

# DIARIO DE CORDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACION, LITERATURA Y AVISOS.

Suscripcion en Córdoba.

Por un mes 8 rs. Por trimestre 22 rs.

**AÑO QUINTO.**

Fuera franco de porte.

Por un mes 10 rs. Por trimestre 28 rs.

## Seccion Editorial.

### EFEMÉRIDES.

#### Día 1.º de Enero.

En este día se deseaban las familias romanas recíproca felicidad y salud, y se enviaban regalos, de donde procede nuestra actual costumbre de aguilaldos.

708 de Roma. (44 años de Jesucristo) empieza a regir el calendario que se llamó *Juliano*.

193. Es proclamado emperador romano Pablo Helvio Pertinax, que sin embargo de ser un modelo de todas las virtudes fue asesinado por los pretorianos, que sacaron luego el imperio a subasta.

936. Muere el papa Juan XI en la prisión en que desde fines de 933 lo había encerrado su hermano Alberico. Se cree fué su padre el papa Sergio III.

988. Hugo Capeto, queriendo asegurar la corona de Francia y fijarla en su casa, hace consagrar a su hijo Roberto en Orleans.

1068. Es elevado al imperio de Constantinopla Romano IV, Diogenes, a quien Juan Ducas hace sacar los ojos.

1387. Encontrándose gravemente enfermo Carlos II, *el Malo*, rey de Navarra, le prescribieron los facultativos se envolviese en una sabana empapada en espíritu de

vino, á la cual habiéndose pegado fuego, murió abrasado dentro de ella.

1432. Benalmar es proclamado y recibido rey de Granada.

1515. Muere Luis XII, *el padre del pueblo*, rey de Francia. Fué hecho prisionero en San Aubin, y encerrado en Bourges, donde permaneció tres años, encerrándole de noche en una jaula de hierro.

1536. Jacobo V, rey de Escocia, celebra su primer casamiento en Paris, con Magdalena, hija primogenita de Francisco I.

1559. Muere Cristiano II, rey de Dinamarca. Introdujo el luteranismo en sus estados, protegió la literatura y murió venerado de sus súbditos.

1618. Nace en Sevilla el célebre pintor Bartolomé Esteban *Murillo*, cuyo nombre será eterno. Estableció en Sevilla una academia pública de dibujo, bajo su direccion.

1642. Nace en Inglaterra Isaac Newton, al cual parece le estaban destinadas las revelaciones de las grandes leyes de la naturaleza.

1651. Carlos II, rey de Inglaterra, es coronado.

1695. Muere de viruelas la reina Maria, esposa de Guillermo III, rey de Inglaterra. Fué protestante fanática.

1706. Juan V. es proclamado rey de Portugal.

1766. Jacobo III es reconocido de los católicos por verdadero rey de Inglaterra.

1806. Queda abolido en Francia el calendario republicano y vuelve á adoptarse el Gregoriano.

1820. Proclama el comandante de batallon D. Rafael del Riego la Constitucion en Cabezas de San Juan.

#### Día 2.

69. Es coronado VIII emperador romano Aulo *Vitelio*, que pronto se hizo notable por su glotoneria, sus excesos y crueldades. Visitando el campo de batalla de Bedriac prorumpió en estas horribles expresiones: «El cuerpo de un enemigo muerto huele siempre bien.»

139. Muere S. Telesforo, VII papa despues de los Apóstoles.

192. Comodo Marco, emperador romano, es asesinado por su concubina Marcia. Tomó por ministros á los hombres mas corrompidos, cometió toda clase de crueldades y locuras y se entregó á la disipacion mas desenfrenada.

918. Muere Balduino II, *el Calvo*, conde de Flandes.

1024. Muere Thierry, duque de Lorena. Fué un principe piadoso, liberal y valiente.

1064. Juan VIII Xifilino es elegido contra su voluntad, para ocupar la silla Patriarcal de Constantinopla.

## FOLLETIN.

### AMORES DEL REY D. RODRIGO.

#### LEYENDA HISTÓRICA.

Ocupado aun el corazón de Rodrigo con los combates que habia sufrido en tan temprana edad, sus empresas guerreas y las inquietudes que habian acompañado á su reciente advenimiento al trono, no habia experimentado las dulces sensaciones del amor. Varias anécdotas se refieren sobre la primera beldad que halló gracias á sus ojos, y fué elevada por él al trono; pero me limitaré á seguir los detalles de un cronista arabe, á quien dá por auténtico uno de los mas célebres poetas españoles. (1)

Entre las pocas plazas fortificadas que no habia querido dismantelar don Rodrigo, se

hallaba la antigua ciudad de Dnia, situada en las costas del Mediterráneo, y á la que defendía un castillo edificado sobre una alta roca que dominaba perfectamente el mar.

El alcaide de la fortaleza acompañado de mucha gente de la ciudad, estaba un día en la iglesia implorando á la Virgen que ahuyentara una tempestad que azotaba las costas, cuando un centinela trajo la noticia de que un crucero morisco estaba preparándose á desembarcar en la playa. El alcaide dió inmediatamente órdenes para que las campanas tocasen á rebato y se encendiesen hogueras en las eminencias de la montaña con objeto de avisar y alarmar á los pueblos circunvecinos, pues estaban espuestas las costas á las crueldades devastaciones de los cruceros berberiscos.

No tardaron en aparecer á caballo innumerables habitantes de las cercanías, armados con lo que primero pudieron hallar á mano, y todos precedidos por el alcaide, que se constituyó en jefe, salieron de la ciudad. Al mismo tiempo el barco morisco remaba

desesperadamente por llegar á la orilla. Ya le faltaba poco para conseguir su objeto, y los soberbios figurones dorados que decoraban su exterior, sus magnificos gallardetes y banderolas de seda, la multitud de los remos caprichosamente pintados, daban á entender que no era un buque de guerra, y si una suntuosa galera destinada á alguna ceremonia de estado. Traia todas las señales del temporal, rotos los masteleros, medio destruidos los remos y trozos del velamen y de las banderolas esparcidos por todas partes.

Al encallar el naufrago barco en la arena, la turba impaciente de cristianos se lanzó á él, avida de cautivos y despojos; no pudo menos, sin embargo, de pagar alguna admiracion y respeto á la ilustre compañía que venia á bordo, donde se hallaban moros de ambos sexos lujosamente ataviados y revelando en su noble aspecto y en la multitud de joyas que les adornaban el alto rango á que pertenecian. Notábase entre todos una joven radiante por la riqueza de su traje y su singular hermosura, á quien todos par-

(1) Lope de Vega.



1248. Muere D. Sancho II, rey de Portugal; llamaronle Capelo de la forma y sombrero de que usaba.

1492. Es conquistada á los moros por Fernando V. el Católico, la ciudad de Granada, despues de ocho meses de sitio.

1667. Nace la princesa Maria Teresa de Francia, hija de Luis IV, el Grande, rey de Francia.

1695. Se casa Maximiliano Manuel, duque de Baviera, con Teresa, hija de Juan III, rey de Polonia.

1719. La Francia, en virtud de la cuádruple alianza, declara la guerra á la España.

1743. Se rinde la ciudad de Praga, capital de la Bohemia, despues de una honrosa capitulacion.

1819. Muere en Roma Doña Maria Luisa Teresa, reina de España y esposa del rey Carlos IV.

### Seccion Oficial.

A la hora de entrar en prensa nuestro número no se ha recibido el correo de Madrid.

### Seccion de Noticias.

#### NACIONALES.

—Se lee en el *Nacional* de Cádiz: «En el vapor francés *Honfleur* entrado el dia 19 en nuestra bahía, procedente de Tánger, y que salió inmediatamente para Gibraltar, llegó á nuestro puerto don Matias Cabezas, rico comerciante, primero en la Habana y luego en los Estados- Unidos. En razon á la procedencia del vapor, quedó dicho señor en el buque de Sanidad, surto á la entrada del puerto. Parece que el señor Cabezas, afligido de disgustos domésticos, y sin duda pervertido su cerebro, tomó antes de anoche como dos onzas de laudano, envenenándose por consiguiente y muriendo á las cuatro ó seis horas, sin que bastaran los medicamentos que se le dieron. El ca-

cion rendir cierta sumision.

Varios moros la rodearon con los alfanjes desnudos, amenazando con la muerte al que se atreviere á acercarse. Otros saltaron del buque y corrieron á pedir de rohillas al alcaide que por su honor y nobleza como caballero, protegiese á una virgen real de las injurias e insultos de sus secuaces.

«Ante vos tenéis, señor, le decian, á la hija única del rey de Argel; á la prometida esposa del hijo del rey de Tunes. Llamamos conduciéndonos á la corte de su futuro esposo, cuando la tempestad nos separó de nuestro camino, obligandonos á refugiarnos en vuestras costas. No seais mas cruel que la tempestad, y prodigádnos generosamente lo que las olas y la tormenta nos han negado.»

El alcaide dió oído á sus súplicas. Condujo á la princesa y toda su comitiva al castillo, donde se le hicieron todos los honores correspondientes á su clase. Varios de sus antiguos vasallos intercedieron por su li-

berdad, ofreciendo cuantiosas sumas que en nombre de su padre, pagarian por su rescate; pero el alcaide desoyendo sus deslumbrantes ofrecimientos, «es una cautiva real, decia, y solo mi soberano puede disponer de ella.» Por lo tanto, despues de haberla dejado descansar algunos dias en el castillo, y cuando se hubo recobrado enteramente de las incomodidades de la travesia y del terror de los mares, hizo que la condujesen con toda su comitiva y con la pompa correspondiente á una princesa, á la corte de don Rodrigo.

Entró, pues, la hermosa Zara en Toledo mas bien como una soberana triunfante, que como cautiva. Un cuerpo escogido de caballeros cristianos, cubiertos de ricas armaduras, abrian la marcha como simple guardia de honor. Rodeaban á la princesa las damas moras de su comitiva, y la seguian su guardia musulmana ostentando todos el lujo que tenían reservado á la corte. La princesa iba vesti-

da en traje de novia, con los alavios mas costosos y elegantes: su diadema centelleaba con el fuego de sus diamantes, y estaba adornada con las plumas mas raras y caprichosas del paraiso; aun el mismo jaéz de seda de su soberbio palafren que apenas tocaba al suelo, estaba bordado con perlas y piedras preciosas. Al atravesar la brillante calzada, el puente del Tajo, no quedó habitante en Toledo que no saliese á contemplarla, no oyéndose por toda la ciudad otra cosa que alabanzas á la sorprendente hermosura de la princesa argelina. Adelantóse el rey Rodrigo seguido de los caballeros de su corte á recibir á la real cautiva. La vida voluptuosa á que últimamente se habia entregado, habia dispuesto su corazon á las sensaciones amorosas, y á la primera vista de la sin par Zara, quedó enteramente rendido á sus encantos y bellezas.

—Dice el *Heraldo*: El general Lersundi se encuentra fuera ya de cuidado, no obstante lo grave que se presentó la pulmonia en los primeros dias. Sin numerosas las enfermedades que lo cruel de la estacion ha causado en Madrid.

—Un periódico de San Sebastian da las siguientes noticias sobre el telégrafo eléctrico de la corte á Irun: Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores que hace unos dias ha llegado á esta ciudad el Sr. Brigadier Mathé, Director general de telégrafos, con el fin de recibir el material de alambres, aisladores, máquinas y demas efectos para la linea del telégrafo eléctrico de Madrid á Irun, que ayer acabaron de desembarcar, y que han sido comprados en Inglaterra por dicho Sr. Mathé de órden del Gobierno. Parece que los postes para toda la linea estan ya comprados y muy pronto tendremos el gusto de ponernos en comunicacion con el resto de Europa, gracias á este admirable medio de transmision. La linea partirá de Madrid por la carretera á Zaragoza, con estaciones en Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Pamplona, Alsasua, Tolosa, San Sebastian é Irun, en donde se unirá con la linea francesa segun contrato verificado entre ambos gobiernos. Desde Alsasua partirá un ramal á Victoria y Bilbao. El punto de la estacion en esta, todavia no está determinado por las autoridades. Concluida toda la linea partirá un ramal de Zaragoza á Barcelona. La duracion de las obras será próximamente, á lo que se nos asegura, de unos cuatro á cinco meses; por manera que para Mayo debe estar concluida y á disposicion del público que, mediante una corta suma, podrá transmitir sus ideas de un extremo al otro de la linea con la velocidad del pensamiento.

—En los periódicos de Sevilla se lee. «Se ha referido estos dias el siguiente asinato. Parece que el Domingo por la mañana se presentó un hombre en ca-

—Dice el *Diario Mercantil* de Valencia acerca de los daños causados en aquel ferrocarril por los últimos temporales: «Reparados los daños que causó la inundacion en el terraplen del ferrocarril desde Catarroja á Benifayó, ayer corrieron los trenes hasta esta última estacion, una de las mas importantes del camino en razon á ser el punto por donde afluyen á él los habitantes de la ribera baja del Júcar y de la Marina. Probablemente el Miércoles llegarán los trenes á Algemesí, y solo quedará por reparar la última legua del camino. Los deterioros del terraplen entre Catarroja y Benifayó proceden del mal estado de los barrancos que desaguan en la Albufera y que tienen el cauce obstruido por haberlo aprovechado para el cultivo; el de Beniparrell tiene ademas cerrada su desembocadura, y de aqui ha resultado que desbordando las aguas cerca del terraplen del ferrocarril por tres puntos, han arrancado la via en una estension de mil varas, y han arrastrado los carriles á pesar de su gravedad á una distancia de diez ó doce varas. Iguales daños ha sufrido el terraplen entre Benifayó y Algemesí, producidos por haberse desbordado cerca de Alcedia parte de las aguas que debian correr por la rambla de Algemesí y haberse abierto un nuevo cauce á campo travieso hasta chocar con el terraplen.

—Dice el *Diario Mercantil* de Valencia acerca de los daños causados en aquel ferrocarril por los últimos temporales: «Reparados los daños que causó la inundacion en el terraplen del ferrocarril desde Catarroja á Benifayó, ayer corrieron los trenes hasta esta última estacion, una de las mas importantes del camino en razon á ser el punto por donde afluyen á él los habitantes de la ribera baja del Júcar y de la Marina. Probablemente el Miércoles llegarán los trenes á Algemesí, y solo quedará por reparar la última legua del camino. Los deterioros del terraplen entre Catarroja y Benifayó proceden del mal estado de los barrancos que desaguan en la Albufera y que tienen el cauce obstruido por haberlo aprovechado para el cultivo; el de Beniparrell tiene ademas cerrada su desembocadura, y de aqui ha resultado que desbordando las aguas cerca del terraplen del ferrocarril por tres puntos, han arrancado la via en una estension de mil varas, y han arrastrado los carriles á pesar de su gravedad á una distancia de diez ó doce varas. Iguales daños ha sufrido el terraplen entre Benifayó y Algemesí, producidos por haberse desbordado cerca de Alcedia parte de las aguas que debian correr por la rambla de Algemesí y haberse abierto un nuevo cauce á campo travieso hasta chocar con el terraplen.

—Dice el *Diario Mercantil* de Valencia acerca de los daños causados en aquel ferrocarril por los últimos temporales: «Reparados los daños que causó la inundacion en el terraplen del ferrocarril desde Catarroja á Benifayó, ayer corrieron los trenes hasta esta última estacion, una de las mas importantes del camino en razon á ser el punto por donde afluyen á él los habitantes de la ribera baja del Júcar y de la Marina. Probablemente el Miércoles llegarán los trenes á Algemesí, y solo quedará por reparar la última legua del camino. Los deterioros del terraplen entre Catarroja y Benifayó proceden del mal estado de los barrancos que desaguan en la Albufera y que tienen el cauce obstruido por haberlo aprovechado para el cultivo; el de Beniparrell tiene ademas cerrada su desembocadura, y de aqui ha resultado que desbordando las aguas cerca del terraplen del ferrocarril por tres puntos, han arrancado la via en una estension de mil varas, y han arrastrado los carriles á pesar de su gravedad á una distancia de diez ó doce varas. Iguales daños ha sufrido el terraplen entre Benifayó y Algemesí, producidos por haberse desbordado cerca de Alcedia parte de las aguas que debian correr por la rambla de Algemesí y haberse abierto un nuevo cauce á campo travieso hasta chocar con el terraplen.

—Dice el *Diario Mercantil* de Valencia acerca de los daños causados en aquel ferrocarril por los últimos temporales: «Reparados los daños que causó la inundacion en el terraplen del ferrocarril desde Catarroja á Benifayó, ayer corrieron los trenes hasta esta última estacion, una de las mas importantes del camino en razon á ser el punto por donde afluyen á él los habitantes de la ribera baja del Júcar y de la Marina. Probablemente el Miércoles llegarán los trenes á Algemesí, y solo quedará por reparar la última legua del camino. Los deterioros del terraplen entre Catarroja y Benifayó proceden del mal estado de los barrancos que desaguan en la Albufera y que tienen el cauce obstruido por haberlo aprovechado para el cultivo; el de Beniparrell tiene ademas cerrada su desembocadura, y de aqui ha resultado que desbordando las aguas cerca del terraplen del ferrocarril por tres puntos, han arrancado la via en una estension de mil varas, y han arrastrado los carriles á pesar de su gravedad á una distancia de diez ó doce varas. Iguales daños ha sufrido el terraplen entre Benifayó y Algemesí, producidos por haberse desbordado cerca de Alcedia parte de las aguas que debian correr por la rambla de Algemesí y haberse abierto un nuevo cauce á campo travieso hasta chocar con el terraplen.

—Dice el *Diario Mercantil* de Valencia acerca de los daños causados en aquel ferrocarril por los últimos temporales: «Reparados los daños que causó la inundacion en el terraplen del ferrocarril desde Catarroja á Benifayó, ayer corrieron los trenes hasta esta última estacion, una de las mas importantes del camino en razon á ser el punto por donde afluyen á él los habitantes de la ribera baja del Júcar y de la Marina. Probablemente el Miércoles llegarán los trenes á Algemesí, y solo quedará por reparar la última legua del camino. Los deterioros del terraplen entre Catarroja y Benifayó proceden del mal estado de los barrancos que desaguan en la Albufera y que tienen el cauce obstruido por haberlo aprovechado para el cultivo; el de Beniparrell tiene ademas cerrada su desembocadura, y de aqui ha resultado que desbordando las aguas cerca del terraplen del ferrocarril por tres puntos, han arrancado la via en una estension de mil varas, y han arrastrado los carriles á pesar de su gravedad á una distancia de diez ó doce varas. Iguales daños ha sufrido el terraplen entre Benifayó y Algemesí, producidos por haberse desbordado cerca de Alcedia parte de las aguas que debian correr por la rambla de Algemesí y haberse abierto un nuevo cauce á campo travieso hasta chocar con el terraplen.

Se concluirá.

## ESTRANGERAS.

—Háblase en Francia de una nueva aplicación de la electricidad. Ahora se ha discurrido aplicarla á los pianos.

Supongamos que Litz, por ejemplo, toca en su casa cierto piano eléctrico, del cual parte un alambre que vá á parar á la estremidad de París ó de Versalles, donde se junta con otro piano igual. Por medio de este aparato, lo que toque en el suyo Litz se reproducirá exactamente en el otro piano, sin diferencia de una sola nota.

La innovacion confesamos que es curiosa: figurémonos ahora ciento, doscientos, mil alambres que partiesen del piano eléctrico de Litz, y que comunicasen con otros pianos iguales colocados en diferentes barrios de París, Madrid, Burdeos, Barcelona ó Marsella: ¡qué placer no sería oír repetidas las encantadoras melodias que Litz ejecutase en su piano, colocado en un cómodo aposento de su casa, cerca de la chimenea! Decididamente la electricidad no ha pronunciado todavía su última palabra.

Esto tiene tambien para los pianistas ventajas y desventajas. Ciertamente podrán hacer asistir á sus conciertos á todos los melómanos de media Europa; pero ¿quién cobra en Madrid las entradas del que se verifique en París ó en Londres?

—Entre los diferentes objetos que están empeñados en el monte de Piedad de Roma y que deben venderse en subasta pública, figura una copia del grupo de Marte y Venus, de Canova principiado por el ilustre escultor y concluido despues de su muerte por M. Rinaldi; hay varios cuadros de Leonardo de Vinci, de Guido, de Luini y otros artistas célebres.

—En una carta que por la via de Londres ha recibido de Buenos Aires el periódico *la Nación*, su fecha en 29 de Octubre, se dice que el gobierno provisional de aquella república ha presentado á la cámara un proyecto de Ley rebajando los derechos que actualmente pagan todos los artículos que se introducen para el consumo, pagando por esta ley, desde principios de 1854, los comestibles el 20 por 100 y los líquidos el 25. La aprobación de esta ley que se cree segura, es de la mas alta importancia para el comercio español.

## Gaceta.

—EFECTOS DE LA NEVADA.—No se recuerda en esta capital otra nevada igual á la del Viernes. Se habla de la del año de 1836, pero esta solo duró las primeras horas de la mañana, al paso que anteayer estuvo veinte y ocho horas sin cesar de nevar abundantisimamente. Ayer que fué un dia claro y diáfano, ofrecia la nieve un brillante espectáculo desconocido enteramente en nuestro país. Las calles,

los tejados y los campos se hallaban cubiertos de nieve. En los patios y plazas se formaron grandes montones, algunos de los cuales llegaban á los segundos pisos. A pesar de estar el sol tendido era necesario usar de paraguas por el continuo goteo de las canales, sirviendo aquel de paracaídas en los innumerables batacazos de los transeuntes que poco acostumbrados á andar sobre nieve y por la disposición de las baldosas no podian sostener mucho trecho el equilibrio. Muchos caminos se han quedado intransitables, y es muy sensible el destrozo que han sufrido las alamedas públicas, donde se han tronchado y desgajado ininidad de arboles.

—MAL HALLAZGO.—Anteayer por la mañana apareció el cadáver de un niño recién nacido sobre uno de los altares de la Iglesia de S. Pablo. En el acto se empezaron las oportunas diligencias en averiguacion de este hecho, sin que hasta ahora sepamos que hayan producido resultado alguno.

—AULAS VACANTES.—En el boletín oficial de esta provincia se publican las vacantes de la escuela de niños de Andujar dotada con 6,666 rs., las de Alcalá la Real y Villacarrillo con 5,333, la de Villanueva del Arzobispo con 4,000 y la de Pozoblanco con 3,000; y la de niñas de este último punto con 2,000, todas de la provincia de Jaen, don se empezarán las oposiciones el 9 del actual.

—CUATROPEA.—Hace pocos dias que fué sustraída una piara de yeguas del cortijo de las Navas, término de Lucena. (Se continuará.)

—MINAS.—Ha sido admitido á D. Antonio Pineda el denunció de la mina de plomo argentífero titulada *Calacuerda*, sita en el lugar de S. Cristóbal, de este término.

## Boletín Religioso.

Hoy. *La Circuncision del Señor.*

Mañana. *S. Isidoro, obispo y mártir.*

Habiendo Dios escogido para sí un pueblo entre todas las naciones, ordenó que todos los varones fuesen circuncidados en señal de la alianza que hacia. Sujetóse el hijo de Dios voluntariamente á esta ley de humilacion, aunque por ningún título estaba obligado á ella. Fué circuncidado el Salvador en Belén, en el mismo portal en que nació, al octavo dia de su venida al mundo, dando de este modo cumplimiento á lo mandado, y á nosotros un ejemplo de obediencia. Recibió el nombre de Jesús, cuyo nombre le habia sido manifestado á S. José ser voluntad de Dios se le pusiese al niño. La celebridad de esta fiesta es antiquísima.

—Hoy reza la Iglesia de la misma festividad, con rito doble de segunda clase y color blanco.—Mañana del dia octavo de S. Estevan, con rito doble y color encarnado.

—JUBILEO CIRCULAR.—Hoy y mañana en el Sagrario de la Sta. Iglesia.

—En la espresada Sta. Iglesia predicará hoy

el Sr. D. José Cortés y Sanchez, Canónigo de la misma.

—En la hermita de S. Juan de Letran habrá hoy Misa solemne de aginaldo á las ocho de la mañana.

—Ejercicios de costumbre por la tarde en Santiago, S. Pablo, S. Francisco, S. Pedro Alcántara, S. Cayetano, Carmen, Capuchinos, Padres de Gracia y los Dolores.

—CULTOS PARA HOY.—Rosario por la noche en San Andrés, San Miguel, San Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José, Socorro, Aurora, Buen Suceso, Consolacion, San Juan de Letran, Amparo, Alegria, Jesus Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, y Ntra. Sra. de Belén y Pastores en el Alcazar viejo. *Corona* en los Dolores.

## Boletín Comercial.

### BOLSA DE MADRID.

—COTIZACION DEL 27 DE DICIEMBRE. Títulos de 5 por 100 consolidado, á 13 5/8. Id. diferido 22. Amortizable de primera 8 5/8. Id. de segunda 4 3/4. Acciones del Banco español de San Fernando 104 1/2.

### MERCADOS.

—CORDOBA.—Trigo de 34 á 38. Cebada de 13 á 14. Habas de 19 á 21. Escaña de 9 á 11. Garbanzos de 55 á 75. Aceite fresco dentro de la Ciudad á 47. Id. en los molinos á 37. Jabon blando á 13 cuartos libra. Carne de vaca á 28 cuartos libra en las carnicerías.

—SEVILLA.—Trigo en la Alhóndiga de 42 á 52. Cebada de 22 á 23. Aceite en la Calzada á 41. para el consumo á 51.

—MÁLAGA.—Trigo de 40 á 60. Cebada de 20 á 21. Maiz de 31 á 35. Garbanzos de 44 á 80. Habas de 34 á 40. Yeros de 22 á 24. Alpiste de 38 á 40. Aceite á 41.

—GRANADA.—Trigo de 38 á 46 rs.: Cebada de 16 á 18. Habas de 27 á 30. Maiz de 24 á 34. Aceite á 50.

### TRANSPORTES.

—CORREOS. *Entran* hoy de Madrid á las tres menos cuarto de la mañana, de Pozoblanco á las cinco y media, de Fuente ovejuna á las 4 de la tarde, y de Cadiz, Sevilla y su carrera, á las ocho menos cuarto de la noche.—*Salen* para Cadiz, Sevilla y su carrera á las tres y cuarto de la mañana, y para Madrid á las ocho y cuarto de la noche.—Los precios de los asientos en las Sillas correo son 336 rs. de Córdoba á Madrid y 120 rs. de Córdoba á Sevilla.

—DILIGENCIA NUEVA PENINSULAR.—*Entran* de Madrid en el presente mes los dias impares entre uno y dos de la tarde, y *salen* una hora despues para Sevilla.—*Entran* de Sevilla los dias pares entre seis y siete de la mañana y *salen* para Madrid una hora despues.

—DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—*Hoy entran* de Madrid á las 2 de la madrugada, y de Sevilla á las 9 de la mañana.

—DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA.—*Mañana entran* de Madrid á las 2 de la madrugada, y de Sevilla á las 9 de la mañana.

—EMPRESA DE GALERAS ACELERADAS DE LOS SEÑORES D. ONOFRE Y D. BENITO FERRELL.—*Entran* mañana de Madrid y Sevilla á las 6 de la tarde, y *salen* á las 2 de la mañana del dia siguiente. Hacen los viajes á Madrid en cinco y medio dias, y á Sevilla en dos y medio. Se despachan en esta ciudad frente de la Catedral, calle del Caño quebrado núm. 59.

—LA ECONOMICA.—EMPRESA DE CARRUAGES DE LOS SEÑORES VALERA, CARRERO, Y COMPAÑIA PARA MADRID, TOLEDO, SEVILLA Y CÁDIZ.—Entran dos carruages de cada punto los dias impares de Madrid y los pares de Sevilla, a las cuatro de la tarde, y salen a las siete de la mañana. Se despachan calle de la Herreteria núm. 5, y en la Casa de transportes de D. Antonino Alfaro, calle del Portillo numero 4. En la referida casa se admiten toda clase de cargamentos para los principales puntos de España.

—LA ANDALUZA.—GONDOLA DILIGENCIA ENTRE CÓRDOBA Y LUCENA.—Sale de Córdoba los Martes, Jueves y Sábados de todas las semanas, a las seis de la mañana.—Sale de Lucena los Lunes, Miércoles y Viernes de todas las semanas.—Precios.—De Córdoba a Fernannuñez Berlina, 15: Coche 10.—A Montemayor, Berlina 15: Coche 12.—A Montilla, Berlina 20: Coche 16.—A Aguilar, Berlina 25: Coche 18.—A Monturque, Berlina 26: Coche 21.—A Lucena, Berlina 31: Coche 25. Su despacho se ha trasladado a la posada de Ballinas, Calle del Caño Quebrado. Administrador D. Alfonso Maroto.

—LA AMERICANA. GONDOLA DILIGENCIA DE CÓRDOBA A CABRA Y VICEVERSA.—Este nuevo carruaje saldrá de esta capital los Lunes, Miércoles y Viernes de todas las semanas, a las seis de la mañana, y de Cabra los Martes, Jueves y Sábados a la misma hora.—Los precios de los asientos para los pueblos de la carrera serán iguales a los de los demás empresarios.—El despacho se halla establecido en Córdoba calle del Caño Quebrado núm. 38, junto a la posada del Sol.

—LA MENSAGERA.—GALERA COSARIA DE CÓRDOBA A MÁLAGA POR CARRATRACA Y VICEVERSA.—Hace sus salidas de esta ciudad todas las semanas, admitiendo artohas y pasajeros para dichos puntos y su carrera a precios convencionales. Su despacho Casa de transportes de D. Antonino Alfaro, calle del Portillo numero 4.

#### Avisos.

—PASTILLAS DE LIMON. En la confiteria de D. Rafael Castillo, calle de la Libreria, se hallan de venta las pastillas de limon que tan buscadas son por los aficionados. 1

—ALMONEDA. En la calle de S. Bartolomé al Viejo, collacion de la Catedral, casa núm. 21, la hay de varios muebles y efectos desde las diez de la mañana hasta las oraciones. 2

—TURRON. El Valenciano de Gijona tiene un gran surtido de turron en barra y en cajas de a libra y de a media libra, legitimo. Se despacha en la posada del Toro, plaza Mayor. 6

—VENTA. La de 485 matas de castaño en la suerte del Mirador del lagar de Castilpicon, término de Trossiera. La persona a quien acamoden se servirá avistarse con D. José Aviño, el que le enterará de las condiciones sobre su corta y del precio que estima por ellas. Oirá proposiciones hasta el dia 12 de Enero, y las rematará en el que las haga mas ventajosas. 3

# LA UNION ESPAÑOLA.

Compañía general de seguros mútuos contra incendios.  
Bajo la proteccion del Gobierno de S. M. autorizada  
por Real orden de 2 de Diciembre de 1851.  
Prévia consulta del Consejo Real.

Delegado del Gobierno de S. M. Sr. D. JOSÉ JOAQUIN MATROS, abogado de ilustre Colegio de Madrid, secretario de la seccion de Fomento del Consejo Real.

Sóciós que componen el Consejo de Administracion.

Presidente. Excmo. Sr. Marqués de Alcañices, Grande de España.  
Excmo. Sr. Conde de Isla Fernandez, Senador del reino.  
Excmo. Sr. Conde del Real, Vizconde de Zolina, Grande de España.  
Sr. Conde de Villanueva de la Barea, propietario.  
Sr. D. Lorenzo Menarguez, Diputado á Cortes.  
Sr. D. Juan Villalaz, Diputado á Cortes y propietario.  
Sr. D. José Ceriola, banquero y propietario.  
Sr. D. Carlos Calderon, banquero.  
Sr. D. Ignacio Sebastian y Rica, propietario.  
Sr. D. Ramon Vial, propietario.  
Sr. D. Guillermo Armstrong, del comercio.  
Secretario. Sr. D. Luis Soulé, del comercio.

Direccion General en Madrid, Carrera de S. Gerónimo número 34 cuarto segundo.

Director general. Sr. D. J. Singher.  
Director adjunto. Sr. D. Miguel de Orive.  
Banqueros y cajeros centrales. Sres. hijos de Guilhou joven.

El capital responsable suscrito hasta el mes de Noviembre último ascendía a mas de quinientos setenta y cinco millones de reales, correspondiente a ocho mil veinte y cinco suscritores, que han asegurado diez y seis mil seiscientos cincuenta y cinco riesgos.

LA UNION ESPAÑOLA tiene en las condiciones de sus tarifas para la admision de riesgos la mejor garantia que puede apetecerse para que mediante un pequeño gasto puedan estar a cubierto las pérdidas que originen los incendios.

Los derechos establecidos para Fondo de provision y Derechos de Administracion son, por las bases con que se ha establecido, de los mas económicos que se conocen en compañías de esta naturaleza.

Hasta la expresada fecha ha satisfecho LA UNION ESPAÑOLA, sesenta y siete millones cuyo importe ha ascendido próximamente a doscientos veinte mil reales.

D. Luis Carrera, Sub-director é inspector de las provincias de Córdoba, Jaén y Ciudad-Real, tiene establecida su oficina Callejas que van al Portillo núm. 3, y facilita prospectos y cuantas noticias puedan apetecerse. 9

—ARRENDAMIENTO. Para desde 1.º de Enero de 1854 se arrienda una hacienda de olivar situada en el rodeo de la villa de Guadalcazar, compuesta de 4800 pies de garrotal, bajo una linde, con cerca de almendral y zanja, casa para el guarda, casillas para aceituneros, y un molino en dicho pueblo con su prensa de torre de movimiento, bodega, patios y cuadra, todo de la propiedad de D. Francisco Aguilar, vecino de aquella poblacion. La persona que quiera arrendarlo se entenderá con expresado Aguilar ó en esta ciudad con D. José Aguilar, calle de Azonatecas núm. 16. 3

—PERDIDA. En la noche del 26 del pasado se perdió un velo de tul liso con una guirnalda bordada al rededor, desde la Plazuela de la Beatilla, calle de Ocaña, del Lodo a la de Almonas. La persona que lo haya encontra-

do se servirá avisarlo a la redaccion de este periódico, donde se le enterará de quien es su dueño, quien dará una gratificación. 4

## Teatro Principal.

Funcion 15 de abono para hoy.

La comedia en 3 actos, nominada:

EL MAYOR CONTRARIO AMIGO  
Ó EL DIABLO PREDICADOR.

Seguirá un intermedio de baile.  
Finalizando con la comedia en 1 acto,  
UN DOMINE COMO HAY POCOS.

A las 7. A 2 rs.

Córdoba: Imprenta y litografía de D. F. Garcia Tena, calle de la Librería núm. 25.