

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CORDOBA.

Lunes 26 de Diciembre de 1859.

Noticias.

Ceuta 22 de diciembre á las doce del día. Nada importante tengo que comunicar á usted, pues desde anteayer que dieron los moros un insignificante ataque á los reductos de la derecha, los dos campos han permanecido tranquilos; sin embargo, en este momento hay señales en el Hacho de movimiento en el campo enemigo, y no extrañare se rompa el fuego.

Ayer estuve en el hospital para ver á un moro que se cojió anteayer herido de un bayonetazo y dos balazos, pero segun los médicos, dentro de quince dias lo darán de alta. Es un hombre de cincuenta y cinco años poco mas ó menos, pero de regular presencia, y habla el español como todos los de estas inmediaciones. Cuando llegué se estaba atracando de vizcochos y vino, y le pregunté si no era pecado para ellos beber vino; me contestó riéndose: «Cristiano, hacer lo que v-r.» Le pregunté tambien por qué es sinabau á nuestros he ilos ó rendidos, siendo eso una crueldad. «Porque allá los moros dicen, me contestó, que tú sacas tripas de todos los moros que cojer vivos, pero que cuando ellos saben es vivo el que agarras vivo no matarás mas.»

El general O'Donnell dió veinte napoleones al soldado que se lo llevó, y estuvo haciendo al moro varias preguntas. Dijo este que lo pasaban muy mal de comer, pues solo le daban para todo el dia dos galletas y un puñado de arroz. El sueldo consiste en once cuartos el dia que se baten, y el que descansan sólo perciben cuatro. Dijo el infeliz que el 15, cuando volvieron derrotados, su general sacó uno por compañía y les dió cincuenta palos en la barriga y les herró en la espalda.

Ayer tarde quedó terminada la colocacion del cable submarino entre Ceuta y Tarifa.

Las enfermedades siguen disminuyendo en el campamento y en Ceuta.

Esta mañana ha llegado un vapor procedente de Cartagena con 300

presidarios segun me han dicho.

El camino hacia Tetuan ha avanzado poco estos dias por causa de las lluvias: tiene ya dos leguas, no falta mas que un espacio de tres cuartos de legua para llegar á terreno practicable. A los buques en bahía se les ha mandado poner un gran letrero especificando la carga que traen, heño, azúcar, víveres etc. Hay tantos que dá gusto. El pan que come el soldado, hecho en los hornos de campaña, es buenísimo; blanco, sabroso y bien cocido. Nada falta de bucólica. O'Donnell haciendo una vida de soldado. La última noche de agua, cayó esta con tanta furia, que estropeó las tiendas: era esto una laguna. Se mandó formar, y desde el general hasta el último corneta, la pasamos en pié y como si fuéramos á dar una accion. El entusiasmo en creciente. Cuanto mas malos ratos, está la gente mas enardecida.

—Gibraltar 19 de diciembre de 1859. Amigo mio: el mal tiempo ha sido causa de que se interrumpa la colocacion del cable eléctrico que debe unir á Africa con España. El *Tweside* salió de Ceuta y empezó á tenderlo, pero cuando se encontraba á un seis millas, el fuerte movimiento de las olas, que agitaba al vapor, hizo que aquel se rompiese. No obstante este desgraciado suceso y haberse perdido una considerable parte del cable, existe todavía el suficiente para unir los dos puntos extremos de las costas española y africana.

El *Vulture* de la marina real inglesa, al mando del teniente Ray, R. N. despues de remolcar hasta Oran al brik francés *Glanceur*, que conducia gran número de judios para aquel punto, volvió á esta bahía ayer mañana. Nada nuevo por aquí.

—Málaga 23. Hoy debe revistar el Excmo. Sr. capitán general del distrito al regimiento de Soria y primer batallon de Bailen, los cuales formarán á las tres de la tarde en la Alameda, con trage de campaña. La línea será mandada por el señor coronel de Soria.

A las diez de la mañana de ayer fondeó en este puerto el vapor francés *Provence* conduciendo 85 heri-

dos de tropa, entre ellos dos oficiales y además 301 enfermos de la misma clase de tropa, pero de dolencias comunes, todos procedentes del ejército espedicionario de Africa, y la mayor parte de los heridos de la accion del 20 del actual. En seguida, y dadas las disposiciones convenientes para su traslacion á los hospitales, fueron conducidos á ellos, muchos en carruages que acudieron en mayor número que otras veces, y los mas en camillas preparadas al efecto.

—El 22 en la noche llegó á la corte, donde queda de guarnición, el provincial de Cuenca que se hallaba en Guadalajara. Creemos que ha debido salir ya para Alicante el regimiento de Cantabria y gran número de voluntarios, entre ellos 55 del provincial de Zaragoza y algunos mas del de Pamplona.

—Parece que se trata de construir en Vitoria un número considerable de hachas de talar para el cuerpo de ingenieros, con destino al ejército de Africa.

TEATRO.

Por la tarde. La zarzuela en tres actos *Los diamantes de la corona*. A las 3. A 2 rs.

Por la noche. La zarzuela en 3 actos *Catalina*. La zarzuela en un acto *El último mono... se ahoga*. A las 7 1/2. A 4 rs.

PARTE TELEGRÁFICO

OFICIAL.

Madrid 25 de Diciembre á las 2 de la tarde.

El Excmo. Sr. ministro de la Gobernacion á los Sres. Capitanes generales de distrito, á los de ejército, Comandantes generales de departamentos de Marina y Gobernadores de provincia.

» No ocurre novedad en el ejército de Africa.»

Recibido á las 5 y 17 minutos de la tarde.

Editor responsable, D. José MARTINEZ.

CORDOBA.—1859.

Imp. y Lit. de D. Fausto Garcia Tena.

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días:
 De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.
 De Sevilla y Cádiz á las 8 y 15 minutos de la noche.
 De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.
 De Málaga á las 5 de la tarde.
Los Lunes, Miércoles y Sábados:
 De Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 5 y 30 minutos de la tarde.
Salen de Córdoba todos los días:
 Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.
 Para Sevilla y Cádiz á las 6 y 30 minutos de la mañana.
 Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.
 Para Málaga á las 6 de la mañana.
Los Domingos, Martes y Jueves:
 Para Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 11 de la mañana.

Diligencias.

SIELAS-CORRPO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.
POSTAS GENERALES.—Entran diariamente de Madrid, de 12 á 1 del día, y salen para dicho punto á las 2 de la tarde. **Precios de los asientos.** Berlina 280 rs. Interior 230. Rotonda 200. Imperial 170. Su despacho en la calle de San-Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.
NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de Madrid los días pares á las 10 de la noche, y salen para dicho punto los mismos días á igual hora. **Precios de los asientos.** Berlina 280 rs. Interior 230. Rotonda 200. Cupé 170. Su despacho calle Ambrosio de Morales núm. 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.
LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días impares á las 10 de la noche, y salen para dicho punto los mismos días á igual hora. **Precios de los asientos.** Berlina 400 rs. Interior 320. Rotonda 280. Cupé 240. Su despacho calle de San-Fernando núm. 77.
DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días pares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los días impares á las diez de la mañana. **Precios de**

los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San-Fernando núm. 77.
—LA ANDALUZA.—Salen para Luceña todos los días á las 8 de la mañana; y entran de dicho punto á las 2 de la tarde. **Precios de los asientos.** Berlina 46 rs. Interior 33. Su despacho Carrera del Puente.

Mensagerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensagerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.
 —En la posada de Ballinas, Carrera del Puente, se despachan las mensagerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.
 —En la misma posada se despachan las galeras y carros de D. Alfonso Maroto, que salen los miércoles y los sábados para Fernan-núñez, Montemayor, Montilla, Aguilar, Lucena, Benamejil, Antequera y Málaga; y se facilitan catruajes para cualquier punto de España. Los precios son convencionales.
 —En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara, las galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.



FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA Á SEVILLA.

Trenes con direccion á Sevilla.

	7	»	4	»	t.
Córdoba. (sale)	7	»	4	»	t.
Villarrubia..	»	»	4	»	22
Almodovar..	7	33	4	»	46
Posadas..	7	54	5	»	8
Hornachuelos.	8	9	5	»	28
Palma..	8	36	5	»	59
Peñaflor..	8	44	6	»	20
Lora..	9	28	7	»	6
Carmona..	9	56	7	»	37
Tocina..	10	7	7	»	55
Brenes..	10	26	8	»	20
La Rinconada.	»	»	8	»	37
Sevilla. (llega)	11	»	8	»	55

Trenes con direccion á Córdoba.

	7	30	m.	4	»	t.
Sevilla. (sale)	7	30	m.	4	»	t.
La Rinconada.	7	49	»	»	»	»
Brenes..	8	9	4	»	32	»
Tocina..	8	41	4	»	55	»
Carmona..	8	54	5	»	4	»
Lora..	9	41	5	»	42	»
Peñaflor..	10	17	6	»	11	»
Palma..	10	34	6	»	30	»
Hornachuelos.	10	56	6	»	48	»
Posadas..	11	17	7	»	6	»
Almodovar..	11	39	7	»	21	»
Villarrubia..	11	57	»	»	»	»
Córdoba (llega)	12	20	8	»	»	»

Precios de los asientos.

	1.	2.	3.
De Córdoba á Vi	R	C.	R. C.
llarrubia..	5.20	3.90	2.31
A Almodovar.	9.20	6.90	4.14
» Posadas..	12.80	9.60	5.76
» Hornachuelos	6.80	12.60	7.56
» Palma..	20.80	15.60	9.36
» Peñaflor..	22.80	7.10	10.26
» Lora del Rio..	10.	22.50	13.50
» Carmona..	16.40	27.30	16.38
» Tocina..	38.40	28.80	17.28
» Brenes..	13.60	32.70	19.62
» La Rinconada.	7.60	35.70	21.42
» Sevilla..	52.40	39.30	23.58
De Sevilla á la			
Rinconada.	4.80	3.60	2.16
A Brenes..	8.80	6.60	3.96
» Tocina..	14.	10.50	6.30
» Carmona..	16.40	12.30	7.38
» Lora del Rio.	22.40	16.80	10.08
» Peñaflor..	29.60	22.20	13.32
» Palma..	31.60	23.70	14.22
» Hornachuelos.	35.60	26.70	16.02
» Posadas..	39.60	29.70	17.82
» Almodovar..	43.20	32.40	19.44
» Villarrubia..	47.20	35.40	21.24
» Córdoba..	52.40	39.30	23.58

NOTAS.

Los viajeros deberán hallarse en las estaciones al menos diez minutos antes de la hora indicada en el cuadro de la marcha de los trenes. Se permite á cada viajero el peso de 30 kilogramos de equipaje. Al no justificiar el viajero el punto de su entrada en el tren, el doble precio se evaluará por la distancia recorrida desde el sitio en que haya tenido lugar la última comprobacion de billetes.