

DIARIO DE CORDOBA.

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACION, NOTICIAS Y AVISOS.

Núm. 4530.

Suscripcion en Córdoba.
Fuera de Córdoba.

Por un mes... 8 rs.
Por trimestre... 22 rs.
Por un mes... 10 rs.
Por trimestre... 28 rs.

VIERNES 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1865.

Los Sres. suscritores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio á comunicado al mes, que no exceda de quince líneas y que sea de su exclusivo interés.

Año XVI.

Seccion editorial.

LOS CAPITALES FRANCESES

La gran baja de todos los valores de ferro carriles españoles en la Bolsa de Paris, es un hecho grave que merece llamar nuestra atencion, pues indica una disposicion de animo de mucha trascendencia que debe afectar profundamente el porvenir de la Peninsula.

Parece ser que todos los banqueros, todas las personas de inteligencia y arraigo que hace diez años iniciaron esa revolucion económica que ha cubierto á España entera de caminos de hierro, hoy descontentos por los malos resultados que les dá la explotacion actual, no piensan mas que en abandonar su obra empezada, y en retirarse de un pais que no les ha dado mas que decepciones y pérdidas, aun abandonando la mayor parte del capital que han expuesto.

Tal es en verdad la situacion que resulta de las funestas disposiciones en que se halla la Bolsa de Paris; para correr detrás de los problemáticos beneficios del empréstito mejicano, y de otros empréstitos en favor de naciones menos adelantadas y de un porvenir mas dudoso, se alejan los especuladores de un pais vecino, en donde ya han sembrado cosechas casi seguras, y en donde tienen expuesto un capital de consideracion, que solamente puede dar sus frutos despues de un largo periodo de explotacion, y de una administracion fuerte, tranquila y bien entendida.

¿De dónde viene esa desanimacion insaudita? De que en los primeros años de ferro carriles ya hechos no pueden pagar á los accionistas el interés que cobraban durante la construccion; confesamos que para algunos, aunque no para todos, se debe temer que no darán el resultado que habia hecho esperar la explotacion de los caminos franceses, y que los accionistas que contaban con un 9 y un 10 por 100 recogerán durante algunos años menos de un 5; pero hay motivo suficiente, á consecuencia de esa triste decepcion, para juzgar enteramente perdido un capital empleado en una obra útil, y en un pais cuyo desarrollo industrial y comercial apenas ha comenzado?

Exige la explotacion de los ferro carriles españoles, mas economias, mas baratura, mas pobreza, si se quiere, que la de los caminos franceses; será aquí preciso reducir los gastos hasta el último limite fijado por la seguridad de los viajeros; ninguna estacion de lujo, ninguna obra de notable efecto se podrá emprender; habra que evitar en las administraciones esos enor-

mes sueldos, que pesan tanto sobre los presupuestos. Todo es será preciso y necesario para proporcionar á los accionistas la justa remuneracion que deben esperar: pero porque todas esas reformas se deban estudiar, y sean necesarias, hay que perder toda especie de confianza, desanimarse, acusar su propio juicio, querer destruir una obra emprendida con tanta energia y destinada á tan grandes resultados?

Los que hacen el calculo de las enormes sumas que han salido de Paris para la ejecucion de los ferro carriles españoles nunca toman en cuenta las que ya han vuelto al mercado francés bajo la forma de intereses, grandes sueldos, jornales, compra de materiales y primas; nosotros que desde aquí hemos asistido hace diez años á esa considerable inversion de fondos, tenemos casi seguridad de que la mitad de lo que se ha pagado por las compañías ha sido á contratistas, empleados é ingenieros franceses.

Antes de 1854 y 1855, la industria inglesa era la que surtía casi exclusivamente al mercado español de los artefactos industriales de alguna importancia; al contrario, desde que Francia inició el gran movimiento de la construccion de los ferro carriles españoles, encontrándose á la cabeza de las empresas españolas hombres interesados en la prosperidad de los principales establecimientos industriales de Francia, de este último pais han empezado á venir la mayor parte de los wagones, locomotoras y otras máquinas que sirven hoy á la explotacion de los caminos de la Peninsula. Se puede decir que gracias á este movimiento, los ingleses que no quisieron ayudar á los españoles, fueron desalojados del mercado con gran ventaja para la Francia, que se abrió así una salida de mucha consideracion para sus productos.

Ahora lo que puede suceder es que aprovechando este momento de desconfianza á que se abandonan los capitales franceses, la Inglaterra quiera comprar á bajo precio negocios ya hechos y empresas creadas, cuyo porvenir no es dudoso, y solamente necesita tenacidad y perseverancia. Ya se nota en la Peninsula una afluencia de ingleses mucho mayor que hace cinco ó seis años: lo tienen todo perfectamente estudiado, y están en disposicion de aprovechar cualquier abandono.

No deben los capitalistas franceses considerar como argumento decisivo el abandono con que los españoles miran los títulos de sus propios caminos de hierro; acostumbrados á intereses muy elevados, no encuentran en ellos la remuneracion que les concede el pais con garantia de fincas hipotecarias,

y además el Estado ofreciéndoles siempre nuevos valores con un interés tan elevado, que hasta ahora no han tenido los valores industriales suficiente estímulo para ocuparse de ellos.

En fin, justo es que reclamen energicamente al gobierno español lo que consideran como una cosa sagrada; pero muy peligroso es abandonarse á una desconfianza y á una desanimacion que no están bien justificadas. La industria no debe ser solamente alevada; sino tambien perspicaz y perseverante.

Seccion oficial.

La Gaceta del 29 no publica disposicion alguna de interés general.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

Telegrafos particular de El Porvenir. Madrid 30 á las 2 y 30 minutos de la tarde.

El día 9 de setiembre será la entrevista del emperador con los reyes en Zarauz y el 11 en Biarritz.

Cánovas se encargó del ministerio. El temporal imbuído embarcarse á los reyes. Salieron por tierra á Bilbao.

Indicase que el subsecretario de Hacienda pasará á la direccion de contabilidad y Martinez al tribunal mayor de cuentas.

Zarauz, 29.—SS. MM. y real familia continúan en esta villa sin novedad.

Santander, 29.—El gobernador civil de la provincia sale hoy para Bilbao, acompañado de comisiones de la diputacion y consejo provincial y del ayuntamiento con objeto de felicitar á SS. MM. El secretario del gobierno queda encargado del mando durante la ausencia del gobernador.

En un artículo necrológico que La Patria ha dedicado á la piadosísima señora vizcondesa de Jorbalan, víctima de su caridad y su celo por las acogidas de su establecimiento de Valencia, entre los justos elogios que se la dedican, se consigna el siguiente párrafo que es uno de los mas expresivos:

«La vizcondesa de Jorbalan dedicó á la creacion de las casas de desamparadas su pingüe patrimonio, abandonando gustosa la elevada posicion social que debia á su cuna, cambiando con verdaderamente santa complacencia y con fé y constancia inalterables todas las comodidades de una suntuosa existencia por el modesto habito, por el duro lecho, por el frugal alimento, por la abnegacion y el cariñoso aseo de una vida dedicada al ejemplo y á la práctica del

bien. Esta obra de algunos años, durante los cuales realizó su piadosa iniciativa verdaderos prodigios de caritativa actividad, siempre animosa ante los obstáculos y las aliecionas que podian oponérsele; esta obra, cuenta hoy establecidas y funcionando las casas de Desamparadas de Madrid, Pinto, Valencia, Barcelona, Zaragoza, Burgos y Santander y pendientes las fundaciones de Vitoria y Valladolid, fundando aquellas en su seno 116 religiosas y cerca de 1,000 inóferos desamparadas, que sostenía la vizcondesa de su propio peculio, y además con el producto de las labores de mano en que se ejercitan, y que es el único trabajo á que las obliga un retiro y una espacion en donde todo se confia á la enseñanza de la religion y á la influencia moralizadora del trabajo.»

El Boletín de administracion local y de los pósitos publica un proyecto de reglamento para casas-mataderos, cuyas bases pudieran servir de punto de partida para que las discutan y adopten aquellos ayuntamientos en cuyas poblaciones no se halle bien organizado este servicio. Es un trabajo fundado en los mejores principios administrativos.

Segun nos escriben de Amposta, la desecacion del Delta de la derecha del Ebro va en excelentes vias de ejecucion. El señor Treserra, que ha tomado á su cargo esta empresa como concesionario, á censo de aquellos terrenos que pertenecian al real patrimonio, tiene ya reunidos los materiales y máquinas necesarias, y ha llevado á cabo el agotamiento de una de las lagunas, y siguiendo así, pronto habrá ganado la agricultura un nuevo espacio donde ensayar sus poderosos recursos.

En la mañana del 26 fué hallado el cadáver de Isidro Latendal, guarda-via del ferro-carril del Norte, junto al kilómetro núm. 333, de la indicada via. La autoridad judicial tiene conocimiento de este suceso é instruye las oportunas diligencias, pero hasta ahora parece que se ignoran las causas que hayan podido motivar esta desgracia.

Con el título de El Correo interior de la prensa, trata de organizarse en Madrid una Sociedad, cuyo objeto es repartir á los suscritores diariamente los periódicos que en la corte se publican, sustituyendo con un sistema especial el medio usado hasta el dia por cada empresa periodística, de confiar ese trabajo á repartidores, poco celosos del buen servicio que se pone á su cuidado.

El día 15 de setiembre termina el plazo para la admision de solicitudes de los que deseen presentarse á exámenes en la escuela especial de operaciones geográficas, sita en la corte en la Cuesta de la Vega, núm. 5, en donde se dan los programas de las materias que se

exigen para tomar parte en el concurso. Lo recordamos á nuestros lectores, seguros de que nos agradecerán el aviso al considerar las ventajas y porvenir que se ofrece á los jóvenes que se dediquen á esta carrera.

Leemos en el Diario mercantil de Valencia del 27:

«Ha fundado en la playa de Alcoceber la escampavía San Ramon, con el objeto de vigilar seguramente la costa, por las noticias de perturbaciones que han corrido estos dias. Podemos, no obstante asegurar á nuestros lectores que en los pueblos del Maestrazgo la calma es completa, no pensando sus habitantes mas que en las diversiones que les van á proporcionar las fiestas de sus santos patronos.»

Hace pocas noches fué robada la iglesia de Colmenar de Oreja, llevándose los ladrones una magnífica lámpara de plata que estaba colgada en medio del templo. La autoridad entiende en este asunto, pero los criminales parece que no han sido habidos.

Dice La Correspondencia del 29:

La prensa periódica de todos los partidos viene ocupándose hácia dias de la situacion del Tesoro público, y con este motivo é incidentalmente se ha hecho también del Banco de España, á propósito de la solvencia en que este se ha colocado con el referido Tesoro, dando lugar con tal motivo á algunas apreciaciones equivocadas que nos vemos precisados á rectificar, apoyados en datos fidedignos y autorizados, manifestando:

1.º Que el Banco ha cobrado del Tesoro desde fin de junio último hasta mediados del corriente 138.280,000 rs. vn. en que consistian todos sus anticipos hechos á aquel.

2.º Que del importe de dicha suma, el Banco ha tenido que aplicar en el periodo referido 82.000,000 de rs. al pago de anticipos que tenia á su vez tomados en el extranjero, con el objeto de traer el oro en pasta con que ha venido atendiendo á la circulacion monetaria de casi todo el pais, y el resto al pago de intereses y amortizacion de los billetes hipotecarios correspondientes al primer semestre de este año.

3.º Que no obstante estas atenciones, que absorben por completo el importe de los cobros, no ha descuidado la recogida de los billetes al portador, de los cuales ha retirado en dicho periodo de la circulacion mas de 50 millones de reales, aplicando al efecto el importe de la recaudacion de los pagarés de compradores de bienes nacionales, que poseia en propiedad hasta fin de junio del corriente año, en virtud de negociaciones anteriores hechas con el gobierno.

4.º Que en este periodo también se ha visto en la necesidad de ensanchar sus recursos á la plaza de Madrid, cuya

cartera viene aumentada desde entonces en 50 millones de reales próximamente...

5.º Que en su propósito de seguir retirando de la circulación los billetes al portador hasta el límite que puedan estos circular y cambiarse sin dificultad...

Una de las diligencias que se dirigía a Asturias, voló a la salida del pueblo de Villamanin la tarde del miércoles último...

Segun parte del gobernador superior de las islas Filipinas, fecha 5 de julio anterior, no ocurría novedad en aquel territorio.

El caballero Facio, ministro del emperador de Méjico en España y Portugal, ha regresado a Madrid procedente de Francia.

Escriben de Florencia a La Epoca, que la misión del marqués de Tagliacarne en España no será de larga duración.

ESTRANJERAS.

Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes.

Paris, 28.—El emperador vendrá mañana a las Tullerías y recibirá a los señores Bermudez de Castro y Mon, el cual presentará sus cartas de despedida.

El Sr. Ulloa ha llegado a Milan.

Brest, 28.—La escuadra francesa ha partido esta madrugada para Plymouth.

Lisboa, 29.—El conde Labrado ha llegado a esta capital.

La crisis ministerial continúa.

Corú, 28.—Ha llegado el rey de Atenas y piensa permanecer 40 días. Le acompaña el ministro de negocios extranjeros.

Florencia, 28.—Se confirma la noticia del licenciamiento de 50,000 hombres.

El rey de Prusia no volverá a Berlin hasta mediados de setiembre. El presidente del Consejo de ministros Mr. de Bismark le acompañará en todas sus escursiones.

No deja de ser curiosa la descripción de los preparativos que se han hecho en el buque Ville de Lyon, a bordo del cual...

se habrá dado el baile dispuesto con motivo de la llegada a Brest de la escuadra inglesa.

Una galería de 60 metros de longitud, con salon de descanso para las señoras, pone en comunicación al buque con el muelle. Se entra en el barco por la popa.

Un inmenso toldo de lona cubre toda la cubierta a una altura de 12 metros, y mide 110 metros de longitud; se han empleado en dicho toldo 9,000 metros cuadrados de tela.

Han construido treinta y cuatro lámparas ó arañas con sables, pistolas, bayonetas y puñales en las que se colocarán 5,200 bugias: están puestas desde un extremo al otro del buque a una altura de 5 metros; además, en cada una de las cinco bitas hay otra araña.

En la parte de adelante del palo trinquete han construido un inmenso trofeo. Le componen dos grandes anclas de peso cada una de 9,000 libras; colocadas en forma de aspa, y en medio puesto verticalmente un cañon rayado de 30, que pesa sobre 8,000 libras.

El trofeo completo pesa sobre 52,000 libras.

Una carta de Bucharest refiere algunos detalles acerca de la revolucion que ha estallado en aquella ciudad.

La insurreccion, esperada hacia algunos dias, estalló esta mañana. Un tiro disparado en el mercado dió la señal convenida, y al punto el pueblo cargó sobre los soldados de policía a los gritos de abajo Couzal y los puso en fuga.

El Presidente del Consejo de ministros hizo avanzar toda la fuerza militar de que podía disponer, compuesta de artillería, caballería é infantería; entonces el pueblo no pudo hacer ninguna resistencia y se retiró a las casas.

Los destacamentos acantonados fuera de la ciudad hicieron su entrada en aquel momento. Cargaron sus cañones y los colocaron en las plazas. Varios consules deliberaron sobre los medios de restablecer el orden.

Dos de la noche.—Redobla el fuego. Los cinco consules han podido reunirse en el palacio del consulado; todos los consules de las grandes potencias se han trasladado juntos en casa del presidente del Consejo de ministros.

A las cuatro.—Las tropas han permanecido victoriosas en todos los puntos; sin embargo, siguen oyéndose tiros; las calles están invadidas y no se ha restablecido el orden, por mas que el presidente del Consejo ha dicho a los consules que la insurreccion podia considerarse como terminada.

Una partida de soldados franceses ha conducido a Roma una jóven y bella heroína que desde hace mucho tiempo estaba haciendo la guerra en compañía de los brigantes napolitanos.

Para que nuestros lectores conozcan la situacion en que han quedado después de la guerra los Estados del Sur en el Norte América, insertamos a continuación la siguiente carta que han dirigido desde Washington al Express de Nueva York.

Dica así: «Desde que terminó la rebelion ha transcurrido ya el tiempo suficiente para formar opinion concienzuda acerca del estado en que se halla el Sur.

1.ª El sistema de trabajo está completamente desorganizado en los estados agrícolas, y como la organizacion de este sistema era lo que mas contribuía a dar preponderancia en los mercados europeos a los productos del Sur...

2.ª Como el cultivo del algodón y de otros frutos de los que produce el Sur no puede ser productivo sin un sistema de trabajo organizado, la mayoría de los hacendados de aquella parte del pais tendrán que convertirse en farmers; es decir, que en vez de dedicarse al cultivo del algodón, arroz, caña de azúcar y tabaco, se dedicarán al cultivo de maiz, trigo, a la cria, etc., etc.

que en vez de contar con que el Oeste les suministre estos artículos, llegarán a competir con el Norte en el mercado general, por manera que es de esperar que dentro de uno ó dos años los cereales y los víveres en general tengan un precio mas bajo que el que han tenido en muchos años.

3.ª La falta de capital, que ha sido siempre un mal grave en el Sur, tomará mayores proporciones por la circunstancia de que la gran mayoría de los comerciantes que han logrado salvar algo del naufragio han emigrado ó van a emigrar para Nueva York, Filadelfia, Baltimore y otras ciudades del Norte.

4.ª y última.—El acta del confiscacion es una medida por el Congreso tan general en sus efectos, que casi todos los hombres acomodados del Sur están sujetos a perder lo que tienen a no ser que obtengan especial perdon.

Muchos de ellos lamentan indubitablemente que su Estado se rebelara contra el gobierno. Otros lamentan en silencio la destruccion de los hogares de sus antepasados y la pérdida de sus hijos ó herederos; pero nadie al verlos puede figurarse que son gente sojuzgada ó arruinada.

1.ª El sistema de trabajo está completamente desorganizado en los estados agrícolas, y como la organizacion de este sistema era lo que mas contribuía a dar preponderancia en los mercados europeos a los productos del Sur...

1.ª El sistema de trabajo está completamente desorganizado en los estados agrícolas, y como la organizacion de este sistema era lo que mas contribuía a dar preponderancia en los mercados europeos a los productos del Sur...

Dicen los periódicos franceses: «Un incidente acacido a muchos buques de la escuadra rusa en su travesía de San Petersburgo a Stockholm ha sido muy sensible al gran duque Constantino, que ha juzgado prudente enviar sus monitores a Cronstadt. La familia real de Dinamarca se muestra también muy preocupada por este suceso, que escita, por el contrario, cierta alegría en el pueblo danés.»

Todos los miembros de la ilustre familia de Coburgo están reunidos actualmente en la poblacion de este nombre, donde también se encuentra la reina de Inglaterra para asistir a la inauguracion de una estatua del príncipe Alberto. El rey de Sajonia hará con este motivo una visita a la reina de la Gran Bretaña.

Anúnciase que a la apertura del Congreso en Washington el gobierno encontrará una gran oposicion capitaneada por Mr. Chase, quien pide el derecho del sufragio para los negros, elevacion de la

tarifas y centralizacion del poder en manos del gobierno nacional.

El presidente Johnson está decidido a no variar el sistema que se ha propuesto para reorganizar la union del mismo modo que estaba antes de la guerra civil que ha desolado aquel pais.

Las noticias de China dicen que Shanghai está amenazado por los insurrectos, y entre los extranjeros residentes en aquella poblacion reina tan gran temor que sin distincion de nacionalidades se han organizado militarmente.

Los nuevos rebeldes de Nyenfy están devastando las provincias de Petcheli y de Shantung. En un reciente combate han batido a las tropas imperiales y muerto al general en jefe Sanko-lin-sin, que recibió un balazo cuando con su bravura habitual cargaba al frente de la caballería.

Gaceta.

Importante.—El gobierno de S. M. ha aceptado el propósito de la Diputación provincial de esta blecer en el cortijo del Alcáide una granja modelo ó escuela práctica de Agricultura, ofreciendo los auxilios necesarios para que se lleve a efecto este último pensamiento tan luego como se formulen las bases y forme el reglamento necesario para ello.

Que se piquen.—El estado resbaladizo de las baldosas en muchas calles de la capital ha sido causa de que con la última lluvia ocurrieran muchos y grandes batacazos, en los cuales es muy fácil romperse un brazo, una pierna u otra cualquiera importante parte del individuo, y como el asunto es algo grave y no pertenece a los que cuestan mucho dinero, creemos que se remediará antes que ayer hablamos tuvo lugar en una casa inmediata a la puerta del Puente. La lesion inferida fué levisima y hemos entendido que no hubo ni la mas leve culpabilidad por parte de la jóven entre cuyas manos se disparó la pistola inadvertdidamente.

El vigia.—El desden que para Córdoba—el lotérico azar guarda—me hace conjugar el verbo—yo me escamo, tu to escemas...

Percance.—El disparo de pistola de que ayer hablamos tuvo lugar en una casa inmediata a la puerta del Puente. La lesion inferida fué levisima y hemos entendido que no hubo ni la mas leve culpabilidad por parte de la jóven entre cuyas manos se disparó la pistola inadvertdidamente.

Lo bueno dura poco.—Desde mañana s venderá la carne dos cuartos mas cara.

Regreso.—El señor capitán general de Andalucía, general Turon, que vino a esta capital acompañando al príncipe Amadeo, regresó a Sevilla anteayer en el tren de las siete, despues de haber acompañado al ilustre viajero hasta partir el tren de Málaga.

Modelo.—El que quiera ver una calle modelo de aseo y de limpieza puede dar un paseo por la del Marqués del Villar. ¿Dónde están los encargados de este servicio?

Bien venido.—El célebre gulltarrista D. Julian Arcas se cree que muy pronto debe hacernos una visita. En esta capital se conservan muy gratos recuerdos de sus visitas anteriores, y hoy que tantos adelantos tiene hechos en sus

Vertical text in the right margin, partially cut off and illegible.

