

DIARIO DE CÓRDOBA

SUSCRICION EN CORDOBA.
Por un mes 8 rs.—Por trimest. e 22 id.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO DE PORTE.
Por un mes 10 rs.—Por trimestre 28.

Seccion oficial.

—La GACETA del 17 no contiene disposicion alguna de interes.

ALCALDIA CORREGIMIENTO DE ESTA CAPITAL.

No habiendo tenido efecto la subasta de la saca, labra, conduccion y asiento de la piedra negra necesaria para el embaldosado de las calles de esta poblacion, anunciada para el dia 16 del actual; he dispuesto que bajo el mismo pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en esta secretaria municipal se verifique á las 12 de la mañana del domingo 23 del corriente mes en estas Casas Consistoriales

Lo que se anuncia al público para conocimiento de las personas que deseen interesarse en este remate.

Córdoba 17 de Agosto de 1857.—El Alcalde Corregidor, Juan Francisco Gil.

Seccion de Noticias.

NACIONALES.

—Dicen que se ha visto un culebron muy grande con honores de serpiente en los bosques inmediatos á Rubí; llegamos á sospechar si será la misma que se vió en la montaña de Monjuich y despues en San Boy. En los tiempos en que por informé del consejo de la Mesa se establecieron premios pecuniarios para los matadores de animales dañinos, el dinero valia mas sin duda, pues hoy los premios son casi insignificantes; creemos que se deberian aumentar.

—Hoy tenemos la pena de anunciar otro voraz incendio ocurrido en un monte inmediato á la Junquera. Parece que hay que lamentar daños de consideracion. Del indicado pueblo dicen con fecha 11 á la *Corona* lo que sigue.

«Bajo la impresion de un sentimiento el

mas doloroso, voy á comunicar á Vd. la ocurrencia de un horroroso incendio en un bosque vecino. Como á las altas horas de la noche hayan salido de esta villa el señor comandante de armas con la fuerza del destacamento y guardia civil, y en la madrugada de este dia el señor comisario de vigilancia con los dependientes de que pudo disponer, sin que se haya recibido parte alguno, á la hora esta en que escribo, que son las nueve de la mañana, no me es posible fijar detalles, sino que con bastante fundamento, á causa de la sequia y del impetuoso viento norte que sopla con la mayor vehemencia iba prendiendo de un modo espantoso.

A última hora añadiré lo que sepa.

Acaba de llegar á mi noticia que merced á los esfuerzos y acertadas disposiciones del tribunal de primera instancia de Figueras, acompañado de una columna de tropa de aquella villa, que instantáneamente se trasladó al lugar del incendio que lo fué el bosque llamado Comuns, de Espolla, en union con las fuerzas que de aquí salieron, han logrado extinguirlo por completo. ¡Ojala el proceso arroje la luz que se apetece para el condigno castigo á los criminales, si efectivamente no fué efecto de la casualidad como se teme, por haberse pegado, segun se dice, á un tiempo en cuatro distintos puntos.»

—Ha regresado á Barcelona el señor obispo de aquella diócesis, que andaba recorriendo algunos pueblos de la misma. El magnifico navio francés *Suffren*, que ha permanecido por espacio de dos dias fondeado en aquel puerto, salió el 12 por la mañana en direccion á Rosas. Dicho navio es de la escuela práctica de artillería, y en este concepto está recorriendo las aguas del Mediterraneo. Tambien dejó aquel puerto el mismo dia la goleta á hélice, de la marina de guerra española, *Luisa Fernanda*, despues de merecer los elogios de cuantos han tenido ocasion de examinarla.

—Alfredo me llevó á comer consigo, y me contó la historia de Paulina.

Hoy ha desaparecido el único inconveniente que existia para su publicacion; la madre de Paulina ha muerto, y con ella la familia y el nombre de esta infeliz niña, cuyas aventuras parecen robadas á una época ó á una localidad muy diversas de las que vivimos.

—Tú sabes, me dijo Alfredo, que yo estudiaba la pintura cuando mi buen tio murió dejándonos á mi hermana y á mi treinta mil libras de renta á cada uno.

Inclinéme en señal de adhesion á lo que decia Alfredo, y de respeto á la sombra de aquel que tan bella accion habia hecho, al despedirse del mundo.

—Desde entonces continuó el narrador, ya no me dediqué á la pintura sino por pasatiempo, y resolví viajar, ver la Escocia, los Alpes y la Italia; hice con mi notario ciertos arreglos de dinero y sali para el Havre deseando comenzar mis correrias por Inglaterra.

En el Havre supe que Dauzats y Jadin estaban al otro lado del Sena, en una aldea llamada Trouville, y no quise dejar la Francia sin estrechar la mano á dos camaradas de taller. Tomé el vapor y

Dícese que hace el camino de 9 á 10 millas por hora.

—Los productos de los ferro-carriles en España siguen presentando resultados favorables. En la semana última de julio el del mediterráneo ha dado 409,140 reales, ó sea mas de 110,000 reales de aumento que en igual semana del año anterior, en que los productos no pasaron de 298,871 rs.

En la corta linea desde Valencia á Játiva los resultados son todavia mas ventajosos: desde enero hasta agosto del año actual han sido de 3.097,148 reales, y en 1856 no pasaron de 2.513,055 reales: la diferencia por lo tanto en este año es de 584,092 reales. Los kilómetros en que este tráfico se ha realizado son los mismos en un año que en otro.

Iguales resultados están dando los ferro-carriles de Cataluña. El de Barcelona á Martorell, los productos que dió en julio de 1856 fueron solo de 4.718 duros, y este año han ascendido á 8,553, dando una diferencia favorable de 3,835 ps. fs., y en lo que va de este año han producido 15,651. Lo mismo acontece con los ferro-carriles de Tarragona á Reus y de Barcelona á Arenys de Mar.

—Tenemos algunas curiosas noticias de Cuba que participar á nuestros lectores.

«En la villa de Manzanillo se proyectaba publicar un periódico, contándose ya mas de 150 personas inscritas en solo dos dias.

Escriben de los Quemados de Marianao, que el 24 de junio próximo pasado, dia de San Juan Bautista, recibieron el bautismo seis chinos asiáticos, operarios de la panaderia titulada de Gordojuela, poniéndoles los nombres de Manuel, Guillermo, Federico, Julio, Fermín, y Miguel. Estos neófitos abrazaron la fé católica por convencimiento y perfectamente instruidos en los primeros rudimentos del catecismo, gracias á los piadosos cuidados y bondad de la señora doña Petronila Cabrerizo, que les ha enseñado.

dos horas despues estaba en el Honfleur, y á la mañana siguiente en Trouville; pero desgraciadamente se habian marchado la víspera.

Tu conoces este puertecito con su poblacion de pescadores: es uno de los mas pintorescos de la Normandia. Allí estuve algunos dias, que empleé en visitar los contornos, y por la noche arribado al hogar de mi respetable posadera, Mme. Oseraie, escuchaba la relacion de aventuras bastante raras, de las cuales era teatro hacia tres meses los departamentos de Calvados, del Loire y de la Mancha. Tratábase de rotos cometidos con una astucia y una audacia maravillosas: algunos viajeros habian desaparecido entre la atdea de Buisson y la de Sallenelles; habiase encontrado al postillon con los ojos vendados y atado á un árbol, la silla de posta en el camino real, y los caballos pastando tranquilamente en la pradera vecina.

Una tarde que el administrador general de Caen daba de comer á un jóven de Paris, llamado Horacio de Bouceval, y á dos amigos suyos que habian ido á pasar en él la temporada de caza en el castillo de Burey, distante unas quince leguas de Trouville, habian forzado una caja y robado de ella una suma de setenta mil francos. En fin, el recaudador de Pont-l'Éveque, que iba á hacer un cobro de doce mil francos á Lisieux, habia sido asesinado, denunciando solo el crimen su cuerpo, que

FOLETTIN.

3

PAULINA.

Por Mr. Alejandro Dumas.

Continuacion.

—Pues, yo me encontré en una de esas, mi querido Grisier; y ya veis que no sali muy mal del lance...

—Sí, con una bala en el hombro.

—Siempre vale mas que una bala en el corazon.

—Y ¿puede saberse la causa de ese duelo?

—Perdonadme, querido Grisier; pero toda esta historia es un secreto aun, mas tarde lo conoceréis.

—¿Paulina?... le dije al oido.

—Sí, respondió.

—¿Seguramente la conoceremos? dijo Grisier.

—Sin duda, contestó Alfredo, y la prueba es, que me llevo á Alejandro para comer, y se la contaré esta noche; de modo que el mejor dia, cuando no haya inconveniente en que se sepa la encontrareis en algun volumen intitulado Cuentos negros ó Cuentos azules. Con que tened paciencia, hasta entonces.

A las doce y veinte y ocho minutos de la noche del miércoles 10 de junio, en Cuba despues de unas fuertes ráfagas de viento que hubo momentos antes, se sintió un sacudimiento de tierra, siendo de oscilacion.

—En la noche del 9 fue asaltado por tres hombres enmascarados, en la Riera den Malla, el señor don Pablo Malats, alcalde que fué de la villa de Gracia. Los agresores le ataron de modo que no pndiera gritar ni moverse y despues le abandonaron. Mas tarde por algunos de los miembros de su familia fué recogido y llevado á su casa en donde sigue bastante mal de resultas del susto recibido.

—Las lanas y los vinos españoles figuran por cantidades muy respetables en los estados de importacion, por la aduana de Bayona, durante los dos últimos años. En los seis últimos meses de 55, y seis primeros de 56, se han importado de España 1.227,279 kilogramos de lana en bruto, y 5.000,000 y pico de cuartillos de vino. En el último semestre de 56 y primero de 57, han entrado 941,000 y pico de kilogramos de lana, y 8.000,000 y medio de cuartillos de vino, notándose una baja de 200,000 y pico de kilogramos de lana, y un aumento de 3.000,000 de cuartillos de vino en las importaciones de 56 á 57.

ESTRANGERAS.

—La *Gaceta* ha publicado los siguientes partes telegráficos.

Paris 14 de agosto de 1857. Noticias de la India: Cartas de comercio recibidas en Inglaterra anuncian que los insurgentes han destruido centenares de buques cargados de granos.

Londres 13. No habia ocurrido novedad en Delhi. El general sitiador tenia á sus órdenes ocho mil ingleses y cinco mil indigenas, los cuales le inspiraban bastante confianza.

Punjal, Calcuta, Bombay y Madras continuaban tranquilas. En Bengala, por el contrario, habian tenido efecto otros nueve pronunciamientos.

Paris 15. El dia 12 se canjearon las ratificaciones del tratado de límites entre España y Francia.

Las noticias de la India son poco favorables para la Inglaterra. Se halla aquí un hermano del general que manda las tropas sitiadoras de Delhi.

—Como todo cuanto se ha dicho hasta ahora con referencia á correspondencias particulares respecto de los sucesos de la India, ha venido á confirmarse poco mas é menos, debe-

mos suponer cierto el nuevo desastre anunciado en la comunicacion que antecede. Con la llegada de la Mala á la que se espera en Londres de un dia á otro se saldrá positivamente este hecho y algunos mas consiguientes al deplorable estado en que se encuentra aquel pais. Entre tanto, el gobierno inglés continua llevando adelante sus armamentos y disponiendo gente y mas gente con el objeto de enviarla allá, dando de este modo fundados motivos para suponer que no espera sucesos prósperos. Además de las tropas en cuestion, que sin contar las que han de relevar á las que iban á China y lord Elgin detuvo, de su propia autoridad, en la India se hacen subir á 30,000 hombres, ya se habla de la necesidad que Inglaterra tendrá de contratar un empréstito de 250 millones. El *Times* ocupándose en el asunto se explica en los términos siguientes:

«Si prestamos nuestro crédito á la Compañia, no debe ser sino con la condicion de que en adelante el gobierno inglés tenga solo la entera responsabilidad de la administracion en las Indias, sin tolerar siquiera la sombra de ninguna intervencion entre dicha Compañia y la península.»

Por de pronto, antes de saber como terminarán los sucesos en cuestion, hé aquí una primera consecuencia que merece tomarse muy en cuenta, y que de seguro no ha de agrandar á la compañía, cuyo poder de esta hecha quedará harto mal parado para que pueda volver á restablecerse jamás. El partido que Inglaterra quiere sacar del todo, en provecho de sus mas caros intereses, tambien merece notarse.

—Nada mas podemos decir hoy á nuestros lectores acerca de las cosas de la India, pues los periódicos estrangeros únicamente hablan del nuevo giro que han tomado las de Oriente, ó sea la cuestion de los principados danubianos. El suceso de la actualidad es las declaraciones hechas por lord Palmerston en el parlamento, respondiendo á las interpelaciones de M. Disraeli acerca de lo que ha pasado en Constantinopla. Y efectivamente, despues de las palabras pronunciadas en otras circunstancias por el noble lord, muy favorables para la conducta del gobierno otomano respecto de las elecciones de Moldavia, ahora ha reconocido esplicitamente que en las tales elecciones se ha faltado á lo convenido, justificando por lo tanto, el proceder de los cuatro embajadores que desde luego recurrieron al Divan con sus protestas. En semejante situacion el emperador de los franceses ha ido á visitar á la reina Vic-

toria, y en la conferencia que ha mediado «ambos soberanos han estado conformes en que era necesario pedir el que se anulen las elecciones, procediéndose á nuevo escrutinio con nuevas listas.» Segun el primer ministro de la Gran Bretaña, la corte de Viena se conformará con este arreglo, y hallándose entonces acordados los representantes de las seis potencias en el asunto, todas las dificultades desaparecerán en Constantinopla.

—El *Morning-Post* aplaude las disposiciones adoptadas por el general Concha para reprimir el tráfico negrero en Cuba.

En 1853 fueron aprehendidos 328 negros recién introducidos; en 1854, 2,902; en 1855, 59, y en 1856, 54.

Como la vigilancia es mayor hoy que en ninguna otra época, esto prueba que el tráfico disminuye mucho. Hoy no llegan á 600 esclavos los que logran introducirse al año en Cuba.

—En todas partes asombra la conducta de horribles represalias seguida por el ejército inglés en la India.

«Aquí, dice una reciente carta de Paris, la opinion pública condena unánimemente las horribles é inhumanas represalias que los ingleses están ejerciendo en la India con los sublevados y el sanguinario lenguaje que la prensa de Londres emplea para enardecer mas y mas á los isleños en su cruzada de venganza y de esterminacion, es en extremo repugnante. La carniceria de los soldados británicos en la India, es el mentis mas solemne que los preconizadores del progreso y de la civilizacion pueden dar al espíritu del siglo XIX. La dominacion británica en las orillas del Ganges tiene muchas manchas indelebles, que el sentimiento unánime del continente europeo ha señalado y condenado mas de una vez. Lo que ahora está pasando, solo puede compararse con los horrores que el mundo ha presenciado en los tiempos mas bárbaros.»

—El 4 del corriente el señor don Javier de Isturiz, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de S. M. la Reina en la corte de Rusia, tuvo la honra de entregar en audiencia particular al emperador Alejandro la carta real que acredita su categoria diplomática.

El señor Isturiz se habia trasladado al efecto el dia antes á la residencia imperial de Peterhof, previo aviso que recibió inmediatamente despues del regreso de S. M. I, á la corte. A su llegada fué conducido en coches de la casa imperial á la habitacion que le habia

arrojado al Touques apareció en la orilla, crimen cuyos autores quedaron desconocidos, á pesar de la actividad de la policia parisiense, que, inquieta ya con estos actos de vandalismo, habia enviado á estos departamentos algunos de sus mas hábiles sabuesos.

—Estos sucesos, iluminados de vez en cuando por uno de esos incendios cuya causa se ignoraba, y que los diarios de la oposicion atribuian al gobierno, espantaban por toda la Normandia un terror, desconocido hasta entonces en este buen pais, muy famosos por sus abogados y procuradores, pero anda pintoresco con respecto á bandidos y asesinos. Confieso que yo no daba gran le á todas estas historias, que me parecian pertenecer mas bien á las desnudas gargantas de la Sierra ó á las montañas incultas de la Calabria, que á las ricas llanuras de Falaise y á los fértiles valles de Pont-Audemer, poblados de aldeas, de casas de campo y de quintas de recreo. Siempre se me habian aparecido los ladrones en medio de un bosque ó en lo profundo de una caverna; pero en aquellos tres departamentos no hay nada que merezca el nombre de caverna ni de bosque. Sin embargo, fuerza me fué creer en la realidad de estos cuentos: un rico inglés que venia del Havre para Alecon, fué detenido con su mujer á media legua de Dives, donde acababa de mudar caballos, atado de pies y manos el postillon, fue metido dentro del coche en

lugar de los señores, y los caballos que sabian el camino, habian llegado á Rambille, parándose en la casa de postas, donde estuvieron tranquilamente hasta el dia, esperando que los desenganchasen al abrir la puerta un mozo de cuadra vió al pobre postillon embutido en el coche; y conducido al instante á presencia del corregidor, declaró haber sido detenido en el camino por cuatro hombres enmascarados, que por su mala traza parecian pertenecer á la última clase de la sociedad, los cuales habian hecho apearse á los viajeros. Habiendo intentado defenderse el inglés fué disparado un tiro de pistola, y casi al mismo tiempo oyó gritos y gemidos; pero nada habia visto por estar tendido boca abajo: un instante despues fué atado y metido en el carruaje cuyos caballos lo habian conducido hasta allí. La gendarmeria acudió al momento al lugar designado como sitio de la catástrofe, y, en efecto, se encontró el cuerpo del inglés en un foso con dos puñaladas; ninguna huella se descubrió de su muger. Este nuevo suceso habia ocurrido á diez ó doce leguas de Trouville; el cuerpo de la victima habia transportado á Caen, y no habia medio de dudar, aunque yo hubiese sido tan incrédulo como Santo Tomás, pues en menos de cinco horas podia ir á poner como él el dedo en la Haga.

Tres ó cuatro dias despues de este suceso, y la víspera de mi marcha, resolví hacer la última vi-

sita á las costas que iba á abandonar, é hice aparejar la barca que habia alquilado por un mes, como en Paris se alquila un carruaje: viendo luego que el cielo estaba tranquilo, hice llevar á bordo mi comida, mi cartera y mis lápices, y me di á la vela componiendo yo solo la tripulacion.

—En efecto, me interrumpi, conozco tus pretensiones como marino, y recuerdo que has hecho tu aprendizaje entre el puente de las Tullerías y el de la Concordia, en un buque con el pabellon de América.

—Si, continuó Alfredo, sonriéndose; pero esta vez iba á serme fatal mi pretension.

Al principio todo fué bien: el viento venia del Havre, y me hacia deslizar sobre la mar, apenas agitada, con una rapidéz verdaderamente maravillosa: así anduve ocho ó diez leguas en el espacio de tres horas; pero de pronto cayó el viento, y el Océano quedó tranquilo como un espejo. Justamente me hallaba al frente de la embocadura del Orne: tenia á mi derecha las rocas de Lyon, y á mi izquierda las ruinas de una especie de abadía perteneciente al castillo de Burey; era aquello un magnífico paisaje, que solo necesitaba ser copiado para componer un lienzo: así fué que bajé la vela, y puse mano á la obra.

Esc continuará.)

sido preparada en el palacio del emperador.

A la hora señalada, precedido del maestro de ceremonias, acompañado del príncipe A. Gortchacoff y seguido de los dos secretarios de la legación, pasó á las habitaciones imperiales, y fué introducido en el gabinete de S. M., permaneciendo á solas con aquel augusto soberano.

S. M. I. preguntó al señor Isturiz con el mayor y mas vivo interés por S. M. la Reina y por su real familia. El representante español correspondió á estas amistosas demostraciones manifestando el no menor ni menos vivo interés que toma S. M. la Reina en la felicidad de S. M. y de su familia imperial, así como su sincero deseo de que se estrechen cada dia mas los lazos de amistad y buena correspondencia entre ambas naciones.

S. M. I. recibió del señor Isturiz la carta credencial con muestras de benevolencia hácia este diplomático, y le dirigió frases muy lisonjeras para el señor duque de Osuna, de cuya mision manifestó haber quedado altamente complacido.

Acto continuo el señor Isturiz tuvo la honra de presentar á S. M. I. los señores Caballero y Diaz del Moral, secretarios de la legación.

—De Bayona escriben á uno de nuestros colegas con fecha 8 lo que sigue:

«Ayer ha habido cierto terror pánico en esta, que felizmente no ha durado sino algunos minutos, de resultas de un ligero temblor de tierra que se hizo sentir poco antes de las doce del dia, acompañado de una ráfaga de viento tan violenta, que causó bastantes averias en los barrios y calles por donde pasó. En la calle del Gobierno, un coche que se hallaba delante de la Administracion de las diligencias de la Union, fué arrastrado con tal ímpetu, que rompió en varios pedazos uno de los candélabros del gas, que son de hierro fundido: varios árboles, así de esta calle como de los paseos, sufrieron la pérdida de muchas ramas, algunas de ellas bien gruesas.

Debajo de los Arcos de Portneuf la confusion fué mayor, pues muchos escaparates de muestras, cajas, sillas y otros mil objetos empezaron á bailar los unos, á correr los otros, y todos, en fin, á agitarse y estremecerse en términos que muchos de los tenderos de este barrio me han dicho que al ver tal confusion y desorden, al oír tan siniestro ruido, tuvieron un miedo atroz y creyeron habia llegado el fin del mundo. En otras calles nada se ha sentido: felizmente no hay que lamentar mas desgracias que las de algunas vidrieras rotas y varias puertas y ventanas desencajadas.

En Martres ha sido bien diferente, pues no solo la ciudad ha sido inundada por una especie de manga ó fuerte aguacero, que ha hecho salir de madre todos los arroyuelos, sino que han caído varios rayos; uno de los cuales, birliendo la fachada del campanario de la iglesia lo destrozó casi completamente, arrancando y dispersando á lo lejos las gruesas piedras de sillería de que se componía, rompiendo las campanas, destrozando el reló, y hundiendo un gran trozo de la bóveda de la iglesia, y levantando una gruesa columna de piedra: en fin el terrible fluido, despues de pasearse por todo el santuario destrozando la mayor parte de sus objetos, así como las vidrieras, se escurrió por la sacristía. La consternacion de los habitantes ha sido grandísima, pero como este acontecimiento pasaba á las doce de la noche, no ha habido mas que sustos, desmayos, confusion, lamentos, pero no victimas.»

—El ensayo que acaba de hacer Mr. Kanpton en York para alumbrar por medio del

gas los wagones de los caminos de hierro, va á causar una completa revolucion en el sistema de alumbrado empleado hasta el dia. Hace seis años se premió á Mr. Kanpton por la invencion de un gasómetro; este invento es el que hoy ha adoptado á los ferro-carriles.

—Nuestros lectores nos agradecerán algunos apuntes biográficos sobre los dos ministros mas importantes del nuevo gabinete otomano. El nuevo gran visir que ha reemplazado á Rechif pachá, se llama Mustaphá-pachá, es natural de la Albania, ha debido ser muy buen mozo en su juventud; porque hoy ya tiene 72 años cumplidos, y se conserva perfectamente.

Mustphá pachá ha sido por espacio de muchos años gobernador de la isla de Creta, tanto por el pachá del Egipto, como por el sultán. Tiene fama de ser muy industrioso y hábil comerciante; la fortuna que ha sabido hacerse es inmensa, como que se calcula en trescientos millones de piastras.

Pero el personaje influyente dentro del ministerio, es el nuevo ministro de negocios extranjeros, el ex-gran visir A'Ali-pachá, primer plenipotenciario turco en el congreso de París, en situacion de interpretar, mejor que ninguno en Turquía, los pensamientos y las disposiciones del tratado de París.

A'Ali-pachá empezó su carrera de auxiliar modesto en las oficinas públicas de Constantinopla. Su rara aplicacion le hizo distinguirse muy pronto en una corte disipada, y así es que fué nombrado secretario de la embajada otomana primero, y mas tarde encargado de negocios en Lóndres. Las cualidades que demostró en todos estos cargos diplomáticos, le condujeron al puesto elevado de ministro de negocios extranjeros.

A'Ali-pachá, pasa por ser el hombre mas erudito de Turquía; su exterior es distinguido y tiene toda la fisonomía de un hombre de estado avezado á los negocios; su aire es pensativo y melancólico, pero sus maneras son agradables y finas.

—A últimos de Agosto llegará á las aguas de Lisboa la joven princesa destinada al trono de Portugal. La flotilla real que debe conducirla, se está aprestando ya en el Tajo. El casamiento parece se verificará el 8 de Setiembre. La reina Victoria y el rey Federico Guillermo de Prusia serán los padrinos, haciéndose representar por altos dignatarios de ambas cortes.

—El 7 del actual han debido dejar á Edimburgo, capital de Escocia, los señores duques de Montpensier. Se cree que muy pronto volverán á España, y permanecerán en Madrid hasta que la Reina salga de su estado interesante.

—Escriben de Londres que el célebre Ronconi habia firmado las escrituras con los empresarios de la Habana y de Now-York, debiendo salir para el primer punto dentro de breves dias. Como garantia del cumplimiento de las condiciones del contrato, las empresas han depositado en el banco de Londres 250,000 francos, mitad de la suma que debe cobrar Ronconi.

—Acaba de ocurrir un accidente lamentable en la cátedra química del Faquemin, de Strasburgo. Tratábase de demostrar que el picrato ó carbozóato de potasa se descompone con detonacion á temperatura elevada; y como hubiera salido mal el primer experimento, el preparador, algo aturdido, vertió directamente con el frasco la sal sobre la hoja caliente todavia. La llama se comunicó al contenido del frasco, que saltó al momento con una detonacion espantosa. La conmocion y los pedazos del frasco, lanzados á lo lejos, rompieron muchos vidrios y vasijas, causaron heridas poco graves

al profesor y á algunos discípulos, y dejaron vestigios hasta en las paredes. El preparador es quien quedó mas mal parado, sufriendo una herida en la mano, que obligó á trasladarle inmediatamente al hospital.

—La ciudad de Salónica está en desgracia. Otra vez ha sido teatro de un incendio. El 16 de Julio han sido presa de las llamas un Khan de piedra, sesenta tiendas, algunas casas griegas y una escuela turca. El fuego corrió hasta la iglesia griega de San Minas, que ha perdido una dependencia. Se atribuye generalmente este incendio á la malevolencia, y en su consecuencia han sido presos muchos individuos.

Gaceta.

—FRUTA INDIGESTA.—En estos dias han sido detenidas varias personas por hurto de frutas en las huertas inmediatas á esta capital. Sirva de ejemplo.

—COMPAÑERISMO.—Continuaba anteanoche en la misma triste y misera posicion que tenemos descrita sin ser útil á nadie, uno de los reverberos de la plazuela de S. Nicolás de la Villa. Notamos tambien que tenia los cristales rotos. Este farol es por lo visto el rigor de las desdichas. El otro que hay en la plazuela se halla constantemente á media luz, sin duda llorando la tribulacion de su compañero. En medio de la oscuridad que estas desgracias producen no ha podido menos de enterrecernos este espíritu de compañerismo.

—SUBASTA.—El 24 del actual, 8 y 23 de Setiembre próximo se subastan en Hinojosa las yervas de las dehesas del caudal municipal de aquella villa.

—REGISTRO.—Ha sido admitido el registro de la mina de carbon, titulada *La Aurora*, sita en el Campillo y arroyo de las Culebras, término de Belmés.

—RECETA.—Para conservar los huevos de un año para otro, hay una receta que vamos á poner en conocimiento de nuestros lectores, para que si tienen la paciencia suficiente la ensayen.

Escójanse vasos de mediana capacidad por ejemplo, que puedan contener de 40 á 60 huevos: pues si fueran de mayor dimension, el peso de los huevos, colocados en la parte superior, oprimiendo á los que se encontrarian en el fondo los chafaria. Se hará agua de cal, hechando poco á poco cien libras de agua sobre diez de cal, cuya mezcla se tendrá cuidado de desleir bien. Esta agua se deja en reposo por espacio de algunas horas y se traslada á otro vaso, en el que se pondrán los huevos, luego que hayan sido puestos para que no pierdan su natural y primitiva frescura. Se tendrá de reserva en otro vaso agua de cal, para cuando sea necesario cubrir de dos á tres pulgadas los huevos que se depositan cada dia. El vaso con los huevos se coloca en una cueva para que esté espuesto á una temperatura igual, cuidando de conservarlo bien tapado y cubierto para impedir todo contacto con el aire. De esta manera se conservan frescos los huevos de un año para otro.

—LA MODESTIA.—Mas insoportable que la vanidad es la modestia afectada.

Apreciamos á las personas modestas por un exceso de nuestro amor propio.

El exceso de modestia es un exceso de orgullo. La falsa gloria y la falsa modestia son los dos escollos de los que escriben su propia vida.

El hombre ha de ser modesto con sus semejantes, y humilde tan solo en la presencia de Dios.

La falsa modestia es la mas decente de todas las mentiras.

Hoy S. Bernardo abad, doctor y fundador.

Nació S. Bernardo en Borgoña en el año 1091. Su nacimiento fué acompañado de portentos. Sus nobles y ricos padres lo dedicaron a las letras...

—Hoy reza la Iglesia del mismo Santo con rito doble y color blanco.

—JUBILEO CIRCULAR.—En la Iglesia del convento del Cister.

—En la misma iglesia se celebra hoy una solemne función a S. Bernardo, en la que predicará el Sr. D. Manuel Jerez y Caballero, Catedrático del Seminario de S. Palagio.

—En la de las Doñas se celebrará igual función, y predicará el Sr. D. José María Gomez, Capellán de la Iglesia de S. Cayetano.

—En la de la Encarnacion habrá también la misma función, en la que predicará el Sr. Dr. D. Francisco de Gelmayo, Canónigo Magistral de la Santa Iglesia.

—En la de la Concepcion se celebrará igual función, y predicará el Sr. D. Andrés Millán, Cura teniente de la parroquia de Santiago.

—Los asociados a la Corte de Maria visitarán hoy la Imagen de Ntra. Sra. de la Esperanza en S. Pedro.

—CULTOS PARA HOY.—Rosario por la noche, en S. Andrés, S. Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José, Socorro, Aurora, Buen Suceso, S. Juan de Letran, Amparo, Alegria, Jesus Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, Ntra. Sra. de Belen y pastores en el Alcazar viejo, hermita de los Stos. Patronos, puerta del Colodro, y Corona en los Dolores.

Boletín Comercial.

MERCADOS.

Bolsa de Madrid del 14 de Agosto.—3 por 100 consolidado a 39.05 y el diferido 26.05.

—CORDOBA.—Precios de los granos el dia 18. Trigo de 64 a 70. Cebada de 28 a 31. Habas de 40 a 40. Aceite dentro de la ciudad a 34: id en los molinos a 45. Jabon blando a 15 cuartos libra. Carne de vaca a 32 cuartos libra en las carnicerías.

—SEVILLA.—Trigo en la Alhondiga de 54 a 64. Cebada de 26 a 34. Aceite en la Calzada a 45: para consumo a 54.

—MALAGA.—Trigo de 50 a 68. Cebada de 24 a 31. Maiz de 40 a 50. Garbanzos de 100 a 130. Habas de 40 a 50. Yeros a 60. Alpista de 100 a 112. Aceite a 47.

—GRANADA.—Trigo de 57 a 64 rs.: Cebada de 34 a 36. Habas de 43 a 44. Aceite a 57.

CORREOS.

MADRID y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana.—Debe salir todos los dias a las 6 de la tarde.

CADIZ y la suya ó sea Puertos.—Debe entrar diariamente a las 5 y 1/2 de la tarde.—Debe salir todos los dias a las 5 de la mañana.

MALAGA, Granada y su carrera Antequera, Benameli, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilár, Fernanñuñez, Rumbra y Montemayor. Entra todos los dias a las 5 de la mañana.—Se despacha todos los dias a las 12 y 1/2 del dia.

LA SIERRA POR ESPIEL.—Entra todos los Lunes, Miércoles y Sabados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana. Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera, de Fuenteovejuna y la suya, y la de Obejo Villaviciosa, Villaharta y Villanueva del Rey.

TRASPORTES.

—CARRUAGE DE CORDOBA A ESPIEL Y BELMÉZ.—Desde el lunes 17 del corriente completará sus expediciones hasta este último punto el carruage dispuesto para asientos y encargos que solo llegaba

a Espiel; satisfaciendo de este modo exigencias de esas dos importantes poblaciones y de los muchos viajeros que se dirigen continuamente hacia esa parte de nuestra provincia.—Precios de los asientos de Córdoba a Belméz 28 rs., a Espiel 20 a los puntos intermedios a razon de 2 y 1/2 rs. legua. Encargos a Belméz 5 rs, arropa, a Espiel 2. Sale de Córdoba los lunes y jueves a las cinco de la mañana y de Belméz los martes y viernes a las dos de la tarde.

—LA ANDALUZA.—Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena en el presente mes. TODOS LOS DIAS. Saldrá de Córdoba a las 6 de la tarde. Se despacha en el parador del Sol.

PRECIOS DE LA ANDALUZA.

Table with 3 columns: De Córdoba a, Bna, Int. Omb. Rows include Cuesta del Espino, Fernan-Nuñez, Montemayor, Portichuelo, Montilla, Aguilár, Monturque, Lucena.

—DILIGENCIAS DEL CORREO ENTRE CORDOBA Y LUCENA.—Esta empresa hace sus expediciones diariamente guardando las horas e itinerario del mismo.

La administración se halla establecida en la carrera del Puente núm. 24 y 25 a cargo de D. José Muñoz.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

Table with 3 columns: De Córdoba a, Bna, Intr. Rows include Cuesta del Espino, Fernannuñez, Montemayor, Portichuelo, Montilla, Aguilár, Monturque, Lucena.

—LA NUEVA SEVILLANA.—En la misma administración se admiten toda clase de trasporte y asientos para Sevilla y demás puntos de su carrera a precios convencionales.

—CARROS PARA ANTEQUERA Y MALAGA.—Desde 1.º de mes de Julio se ha establecido uno de la propiedad de D. Alfonso Maroto, que saldrá para dicho punto todos los Viernes por la tarde y de Antequera los Lunes. Se admiten pasajeros y toda clase de cargamentos a precios convencionales. Despachos: En esta Ciudad por su dueño carrera del Puente número 70, en Antequera Parador de la Castaña por D. Antonio Fernandez.

—UNICOS CARRUAGES FIJOS Y PERIÓDICOS ENTRE CORDOBA Y SEVILLA DE D. JOSÉ ARIA O JANO.—Desde primeros del próximo Setiembre se establece este servicio y hará sus salidas todos los dias pares por la mañana: se admiten pasajeros, encargos y toda clase de cargamentos a precios convencionales. Despachos en esta ciudad por D. Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70 y en Sevilla por D. José de Aja, Genova núm. 28.

—DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA.—Entran de Madrid los dias pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9.—Entran de Sevilla los dias impares y salen para Madrid a iguales horas.

—DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid los dias pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8.—Entran de Sevilla los dias pares y salen para Madrid a iguales horas.

—CARRUAGES ACELERADOS DE D. ONOFRE Y O. BENITO FERRER.—Entran de Madrid y Sevilla los dias pares a las 4 de la tarde, y salen los dias impares a las 5 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

—DE CORDOBA A MONTILLA.—Un carro muy comodo y seguro hará este viaje, saliendo de Córdoba, todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Potro.

—En Córdoba calle de Lineros casa núm. 30 y en Aguilár, posada de Santa Brigida, dan razon de un carro que verificará desde el dia dos expediciones semanales entre las poblaciones expresadas siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sabados y de Aguilár Jueves y Domingos. Los precios de arrobos y asientos serán convencionales y economicos.

—CARRUAGES DE CORDOBA A MADRID, de la propiedad de D. José María Amo, En su despacho calle de la Sillería núm. 6, se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

Avisos.

—VENTA. Se venden dos carros grandes con doce mulas y sus atalajes, en Gra-

nada: se dan con mucha equidad. En la redacción se dirá quien es el comisionado en esta ciudad. 6-2

—VENTA. En subasta privada se adjudicarán al mejor postor, el 31 del corriente a las doce de la mañana, las encinas y chaparras desde el grueso de 16 pulgadas de circunferencia en adelante, que hay en la dehesa de Vera, pago de Campo bajo. Hasta dicho dia oye proposiciones su dueño, que vive calle del Relox, núm. 3. 4-2

—EN EL BAZAR INGLÉS DE

SEVILLA, PLAZA DEL PAN esquina a calle Confitaria, se acaba de recibir un nuevo y extraordinario surtido de camisas, calces y cueros ingleses superiores y magníficos de hierro dulce y de bronce, a 5, 7, 8, 10, 12, 14, 16, 18 y 20 duros y de todos los precios que se quieran, maqueadas con flores y con preciosos colores chinosos, como las batas finas que siempre se conservan lo mismo: se arman y se desarman en un minuto, y abultan tan poco desarmadas que con la mayor facilidad se llevan hasta seis camisas en una pequeña caja que solo cuesta 20 rs. Las camisas de bronce son tan magníficas que parecen de oro.

LAVAMANOS de hierro maqueados con pies y perchas de hierro.

Tafete superior artificial para asientos de butacas, sillones, solas, carruages, etc.

Arcaas de hueso dulce, fuertísimas, para guardar dinero y papeles, aseguradas de fuego y de ladrones.

Anteojos y gemelos superiores de teatro.

Bombas superiores para sacar y subir hasta los últimos pisos de las casas más de 200 cubos de agua por hora.

Bridas, bocados, fletes, bruzas, almohazas, barbadas, espaldas, sillas-galagos de montar, cadenas para caballos y otros muchos usos, etc.

Escopetas-carabinas y pistolas magníficas de un cañon con las que se pueden tirar hasta mil tiros por hora con mistos con balas, de tanto alcance como las escopetas, y con mistos con cartuchos de pólvora y plomo, ó sea munición de diferentes gruesos, para la caza de pajaros, conejos, etc. sin necesidad de baquetas ni de atacarlas.

Hules superiores con preciosos y magníficos dibujos de colores, para mamparas, mesas, camillas-mesas de estufa, cómodas, altares, etc., y hules negros de seda y engomados para delantales, etc., etc.

Huiles superiores, gruesos, fuertísimos, en forma de alfombras magníficas para suelo de salas, galerías, comedores, salas y cacerolas económicas de hierro esmaltadas, ó estañadas, y de hierro batido, cerradas herméticamente para cocer en poco tiempo la comida; tartenes, parrillas, cafeteras, chocolateros, peroles, platos, palanganas para lavarse, escupidoras y escupidores, cubos y otros muchos utensilios cien veces más baratos y primorosos que los de barro y de hoja de lata.

Kelogs superiores de sobremesa imitación de bronce y mármol, rematados por diferentes figuras, etc., etc. con zócalo y fual, desde 14 a 24 duros.

Guardanos superiores con sus piedras.

Jabon superior de Windsor, de almendras amargas y espuma de la esposicion de Londres.

Palas de hierro y de acero, para diferentes usos y para caminos de hierro.

Sacos de noche de cuero y de alfombra, con preciosos dibujos.

Zapatitos y calcetines de goma de la clase mas superior, para preservar los pies de la humedad y del frio; para hombre, mugeres y niños.

Y otros infinitos artículos de nueva invención de las grandes fabricas de Inglaterra, Francia y Alemania expresados en los prospectos que se remiten francos por el correo con los diseños de las camisas, pidiéndolos a los señores Bazar Acha y Compañía, dueños del dicho Bazar inglés en Sevilla, donde se encuentra un grande y nuevo surtido de más de mil camisas.

—ORGANISTA. En un convento de Religiosas de esta Ciudad se necesita una jóven para ocupar la plaza de organista. En la Redacción de este periódico se dará razon. 4-3

—VENTA. Se enagena una casa calle puerta de Barza núm. 2, el que quiera interesarse en su adquisicion podrá tratar de su ajuste con D. Agustín Macarro, calle Azonaca núm. 5, en esta capital. 4-3

—OTRA. Por ausentarse el dueño de esta capital, se vende para un matrimonio una cama nueva de hierro de última moda, en la calle Mármol del Bañuelo darán razon. 4-3

—ALMONEDA. La hay de varios muebles por ausentarse sus dueños en la calle del Poyo núm. 19. 5-2

—VENTA. Se vende una berlina clara enteramente nueva, bien construida por los últimos diseños de Paris y de las más elegantes: en la redacción de este periódico darán razon. 10-8

Por las secciones anteriores.

J. MARTINEZ.

CORDOBA.—1857.

Imprenta y Litografía de D. Faustino Garcia Tena, Editor.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.