

# LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

Diario de noticias

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ULTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Precio de los anuncios  
— 50 céntimos de peseta la línea —  
en la 1.ª plana  
— 25 céntimos de peseta la línea —  
en las 2.ª y 3.ª planas  
— 10 céntimos de peseta la línea —  
en la 4.ª plana  
Remitidos y esuelas mortuorias a  
precios convencionales, dirigiéndose  
al Administrador

AÑO I ALICANTE SABADO 8 de JUNIO de 1918

NUMERO 124

NOTA DEL DIA

## ¿CUAL?

No sabemos que nota del día ofrecer a nuestros lectores. Si aludimos a la política, o sea al próximo viaje del conde de Bugallal, tememos tener que decir a algún estimado colega local que no nos pareció muy oportuno su comentario a tal viaje. Si hablamos de la guerra, nos exponemos a rectificar en el número próximo, pues como ni Hindenburg ni Foch traslucen su intención, resulta una osadía afirmar a priori que el mariscal alemán desea firmar la paz en el Eliseo antes de finalizar el cuarto año de guerra, o que el generalísimo francés quiere que ésta se firme un año después en San Juan de Luz o en Bagnères de Luxón.

Si tocamos el asunto del abando urbano puede ocurrir que el señor Bono se decida a enlucir su propia casa, mejor dicho, la casa de sus mayores para obligar así, «más directamente», a que le invite el vecindario, que, por lo que se ve, leyó su reciente disposición con la misma indiferencia que si leyese un documento escrito en chino o en árabe vulgar, que para el revoque o el enlucido, (por no decir para el caso) es igual que el saucrito o el turcomano.

Si hablamos de los precios del pescado (las sardinillas, ponemos por ejemplo) que hace algún tiempo e en una formalidad municipalizada, (los precios por supuesto) son ahora una mentira sin municipalización ni municipales que los hagan ser una verdad. Tan cierto es esto que en un mismo puesto de venta, el kilo de sardinillas que se cotiza a una peseta, a las diez de la mañana, cotizase a sesenta céntimos a las diez y diez minutos de la misma. ¿De qué hablaremos, lector? ¿Te parece bien que hablemos de la mar? Ni de eso se puede hablar porque haeta eso hiede, sobre todo en las inmediaciones de la Explanada, de ese hermoso paseo que, cuando el calor aprieta, recuerda el paseo de Padilla.

COMENTARIO AJENO

## La ofensiva alemana

Dice el coronel Repington en «The Morning Post»: «La situación en el camino más corto a París ha cambiado gravemente en perjuicio de los aliados. Debe admitirse que el enemigo lleva a cabo sus ideas con gran energía y ahora combate de un modo que podemos admirar. Es la iniciativa, que por desgracia hemos perdido, la que da al enemigo sus ventajas, y hemos visto ahora en el Aisne una repetición exacta del procedimiento iniciado el 21 de Marzo en el Oise, y con los mismos resultados prácticos. El secreto de preparación, los ocultos movimientos de tropas hacia el frente, el bombardeo corto pero furioso, y luego el golpe con grandes masas de infantería, seguido de nuevas masas para reanudar la lucha cuando las tropas de vanguardia están caídas. Todas estas prácticas, en las cuales las tropas alemanas han tenido un entrenamiento apropiado, forman en su conjunto un modo de guerrear valiente y decisivo para el que es preciso encontrar la réplica.

Estamos en la fase peligrosa de la guerra, y mientras ella dure, debemos buscar nuevos medios para salir del paso con más éxito que antes.»

PARA QUIEN SEA

## Un gran crimen nacional

Los vapores de la Trasmediterránea «Félix Pizcueta», «Ruiz Capdepon», «Turia», «Grao», «Francolí», «Salvador Giner» y «Ausias March», condenados al torpedeamiento. Los marinos víctimas de los mediatizadores.

Se nos ha atacado infinitas veces, presentándonos a esa gran masa neutral del pueblo español como gentes sin conciencia, que anteponiendo nuestros ideales a los sagrados intereses de nuestra Nación íbamos en busca de un fin cuyo único justificante era el lucro.

Si nosotros dijéramos que somos los que con más alteza de miras y con un sentido más lógico de humanidad nos hemos impuesto un sacrificio superior a nuestras fuerzas, no se nos creería, por eso, prescindiendo de ufemismos, de palabrería incolora, queremos dar un grito de alerta para que el día de mañana, cuando llegue el momento de las responsabilidades seamos nosotros los que gallardamente, sin involucración de verdades, podemos pronunciar las palabras «Jo acuso» confundiendo a quienes intentasen tergiversar sucesos que hoy pronosticamos.

Es preciso, es imposible dejar pasar más tiempo sin que el asunto de los navieros se «haga luz», y se nos diga lo que se está tramando. Si fuera únicamente el hundimiento de los barcos de esos desalmados que tienen por campo de operaciones las zonas bloqueadas, nosotros destruiríamos nuestra pluma, puesto que ni ellos podrían llegar a más, ni nosotros a menos al ocuparnos de crímenes que con antelación llevan la declaración de irresponsabilidad: pero, y los marinos? Esas pobres víctimas inmoladas en aras del furor monetario de sus negreros, merecen que nos ocupemos de ellos y no puedan alegar «desconocimiento de causa» en la horrible tragedia que se prepara, y en el cual, forzosamente tienen que desempeñar el papel de actores.

¿Dónde está la justicia española? ¿Tendremos que buscarla, pisoteada y maltrecha en algún rincón de la Comisaría de Abastecimientos? Si es así, es preferible que arrojando la máscara que encubre la hipocresía de nuestros gobernantes, se presenten tal y como son y digan: «Señores estamos al lado de los navieros, y estamos dispuestos a consentir que España se quede sin «honra y sin barcos» porque así nos da la gana». Esto sería mucho más noble que llevar una baraja en las manos y otra en las mangas de la levita. Y al hablar de la forma que lo hacemos es porque suponemos que el señor Comisario de Abastecimientos, no puede ni debe ignorar que la Compañía Trasmediterránea, ha acordado que sus vapores Félix Pizcueta, Ruiz Capdepon, Turia, Grao, Francolí, Salvador Giner y Ausias March, bagán la travesía a Inglaterra. Los dos primeros han salido ya con rumbo a los mares de la muerte, y quizá muy pronto, nuestra desgraciada España cuenten con unos cientos menos de tonelaje que tanta falta le harán el día en que la normalidad vuelva a reinar.

Fíjense bien nuestros lectores, la flota que la Trasmediterránea pone al servicio de Inglaterra, está com-

puesta por los barcos más viejos y de peores condiciones que posee. ¿Qué quiere decir eso? Que el hundimiento de esas carracas lo tiene por descontado, pero magnánimo siempre, a los pobres camareros y marineros les darán un sueldo doble por jugarse la vida. Así entienden la vida los accionistas del monopolio de los buques españoles.

¡Marinos! No consentir que la infamia se consume. Nuestras vidas valen más de 120 y 300 pesetas; a vuestros hijos, a vuestras mujeres y a vuestros padres les es imprescindible vuestra ayuda. A España le conviene que conserveis vuestra vidas para cuando llegue la árdua tarea de la reconstitución nacional. Rebelaos contra vuestros negreros, contra los vampiros que os explotan inicuamente, y con la conciencia tranquila esperar que suene la hora de la justicia.

«Por egoísmo propio, por patriotismo no vayáis a Inglaterra.»

FORS.

PARA EL LUNES

Luis Antón en la Habana

La hecatombe de Nueva York

EL LENGUAJE DE LAS ESTATUAS

por GUILLERMO G. MARTINEZ.

DE CORREOS

## Nuevo administrador

El nuevo administrador de Correos de esta provincia don Manuel Hernández Caro nos participa con atento besalamano haber tomado posesión de su cargo, en el que se nos ofrece para cuanto con el mejor funcionamiento de dicho servicio público se relacione. Agradecemos la fina atención del señor Hernández Caro para con este periódico, y le deseamos toda clase de aciertos en la dirección que ha tomado a su cargo, ofreciéndonos para todo aquello en que podamos serle útiles.

## La procesión de mañana

Mañana se celebrará la festividad del Corpus en la iglesia parroquial de la Misericordia.

Esta procesión típicamente llamada «El corpus de San Antón» dará principio desde por la mañana que se cantará por la capilla de S. Nicolás una misa solemne en la iglesia de la Misericordia, en la que oficiará don Victorio Albentosa y predicará el ilustrado párroco de dicha iglesia don Francisco Maestre.

Por la tarde, a las seis y media, saldrá la procesión que, como en años anteriores recorrerá el siguiente itinerario: Calle de la Fábrica, Sevilla, San Carlos, Valencia, Santa Tresa, Pobil, San Vicente, Infanta, Díaz Moreu, Santa Teresa y Fábrica.

De los trabajos que se reciban en esta redacción, publíquense o no, no se devuelven los originales.

Aspectos de la guerra

## Los espíritus plebeyos

Nunca he considerado yo al yanqui como a un sujeto estúpido. Desde luego, las generalizaciones no suelen ser exactas y la palabra estúpido es demasiado laconica. No expresa bien más que una sola idea. El pueblo yanqui es un pueblo sin sedimento nacional, sin cólera, en una palabra sin carácter. El yanqui da la sensación de que se mueve más libremente que el europeo, pero esta especie de ingravidez consiste, sin duda, en la falta absoluta de tradiciones, de leyendas, de mitos, de supersticiones, de dolores históricos. Cuando uno visita por primera vez un país, cuando uno estudia una raza cualquiera, siente enseguida la curiosidad, la necesidad de saber cómo era antes esa raza o ese país. Escruta uno los rastros, consulta los monumentos, los edificios, las obras de arte... Quisiera uno saber cómo se ha ido formando la raza, la moral, las costumbres. Buscamos entonces con respeto las huellas del hombre, del antepasado, en las cosas inanimadas donde el tiempo puso un sello de relativa eternidad.

Pierre Loti describe en su viaje a Egipto la emoción suprema del investigador inglés que descubrió en las cavernas de la gran pirámide la huella del pie de un esclavo de los Faraones, grabada en la arena al lado del último sarcófago del buey sagrado. Hacía seis mil años que un hombre había estado allí y había dejado la huella de sus pies en la arena del desierto. El Egipto había sufrido la invasión de otros pueblos; había desaparecido la religión, la nación y la raza, pero la huella del último egipcio que penetró en la pirámide estaba allí, intacta, con toda la fuerza de un documento vivo.

Todos tenemos frente a la eternidad del tiempo algo de anticuarios y de arqueólogos. Con los datos que recogemos, con los ecos de las generaciones extinguidas, formamos la tradición. Pero la tradición no está fuera de nosotros sino dentro de nuestro espíritu y lo densifica, lo embellece y lo llena de humanidad.

Asusta ver en Italia dice Chesterton — a una mujer amamantando una criatura con la plenitud de su humanidad, que casi huele a sangre, como uno huele a quemado.

Esto lo hace la tradición y el pueblo que carece de ella está en la situación de inferioridad en que se halla en todas partes el «parvenu».

La falta de carácter la suplen los yanquis con unas cuantas características improvisadas. Alrededor de todas sus cosas hacen un ruido ensordecedor, detonante, fanfarrón. Ya que no pueden, por falta de realidad, hacer grandes cosas, hacen cosas desmesuradas, Pero sobre todo, hacen ruido.

A esto dieron los ingleses el nombre de «bluff». Días pasados publicaba La Bourchadière un artículo en «l'Oeuvre» diciendo que Francia es el pueblo del ruido. Escuchad, dice, los rugidos espantosos de nuestros colegiales en los patios de recreos. Escuchad el escándalo que producen nuestros graves legisladores en una asamblea parlamentaria. Todo el mundo habla al mismo tiempo en una reunión política y el que arrastra la muchedumbre no es el que dice

las cosas más razonables, sino el que grita más, pues la muchedumbre admira el ruido y no las ideas. En el teatro, todo el mundo tararea al mismo tiempo lo que canta el tenor; y, en los momentos patéticos todos tosen y se suenan las narices al mismo tiempo.

En Francia, hasta las cosas saben ser ruidosas. Se han inventado bocinas múltiples para los autos, «claxsons», trompetas, cuernos y sirenas, que imitan el mugido del toro, el ladrido del perro, el grito de agonía del aplastado... Y los pitos y cornetas de los tranvías que saben también dar en las curvas un chillido desgarrador por el frote de sus ruedas contra los rieles mal engrasados. Y la sinfonía de las estaciones y de los trenes, el silbido estridente ininterumpido, desgarrado, de una locomotora con plumones de acero...

Todo este ruido, que al escritor francés le parece único, es un vago rumor si se le compara con el ruido que hacen los dos millones de habitantes de Nueva York por medio de sus periódicos, de sus profesores, de sus diplomáticos y, sobre todo por medio de su agitación, que habita la casa Blanca. Nadie ha hecho menos que los yanquis en esta guerra y nadie tampoco ha hablado más. Dan la sensación del individuo que toma el mínimo de acciones en una sociedad para tener el derecho de hablar en las juntas generales y tratar de imponer su voluntad a los accionistas más considerables.

Aunque por su misma naturaleza el ruido es una cosa agresiva, no es esta, sin embargo, la característica más molesta de los yanquis. Veán ustedes esta otra, por ejemplo. Durante la suscripción del empréstito que acaba de efectuarse en los Estados Unidos, hizo su aparición en la bolsa de Nueva York un casco alemán, recogido, según decían en la batalla de Cambrai. Se sacó a subasta para otorgarlo como premio al que suscribiera la mayor cantidad de títulos del empréstito y se le adjudicó a Mr. Pierpon Morgan, que suscribió 50.000 dólares. Puesto de nuevo a la venta, fué pasando de unas manos a otras y, finalmente, fué exhibido una tarde en el Carnegie Hall, donde cada espectador tenía el derecho de dar una patada en el casco, siempre que suscribiera cien dólares al empréstito. Tres mil espectadores se estrujaban en el Carnegie Hall para dar una patada en el casco alemán y suscribir...

«Le Matin» se ocupaba de este asunto y dice:

«¡Cien dolores por tocar con el pie un casco boche! ¡Solamente en América puede verse una cosa parecida, sobre todo cuando el cerebro que estuvo en ese casco no valía dos reales!»

En efecto, solamente en América, en la América de Wilson y de Roosevelt, pueden encontrarse tres mil personas bastante estúpidas para hacer tres mil estupideces una detrás de la otra. ¿Para qué decirles que aquel casco había coronado la cabeza de un hombre que dió por su patria su juventud, sus ensueños, su porvenir, cosas todas que no tienen el sentido ruin de una patada plebeya o de cien





# Establecimientos recomendados

## Conca Sastre

Altamira, 24 pral. Alicante

## "La Samaritana"

ROPA BLANCA DE UJO  
**RAMON IBORRA**  
 Primera casa en trajes para cri-  
 tianer.—Equipos y cantastillas.—Especialidad en sombreros y vestidos para rifos.—Sombreros para señoras.  
 Méndez Núñez, 10, y Far Jesé, 2.  
**ALICANTE**

## NOVEDADES

EN TEJIDOS DEL PAIS Y EXTRANJEROS

### Felipe Querreda

Plaza de Castela 3, y 5.  
**ALICANTE**

## FABRICA DE TEJIDOS

MECANICA Y A BRAZO  
**JOSE RAMON**  
 Lomas de mecandores y especialidad en Patern.—Alicante, 70

## Colegio de Santo Domingo

DIRECTOR

### José Amat Fuentes

— Maestro Superior —  
 Casti nos, 32. 1-3

## Bazar de Zapatería

Confeciones última novedad  
 Precios económicos  
**LIL O y COMPANIA**  
 Caet. nos, 61 Teléfono, 163

## CARBONERIA

### Antonio Clement

Virgen de Balsa, 1 fin, 68

### SALVADOR LLOPIZ

Ventas al por mayor  
 Tejidos, estampados, artículos blancos, negros y crudos.—Pañolería y géneros de punto.  
 Almacén y despacho: Pi y Margall, 9  
**ALICANTE**

## BAR GAMBRINUS

Antonio García Llorens  
 Cervezas y aperitivos de legítimas fábricas



## La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS efectivas completamente desembolsado.  
 Agencia en todas las provincias

España, Francia, Portugal y Marruecos

— 54 años de existencia —

Seguros contra accidentes - Seguros de valores

Seguros sobre la vida - Seguros contra incendios

Subdirectores en esta provincia de Alicante

DON JULIO MALUENDA PUIG, Méndez Núñez, 42, entresuelo.

DON FRANCISCO RORIGO MORA, San Fernando, 36, pral.

## La Central

Transportes terrestres y marítimos  
 Servicio completo de encargos por toda España

### Piqueres y Sierra

San Fernando, 26.— Teléfono número 395.— Sucursal: San Isidro, 1, Horchatería  
**ALICANTE**

## Antonio Brotons

### Bolleja Lucentina

Especialidad en Pan de Viena.— Servicio a domicilio.  
 Horchata especial a las seis de la tarde.  
 Pi y Margall, 22 (antes Labradores).  
**ALICANTE 119**

## COLCHONERIA

### Vicente Gomís

LANAS — LANAS

Miraguano, borras, pieles de lana blanca y de color

Pi Margall, 11 (antes labradores)

**ALICANTE**

## Sombrerería, Camisería

### v Corbatería

## JOSE ANTON

Mayor, 5.—ALICANTE

## Internado Femenino

Santa Teresa de Jesús

Primera y segunda enseñanza y preparación para las oposiciones oficiales de maestras.

López Torregrosa, 17, 1.ª izda.  
**ALICANTE**

## Bar SAMPER

PLAZA DE LA CONSTITUCION  
 Aperitivos y librerías de las mejores marcas.

Novedad en Alicante

Se sirve la mejor Sidra Asturiana  
 Botella a 20 céntimos  
 Medio a 10 id.  
 Horchata Líquida Valenciana  
 Chanzuis tostada — Bocadillos y Chocolates

## La Correspondencia de Alicante

DIARIO DE NOTICIAS

Eco imparcial de la opinión y de la prensa

Un número CINCO céntimos  
 Últimos telegramas y noticias de la tarde.

Precios de suscripción:  
 LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

En la capital:

Un mes, 1.20 pesetas.

Tiempo fuera, 4.00 id.

Punto único de suscripción:

Cast. nº 5.—Alicante.

Pagos de los anuncios:

## Alicante Importador (S. A.)

Máquinas de escribir a 15 pesetas mensuales  
 Cintas, papel carbón, tampones Yost, etc., etc.  
 Máquinas para coser, agujas,  
 Bicicletas, neumáticos, accesorios  
 Vulcanizadora Moya, 60 pesetas  
**SALON DE EXPOSICION: San Fernando, número 55**

## Aguas y Balneario de Cestona, Guipuzcoa

Únicas para el hígado, estómago, disenteria, neurastenia y artritis.  
 Se venden embotelladas a 1.25 pesetas en farmacias y droguerías.  
 Temporada oficial del 5 de junio al 10 de septiembre. Servicio completo para baños y cuchar, baño de luz, masaje y sala de Mecanoterapia con doce aparatos.  
**HABITACIONES:** Las hay desde una peseta por cama hasta doce por habitación.  
**COMEDORES:** A pesar de la enorme carestía actual de las existencias los precios no exceden de los siguientes:  
 Restaurant, pesetas once diarias por persona. Comedor primera para casas particulares, 7.50 id. m. idem. Comedor segunda, 5 id.  
 La mesa de segunda será independiente de los criados.  
**ITINERARIO:** Línea del Norte, Estación de Zamárizgo. Línea de San Sebastián.—Bilbao, Estación de Arrena.  
 En ambas hay automóvil de servicio.  
 Pedido de habitaciones y autocarros a la administración de Cestona

## Verdú, Bonmatí y Cabanes

(SOCIEDAD ANONIMA)

Rafael Terol, 54 **ALICANTE**

Fábrica de abonos químicos - Primeras materias  
 C. t. s. ción quincenal Abono completo intensivo, ca 70 kilos pesas 63 00  
 Abono completo especial (pimientos y hortalizas) a pesetas 8'00  
 Sobre w góla Alicante, sacos de 70 kilos

## Riquezas garantizadas

Primeras materias	Pesetas
Sulfato de amoníaco 24.25 por 100 kilos	100 225.00
Nitrato de sosa 15.16 por 100	100 135.00
Sulfato de potasa 19.21 por 100 industrial	100 30.00
Sulfato de hierro.	17.00
Sulfato de cobre 98.99 por 100	100 120.00
Superfosfato de cal 18.20 por 100	100 27.00
Superfosfato de cal 16.18 por 100	100 25.00

Sobre wagón Alicante - Salvo existencias o variación

## AGUAS MINERO-MEDICINALES

## "EL VICHY ESPAÑOL" BICARBONATADO SÓDICAS

(Provincia de ALAVA)

Proveedores de la Real Casa

## Sobrón y Soportilla

Manantial SOBRO.—Gota, Diabetes, Neuralgias. Para las enfermedades del aparato URINARIO son estas aguas las mejores del mundo.  
 Id., Id., SOPORTILLA.—Las aguas de este manantial son verdaderamente milagrosas para toda clase de enfermedades de Estómago.

PREMIADAS EN

las Exposiciones de París, Frankfurt, Bruselas, Ambarés Madrid y Zaragoza.—Temporada oficial del 15 de Julio al 30 de Septiembre  
 Balcón de primer orden — Estación próxima Miranda de Ebro  
 Automóviles del Establecimiento a la llegada de los trenes  
 Comida y habitación al alcance de todas las fortunas

TELEGRAFO público - CORREO a diario

Oficinas en Madrid: ARRIETA, 5 entresuelo

Pídase en Farmacias, Droguerías y principales Hoteles de Alicante y su provincia y en la Bodega Campo Alto, Plaza Isabel II.

## Lanas, Borrás, Miraguano,

y demás efectos para colchones.  
**PIELES:** blancas y de color, telas ojeteadas y preparadas a la inglesa.

## SALVADOR VILANOVA

CONFECION EN CASA  
 Y A DOMICILIO  
 de colchones sistema presión inglés y español.

Se lavan y cardan lasas viejas a máquina, quedando como nuevas  
 Labradores, 20, Sucursal Labradores 6  
**ALICANTE**

DISPONIBLE

# Disponible