

DIARIO DE CORDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACION, NOTICIAS Y AVISOS.

1866

Suscripcion en Córdoba.
Por un mes... 8 rs.
Por trimestre... 22 rs.
Fuera de Córdoba.
Por un mes... 10 rs.
Por trimestre... 28 rs.

Miércoles 1.º de Agosto de 1866.

Los Sres. suscritores a este periódico tienen derecho a insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no exceda de quince líneas y que sea de su exclusivo interés.

AÑO XVII.

Seccion editorial.

INFLUENCIA DEL CLIMA EN LA CIVILIZACION.

Mr. Crawford, presidente de la sociedad etnológica de Londres, leyó en la sesión de Junio último una memoria muy curiosa, en la que intenta demostrar que la barbarie y la civilización del hombre dependen de la capacidad de su raza y del carácter físico de las localidades en que se encuentran, y sostiene esta tesis valiéndose de ejemplos notables y concluyentes, presentados de un modo progresivo.

Así es que la mera influencia del clima sin contar con otro obstáculo alguno basta para entorpecer toda especie de progreso, y para mantener al hombre en estado de salvajismo. Así como el que pueden ser ejemplo los habitantes polares. Efectivamente, en aquellas regiones que se componen de un solo día y una sola noche, y como el hielo y la nieve ocupan el lugar de los vegetales, no puede criarse planta alguna que sirva de alimento al hombre, y fuera del perro no hay otro animal doméstico que allí pueda vivir. Admirable es por tanto que los esquimales, en tales circunstancias, hayan podido adelantar en los trabajos manuales, sin otros materiales que piedras, huesos y pieles de los monstruos marinos, ó los pedruzcos de madera que el mar arroja en sus playas.

Hay también otros países que solo por su temperatura pueden absolutamente ser propios para la vida humana, como son Spitzberg y la Nueva Zelandia, las más allá del círculo ártico y las Nuevas Héland, mas abajo del equinoccio. La misma Islandia ahora mas clemente, jamás tuvo indígenas, y no ha llegado a ser habitada sino por la colonización que hacia el decimo siglo hizo en ella una de las razas más fuertes, la que dos veces conquistó Inglaterra y la Francia. Si aquellos colonos, en vez de ser escandinavos hubiesen sido esquimales ó colorados, no hubiese quedado de ellos otra posteridad que pescadores ó cazadores vagabundos, y como hombres de la raza blanca, no han podido sostenerse sino valiéndose de las artes rudimentarias de la Scandinavia.

Muy diverso es el carácter que presenta Australia, cuyo clima en las regiones hasta hoy conocidas, es el mas hermoso del globo, y que no está recargada de bosques, que son una traba terrible para la civilización, no habiendo tampoco grandes ríos ni altas montañas, aunque sí grandes desiertos de arena. En la época de su descubrimiento no poseía planta alguna propia para el alimento del hombre, ni animal capaz de domesticarse, fuera del perro. En tales circunstancias, sin comunicación con el mundo exterior, la mas elemental civilización hubiera sido del todo imposible aun para una raza de cualidades muy superiores, y la que formaba la población indígena se halla física y moralmente en lo mas bajo de la escala de los salvajes peor formados y más repugnantes.

Ejemplo aun mas triste ofrecen las islas de Andamán, en el golfo de Bengala, en el trópico de Cáncer, pues sus primitivos habitantes son negros débiles y raquíticos, al lado del Hindu, que de antiguo es un tipo de belleza y de civilización.

En el hemisferio austral, después de la Australia, se halla un país mucho menos estenso pero también mucho mejor dotado, que es la Nueva Zelandia. Su suelo es fértil y provisto de aguas que le aseguran sus altas montañas; y sin embargo, no tenía vegetales alimenticios ni animales útiles. Sus primeros habitantes llegaron emigrando de las islas intertropicales del océano pacífico; y estrechados por el hambre se veían reducidos a exterminar las gigantes aves indígenas, y luego a devorarse unos á otros, adquiriendo así la mas justa reputación de antropófagos. A pesar de tan bárbaro carácter, es constante que los zelandeses son mas animosos, y tienen mas capacidad que ninguna otra raza salvaje, lo que solo puede explicarse por la influencia del clima.

El vasto continente americano que se contiene en la zona templada, en la tropical y la equatorial, reúne la mayor parte de los requisitos necesarios para llegar á una civilización de primer orden. Estaba, sin embargo, cubierto de selvas inaccesibles á la escasa industria de los salvajes; no contaba mas que con un cereal, y en su faena doméstica consoló un animal con la sexta parte de la fuerza del camello, y que tampoco podía vivir fuera de las regiones montuosas. Pero el mayor obstáculo consistía en la raza de sus habitantes, que inferior á la negra en lo físico y á la malaia en la inteligencia, cubría con insignificantes modificaciones todo el continente desde la Tierra del Fuego hasta las fronteras de los esquimales. En la planicie de la cordillera se encontraba el grado más alto de la civilización de la raza americana, y aun era muy inferior al que ocupan las asiáticas de tercer orden. Al frente de la raza blanca desaparece la colorada, como las fieras ante el hombre, pero si llegan á mezclarse las dos razas, la superior decae rápidamente.

El inmenso continente de 70 grados, que llamamos Africa, con costas muchos menos accidentales que las

demás del globo, ni tiene altas montañas, ni grandes ríos y lagos ó mares interiores; abundando los vastos desiertos y las selvas tropicales, que son poderosas trabas para la comunicación. Así es que el estado de las razas de Africa se halla en relación con su geografía física.

Egipto y Berberia gozan de un clima templado, y aquel de una fertilidad particular que debe á las crecidas del Nilo. Los primeros habitantes de su gran valle eran de raza asiática, con lo que se explica como en un punto tan favorable para el desarrollo de la civilización faltó á la sociedad egipcia el vigor y el espíritu de empresa. Sigue Mr. Crawford pasando revista á las demás razas y países del globo, y en cada ejemplo pone de relieve la relación que guarda la geografía física con la civilización de los habitantes, demostrando que posee la Europa una geografía física y una raza de orden superior, lo que explica su avanzada civilización.

La experiencia de 30 siglos atestigua la superioridad de la raza europea, y que sin ella la China hubiera permanecido desconocida, así como el Japon, el gran Archipiélago indico y la América. Una seccion mixta de esta raza, llamada inglesa, ha conquistado en el corto espacio de un siglo 200 millones de individuos de una de las razas más civilizadas del Asia, y los ha tenido sujetos con una fuerza que nunca ha pasado de 400,000 hombres. Ultimamente, dos naciones de Europa enviaron un reducido ejército á 4,000 leguas, que llegando á la capital de su imperio dictó un tratado é impuso una fuerte contribucion al señor de 400 millones de subditos.

Prueba evidente de la inutilidad de las razas asiáticas es que han tomado poco de Europa, á excepcion de dos cosas, las armas de fuego y el tabaco. Desechan la imprenta, y se obsinan en copiar los manuscritos, de cuyo sistema esta Europa ya libre hace cinco siglos. Rara vez usan la brújula y se limitan á navegar á lo largo de las costas guiados por los astrós y por los monzones; cuando, por el contrario, la Europa se apropia en todas partes lo que encuentra bueno, y justamente del Asia es de donde mas hemos podido tomar. De allí nos han venido el algodón, la seda, el papel, sin el cual la imprenta nada valdria; el arte de destilar las cañas de azúcar y sus productos; el té, el café, las especias y el opio, sin olvidar tampoco la gallina doméstica. La América nos ha dado la patata, el maiz, el tabaco y el pavo, así como las mas hermosas materias para tintes. El Africa apenas ha contribuido en otra cosa que con aceite de palma; y en cuanto á animales, con el asno y sus congéneres.

Las naciones de Europa, que ahora están al frente de la literatura, eran hace 2,000 años tan ignorantes como los mejicanos en la época del descubrimiento de América. En está, así como en la arquitectura, han sido habilitadas, y forman singular contraste con las razas precoces del Asia, que siendo mucho mas rudas y menos civilizadas que los galos, los germanos y los britanos, tenían ya desde tiempo inmemorial sus alfabetos nacionales. Hay que notar, no obstante, que las partes mas favorecidas de Europa, aun aquellas que hoy son asiento de la mas alta civilización, ofrecen, como la China y la India, ejemplos de progreso retrasado por las desventajas consiguientes de su geografía física, sin que haya disminuido la superioridad de la raza. De allí hay dos ejemplos en Inglaterra, que son el país de Gales y las montañas de Escocia. Si toda la superficie de la Gran Bretaña hubiera sido semejante á estas dos regiones, á la verdad, jamás hubiera adquirido la superioridad que la distingue, porque solo lentamente, y por la influencia y el ejemplo de una nacion mas adelantada, puede estar en la esfera del progreso un pueblo en posición tan desfavorable. Bien lo prueban las ciudades montañas de Gales y de Escocia, pero ha sido menester el trascurso de mas de 18 siglos.

De todo lo que precede se deduce la excelente enseñanza de que no se deben establecer colonias á la casualidad, y que su prosperidad dependerá sobre todo de la geografía física, de las comunicaciones y de la raza que se introduzca. Así pues, si en Corcega y Argelia las inmensas ventajas del clima y vegetación pierden algo por los accidentes topográficos, la ciencia del siglo XIX sabrá vencer los obstáculos, y puesto que para ello hay medios, no falta mas que ponerlos en practica.

(Del Lloyd Español.)

Seccion oficial.

La Gaceta del 29 contiene los reales decretos siguientes:
Dejando sin efecto el nombramiento de consejero de Estado y presidente de la seccion de Gobernacion hecho en D. Victorio Fernandez Lazoiti, en atencion á lo espuesto por el mismo, y declarándole en su consecuencia cesante.
Admitiendo la dimision que tambien de consejero de Estado hizo D. José de Sierra y Cárdenas.
Jubilando del propio cargo á D. Manuel Guillas y Gallano.
Tambien contiene la Gaceta el nuevo reglamento de viáticos y habilitaciones para los empleados de la carrera diplomática; y dos reales órdenes, expedidas por el ministerio de la Gobernacion, disponiendo que las plantas de las

secretarías de los gobiernos de provincia, continúen como estaban antes de la aprobacion de los presupuestos para el año de 1866 á 1867, y suprimiendo en el cuerpo de telegrafos una plaza de inspector general, otra de director de servicio de primera clase, otra de segunda, otra de tercera, y dos de sub-directores de primera clase.

Gobierno Militar de la provincia de Córdoba. 30,000
Orden de la plaza, del 31 de Julio de 1866.

Mañana se pasará la revista administrativa del mes de Agosto, con arreglo al último reglamento, cuya revista será intervenida por el Comisario de guerra don Francisco Sanz Cruzado, por el órden siguientes en cada una de las compañías:
A las 9 de la mañana el batallon provincial que va al nombre de esta Capital, y el destacamento del Regimiento infanteria de Cantabria.

A las 9 y 1/4 la Caja de quintos.
A las 9 y 1/2 el escuadron de Remonta de esta provincia.
A las 10 el Regimiento de Villaviciosa 2.º de lanceros, y
A las 10 y 1/2 la fuerza de la Guardia civil.

Los señores jefes y oficiales de reemplazo, los que se hallen de tránsito ó disfrutando de Real licencia, y cualquiera otro que deba ser revisado, se presentarán para ello á las 11 del mismo día en la oficina de esta Comandancia militar, á don de deberá concurrir antes dicho Comisario interventor; y á la una de la tarde se presentarán en la Comisaria de guerra todos los individuos de la clase de tropa que tengan que acreditar su existencia.

El 2.º ayudante Médico del cuerpo de Sanidad militar D. Lotenzo Garcia Tizon, queda nombrado para la asistencia del destacamento, aranceles y demás cosas que gozaran hasta el mes. El brigadier comandante militar, Sargos y Es, copia. El capitán secretario interino, Antonio de Canelar y Moreno.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

El sueldo regular que corresponde á los empleados diplomáticos cuando se hallan de la corte donde residen con autorización del gobierno; segun el reglamento de viáticos, es el siguiente:
Al embajador 90,000; al ministro plenipotenciario, 60,000; al ministro residente, 50,000; al encargado de Negocios, 36,000; al secretario de primera clase, 24,000; al secretario de segunda clase, 18,000; y al agregado diplomático, 12,000.
Con el objeto de realizar todas las economías compatibles con el buen servicio, se ha dispuesto que las plantas de las secretarías de los gobiernos de provincia continúen como estaban antes de la aprobacion de los presupuestos para el año de 1866 á 1867, y los empleados con

Después de haber odiado al padre, Lorient se había puesto á odiar á la hija. La señorita de Valbonne le era odiosa á causa de sus aires de gran dama.
Se había, por lo tanto, interesado en la obra inpartida de Beltran, en la que él había sabido el resultado de la comedia de la víspera.
Porque Beltran había tenido la audacia de esponerle su plan, sobre un detalle.
No le había dicho que el instrumento de que se servía era su propio hijo, Gaston Lorient, y le había ocultado igualmente el amor de Gaston hacia Melanie.
Pero por muy madrugador que fué José Lorient, no llegó á casa de Morlux sino á las ocho.
Beltran había salido á las diez.
El platero interrogó al portero.
El portero respondió:
—Si V. lo necesita, temo que no pueda verle hoy.

—Por qué así?
—¡Ah! diantre, porque ha debido batiarse esta mañana.
—¡Otra vez! exclamó Lorient, que había sabido el desafío de Beltran con Oliverio.
El portero no conecia á José Lorient, así es que respondió:
—M. de Morlux se batió ayer con un caballero que no conocemos, mientras que hoy...
—¿Qué? sup lemps se toms oles le aze?
—Hoy es con uno de nuestros inquilinos, un discípulo del profesor de armas del cuarto bajo.
José Lorient se estremeció.
Sin embargo, como el portero había hablado de inquilino y el platero ignoraba completamente que su hijo viviese en la casa, se limitó á responder:
—Pero ¿por qué se bate hoy M. de Morlux?
—Porque ha recibido un bofetón.
—¡Ah!... ¿y es ese joven?
—Sí... y mi mujer y yo estamos bien apurados...

El platero abrió primero la carta de Beltran leyó:
«Querido aliado,
«Este es mi testamento. Tenemos una obra comun, continuadla y vive el dios.
«Muero legando á V. mi yeganza y mi fortuna, y tengo fe en V.
«BELTRAN»
A esta carta iba unido un testamento perfectamente en regla, por el que se nombraba á José Lorient heredero universal de Beltran de Morlux.
El platero leyó y releó esta carta y el testamento, y olvidó á su hijo por un momento.
Pero la carta de Gaston continuaba sobre la mesa, y parecia sacarla los ojos.
—¿Qué me dirá? se preguntó el viejo.
Y abrió la segunda carta.
Gaston escribia:
«Padre mio,
«V. ha trabajado sin descanso en la ruina y la deshonra de su hermano M. de Valbonne.
«Ha tenido V. por ayudante á un hombre á quien acabo de matar.

—V. comprende que nuestro combate será á muerte.
—Esa es mi opinion. V. sin embargo, abra bien los ojos, es preciso separar V. que estaba en relaciones con su padre de V. que no es su padre.
—¡Ah! exclamó Gaston agitado.
—Y aquí está una carta que le entregará V. si tiene la dicha de matarme.
—Lo haré.
Los dos adversarios se saludaron y se separaron uno del otro, mientras que los padrinos arreglaban las condiciones del duelo.
Se pusieron en mangas de camisa sin perder ni un minuto.
—Adelante, señores, dijo uno de los testigos de Morlux.
Los dos enemigos se atacaron á su sabor.
Beltran era de primera fuerza y Gaston solo era un discípulo.
Pero si hubo un combate en que el buen derecho debía suplir á la habilidad, en sí duda que fue aquel. Gaston ganó un sangre fria lo que le faltaba de experien

—V. comprende que nuestro combate será á muerte.
—Esa es mi opinion. V. sin embargo, abra bien los ojos, es preciso separar V. que estaba en relaciones con su padre de V. que no es su padre.
—¡Ah! exclamó Gaston agitado.
—Y aquí está una carta que le entregará V. si tiene la dicha de matarme.
—Lo haré.
Los dos adversarios se saludaron y se separaron uno del otro, mientras que los padrinos arreglaban las condiciones del duelo.
Se pusieron en mangas de camisa sin perder ni un minuto.
—Adelante, señores, dijo uno de los testigos de Morlux.
Los dos enemigos se atacaron á su sabor.
Beltran era de primera fuerza y Gaston solo era un discípulo.
Pero si hubo un combate en que el buen derecho debía suplir á la habilidad, en sí duda que fue aquel. Gaston ganó un sangre fria lo que le faltaba de experien

Empieza a decirse en Italia que no queriendo Ricassoli y Ciadini admitir los preliminares de paz...

Gaceta.

Alcantarillas. Las oportunas indicaciones que sobre este punto ha hecho un apreciable colega de la capital...

do unos becerros—en las ruinas de la plaza. Serán las palancas picas, serán los capotes haldas...

—Está bien.—Según dice un periódico francés, la compañía del ferrocarril de Córdoba a Sevilla es la única que hay en España...

días pasados a una de nuestras más lindas y aristocráticas suscriptoras. —Se marcha V. este año a las aguas de Alemania...

la de reemplazar el paletot; porque lleva das con un corpiño montante, imitan a un paletot...

Boletín religioso.

Hoy. —S. Pedro apóstol y los santos hermanos mártires. —JURAMENTO CIVIL. —En la iglesia del convento de Santa Clara...

SECCION COMERCIAL

Mercados. BOLSA DE MADRID. Cotización oficial del 18. Consolidado 33,40. Diferido 32,50.

Diligencias. Madrid. El despacho se ha trasladado a la plazuela de la Compañía. Su administrador, D. Alfonso Maroto.

Otros carruages. Empresa de transportes. En combinación con el ferrocarril de Sevilla a Córdoba para Montilla, Aguilar, Lucena, Benamejil, Antequera y Málaga...

Campanadas. que en caso de incendio deben dar las Parroquias de esta capital para que se distinga aquella en que ocurriese el mismo.

FRANQUEO. Nota de las posadas en que paran los coarrios de los pueblos que se expresan.

Ferrocarriles. De Córdoba a Sevilla. Sale el primer tren a las 6 y 30 minutos de la mañana, llegando a Sevilla a las 11 y 7 minutos.

Monte de Piedad. Está abierto en la casa núm. 26, calle de Pedregosa, los lunes, miércoles y viernes, desde las 10 de la mañana hasta las 2 de la tarde.

Correos. ENTRADAS. De Madrid y su carrera a las 7 y 42 minutos de la noche. De Cádiz y su carrera de Sevilla y la suya a las 7 y 44 minutos de la mañana.

Cosarios. Nota de las posadas en que paran los coarrios de los pueblos que se expresan. Posada del huerto de S. Pablo.

FRANQUEO. Nota de las posadas en que paran los coarrios de los pueblos que se expresan. Posada del huerto de S. Pablo.

