

# LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIO DE LA SUSCRICION: 1.20 Ptas. Mes, 3.60 Trimestre, 7.20 Semestre, 14.40 Año.  
PRECIO DE LOS ANUNCIOS: 30 centimos de peseta linea.  
ADMINISTRACION, Pelota 15 y 17.  
Alicante: Viernes 5 Septiembre 1902. AÑO XIX.—Núm. 5.851. 2.ª edición.

## Movimiento del Puerto

**Compañía anónima de vapores**  
Causa sucesora de España y compañía de Sevilla  
Servicio fijo y regular entre Alicante y Argel  
El vapor **Siges Hermanos**  
Saldrá de este puerto directo para Argel los días 5, 15 y 25 de cada mes, onces de la mañana, regresando los días 2, 12 y 22 del mismo, admitiendo carga y pasaje para Malta y Alejandria con trasbordo en Argel a precios económicos.  
CONSIGNATARIO: Ignacio Morales Hurtado  
Planada de España, núm. 49.—Alicante.

**VIAJE DIRECTO**  
El vapor «Puerto Rico», saldrá de Alicante el 10 de Septiembre próximo para Habana, Santiago de Cuba, Cienfuegos y New Orleans, admitiendo carga para dichos puntos.  
LÍNEA DEL AMÉRICA DEL SUR  
El vapor «Berenguer el Grande» saldrá de este puerto el 20 de Septiembre para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe. Admite carga y pasaje para dichos puntos y Las Palmas. Informa su consignatario: PEDRO LLORCA.—Alicante.

**Alicante y Oran**  
por el magnífico Vapor de gran marcha  
**VICENTE SALINAS**  
SALIDAS:  
De ALICANTE para ORAN.—Todos los martes a las cuatro de la tarde.  
De CARTAGENA para ORAN.—Todos los miércoles a la misma hora.  
REGRESO:  
De ORAN para Alicante todos los viernes.  
Para más informes dirigirse a su consignatario en Alicante: D. J. Salinas, plaza de Isabel II, 11, bajos.

**Barra y Comp.ª Sevilla**  
Línea regular bi-semanal de grandes vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
**Vapores de la Compañía**  
Cabo Roca, de 2.300 toneladas.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo de San Vicente, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Peñas, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo Quejo, de 2.300.—Cabo Falcos, de 2.300.—Cabo Ortegal, de 2.300.—Cabo Creaus, de 2.300.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo Sillere, de 1.500.—Cabo de Uriaña, de 1.100.—La Artuja, de 1.100.—Vizcaya, de 1.100.—Luchana, de 1.500.—Cabo de Santa Maria, de 800.  
Consignatario: D. Enrique Ravello, Princesa, 22.  
Todos los martes y viernes para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta y Alcala, admitiendo carga para San Felix y Palamos y los principales puertos de Italia.

**Salidas de Alicante**  
Todos los martes y sábados para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga para San Sebastián, Pasajes y puertos Norte de Francia.  
**Lloyd Andaluz**  
fluviales y terrestres. Compañía de Alicante, Pedro Llorca.  
Anuncios de vapores en esta plana a precios convencionales.  
CONSIGNATARIO: Pedro Llorca, (Bilbao, 4.)

## CRÓNICA

### Bonificaciones de bandera

El comercio marítimo, lo hemos dicho ya repetidas veces, es una de las fuentes de riqueza más seguras para España, por sus condiciones especiales de hidrografía y producción; pero es la que menos preocupa a los gobiernos, pues el efecto administrativo sobre dicho ramo se halla dividido en cinco centros ministeriales, sin coherencia posible entre sí, que hacen imposible la iniciativa fecunda que necesita la unidad de acción para ser mas eficaz.  
Por el momento y a fin de salvar la crisis actual de la Marina mercante, escribe con razón el importante «Diario de la Marina», es urgente rebajar los derechos de introducción de buques, volviendo al antiguo arancel de pesetas 12'50 por tonelada de arqueo, devolviendo por equidad el exceso de lo cobrado a los que durante ese periodo han adquirido buques en el extranjero y pagado el recargo.  
También es preciso determinar que la venta de buques españoles en el extranjero para comprar otros, se considere como un cambio, autorizando a los que lo hagan para poder introducir en España y ser abanderados gratis buques por igual número de toneladas que los vendidos.  
Estas medidas tenderían a suavizar la precaria situación de nuestra navegación comercial, que no sufre solo por dicho concepto, pues en la competencia con la de otras banderas tiene que luchar con inmensa desventaja, pues todas las Marinas mercantes europeas están abanderadas con primas a la navegación por toneladas de carga y millas recorridas, que nos permiten supestar un flete mas reducido que la que no disfruta tales beneficios.  
Estas bonificaciones de bandera, como son directas y no se traducen en los aranceles, no dan lugar a represalias en las tarifas; pero no dejan de «sentir un efecto de desigualdad que se debe contrarrestar con la adopción de una medida semejante en favor de la bandera nacional.  
Al legislar sobre las primas a la navegación es cuando debe tratarse de la protección a la construcción naval en el país, no dando prima completa sino a los buques fabricados en la nación, aunque compensando con medias primas por cierto número de años a los de construcción extranjera, a fin de no perturbar de golpe la navegación mercante e ir a la evolución de modo gradual, que es lo que nunca hemos sabido hacer por nuestro afán de generalizar y aplicar fórmulas simplificadoras que no admiten los problemas de tan complejo carácter.  
**Vendo**  
UNA colección de antigüedades, una preciosísima canasta italiana de marfil y ébano antigua. Cajas incom bustibles para caudales, depósito de hierro para 7.000 litros y otras cosas.  
Horas de una a cuatro.—Guardiola, 30, bajo, (barrio de Benalua).

**LA VIDA PÚBLICA**  
Con motivo de nuestro reciente artículo titulado «El respeto a la mujer», hemos recibido una carta cuyo autor debe de estar mal informado.  
Hablando de la moralidad inglesa citada por nosotros en uno de sus extremos, dice que no es oro todo lo que reluce.  
En todas partes cuecen habas, sin que

## LA NOVELA EN EL TRANVÍA

quierdo, apoyando el codo en el paquete de libros, y cerré los ojos. En esta situación continué viendo la hilera de caras de ambos sexos que ante mí tentaba, barbadas unas, limpias de pelo las otras, aquellas riendo, estas muy acartonadas y serias. Después me pareció que obedeciendo a la contracción de un músculo común, todas aquellas caras hacían muecas y guiños, abriendo y cerrando los ojos y las bocas, y mostrándome alternativamente una serie de dientes que variaban desde los más blancos hasta los más amarillos, aflados unos, rotos y gastados los otros. Aquellos «ocho narices» dirigidas bajo dieciséis ojos diversos en color y expresión, crecían o menguaban, variando de forma; las bocas se abrían en línea horizontal, produciendo mudas «carcajadas», o se estiraban hacia adelante formando hocicos puntiagudos, parecidos al interesante rostro de cierto benemérito animal que tiene sobre sí el anatema de no poder ser nombrado.  
Por detrás de aquellas ocho caras, cuyos horribles visajes he descrito, y al través de las ventanillas del coche, yo veía la calle, las casas y los transeúntes, todo en veloz carrera, como si el tranvía anduviera con rapidez vertiginosa. Yo por lo menos creía que marchaba más aprisa que nuestros ferrocarriles, más que los franceses, más que los ingleses, más que los norteamericanos; corría con toda la velocidad que puede suponer la imaginación, tratándose de la traslación de lo sólido. A medida que era más intenso aquel estado letárgico, se me figuraba que iban desapareciendo las casas, las calles, Madrid entero. Por un instante creí que el tranvía corría por lo más profundo de los mares; al través de los vidrios se veían los cuerpos de cetáceos enormes, veían los miembros pegajosos de una multitud de polipos de diversos tamaños. Los peces chicos sacudían sus colas resbaladizas contra los cristales, y algunos miraban a dentro con sus grandes y dorados ojos. Crustáceos de forma desconocida, grandes moluscos, madreporas, esponjas y una multitud de bivalvos grandes y deformes cual nunca yo los había visto, pasaban sin cesar. El coche iba tirado por no sé que especie de nadantes monstruos, cuyos rasgos luchando con el agua, sonaban como las palmas de un péñon, cuando llaban la masa líquida con su infinito voltear.  
Esta visión se iba extinguiendo; después pareció que el coche corría por los aires, volando en dirección fija y sin que lo agitaran los vientos. Al través de los cristales no se veía nada, más que espacio; las nubes nos envolvían a veces una lluvia violenta y repentina tamborileaba en la imperial; de pronto salíamos al espacio puro, inundado de sol, para volver de nuevo a penetrar en el vaporoso seno de celajes inmensos, y rojos, ya amarillos, tan pronto de ópalo como de amacista, que iban quedándose atrás en nuestra marcha. Pasábamos luego por un sitio del espacio en que flotaban masas resplandecientes de un finísimo polvo de oro: más adelante, aquella polvareda que a mí se me antojaba «pródiga» por el movimiento de las ruedas triturando la luz, era de plata, después verde como harina de esmeraldas, y por último, roja como harina de rubies. El coche iba arrastrado por algún volatil apocalíptico, más fuerte que el hipogrifo, y más atrevido que el dragón; y el rumor de las ruedas y de la fuerza motriz recordaba el zumbido de las grandes aspas de un molino de viento, o más bien el de un abejorro del tamaño de un elefante. Volábamos por el espacio sin fin, sin llegar nunca; entretanto la tierra quedaba abajo, a muchas leguas de nuestros pies; y en la tierra, España, Madrid, el barrio de Salamanca, Jacca Jares, la Condesa, el Conde, Mudarra, el incógnito galán, todos ellos.  
Pero no tardé en dormirme profundamente y entonces el coche cesó de andar, cesó de volar, y desapareció para mí la sensación de que iba en tal coche, no quedando más que el «ruido» morfofónico y profundo de las ruedas, que no nos abandonaba jamás en nuestras penúltimas dentro de un tren ó en el camarote de un vapor. Me dormí... Oh infuortunada Condesa! la vi tan clara como estoy viendo en este instante el papel en que escribo; la vi sentada junto a un velador; la mano en la mejilla, triste y meditabunda como una

**Almacenes de EL SIGLO**  
Grandes existencias en toda clase de TEJIDOS, PAÑERÍA y novedades para señoras caballeros, y niños.— CASA ESPECIAL EN CAMISERÍA, CORBA.  
**Especialidad en géneros negros y mantillas de todas clases**  
PRECIO FIJO  
NAVARRO HERMANOS  
MAYOR Y PASAJE AMÉRIGO



GRAN FABRICA DE SOMMIERS DE

SALVADOR ROSALBEZ

PLAZA DE ISABEL II, 23 y Sagasta, 23 ALICANTE

Una idea

DE EL RAYO

Las circunstancias por que atraviesa...

Como el sueldo en la milicia es siempre...

Habría quien crea que para ello se...

En todas las capitales ó al menos en...

En Alicante existe fuerza de infantería...

Después de permanecer contadas horas...

á quienes interesa por razón de su...

No pudo llevar á cabo su misión por...

Parece ser que una mayoría de vil...

REGISTRO CIVIL

En las oficinas del Registro civil se...

NACIMIENTOS

José Verdú García y Daniel Pastor...

DEFUNCIONES

María Zaragoza Sarrío, Antonia Lina...

MATRIMONIOS

Ninguno.

En defensa del alcohol vínico

La Cámara Agrícola de Jumilla ha...

En ella se pinta la triste situación de...

Aboga la Cámara porque se proteja al...

La Cámara sintetiza sus deseos en...

«Mientras no se demuestre prácticame...

Déjese en paz al industrial, y que...

Después de permanecer contadas horas...

Excélzase, desde luego, del consumo...

distinto origen en un mismo estableci...

Movimiento del puerto

El movimiento de buques durante el...

ENTRADAS

Ninguno.

DESPACHADOS

Vapor «Játiva», c. Bayona, para Gó...

Vapor «Jabo de Trafalgar», c. More...

Durante su breve estancia en Denia,

Tendremos al corriente á nuestros...

Un aviso de «La Unión Democrática»...

VICHY-ÉTAT es la más superior medi...

Vichy-Hôpital, para el tratamiento de...

Vichy-Grande Grille, para el tratamie...

Vichy-Célestins, para el tratamiento...

Acompañado de su bellísima hija,

Poseñor alcalde se están tomando...

Tranvía de la Huerta

Se an ultimando las gestiones para...

Este reforma tan importante como...

«Inbién es un hecho la prolongación...

Hmarchado á Murcia con objeto de...

Apr tarde, frente á la finca «Vista...

Fu muerta por el conductor del...

Portelégrafo

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Lo de siempre

Dicea de Ferrol que con motivo de...

PELO Ó VELLO

Desaparecen en TRES MINUTOS usando...

Una sola caja basta para hacerlas des...

«Enfermedades secretas» «dical en...

De venta en casa de su autor, Mayor...

Aceite puro de Oliya y vino de mesa

Arroba de Aceite de doce y medio...

«El Rey en Bilbao» Para concluir

«Telegrafan de Bilbao que el Rey...

«Alfonso XIII está encantado y hace...

«Misterios» Madrid 5 (11 m.)

«Han llegado hoy á Madrid el minis...

«Relaciona la algunos políticos con...

«Insistese en que se trabaje para...

Liquidación Fin Temporada

La Estrella de ORO

Rafael Mora

Inmensas bajas de precios en todos los artículos...

ENFERMEDADES NERVIOSAS... JARABE HENRY MURE

AGUSTIN FERRE... CALLE DE LA PRINCESA, N.º 9

Se vende ó alquila... PILDORAS DEHAUT

Una lección fatal... En esta tierra ninguna, señor...

vida? El médico meneó tristemente... «Oh! Dios mío! exclamó el duque...

UNICA SUCURSAL EN ALICANTE

# MAQUINAS SINGER PARA COSER

UNICA SUCURSAL EN ALICANTE

12, Mayor 12

Recomendamos la máquina «Bobina Central» para trabajos artísticos y uso doméstico

PÍDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

12, Mayor 12

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEA DE FILIPINAS.**—Tres viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Cádiz el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz, y combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 29, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Puerto Abeto, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, y combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con intermedios y conexiones directas, y combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LÍNEA DE ANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LÍNEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LÍNEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Idem de Cádiz: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**Aviso importante.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encargará a los señores que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Se admite carga con conocimiento directo para los puntos arriba indicados. Se expiden pasajes directos.

Agentes en Alicante: SRES. FAES Y COMPAÑIA.

**COLORES PÁLIDOS AGITAMIENTO GRAVEAS Y ELIXIR RABUTEAU**

El mejor y más económico ferruginoso.

EN Y COMAR - PARÍS

EN TODAS LAS FARMACIAS

**Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA**

REGISTRADO POR EL GOBIERNO FRANCÉS

**JARABE HENRY MURE**

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE:

- EPILEPSIA - HISTERICO
- HISTERO-EPILEPSIA
- BAILE DE SAN VICTOR
- ENFERMEDADES DEL CEREBRO Y DE LA MEDULA ESPINAL
- DIABETIS AZUCARADA
- CONVULSIONES VENTRICAS
- CRISIS NERVIOSAS, JARQUEAS
- DESVANECIMIENTOS
- CONVERSIONES GENERALES
- INSOMNIOS
- ESPRIMATORRIA

Henry Mure, 11, rue de Valenciennes, París

En España: Mont-Saint-Espirit (Francia)

VENDEN EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y HERBERIAS

Exigir las calificaciones. Exigir el nombre MURE.

**La Cerámica Alicantina**

DE

**Hijos de Jaime Ferrer y C.ª**

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.

Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores.—Precios en competencia con los más económicos.

FABRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono núm. 161.

DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 89.—Teléfono núm. 8.

**La Unión y el Fénix Español**

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL:

**MADRID, calle de Olegaza, núm. 1.**

(PASEO DE RECOLETOS)

**Garantías**

|                         |       |                   |
|-------------------------|-------|-------------------|
| Capital social efectivo | Ptas. | <b>12.000.000</b> |
| Primas y reservas       |       | <b>44.028.645</b> |
| <b>Total.</b>           |       | <b>56.028.645</b> |

38 AÑOS DE EXISTENCIA

**Seguros contra incendios**

Esta gran Compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de 64.650.087'42 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Mendez Núñez núm. 46 y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.

**Seguros sobre la vida**

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañía.

**PILDORAS Y JARABE BLANCARD**

CON LACTO DE HIERRO INALTERABLE

CONTRA

la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Optilación, la Escorbúta, etc.

Es el producto verdaderamente el más eficaz y seguro.

100, Rue Bonaparte, en París.

Preco: Fr. 2.00. En España: 1.00.

**Bicarbonato de Sosa QUÍMICAMENTE PURO**

En polvo y en pastillas comprimidas

**TORRES MUÑOZ.** San Marcos, 11. FARMACIA-MADRID

Cajitas metálicas de 0,50 una y cinco pesetas, y en pastillas a 0,50

**SIMIENTE DE LINO TARIN**

Preparado especial para combatir con suceso

Los Estreñimientos, Colicos, Hinchamientos y las Enfermedades del Hígado y de la vejiga

(Exigir la marca de la Mujer de 3 piernas)

La Caja: Una cucharada por la mañana y otra por la noche en la Cerveza o en el agua.

FR. 30

**TARIN.** Farmacéutico de 1.ª Clase, ex-interno de los Hospitales de París.—9, place des Petits-Pères, 9, y todas en farmacias del mundo entero.

**Pildoras Saludables**

de V. MUÑOZ. Únicas reguladoras de las funciones digestivas laxantes y purgantes. Evitan cólicos y congestiones. Desalojan la bilis y cálculos hepáticos. Combaten el estreñimiento y despejan la inteligencia.—Ventas: Trafalgar, 29, botica, Madrid, quien envía por correo al mismo precio. Pédid en todas las boticas cajas metálicas de 50 céntimos y una peseta.

En Alicante: Sr. RUIZ, Infanta, 35 y Alfonso el Sabio, núm. 1.

no es más que el justo castigo de una vida inútil. No parecía que fuese tan grave la herida.

—¡Ah! Señor duque, es que los síntomas que a vos daban esperanza a mí me llenaban de terror. La ausencia del dolor, el entorpecimiento de los miembros inferiores sabía demasiado lo que significaban. La pobre joven tiene rota la columna vertebral.

—¿No hay médicos en la ciencia para salvarla?

—No; mas si creéis que pueda proporcionaros algún alivio, que se llame a dos médicos de los reputados como verdaderas notabilidades, y si accedéis llamaré por telégrafo a los dos cirujanos más hábiles de Londres.

—¡Hacedlo así por el amor de Dios! Antes de marcharos decidme antes una palabra de consuelo. Pronunciadéis una sentencia... su cumplimiento no será tan cercano... ¡vivirá aún algún tiempo?

El médico inclinó la cabeza con la misma expresión de tristeza.

—Deso que conocéis la verdad, estadí, porque sé que en estos casos decíra es lo más prudente y acertado. Las horas de la señorita Vanberg están contadas. Si acaso tiene algunos parientes a los que desee ver, obraréis con muy buen acuerdo enviándolos a buscar.

—No tiene ninguno; mi pobre amiga está sola en el mundo,—respondió el duque con mucha tristeza.—Tenta mu-

LA TARDE COMBINADA CON LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE 95

Nunca tuvo ocasión Vincent de Mortemar de ver como entonces cuenta a ternura expresaban sus miradas.

Las sombras de la muerte que le envolvían tan de cerca ejercieron singular influencia en las asperezas de su carácter, que le dulcificó mucho.

Con un gesto le señaló una silla que que había al lado del lecho, y en la que el duque se sentó cogiendo la mano de Esther.

La mujer alta había desaparecido para dejar su lugar a la que arrepintiéndose de la conducta pasada comprendía cuán indigna fue de la adhesión sin límites que la dedicaron y que se revelaba en los signos de inconsolable pena impresos en el pálido rostro del que la amaba más que a su vida.

—No debéis afligirlos por mí, querido Vincent,—murmuró dulcemente,— pues tenéis el porvenir abierto ante vos, y para que seáis feliz vale más que yo me muera.

—¡Toda mi vida fui una criatura caprichosa y altiva, y no habré llegado jamás a ser una buena esposa. Creedme, amado Vincent, vale más que sea así. Sé que al principio os afligiréis mucho, pero poco a poco se irá calmando vuestra pena, y no os acordaréis de mí más que como una débil sombra del pasado. Cuando llegue ese caso os uniréis a una mujer digna de vuestro amor.

—¡Querida Esther, amada de mi alma, daría mi ducado y hasta el último acre de mis tierras de Harlingford y hasta mi alma por salvaros.

—Se cuán noble es vuestro corazón, Vincent, pero creo que mi muerte está lirmada a ejercer una bienhechora influencia sobre vuestra felicidad, y además, he cometido más de una mala acción en mi vida, quiero arrepentirme de ellas antes de morir y reparar las que pueda.

—Impulsada por el odio y la envidia hice mucho daño a una pobre niña cuya hermosura y el éxito que obtuvo en el teatro me irritaron. Me despreciaréis cuando yo sea una mujer más que un

**Colegio de San José**

DIRIGIDO POR

**DON CELESTINO CHINCHILLA**

Repaso de las asignaturas de segunda enseñanza para los alumnos oficiales y libres que tengan que examinarse en Septiembre próximo.

Estas clases empezarán en 15 de Junio y terminarán en igual fecha de Septiembre.

La sección de Letras estará a cargo de D. Cristóbal Pacheco, Licenciado en dicha Facultad y de otros profesores titulares.

La de Ciencias a cargo de D. José Aguilar, jefe del Archivo de la Delegación de Hacienda, y de D. Fernando Chapuli y Ausó.

Las asignaturas de Francés, Religión y Dibujo, desempeñadas por profesores competentes.

Preparación para los ejercicios de Grado de Bachiller con arreglo al cuestionario oficial de este Instituto. Clase preparatoria para el ingreso en la segunda enseñanza.

La matrícula para dichos repases estará abierta desde el 1.º de Junio hasta el 15 del mismo.

**CALLE DE BAILEN, 29, ALICANTE**

El único Legítimo

**VINO DEFRESNE**

con PEPTONA

es el más p. valioso de los tónicos y el mejor reconducuyente.

PARIS: 4, Quai de Marsa-Naut y en todas Farmacias.