

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

DIARIO OTICIERO
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
UN NUMERO CINCVIMOS
Director propietario: **TONIO GALDO CHAPULI**

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
30 CENTES. PRENT. LINEA
Los anuncios de primera plaza, se leen en el
costado, financieros referidos a Bancos y Bolsas
cadas, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración.
TELÉFONO NUM. 321
ADMINISTRACION: PELOTA, 15 Y 17

ALICANTE CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

Alicante: Miércoles 15 de Junio de 1898

AÑO XV.—Núm. 4.444.—2.ª edición

Últimos Agurines
de
París y Londres
Especialidad
en trabajos de etiqueta.

**GRAN SASTRERÍA
Y PAÑERÍA**

LA PEÑA

CALLE
Mayor, 27

GENÉROS
ingleses, franceses
y
CATALANES

ENCARGADO DE LA SASTRERÍA, EL AEDITADO CORTADOR DON LEÓN BRAVO

GRAN FABRICA DE SOMMIERS
y toda clase de telas metálicas.
DE
Salvador Gozalbez

Esta gran fábrica montada con todos los aparatos modernos que en el mundo se conocen y que pueden compararse con las principales fábricas de España y del extranjero, se confeccionan colchones con muelles de todos los sistemas, cojines metálicos y grillas para elaraboyas.
Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir a las señoras en pocas horas cualquier pedido por importante que sea.
Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta (antes San Francisco)

GRAN ALMACÉN DE MUEBLES
de
V. SEGUÍ Y HERMANOS
Ebanistería, Sillería, Tapicería, y fábrica de camas
DE MADERA
Construcción elegante de toda clase de muebles.
Especialidad en juegos de mesa, comedores, despachos y gabinetes última novedad.
PRECIOS SIN COMPETENCIA
CALATRAVA, 14, Y SAGASTA II.—ALICANTE.

JULIO PARRENO
26, MAYOR, 26,
En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un completo surtido en
GUANTES, CORBATAS Y BASTONES
Todos estos objetos última novedad, pueden ser admirados por el público en el escaparate del establecimiento, donde se hallan expuestos.
NO EQUIVOCARSE
Mayor, 26, JULIO PARRENO, Mayor, 26

Fotografía de **M. CANTOS** Pintor
Calle Mayor, núm. 1.
Gran novedad en fotografías iluminadas, presentadas por primera vez en Alicante por **M. CANTOS**.
Éxito y aceptación extraordinaria.
Véase las muestras.
CANTOS.—Mayor, núm. 1

TINTORERÍA Y QUITAMANCHAS
Madrileña
A. NAVARRO—Alfonso el Sabio, 8.
GUANO MARUJA EL SOL
DE ROTTERDAM
El mejor de todos los abonos conocidos según experiencias prácticas y químicas.
Guano para toda clase de cultivos. Ventas al por mayor y menor.
Únicos agentes y depositarios en España, R. Guillén López é hijos, Banqueros.—Alicante.

E. BOTI CARBONELL
Mayor, 13, 15 y 17 y Muñoz 1 y 2
Ferretería, Quincalla, Perfumería
Alejandro Vila Instituto de vacunación
BANQUERO
Admite órdenes de Bolsa al contado.
Facilita giro para todas las plazas de España, Ultramar y Extranjero.
Compró monedas de oro y billetes extranjeros.
COMPANIA VALENCIANA DE NAVIGACION.
Servicio semanal entre este puerto y los de Valencia, Tarragona, Barcelona, Ginebra y Lión, por los magníficos vapores **Beni, Martes, Gracia, Jativa y Sagunto**, saliendo todos los viernes para dichos puertos, admitiendo carga y pasajeros a precios muy económicos.
Su consignatario, Hijo de G. Carrasco, 14, San Fernando 26.

Riego 13, Alicante
Se vacuna directa de la ternera de tres a seis de la tarde y de tubo con linfa fresca de diez a doce de la mañana.
Por una vacunación directa de la ternera, 5 pesetas.
Por una id. id. de tubo, 2'50 pesetas.
Por una id. id. id. con linfa, 4 pesetas.
Por una id. id. llevando la ternera a id., 20 pesetas.
Por varias vacunaciones DIRECTAS en un mismo domicilio, a 5 pesetas, a excepción de la primera que será de 20 pesetas.
Se venden tubos de linfa fresca
A PESETA

AGRICULTORES

Vuestras cosechas os serán dobles rendimientos, si empleáis en los años el **Superfosfato de Cal, Sulfato amoníaco, Nitrato de sosa, Cloruro potasa**, elementos indispensables que constuyen la riqueza de todos abonos.

Para adquirir estos productos en buenas condiciones, pidense precios a
Hijo de Valeriano García Princesa, 1 y 4.
Almacén al por mayor de Fitos Celostales y Drogas
Precios especiales para partidas de importancia en **CLORURO DE CAL Y SALFOS DE SODA**, productos para abonos, jabonería é industrias.

¡AGUA!

I
Todos conocían en el muelle á María, sus amigos le apreciaban y no había un pescador en toda la costa que no hubiese de las hazñas llevadas á cabo por aquel joven que apenas contaba unos dieciséis años.

Mari no había tenido la suerte de conocer á sus padres, pues aquéllos, mostrando un corazón vacío de sentimiento, lo en harapos tan sucios como sucia debía ser la conciencia de los inhumanos padres.

Martin, hombre de gran corazón, encontró al niño á quien habían depositado en su lancha, sin duda con intención de que tropezara con la oritara, porque tenía Martin la costumbre de ser el primero que salía á la pesca.

Pasaron los años: Mari se hizo mayor y entonces comenzó su padre adoptivo á recoger el fruto de su caridad: el joven le yudaba con entusiasmo en las faenas del mar.

Un día fueron sorprendidos Martin y Mari por un horroroso temporal lejos de la costa; los dos lucharon con bríos para salvarse, mas tras titánicos esfuerzos, el anciano Martin desapareció sepultado en los abismos del mar.

Desde aquel día quedó sin amparo el joven Mari.

Cuantas veces pensaba en aquel anciano que lo había hecho hombre, otras tantas se conmovía profundamente y se desahaban abundantes lágrimas por sus cortadas mejillas.

Era preciso tomar una determinación, pues le era imposible vivir por más tiempo aislado.

Después de pensar mucho en ello, adoptó la resolución de alistarse en un buque de guerra.

II
En el puerto se halla anclada una hermosa fragata de guerra, que aunque de corte antiguo, por lo voluminoso del casco y su alto bordo, recuerda sin embargo la grandeza y el respeto que debió causar en anteriores tiempos.

En banda de babor y recostado en uno de los eslonos, se hallaba un joven como de edad de 18 años, de tez morena y ojos negros y expresivos, que dirige con insistencia su mirada hacia el extenso mar.

Parece que el joven quiere ver en lontananza algún objeto querido ó algún lugar que le recuerde algo que debe tener grabado en su corazón.
Sacó al joven de sus pensamientos el ruido de cadenas que se producen al levar anclas.
Al poco rato estaban en las vergas to-

dos los tripulantes agitando sus gorras y dando los vivas de ordenanza, respondiendo á las voces del comandante.

A las dos horas sólo se veía en el horizonte un conjunto de velas y una espiral de humo que se perdía entre las nubes que enespotaba el cielo.

III
Llevamos un sahar de quince nudos por hora, y si nos favorece la brisa que de mara sopra pronto tendremos ocasión hemos de librar un combate, á juzgar por las contiendas que tengo.

Así hablaba el comandante de la fragata **Rápida** al segundo de á bordo.

Efectivamente; á las tres horas estaban á dos millas de la costa, apreciando en la parte Norte numerosos barcos que hacia la fragata se dirigían á toda máquina.

Se dieron las órdenes oportunas y comenzó el zafarrancho de combate: toda la dotación estaba en las baterías y desde el puente de la **Rápida** mandaba con voz de trueno las maniobras el comandante.

Cuando la escuadra enemiga se puso á tiro, rompió el faego la **Rápida** entre entusiastas vivas á España, que se mezclaban con el estampido de los cañones.

La lucha era desigual: pues combatía la fragata contra cinco buques, pero no por eso amainaban los españoles; cada proyectil que caía sobre la cubierta de la **Rápida** era saludado con un viva España que atronaba el espacio.

Al cabo de tres horas de lucha notaron en la fragata que les faltaba agua potable; los heridos la pedían con justos lamentos para aplacar su ardiente sed y no se les podía dar una sola gota del líquido deseado; el tormento era mayor, porque en la playa, que tenían al frente, se veía una hermosa fuente, cuyas cristalinas aguas remojaban á un espejo; pero ¿cómo llegar hasta allí? ¿cómo aprovisionar de agua al buque en medio de aquella lluvia de balas?

El comandante reunió en junta á la oficialidad, y acordaron marchar por agua para los heridos.

A los pocos minutos caía por la banda de estribor una canoa, tripulada por nueve hombres, que se remaban con desesperación con dirección á la playa. Desde la **Rápida** defendían del mortífero fuego á la pequeña embarcación y contemplaban con ansiedad á los que la tripulaban.

No había transcurrido media hora, cuando la canoa comenzó en regreso con los cubetos llenos de agua; pero no venía tripulada por los nueve marineros que habían salido, sino por tres individuos tan sólo de los que fueron.

Al divisarla los buques enemigos, mandaron sobre el bote abundante metralla, y al mismo tiempo que atracaba al costado de estribor, una granada hizo desaparecer de la lancha á dos de sus tripulantes, entrando el agua en la embarcación y comenzándose á hundir precipitadamente.

Entonces el único tripulante que quedaba en la canoa se agarró á la escala de cuerda que de la fragata le echaron, y subió con uno de los barriles de agua á cubierta.

Apenas tocó el piso del buque, un grito de alegría brotó de su garganta, y el valiente muchacho cayó desplomado al suelo, lanzando varias veces el mismo grito: ¡Agua!... ¡Agua!... con voz á cada momento menos fuerte.

El héroe marino que dió estas voces, había caído para no levantarse más. Tenía el pecho atravesado por un pedazo de metralla.

IV
Cuando los tripulantes y heridos tuvieron agua á bordo, se reanimaron, obraron fuerzas y consiguieron, por fin, derrotar al enemigo, haciéndole huir con grandes pérdidas.

Aquella victoria se debía al joven marino que, herido mortalmente, consiguió reunir todas sus fuerzas para llevar á bordo una canoa con algunos heridos.

El héroe que llevó á cabo este heroico acto de valor no era otro que Mari, el huérfano que apareció envejecido en harapos en la lancha de Martin.

En un bote lo depositaron sus padres con desprecio y quizá sin darle un beso, y en un buque escondió su vida; pero al final había sido más heroico que el príncipe; apareció en el mundo entre harapos, y desaparecía cubierto por los pliegues de la bandera española, la única á quien tenía cariño, la que constituía toda su familia.

T. OZACAR.

NUESTROS SOLDADOS

EN SANTIAGO DE CUBA Y PUERTO PRÍNCIPE

Re aquí las fuerzas que componen el cuerpo de ejército de Cuba y Puerto Príncipe á las órdenes del general señor Pando.

Consta de cuatro divisiones á saber:
Division de Cuba.—General Linares.
Infantería.—Batallones primero y segundo del regimiento de Cuba.—Primer y segundo del idem de Simancas.—Batallones de Asie San Fernando, Constitución, provisional de Puerto Rico número 1, Príncipe, Toledo, Córdoba, Talavera y Zamora.

Caballería.—Tres escuadrones del regimiento del Rey y uno de la Guardia civil.

Artillería.—Cuatro compañías del 10.º de plaza y sexta batería del 4.º de montaña.

Ingenieros.—Tres compañías de zapadores minadores y dos de Telégrafos. Administración militar.—Una compañía de transportes.

Total: 13 batallones de infantería, cuatro escuadrones, una batería de montaña, cuatro compañías de plaza, cinco de ingenieros y una de administración militar.

Division de Holguín.—General Luque.
Infantería.—Primer y segundo batallón del regimiento de la Habana.—Batallones de Aragón, Extremadura, provisional de Puerto Rico, núm. 5. Vergara, Sicilia y segundo del 2.º regimien-

to y segundo del tercer idem de infantería de Marina.

Caballería.—Un escuadrón del regimiento de Hernán Cortés, un idem de la Guardia civil.

Artillería.—Una batería del 4.º de montaña y una sección del 5.º idem.
Ingenieros.—Una compañía de zapadores minadores.

Administración militar.—Una compañía de transportes.
Total: cuatro batallones de infantería, dos escuadrones de caballería, una batería y una sección de montaña, una compañía de ingenieros y otra de administración militar.

Division de Mauzanillo.—General García Aldave.
Infantería.—1.º y 2.º batallón del regimiento de Isabel la Católica, batallones de Baza, Vizcaya, Andalucía, Alava, Unión y Alcantara.

Caballería.—Un escuadrón del regimiento del Rey.
Artillería.—Una batería de montaña, Ingenieros.—Una compañía de zapadores minadores.

Administración militar.—Una compañía de transportes.
Total: ocho batallones de infantería, un escuadrón de caballería, una batería de montaña, una compañía de ingenieros y otra de administración militar.

Division de Puerto Príncipe.—General...

Infantería.—1.º y 2.º batallón del regimiento de Tarragona; batallones de Almansa, cazadores de Cádiz, provisional de Puerto Rico, núm. 2, y voluntarios de Madrid.

Caballería.—Dos escuadrones de Hernán, dos idem de Alfonso XIII, uno idem de la Guardia civil.

Artillería.—Una sección de montaña, Ingenieros.—Una compañía de zapadores minadores.

Administración militar.—Una compañía de transportes.
Total: seis batallones, cinco escuadrones, una sección de montaña, una compañía de ingenieros y otra de administración militar.

Total del cuerpo de ejército.—Batallones de infantería, 86.—Escuadrones de caballería, 12.—Baterías de montaña, cuatro.—Compañías de plaza, cuatro.—Liem de zapadores minadores, seis.—Idem de telégrafos, dos.—Idem de transportes, cuatro.

A lo cual hay que añadir todas las guerrillas locales, voluntarios, escuadras y demás milicias del país.

Todas estas fuerzas de ejército é irregulares son las llamadas á combatir con los norteamericanos que tratan de atacar por tierra á Santiago de Cuba.

Además, en la trocha del Júcaro, y formando una división independiente, están las siguientes:

Primero, segundo y tercer batallón del regimiento de infantería de Alfonso XIII; batallones de Tarifa, Albuera, Reus, Chiolana, Llerena, Arapiles, Garelano y Maroic; regimiento de caballería del Príncipe, una compañía de zapadores minadores, cuatro de ferrocarriles y una de transportes.

Total: 11 batallones; cuatro escuadrones, una batería, cinco compañías de ingenieros y una de administración militar.

La bahía de Guantánamo
Eso parece ser el punto escogido por los norteamericanos para establecer un base de operaciones terrestres en el departamento Oriental de Cuba.
La bahía es inmensa y de costas bas-

Es la casa que en tejidos y pañería presenta más surtido y más barato vende. Primera casa en
Pañuelos de Manila
BORDADOS Y LISOS

El Sialo

Especialidad en Camisería, Corbatería
Y GENERO DE PUNTO
Navarro Hermanos
MAYOR Y PASAJE AMERIGO

Camas de hierro y madera, Muebles de todas clases.--Loza, Lampria y Cristaleria.--Objetos de fantasia para adorno.--Aparatos de electricidad
Precios sin competencia. Casa Maylin, junto al Ayuntamiento

tantes deshabitadas, existiendo en ellas...
Se divide en dos partes: la exterior, que es donde se funda el buque de gran porte, y la interior, o bahía de Iva, separada de aquélla por un estrecho canal.

Los médicos procuran contener la propagación de este elemento.
Captura de un vapor
Nueva York 13
Despachos que publica el Herald dicen que el vapor apañado el viernes por el buque de guerra americano Stotis, es un barco inglés, el Yorik Keniham, cargado con 3 200 toneladas de carbón para la estación de Corvera.

Los vecinos de esta capital D. Vicente Barnacer y Albero, registrador de la mina nombrada «Dolores», número 330, de este término municipal, paraje llamado «Barrauco de la estación», ha manifestado al Gobierno civil que desiste y renuncia sus derechos al mismo; y en su consecuencia se ha declarado cancelado dicho expediente y franco y registrable el terreno ocupado por la misma.

En la sesión celebrada en la escuela Normal de Maestros el día 5 del corriente, la junta organizadora de las conferencias pedagógicas que se han de celebrar los días 26, 27 y 28 de Agosto próximo venidero, acordó en vista de no existir peticiones para desarrollar los temas, designar a los señores siguientes:
Para desarrollar el primer tema «Métodos y procedimientos más eficaces para la enseñanza de la agricultura, Programar», a D. José M. Aráez, profesor y secretario de la Escuela Normal de Maestros.

El director general de Correos y Telégrafos ha dictado una disposición que, sin ser beneficiosa para el Estado, perjudica grandemente a la familia y laboriosa de ordenanzas de Telégrafos.
«Disfrutan estos pobres, sus el y para sus familias, los pingües salarios de seis, siete u ocho reales, a la vez de tercera, segunda y primera clase de última a la que llegan a las cincuenta años de buenos servicios. Con esto resulto claro es que no podrán vivir y comprender así los conceptos cinco céntimos más por el porte a domicilio de cada telegrama. Morde a este procedimiento, podían ramir tres ó cuatro duros y comer malamente.

En la relación de bajas ocurridas en Cuba que ha publicado últimamente La Gaceta figuran los soldados, Leopoldo Zabalata Nicolás; de Orchueta falleció en Cayajabé; Gabriel Zaragoza Rodríguez, de id.; idem idem; y Vicente Domenech Jordan, de Alcoy; falleció de Ciego de Avila.

LA GUERRA

El combate de Guanánamo
Nueva York 13.

A bordo del vapor Dauntless, el servicio de la prensa dauntless, cerca de Guanánamo, 18.
Desde el medio día del sábado hasta la madrugada del domingo, los destacamentos americanos que ocupan la orilla de la bahía, sufrieron una serie de vigorosas acometidas de las tropas españolas.
La infantería de marina americana tuvo que mantenerse constantemente a la defensiva, y al efecto, y apoyada en su propio campamento, formó tres lados del cuadro, dejando aquí, en el centro. Durante algún tiempo las tropas españolas tiraron desde la manigua a los americanos.

Noticias

Anoche a las diez y media recibimos los telegramas depositados por nuestro corresponsal en Madrid a las nueve de la mañana, los cuales espusimos en la tribuna del Casino.
El retraso obedeció a la tempestad desencadenada, que impidió la comunicación telegráfica.
De brillante memoria podemos calificar el resultado de los exámenes obtenidos por los alumnos del colegio de segunda enseñanza de San José, ante el cuadro de estadísticas de nuestro Instituto provincial.

Noticias

La Delegación de Hacienda a, llama y emplea a D. Francisco Irujo y a D. Manuel Santacruz ardo vecinos de Calles de Segura, ya que el día 28 del actual, a las once de mañana, comparecieron en dicha oficina a exponer los deseos que ten por conveniente en el expediente que ha instruido contra los mismos, faltas cometidas en el uso del Timbre del Estado.
El novillero Templeto tomará parte en algunas de las corrientes novilleras que se organizan en Barcelona y quizá haga también su presentación en el circo de Barcelona.

Noticias

La corrida del 29 es nos viene encima a pasos agigantados.
Se sabe ya que los seis hermosísimos toros de los herederos del Sr. Moreno Saramaría, llegarán a esta capital el domingo 28 del corriente, verificándose el desajonamiento en la tarde del día de un redondel, siendo mérito el premio de entrada a dicho acto.
El Sr. Mas, tiene corrientes: todas las semanas, por lo que el Sr. Aracil no llega a Alicante hasta el día 22.
La víspera de la corrida tendrá lugar una bonita exposición de moñas y banderillas, se hará una exposición de fuegos artificiales.

Noticias

El vicario de Villena D. José Barrachina y Garol, ha presentado en este Gobierno civil, una solicitud de registro designando seis pertenencias de la mina de hierro denominada «Camión», sita en el paraje que llaman el Caserío de Salinas, término municipal de Biar.
Hasta el día 8 del corriente, fecha de la última relación publicada en el Boletín Oficial han pasado en las cajas de Banco de España de esta capital 96 331 93 pesetas para la suscripción nacional.

Noticias

Según leemos en los periódicos de Cartagena, el lunes verificó pruebas sobre amarras el crucero «Leopanto», construido en aquel Arsenal.
Las pruebas dieron un resultado admirable sin que ocurriera el menor accidente y sin experimentar las máquinas en su funcionamiento el más leve rozamiento.
Dado el resultado de esta primera prueba, la definitiva no se hará esperar.

NUEVA EXPEDICIÓN A CUBA

Washington 13.
El departamento de la guerra anuncia que la expedición de tropas para Cuba ha partido de Cayo Hueso.
Se compone casi por completo de tropas irregulares, excepción hecha de algunos servicios recomendados a los voluntarios.
Esta constituida por las tropas de infantería montada y de a pie, caballería y baterías de artillería de montaña y de sitio.

Noticias

Noticias de Alcoy:
Anteayer domingo se verificó en la iglesia de San Agustín la solemne función religiosa con que festeja anualmente a su patrono San Francisco de Paula, el gremio de comerciantes de esta ciudad.
La misa mayor fué a toda orquesta y de la oración sagrada estuvo encargado el ilustrado Dr. D. Francisco Escobedo Romaguera, cura de Santa María.
La juerga del Santo fué de mucha importancia y se prolongó hasta las diez y media de la noche del domingo, en el momento del nuevo depósito, don Vicente González.
En el Mercado público fueron detinidas ayer por el guardia municipal Jorge Caribonell, dos mujeres llamadas: Teresa Puyá Colomina y Josefa Llopis Puyá, que se dedicaban a pasar como legítimas, monedas de dos pesetas, falsas.
Confortado en espíritu con los auxi-

Noticias

Según leemos en los periódicos de Cartagena, el lunes verificó pruebas sobre amarras el crucero «Leopanto», construido en aquel Arsenal.
Las pruebas dieron un resultado admirable sin que ocurriera el menor accidente y sin experimentar las máquinas en su funcionamiento el más leve rozamiento.
Dado el resultado de esta primera prueba, la definitiva no se hará esperar.

Noticias

Según un periódico de Cádiz, el Estrecho de Gibraltar está custodiado por los siguientes buques españoles:
El escuadrón auxiliar de la Compañía Transatlántica, Joaquín del Piñero, al mando del teniente de navío de primera clase, D. Manuel Pasquín, se halla de estación en Júcar de Ceuta.
El cazate: pedrero Destructor, torpedero «Halcón» y cañonero «Aguila», se encuentran anclados en la bahía de Algeciras y todas las noches prestan servicio de vigilancia en aquellas aguas, especialmente el «Halcón», que es el que más trabaja. Lo manda D. Eduardo Pasquín.

Noticias

El vicario de Villena D. José Barrachina y Garol, ha presentado en este Gobierno civil, una solicitud de registro designando seis pertenencias de la mina de hierro denominada «Camión», sita en el paraje que llaman el Caserío de Salinas, término municipal de Biar.
Hasta el día 8 del corriente, fecha de la última relación publicada en el Boletín Oficial han pasado en las cajas de Banco de España de esta capital 96 331 93 pesetas para la suscripción nacional.

Noticias

Según leemos en los periódicos de Cartagena, el lunes verificó pruebas sobre amarras el crucero «Leopanto», construido en aquel Arsenal.
Las pruebas dieron un resultado admirable sin que ocurriera el menor accidente y sin experimentar las máquinas en su funcionamiento el más leve rozamiento.
Dado el resultado de esta primera prueba, la definitiva no se hará esperar.

Primeras Medallas FABRICA DE SOMNIERS Y ALMACEN DE MUEBLES Gran surtido en camas de madera de haya, nogal y caoba, de hierro, INGLESAS Y DEL PAIS Sillas y sunchos de todas clases F. CLEMENT Mendez-Nuñez, núm. 4, Alcañiz

ESPAÑA Y LOS EE. UU.

La guerra

¿Qué lástima! — La Bolsa Madrid 15 (12'15 madr.)

El ministro de la Guerra señor Correa ha desmentido el rumor que había circulado a última hora de que el gobierno tenía noticias oficiales participando que nuestras fuerzas de mar y tierra habían obtenido una brillante victoria en Santiago de Cuba.

La Bolsa ha revelado hoy gran firmeza, atribuyéndose a varias causas las que hayan podido influir en el alza que ha experimentado el interior, que ha llegado a cotizarse con más de un entero en relación a los cambios de ayer.

La principal causa es la de alguna jugada bursátil relacionada con la emisión de mil millones en títulos del cuatro por ciento interior y de la firmeza de nuestros fondos en París.

De Marina Madrid 15 (1'10 madr.)

CADIZ.—El ministro de Marina Sr. Auñón ha dispuesto que se den nuevo impulso a las obras del «Princesa de Asturias» admitiéndose para ello numerosos operarios.

El Sr. Auñón ha inspeccionado las obras de fortificación que se llevan a cabo en el arsenal de la Carraca.

También ha inspeccionado detenidamente los destroyers «Osado» y «Proserpina».

Este último se encuentra en uno de los diques del Arsenal.

Ha manifestado el Sr. Auñón que pronto se empezará a construir el crucero «Puero Rico» y que las obras se harán rápidamente.

El ministro de Marina ha dicho que atenderá enseguida todas las necesidades que ha observado en su visita al Arsenal.

Ha inspeccionado también la fragata «Gerona».

Conferencia importante.—La escuadra Alemana Madrid 15 (2 madr.)

LONDRES.—«The Times» publica un despacho de Singapur, diciendo que el general Augusti y el cónsul de Alemania han celebrado una conferencia importante.

Afirma el periódico inglés que entre Alemania y España

existen negociaciones bien relacionadas con Filipinas. Un vapor alemán lleó a Sanghay, ha conducido al obispo de Manila.

Añade el despacho que la escuadra alemana del norte de la China, se reorientaron Manila reforzadas sus dotaciones.

Expedición.—El cerdo Taylor Madrid 15 (2'10 m.)

Telegrafían de Nueva York que la expedición de los yanquis que salió de Cincinatti con dirección a Santiago de Cuba, se supone va maldada por el «embajador de los Estados Unidos en Madrid» Taylor.

El acorazado «Indiana» en la expedición.

Se dice que durante el último bombardeo de la escuadra yanqui a Santiago de Cuba un cañonero español intentó lanzar un torpedo contra el buque americano «Nueva Orleans».

arias noticias Madrid 15 (3'55 mac)

Hoy es esperado de Sevilla el general Chinchilla, quien tomará enseguida posesión de la capitania general de Madrid.

El gobierno ha convenido con las minorías adelantar rápidamente la discusión de los presupuestos.

El expresidente del Senado señor Elduayen se halla muy mejorado de su grave dolencia.

Se asegura que el gobierno ha recibido noticias más satisfactorias de Filipinas.

Coméntase muchísimo las palabras pronunciadas por el Sr. Romero Girón de que pronto espera ponerse en comunicación con Manila.

Combate en Cuba — Barcos yanquis Madrid 15 (8 m.)

Telegramas recibidos de Cuba participan que la columna mandada por Muñoz Cobo libró un rápido combate con las tropas españolas reorganizando al enemigo 28 muertos.

Nuestros tuvimos seis muertos y cuarenta heridos. Según las últimas noticias feo a Santiago de Cuba hay 17 buques americanos.

Combate con los insurrectos.—Berreta. Bajas Madrid 15 (8'30 m.)

Cablegramas de la Habana comunican que en las inmediaciones de Cárdenas, la columna del coronel López Mijares ha sostenido un rudo combate con una fuerte partida insurrecta.

El combate ha sido sangriento, luchando los rebeldes con verdadero tesón por defender sus posiciones.

El enemigo se retiró dejando en el campo diez muertos. Se supone tenga varios heridos.

Nuestra columna tuvo un muerto y diez heridos.

Barcos evolucionando Madrid 15 (9 m.)

Telegrafían de la Habana que una escuadrilla compuesta de los buques «Conde de Venadito», «Nueva España» y «Pinzón», al mando del capitán de navío D. José Mareno, salió a explorar a alta mar la situación de la escuadra yanqui que actualmente bloquea a la Habana, pasando la mañana evolucionando y regresando después a puerto.

Los buques apercibidos de la presencia de nuestros barcos evolucionaron también sin que se rompiera el fuego por ninguna de ambas partes.

Cablegramas de Augusti Madrid 15 (9 m.)

El gobierno ha recibido un cablegrama del general Augusti, fechado el día 8, diciendo que la situación de Manila sigue siendo la misma.

Dice además, que los rebeldes siguen avanzando hacia Manila.

Añade el despacho, que la escuadra americana no ha hecho ninguna demostración de bombardear la capital.

Espíritu de la población levantado.

Tren volado por los rebeldes.—Lo que dice Sagasta Madrid 15 (9'30 m.)

Despachos de Cuba dicen que los rebeldes colocaron una bomba al paso del tren que conducía al general Linares Romá y varios coches.

La escolta del tren batió a los rebeldes, causándoles varios muertos.

El presidente del Consejo ha desmentido que España haga gestiones para la paz, añadiendo que nunca la pedirá; pues la agresión partió de los Estados Unidos.

Corteza de Sampson.—Allá van meses Madrid 15 (10 m.)

WASHINGTON.—El almirante Sampson telegrafía al ministro de Marina Mr. Long, diciéndole que tiene la corteza que la flota española que manda el almirante Cervera se encuentra anclada en la bahía de Santiago.

Dice que Cervera está en Santiago por el reconocimiento practicado en la costa en una extensión de setenta millas.

Lucha entre dos.—Noticias de la Habana.—In consecuencia.—Satisfactorio. Madrid 15 (10 m.)

Se tienen noticias en la Habana, de que el crucero español «Diego Velazquez» ha sostenido un vivo cañonero con uno norteamericano sin consecuencias.

En auxilio del «Velazquez» acudió la lancha cañonera «Linco».

En la Habana ha producido satisfacción grande la noticia de haber sido rechazados los barcos enemigos en el último ataque a Santiago de Cuba.

Telegrama oficial de Manila.—Mas noticias.—¿Qué será de Monet? Madrid 15 (12'10 t.)

OFICIAL.—El cablegrama de Manila con fecha día 8, dice, que la situación sigue siendo gravísima.

El enemigo rodea la capital, habiendo tenido necesidad de replugar la fuerza y concentrarla.

La defensa de la línea de Blocaus, ha sido reforzada a intervalos con trincheras, donde puedan batirse las tropas.

Sigue interceptada toda comunicación con el resto del Archipiélago.

El general Augusti, comunica que esperaba en la ciudad murada al general Monet con su brigada como último refugio para la defensa y que no sabe nada de dichas fuerzas.

La población blanca acude a Manila huyendo ante el temor de ser víctima de los insurrectos, prefiriendo sufrir los rigores del bombardeo de la escuadra de Dewey, ignorando cuando lo intentará el enemigo.

La población blanca acude a Manila huyendo ante el temor de ser víctima de los insurrectos, prefiriendo sufrir los rigores del bombardeo de la escuadra de Dewey, ignorando cuando lo intentará el enemigo.

La población blanca acude a Manila huyendo ante el temor de ser víctima de los insurrectos, prefiriendo sufrir los rigores del bombardeo de la escuadra de Dewey, ignorando cuando lo intentará el enemigo.

La población blanca acude a Manila huyendo ante el temor de ser víctima de los insurrectos, prefiriendo sufrir los rigores del bombardeo de la escuadra de Dewey, ignorando cuando lo intentará el enemigo.

Telegrama Oficial.—Buque parmentario Madrid 15 (2 t.)

OFICIAL HABANA.—Confirma que un cañonero enemigo se presentó con bandera de Parlamento, frente a la Habana, con objeto de entregar al cónsul de Inglaterra plegos que le enviaba el embajador de su nación en Washington.

Consultado el capitán general si se le permitía la entrada en el puerto, accedió a la entrega de los plegos al cónsul inglés pero sin permitirle acercarse al puerto.

Confirma también algunos encuentros con los insurrectos en Zaguas y Cayamas a los cuales batimos, causándoles bajas.

Parte oficial.—Nueve ataques a Santiago de Cuba.—Noticias del enemigo.—Heridos. Madrid 15 (11'15 t.)

OFICIAL HABANA.—Próximamente a las diez de la noche un barco yankee acercóse demasiado a la boca del puerto de Santiago de Cuba y los cañones de los fuertes nuestros, le obligaron a retirarse inmediatamente.

En la huida hizo dos disparos sobre los fuertes.

Al amanecer de hoy, los barcos norteamericanos «New York», «Amazonas» y un aviso, rompieron el fuego contra Santiago de Cuba haciendo sesenta disparos de cañón.

Los fuertes del Morro y la Soespa hicieron nutrido fuego contra los barcos enemigos obligándoles a retirarse.

De los nuestros hemos tenido heridos leves, al alférez de navío don Ricardo Bruquetas, un cabo de cañón, y un soldado de artillería.

Quedan a la vista de Santiago de Cuba quince buques de guerra yankees situados a quince millas de distancia.

Oficial.—Buque yanqui rechazado a verías Madrid 15 (2'50 t.)

OFICIAL.—El general Blanco ha comunicado al Gobierno que frente a Cienfuegos ha aparecido un buque yanqui al parecer mercante. Inmediatamente salió a su encuentro el cañonero español «Diego Velazquez», rompiendo el fuego por ambas partes.

El buque yanqui retiróse con visibles averías.

Los fuegos del enemigo solo han causado en la plaza la muerte de un caballo.

El cañonero «Diego Velazquez» ha sufrido algunas averías, teniendo cuatro heridos entre sus tripulantes.

LA BARCELONESA MAYOR 39.

MORA HERMANOS

LA BARCELONESA SAN NICOLÁS 1.

Este acreditado Establecimiento está dedicado a los extensos ramos de Ferretería, Quincalla, Batería de Cocina, Perfumería, Juguetería Artículos de Piel, Plata Meneses, Metal Blanco, Armas de fuego, Cocinas económicas y Arcas para valores; a precios reducidos.

Línea Consoil



Servicio fijo entre Burdeos, Rouen y Alicante, asegurado por los diez grandes vapores «Jeanne Consoil», «Consoil», «Hermane Consoil», «Ives Consoil», «Alphonse Consoil», «Mokta», «Les 3 frères Consoil», «Consoil frères», «Auguste Consoil», «Theodore Consoil».

SERVICIO FIJO Y REGULAR ENTRE ALICANTE Y ARGEL. Sitios Hermanos

Saldrá de este puerto directamente para Argel todos los días 15 y 25 de cada mes a las siete de la mañana, haciendo un regreso de Argel en los días 2, 12 y 22.

Admite carga y pasajeros a precios muy económicos. Su consignatario en Alicante, D. Eduardo Galliana, San Fernando 30.

EL LUJO

Gan sastretería de Perez y Compañía en compañía MAYOR

Todo el que quiera vestir bien y con elegancia, tiene por precisión que visitar el acreditado sastretería «El Lujo» al frente de la cual está D. Miguel Verdú Puente.

LÍNEA DIRECTA DE VAPORES ENTRE ALICANTE Y BURDEOS



El vapor ALGERIEN Saldrá de este puerto para Burdeos el día 20 del actual.

Para fletes y demás informes dirigirse al consignatario Mr. José Pels, Agencia marítima, Paseo de los Mártires, 64.

—Diantrel murmuró Coconnas que se había refugiado a un rincón con la duquesa de Neveral esto se complica.

—Ya son dos los peñeros, dijo Enrique.

Dotado Coconnas de un valor que rayaba en imprudencia, se hizo cargo de que al fin y al cabo habría que encender las luces, y pensando que cuanto antes sería mejor, soltó la mano de la duquesa, basó en el suelo un candelabro, se acercó a una especie de brasero que había en la habitación, sopló los carbones e inflamó el pábulo de una bagia.

Iluminóse el aposento.

Carlos IX pasó en derredor una exploradora mirada.

Enrique estaba al lado de su esposa; la duquesa de Neveral, soía en un rincón; Coconnas en medio alumbrando la escena con un candelero en la mano.

—Disimulad, hermano, dijo Margarita, no os esperábamos.

—Y V. M. nos ha causado un miedo terrible, añadió Enrique.

—Mi mío, dijo Enrique adivinándolo todo, confieso que ha sido tan grande que al levantarme he volgado la mesa.

Coconnas echo al rey de Navarra una mirada que quería decir:

—Perfectamente, eso se llama ser buena marido y entender a media palabra.

—¿Qué barana! repitió Carlos IX. Con que te has quedado a media cena, Henriot? Vente conmigo y en otra parte te acostarás; quiero que echemos la noche de portue.

—No hay necesidad, Henriot; la que llevas es buena.

—Pero... insistió el Bearnés.

—Te digo que no vuelvas a tus aposentos ¡voto a...! ¿No lo oyes? Ma, ven.

—Si, si, idos, dijo súbitamente Margarita apretando el brazo a su esposo, pues por una singular mirada de Carlos, conoció que ocurría alguna novedad.

—Ya os sigo, señor, respondió Enrique.

Entonces volvió el rey los ojos hacia Coconnas, que por concluir la tarea que se había impuesto, estaba encendiendo los demás bugias.

—¿Quién es este caballero? preguntó a Enrique mirando al piamontés, el señor de La Mole por ventura?

—¿Quién le habrá hablado de La Mole? murmuró Margarita.

—No, señor, respondió Enrique, el señor de La Mole no está aquí, y lo siento, porque hubiera tenido el honor de presentarle a V. M. junto con el señor de Coconnas su amigo; son inseparables y sirven al duque de Alençon.

—¡Basta! ¡a nuestros famosos tiradores! dirador! dijo Carlos. ¡Bueno! Y francuendo el ceño añadió:

—¿No era hagonote ese señor de La Mole?

—Se ha convertido, dijo Enrique, y rondando de él como de mal propio.

—Después de lo que hoy habéis hecho, Henriot, no tengo derecho para dudar de nadie como respondáis vos de él; sin embargo, hubiera querido ver al señor de La Mole; otro día será.

pre habéis tratado a los que profesan la religión, les inclinan a servirlos.

—Pero, repuso Alençon, decíe que ciama, ¿se decidirán por mí los que están a favor vuestro?

—Me encargo de reconciliarlos, por dos razones.

—¿Por cuáles?

—Primero, por la confianza que en mí tienen los jefes, segundo, porque temerán, sabiendo V. A. sus nombres...

—¿¿¿ cómo me los ha de decir?

—Yo, ¡vive Dios!

—¿Seréis capaz de hacerlo?

—Escuchadme, Francisco, continuó Enrique; ya os he dicho que solo a vos profeso sicto en la corte, lo cual debe depender de que ambos nos vemos perseguidos; además, mi mujer se tiene también un cariño sin igual.

Francisco se ruborizó de placer.

—Creedme, hermano, continuó Enrique, tomad por vuestra cuenta el asunto, tened de Navarra, y me tendré por feliz con solo que me déis un asiento en vuestra mesa y una buena seiva para ir de casa.

—Reinar en Navarra, dijo el duque; pero ¿y el...?

—¿¿ nombrarán rey de Polonia al duque de Anjou, ¿eh? ¿¿ es lo que queréis dar a entender?

¿¿ con de vuestra corona. Lo peor que es puede suceder, es quedaros por allá, ejercer la soberanía y ser el tronco de una familia de reyes, viviendo conmigo y mi esposa; pero aquí, ¿qué cosa? un pobre príncipe perseguido, hijo tercero de un rey, esclavo de sus dos primogénitos, y que por cualquier capricho puede dar con un cuerpo en la Bastilla.

—Si, sí, dijo Francisco, le entiendo perfectamente, y tanto que no comprendo como renunciáis al plan que me proponéis. ¿No late ahí nada?

Y el duque de Alençon puso una mano sobre el pecho de Enrique:

—Hay cargas muy pesadas para ciertos nombres, dijo el Bearnés condesciéndose. No intentaré levantar esta; el miedo de censurarme me quita las ganas.

—De suerte que renunciáis real y verdaderamente, Enrique.

—Eso dije a Mery y eso os repito.

—Pero en tales circunstancias, care hermano, repuso Alençon, no se dicen las cosas, se prueban.

Murique respiró como el gladiador que siente encorvarse a sus esferas la espalda de un adversario.

—Lo probaré esta noche, dijo; a las nueve estarán en vuestro aposento la lista de los jefes y el plan de la empresa.

Cogió Francisco una mano al rey de Navarra y la estrechó con efusión.

En aquel instante entró Catalina, sin ser anunciada, según su costumbre.

—¿¿ autos, ¿eh? dijo sonriéndose; ¡propia armonía de dos buenos hermanos!

—Lo somos, señora, respondió Enrique con la mayor serenidad.

