

EL ALICANTINO

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Redacción, Angeles, 4, pral. izquierda, y en la imprenta de este periódico, Progreso, 5. Anuncios á precios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

DIARIO CATÓLICO.

TELÉFONO NÚMERO 102.

En Alicante, un mes 1'50 pesetas.
En los demás puntos de España, 3 meses 5'00
Extranjero, 6 meses 12'00



SEXTO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

DOÑA MARIA ROSA P. DE BONANZA

Falleció el día 9 de Septiembre de 1884

(DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS)

(R. I. P.)

Todas las misas que se celebren el martes 9 del actual, en todos los Templos y en las Capillas de los Hospitales, Asilos y demás establecimientos de Beneficencia de esta Ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de esta señora.

Su desconsolada hermana doña Luisa P. de Bonanza, sobrinos y demás parientes suplican en caridad á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios Nuestro Señor y asistir á alguno de los sufragios por el descanso de su alma.

Alicante 7 de Septiembre de 1890.

El Ilmo. y Rvdo. Sr. D. Juan Maura y Gelabert, Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder *cuarenta días de Indulgencias* á todos los fieles por cada misa que oyeren, Rosario que rezaren ó sufragio que se aplique por dicha finada.

Á MARÍA

Madre mía que estás en los cielos,
envía consuelos
á mi corazón:
cuando triste llorando te llame,
tu mano derrame
feliz bendición.
Luna bella de eternos fulgores,
manejo de flores
de aroma inmortal;
embalsame mi pecho tu ambiente
y alumbre mi mente
tu luz celestial.
Delicioso raudal cristalino
que hallé en mi camino
rendido de sed,
el ardor de mi pecho mitiga,

que horrible fatiga
me acosa otra vez.
Fresca sombra, dulcísimo abrigo
que el fiero enemigo
romper no podrá:
la intemperie del mundo me anega,
tu manto desplega
y amparo me da.
Mientras dure en el mundo mi vida,
Tú, Madre querida,
mi vida serás;
y olvidando del mundo las glorias,
tus dulces memorias
tendré nada más.
Que es el mundo sirena engañosa
que en copa de rosa
nos brinda á beber,
y al tocarla los labios sedientos,
reciben tormentos
en vez de placer.

Encantados jardines de flores
y dulces amores
el alma soñó;
y en lugar de soñadas venturas,
tan sólo amarguras
el mundo me dió.
Y al mirar la ilusión desprendida,
faltóme la vida.
rindióme el dolor;
y no hallé en mi fatal desconsuelo.
más luz que tu cielo,
más paz que tu amor.
En Ti sola abrigué confianza,
mi dulce esperanza
fijé toda en Ti;
siempre ¡oh Madrel tu amparo reciba,
en tanto que viva
llorándote aquí.
Tú en mi vida dulzura derramas,
tú plácida inflamas
mi pecho en tu amor:
y tu amor vá infundiendo en mi alma
la plácida calma
de un mundo mejor.
Tú la senda de espinas y abrojos
que cruza entre enojos
el triste mortal,
con bellisimas flores la alfombras,
la cubres de sombras
y luz celestial.
Como el cierzo las nubes ahuyenta
que oscura tormenta
del mar levantó,
Tú, la Virgen de frente serena,
disipas la pena
que el alma anubló.
Sin tí el mundo no tiene ventura;
contigo amargura
jamás puede haber;
sin Ti, Madre de castos amores,
no hay más que dolores;
contigo placer.
A tus brazos rendido me llevo,
recógeme luego
contigo á vivir;
que del mundo la pompa he dejado
y á tus piés postrado
deseo morir.
Mientras dure en el mundo mi vida
Tú, Madre querida,
mi mundo serás;
viviré sin el mundo y sus glorias,
tus bellas historias
cantando no más.
Madre mía que estás en el cielo,
sagrado consuelo
de mi corazón;
cuando falte á mi pecho el aliento,
que muera mi acento
con esta canción.
Antonio Balbuena.

Suscripción para la reparación del templo de Nuestra Señora del Carmen de esta ciudad.

	Ptas.	Cts.
Suma anterior	663	75
En sufragio del alma de doña Francisca Guerrero, segunda vez	50	
D. Rafael Gil Samper	2	
» Antonio Marco	2	
D.ª María Amorós	1	
» María del Rosario Llofríu	1	
Total	719	75
Invertido en la obra en las dos semanas anteriores	642	
Resta existencia	77	75

Alicante 7 de Septiembre de 1890.
Por ausencia del Sr. Canónigo Mirete,
MANUEL GALBIS
Presbítero.

EL CRUCERO «INFANTA MARÍA TERESA»

A siete kilómetros de Bilbao, en una península formada por la confluencia del Galindo y del Nervión, en la orilla opuesta de éste alzanse los astilleros donde ha sido construido el casco del crucero «María Teresa» y se construyen los del «Vizcaya» y el «Oquendo».
Hasta el día 30 por la tarde, la formidable mole pintada con los colores rosa y plata del «María Teresa», destacábase en toda su imponente magnitud apoyada sobre filas dobles de troncos de madera cortos y anchos, semejantes á los sillares de un edificio en construcción. Una ancha escala de madera tendida al costado de babor del buque y en la misma dirección de éste, permitía penetrar en él.
La doble fila de maderos que á cada costado sostenían el voluminoso casco, estaban separados por grandes y alisados tablones. Los troncos de la fila inferior iban de mayor á menor contando desde tierra hacia la ría, y estaban sólidamente clavados. Los de la superior hallábanse sostenidos solo por su firme colocación y destinados á caer de dos en dos á los acompasados golpes de los operarios para dejar el barco sobre el plano inclinado de los tablones, que convenientemente engrasados habían de permitirle deslizarse hasta las vecinas aguas. Para impedirle caer con demasiada velocidad, hay un sistema de cables que van á parar á un punto

mucha prisa no quise pasar por la ciudad que me habia visto nacer, sin detenerme en ella aunque no fuera más que unas cuantas horas. Hice que me aguardara el carruaje en el camino, y quise tener el gusto de dar un paseo nocturno por algunas de nuestras calles. Vi abierta la catedral, y conociendo que á aquellas horas no podía estarlo más que para la celebración de algún matrimonio, entré en el templo. Quise ver el sitio en donde se ponía en otros tiempos mi buena madre, y también tenia curiosidad de saber quién era la novia. En medio de la oscuridad que reinaba en aquella vasta nave, y no atreviéndome yo á dejarme ver en traje de camino, no pude conocer á nadie; entonces, semejante á un verdadero espectro, me metí detrás de un pilar para ver pasar á la desposada, y la desposada erais vos. En mi interior os deseé toda especie de felicidades, y me retiré de aquel sitio muy contento viendo que vuestro marido tenia trazas de ser todo un hombre de bien y de presencia nada despreciable. Luego he sabido que sois un matrimonio modelo. ¿Queréis señora, que os dé la enhorabuena de ello? Felicitaciones tan

gún cambio, y encuentro este salón lo mismo que lo dejé al marcharme.
—¡Cómo! ¿no hallais que hemos envejecido?—preguntó Lucila.
—Lo que hay es que lo que antes era capullo hoy es flor; pero ambas cosas son propias de la primavera.
—Caballero,—prosiguió diciendo Lucila fijando en Valero una mirada profunda y escudriñadora;—¿han pasado efectivamente diez años desde la última vez que os ví?
Valero se sonrió al oír esta pregunta, pero con una ingenuidad que no quería ni ocultar ni dar á entender nada.
—Pensaba—le dijo él—que no me habiais conocido en cierta ocasión.
—¡Ah!—exclamó Lucila;—¡veo que no me habia engañado!
Y luego añadió bajando la voz, y no sin cierta intención algún tanto dramática:
—¿Con que erais vos?
—Seguramente era yo y no mi sombra,—contestó Valero tranquilo y risueño como lo habia estado desde el principio de esta conversación.—Volvia yo entonces de desempeñar una comisión en Siria, y aunque tenia

á Chignac; sin embargo, no hagais caso de lo que acabo de deciros.
Ambos interlocutores tuvieron que mezclarse con los demás para formar una cadena; el periodista saltaba en vez de bailar. No pasó desapercibida para Lucila la extremada alegría de aquel hombre, y desde luego se figuró que estaba maquinando alguna traición.
En seguida hizo un escrupuloso exámen de conciencia, es decir, repasó en su imaginación cuanto habia hecho y dicho desde el momento de la entrada de Valero en la sala, siendo lo que más inquieta la tenia el pensar si se habria puesto colorada al verle.
—¿Y podría ser diputado por nuestro distrito?—le preguntó la niña al periodista.—Tiene muy buena traza.
—¿Quién, el distrito?
—No, os estoy hablando de M. de Marseilles. Os pregunto si sabeis por dónde quiere salir diputado.
—¿También entendeis vos de política, señorita?
—No... pero esto me interesa... por el bien del distrito.

llamado por los marinos *linterna de rete-nida*.

La ría tiene por aquella parte, durante la marea viva en que se ha verificado la botadura, una amplitud de cuatrocientos metros próximamente.

El sitio es pintoresco por demás. Llámase un día «El Desierto» cuando era la parte menos poblada de la ría y en él se alzaba un convento de carmelitas. Hoy es de los puntos que reúnen población más densa, obrera en su mayoría, y donde se hallan los principales centros industriales del país. Del lado de allá de la ría, vense una multitud de caseríos y de edificios destinados á hospedaje y provisión de marinos, y el terreno sube en variados accidentes hasta el histórico Alto de Banderas. A la espalda, el valle del Galindo surcado por los ferrocarriles mineros, huye pronto á ocultarse entre las vecinas montañas que por todas partes, excepto por el Septentrion, cierran el horizonte. A la derecha, el vecino cerro de San Nicolás ofrece su falda cubierta de arboleda.

La fábrica de Madela, hoy del Sr. Martínez Rivas, eleva á corta distancia de los astilleros su soberbia chimenea de más de sesenta metros de altura, y mientras que por el lado Sur se ve elevarse en la atmósfera los penachos de humo de la fábrica de Altos Hornos, por el lado opuesto forman densas nubes los de la fábrica «La Vizcaya.»

Próximo á los astilleros, donde forman verdadero bosque de maderas las gradas establecidas para la construcción del «Vizcaya» y del «Oquendo», está el dique á un lado y los talleres á otro.

Estos talleres, edificados y planteados en menos de dos años, forman un vasto rectángulo, cuya lado mayor tendrá unos 130 metros. Hállase dividido en naves por medio de hermosas columnas de hierro, que ha sido allí el principal elemento de construcción. Allí hay taller de fabricación de calderas, taller de preparación de planchas de blindaje, de fabricación de remaches y de todas las piezas necesarias en la industria. Allí se prepara lo indispensable á la fabricación de cañones.

Hay un torno de acero gigantesco; una máquina de potentísima presión para el acero comprimido; diez gruas, cuatro de las cuales pueden levantar masas de 50 toneladas de peso, cilindros de aplanar y voltear, punzones y multitud de aparatos para la construcción de piezas de hierro, acero y bronce. Seis calderas de vapor instaladas en un cobertizo anejo y tres máquinas de 200 caballos cada una producen la fuerza que es transmitida á los talleres.

Tales, á grandes rasgos pintado, el teatro donde se ha verificado la ceremonia de la botadura.

En cuanto al crucero no cabe duda que será un hermoso buque, si bien hasta que esté terminado no se podrá saber si llenará las condiciones exigidas; de manera que prematuros por lo menos son los elogios que hoy se dirijan á todo lo que uo

sea el aspecto exterior de esta construcción naval.

Con arreglo á dichas condiciones debe desplazar 7.000 toneladas métricas con todo su carbón, pertrechos, víveres, agua, tripulación y armamento.

Sus dimensiones, dejadas por el contrario al arbitrio del autor del proyecto, son: eslora total 110,946 metros; eslora entre perpendiculares 103,946 metros. Manga extrema 19,981. Puntal 11,59; su calado máximo no debe exceder de 6,75 metros.

El casco es de acero Siemens Martín, construido con doble fondo y dividido en compartimientos estancos, y la parte de costado comprendida entre la línea de flotación, á dos ó tres metros de profundidad, lleva una serie de celadas, que podrán llenarse de carbón ó de sustancias ligeras é impenetrables al agua.

En la línea de flotación, 455 milímetros sobre ella y 1,22 metros por debajo ha de ir una faja de acero ó coraza del sistema Compound, de 305 milímetros de espesor en el centro, y que descansará sobre un almohadillo de madera de teca de 153 milímetros, sostenido á su vez por una plancha de acero de 25 milímetros.

Sobre toda la longitud del buque, y al nivel superior de la faja blindada se extiende la cubierta protectora de acero de 50 milímetros, horizontal en la parte que coincide con la faja, inclinándose 30 grados al separarse, de esta y aumentando allí su espesor á 76 milímetros. Todas las aberturas de esta cubierta llevan cuarteles blindados, y las que hayan de permanecer abiertas en combate estarán provistas de cofferdams.

En la parte de proa habrá una torre ó blockhaus macizo blindado con plancha de acero de 30 centímetros, para dirigir desde él todos los movimientos y maniobras del buque en combate. Las comunicaciones de esta torre con las máquinas, timón, pañoles, etc., han de pasar por un tubo de acero de 20 centímetros de espesor.

Bajo la cubierta blindada, y á una de las bandas cuando menos, existe un largo corredor de combate para formar una comunicación protegida entre las diversas partes del buque.

La proa es reforzada y terminada en espón.

Las máquinas serán de triple expansión con dos juegos completamente independientes, y aisladas, ellas y las calderas, por medio de mamparos estancos; y deberán poner en movimiento dos hélices gemelas.

Estas máquinas desarrollan 13.000 caballos de fuerza indicados con tiro forzado, dando al buque una velocidad de 20 nudos por hora y 9.000 caballos de fuerza indicados con tiro natural, dando una velocidad al buque de 18 nudos.

Los cilindros de alta presión serán de 42 pulgadas de diámetro, los intermedios de 62 y los de baja presión de 92, siendo el curso de todos 46 pulgadas.

Las calderas serán 6, cuatro de hornos

en los dos extremos de 15 pies y 3 pulgadas de diámetro y 16 pies y 3 pulgadas de largo y dos con hornos solo por un lado de 15 pies y 3 pulgadas de diámetro por 10 pies y 9 pulgadas de largo, teniendo en total 40 hornos de 3 pies y 3 pulgadas de diámetro.

La superficie de caldeo de las seis calderas tendrá 25.920 pies cuadrados; la superficie total del emparrillado de las mismas será de 849 pies cuadrados y la superficie total de los tubos de 22.280 pies cuadrados. La presión de funcionar será de 150 libras por pulgada cuadrada. Nueve ventiladores de paletas con máquinas separadas, de cinco, pies y seis pulgadas de diámetro producirán el tiro forzado.

Las carboneras protegerán las máquinas calderas y están construidas sólidamente para poder resistir la presión del agua en caso de avería en el costado. Entre éste y las carboneras hay pequeños callejones de combate para el libre acceso detrás de la faja blindada.

Sobre la cubierta protectora é inmediatas á las máquinas y calderas podrán colocarse en los costados, carboneras separadas por mamparos estancos.

En el repartimiento interior debe llevar pañoles suficientes para todos los pertrechos, víveres y municiones, así como aguada para los días que permita el desplazamiento que se fija como máximo.

Su aparejo será el correspondiente á está clase de buques, con dos cofas militares.

El timón es manejado á brazo y á vapor, llevando además, sobre un puente alto una rueda para gobernar con ella, que podrá emplearse aislada ó simultáneamente con la similar colocada abajo. El servo-motor será capaz de llevar la caña de una banda á la otra en treinta segundos.

Los aparatos de achique de vapor son de gran potencia; bombas de Downton movidas á mano y á vapor.

Cuenta con aparatos de vapor ó hidráulicos para levar, maniobras de fuerza, alumbrado eléctrico interior y exterior (400 lámparas y tres grandes focos incandescentes.) Máquinas para izar la ceniza y demás maniobras que los hagan necesarios, aparatos para destilar el agua del mar; se ha adoptado un sistema perfecto de ventilación, combinando la natural con la artificial.

Llevará un bote de vapor de andar 17 millas y de peso máximo de 15 toneladas; otro para reemplazar embarcaciones de carga, con una velocidad de 8 á 10 millas, y otro de vapor salvavidas que pueda arriarse encendido desde sus pescantes. Además, cuatro botes, de remos grandes, tres canoas y dos chinchorros.

El armamento consistirá en dos cañones de 24 centímetros, sistema González Honoria, modelo de 1883, con peso de 21 toneladas métricas y largo de 8.835 milímetros, que irán montados en la línea central del buque, en las extremidades de popa y proa, con un campo de tiro no interrumpido de 240°. defendido por torres blindadas.

Diez cañones de igual sistema y modelo

de calibre de 14 centímetros, con peso de 4.200 kilogramos y largo de 5.154 milímetros. Estos cañones irán emplazados, con sus manteletes para protección de los sirvientes y tendrán un campo de tiro de los 120°. y los cuatro de los extremos podrán ir en repisa para tirar en la dirección de la quilla.

Ocho cañones Hotchkiss, de seis libras, colocados en la batería cubierta, que disparan por portas; los dos de los extremos tendrán fuegos en la dirección de la quilla.

Ocho ametralladoras cañones Hotchkiss, de 37 milímetros, montados en la misma batería anterior.

Dos ametralladoras de 11 milímetros. Los cañones de tiro rápido y ametralladoras tendrán además emplazamiento en los diversos puntos donde puedan ser necesarios para la defensa, pudiéndose montar los de menor calibre y ametralladoras en las cofas.

La provisión de municiones será de 60 tiros para los de mayor calibre, 100 para cada uno de los de 14 centímetros, 300 para cañón de tiro rápido y 1.000 para cada ametralladora.

El peso total de la Artillería, montajes y municiones será aproximadamente de 259 toneladas métricas.

Tendrá los aparatos necesarios para los servicios de pólvora y municiones á las piezas y puedan abastecer desahogadamente las piezas, habiendo aparatos portacargas para facilitar que los cañones se carguen en cualquier posición.

Contará también con ocho aparatos para el lanzamiento del torpedero Schwartzkopff, cuatro montados á proa y popa de las carboneras, sobre cubierta blindada, y los otros cuatro bajo ésta, también reparados á proa y popa.

La dotación de torpedos será la de cuatro por cada tubo.

Los materiales han sido suministrados; el acero para el casco por los *Altos Hornos* de Bilbao y *La Felguera* de Asturias, y las planchas de blindaje con cara de acero y estaño de las marcas Cammell y Brown.

Aun tardará bastante tiempo el buque en hallarse listo para navegar; y entonces es cuando podrá comprobarse si en realidad constituye un poderoso elemento de combate, ó si es una de tantas obras cuyo resultado no corresponde á los esfuerzos hechos por el país.

Noticias locales y regionales.

José Pons Samper. Clínica Médica y Gabinete especial de enfermedades de los ojos. Consulta de once á una. Gratis á los pobres; de diez á once, Bailén, 14, duplicado, 2.º derecha.

Ayer tarde en el tren correo salió para Caudete la brillante Capilla de música de nuestra insignie Iglesia Colegial con su orquesta para tomar parte en las grandes funciones religiosas que se han de celebrar en tan católica villa en los días 7, 8 y 9

—¡Ah!—exclamó el periodista, cuyos ojos centelleaban de alegría,—mucho me alegraría que saliese por nuestro distrito... á causa de mi amigo Valentín.

—¡Cómo!—exclamó la niña á su vez poniéndose colorada al oír aquel nombre.

—Sí,—prosiguió diciendo el periodista con ligereza,—me alegraría, porque mi amigo Valentín, á pesar de sus castillos, de su talento y de su mucho corazón, tiene la desgracia de querer á una ingrata. Pero cuando vea que ésta le olvida por el futuro ministro, que la pedirá los votos de su padre, entonces mi amigo Valentín se curará de su amor, y yo tendré el contento de verle casado con alguna muchacha frescota y rolliza que le hará dichoso. ¡En baile!

Y al mismo tiempo salió como un cohete, y Lucila le siguió con la vista.

—Vaya,—dijo ésta para sí,—la cuestión era con su pareja; ya estoy más tranquila. La habrá hecho decir alguna tontería; hela ahí que no sabe lo que la pasa y más colorada que un pavo.

Valero, á quien todo el mundo se apresuraba á saludar y dar la bienvenida, salió co-

mo pudo de entre los grupos cuando se concluyó la contradanza, y se dirigió en derecha al piano. Lucila, previendo que iba á oír palabras tan cortantes (y permitasenos la frase) como una espada de dos filos, se puso muy sobre sí para defenderse en toda regla, contestando á lo que se la dijera con toda la finura diplomática de que era capaz. Pero no quedó poco sorprendida y contrariada al ver que Valero la hacía los cumplidos más sencillos del mundo, sin ninguna alusión á lo pasado. Veinte minutos hacía que nuestro joven estaba delante de ella, y todavía no podía persuadirse de que Valero hubiera dejado de quererla; pero como siempre había sabido tomar pronto el partido que creía conveniente, se resolvió averiguar sobre la marcha á qué debía atenerse con respecto á los sentimientos de su antiguo mártir.

—Nos volvemos á encontrar—le dijo—en el mismo sitio en donde nos hemos separado hace unos cuantos años.

—Muy cerca de diez,—contestó Valero con mucha calma.—Muchas cosas han pasado desde entonces; pero aquí no ha habido nin-

tardías son más dulces de expresar, tanto para la persona que las da como para la que las recibe.

El tono en que decía Valero estas palabras era el más natural que puede darse, y Lucila se quedó perpleja al oírle. Aquella mujer no podía figurarse que se estuviera burlando; no quería admitir que la hubiese olvidado enteramente, y que no la amara, por poco que fuese; tampoco podía persuadirse de que no la tuviera el menor rencor, ni de que se hallase tan sosegado como parecía estarlo, ni menos de que fuese de corazón la generosidad que con ella usaba en el mismo sitio en donde le había tratado con tanta crueldad, cuando Valero se quejaba de sus desdenes y de su negra ingratitud.

—¿Permaneceréis entre nosotros ahora?—le preguntó Lucila después de haber correspondido con un frío saludo á su felicitación.

—Quizá pase algún tiempo aquí, señora; en tal caso, tendré el gusto de ofrecerles más despacio mis respetos.

Entonces inclinó el cuerpo para saludarla y despedirse, y viendo al periodista que es-

de los corrientes en honor de la Santísima Virgen de Gracia.
Y a propósito de esto, se nos acaba de participar que entre las grandes obras que se lleva del escogido y rico repertorio de nuestra Colegial figuran dos bonitas marchas escritas expresamente para estas solemnidades por el reputado maestro director D. Rafael Pastor.

Notable y en extremo interesante es el último número que hemos recibido de «La Ilustración Española y Americana», correspondiente al día 30 del próximo pasado Agosto.
Tanto por su parte artística como por la literaria, merece dicho número que sobre él llamemos muy especialmente la atención de nuestros lectores.

Los cuantiosos gastos que la epidemia ocasiona al ayuntamiento de Valencia, han motivado otra nueva petición de recursos al ministro de la Gobernación.
El alcalde Sr. Sauchis Pertegás ha dirigido al Sr. Silvela el siguiente telegrama:
«Ministro de la Gobernación.—Madrid: Agotados los recursos que para combatir la epidemia remitió el gobierno, los de caja municipal y los aportados por el caritativo pueblo de Valencia.
Por efecto de la larga campaña sanitaria, aumenta la miseria en las clases jornaleras, y el cólera, hasta hoy contenido, tiende a desarrollarse y lo hará seguramente si se debilita nuestra resistencia. Ante la inminencia del peligro, ruego a V. E., en nombre de la ciudad disponga nueva e inmediata remisión de fondos. El alcalde, José Sauchis Pertegás.»

Noticias generales.

Se asegura que en Agosto del año próximo se harán pruebas del nuevo crucero «María Teresa» y se botará el segundo crucero ó sea el «Vizcaya.»
También se dice que la Compañía Transatlántica ha encargado a la casa Rivas Palmer la construcción de un vapor.
Hallándose vacante en la Santa Iglesia Prioral de Ciudad Real la canongía magistral, y siendo necesario proceder a su provisión, se convoca y cita a los que quieren declararse opositores en el plazo de sesenta días, que terminarán el 31 de Octubre.
Los aspirantes deberán acreditar ser doctores ó licenciados en Sagrada Teología en Universidad aprobada de estos Reinos, ó en Seminario Conciliar habilitado al efecto, ó bien en el Colegio mayor de San Clemente de Bolonia, habiendo sido alumnos internos del mismo. Presentarán además la fé de Bautismo, el título de presbítero, si lo fueren, y las testimoniales de su Prelado propio, con todos los demás documentos que crean oportunos para hacer ver sus méritos y servicios, y la competente habilitación, si fueren religiosos.

En el Congreso de Coblenza causaron gran impresión las siguientes palabras de Windthorst, respecto al partido católico y al centro: «En nuestro modo somos también misioneros, no ciertamente para predicar el Evangelio a los infieles, sino para formar un especie de misión interior y doméstica.»

En carta que dirigen a «La Correspondencia» se dan los siguientes detalles del descarrilamiento en la línea de Orense a Vigo:
«Momentos despues de llegar el tren expreso a la estación de esta villa ocurrió una desgracia que produjo dolorosa impresión en todos los ánimos.
Para tomar agua desenganchóse la máquina, cuya dirección a pretexho de ventilar un asunto confió el maquinista al fogonero. Desempeñó éste la operación sin novedad, pero al retroceder para unirse de nuevo al tren lo hizo con tanta velocidad, que se produjo un violento choque, a consecuencia de la sacudida fué lanzado a la vía un viajero que estaba en primera clase, siendo arrollado por las ruedas de un vagón de primera. Los auxilios que inmediatamente lo prodigaron han sido inútiles, pues falleció quince minutos despues de haber sido recogido de la vía.
El desgraciado viajero, teniente coronel retirado y natural de Sevilla, llamábase D. Pedro Rodríguez García.»

En el mismo tren venia el ilustre inventor del submarino, Sr. Peral, que sufrió una ligera contusión, y a quien afectó de tal modo la desgraciada muerte de su amigo, que no pudo contener el llanto.
Por efecto de la sacudida resultaron muchos viajeros contusos.
El mozo de la estación que se hallaba entre los topes para enganchar la máquina, notando la gran velocidad que aquella traía, abandonó su puesto precipitadamente, a lo que debe su salvación, pues de otro modo su muerte hubiera sido inevitable.
El juez del partido, Sr. Funes, comenzó inmediatamente la instrucción de diligencias.
En el tren-correo descendente llegó a esta villa el teniente fiscal de esa Audiencia, Sr. Ulla Focinos.
El cadáver del desgraciado teniente coronel retirado Sr. Rodríguez García, ha sido embalsamado de orden de la familia, y mañana será conducido desde Rivadavia a Sevilla, su pueblo natal.
El maquinista y fogonero del tren expreso han sido conducidos desde Monforte por fuerza de la Guardia civil, y se encuentran detenidos en esta cárcel.»

CALENDARIO PIADOSO.

Santos de hoy.—Dominica XV después de Pentecostés, Ntra. Sra. del Puig y Santa Regina, virgen y mártir.
La Misa y oficio divino son de Ntra. Señora del Puig, con rito doble mayor y color blanco.
Santos de mañana.—Fiesta de precepto, y en ella no se puede trabajar. La Natividad de Ntra. Sra. la Santísima Virgen María.
La Misa y oficio divino son de la Feti- vidad del día.

CULTOS PARA HOY

En la Colegial a las ocho y media la Convencional.
En Santa María a las ocho y media Tercia y misa mayor.
En las Agustinas, último día de la Novena del Consuelo, siendo a las cinco de la tarde la Novena con manifiesto y sermón que dirá el Dr. D. Agustín Cavero, canónigo de la Colegial.
En las Capuchinas la función mensual del Sagrado Corazón de Jesús con misa de Comunión general por la mañana a las siete y media, y a las cuatro y media de la tarde, los Ejercicios del Delfico Corazón.
En San Roque sigue el solemne Novenario que la piedad de los fieles y la Comunidad de las Siervas de Jesús dedican a la gran Reina de los Cielos, María Santísima de Lourdes para que la Señora nos libre de la epidemia que nos amenaza, rezando el Santo Rosario a las oraciones, siguiendo el sermón que predicará D. José Terol, Pbro., finalizando con la Novena y canto de los gozos.
Se suplica a las personas devotas de la Inmaculada Virgen tengan a bien contribuir con alguna limosna ó velas para ayuda de tan religiosos cultos entregándola al efecto a las humildes Siervas de Jesús ó al encargado de la iglesia.
En las demás Iglesias los de costumbre.

LÍNEA DIRECTA DE VAPORES ENTRE CETTE Y ALICANTE DE AUGUSTE, VINYES RESTE Y COMPAÑIA



El vapor RAPHAEL saldrá de Alicante el día 10 del corriente mes directamente para CETTE.
Se admite carga para CETTE, PARIS y para todas las poblaciones del interior de FRANCIA.
Agente en Alicante, FRANCISCO M. LA-GUILLON.

SALCHICHÓN REGIO

Lo más agradable en vista, aroma y paladar, lo recomendamos encarecidamente por ser la clase más aceptable que hasta el día se ha presentado en nuestra plaza.
Nuestra enhorabuena al Sr. D. Serafin Sanchez, por su interés en dotar nuestra plaza de todo lo mejor y nuevo que anualmente se produce tanto en su acreditadísima fábrica de Candelario como en todas las demás nacionales y extranjeras.
Punto de nuestra venta.—Serafin Sanchez. Los choriceros extremeños; Príncipe-sa 19.—Teléfono 129.

Las ventajas de los Salicilatos de bismuto y cerio de Vivas Pérez sobre toda otra medicación son ya indiscutibles.
(Desconfiar de las imitaciones.)
Almería 20 de Abril de 1888.
Sr. D. Juan Vivas Pérez. Muy Sr. mío: Tengo una verdadera complacencia en contestar su atenta carta de ayer en que me pide informe acerca de los resultados que me haya dado en mi práctica su preparado de Salicilatos de bismuto y cerio. Gratísimas en extremo han de serle mis noticias como lo fueron los resultados que obtuvo siempre que empleé tan precioso medicamento.
Recordaré V. la época memorable de Agosto y Setiembre de 1885 cuando el azote cólico diezaba a los habitantes de Almería, época en que tanto V. como yo y otros muchos profesores jugábamos a cada momento la vida para ver de salvar a de nuestros semejantes; pues bien, en aquella epidemia empecé a usar su preparación por cierto con un éxito que en muchos casos me llenó de asombro.
Desde entonces siempre que he tenido que tratar enfermedades del aparato gastro intestinal de forma subaguda ó crónica, siempre he prescrito su medicamento, pues no encuentro ninguno otro que le iguale para esos casos. En la enteritis y entero colitis en individuos de todas edades y en las dispepsias con eructos fétidos y vómitos pertinaces, el remedio ha sido siempre eficazísimo.
Es cuanto puedo decir a V. de mis observaciones personales, su affmo s. s. q. b. s. m.
LDO. LEOPOLDO VALVERDE.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO

DE VIVAS PEREZ
Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, recetados por verdaderas eminencias y adoptados de Real Orden por el Ministerio de Marina, previo informe de la Junta superior facultativa de Sanidad.
Curan inmediatamente como ningún otro remedio empleado hasta el día toda clase de vómitos y diarreas, de los tísicos, de los viejos, de los niños, cólera, tífus, disenterias, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarros y úlceras del estómago, piroxis con eructos fétidos.
Ningun remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que son la admiración de los enfermos.
PRECIOS: En España: Caja grande, 3'50 pesetas. Pequeña, 2 ptas.
Cuidado con las falsificaciones porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:

Almería, Farmacia VIVAS PÉREZ desde donde se remiten por correo a todas partes enviando 75 cts. más por certificado.
POR MAYOR: Madrid, M. García y Sociedad Ibero-Universal, Barcelona, Sociedad Farmaceutica é Hijos de J. Vidal y Ribas.
De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos-Aires, y en toda la América del Sur. Al por menor: en las principales farmacias. Alicante Dr. Soler.

Negocio verdad

sin pérdida de ningún género para **Capitales y ahorros.**
1 Y 2 POR 100 DE INTERÉS MENSUAL
Verdadera y segura renta mensual, garantizada sólidamente a satisfacción, sin molestia alguna.
CAPITAL SOCIAL, **1.000.000 PTAS.**

Sociedad General de Préstamos y Descuentos fundada en Madrid el año 1883.
1.ª casa y única establecida en Valencia en 1887
Se colocan pequeños ó grandes capitales al interés del 1 y 2 por 100 de renta fija mensual, según la cantidad, cobrado por meses anticipados, pudiendo retirarse el capital siempre que la persona interesada lo solicite. Las cantidades que se deseen colocar ingresan en el Banco de España ó en poder del capitalista.
Garantías sólidas, duplo del capital ó intereses, en poder del capitalista y capital social propio a responder de toda eventualidad.
Despacho en esta ciudad.
Para más detalles: Calle de Labradores, número 3, Comercio.
Horas: de 8 de la mañana a 5 de la tarde.
Los de fuera de Alicante, diríjense por carta con sello para la contestación.

ACADEMIA PREPARATORIA para carreras especiales y repaso de las asignaturas del grado de bachiller. Dirigida por el oficial del cuerpo de Telégrafos D. Juan Manuel Seguí.
Plaza de San Cristóbal núm. 5.
Honorarios módicos.

INDUSTRIA ALICANTINA
FABRICA DE MOSAICOS
HIDRAULICOS, LITOIDEOS É INCRUSTADOS Y DE TODA CLASE DE LABORES DE GRANITO DE MÁRMOL DE **MIRA Y COMPAÑIA**
Barrio de las Carolinas.—Alicante
Depósito en esta capital, Riego 7.
Sus productos compiten ventajosamente con las mejores fábricas de esta clase nacionales y extranjeras por su esmerada ejecución, economía y superior calidad.
Teléfono núm. 64.—Mira y Compañía, Fábrica de Mosaicos.—(Las Carolinas.)
Teléfono núm. 204.—Id. id., despacho, Navarro (D. Antonio), Bailén 14,
Teléfono núm. 221, id. id., depósito, Garrigós (D. Francisco); Riego 8.

ALCANCE POSTAL (SERVICIO PARTICULAR DE «EL ALICANTINO») DE LA «AGENCIA UNIVERSAL»

PARIS 5.—por 100 exterior español, 78'18
MADRID 5.—El bolsín cerró—Contado 78'45—Fin de mes 78'55—Exterior 81'20—Amortizable 90 60—Cubas 108'70—Banco 41'00—Tabacos 102'50—Barcelona interior 78'75—Exterior 81'20.
ALMERIA 5.—En el puerto de Adra y frente al castillo de Guardasviejas, ha embarrancado el vapor inglés «Bardi», que procedía de Nurcastell.
Traía cargamento de carbón y se han salvado los 24 tripulantes y 4 pasajeros que conducía a bordo.
MADRID 5.—En San Carlos de la Rápita solo se ha registrado una invasión de cólera.
De Valencia no han llegado todavía los telegramas.
En Mondoñedo se han presentado algunos casos de cólera.
Parece que en Cádiz tambien hay algunos sospechosos.
MADRID 5.—El Sr. Ministro de Gracia y Justicia y el de Fomento han llegado de la Granja.
El Sr. Villaverde irá a San Sebastián de jornada, desde el próximo día 15 del actual.
MADRID 5.—Los telegramas oficiales de Vitoria dicen que son tres las piedras arrojadas al coche del Sr. Cánovas.
MADRID 5.—Oficialmente se sabe que el vapor «Ferrolano» ha llegado esta madrugada a Melilla, poniéndose a las órdenes del general Mirrellis.
MADRID 5. Los Sres. Silvela y Alonso Martinez se pondrán de acuerdo para conceder una prórroga a las Juntas provinciales que llevan con atraso las operaciones del censo.
MADRID 5.—La solicitud del Sr. Ferrán pidiendo que se le permita hacer inoculaciones anticólericas, ha pasado hoy a informe del Consejo de Sanidad.

ULTIMA HORA.

SERVICIO PARTICULAR DE «EL ALICANTINO» DE LA AGENCIA FABRA
Madrid 6 (5'30 t.)
Agitación obrera en Cataluña.
Inglaterra ha prohibido la importación de trapos de España.
El rey de Portugal ha entrado en franca convalecencia.
Madrid 6 (7 n.)
Ministro de la Guerra proyecta servicio militar obligatorio en la península, admitiendo redenciones metálico solamente para los de Ultramar.
Cólera decrece sensiblemente en todos los pueblos epidemiados.
Boisa 78'65.
ALICANTE.
IMPRENTA DE ANTONIO SEVA
Plaza del Progreso 5.

SECCIÓN DE ANUNCIOS.

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIADA EN MADRID, CALLE OLÓZAGA, NÚMERO 4

GARANTIAS:

Capital social. . . 12.000.000 de pesetas.
Primas y reservas. . . 41.075.893 de id.

PAGADO POR SINIESTROS EN 1889:

Pesetas 2.437.506'93 céntimos.

Esta gran Compañía Nacional, ventajosamente conocida del público por sus resultados prácticos, ASEGURA CONTRA INCENDIOS toda clase de objetos, muebles é inmuebles; los daños producidos por el rayo, explosión del gas, aparatos y máquinas de vapor, aun cuando no hubiese incendio. También alcanzan sus operaciones al ramo de SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Sub-directores en esta provincia de ALICANTE D. JULIO MALUENDA Y FUIG, paseo Mendez-Núñez, número 46; D. JOSÉ MARÍA GUIMBEU, Sa n Nicolás, número 20.

PEDIR EN TODO EL MUNDO

LAS AGUAS DE CARABAÑA

purgantes, depurativas, anti-biliosas, anti-herpéticas
y anti-escrofulosas.

ÚNICAS EN EL CONSUMO

VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS



DIRIGIDO POR

D. Luis Calpena Avila,

Capellán de Honor y Predicador de S. M.

D. Manuel Sirera Pomares, Licenciado en Ciencias.

Edificio propio, levantado de planta en el nueva Barrio de MSa-edindonia, plaza de Fernandina.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y permanentes.

Ramos de enseñanza.—Instrucción primaria en sus tres grados: infima, elemental y superior. Segunda enseñanza hasta obtener el Grado de Bachiller. Estudios de aplicación al Comercio y preparatorio para Carreras especiales del Estado, civiles y militares.

Clases especiales de inglés, francés, alemán é italiano.

De adorno: Caligrafía, dibujo lineal, artístico y pintura, gimnasia y música.

Pensión.—60 pesetas mensuales los internos y 45 los medio pensionistas. Los permanentes, por asignaturas.

Cuenta este Colegio con un gran número de Profesores, todos con títulos académicos.

Para el ingreso de un alumno, dirigirse al Director propietario D. Luis Calpena Avila, quien facilitará el Reglamento y demás datos que se soliciten.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID.

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

IBARRA Y COMPAÑÍA.—SEVILLA

Línea regular de grandes vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

VAPORES DE LA COMPAÑÍA.

Cabo Machichaco, de 2.500 toneladas—Cabo Quejo, de 2.300—Cabo Peñas, de 2.300—Cabo Ortegá, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Trafalgar, de 2.300.—Cabo Palos, de 2.300.—Cabo Creus, de 2.300.—Cabo Gata, de 2.000.—Itálica, de 1.400.—La Cartuja, de 1.150.—Vizcaya, de 1.100.—Friaña, de 1000.—Ibaizabal, de 1000.—Luchana, de 550.—Cabo menor, de 350.—y Cabo Santa María de 250.

Salidas de Alicante, todos los sábados para Aleria, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Marín, Carril, Coruña, Ferró, Santander. Bilbao y Bardeos; y todos los lunes para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

Se admite carga con trasbordo para los principales puertos de Italia.
Consignatario, Enrique Ravello, Calatrava 12.



EL MORRHUOL contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao y obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados prácticos en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudoso, raquitismo, escrófula linfático y estado caquéctico en general.

A 10 REALES FRASCO.—12 FRASCOS 96 REALES.

DE VENTA. Al por mayor, Farmacia del autor, PLAZA DEL PINO, NÚMERO 6, BARCELONA.

En Alicante: C. J. Bellido. Y en todas las principales farmacias de España y Américas.

PILDORAS DE RIAZA DE PEREZ NEGRO

Es la mejor preparación que se conoce para curar las fiebres intermitentes ya sean

Tercianas ó Cuartanas

Caja con 80 pildoras, 5 pesetas; media caja con 40, 3 pesetas.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías de España. En Alicante Farmacia del Dr. Soler Sánchez.

PIANOS

ARMONIUMS, INSTRUMENTAL

Fiano, manubrios y Música de todas clases

ANTONIO FALCÓ

11, CONSTITUCION, 11

LAS INFALIBLES

NO MAS CUARTANAS, TERCIANAS NI DIARIAS

Curacion radical de toda clase de fiebres de carácter intermitente sin temor á que se reproduzcan.

Su uso, devuelve el apetito; reconstituye las perdidas fuerzas y hace recobrar la salud como por encanto.



PRECIO, 24 rs. las dos cajas con sus correspondientes instrucciones para el uso, seguidas de varias cartas de personas que las han usado que acreditan sus maravillosos é infalibles resultados.

RODRIGUEZ HERNANDEZ, farmacéutico, calle Mayor, núm. 22, Alicante.

PERSIANAS-CORTINAS

MANUEL CALATAYUD.— C. de la Cruz de Orihuela. ASPE

ALMACEN DE MUSICA DE JOSÉ MAESTRE

PIANOS —De Bernareggi, la mejor fabricación española, con banquetta y aisladores, á 3.000 rs.

Pianos franceses: los más acreditados y mejores para este clima; de Boisselot, rectos y cruzados, desde 3.800 á 6.000 reales; (de cola,) 7.000 rs.; de Pleyel, desde 5.000 á 10.000 rs.

Pianos á plazos por mensualidades de 25 pesetas.

Se componen órganos y toda clase de instrumentos de teclados.

JOSE MAESTRE, plaza de Alfonso XII, núm. 14 (frente al Ayuntamiento.)

DENTICINA INFALIBLE

DEL PALACIO-LABORATORIO DE P. F. IZQUIERDO
Premiado con medalla de oro y plata

Este medicamento es el gran suceso de la infalibilidad específica, y le encontráis en cuatro mil farmacias de España á 3 Pesetas caja, y el único autor Fernández Izquierdo la remite por correo por 14 reales.

Ni un solo niño muere de la dentición si se usa oportunamente y los salva en la agonía, los desencanija, los robustece, les quita la alferecía, los accidentes de la dentición penosa, la diarrea que les aniquila, las pupas de la boca, los peligros que se multiplican y reaparece la baba, cesan las convulsiones y no hay madre que desconozca el gran valor de este medicamento que no tiene rival ni sustituto. Lleva el retrato y firma del autor, y al por mayor plaza de la Villa, 4, y al por menor Sacramento, 2, Madrid.—Alicante, Soler y todas las principales boticas.

LOS ADMIRADORES DE LA LUNA, por Leon Taxil.—Historia divertida de una loggia de masones, y misterios y trapacerías de la secta revelados por un antiguo afiliado á la misma, que hoy quiere reparar el daño causado por sus antiguos errores.

Un tomo de 352 páginas con numerosos grabados, á 3 ptas. 50 céntimos el ejemplar en rústica y 4'50 con elegantes tapas.

Los pedidos á la Rambla de Santa Mónica, 16.—Barcelona



Compañía de Navegacion.

Líneas directas de vapores entre Cete y Alicante y entre Bordeaux y Alicante de

AUGUSTE VINIES, RESTE Y C.^a

Agente en Alicante: FRANCISCO M. LA-GUILLON.