disciplina de circulación es un «deber» social. No respetarla es causar a otro y a sí mismo una molestia segura, un accidente probable.

3. Una ligera imprudencia por vuestra parte puede costar la vida a muchas personas.

4. No contéis jamás con la prudencia de los demás.

5. No iniciéis nunca un movimiento que no estéis absolutamente seguros de poder terminar sin peligro.

II.—CODIGO DEL PEATON

A) *En una calle donde existan aceras:*

1. Marchar por las aceras: están reservadas para vosotros.

2. Cuando hayáis de pasar de una a otra acera, no olvidéis, al marchar «por la calzada», que «no estáis en vuestro sitio normal»: que sois vosotros los que os «tenéis que guardar» de los vehículos y no obligar a éstos a que se guarden de vosotros.

3. Para atravesar no estéis distraídos, ni leáis, ni charléis: «no corráis jamás».

4. No os estacionéis jamás en medio de la calzada; podéis, con vuestra detención, ser causa de un grave accidente.

5. Si esperáis al tranvía, quedaos en la acera hasta que el coche se haya parado: así permitiréis a los vehículos pasar antes de esta parada y evitaréis un grave peligro.

6. «No atraveséis jamás la calle por detrás de un tranvía» o de cualquier otro vehículo, sino con la mayor prudencia.

B) *Si no existen aceras:*

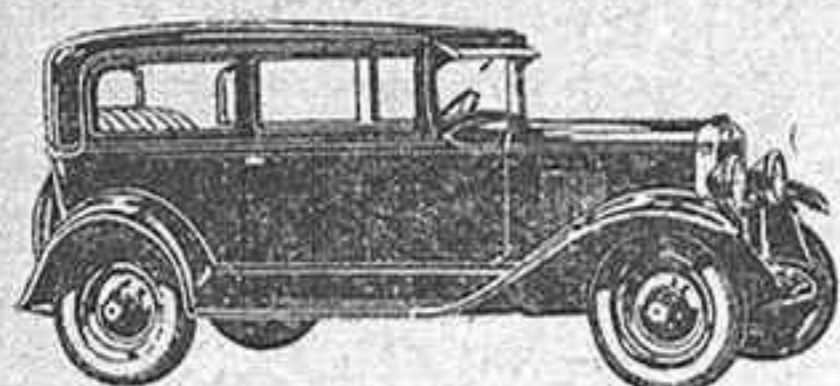
Marchad por la orilla derecha de la calzada: si estais a la izquierda, no cambiéis brusca-mente de orilla a la aproximación de un vehículo.

C) *En las plazas públicas:*

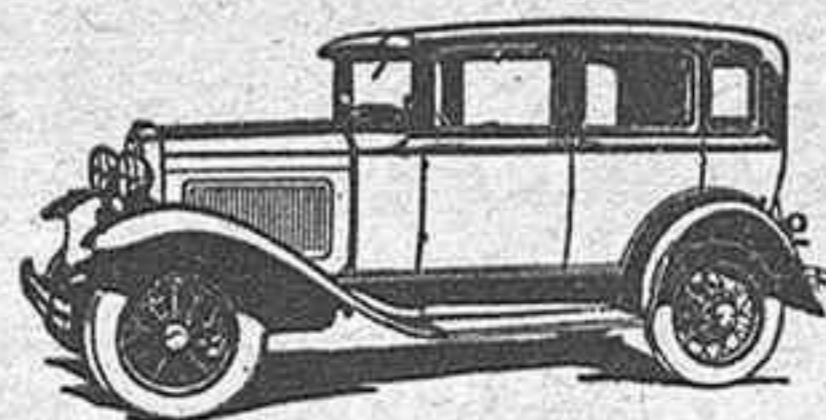
No las cortéis oblicuamente: os meteréis en la calzada, que no está destinada para vosotros. Dad la vuelta siguiendo las aceras.

MOBIL OIL "AF"

¿Recomendado para el
Chevrolet 6?
NO



¿Recomendado para el
Ford Modelo A?
SI



¿POR QUÉ?

**Chevrolet Seis
Mobiloil "A"**

Muy pequeña parte del aceite es suministrada al compartimento de válvulas. Temperaturas del aceite más bajas.

En los motores con cilindros de pequeño diámetro hay menos calor a transmitir por radiación a través de la película.

Con una compresión más alta se necesita un aceite de combustión limpia.

La experiencia aconseja al constructor el recomendar un aceite semifluido como el Gargoyle Mobiloil «A».

**Ford Modelo A
Mobiloil "AF"**

Todo el aceite es calentado por circulación a través de los compartimentos de válvulas. Temperaturas de aceite más altas.

En los motores con cilindros de gran diámetro hay más calor a transmitir por radiación a través de la película.

Con una compresión más baja el motor es menos sensible a la formación de carbón.

La experiencia aconseja al constructor el recomendar un aceite semiespeso como el Gargoyle Mobiloil «AF».

Estas diferencias no significan superioridad alguna de un motor sobre el otro. Son solo una demostración clara de la necesidad de diferentes recomendaciones de aceite para obtener el funcionamiento más satisfactorio.

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

RENAULT - S. A. E.

Poser un

Primacuatro RENAULT

es tener reunidos:

LIGEREZA :-: SOLIDEZ :-: RESISTENCIA

RENAULT sigue vendiendo sus nuevos
-modelos al precio antiguo-

SUCURSAL:

GRAN CAPITAN, 13 - CORDOBA

ALEMANIA

La Exposición del Automóvil de Berlín

En el último Salón del Automóvil, celebrado en la capital de Alemania, se ha puesto de manifiesto el esfuerzo realizado por los constructores alemanes para recuperar el terreno perdido durante los dos últimos años.

Dicho esfuerzo se ha circunscrito a dos puntos esenciales: rebaja de precios y tendencia a los modelos ligeros.

Debemos hacer notar que la producción alemana que en 1928 fué de 150.000 vehículos descendió a 131.000 en 1929 y en 1930 a una cifra bastante más baja.

Opel, controlado como se sabe por la General Motors, ha presentado un 4 cilindros de 1.100 cm. y un 6 cilindros de 1 800 cm. El seis cilindros conducción interior cuatro plazas, fué puesto a la venta en 3.295 marcos.

B. M. W. construyó mediante licencia un modelo del coche inglés Austin o sea parecido al coche francés Rosengart.

Las marcas Stoeber y la D. K. W. han adoptado la tracción por ruedas delanteras.

La D. K. W. está equipada de un motor de dos cilindros, dos tiempos y montado transversalmente. Su precio fué de 1.700 marcos.

Entre los modelos de precio mediano, destacaron las conocidas marcas Brennabor y Adler, las cuales fueron expuestas en la exposición internacional celebrada en nuestra ciudad.

Entre los tipos de más lujo fueron admiradas las marcas Mercedes, Horch y Maybach, soberbiamente carrozados.

Los talleres N. S. U. de Heilbronn controlados por las fábricas Fiat, de Turín, presentaron diferentes modelos equipados con carrocerías alemanas.

En vehículos industriales destacaron los coches presentados por la Bussing, Mercedes y Krupp.

Gran número de estos vehículos han estado equipados con motores a aceite pesado.

La participación de tipos extranjeros fué bastante numerosa. Minerva, representó a la construcción belga.

Con Isotta Fraschini, Alfa Romeo y Lancia estuvo presente la fabricación italiana y con Renault, Talbot, Citroen y Peugeot, la francesa.

Los Estados Unidos presentaron a sus mejores marcas, notándose una gran rebaja de precios en casi todos los tipos.

Hablando con diferentes personalidades de la industria alemana, sacamos la impresión de que tan pronto como las circunstancias les sean

propicias harán una gran campaña en ciertos países para la exportación, pues tienen la seguridad de que algunos de los modelos expuestos lograrán atraer a los compradores que prefieren marcas europeas.

El tráfico nocturno de automóviles

Se está prestando en Francia gran atención a un proyecto que tiende a dar seguridad al tráfico nocturno de automóviles por las carreteras francesas. Consiste en barnizar los troncos de los árboles con radio u otra materia fosforescente.

Ya en algunas carreteras de Francia, especialmente en los puntos de cruce, están los troncos barnizados con color blanco, como en muchas carreteras españolas, a fin de facilitar el viaje durante la noche.

Pero los autores del proyecto antes citado, esperan dar realidad a la fosforecencia en las carreteras.

Los principales Círculos automovilistas de Francia han dado su conformidad al proyecto.

España y la fórmula de las 10 horas

«L'Echo des Sports» comentando el acuerdo a que habían llegado los organizadores de los G. P. de Bélgica, Italia, España y Francia, según el cual dichas carreras se correrían con la misma fórmula sobre una duración de 10 horas, dice saber que España ha abandonado dicha fórmula.

El cambio de fecha de celebración del Gran Premio de Italia y el abandono por parte de España de la fórmula de 10 horas, caso de confirmarse, perjudicarán al éxito de las restantes manifestaciones de los organizadores del grupo antes citado.

Por la seguridad de los automovilistas

Para aminorar la gravedad en los accidentes, se ha ordenado en Inglaterra que, a partir del 1 de febrero del corriente, todos los autos nuevos deberán tener el parabrisa de cristal inastillable.

A partir de 1937 la orden será hecha extensiva a todos los que circulen por Inglaterra.

Una petición al Ministro de Hacienda

El pago de la Patente de automóviles para el segundo semestre de 1931

Recordamos a los señores automovilistas, la obligación en que se encuentran de abonar las Patentes de sus coches correspondientes al segundo semestre del año actual, antes del día 15 del corriente Julio, en las recaudaciones de contribuciones de sus respectivas residencias.

Pasado ese plazo, tendrían que abonar el tanto por ciento de recargo que hay fijado.

Nos ha visitado una comisión de propietarios de automóviles de servicio público, para pedirnos que solicitemos, como lo hemos hecho, del señor Ministro de Hacienda, se amplíe el plazo de pago de referidas Patentes hasta el día 15 de Agosto próximo, teniendo en cuenta la difícil situación económica porque atraviesan estos modestos industriales, los que, no obstante sus sacrificios personales y sus desvelos por cumplir con todos sus compromisos, no ven el modo de efectuarlo, por la falta de trabajo suficiente.

Nos adherimos a tan justa petición, esperando que el señor Ministro de Hacienda reconozca el argumento de la misma, accediendo a lo solicitado.

El Anuario-Guía Automóvil Comercio para 1931

Ha aparecido notablemente reformado y con multitud de nuevos datos el ANUARIO-GUIA AUTOMOVIL COMERCIO, para 1931, edición X.

Esta importante obra es el colaborador indispensable de los Comerciantes, Agentes, Propietarios de Automóviles, Empresas de Omnibus y de todos cuantos están relacionados con el comercio y la industria del automóvil en España.

El ANUARIO-GUIA AUTOMOVIL COMERCIO, edición 1931, contiene más de 700 páginas de direcciones y datos. Comprende:

Primera parte.—Clubs Automovilistas Españoles, Entidades Automovilistas Españolas, Clubs Automovilistas Extranjeros, Comité de la Asociación Internacional de Automóviles, Clubs Reconocidos, Lista de socios de todos los Automóviles Clubs de España, Lista de socios de las Entidades Automovilistas Españolas.

Segunda parte.—Relación de las líneas de Transportes en Automóvil, otorgadas hasta 31

de Diciembre de 1930, clasificados por orden alfabético de provincias. Prensa Española.

Tercera parte.—Lista por orden alfabético de apellidos y profesiones de todo el comercio y la industria del Automóvil en España debidamente clasificados por provincias. Relación por marcas en cada provincia de los automóviles, camiones y motocicletas matriculados durante el año 1930.

Lista de representantes en cada provincia de marcas de automóviles, Amortiguadores, Bicicletas, Bujías, Carburadores, Cojinetes a bolas, Lubrificantes, Magnetos, Motocicletas, Muelles, Neumáticos, Parachosques, etc., etc. Lista por orden alfabético de apellidos (sin profesiones) del comercio y la industria del automóvil de toda España (especial para propagandas).

Cuarta parte.—Estadística de los automóviles matriculados en España. Estadística de los habitantes que corresponden por un automóvil en cada una de las 50 provincias de España. Estadística mundial de automóviles en 1930. Tarifas de contribución semestral, para los vehículos de tracción mecánica que impone la Patente Nacional de Circulación de Automóviles. Derechos de Aduana a su importación en España por grupos de naciones. Transporte por ferrocarril en España, Servicios especiales de transportes de automóviles por ferrocarril.

Forma un gran volumen encuadernado en tela y se vende en las principales librerías de toda España.

(Precio incluido envío certificado, 20 Ptas.)

AUTOMOVIL COMERCIO, Rda. S. Pablo, 27 principal (Edificio Olympia). Barcelona (España).

En Córdoba se han dado de baja en la patente cerca de 200 automóviles

Según nuestros informes al finalizar el primer semestre del año actual, se han dado de baja en la Patente de Circulación cerca de 200 automóviles en la capital, entre particulares y los de servicio público.

En los pueblos de la provincia también las bajas han sido numerosísimas.

Con estos datos se demuestra claramente la crisis económica porque se atraviesa en nuestra provincia, reflejándose en el aspecto automovilista, puesto que muchos de los propietarios de vehículos dados de baja, son labradores, industriales y comerciantes.

Relación de las autorizaciones de 2.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Junio de 1931

Del número 5 217 al 5.242

Don Antonio Naranjo Campano, vecino de Cazalla de la Sierra (Sevilla); don Laureano Montilla Cabello, de Córdoba; don Antonio Aguilar Molina, de Montilla; don Antonio Laguna Rodríguez, de Baena; don Federico Fuentes Fernández, de Hornachuelos; don José Ramos Blanco, de Rute; don Rafael Pizarro Santos, de Córdoba; don José María Moyano Campos, de Puente-Genil; don José Cejas Estrada, de Puente-Genil; don Eusebio González Romero, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Leal Lozano, de Belmez; don Roberto Gómez Letrado, de Argamasilla de Calatrava (Ciudad-Real); don Andrés Leal Bueno, de Villa del Río; don Angel Roldán Gómez, de Córdoba; don Cristóbal Sánchez Tirado, de Rute; don Antonio Hidalgo Carmona, de Espiel; don Rafael León Arroyo, de Córdoba; don Toribio

de Prado Santaella, de Baena; don Antonio Ruiz Gómez, de El Viso; don Santiago Martínez de Cózar, de Córdoba; don Juan Sánchez Mostazo, de Alcalá la Real (Jaén); don José Martel Cárdenas, de Córdoba; don Eduardo González Díaz, de Ecija (Sevilla); don Cristóbal Calancha Borreguero, de Montoro; don Luis Blanco Dueñas, de Pozoblanco, y don Manuel Marín Rojano, de Priego de Córdoba.

Relación de las autorizaciones de 1.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.ª y 3.ª categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Mayo de 1931

Del número 961 al 962

Don Isidoro Barrera Torres, de Hinojosa del Duque; y don Manuel Hurtado Fernández, de Córdoba.

En el mes de Junio

Del Número 962 al 963

Don Juan Juárez Izquierdo, vecino de Villa del Río.

No trate de corregir a los ingenieros

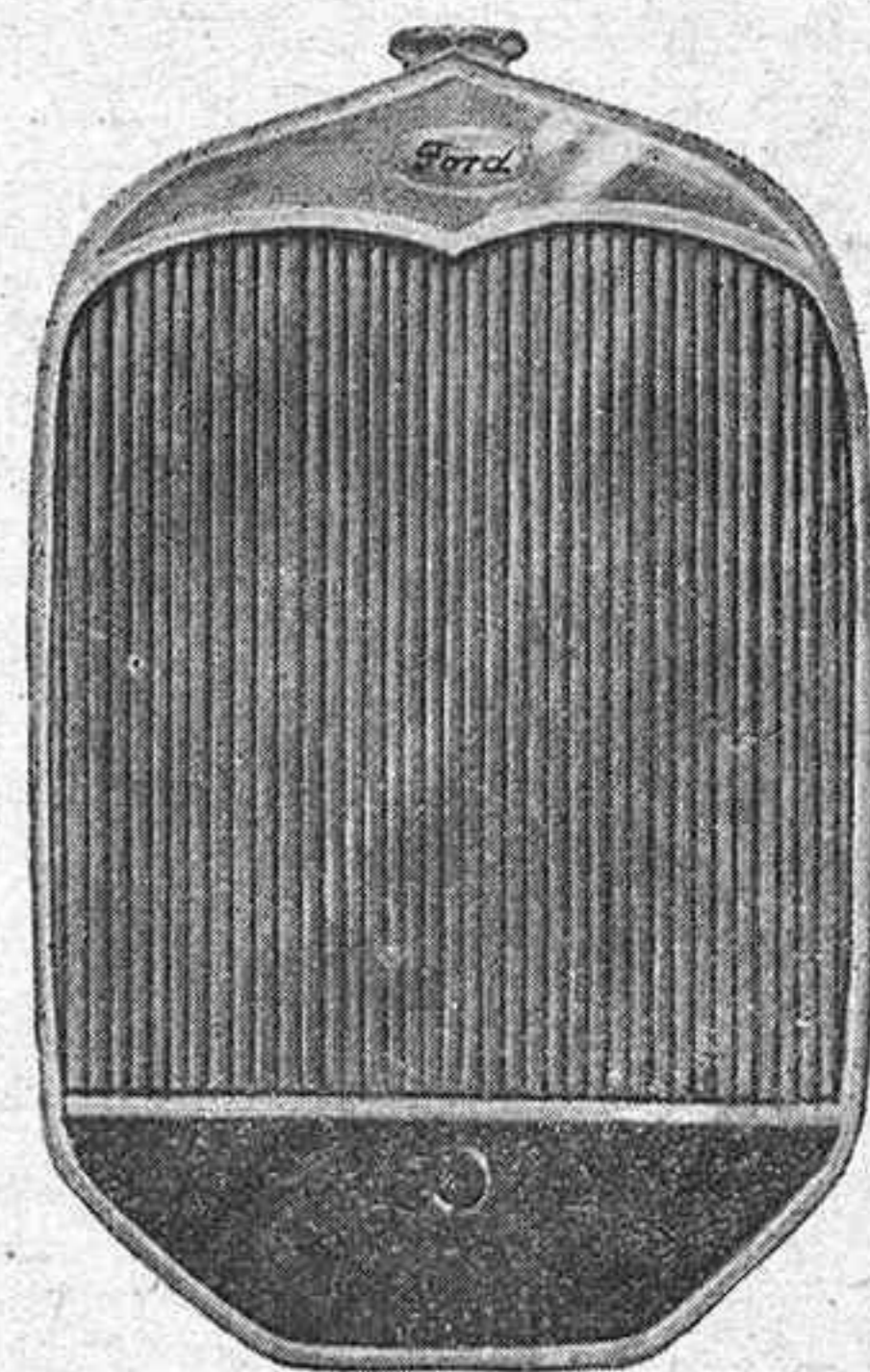
Ford



C-4

PARA FORD MODELO A

CHAMPION es la bujía que después de muchos ensayos y comparaciones eligieron para equipar este coche, y **CHAMPION** es la bujía que les hace funcionar mejor y con mayor economía.



Concesionario: FRANCISCO FLORES.-Espinardo (Murcia)

Las transferencias de la propiedad de automóviles

Volvemos a insistir nuevamente sobre el asunto de las transferencias de los permisos de circulación y advertimos encarecidamente a los señores suscriptores, de las responsabilidades en que pueden incurrir al ceder o vender un automóvil de su propiedad, si inmediatamente después de hacer cesión o venta no remiten instancia a la Jefatura de Obras Públicas, acompañada del carnet del vehículo para que en el mismo se haga constar, tomando nota la Jefatura de la misma a los efectos consiguientes.

Ocurre muy a menudo que el propietario de un vehículo lo vende a otro señor y no se ocupa de hacer la transferencia en Obras Públicas.

El nuevo propietario comete una infracción que es castigada por los Reglamentos con la multa correspondiente, o bien comete un atropello, y las responsabilidades de uno u otro caso recae sobre el primer propietario, puesto que oficialmente en Obras Públicas aparece como dueño del vehículo que cometió la infracción o el atropello, incurriendo además en otra nueva penalidad por no haber hecho la transferencia en tiempo oportuno.

Constantemente estamos conociendo casos de esta naturaleza y para evitar perjuicios y molestias a nuestros suscriptores, les rogamos que tan pronto como vendan sus automóviles, hagan a la mayor brevedad la transferencia correspondiente, tanto en la Jefatura de Obras Públicas como en la Administración de Rentas Públicas, a los efectos en este último caso de la Patente Nacional. También les recordamos la obligación imprescindible que tienen de llevar dentro del coche los permisos de circular y conducir, y en lugar perfectamente visible, la Patente Nacional del semestre corriente.

En Estados Unidos pueden conducir automóviles 32 millones de individuos

Según una interesante estadística, existen 32 millones de conductores de automóviles en los Estados Unidos, 5 millones y medio más que el año 1929. Lo que representa 1'2 conductor por automóvil. Como hecho significativo, es de notar de estos 32 millones de chófers, 22 millones pertenecen a los Estados que no exigen ni permiso de conducir ni examen de capacidad física o mental.

La riqueza que representa la industria automovilista francesa

En 1918 habían en Francia alrededor de 94.000 automóviles; 500.000 en 1923; 1.116.000 en 1928, y 1.322 400 en 1929. En 1900 se fabricaron 2.000 vehículos, y en 1929, 245 000, no comprendidos los que son montados en el extranjero.

La industria del automóvil ocupó el año 1929 a 420 000 obreros y empleados. Consumió 205 000 toneladas de acero y 250.000 metros cuadrados de cristal. En la clasificación de los países productores, Francia ocupa el segundo lugar con 245.600.

El valor de la producción de 1919 fué de 1.300 millones de francos oro.

Los clientes de la industria francesa del automóvil en 1929, fueron los siguientes por orden de importancia: España, Alemania, Inglaterra, Bélgica, Italia, Suiza, etc. Los Estados han comprado a Francia 115 vehículos.

En Francia hay un automóvil por cada 31 habitantes. El departamento de los Alpes marítimos detenta el record con un automóvil por cada 15 habitantes.

Las escuelas de Ford

El constructor de automóviles Henri Ford ha organizado, a título de experiencia, en su establecimiento de Mánchester (Inglaterra), una escuela profesional para sus aprendices, a semejanza de la que sostiene en los Estados Unidos.

En la Escuela a que nos referimos reciben los alumnos, además de la enseñanza general de lectura, escritura, aritmética, etc., un curso intensivo de mecánica. Para ello se han instalado las máquinas más modernas, y todo alumno que revela aptitudes para una rama determinada se ve estimulado y auxiliado para que se especialice en ella.

Los alumnos perciben sus jornales íntegros, aunque las horas de clase coincidan con las de trabajo. Estos salarios son de seis peniques por hora, y trimestralmente son aumentados en medio penique si el trabajo del alumno es satisfactorio.

La escuela profesional de los establecimientos de Ford en los Estados Unidos tiene 4.000 alumnos y 200 maestros.

Los Camiones "G M C"

son los más fuertes, los más rápidos y los de más duración.

REPRESENTANTE:

Arturo Méndez Maldonado

GARAGE "BUICK"

AVENIDA DE CANALEJAS, 9

TELÉFONO 2-9-0-0

Accesorios en general :=: Motocicletas de distintas marcas.
Gran "stock" en neumáticos :=: Taller de reparaciones.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes 3 por 100

Tres meses 3 1/2 por 100

Seis meses 4 por 100

Un año 4 1/2 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

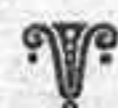
EL DEPÓSITO

Ramírez de las Casas Deza, 3 dup.

CORDOBA



Valeriano Domenech Quintana



GRAN STOCK

Compra y venta de coches usados

y piezas de los mismos.

HIERROS Y METALES

Se compra papel viejo

Teléfonos números 2-3-7-2 y 2-8-5-7

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA
CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

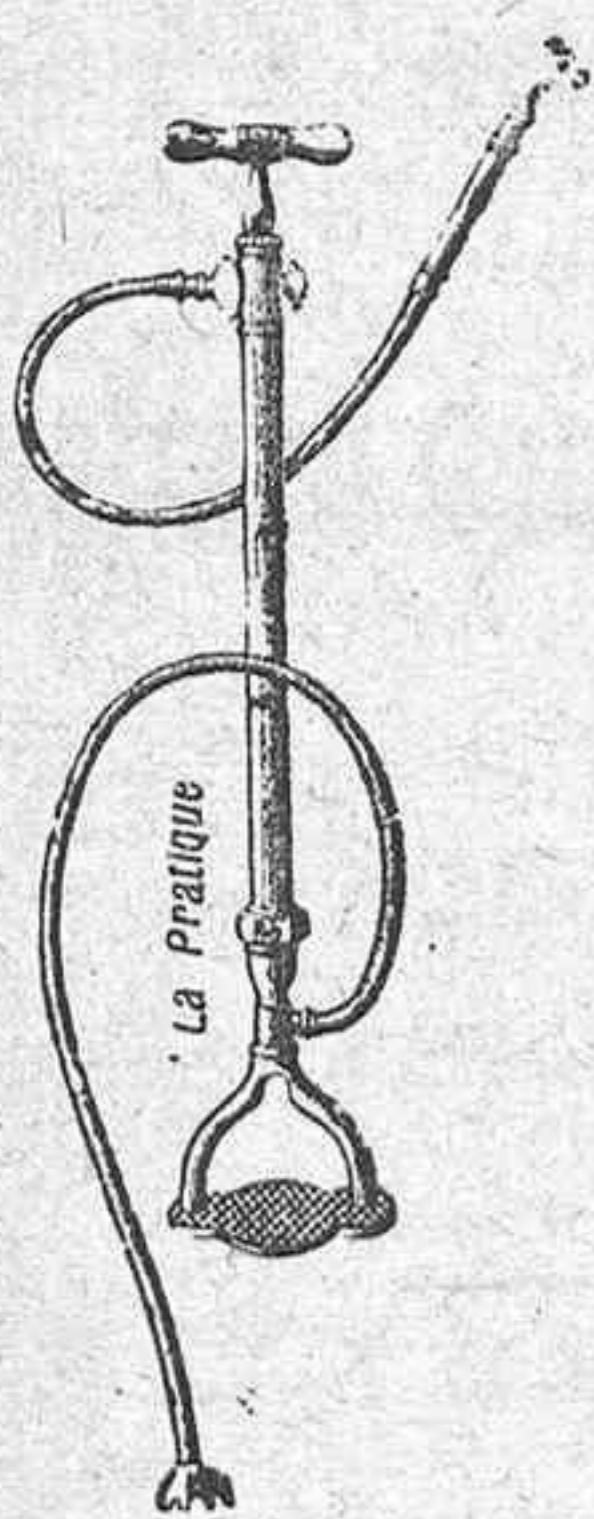
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES



Bombas de bronce marca La Pratique

¿La cuestión arancelaria en vías de solución?

En «La Vanguardia» se ha publicado lo que sigue:

«Informes particulares nos permiten creer que la situación verdaderamente angustiosa porque pasa en la actualidad el comercio del automóvil, de la moto, del ciclo y análogos, entre ellos el de los neumáticos, todo de importación, va a entrar en breve en una fase de franco optimismo, y probablemente de solución satisfactoria para los que a dicho ramo se dedican.

El Consejo de Automovilismo Comercial, organismo que creó la pasada Asamblea Nacional, desde que surgió el difícil problema que es hoy la pesadilla de los que se dedican al automovilismo y sus anexos, ha venido ocupándose de esta grave cuestión, procurando remediar en lo posible crisis tan aguda como la que existe en la actualidad en el negocio, y después de algunas entrevistas con elementos franceses a los que en otro orden comercial les interesaban determinadas facilidades comerciales en España, parece ser que se ha llegado a un acuerdo, tan satisfactorio, que al decir de los bien entendidos en cosas existentes antes del aumento de las tarifas arancelarias, de suerte que podrán volver a su cauce los precios de los coches, de las motos, de los ciclos y de los accesorios y neumáticos.

Una salvedad, sin embargo, subsistirá, y es la relacionada en cuanto a los coches de lujo. Parece ser que el punto de vista de nuestros gobernantes ha sido el de dar toda clase de facilidades para que se repongan los precios anteriores en lo que atañe a los coches utilitarios,

por ejemplo de peso hasta 1.600 kilos o algo menos, empero rigiendo otras tarifas y condiciones para todo lo que realmente no sea utilitario, sino de lujo. Y se asegura que tal vez dentro de cuarenta y ocho horas esté firmado una especie de «modus vivendi» con Francia, si para dicho plazo se ha resuelto la actual situación del gabinete francés.

Se entiende, pues, que el acuerdo concluido entre los representantes de España y de Francia, regirá para las importaciones francesas y españolas. Pero se nos asegura que también salió para Roma una delegación con poderes para establecer análogo acuerdo con el Gobierno italiano, de manera que entonces la situación también se resolverá para los que importen de Italia.

Si como se supone, se van logrando tratados o convenios favorables por parte de todos o de los principales países importadores del ramo, no será difícil que una vez restablecida la normalidad con Europa, se llegue a una completa normalización respecto a las importaciones americanas que, como es sabido, son de una trascendencia suma para nuestro país.

Esperemos, pues, que se confirmen estas noticias que, como decimos, damos a título oficioso, y que no perdure la situación anómala de nuestro automovilismo, reflejada en la estadística de inscripción de coches, que en los dos últimos meses ha descendido de una manera alarmante para los representantes y vendedores, y de rechazo para la economía nacional.»

EL GAS

ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domésticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS

Al Ministro de Fomento

UNA QUEJA CONTRA EL INGENIERO JEFE DE OBRAS PUBLICAS

Hemos dirigido al Ministro de Fomento el siguiente telegrama de protesta contra el señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia:

«Respetuosamente denuncio a V. E. la actitud del Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia, que rechaza documentación presentada en debida forma últimamente, una instancia suscrita por un propietario de automóvil solicitando la transferencia de dominio de un vehículo a su nombre en la forma prevista en la Real Orden de 21 de Febrero del año actual, publicada en la Gaceta del 14 de Abril último, negándose dicho Jefe a admitirla, e incluso contestando negativamente por un oficio que obra en mi poder y en el que argumenta que se devuelve el escrito por carecer de la firma del vendedor, no obstante determinar claramente la citada disposición que no es precisa. Demuéstrase mala fé o desconocimiento de las disposiciones vigentes, entendiéndose que tanto en uno o en otro caso no deben existir en funcionarios del Estado que están obligados a conocerlas y evitar los perjuicios que se ocasionan en estos casos, y que personas ajenas a la Jefatura tengan que advertirles el cumplimiento de tales disposiciones. Ruego a V. E. llame atención dicho Jefe en evitación se repitan hechos como

el denunciado.—Francisco Quesada, Director de CORDOBA AUTOMOVILISTA.»

—:—

Nuestro querido colega «Diario Liberal» de Córdoba, al reproducir dicho telegrama, hizo los siguientes comentarios, que mucho agradecemos:

«Nos adherimos a la protesta, que consideramos justificadísima, y una vez más viene a demostrarse la parcialidad del proceder de citado Ingeniero Jefe, entorpeciendo las gestiones de nuestro compañero señor Quesada, lo que repercute, al propio tiempo, en perjuicio de los automovilistas, al crear esas dificultades, pues existiendo una disposición que concreta el caso, no acertamos a comprender cómo el Ingeniero Jefe se niega a cumplirla, e incluso conteste por un oficio, insistiendo, precisamente, en todo lo contrario.

Llamamos la atención del señor Gobernador Civil de la provincia, para que intervenga en el asunto, y haga comprender al señor Ingeniero Jefe de Obras Pública, don Práxedes Cruz, que no puede continuar en esa actitud de crear dificultades por sistema, en perjuicio del público; y que no olvide que en el programa del Gobierno de la República, figura proceder con toda energía contra aquellos que no cumplen con su deber.»



Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Junio de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4781	Ford (C.)	Don Joaquín Moyano Baena	Córdoba
4782	Dodge (C)	» José Dugo Martín	Palma del Río
4783	Studebaker (T)	Ayuntamiento de Puente-Genil	Puente-Genil
4784	Ford (C.)	Don José Carmona Mellado	Córdoba
4785	Naval Somua (O)	» Antonio Latorre Pastor	Idem
4786	Ford	» Clemente Sánchez López	Peñarroya-Pueblonuevo
4787	Dodge (T)	Excma. Diputación Provincial de	Córdoba
4788	Idem	Idem	Idem
4789	Chevrolet (C.)	Don Felipe Romero y don José Estrada	Lucena
4790	Idem	» Felipe Gómez Gómez	Alcolea de Córdoba

En total, se han matriculado 10 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Dodge, 3; Ford, 3; Chevrolet, 2; Naval Somua, 1, y Studebaker, 1.

CHEVROLET

Camiones y Automóviles

MODELOS 1931

REPRESENTANTE:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16

CORDOBA

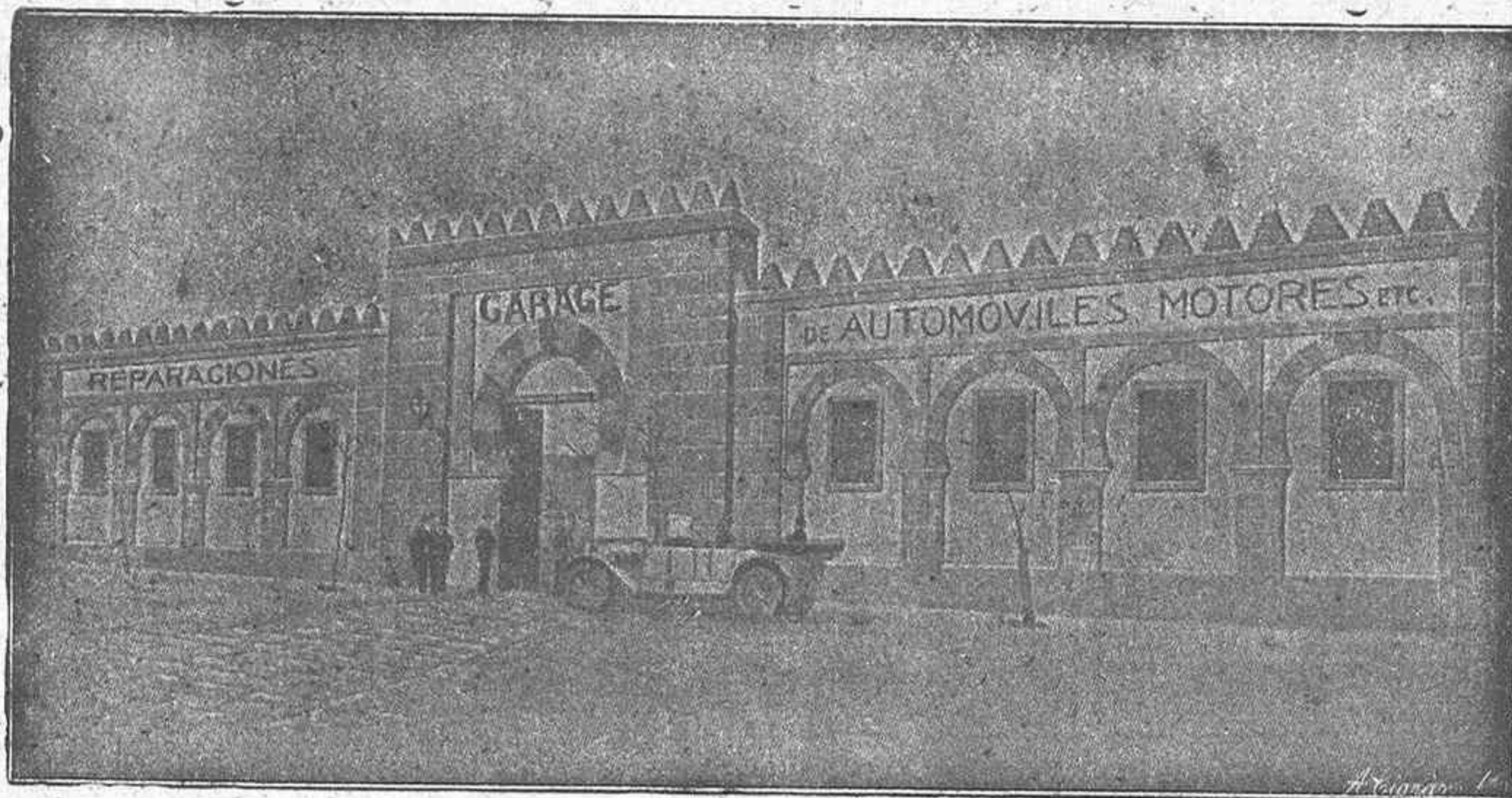
TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET - Taller de reparaciones

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

STOCK BERGUGNAN



STOCK BERGUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de holas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CÓRDOBA**

Automóviles y Camiones

FORD

ULTIMOS MODELOS

VISITE NUESTRA EXPOSICION:

Gran Capitán, número 22 - Teléfono 2941

REPRESENTANTE:

GERÓNIMO PADILLA JACKSON

Gran "stock"

de piezas

Ford