

DIARIO DE CORDOBA

SUSCRICION EN CORDOBA.
Por un mes 8 rs. Por trimestre 22 id.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO DE PORTE.
Por un mes 10 rs. Por trimestre 28.

Seccion editorial.

Resena general de los Elementos industriales de Belmez y Espiel: los ferro-carriles que necesita su coste y producto; por el Ingeniero de minas don Eugenio Fernandez.

(Continuacion)

Tratando solamente de una linea transversal desde Málaga a la cuenca carbonifera, ó sea a Belmez pasando por junto a Córdoba, se presentan dos dificultades de alguna importancia, de las cuales la primera, en la sierra de Antequera parece ha sido resuelta favorablemente, y la otra en la sierra de Córdoba para bajar al Guadalquivir y al Guadiato, aunque tal vez difícil y costosa, como ya se ha referido, no solo no es imposible, sino que á pesar de los trazados hechos hasta la fecha por unos y otros, y que merecen importantes modificaciones, segun conocimientos locales exactos y minuciosos adquiridos en expediciones numerosas por el terreno que debe atravesar la linea, es muy posible encontrar resolucion favorable, teniendo en cuenta que las dificultades son en distancias cortas, teniendo tambien presente que en un ferro-carril de explotación, como debe considerarse el ramal de que nos ocupamos, no conviene tanto la celeridad como la economia en los transportes, y que hoy corren los trenes con un tres por ciento de nivel con locomotoras especiales.

Terminada que fuese esta linea, apenas puede preverse la marcha de sus numerosos cuantos felices resultados.

Por Córdoba se pondrán en contacto Málaga, Sevilla, Madrid, Belmez y puntos intermedios Granada y Almeria harian su respectivo ramal de comunicacion. Su continuacion hasta Belmez serviria, despues de abastecer todos los puntos mencionados, para poner en el Mediterraneo, es decir, lo mas lejos posible de la competencia inglesa y sin necesidad de pasar el estrecho de Gibraltar, los abundantes carbones de Belmez, que se apoderarán del mercado, que ha de aumentar en proporcion de la abundancia y baratura del género.

Terminando la linea hasta Estramadura, las ricas provincias de Cáceres y Badajoz exportarán sus granos y sus lanas sin rodeo alguno, y sin pagar á Sevilla el tributo de una comision excesiva y molesta, y tomando la iniciativa, tal vez no se construya tan pronto el ramal de Badajoz ó Mérida á Sevilla, absorbiendo entonces Córdoba y Málaga por esta linea casi todo el comercio del Occidente y Mediodia de España y una gran parte del de Portugal.

Los numerosos proyectos de colonias en Sierra Morena se realizarán por sí solos, levantándose poblaciones en donde hoy son caseríos y los grandes desiertos de jara y madroño que se atraviesan recorriendo dicha sierra en todas direcciones, se convertirán en sembrados, viñas, jardines, olivares y bosques para maderas de construcción, á que tanto se brinda un terreno y un clima sin igual, y que escasean en términos de que se puede temer que la falta de maderas sea el único inconveniente

niente serio que se presentará en la realizacion de este plan, y que habrán de proporcionarse en acarreos ó pinadas por el Guadalquivir hasta Córdoba, procedentes de la sierra de Jaen.

Los granos, aceites y otros artículos que hoy se producen, y los que se producirán cuando los inmensos terrenos incultos de la sierra de Córdoba y Jaen se conviertan en sembrados, olivares, etc., tendrán mejor salida por Málaga que por Sevilla, puesto que no tendrán que tener la competencia que les hacen hoy y les harán con solo la linea general de ferro-carril de Andalucía los productos sevillanos y extremeños; y las demás provincias del interior exportarán del mismo modo todos sus productos sobrantes.

Las ricas canteras de mármoles de Cabra, Priego, Carcabuey, etc., al pie de las cuales debe pasar la linea férrea, harán un cambio en el mercado de esta materia, que hoy se vá estendiendo mucho, y entonces se hará de uso general, y por último los vinos y otros artículos de Montilla, Málaga, y Granada que no llegan hoy al interior, ó llegan á un precio exorbitante, serán entonces en Madrid y demás puntos del interior casi tan comunes como en el de su produccion.

Estas razones y continuos estudios y consultas sobre asunto de tan general interés, han venido á dar las siguientes conclusiones.

El carbon de piedra procedente de Belmez costará próximamente lo mismo puesto en Sevilla que puesto en Málaga, porque la distancia por caminos de hierro es poco mas ó menos la misma, pero hay la diferencia de que en el primer punto no es posible una exportacion á medida de lo que se puede producir para que sea ventajosa al camino y á las minas, y de lo que seguramente exigirá el mercado estando en marcha las explotaciones, porque es un puerto de rio y no pueden entrar á cargar al pie de los wagones buques grandes. Si se lleva á Cádiz por el ferro-carril, habrá que recargarle un porte mas igual al que ha pagado de Córdoba á Sevilla, es decir, doble que de Córdoba á Málaga, y si se lleva embarcado, un flete y la carga y descarga de los buques con aumento extraordinario en el transporte, asi como tambien deterioro y merma del combustible, por cuyas razones queda fuera de toda duda que es preferible el puerto de Málaga al de Sevilla para beneficiar la cuenca carbonifera de que nos ocupamos.

El camino de hierro de Belmez á Málaga será un negocio ventajoso, siempre que las 500.000 toneladas calculadas como producto anual de la cuenca, pero que podrá aumentar si conviniera) se distribuyan exportándose 300.000, y que las demandas del comercio cercano asciendan á la tercera parte del carbon transportado.

Para producir 500.000 toneladas se necesitan unas treinta minas que den cerca de mil quintales diarios, y si hoy que no hay mercado alguno pasan de quince las que pueden producirlos en poco tiempo de preparacion, no admite duda que con el estímulo de un mercado abundante y seguro pasarian

de treinta, y tambien de sesenta, las que producirian, no solamente los mil quintales, sino el doble, triple ó mas si fuera necesario, dando el tiempo suficiente á prepararlas para esta produccion.

El consumo de las 300.000 toneladas de exportacion está asegurado con la navegacion de los buques de vapor en el Mediterraneo y con el consumo de las poblaciones y establecimientos industriales de sus costas, no solo los que hoy existen sino los muchísimos que se crearán en todo el litoral cuando el precio del combustible sea módico.

Las 200.000 toneladas restantes se repartirán transportándose 100.000 á Córdoba, Sevilla, Madrid, etc., y las otras 100.000 se utilizarán en la cuenca carbonifera en establecimientos industriales, como fabricas de fundicion, etc.

Se continuará.

EUGENIO FERNANDEZ.

CORTES.

SESION DEL 9 DE MARZO.

Congreso.

Abierta á las dos y media, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Entrándose inmediatamente en la órden del dia, continuó la discusion pendiente sobre el proyecto de autorizacion, y el Sr. Latoja hizo uso de la palabra para una alusion personal. S. S. se habia creído aludido en unas palabras del Sr. Lasso de la Vega, y explicó el pensamiento económico que habia tenido el dia que apoyó su enmienda.

Dijo S. S. que no vendrían los presupuestos, por que no podrán venir, pues así se practicaba desde 1845.

Quedaba este orador en el uso de la palabra á la hora avanzada de la tarde en que fué preciso retirarse de la tribuna.

Seccion oficial.

—La GACETA del 9 no contiene disposicion alguna de interés.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA

DEL DISTRITO DE LA IZQUIERDA.

Quien quisiere hacer postura á unas casas principales, sitas en esta Ciudad, plazuela del Vizconde de Sancho Miranda, señaladas con el núm. 45 de la demarcacion general, pertenecientes á la testamentaria del Sr. D. José Gutiérrez de los Ríos, Marqués que fué de las Escalonias, formadas sobre 47.916 pies cuadrados, y el total de la finca puede considerarse subdividido en tres secciones ó grupos principales, apreciadas en 410.287 rs., lindes por su derecha con las del núm. 44, propias de Doña María Rafaela Enriquez y por su izquierda con las que llevan el núm. 46, que corresponden á D. Vicente Aguilar, y que de órden del Sr. D. José Genaro Gutiérrez de Caviedes, Juez de primera instancia del distrito de la izquierda de este partido, se sacan á pública subasta para con su valor cubrir las responsabilidades de dicha testamentaria, acu-

da á la audiencia del Juzgado, calle de la Puerta del Perdón núm. 39 el día 7 de abril próximo venidero de 10 á 12 de su mañana, hora señalada para el remate, y se le admitirá la que hiciere siendo arreglada á derecho. Entretanto estarán de manifiesto en mi Escribanía los antecedentes de esta su- basta para que los que quieran interesarse en ella tomen los conocimientos que apetezcan.

Córdoba 11 de Marzo de 1858. — Antonio García de Mesa. — V.º B.º — Caviedes.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

—Por real orden de 22 de febrero último se ha dispuesto que á los coroneles de las Planas mayores de artillería é ingenieros se les abone el sueldo y gratificacion que disfrutaban los de su clase colocados en las secciones de tropa, y no la gratificacion que percibian antes de despedirse la real resolucion de 17 de noviembre del año próximo pasado.

Por otra de 1.º del corriente se dispone que á todos los individuos de tropa del arma de infantería que cumplan el tiempo de su empeño hasta el 31 de diciembre próximo, se les espida licencia temporal para que vayan á sus casas á esperar las absolutas; y que si alguno de los comprendidos en esta medida quisiera pasar á continuar sus servicios á la Guardia civil, sea entregado desde luego por los jefes de sus regimientos á los de los tercios de los distritos en que se encuentren.

—La municipalidad de Tarragona ha dirigido una esposicion á S. M. la Reina y otra á S. M. el Rey, en las que respetuosamente se pinta el abandono en que se hallan los restos de la familia real de Aragon, recogidos del derruido monasterio de Poblet, y la necesidad de levantarles un monumento digno en donde ser depositados.

—Dice uno de nuestros colegas:

«De una visita girada por el activo y entendido secretario del gobierno civil de Zaragoza, por delegacion del gobernador, al depósito de comisos, parece que ha resultado la formacion de una sumaria al administrador interventor y vista, de cuyos procedimientos no sabemos cuál será el resultado.»

—El gobernador capitán general de las islas Filipinas participa, con fecha 9 de enero último, que la tranquilidad pública continúa sin alteracion en el territorio de su mando.

—En Bilbao entró el día 2 de arribada, y en fatal estado el bergantin *Luito*, de aquella matrícula, después de haber perdido á su capitán don José de Cavieses, su piloto, y dos muchachos de cámara.

—El 9 del actual era el día destinado para colocar en Cádiz la estatua que va á erigirse en honor del obispo de aquella diócesis don Domingo de Silos Moreno, que falleció en 1853.

—Se ha dispuesto de real orden que todo el tabaco que venga de Cuba y de Filipinas, tocando antes en puerto extranjero, pague á razon de 40 rs libra, y 30 rs. el que se conduzca directamente, cuyo aumento, al paso que evitará el fraude que pudiera cometerse en país extranjero con el tabaco de nuestras colonias, estimulará nuestra industria con el objeto de que se valga de buques españoles que vengan directamente de nuestras posesiones ultramarinas.

—En Tortosa, el día 2, al hacer las salvas de ordenanza por la llegada del capitán general, dos artilleros salieron heridos de bastante gravedad; el uno en el brazo derecho y en la cara, y el otro en la mano izquierda. Trasladados al hospital militar, el señor

coronel de artillería mandó llamar acto continuo, no solo á los facultativos del hospital y de la guarnicion, sino hasta los de la ciudad que examinaron las heridas encontrándolas por desgracia de bastante gravedad.

—En Santander, á pesar de lo limitados que son los pedidos, especialmente de harinas, la plaza se resiente algun tanto de la escasez de existencias y de la dificultad de los arrastres con motivo de la epizootia que se ha desarrollado entre el ganado vacuno, de que se sirve para las conducciones. Sin embargo, los precios no se han alterado, ante la impresion de la baja en Castilla, y dos pequeñas operaciones que se han efectuado últimamente, parece que han sido ambas á 17 rs. arroba por género disponible.

—Por tierra de Valladolid, Rioseco y otros puntos de Castilla, tantos los compradores como los vendedores de trigo, andan algun tanto retraidos y tímidos en las transacciones, si bien es cierto que, no habiendo existencias en poder de los especuladores, aunque quisieran comprar los fabricantes algun cargamento por entretener la elaboracion, seria difícil hallarle de clase buena. Al detall continúa en el canal de 36 1/2 á 37 1/2 con una entrada mediana. En Rioseco se fijó el precio de 35 1/2 á 36 las 92 libras, y la entrada de vendedores es algo mayor.

—Segun vemos en el *Correo de Andalucía*, periódico malagueño, las fuertes y continuadas lluvias que han caido en aquella capital y en el resto de la provincia, han sido causa de fuertes avenidas en el rio Guadalhorce, que el día 2 interrumpió sus comunicaciones, y especialmente en el Guadalmedina. En la madrugada anterior, trajo tanta abundancia de agua que rompiendo sus diques salió esta por las surtidas del postigo de Arance y de puerta Nueva, estendiéndose por las calles de Carretería, Compañía, Santos, Especiería y plaza de San Juan hasta la Alhóndiga, causando infinitas inundaciones en las casas, pues en algunas subia á una altura de mas de una vara: cerca de la una seria cuan- de tuvo este lugar, y al momento se tomaron las precauciones necesarias á evitar una grande inundacion, avisandose por los serenós y guardia municipal á las casas para que se situasen en los pisos altos, á fin de prevenir las desgracias que hubieran podido originarse: acto seguido se abrieron diferentes hoyos en Carretería y Puerta Nueva con objeto de dar salida al agua que seguia arrojando el rio, y esta medida fué la que contribuyó á evitar males de consideracion: al momento que esta ocurrencia tuvo lugar fué avisado el señor gobernador civil, cuya celosa autoridad montó á caballo y recorrió todos los puntos amenazados de peligro, dictando las disposiciones convenientes á evitarlo, dirigiéndose después á los barrios donde se temian mayores males que afortunadamente no tuvieron lugar, si bien el rio arrojó agua en abundancia por las surtidas de Alameda, pasillos de Santo Domingo y Aurora: tambien el señor alcalde, tenientes y algunos concejales estuvieron desde los primeros momentos, contribuyendo con sus acertadas medidas á prevenir las desgracias que pudiera ocasionar tan inesperado desbordamiento de las aguas, como sucedió en efecto, pues, solo ocurrió el natural temor de las familias que viven en las indicadas calles y la inundacion de algunas casas. Afortunadamente fué cediendo la avenida y todos tranquilizandose del mal rato y susto que habian pasado, retirandose las autoridades ya entrada la mañana y cuando la poblacion no ofrecia peligro alguno.

ESTRANGERAS.

—Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes.

Berlin 6 de marzo. La corte de Francia negocia aquí y en Viena, para allanar de antemano cuantas dificultades ofrezcan las cuestiones alemanas en las próximas conferencias de París.

Trieste 6. Las últimas noticias de Oriente son tristes. Un temblor de tierra ocurrido en Corintio, ha ocasionado muchos muertos y heridos, y grandes desastres. En Constantinopla es grande la miseria y muchos los crímenes. Un incendio, que se supone intencionado ha consumido 300 casas, entre las que se cuenta el palacio de Andrinópolis: perecieron en la llamas cinco personas.

Londres 6. Las noticias de la India carecen de interés.

Se habla de la formacion de un comité permanente de vigorosa oposicion á toda medida que tienda á reproducir bajo cualquier forma el bill sobre los conspiradores: se aspira á que este comité influya en la opinion de toda Inglaterra.

El nuevo ministro de Negocios extranjeros ha enviado un agente inglés á Nápoles para que sostenga los derechos é intereses del maquinista del *Caqliari*.

Paris 6. Acaba de saberse que los ministros de Negocios Extranjeros, Interior, Justicia y Hacienda de Holanda han presentado sus dimisiones. Nada del interior.

Paris 7. Desde anoche se habla de la posibilidad de que sean perdonados los regicidas respecto á Rudio, se cree el perdón seguro.

Ha terminado la nueva organizacion de comisarios de policia, que deben ejercer una combinada vigilancia sobre todos y cada uno de los barrios de Paris.

Paris 8. En el Senado de Wasington se ha presentado una esposicion sobre si convendria establecer un protectorado anglo-americano en Méjico, y los Estados de la América Central.

Berlin 7. Sigue encarnizada la lucha entre turcos y montenegrinos. Últimamente ha habido un combate serio cerca de la fortaleza turca de Lessandria. Los montenegrinos cogieron un buque turco con artillería y degollaron 25 turcos. Los montenegrinos tuvieron siete muertos y catorce heridos.

Turin 7. Los revolucionarios parecen incansables, pero el gobierno los vigila de cerca. *L'Italia del Popolo* ha sido recogido de nuevo y el editor del *Movimiento* condenado á prision y multa por haber reproducido un escrito de Mazzini.

Paris 8. Las noticias de los Estados Unidos son tristes. Grandes borrascas han producido grandes desastres en las playas de América. Ha reventado un vapor en los Estados Unidos matando veinte personas.

Han llegado á Paris el ex-rey de Lahore y los embajadores del rey de Siam.

El príncipe Gerónimo se encuentra enfermo de gravedad.

Londres 8. Por precaucion, ó por casualidad, en estos momentos se están reforzando con artillería todas las costas de Inglaterra.

—La *Independencia Belga* da la siguiente noticia acerca de los reos de regicidio:

«Orsini y sus cómplices asistieron ayer (28 de febrero) al oficio divino en la carcel. Pierri llamó al capellan; este eclesiástico acudió y vió tambien á Orsini. El rumor, segun el cual este último reo iba á ser objeto de una mediana clemencia por parte de S. M., parece que ha perdido mucha consistencia; las conjeturas, pues hasta ahora no hay otra cosa que emitir sobre este asunto, son acerca de un alivio en la suerte de Rudio. Una

memoria sobre la situación respectiva de los reos ha debido ser sometida á la apreciación de S. M. por el guarda-sellos.

—El gobierno sardo, queriendo evitar cualquier desorden que pudiera surgir, ha hecho salir de Spezia á muchos refugiados políticos y se ha trasladado á esta plaza el establecimiento de la marina militar que estaba en Génova.

—Hay nuevas noticias de Méjico que tienen alguna relación con nuestras desavenencias con aquella república. Por un lado parece positivo que el presidente interino Zuloaga, al que obedecen casi todas las personas de suposición y los principales distritos, se halla resuelto á hacer justicia á España castigando á los asesinos de Cuernavaca y restableciendo el tratado de 1853.

Zuloaga ha empezado á demostrar sus buenas disposiciones en este asunto relevando al señor Lafragua de la comisión que tiene cerca del gobierno español, y asegurando al vizconde de Gabriac, ministro de Francia en Méjico, encargado de los negocios españoles, que el juez Reyes seguiría conociendo en la causa de los asesinos de Cuernavaca, contra siete de los cuales debe caer todo el rigor de la ley.

Ha sido, sin embargo, España defraudada tantas veces y desatendida en sus justísimas reclamaciones, que á pesar de la buena disposición que se atribuye al nuevo jefe, no albergamos mucha esperanza de que este al fin llegue á producir satisfactorios resultados.

Por otra parte se sabe que los demagogos que están en Guanajuato con su presidente indio Juárez, han nombrado un ministerio compuesto de Arriaga, Lerdo, Ocampo y Prieto, hombres todos de los más exaltados, republicanos de lo más rojo.

—Se ha recibido un parte telegráfico de Copenhague fecha del 25 del pasado, en el que nada se dice acerca de la crisis ministerial que había indicado otro de Hamburgo poco ha. Sin duda en esta última ciudad se consideraron como un hecho los rumores que corrian en la capital de Dinamarca sobre si varios miembros del gabinete dinamarqués pensaban en retirarse á consecuencia de las dificultades en que anda envuelta la cuestión de los ducados alemanes. El mismo día 25 el rey se encontraba bastante aliviado de la enfermedad que le aqueja y el gobierno había publicado un boletín anunciando que la erisipela que padece S. M. había entrado en su periodo descendente.

—Respecto del nuevo gabinete británico, sólo sabemos que el 1.º del corriente se presentó al Parlamento á fin de anunciarle que se hallaba definitivamente constituido. Los diarios de Londres continúan, según su respectivo color, haciendo pronósticos acerca del porvenir que le espera. El *Morning Herald*, partidario decido suyo, lo juzga dueño de la situación y en estado de asegurar la felicidad y el progreso del país. El *Times*, por el contrario lo considera poco menos que aislado en las Cámaras, en las cuales entra en medio del significativo silencio de los hombres políticos. Otros, como el *Morning-Post* y el *Globe*, son algo más explícitos; pero el afecto que los ligaba con el anterior ministerio es condición desventajosa pero juzgar sin parcialidad, y por lo mismo no se puede creer todo cuanto ellos dicen. Que el gabinete presidido por lord Derby tendrá grandes dificultades que vencer, á nadie se le esconde, pues la situación actual de Inglaterra anda envuelta en luchas; que se verá en la necesidad de disolver el Parlamento, todo

el mundo lo ha supuesto, sin más que tener presente que lord Palmerston había hecho las elecciones en virtud de las cuales se halla reunido. Sin embargo, no son estas razones bastantes para asegurar mala ventura al gabinete Derby, que, como perteneciente al partido tory, no tiene que envidiar antecedentes gloriosos en la gobernación de la Gran Bretaña hasta en circunstancias más difíciles que las presentes.

—Las cartas de China alcanzan al 15 de enero, y dicen que el comisario imperial Yeh fué cogido bajo un disfraz en compañía de su teniente gobernador y del general en jefe de las tropas tártaras.

El 9 de enero lord Elgen y el baron Gros, acompañados de una comitiva numerosa de oficiales de todas graduaciones, hicieron su entrada oficial en Canton, dirigiéndose al palacio del teniente gobernador por un camino militar abierto al efecto. Ocuparon el salon de honor debajo de un dosel preparado para ellos, y recibieron al teniente gobernador Pe-Kwey y al general tártaro. Después de haberlos mandado sentar, lord Elgin les dirigió una alocución anunciándoles que los plenipotenciarios aliados nombraban á Pe-Kwey para el cargo de virey de Canton; que la ciudad continuaria ocupada por los aliados; que se le daría un consejo con objeto de que se le ayudara en el gobierno; que el comercio era libre de volver á sus operaciones; que, sin embargo, la ciudad permanecería en poder de los aliados en tanto que la corte de Pekin no suscribiese á los arreglos que él, Pe-Kwey, se encargaria de someterla. El baron Gros usó de la palabra á su vez para confirmar lo que su colega acababa de decir, á lo cual el nuevo virrey correspondió con una adhesión clara y formal. No se dice, sin embargo, si el general en jefe ha de volver á tomar el mando de las tropas chinas. La guardia del palacio ocupado por el nuevo Tsoung Ton (virrey) se compone de un cuerpo de 110 hombres, mitad franceses y mitad ingleses. En el mismo palacio residirá el coronel Holloway, nombrado presidente del Consejo que ha de asistir al virrey. Cuando los aliados se apoderaron de los edificios públicos, cayó en su poder una suma de diez millones de francos. Los plenipotenciarios resolvieron que aquella cantidad se dejara á título de préstamo al gobierno provisional instituido por ellos, salvo arreglar más tarde su reembolso y los intereses con la corte de Pekin. El bloqueo será levantado inmediatamente; los comerciantes de Canton abren sus tiendas, y en las calles se ven fijados anuncios de papel encarnado en los cuales se halla escrita la palabra *Counh-hi*, es decir, *sed bien venidos*.

—Un parte telegráfico de Londres anuncia que lord Stratford de Redcliffe, que había sido nombrado otra vez embajador de la Gran Bretaña en Constantinopla, ha renunciado este alto puesto. La amistad que une hace ya mucho tiempo al célebre diplomático con lord Palmerston, presidente del gabinete caído, explica una renuncia que de no hallarse hoy en el poder el partido tory no hubiera existido. De todos modos ahora no hubiera existido. De todos modos ahora aparece bien á las claras que lord Stratford fué relevado de la embajada de Constantinopla, y que el verdadero motivo de su venida á Inglaterra no fué el goce de una licencia temporal como sostuvieron los periódicos ingleses en aquellas circunstancias. Este hecho hoy evidente, debe tenerse en cuenta para apreciar toda la importancia que ha tenido la retirada del personaje en cuestión. Por lo demás, el mismo parte á que nos re-

ferimos, añade que lord Cowley continuará representando á su gobierno en Paris.

—SUBASTA.—Hoy á las 12 tendrá lugar la de los átomos que ocupan parte del terreno que ha de pertenecer á la estación del ferrocarril.

—A LOS ASPIRANTES.—Dos de las Procuras de Posadas se hallan vacantes. En la secretaría de aquel Juzgado se admiten solicitudes.

—LA PRIMAVERA.—Ya plega el sañudo invierno sus ennegrecidas alas; huyen las espesas nubes que han dado tortura al alma; corre libre el arroyuelo formando cintas de plata al través de la pradera de verde yerba alfombrada; cesa el hórrido estridor que el viento siembra y derrama, barriendo las hojas secas que fueron del campo el alma; recogen su blanco manto las elevadas montañas; brota la flor por do quiera de mil colores orladas el transparente rocío y la plateada escarcha suceden al duro hielo que presas tuvo las aguas, y los tiernos pajarillos, saltando de rama en rama, saludan con dulces trinos el nacimiento del alba. Ya sale con paso incierto el anciano, y su cabaña de los aromas del campo trasciende toda impregnada.

¡Oh! bendigamos al cielo, cuya mano amiga y franca nos llena el pecho de gozo, y del corazón arranca la negra melancolía que el rudo invierno sembrara. Para y bella primavera, virgen sin sombra ni mancha, emblema de las delicias que he gozado en la mañana de mi existencia, no apartes tus siempre benignas alas de los que gozan al verte de tantas dichas cercada; no cedas el puesto nunca á ese viejo que da al alma la más horrible tristeza, y nuestras fuerzas embarga; sé siempre guía y escudo de los que tu amor reclaman, y dulce será la vida, y sin tí triste y amarga.

—OBRAS.—El 27 del actual se subastan en las casas consistoriales de Puente Genil las obras públicas siguientes.

Composición y reparación del puente de madera del rio Genil, en la cantidad de 5,500 rs.

Composición de un trozo de la cañería de las Fuentes de esta villa, en 3,100 rs.

Reparaciones de los edificios del comun, 350 rs.

Composición del camino, cuesta de Málaga, barrancos y falta de arrecife, en 6,500 rs.

Composición extraordinaria de 40 varas de cañería que debe rebajarse inmediatas al venero y construcción de un muro para su defensa, á causa del arroyo que junto á ella corre, 10,797 rs.

—LAS DUDAS.—Se ha declarado la caducidad de todos derechos adquiridos á la mina de plomo que lleva aquel título, sita en el barranco del Venado, término de Montoro.

—HECHO HISTÓRICO.—Tenia el Tasso un enemigo hipócrita, que fingiéndole amistad, continuamente le halagaba, ya por medio de regalos, ya por medio de palabras afectuosas; pero el famoso poeta que leia en las miradas de su enemigo los malos deseos que contra él abrigaba, le demostró en cierta ocasion las razones que le asistían para dudar de su amistad. Fué el caso que al ir á desembarcar en un puerto, el contrario del poeta fue uno de los últimos que quedaron en el buque con designio de ayudarle á bajar; pero el Tasso, que penetró su intencion, le dijo:

—«No necesito ayuda para bajar, sino para subir.» Ambos pertenecían, en efecto, á la corte del último duque de Ferrara, y el Tasso sabia muy bien que su fingido amigo le indisponia con el duque, privándole de este modo de ocupar un alto puesto.

Hoy. S. Gregorio, papa y doctor.

San Gregorio, conocido por el Magno, nació en Roma a mediados del siglo IV. Sus padres dieron una educación piadosa y científica...

Hoy reza la iglesia del mismo Santo, con rito doble y color blanco.

JUBILEO CIRCULAR.—En la iglesia parroquial de la Ajerquia.

En la Sta. Iglesia Catedral predicará hoy el Sr. D. José de Fuentes.

Tercer día de Quinario de Jesús Cristo, en la iglesia de S. Cayetano, a las 4 de la tarde predicará el Sr. D. Gabriel Gimenez, Cura de la parroquia de S. Pedro.

En la iglesia de Ntra. Sra. de los Dolores predicará esta tarde el Sr. D. José María Gomez, capellán de la de S. Cayetano.

En la hermita de la Aurora, predicará esta tarde el referido Sr. D. Andrés Millán.

En la iglesia de Jesús Nazareno, predicará esta tarde el Sr. D. José de Fuentes.

En la Capilla del Colegio de la Asuncion se celebran hoy a las 4 1/2 de la tarde ejercicios espirituales, y examen de Doctrina Cristiana.

Segundo día de Novena de S. José, en la hermita de S. Juan de Letran, a las oraciones.

Los asociados a la Corte de Maria, visitarán hoy la imagen de Ntra. Sra. del Pilar, en Jesús Nazareno.

GUSTOS PARA HOY.—Rosario por la noche, en S. Andrés, S. Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José Sanago, Socorro, Aurora, Buen Suceso, S. Juan de Letran, Amparo, Alegria, Jesús Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, Ntra. Sra. de Belen y pastores en el Alcazar viejo, hermita de los Stos. Patronos, puerta del Colodra, y Corona en los Dolores.

Boletín comercial.

MERCADOS.

Bolsa de Madrid del 8 de Marzo —3 por 100 solididad a 39,10 y el diferido a 27,13.

Precios del trigo y cebada en la Alhondiga de Córdoba y fuera de aquel establecimiento, desde las 2 de la tarde del día 10 de Marzo a igual hora del día 11.

ALHONDIGA. Raneg. s. Precios.

Table with 2 columns: Raneg. s. and Precios. Rows include Trigo (9 a 44, 11 a 46, 36 a 47, 47 a 48, 27 a 48, 21 a 50, 5 a 21, 10 a 21, 8 a 21) and Cebada (5 a 21, 10 a 21, 8 a 21).

FUERA DE LA ALHONDIGA. Trigo 260 48, Cebada no hubo venta.

Acite fresco dentro de la ciudad a 42: id. en los molinos a 35: Jabon blando a 12 cuartos libra. Carne de vaca a 40 cuartos libra en las carnicerías.

SEVILLA.—Trigo en la Alhondiga de 37 a 53 Cebada de 26 a 40: Aceite en la Calzada a 34: para consumo a 42.

MALAGA.—Trigo de 38 a 66: Cebada de 18 a 27: Maiz de 34 a 38: Garvanzos de 76 a 115: Habas de 48 a 60: Yeros a 50: Alpiste de 100 a 112: Aceite a 36.

GRANADA.—Trigo de 52 a 59 rs.: Cebada de 29 a 32: Habas de 46 a 50.

CORREOS.

MADRID y su carrera, Depe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana. Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

4 y 25 minutos de la mañana. Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

CADIZ y la suya ó sea Puertos.—Debe entrar diariamente a las 5 y 1/2 de la tarde.—Debe salir todos los días a las 3 de la mañana.

MALAGA, Granada y su carrera: Antequera, Benameli, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilar, Fernanmunez, Rambla y Montemayor. Entra todos los dias a las 3 de la mañana.—Se despacha todos los dias a las 12 y 1/2 del dia.

LA SIERRA POR ESPHEL.—Entra todos los Lunes, Miércoles y Sabados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana.

Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera de Fuenteovejuna y la suya, y la de Obejo Villaviciosa, Villaharta y Villanueva del Rey.

TRASPORTE.

CARRAJES DE CORDOBA A MADRID de la propiedad de D. José María Amador su despacho calle de la Silleria núm. 6, se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

LA ANDALUZA.—Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena, TODOS LOS DIAS. Saldrá de Córdoba a las 8 de la mañana. Se despacha en el Parador del Sol y los precios de sus asientos desde el 1.º de Diciembre inmediato serán los siguientes.

(De Córdoba a Bna Int.)

Table with 2 columns: Destino and Precio. Rows include Cuesta del Espino (6), Fernan-Nunez (20), Montemayor (24), Portichuelo (28), Montilla (32), Aguilar (36), Monturque (44), Lucena (52).

DILIGENCIAS DEL COFREO ENTRE CORDOBA Y LUCENA.—Desde 1.º de Diciembre próximo hace sus expediciones saliendo de esta ciudad a las 12 1/2 del dia, guardando las horas de itinerario de Cofreco. La administración se halla establecida en la carrera del Puente núm. 24 y 25 a cargo de D. José Muñoz.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

(De Córdoba a Bna Int.)

Table with 2 columns: Destino and Precio. Rows include Cuesta del Espino (6), Fernanmunez (20), Montemayor (24), Portichuelo (28), Montilla (32), Aguilar (36), Monturque (44), Lucena (52).

LA NUEVA SEVILLANA.—En la misma administración se admiten toda clase de transporte y asientos para Sevilla y demás puntos de su carrera a precios convencionales.

CARROS PARA ANTEQUERA Y MALAGA.—Desde 1.º de mes de Julio se ha establecido uno de la propiedad de D. Alfonso Maroto, que saldrá para dicho punto todos los Sabados por la mañana y de Antequera los Martes. Se admiten pasajeros y toda clase de cargamentos a precios convencionales.

Despachos: En esta Ciudad por su dueño carrera del Puente número 70, en Antequera parador de la Casteña por D. Antonio Fernandez.

UNICOS CARRUAGES Y JOS. DE PERIODICOS ENTRE CORDOBA Y SEVILLA. Salen de Córdoba los Martes, Jueves y Sabados: se admiten pasajeros, encargos y toda clase de cargamentos a precios convencionales.

Despachos en esta ciudad por D. Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70 y en Sevilla por D. José de Aja Genova núm. 28.

DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA.—Entran de Madrid los dias pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9.—Entran de Sevilla los dias impares y salen para Madrid a iguales horas.

DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid los dias pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8.—Entran de Sevilla los dias pares y salen para Madrid a iguales horas.

CARRUAGES ACELERADOS DE D. ONOFRE Y D. BENITO FERRER.—Entran de Madrid y Sevilla los dias pares a las 4 de la tarde, y salen los dias impares a las 5 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

DE CORDOBA A MONTILLA.—Un carro muy cómodo y seguro para este viaje, saliendo de Córdoba todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Potro.

En Córdoba calle de Lineros casa núm. 50 y en Aguilar, posada de Santa Brígida, dan razon de un carro que verificará desde el dia dos expediciones semanales entre las poblaciones espresadas siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sabados.

dos y de Aguilar Jueves y Domingos. Los precios de arrobos y asientos serán convencionales y económicos.

AVISOS.

VENTA. Por ausentarse su dueño no se vende un piano de cola, estension 7 octava, se da por la mitad de su valor, no hay inconveniente en cederlo a plazos convencionales garantidos, se halla de manifiesto en la calle de Maese Luis, núm. 3.

ESCALICHE SUPERIOR. En el almacén de comestibles de D. Feliciano Gimenez en las Tendillas, entrada a la calle de conde Gondomar, se vende besugo superior en escaliche, a precios muy arreglados.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

Gran depósito de camas, cates y cunas inglesas superiores magnificas, de hierro dulce y de h. once, con ruedas armaduras y remates dorados para mosqueteros y colgaduras de 10, 13, 14, 16, 18 y 0 duras, y de todos los precios que se quieran hasta 132 duros.

Almohadones de hierro marcados con pies y perchas de hierro.

Tallente superior artificial para asientos de butacas, sillones, sofás, carruages, etc.

Areas de hierro dulce, fuertísimas, para guardardinero y papeles, aseguradas de fuego y de ladrones.

Bombas superiores para succion y subirlas hasta los últimos pisos de las casas mas de 200 cubos de agua por hora.

Bridas, bocados, filetes, bruzas, almohazas, bañadas espollines, sillas galapagos de montar, cadenas para caballo y otros muchos usos, etc.

Escopetas carabinas y pistolas magnificas de un cañon con las que se pueden tirar hasta mil tiros por hora con distintos combates, de tanto alcance como las escopetas, con misticos con cartuchos de pólvora y plomo, o sea unccion de diferentes gruesos, para la caza de pajaros, conejos, etc. sin necesidad de baquetas ni de atacarlas.

Hules superiores con preciosos y magnificos dibujos de colores, para mamparas, mesas, camillas, mesas de estufa, cómodas, altares, etc. y hules negros de seda y engomados para delanteros, etc.

Huiles superiores, gruesos, fuertísimos, en forma de alfombras magnificas para suelos de salas, galerías, comedores.

Cajas y cacerolas económicas de hierro esmaltada, estañadas, y de hierro batido, cerradas herméticamente para cocer en poco tiempo la comida; sartenes, parrillas, cafeteras, chocolateros, peroles, platos, palanganas para lavarse, escupidoras y escupidoras, cubos y otros muchos utensilios cien veces mas baratos y primorosos que los de barro y de hoja de lata, alfileres y escofinas.

Gradanas superiores con sus piedras.

Jabon superior de Windsor, de almendras amargas a espuma de la esposición de Londres.

Pilas de hierro y de acero, para diferentes usos y para caminos de hierro.

Sacos de noche de cuero y de alfombra, con preciosos dibujos.

Zapatos y calcetines de goma de la clase mas superior, para preservar los pies de la humedad y del frío, para hombres, mugeres y niños.

Tubos de plomo para bombas y otros usos, latón y zinc en planchas, alambres de latón y hierro de todos gruesos.

Alfileres para zapateros.

Esponjas.

Braseros de azofar, clavos y tachuelas de todos tamanos. Estano fino en barras. Municion de todos gruesos. Llaves inglesas para carruag y otros muchos usos.

Estetas, bandejas y azafa es superiores de todas clases. Ojas de cuchillos marca G. T. B. Cajas de caja de latón de todas clases. Alfileres ingleses y espejos.

Y otros infinitos articulos de nueva invencion de las grandes fabricas de Inglaterra, Francia y Alemania espresados en los prospectos que se remiten francos por el correo con los diseños de las camas, pidiéndolos a los señores

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.

BAZAR DE CAMAS INGLESAS, EN CORDOBA, CALLE DE LA LIBRERIA, NUMEROS 59 Y 60.