

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIO DE LA SUSCRICION: 1.20 Ptas. Mes, 3.60 Trimestre, 6.00 Ptas. Semestre, 10.80 Ptas. Año. ALICANTE. Pelota 15 y 17. DIARIO DE NOTICIAS. ECO IMPARCIAL DE LA OPINION DE LA PRENSA. Director propietario: Antonio Ido Chápoli. PRECIO DE LOS ANUNCIOS: 30 centimos de peseta linea. ADMINISTRACION, Pelota 15 y 17.

OFICINAS: Pelota, 15 y 17. Alicante: Viernes 5 Septiembre 1902. AÑO XIX.—Núm. 5.851. 2.ª edición

Movimiento del Puerto

Compañía anónima de vapores
 Casa sucesora de España y compañía de Sevilla

Servicio fijo y regular entre Alicante y Argel

El vapor «Sages Hermanos»
 Saldrá de este puerto directo para Argel los días 5, 15 y 25 de cada mes, onces de la mañana, regresando los días 2, 12 y 22 del mismo, admitiendo carga y pasaje para Malta y Alejandria con trasbordo en Argel a precios económicos.

CONSIGNATARIO: Ignacio Morales Hurtado

Planada de España, núm. 49.—Alicante.

Vapores Transatlánticos de A. FOLCH y Compañía (S. en C.)

Línea de Antillas y Estados Unidos

VIAJE DIRECTO

El vapor «Puerto Rico», saldrá de Alicante el 10 de Septiembre próximo para Habana, Santiago de Cuba, Cienfuegos y New Orleans, admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

LÍNEA DEL AMÉRICA DEL SUR

El vapor «Berenguer el Grande» saldrá de este puerto el 20 de Septiembre para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe. Admite carga y pasaje para dichos puntos y Las Palmas. Informa su consignatario: PEDRO LLORCA.—Alicante.

Servicio regular y fijo entre

Alicante y Oran

por el magnífico Vapor de gran marcha

VICENTE SALINAS,

SALIDAS:

Alicante para ORAN.—Todos los martes a las cuatro de la tarde.

CARTAGENA para ORAN.—Todos los miércoles a la misma hora.

REGRESO:

De ORAN para Alicante todos los viernes.

Para más informes dirigirse a su consignatario en Alicante: D. J. Salinas, plaza de Isabel II, 11, bajos.

Barra y Comp.ª. Sevilla

Línea regular bi-semanal de grandes vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Vapores de la Compañía

Cabo Roca, de 2.300 toneladas.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo de San Vicente, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Peñas, de 2.300.—Cabo San Juan, de 2.300.—Cabo Falcos, de 2.300.—Cabo Ortel, de 2.300.—Cabo Crea, de 2.300.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo Sille, de 1.500.—Cabo de Uria, de 1.100.—Cabo de la Cruz, de 1.100.—Cabo de Vizcaya, de 1.100.—Cabo de Santa María, de 800.

Consignatario: D. Enrique Ravello, Princesa, 22.

Todos los martes y viernes para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta y Marsella, admitiendo carga para San Felu y Palamós y los principales puertos de Italia.

Salidas de Alicante

Todos los martes y sábados para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga para San Sebastián, Pasajes y puertos Norte de Francia.

LÍNEA DE GRANDES VAPORES ENTRE BARCELONA Y PUERTOS DEL NORTE

Lloyd Andaluz SEGUROS marítimos, fluviales y terrestres. Compañía de Alicante, Pedro Llorca.

Servicio fijo decenal entre este puerto de Málaga, Cádiz, Galicia, Asturias, Santander y Bilbao, por los vapores «Adela Roca», «Carmen Roca», «Carmen Roca».

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Consignatario: Pedro Llorca, (Bilbao, 4).

CRÓNICA

Bonificaciones de bandera

El comercio marítimo, lo hemos dicho ya repetidas veces, es una de las fuentes de riqueza más seguras para España, por sus condiciones especiales de hidrografía y producción; pero es la que menos preocupa a los gobiernos, pues el efecto administrativo sobre dicho ramo se halla dividido en cinco centros ministeriales, sin coherencia posible entre sí, que hacen imposible la iniciativa fecunda que necesita la unidad de acción para ser más eficaz.

Por el momento y a fin de salvar la crisis actual de la Marina mercante, escribe con razón el importante «Diario de la Marina», es urgente bajar los derechos de introducción de buques, volviendo al antiguo arancel de pesetas 12'50 por tonelada de arqueo, devolviendo por equidad el exceso de lo cobrado a los que durante ese período han adquirido buques en el extranjero y pagado el recargo.

También es preciso determinar que la venta de buques españoles en el extranjero para comprar otros, se considere como un cambio, autorizando a los que lo hagan para poder introducir en España y ser abanderados gratis buques por igual número de toneladas que los vendidos.

Estas medidas tenderían a suavizar la precaria situación de nuestra navegación comercial, que no sufre solo por dicho concepto, pues en la competencia con la de otras banderas tiene que luchar con inmensa desventaja, pues todas las Marinas mercantes europeas están abanderadas con primas a la navegación por toneladas de carga y millas recorridas, que nos permite supestar un flete más reducido que la que no disfruta tales beneficios.

Estas bonificaciones de bandera, como son directas y no se traducen en los aranceles, no dan lugar a represalias en las tarifas; pero no dejan de surtir un efecto de desigualdad que se debe contrarrestar con la adopción de una medida semejante en favor de la bandera nacional.

Al legislar sobre las primas a la navegación es cuando debe tratarse de la protección a la construcción naval en el país, no dando prima completa sino a los buques fabricados en la nación, aunque compensando con medias primas por cierto número de años a los de construcción extranjera, a fin de no perturbar de golpe la navegación mercante e ir a la evolución de modo gradual, que es lo que nunca hemos sabido hacer por nuestro afán de generalizar y aplicar fórmulas simplificadoras que no admiten los problemas de tan complejo carácter.

UNA colección de antigüedades, una preciosísima canasta italiana de marfil y ébano antigua. Cajas incom bustibles para caudales, depósito de hierro para 7.000 litros y otras cosas. Horas de una a cuatro.—Guardiola, 30, bajo, (barrio de Benalua).

Vendo

UNA colección de antigüedades, una preciosísima canasta italiana de marfil y ébano antigua. Cajas incom bustibles para caudales, depósito de hierro para 7.000 litros y otras cosas. Horas de una a cuatro.—Guardiola, 30, bajo, (barrio de Benalua).

LA VIDA PÚBLICA

Con motivo de nuestro reciente artículo titulado «El respeto a la mujer», hemos recibido una carta cuyo autor debe de estar mal informado.

Hablando de la moralidad inglesa citada por nosotros en uno de sus extremos, dice que no es oro todo lo que reluce.

En todas partes cuecen habas, sin que

las deficiencias puedan nunca disculpar unas más graves faltas. Citemos algunos ejemplos más.

En España tolerancia respecto a vituperables os, llega a extremo de que estos no abiliten poco ni mucho para la vida pública.

No hay y en donde bajo dicho punto de vise ofrezcan mayores escándalos.

Se admiten cosas naturales y corrientes que combre público, llamado por este mis concepto a «ofender nobles ejemplares una vida licenciosa escarnezca la buena costumbre con su conducta reida, viva con sus concubinas como a frente a la institución de la familia pervierta el concepto de la vida con cuentes orgías y franca chelas. Se ha dado muchos casos.

Sin perjuicio por esto de figurar en el número de «hombres de orden», de predicar moral, de anatematizar el amor libre y a lugar anatemas, hipócrita o cínicamente contra los llamados «elementos decadentes de la sociedad».

No por causa la vida pública suele ser entre nosotros, en muchas de sus manifestaciones, motivo permanente de toda clase de intrapacarias.

A la inmundicia que predomina y se extiende por la mancha de aceite, se ha llegado estableciendo pestilentes la gusna en las aparentes doctrinas de muchos de nuestros hombres públicos y su relajada vida.

En Inglaterra no. Allí la opinión es más severa que en nuestro país, menos dormida (mas descontentadiza, menos dispuesta vergonzosa complicidades, no perdon a los hombres públicos, sus deslices ni aun en lo que aquí se llama por censurables convencionalismos el sagrado de la vida privada.

Sagrado que como el antiguo amparo de los templos para los delinquentes que acudían huyendo persecuciones de la justicia y llegaba a ser en muchos casos refugio de criminales.

No hace muchos años que veíamos descender de la jefatura del partido irlandés a importante político inglés, por haberse desahogado que tenía una que rida.

Una cosa análoga había ocurrido también años antes en Francia, donde se relaciona con los hechos de la vida pública.

Nosotros, por el contrario, disculpamos las maldades de una vida privada, alzando sobre ellas torpemente una muralla y estableciendo la doble naturaleza contra todas las exigencias de la lógica.

Y de concesión en concesión hemos llegado a tolerar hasta los mayores desmanes pertenecientes a la vida pública.

Aquí nadie se inhabilita por las mayores relajaciones en su manera de ser y de vivir, ni como particular ni como hombre público.

De este modo, lo que O'Donnell llamó presidio suelto, parece un presidio organizado para que la corrupción influyente dicte sus leyes, y predominie y su impongá a todos con cualquier nombre, o distraz, pues el matiz es lo de menos.

ANTONIO FERNANDEZ Y GARCIA

COCINA MODERNISTA

FÓRMULAS

Camarones fritos—Limpiese y cútanzase.

Fríase en aceite una porción de ajo picado, y agréguense los camarones sazonados con sal y pimienta.

Trásládense a la fuente y sírvanse cubiertos por el ajo frito y perejil picado, y rociados con aceite y vinagre.

Perdigones trufados.—Cortar las trufas en pedacitos del tamaño de avellanas.

Pasárlas por manteca con setas, especias y carne de aves picada y mojada.

Rellenar con dicho picadillo los perdigones previamente limpios y vaciados. Hacer que cuezan y servirlos con una salsa de trufas.

La novela en el tranvía

Andando, andando seguía el coche, y ya por causa del calor que allí dentro se sentía, ya porque el movimiento pausado y monótono del vehículo produce cierto mareo que degenera en sueño; lo cierto es que sentí pesados los párpados, me incliné del costado izquierdo, apoyando el codo en el paquete de libros, y cerré los ojos. En esta situación continué viendo la hilera de caras de ambos sexos que ante mí tentaba, barbadas unas, limpias de pelo las otras, aquellas riendo, estas muy acartonadas y serias. Después me pareció que obedeciendo a la contracción de un músculo común, todas aquellas caras hacían muecas y guiños, abriendo y cerrando los ojos y las bocas, y mostrándome alternativamente una serie de dientes que variaban desde los más blancos hasta los más amarillos, afilados unos, «romos y gastados» los otros. Aquellos «ocho narices» «trigidas» bajo dieciséis ojos diversos en color y expresión, crecían o menguaban, variando de forma; las bocas se abrían en línea horizontal, produciendo mudas «carcajadas», o se estiraban hacia adelante formando hocicos puntiagudos, parecidos al interesante rostro de cierto benemérito animal que tiene sobre sí el anatema de no poder ser nombrado.

Por detrás de aquellas ocho caras, cuyos horribles visajes he descrito, y al través de las ventanillas del coche, yo veía la calle, las casas y los transeúntes, todo en veloz carrera, como si el tranvía anduviera con rapidez vertiginosa. Yo por lo menos creía que marchaba más aprisa que nuestros ferrocarriles, más que los franceses, más que los ingleses, más que los norteamericanos; corría con toda la velocidad que puede suponer la imaginación, tratándose de la traslación de lo sólido.

A medida que era más intenso aquel estado letárgico, se me figuraba que iban desapareciendo las casas, las calles, Madrid entero. Por un instante creí que el tranvía corría por lo más profundo de los mares; al través de los vidrios se veían los cuerpos de cetáceos enormes, veían los miembros pegajosos de una multitud de polipos de diversos tamaños.

Los peces chicos sacudían sus colas resbaladizas contra los cristales, y algunos miraban a dentro con sus grandes y dorados ojos. Crustáceos de forma desconocida, grandes moluscos, madreporas, esponjas y una multitud de bivalvos grandes y deformes cual nunca yo los había visto, pasaban sin cesar. El coche iba tirado por no sé qué especie de nadantes monstruos, cuyos rasgos luchando con el agua, sonaban como las palmas de un péñon, cuando llaban la masa líquida con su infinito voltear.

Esta visión se iba extinguiendo; después parecióme que el coche corría por los aires, volando en dirección fija y sin que lo agitaran los vientos. Al través de los cristales no se veía nada, más que espacio; las nubes nos envolvían a veces una lluvia violenta y repentina tamborileaba en la imperial; de pronto saltamos al espacio puro, inundado de sol, para volver de nuevo a penetrar en el vaporoso seno de celajes inmensos, y rojos, ya amarillos, tan pronto de ópalo como de amacista, que iban quedándose atrás en nuestra marcha. Pasábamos luego por un sitio del espacio en que flotaban masas resplandecientes de un finísimo polvo de oro: más adelante, aquella polvareda que a mí se me antojaba «pródiga» por el movimiento de las ruedas triturando la luz, era de plata, después verde como harina de esmeraldas, y por último, roja como harina de rubies. El coche iba arrastrado por algún volatil apocalíptico, más fuerte que el hipogrifo, y más atrevido que el dragón; y el rumor de las ruedas y de la fuerza motriz recordaba el zumbido de las grandes aspas de un molino de viento, o más bien el de un abejorro del tamaño de un elefante. Volábamos por el espacio sin fin, sin llegar nunca; entretanto la tierra quedaba abajo, a muchas leguas de nuestros pies; y en la tierra, España, Madrid, el barrio de Salamanca, Jacca Jares, la Condesa, el Conde, Mudarra, el incógnito galán, todos ellos.

Pero no tardé en dormirme profundamente y entonces el coche cesó de andar, cesó de volar, y desapareció para mí la sensación de que iba en tal coche no quedando más que el «ruido» morfofónico y profundo de las ruedas, que no nos abandonaba jamás en nuestras penúltimas dentro de un tren ó en el camarote de un vapor. Me dormí... Oh infortunada Condesa! la vi tan clara como estoy viendo en este instante el papel en que escribo; la vi sentada junto a un velador, la mano en la mejilla, triste y meditabunda como una

estatua de la melancolía. A sus pies estaba acurrucado un perrillo; que me pareció tan triste como su interesante ama.

Entonces pude examinar a mis anchas a la mujer que yo consideraba como la desventurada en persona. Era de alta estatura, rubia, con grandes y expresivos ojos, nariz fina, y casi, casi grande de forma muy correcta y perfectamente empuñada por las dos curvas de sus hermosas y arqueadas cejas. Estaba peinada sin afectación, y en esto como en su traje, se comprendía que no pensaba salir aquella noche. Tremenda, mil veces tremenda noche! Yo observaba con creciente ansiedad la hermosa figura que tanto deseaba conocer, y me pareció que podía leer sus ideas en aquella noble frente donde la costumbre de la reconcentración mental había trazado unas cuantas líneas imperceptibles, que al tiempo convertirla pronto en arrugas.

De repente se abre la puerta, dando paso a un hombre. La condesa dió un grito de sorpresa y se levantó muy agitada.

—¿Que es esto?—dijo Rafael. Usted... ¿Que acontecimiento? ¿Cómo ha entrado usted aquí?

—Señora—contestó el que había entrado, joven de muy buen porte.—(No me esperaba usted? He recibido una carta suya...)

—¿Una carta mía!—exclamó más agitada la condesa.—Yo no he escrito carta ninguna. ¿Y para que había de escribirla?

—Señora, vea usted,—repuso el joven sacando la carta y mostrándosela,—es su letra, su misma letra.

—¿Dios mío! ¿Que infernal maquinación!—dijo la dama con desesperación.—Yo no he escrito esa carta. Es un lazo que me tienden!

—Señora, cálmese usted... yo siento mucho...

—Sí, lo comprendo todo... Ese hombre infame... Ya sospecho cual habrá sido su idea. Salga usted al instante! Pero ya es tarde; ya siento la voz de mi marido.

En efecto, una voz atronadora se sintió en la habitación inmediata y al poco rato entró el conde, que fingió sorpresa de ver al galán, y después, riendo con cierta afectación le dijo:

—¡Oh! caray, usted por aquí! ¿Cuanto tiempo... Venia usted a acompañar a Antonia... Con eso nos acompañará a tomar el té.

La condesa y su esposo cambiaron una mirada siniestra. El joven, en su perplejidad, apenas acertó a devolver al conde su saludo. Vi que entraron y salieron criados; vi que trajeron un servicio de té y desaparecieron después, dejaron solos a los tres personajes. Iba a pasar algo terrible.

Sentáronse: la condesa parecía difunta, el conde afectaba una hilaridad estúpida, semejante a la embriaguez, y el joven callaba, contestándole solo con monoslabos. Sirvió el té, y el conde alargo a Rafael una de las tazas, no una cualquiera, sino una determinada. La condesa miró aquella taza con tal expresión de espanto, que pareció echar en ella todo su espíritu. Bebieron en silencio, acompañando la posición con muchas variedades de las sabrosas pastas «Huntley and Palmers», y otras menudencias propias de tal clase de cena. Después el conde volvió a reír con la desastrosa y ruidosa expansión que le era peculiar aquella noche, y dijo:

—(Como nos aburrirnos). Usted Rafael, no dice una palabra; Antonia, toca algo. ¿Hace tanto tiempo que no te oímos. Mira... aquella pieza de Goretchek que se titula «Morte»... La tocaba admirablemente. Vamos, ponte al piano.

La condesa quiso hablar; érale imposible articular palabra. El conde la miró de tal modo, que la infeliz cedió ante la terrible expresión de sus ojos, como la paloma fascinada por el boa «constrictor». Se levantó dirigiéndose al piano, y ya allí, el marido debió decirle algo que la aterró mas, acabando de ponerla bajo su infernal dominio. Sonó el piano herido a la vez multitud de cuerdas, y corriendo de las graves a las agudas, las manos de la dama despertaron en un segundo los centeneres de sonidos que dormían mudos en el fondo de la caja. Al principio, era la música una confusa reunión de sonos que atridían en vez de agradar; pero luego surgió aquella

Almacenes de **EL SIGLO** NAVARRO HERMANOS

MAYOR Y PASAJE AMÉRIGO

Grandes existencias en toda clase de TEJIDOS, PAÑERÍA y novedades para señoras caballeros, y niños.— CASA ESPECIAL EN CAMISERÍA, CORBA y géneros DE PUNTO.—Primera en PAÑUELOS DE MANILA, bordados y lises.—Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños

Especialidad en géneros negros y mantillas de todas clases

PRECIO FIJO

GRAN FABRICA DE SOMMIERS DE

SALVADOR ROSALBEZ

PLAZA DE ISABEL II, 23 y Sagasta, 23 ALICANTE

Una idea

DE EL RAYO

Las circunstancias por que atraviesa...

Como el sueldo en la milicia es siempre...

Habría quien crea que para ello se...

En todas las capitales o al menos en...

En Alicante existe fuerza de infantería...

Después de permanecer contadas horas...

¿quienes interesa por razón de su...

No pudo llevar a cabo su misión...

Parece ser que una mayoría de...

REGISTRO CIVIL

En las oficinas del Registro civil se...

NACIMIENTOS

José Verdú García y Daniel Pastor...

DEFUNCIONES

María Zaragoza Sarrío, Antonia Linares...

MATRIMONIOS

Ninguno.

En defensa del alcohol vínico

La Cámara Agrícola de Jumilla ha...

En ella se plantea la triste situación...

Aboga la Cámara porque se proteja al...

La Cámara sintetiza sus deseos en...

«Mientras no se demuestre práctica...

Déjese en paz al industrial, y que...

Después de permanecer contadas horas...

Excélmase, desde luego, del consumo...

distinto origen en un mismo establecimiento...

Movimiento del puerto

El movimiento de buques durante el...

ENTRADAS

Ninguno.

DESPACHADOS

Vapor «Játiva», c. Bayona, para Gó...

Vapor «Jabo de Trafalgar», c. More...

Durante su breve estancia en Denia...

Tendremos al corriente a nuestros...

Un aviso de «La Unión Democrática»...

VICHY-ÉTAT es la más superior mediación...

Vichy-Hôpital, para el tratamiento de las...

Vichy-Grande Grille, para el tratamiento de las...

Vichy-Célestins, para el tratamiento de las...

Acompañado de su bellísima hija...

Poseñor alcalde se están tomando...

Tranvía de la Huerta

Se an ultimando las gestiones para...

Este reforma tan importante como...

«Inbién es un hecho la prolongación...

Hmarchado a Murcia con objeto de...

Ayer tarde, frente a la finca «Vista...

Fe muerta por el conductor del...

Portelégrafo

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Lo de siempre

Dicea de Ferrol que con motivo de...

PELO Ó VELLO

Desaparecen en TRES MINUTOS usando el...

Una sola caja basta para hacerlas...

«Eficaz en breves días de todos los...

De venta en casa de su autor, Mayor, 33 y 25...

Aceite puro de Oliya y vino de mesa

Arroba de Aceite de doce y medio kilos...

«Inbién es un hecho la prolongación...

«Inbién es un hecho la prolongación...

El Rey en Bilbao

Madrid 5 (10 m.)

Telegrafan de Bilbao que el Rey está...

A su entrada en la invicta villa fué...

«Inbién es un hecho la prolongación...

«Inbién es un hecho la prolongación...

Misterios

Madrid 5 (11 m.)

Han llegado hoy a Madrid el ministro...

«Inbién es un hecho la prolongación...

«Inbién es un hecho la prolongación...

«Inbién es un hecho la prolongación...



Estómago Intestinos TABLETAS DIGESTIVAS Morelló

Farmacia del autor Barcelona y principales

ALICANTE IMPRENTA DE I. GALDÓ CHAPULI

Liquidación Fin Temporada

La Estrella de ORO

Rafael Mora

Inmensas bajas de precios en todos los artículos...

ENFERMEDADES NERVIOSAS JARABE HENRY MURE

AGUSTIN FERRE CALLE DE LA PRINCESA, N.º 9

Se vende ó alquila un almacén bueno para el negocio...

DEHAUT PILDORAS

Una lección fatal. —En esta tierra ninguna, señor...

—«Inbién es un hecho la prolongación...

UNICA SUCURSAL EN ALICANTE

MAQUINAS SINGER PARA COSER

UNICA SUCURSAL EN ALICANTE

12, Mayor 12

Recomendamos la máquina «Bobina Central» para trabajos artísticos y uso doméstico

PÍDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

12, Mayor 12

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE FILIPINAS.—Tres viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz, combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 29, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Puerto Abeto, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos, combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE ANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Idem de Tánger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encargará a los señores que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Se admite carga con conocimiento directo para los puntos arriba indicados. Se expiden pasajes directos.

Agentes en Alicante: SRES. FAES Y COMPAÑIA.

COLORES PÁLIDOS AGITAMIENTO GRAVEAS Y ELIXIR RABUTEAU

El mejor y más económico ferruginoso.

EN Y COMAR - PARÍS

EN TODAS LAS FARMACIAS

Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA

REGISTRADO POR EL GOBIERNO DE FRANCIA

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE:

- EPILEPSIA - HISTERICO
- HISTERO - EPILEPSIA
- BAILE DE SAN VICTOR
- ENFERMEDADES DEL CEREBRO
- Y DE LA MEDULA ESPINAL
- DIABETIS AZUCARADA
- ESPIRIMATORRIA
- CONVULSIONES VENTRICAS
- CRISIS NERVIOSAS, JARABAS
- DESVANECIMIENTOS
- CONVERSIONES GENERALES
- INSOMNIOS
- ESPIRIMATORRIA

Henry Mure, 11, rue de Valenciennes, París

La Cerámica Alicantina

DE

Hijos de Jaime Ferrer y C.ª

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas. Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores.—Precios en competencia con los más económicos.

FABRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono núm. 161.

DESPECHO: Alicante, calle de San Fernando, 89.—Teléfono núm. 8.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL:

MADRID, calle de Olegaza, núm. 1.

(PASEO DE RECOLETOS)

Garantías

Capital social efectivo Ptas. **12.000.000**

Primas y reservas **44.028.645**

Total. " **56.028.645**

38 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios

Esta gran Compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de 64.650.087'42 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Mendez Núñez núm. 46 y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.

Seguros sobre la vida

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañía.

PILDORAS Y JARABE BLANCARD

CON LACTO DE HIERRO INALTERABLE

CONTRA

la Anemia, la Poltemia de la Sangre, la Optilacion, la Escorbúta, etc.

Señale el Producto verdadero con la Marca BLANCARD y las señas 100, Rue Bonaparte, en París.

Preco: Fr. 2.00. En Fr. 3.00. En Fr. 5.00.

Pildoras Saludables

de V. MUÑOZ. Únicas reguladoras de las funciones digestivas laxantes y purgantes. Evitan cólicos y congestiones. Desalojan la bilis y cálculos hepáticos. Combaten el estreñimiento y despejan la inteligencia.—Venta: Trafalgar, 29, botica, Madrid, quien envía por correo al mismo precio. Pédid en todas las boticas cajas metálicas de 50 céntimos y una peseta.

En Alicante: Sr. RUIZ, Infanta, 35 y Alfonso el Sabio, núm. 1.

SIMIENTE DE LINO TARIN

Preparado especial para combatir con suceso

Los Estreñimientos, Cólicos, Heces y las Enfermedades del Hígado y de la vejiga (Exigir la marca de la Virgen de 3 piernas)

La Caja: Una cucharada por la mañana y otra por la noche en la Cerveza o en la leche

PARIS.—9, place des Petits-Pères, 9, y todas en farmacias del mundo entero

Bicarbonato de Sosa QUÍMICAMENTE PURO

En polvo y en pastillas comprimidas

TORRES MUÑOZ: San Marcos, 11, FARMACIA-MADRID

Cajitas metálicas de 0,50 una y cinco pesetas, y en pastillas a 0,50

no es más que el justo castigo de una vida inútil. No parecía que fuese tan grave la herida...

—¡Ah! Señor duque, es que los síntomas que a vos daban esperanza a mí me llenaban de terror. La ausencia del dolor, el entorpecimiento de los miembros inferiores sabía demasiado lo que significaban. La pobre joven tiene rota la columna vertebral.

—¿No hay médicos en la ciencia para salvarla?

—No; mas si creéis que pueda proporcionaros algún alivio, que se llame a dos médicos de los reputados como verdaderas notabilidades, y si accedéis llamaré por telégrafo a los dos cirujanos más hábiles de Londres.

—¡Hacedlo así por el amor de Dios! Antes de marcharos decidme antes una palabra de consuelo. Pronunciadéis una sentencia... su cumplimiento no será tan cercano... ¡vivirá aún algún tiempo?

El médico inclinó la cabeza con la misma expresión de tristeza.

—¿No hay médicos en la ciencia para salvarla?

—No; mas si creéis que pueda proporcionaros algún alivio, que se llame a dos médicos de los reputados como verdaderas notabilidades, y si accedéis llamaré por telégrafo a los dos cirujanos más hábiles de Londres.

—¡Hacedlo así por el amor de Dios! Antes de marcharos decidme antes una palabra de consuelo. Pronunciadéis una sentencia... su cumplimiento no será tan cercano... ¡vivirá aún algún tiempo?

El médico inclinó la cabeza con la misma expresión de tristeza.

—¿No hay médicos en la ciencia para salvarla?

—No; mas si creéis que pueda proporcionaros algún alivio, que se llame a dos médicos de los reputados como verdaderas notabilidades, y si accedéis llamaré por telégrafo a los dos cirujanos más hábiles de Londres.

—¡Hacedlo así por el amor de Dios! Antes de marcharos decidme antes una palabra de consuelo. Pronunciadéis una sentencia... su cumplimiento no será tan cercano... ¡vivirá aún algún tiempo?

El médico inclinó la cabeza con la misma expresión de tristeza.

LA TARDE COMBINADA CON LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE 95

Nunca tuvo ocasión Vincent de Mortemar de ver como entonces cuenta a ternura expresaban sus miradas...

Las sombras de la muerte que le envolvían tan de cerca ejercieron singular influencia en las asperezas de su carácter, que le dulcificó mucho.

Con un gesto le señaló una silla que que había al lado del lecho, y en la que el duque se sentó cogiendo la mano de Esther.

La mujer alta había desaparecido para dejar su lugar a la que arrepintándose de la conducta pasada comprendía cuán indigna fue de la adhesión sin límites que la dedicaron y que se revelaba en los signos de inconsolable pena impresos en el palido rostro del que la amaba más que a su vida.

—No debéis afligirlos por mí, querido Vincent, —murmuró dulcemente, — pues tenéis el porvenir abierto ante vos, y para que seáis feliz vale más que yo me muera.

—¿Toda mi vida fui una criatura caprichosa y altiva, y no habria llegado jamás a ser una buena esposa. Creedme, amado Vincent, vale más que sea así. Sé que al principio os afligiréis mucho, pero poco a poco se irá calmando vuestra pena, y no os acordaréis de mí más que como una débil sombra del pasado. Cuando llegue ese caso os uniréis a una mujer digna de vuestro amor.

—¡Querida Esther, amada de mi alma, daría mi ducado y hasta el último acre de mis tierras de Harlingford y hasta mi alma por salvaros.

—Se cuan noble es vuestro corazón, Vincent, pero creo que mi muerte está lirmada a ejercer una bienhechora influencia sobre vuestra felicidad, y además, he cometido más de una mala acción en mi vida, quiero arrepentirme de ellas antes de morir y reparar las que pueda.

—Impulsada por el odio y la envidia hice mucho daño a una pobre niña cuya hermosura y el éxito que obtuvo en el teatro me irritaron. Me despreciaréis...

Colegio de San José

DIRIGIDO POR

DON CELESTINO CHINCHILLA

Repaso de las asignaturas de segunda enseñanza para los alumnos oficiales y libres que tengan que examinarse en Septiembre próximo.

Estas clases empezarán en 15 de Junio y terminarán en igual fecha de Septiembre.

La sección de Letras estará a cargo de D. Cristóbal Pacheco, Licenciado en dicha Facultad y de otros profesores titulares.

La de Ciencias a cargo de D. José Aguilar, jefe del Archivo de la Delegación de Hacienda, y de D. Fernando Chapuli y Ausó.

Las asignaturas de Francés, Religión y Dibujo, desempeñadas por profesores competentes.

Preparación para los ejercicios de Grado de Bachiller con arreglo al cuestionario oficial de este Instituto. Clase preparatoria para el ingreso en la segunda enseñanza.

La matrícula para dichos repases estará abierta desde el 1.º de Junio hasta el 15 del mismo.

CALLE DE BAILEN, 29, ALICANTE

El único Legítimo

VINO DEFRESNE

con PEPTONA

es el más p. valioso de los tónicos y el mejor reconducuyente.

PARIS: 4, Quai de Mars-la-Roi y en todas Farmacias.