

# DIARIO DE CORDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

SUSCRICION EN CORDOBA  
Por un mes 8 rs. - Por trimestre 22

FUERA FRANCO DE PORTE  
Por un mes 10 rs. - Por trimestre 28.

### Seccion editorial.

**EL GRAN ORIENTAL,**  
BUQUE DE VAPOR DE 22,000 TONELADAS Y CAPAZ  
DE CONDUCIR 10,000 PERSONAS.

### Conclusion.

Los aparatos motores son de dos especies: de ruedas de paletas y de hélice.

Las ruedas, que tienen 17 metros de diámetro, reciben su movimiento de cuatro máquinas que representan una fuerza nominal de 1,400 caballos. Cada una de estas máquinas está provista de su caldera; sus cilindros tienen 7, m 85 de diámetro y 4, m 20 de viaje; y ocupan en altura un espacio de 15 metros.

Las máquinas destinadas á hacer mover la hélice son tambien en número de cuatro, alimentadas por seis calderas, y su fuerza es de 1,700 caballos. El árbol de la hélice tiene 38 metros de largo, y pesa 60,000 kilogramos. El diámetro de la hélice es de 7, m 30, mbre.

Ademas de estos poderosos medios de locomocion, el «Gran-Oriental» tendrá seis palos de altura media, dos de los cuales portarán vela cuadrada; tambien habrá un foque; pero nada de bauprés: este palo se suprime para no recargar la proa sin necesidad. Por lo general no se hará uso de las velas mas que para apoyar ó dar firmeza al buque en la mar, á no presentarse un buen viento fresco, en cuyo caso sus 600 ó 700 metros cuadrados de lona podrán darle como velero una marcha superior.

Con solas sus ruedas y hélice alcanzará una marcha media de 29 kilómetros por hora (unas 15 millas); y podrá atravesar el Atlántico, es decir, una distancia de 480 miriámetros en ocho dias y medio. En cuanto á la travesía de Inglaterra á la Australia, será efectuada en 38 dias (salvo accidente), sin separarse de su derrota para tomar carbon.

La capacidad total del «Gran-Oriental» es de 22,000 toneladas. Sus carboneras contendrán 10,000 toneladas de este combustible, y

quedará espacio en los otros paños para cargar 5,000 toneladas de mercaderías. Ademas, fuera del espacio ocupado por las máquinas, los almacenes, las cocinas, etc., habrá cámaras y alojamientos espaciosos, amueblados con esquisito lujo y comodidad, capaces de alojar 800 pasajeros de primera clase, 1,800 de segunda y 1,200 de tercera.

Parece á primera vista que la maniobra de un buque de tal magnitud debe exigir un numeroso equipage; así sería si en nuestro siglo no se tuviese el medio de reemplazar ya, casi por todas partes, el trabajo del hombre por el de las máquinas, y en este concepto la marina no tiene por que cederle á la industria. Los americanos cuentan ya entre sus invenciones «marineros de vapor (steamsailors),» ó «domésticos para todo (servants of all works),» que, dicen ellos, escuden con mucho, bajo el aspecto de docilidad, el vigor y la precision, á los trabajadores humanos. El «Great-Eastern» no embarcará por su cuenta mas de 500 de estos últimos. En cambio de esto, tendrá:

Para poner en movimiento el cabrestante y las bombas, llevar las anclas, etc., — dos «steamsailors», cada uno de la fuerza de 30 caballos.

Para alimentar las calderas, — otros diez, cada uno de la de diez caballos.

En fin, para hacer girar la hélice cuando se trata de arreglar ó concertar los grandes motores, — dos máquinas pequeñas de la de 20 caballos.

El total nominal de fuerzas empleadas por este buque, tanto para su movimiento como para sus maniobras, será, pues, de 3,300 caballos, lo cual representa una fuerza real casi doble.

Por lo tocante á los medios materiales, usados hasta ahora para el mando de los buques mayores, se comprende que aqui serian del todo insuficientes, y que el capitán situado á popa, ó entre los tambores de las ruedas, no podría hacerse oír con la bocina á 100 metros de distancia, en medio del ruido de las máquinas, del viento y del equipage y pasajeros:

Así se trata de emplear durante el dia y en las circunstancias comunes, una especie de telégrafo, y por la noche y en los tiempos brutos ó oscuros, fanales con luces de colores.

Tambien se ha propuesto (y este medio será, si no preferido esclusivamente, al menos adoptado en concurrencia con los otros) establecer á bordo un telégrafo eléctrico. El capitán podría entonces transmitir con prontitud, en todo tiempo, sus instrucciones al timonel, á los vigías, á los maquinistas y á los demas gefes ó encargados del detall.

El pensamiento y la ejecucion del gran barco de vapor que acabamos de describir, constituyen sin disputa uno de los acontecimientos industriales de nuestra época, que deben considerarse como de la mayor trascendencia, y cuando se reflexiona en los profundos conocimientos, ingeniosas combinaciones y recursos de toda especie que ha sido necesario encontrar y poner en obra para realizarlos, ocurre preguntar cuales serán los limites en que se detendrán en adelante el genio y el poder de una civilización que, salida, hace apenas tres siglos, de las tinieblas de la ignorancia y de la barbarie, realiza hoy semejantes prodigios.

### Socion oficial.

Las GACETAS del 10 y 11 no contienen disposicion alguna de interés.

### Seccion de noticias.

#### NACIONALES.

— Parece que á causa del descuido que se tiene respecto al cumplimiento de la orden que prohíbe fumar en los carruajes de los ferrocarriles, acaba de tener lugar un accidente en el de Zaragoza, que facilmente hubiera podido ocasionar lamentables desgracias. Al último tren que salió de Santa Coloma, se le pegó fuego á un wagon, que al influjo del aire impulsado por la velocidad de la marcha toma-

### FOLLETON.

#### BLANCA DE BEAULIEU.

### Continuacion.

Hé aquí porque hay tiranos de la libertad, como hay tiranos de la monarquía.

La sangre corria por las calles de Nantes, y Carrier que era á Robespierre lo que la hiena al tigre, y el chacal al león, se saciaba con la mas pura de esta sangre, esperando que corriese mezclada con la suya.

Habia nuevos métodos de matanza: la guillotina se mella tan pronto! Carrier inventó las anegadas, cuyo nombre se ha hecho inseparable del suyo. Confeccionáronse espresamente embarcaciones, en el puerto, todos sabian con qué objeto y todos acudían á verlas, al astillero; era una cosa sumamente nueva mirar aquellas volutas de veinte pies que se abrían para precipitarse al fondo del agua los infelices destinados á aquel suplicio; y el dia de su ensayo, acudió tanta gente á la ribera como cuando se bota al agua un navio todo empavesado.

«Oh! Desventurados de los hombres que, como Carrier, han aplicado su imaginacion á inventar variantes á la muerte; porque todo modo de destruir á sus semejantes es facil al hombre! Desventurados de los que, sin teoría, han hecho asesinatos inútiles! Ellos son la causa de que nuestras madres tiemblen al pronunciar las palabras «revolucion y república,» inseparables para ellas de las palabras «matanza y destruccion.» Y nuestras madres nos hacen hombres; ¿y quien de nosotros, á los quince años, al desprenderse de los brazos de su madre, no se estremecia tambien á las palabras «revolucion y república?» ¿Quien de nosotros, no ha empleado toda su educacion política en rehuir antes de atreverse á mirarla fríamente, esa cifra que anteriormente habia mirado como fatal, 93? ¿Quien de nosotros no ha necesitado toda su fortaleza de hombre de veinticinco años para contemplar frente á frente los tres colosos de nuestra revolucion; Mirabeau, Danton, Robespierre? Pero al fin, nos hemos acostumbrado á su vista, hemos estudiado el terreno sobre que caminaban, el principio que les hacia obrar, é involuntariamente hemos recordado estas terribles palabras de otra época: «Cada uno de ellos cayó por que quiso detener la carreta del verdugo que aun tenia mucho que llevar.» No fueron ellos los que dominaron la revolucion; antes por el contrario, la revolucion les arrulló

á ellos. No nos lamentemos, sin embargo; las rehabilitaciones modernas se verifican pronto, y porque ahora el pueblo escribe la historia del pueblo. No era así en tiempo de los señores historiadores de la corona: ¿no he oido yo decir, si niño, que Luis XI era un mal rey, y Luis XIV un gran príncipe? Volvamos á Marceau y á toda una familia, que su nombre protegía contra el mismo Carrier. Era una reputacion de republicanismo tan pura, la que gozaba el jóven general, que ni una sola sospecha hubiera podido alcanzar ni á su madre, ni á sus hermanas. Hé aquí por qué una de ellas, jóven de diez y seis años, casi extraña á todo cuanto pasaba á su alrededor, amaba y era llamada, y la madre de Marceau, temerosa como una madre, viendo un segundo protector en un esposo, apresuraba, todo cuanto podia, un matrimonio que estaba á punto de verificarse cuando Marceau y la jóven vandeana llegaron á Nantes. Esta llegada, en semejante momento, fué una doble alegría. Blanca fué entregada á las dos jóvenes que fueron sus amigas desde el momento que la abrazaron; porque hay una edad en la cual cada jóven cree encontrar una amiga eterna en la amiga, á quien conoce hace una hora. Las tres se retiraron juntas á su habitacion; una cosa, casi tan

ba mucho incremento. El conductor logró parar el tren en San Andrés. La llama había ya consumido algunas piezas de algodón y chamuscado una de paño y otros efectos.

—Una mujer, casada en segunda nupcias en la villa de Figueras donde residía, subió hace unos 10 días á Cantallops con objeto de entablar demanda en juicio de paz a su hijo por los derechos que creía tener en su casa, que hubo de abandonar, á causa de las continuas rencillas que en ella había tal vez originado su segundo casamiento; el hijo y nuera, según se dice, con una amabilidad no acostumbrada, trataron de obsequiarla ofreciéndola cena y cama en su propia casa, habiendo desaparecido al día siguiente esta infortunada mujer. Se practicaron las más esquisitas diligencias para descubrir su paradero que nadie sabía ó se aparentaba ignorar. A los 8 días de su ausencia se encontró á la infeliz anegada en la balsa del molino del mismo pueblo. Dando en seguida aquella autoridad local parte de la ocurrencia, se trasladó á dicho pueblo el tribunal de primera instancia de aquel partido, entrando en la villa con los presos hijo y nuera que se llevaron para Figueras.

—En nuestros mercados, en lo concerniente á las materias alimenticias, continúa la abundancia en el surtido y en las ofertas, calma en las operaciones y baja continua en los precios. Todo hace creer que la calma se pronuncie en un movimiento rápido de baja.

—Se han recibido en Madrid varias correspondencias del benedictino Sr. Serra, que con el P. Salvado fueron á fundar una misión en la Australia, y de otros frailes españoles que se han trasladado desde Cataluña á Guatemala y á otras posesiones españolas de América. Aplaudiremos siempre los servicios que nuestros misioneros prestan al catolicismo y á la civilización, y son indudables los que en esta esfera están prestando los religiosos de la misión española en la Australia.

—La Guardia civil prendió hace pocos días y condujo á Logroño á los bandidos Mundi, Vicenton y Barragan, cuyos crímenes tenían alarmados á toda la Rioja.

—Los pueblos de Cataluña están contentos con la cosecha que se presenta. De cuantos tenemos noticias, todos están conformes en que los productos agrícolas serán abundantes como pocos años.

—En Frijiliana se ha cometido un asesinato, cuyos permenores ignoramos. Un muchacho dió parte al alcalde de haber hallado en el camino el cadáver de un hombre asesinado

que en efecto se encontró en el lugar que aquel decía.

—En Galicia se adelanta con gran rapidez en la construcción de los telégrafos eléctricos. Muy en breve los alambres conductores cruzarán toda la comarca, poniéndola en comunicación directa con la corte.

—Dice la *Epoca* que el Sr. Escosura debe regresar en breve á España, terminado que sea el proceso de imprenta que se le sigue, ó para responder á los cargos que en él se le dirigen.

—Los pueblos de la provincia de Valencia, en donde se cultiva la seda, se quejan del mal estado de la cosecha que se prepara, debido á la enfermedad que le dá á los gusanos, llamada galina.

—El conde de Reus ha llegado á Alicante. Parece permanecerá en la ciudad durante el tiempo de su arresto.

—Escriben de Vitoria, con fecha 29 de Marzo, que estaba ya fuera de peligro el Capitan general de aquel distrito, Sr. Boiguez, quien había caído enfermo de gravedad.

—Uno de los trabajadores de la vía de Jativa, al ver el tren que llegaba á las inmediaciones de Algemesi, quiso hacer alarde de su agilidad como desafiando la de la máquina, la cual vino bien pronto á aplastarle contra el suelo.

—Se halla ya terminada la línea electo-telegráfica de Madrid á Barcelona. Dentro de pocos días, las comunicaciones se recibirán en Barcelona sin tener que pasar por Francia.

#### ESTRANGERAS.

—La última Mala de las Indias ha traído nuevas de Canton, por las que se sabe que dos vapores ingleses, el Niger y el Hornet, han tenido un reñido encuentro con 70 embarcaciones ó juncos chinos, en el cual estos últimos quedaron muy mal parados, habiendo perdido hasta dos mil hombres.

Después de confirmarse que la corte de Pequín ha dirigido á los mandarines instrucciones conciliadoras, se asegura que el celeste emperador hace completa justicia á la capacidad de Yeh, recomendándole que observe una conducta firme pero atemperada por cierta indulgencia, aunque sin hacer concesiones que traerian en pos de sí otras de mayor cuantía. El documento dirigido á este funcionario, que se nos ha dicho había sido degradado, concluye con esta frase característica: «Según el informe de Yeh, el almirante inglés y cuatrocientos soldados han caído en nuestro poder;

el triunfo de nuestras armas invencibles ha debido desalentar á los bárbaros.»

Debemos suponer que se ha confundido al almirante con algún otro oficial superior de su escuadra, pues de lo contrario, parece natural que la noticia de su captura no llegara á nuestro conocimiento con relación á datos chinos por más que los ingleses tratasen de ocultarla ó dilatar su publicidad.

—Según los periódicos de Londres, las cosas de China continúan su curso natural sin que para nada influyan en las elecciones que se están ahora llevando á cabo en Inglaterra. Las fuerzas británicas que se hallan en las aguas de Canton se ven molestadas á cada instante por los juncos chinos, y reducidas á mantenerse á la defensiva, esperan con impaciencia la llegada de nuevos refuerzos para castigar la audacia de sus enemigos. El *Times* considera cierta la noticia de haber el mandarin Yeh recibido ordenes de su gobierno para negociar la paz con los bárbaros, que deben pasar efectivamente por vencidos, desde el momento en que se vieron obligados á abandonar las posiciones conquistadas. Acerca de la captura del almirante no dice, sin embargo, una palabra.

Entre tanto, el tribunal de Hong-Kong, después de cinco días de discusión, no ha conceptuado digno de ningún castigo al panadero chino Allum, acusado de haber distribuido panes envenenados á toda la colonia inglesa, lo cual no se opone á que no obstante la sentencia absolutoria, todos los europeos continúen pensando lo que antes del tal panadero. Por este incidente pueden deducirse las buenas disposiciones que reinarán en aquel apartado territorio para que todo acabe como desea el gobierno del celeste imperio.

—De Macao escriben con fecha 15 de febrero último que el Catinat enviado en busca de los marineros del Anais, de cuyas desgracias hemos hablado á nuestros lectores, ha realizado su difícil misión. El cuerpo del malhadado capitán Cavaignac se ha encontrado cerca de Breakers-Point, y los marineros que se hallaban á sus órdenes se han recogido en su mayor parte y aun había esperanzas de encontrar á los demás. En cuanto á los emigrados chinos instigadores del complot y designados como los asesinos del capitán que generosamente los había recibido á bordo de su buque, están presos y á estas fechas habrán sido juzgados por un consejo de guerra en el buque Virginia. Mas tarde sabremos de que modo han sido tratados.

—Por las últimas noticias recibidas de los

importante como un matrimonio, las ocupaba un traje de mujer. Blanca debía abandonar al instante sus vestidos de hombre.

Bien pronto volvieron con ella, completamente vestida: había sido preciso que Blanca se pusiera el vestido de una y el chal de otra. Cuán locas eran! verdades que entre todas tres juntas no sumaban la edad que tenía la madre de Marceau, que aun era hermosa.

Cuando entró Blanca, el joven general dió algunos pasos hacia ella y se detuvo asombrado. Bajo su primer traje apenas había notado su belleza celestial y sus encantos, que había recordado con sus vestidos de mujer. Ciertamente Blanca había hecho todo lo posible para mostrarse linda; durante un momento, al verse delante del espejo, se había olvidado de la guerra, de la Vendée y de la matanza. Es que el alma más sencilla tiene su coquetería cuando empieza á amar y quiere agradar al que ama.

Marceau quiso hablar y no pudo pronunciar una palabra. Blanca se sonrió y le tendió la mano, radiante de alegría, porque conoció que le había parecido tan bella como ella deseaba parecerle. Por la noche vino el novio de la hermana de Marceau, y como todo amor es egoísta, desde el amor propio hasta el amor maternal, hubo una casa en Nantes, la única quizás, en donde todo

fué dicha y contento, mientras que en torno suyo todo era lagrimas y dolores.

Oh! Como gozaban Blanca y Marceau con su nueva vida! ¡Cuán lejana les parecía la anterior! Casi era un sueño. Únicamente de vez en cuando, el corazón de Blanca se oprimía y asomaban las lagrimas á sus ojos: era que, de repente, pensaba en su padre. Marceau la tranquilizaba; después, para distraerla, la refería sus primeras campañas, como el colegial había sido soldado á los quince años, oficial á los diez y siete, coronel á los diez y nueve y general á los veinticinco. Blanca se las hacía repetir muchas veces, porque en todo lo que él decía, no había ni una sola palabra que indicase otro amor.

Y sin embargo, Marceau había amado, amado con todo el poderío de su alma; por lo menos así lo creía él. Pero bien pronto había sido engañado, vendido; el desprecio á duras penas se había hecho lugar en un corazón tan joven en que no había más que pasiones. La sangre que hervía en sus venas se había enfriado lentamente, y una melancólica frialdad había reemplazado á la exaltación: finalmente, Marceau, antes de conocer á Blanca, no era más que un enfermo privado, por la ausencia súbita de la fiebre, de la energía y de la fuerza que no debía más que á su sola presencia.

Pues bien! todos aquellos sueños de felicidad, todos aquellos elementos de una vida nueva, todos aquellos prestigios de la juventud, que Marceau creía perdidos para siempre para él, renacían en un horizonte todavía bastante lejano, pero que sin embargo podría alcanzar algún día: él mismo se admiraba de que la sonrisa viniese algunas veces á posarse sobre sus labios, su pecho respiraba con toda libertad, y no experimentaba ya aquella dificultad de vivir que, aun la misma víspera, absorbía sus fuerzas y le hacía desear una muerte próxima, como la única barrera que no podría traspasar el dolor.

Blanca, por su parte, inclinada desde el principio á Marceau por un sentimiento natural de reconocimiento, atribuía á este sentimiento las distintas emociones que la agitaban. No era harto sencillo que ella deseara constantemente la presencia del hombre que la había salvado la vida? Las palabras que se escapaban de sus labios, podrían ser indiferentes? Su fisonomía llena de una profunda melancolía no debía despertar su piedad? y cuando le veía suspirar mirandola, no estaba ella siempre dispuesta á decirle:—¿Qué puedo hacer por vos que habéis hecho tanto por mí?

(Se continuará.)

principados danubianos, se ve que la agitacion no desaparee en aquellas provincias, como asimismo que el pensamiento de la union de ambas se hace cada dia mas popular. Asegurase tambien que M. de Basily, comisario ruso, ha declarado franca y decididamente que, en el caso de optar los divanes por la apetecida union, Rusia insistirá en que sus deseos se cumplan. Con este motivo, merece notarse la divergencia de pareceres de los dos representantes de Inglaterra, lord Estraford de Redcliffe y sir Henry Bulwer: mientras que este opina en favor de los moldo-valacos, que quieren formar un Estado independiente, aquel se aferra en todo lo contrario, inclinándose á la política de la sublime Puerta, que, como ya sabemos, se opone de todas veras al pensamiento patrocinado muy particularmente por el gobierno francés. ¿A quién dará la razon el gabinete de Londres? eso es lo que nos falta saber, y que con dificultad puede conjeturarse.

—Confirmase que el estado de Montenegro es poco satisfactorio, y ahora se atribuye al principe Danilo el proyecto de querer comprar una comunicacion con el Adriático, reconociendo por fin la soberania del imperio otomano, con cuyo objeto ha hecho un viaje á la capital de Francia, aconsejado por el cónsul francés. En tiempos de agitacion nada abunda tanto como las versiones mas ó menos contradictorias, y asi es que el mismo periódico que ayer nos decia que el presidente del senado montenegrino Jorge Petrowich se hallaba en Viena huido, ahora anuncia que ha ido para pedir socorro y asistencia contra las tendencias de los franco-turcos, lo cual es verdaderamente una mision de grande interes. Por último, añadiremos que se habla del próximo estallido de una insurreccion contra el hermano del principe Danilo, jefe del estado en la ausencia de este, y no se vuelven á mentar las probabilidades de una guerra civil. Debemos esperar noticias mas formales para saber á que atenernos.

—En la última conferencia celebrada acerca de la cuestion de Neuchatel no han tomado parte los representantes de Prusia y Suiza, y supónese que las anteriores discusiones hayan versado sobre las proposiciones del gobierno de Berlin. Las objeciones que indudablemente á algunas de ellas habrá suscitado el doctor Kern han podido muy bien determinar á M. de Hatzfeld á consultar á su gobierno y de este modo se explica, hasta cierto punto, la ausencia de ambos en la última reunion.

Por lo demás, de Berna escriben que la Confederación helvética no se opone á que el rey Federico Guillermo conserve el título de principe de Neuchatel, siempre y cuando prescindida de otras consecuencias, que acaso considere naturales á esta prerogativa; y cuando á la amnistia general en favor de los comprometidos en los sucesos de setiembre, parece que la estenderá gustoso hasta á los desertores. De todos modos se nos figura que el asunto acabará por medio de un arreglo satisfactorio al terminarse las conferencias.

—Háblase de establecer un cuerpo militar de 25,000 hombres de tropas austriacas en la frontera lombardo-austriaca, ademas del que habitualmente hay en San Mauricio. El objeto de este cuerpo es, sin duda, una prudente precaucion por si surgen acontecimientos de importancia, aunque al decir de los periódicos de Viena no debe temerse que las hostilidades se rompan entre Austria y Cerdeña, al menos á consecuencia de haber cesado las relaciones diplomáticas entre ambos paises.

—Una correspondencia de Berlin asegura que el emperador de Rusia ha renunciado por

fin al viaje que pensaba hacer por el occidente de Europa y del cual ha hablado repetidas veces la prensa extranjera. En cambio se anuncia el del principe Gortschakoff, ministro de Negocios extranjeros del imperio moscovita, á la capital de Prusia, y el del ministro de la Guerra del mismo, general Suchosanet. El baron Koller, representante de Rusia, habia llegado á dicha capital el 1.º del corriente.

—En la sesión del 16 de Marzo acordó la Cámara de diputados de Turin un crédito extraordinario de 20.000,000 de reales para las fortificaciones de Alejandria.

—Despues que en la primera semana del último mes se disfrutó en Suiza una temperatura primaveral, se ha helado el lago de Zurich nuevamente y casi por completo.

—Existe en Bruselas un horno donde el pan se cuece sin descansar noche y dia, saliendo cada segundo un pan caliente por una de sus estremidades, é introduciendose otro acabado de amasar por la parte opuesta.

En el combustible, asi como en el calórico, hay mucha economia, pues no se deja enfriar nunca, y se alimenta con carbon de piedra ó con el cok.

Sale el pan limpio sin ceniza alguna, ni tampoco carbon y los aficionados á pan caliente encuentran en esta invencion un medio fácil de satisfacer su gusto.

El pan, finalmente, está exento del olor del humo, en razon á que no está absolutamente en contacto con él.

—La fuerza marítima del Céleste imperio consta próximamente de 2,000 denominados *dschonkes*, armados cada uno de ellos de 6, 8, ó á lo sumo 21 cañones flota que bajo ningún concepto puede medirse con las escuadras europeas.

—El general polaco Skrzynezki, aprovechando la última amnistia del emperador Alejandro, se propone regresar á su patria.

—Rifaat-baja, repetidas veces ministro de negocios extranjeros y de Hacienda de la Puerta, últimamente presidente del consejo de Tan-simat y ministro sin cartera, ha fallecido el 11 de febrero último en Constantinopla, en edad de 59 años. Deja una fortuna de 25.000,000 de piastras. (Una piastra—un réal de vn. próximamente.)

—Procedente de Sydney (Australia) ha llegado á Inglaterra un tal F. A. Blake, hermano del corregidor de Waterford, dueño de la pepita de oro de mayor tamaño que hasta ahora ha sido descubierta, pues pesa hasta cuatro quintales, ascendiendo su valor á 20,000 libras esterlinas.

—En la tarde del viernes 23 de marzo, los restos mortales de S. A. R. doña Luisa Carlota de Borbon, duquesa de Sajonia é infanta de España, fueron trasladados, sin ostentacion alguna, como lo habia prevenido espresamente en su testamento, á la iglesia de San Carlos de Cattinari, donde debieron ser enterrados.

En la mañana del 24 se le hicieron en la misma iglesia las exequias sin ompa de ninguna clase.

Luisa Carlota de Borbon, infanta de España, era hija de Luis, rey de Etruria y de la reina Maria Luisa, hija de Carlos IV, rey de España. Durante el viaje que hicieron los dos esposos en el Mediterráneo en 1802, nació la infanta en el dia 2 de octubre.

—Hemos recibido nuevas noticias de Méjico que ratifican en cierto modo las que publicamos en nuestro número de antes de ayer. Es cierto que en Cuernavaca han sido fusilados cuatro criminales, pero estos nada tienen que ver con los autores de los asesinatos perpetrados en nuestros compatriotas. Los encausados y presos por aquel horrendo crimen, no han sufrido

aun castigo alguno: muy al contrario; su causa se lleva con una lentitud y parsimonia que tiene atónitos á todos, no habiendo adelantado un paso desde el correo de febrero.

Por otra parte el fusilamiento del demócrata Jacques, sostenedor acérrimo de la política y de las tendencias de Alvarez, no fué ejecutado por las autoridades de Connonfort, sino por el jefe de los pronunciados señor Vicario.

—La infanta doña Luisa Carlota de Borbon, que acaba de fallecer en Roma, ha dejado todos sus bienes á los jesuitas. Así aparece de su testamento, que fué abierto delante de los embajadores de Sajonia, de Inglaterra y de Parma.

—Continua siendo bastante considerable la inmigracion de los Estados de la Plata. En 1856 llegaron á Buenos Aires 16,449 forasteros, entre ellos 5,790 colonos, á saber: 1,430 españoles, 1,484 franceses, 2,788 italianos, 113 ingleses, 16 norte-americanos y 9 alemanes, etc.

—En Berna se han batido en duelo en el bosque de Bremgarten, dos señoritas, pertenecientes á la institucion de las Pietistas. Este duelo singular fué motivado por una disidencia en la manera de interpretar... los sermones del señor vicario Gerber. Bello modo de interpretar sermones el de estas niñas, á pistolazos.

#### Gaceta.

—COMIDA CAMPESTRE.—El Sr. D. José Jover, diputado por esta capital, dió anteayer una magnífica comida á sus amigos y electores en la posesion del Tablero, donde hubo gran concurrencia y animacion. La mesa, compuesta de unos 200 cubiertos próximamente, se hallaba colocada en forma circular bajo una preciosa tienda de campaña, formada de monte con muy buen gusto en una esplanada estensa delante de la casa. Aquella pintoresca situacion en la falda de Sierra Morena, en medio de la lozana y florecida vegetacion que forma en nuestros campos el lucido cortejo del mes de Abril, producía un inesplicable encanto, que contribuía á sostener la consoladora y amigable concordia que reinó entre todos. Hubo brindis análogos aunque ajenos á la política y á todo género de personalidades, circunstancia que notamos con mucho gusto en las reuniones de los amigos del Sr. Jover.

—TABACO.—En el núm. 60 del Boletín oficial de esta provincia se insertan las condiciones bajo las cuales la Hacienda pública contrata, por término de 3 años y medio, la adquisicion de los tabacos de la Habana, producidos en la Vuelta de abajo y Vuelta de arriba que sean necesarios para los consumos.

—INDEMNIZACION.—Acordada por la Junta de la Deuda pública en sesion de 3 de Marzo último la indemnizacion solicitada por el Excmo. Sr. Marqués de Guadalcazar del importe de los diezmos que disfrutaba en el pueblo del mismo nombre en esta provincia, en vista de que en el expediente constan todos los requisitos legales, le ha sido reconocida la renta líquida de reales vellon 1681 80 centimos para la capitalizacion á 3 por 100 y demás operaciones.

—Y TUVO RAZON.—Cierta hablador confió un secreto de uno de sus amigos á un joven tan poco prudente como él.—«No se lo digas á nadie, añadió.—Descuida, le respondió, seré tan discreto como tu.»—No hay para qué decir que el secreto lo supo todo el mundo.

—AL DUEÑO.—En el cortijo llamado Maruana, término del Carpio, han aparecido 4 caballerías sin dueño conocido, que han sido depositadas por el Sr. Alcalde de aquella villa.

## Boletín Religioso.

**Hoy. S. Tiburcio y S. Valeriano, mártires.**

S. Tiburcio y S. Valeriano, hermanos, fueron naturales de Roma. Casado el segundo con una nobilísima doncella cristiana llamada Cecilia, le conservó su pureza a sus ruegos, y por medio de varios portentos lo convirtió a la religión católica. Siguió su ejemplo su hermano Tiburcio, y ambos fueron delatados al prefecto Turcio Aquino, quien después de mandarlos azotar cruelmente y atormentarlos sin piedad, los hizo degollar en el año 252.

—Hoy reza la Iglesia de la feria tercera de Pascua hoy de fiesta de primera clase, y color blanco.

—**JUBILEO CIRCULAR.**— En la Iglesia Parroquial de la Ajerquia.

—Los asociados a la Corte de María visitarán hoy la imagen de Nra. Sra. de la Salud, en su hermita.

—**CULTOS PARA HOY.**—Rosario por la noche. En S. Andrés, S. Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José, Socorro, Aurora, Buen Subeso, S. Juan de Letran, Amparo, Alegría, Jesus Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, Nra. Sra. de Benen y pastores en el Alcazar viejo, hermita de los Sios. Patronos, puerta de Colodro, y Corona en los Dolores.

## Boletín Comercial.

### MERCADOS.

Bolsa de Madrid del 8 de Abril.—3 por 100 consolidado a 40. 45 55 y 30 y el diferido de 25 a 90.

—CORDOBA.—Precios en la Alhondiga el día 11

Trigo a 74. Cebada 53 a 46.

—Fuera de la Alhondiga.—Trigo de 68 a 80. Cebada de 44 a 47.—Habas a 70.—Aceite dentro de la ciudad a 56; id en los molinos a 43; Jabon blando a 15 cuartos libra. Carne de vaca a 42 cuartos libra en las carnicerías.

Precios de la harina en el depósito de la calle de las Parras. La fanega a 92 rs. y la arroba a 24 rs.

—SEVILLA.—Trigo en la Alhondiga de 31 a 89 Cebada a 48. Aceite en la Calzada a 46; para consumo a 54.

—MÁLAGA.—Trigo de 45 a 70; Cebada de 26 a 42; Maiz de 41 a 56; Garvanzos de 80 a 140; Habas de 61 a 74; Yeros a 60; Alpiste de 100 a 112; Aceite a 48.

—GRANADA.—Trigo de 69 a 75 rs.; Cebada de 41 a 44; Habas de 61 a 64; Aceite a 57.

### CORREOS.

MADRID y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana.—Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

CADIZ y la suya ó sea Puertos.—Debe entrar diariamente a las 5 y 1/2 de la tarde.—Debe salir todos los días a las 3 de la mañana.

MÁLAGA, Granada y su carrera Antequera, Benameji, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilar, Fernanñunéz, Rumbia y Montemayor.) Entra todos los días a las 5 de la mañana.—Se despacha todos los días a las 12 y 1/2 del día.

LA SIERRA POR ESPIEL.—Entra todos los Lunes, Miércoles y Sabados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana. Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera, de Fuenteovejuna y la suya, y la de Obejo, Villaviciosa, Villabarta y Villanueva del Rey.

### TRASPOTES.

—GÓNDOLA CORDOBESA AL PUERTO DE MÁLAGA. Esta nueva empresa saldrán sus Coches todos los días impares a las 7 de la mañana admitiendo pasajeros en Fernanñunéz, Montemayor, Portichuelo, Montilla, Aguilar, Monturque, Lucena, Encinas Reales, Benameji, Antequera hasta Málaga y a quedarse en los puntos intermedios. Además saldrán cuanto menos dos veces en la semana de esta Ciudad Carros para los mismos puntos, propios de la misma Empresa, admitiendo cargamento y pasajeros a precios convencionales. La administración de dicha empresa se halla establecida en la Carrera del Puente, frente al marino gordo de la Catedral a cargo de D. José Ordoñez.

—LA SEVILLANA: Carrajes de Sevilla a Madrid: se despachan en la calle carrera del Puente núm. 55 a cargo de D. José Ballesteros. Se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

—LA ANDALUZA.—Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena en el presente mes todos los días pares. Saldrá de Córdoba a las 7 de la mañana. Se

despacha en el parador del Sol.

—**DILIGENCIAS DEL MEDIO DÍA DE ESPAÑA.**—Entran de Madrid los días pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9.—Entran de Sevilla los días impares y salen para Madrid a iguales horas.

—**DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.**—Entran de Madrid los días pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8.—Entran de Sevilla los días pares y salen para Madrid a iguales horas.

—**CARRUAGES ACELERADOS DE D. ONOFRE Y O. BENTE FERRER.**—Entran de Madrid y Sevilla los días pares a las 4 de la tarde, y salen los días impares a las 5 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

—**DE CORDOBA A MONTILLA.**—Un carro muy cómodo y seguro hará este viaje, saliendo de Córdoba todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Potro.

—En Córdoba calle de Lineros casa núm. 30 y en Aguilar, posada de Santa Brigida, dan razon de un carro que verificará desde el día dos expediciones semanales entre las poblaciones espesadas siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sabados y de Aguilar Jueves y Domingos. Los precios de arrobos y asientos serán convencionales y económicos.

—**CARRUAGES DE CORDOBA A MADRID,** de la propiedad de D. José María Amo. En su despacho calle de la Sillería núm. 6, se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

### Avisos.

—**ARRENDAMIENTO.** Se arrienda en subasta pública por el término de cuatro años, que darán principio en el próximo Enero de 1858, la Hacienda del Encinarejo (vulgo los frailes) situada en el término de esta Ciudad, de la propiedad de la Exma. Señora Duquesa de Sotomayor, con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto desde la publicación de este anuncio, en las casas domicilio del administrador de dicha Excelentísima Señora, Don Francisco Ramet, plazuela del Angel de S. Hipólito número 36.

La subasta se verificará el día 22 del presente mes, desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde. 3=1

—**ARRENDAMIENTO.** Se arrienda para desde primero de Enero del año próximo de 1858, el Cortijo nombrado del Polvillo, situado en el término de la Villa de Castro del Rio, de cabida de 80 fanegas de tierra poco más ó menos, linda con los de Sta. Sofia y Monterrite y con la vereda que conduce a la campiña del indicado punto.

Las personas a quienes convenga, podrán dirigir sus proposiciones a el procurador D. Rafael de Martos, que lo administra, y habita en Córdoba calle de los Sarabias número 16. 4=2

—**LA PROBIIDAD.** Agencia general de negocios en Madrid, de los Sres. Rojas, Rey y compañía, calle de la Aduana, núm. 35, cuarto principal. La creación de un establecimiento a cuyo cargo corran los negocios, de que los interesados no puedan cuidar por si mismos, es ya una necesidad imperiosa y reconocida a vista de la importancia que van tomando los intereses materiales, y de la rapidez que exige el modo de ser de la época en que vivimos.

La mayor parte de los que se dedican a este género de trabajo, se limitan a un solo de los diferentes ramos que firma el objeto de nuestra Agencia, porque no cuentan como nosotros, con los elementos necesarios para dar impulso y desarrollo a toda clase de asuntos; de manera que las personas que carezcan de relaciones en la corte ó se hallan en la precisión de abandonar sus negocios, ó hacer un viaje siempre costoso y cuyas molestias se aumentan

generalmente con las dificultades que se les ofrecen al tratar de activarlos. En esta atención, hemos resuelto establecer una Agencia con el título que encabeza la presente circular, persuadidos de que hacemos con ella un gran servicio, tanto a los particulares, como a las corporaciones que tengan a bien favorecernos con sus encargos.

Nuestro establecimiento se ocupará en cuantos asuntos tengan relacion con los ayuntamientos y diputaciones provinciales, cofradías y demás corporaciones, etc., etc., positos, propios, baldíos, suministros, viudedades, jubilaciones, asuntos contencioso-administrativos, division territorial, fianzas, alcances, reparimientos, memorias, obras-pias, contratos de obras públicas, privilegios de invención y con todos lo demás que sea preciso entenderse con los ministerios y oficinas centrales en esta corte.

Asimismo nos proponemos tomar a nuestro cargo cuantos concieruan con el interés individual, como son, la representación en las empresas industriales y agrícolas; las comisiones con que gusten honrarlos los fabricantes y comerciantes para la venta y colocacion de efectos, cualquiera que sean, cobro de toda clase de créditos y pago de débitos; la administración de bienes, previas suficientes garantía; la venta y compra de acciones de minas y efectos públicos, y por último, la representación de las partes en los pleitos civiles y ordinarios, para lo cual contamos con la cooperacion de entendidos y acreditados juriconsultos.

NOTA. Los representantes en esta provincia lo son la Eficaz, agencia de negocios establecida frente del Ayuntamiento núm. 10. 2-1

—**SUSCRIPCIONES.** En la librería de Lozano se hallan de venta y admiten suscripciones a las obras siguientes.

Tratado elemental Teórico-práctico de la lotería primitiva, obra necesaria a los administradores y a los jugadores, por Doña Isabel Blanco, administradora de Loterías de Madrid. Un tomo en pasta 6 reales, y en rútica 5.

El Cocinero de Su Magestad, memorias del tiempo de Felipe Segundo, por D. Manuel Fernandez y Gonzalez, edicion ilustrada con magnificas láminas sueltas. Constará de unas cuarenta y cinco entregas a real y cuartillo una.

Los Pobres de Madrid: novela popular por D. Wenceslao Ayguals de Izco. Constará de un solo tomo de proporcionadas dimensiones. Se publica por entregas de 16 páginas en 4.º prolongado. Cada entrega un real. 3-3

—**ARRENDAMIENTO.** La hacienda conocida por casilla de San Rafael, término de Montilla, con 2350 olivos y su caserío, se arrienda por 6 años desde 1.º de Enero de 1858, en subasta que tendrá efecto en esta ciudad de Córdoba el día 27 del corriente mes de Abril a las 12 de su mañana en la escribanía pública del Sr. D. Antonio Garcia de Mesa, calle Alta de Santa Ana núm. 2, quien desde hoy demostrará el pliego de condiciones a los que quieran enterarse de ellas, y presenciara el acto como escribano titular del Excelentísimo señor conde de Altamira a quien la finca pertenece. 6=2

## TEATRO.

3.ª funcion de abono para hoy. El drama en 3 actos, Antonio de Leva. Terminando con la pieza en un acto, La sociedad de los trece.

A las ocho y media. A tres reales.

CORDOBA: IMP. Y LIT. DE D. F. GARCIA TENA.