

Ernesto Cazón García
Procurador de los Tribunales
y Corredor Colegiado de Comercio
Plaza de la Constitución, 29. Teléfono 186
LUGO

El Progreso

DIARIO POPULAR

Cementos COSMOS

Actualmente se está empleando en las obras más importantes: Parque de Alfonso XIII, obras del Hospital, empedrado y pavimentación de las Rondas y Puentes del Ferrocarril del Norte

Vendedor: DEMETRIO ALVAREZ

NÚM. 6.491

AÑO XXI

LUGO, DOMINGO 30 DE SEPTIEMBRE DE 1928

Fundador-propietario: D. Purificación de Cora y Más-Villafuerte

OFICINAS Y TALLERES: MANUEL BECERRA, 4

Divulgaciones financieras La lucha contra el paro forzoso

Cada día son más los países en que el paro obrero pasa a ser un problema de primera magnitud. Ya no es solo en Inglaterra y Alemania. Dentro de Europa tenemos otros muchos países donde el paro obrero es un serio obstáculo para el desenvolvimiento económico nacional. Y el paro obrero no sólo circunscribe ya a Europa. Alcanza, también, toda América. Raro es el país americano que no tiene unos millares de obreros en paro forzoso.

Pero si el paro aumenta y amenaza encerrar a la economía mundial en un círculo vicioso de donde toda salida sea imposible, las soluciones no han aumentado. Las entradas ya, no resuelven el problema. Y las nuevas o son difíciles o no son muy factibles.

Esto unido al constante aumento del empleo de la nacionalización u organización científica del trabajo, que al aprovechar mejor los movimientos y esfuerzos de los obreros precisa más para hacer un trabajo mayor, hace que el aumento de «sin trabajo» continúe aumentando en los países que, como Inglaterra y Alemania lo tenían planteado ya, o se plantee en naciones que afortunadamente desconocían aún problemas de tan difícil solución.

Tras de luchar durante diez años por encontrar la forma de arreglar el asunto, los ingleses han concluido por juzgarle irresoluble abandonando o poco menos toda tentativa de mejoramiento. Una última esperanza que les quedaba, la de que en las colonias y dominios británicos podrían encontrar trabajo los obreros en paro forzoso se ha visto desmentida por la realidad del momento como se intentó enviar un grupo de ellos al dominio más próximo, el Canadá. Y ante este fracaso, sólo encontró como solución hacer un llamamiento a los sentimientos caritativos de todos los patrones, para que procurasen dar empleo al mayor número posible de obreros. Conseguió así emplear a tres o cuatro millares de hombres. Pero a las pocas semanas esos millares se habían vuelto a quedar sin trabajo acompañados ahora por unos cuantos cientos más que cuando se hizo el llamamiento estaban trabajando un par de días a la semana.

En Italia la solución parcial, transitoria, ha sido emprender la construcción de obras públicas gigantes y necesarias. En Alemania, Austria y Checoslovaquia se intenta lo mismo que en los demás países europeos en que el problema está planteado—hacer una solución, bien suprimiendo las barreras aduaneras, prohibiendo a todo obrero trabajar más de ocho horas, reduciendo las tasas de descuento, etc. Pero todas estas soluciones son parciales. Mejoran en ocasiones un par del problema para empeorarlo por otro.

Los norteamericanos por su parte han largo estudiar todos los factores que intervienen en el paro forzoso, pero haber encontrado la solución definitiva, la que convendría por igual a patrones y obreros solucionando la situación. No es en estricta justicia—nueva la idea—hace ya varios años que lanzó Ford. Pero ahora ha sido acogida por la Federación Americana de Trabajo y se ha comenzado a poner en práctica. Esta solución no es más que la reducción de la semana de trabajo a cinco días en lugar de seis. Tiene grandes ventajas sobre la de Ford. Aumenta la capacidad de consumo, y disminuyendo los días de ocupación, da trabajo a los que sin él es-

En el momento actual novecientos mil afiliados a la Federación Americana de Trabajo trabajan solo cinco días a la semana y en este número no están incluidos los obreros de las fábricas que están en un período de cambio de horarios de trabajo.

Estos novecientos mil obreros no representan gran cosa dada la masa obrera de los Estados Unidos. Pero tiene gran importancia como ensayo. Como tal lo han tomado los yanquis. Creerles los resultados son tan excepcionales que según la Federación Americana de Trabajo—la que pertenecen todos los obreros estadounidenses

—ya no procede discutir si la semana de cinco días puede instituirse, ya se ha implantado por negociación con patronos listos que tienen una visión del progreso.

Para la Federación Americana de Trabajo la semana de cinco días es la única solución al paro forzoso. Esta creencia la mantienen también la mayoría de los patronos que solo esperan los resultados del ensayo para insituir entre sus obreros esta jornada reducida. Como los resultados han sido buenos todo hace esperar que la semana de cinco días se imponga rápidamente.

Esta semana de cinco días es buena solución para países en que el paro forzoso no es agobiador. En sitios como Inglaterra el remedio no produciría los apetecidos resultados; pero sí podría producirlos en Alemania, Austria e Italia, donde el paro, aunque importante, no tiene los caracteres de gravedad que reviste en la Gran Bretaña.

B. G. ESPINOSA.

Las fiestas de San Froilán

El tiro de pichón

Como es sabido los días 10, 11 y 12 de octubre se celebrarán en el campo de deportes del Polyron tres sesiones extraordinarias de tiro de pichón, organizadas por la sociedad «La Venatoria» de Lugo.

He aquí un extracto del programa que se repartirá dentro de breves días:

Día 10.—1.º Tiro de prueba. Matrícula 10 pesetas.

Premio: Copa del Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda y el 50 por 100 de las matrículas.

2.º Subasta de escopetas. Copa de S. M. el Rey. Matrícula 25 pesetas.

Premios: Copa y el 50 por 100 de las matrículas; copa del Sr. Gobernador civil y el 20 por 100 de las matrículas; copa del Hotel Méndez Núñez y un regalo de la ferreteria «La Alemana».

3.º Copa del Sr. Presidente de «La Venatoria». Matrícula 25 pesetas.

Premios: Copa y el 50 por 100 de las matrículas; copa de D. Agustín Pita y el 20 por 100 de las matrículas y copa del «Sporting Club».

Día 11.—Tiro de prueba. Matrícula 10 pesetas.

Premios: Copa de D. Narciso Lázaro y el 50 por 100 de las matrículas.

2.º Subasta de escopetas. Copa del Excmo. Ayuntamiento de Lugo. Matrícula 30 pesetas.

Premios: Copa y 500 pesetas; copa del Excmo. Sr. D. Dositeo Neira Gayoso y 200 pesetas; copa del Sr. Delegado del «Dodge» en la provincia de Lugo; un objeto, regalo de la Casa Revilla.

3.º Copa del Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis. Matrícula 25 pesetas.

Premios: Copa y el 50 por 100 de las matrículas; copa del Sr. Presidente de la Diputación y el 20 por 100 de las matrículas; copa del señor representante del «Buick».

Día 12.—Tiro de prueba. Matrícula 10 pesetas.

Premio: Copa de D. Nemesio González y el 50 por 100 de las matrículas.

2.º Subasta de escopetas. «Copa Galicia», gran premio extraordinario. Matrícula 50 pesetas.

Premios: «Copa Galicia» y el 50 por 100 de las matrículas; copa del señor representante del «Hudson» en Galicia; copa del señor representante de los cementos «Cosmos».

En los tres días habrá regalos para las señorías, para lo cual han ofrecido bonitos y valiosos objetos, el Casino, D. David Fernández y el «Bazar Imperio».

Concurso de tenis

Existe un gran interés por el concurso regional de tenis que coincide con el comienzo de las fiestas de San Froilán, se celebrará en nuestra ciudad y en el que tomarán parte distinguidos deportistas de la región.

Entre los inscriptos figuran ya tennismens de Sarria, Lugo y Ribadeo y por ello nos prometemos un campeonato no igualado hasta ahora en nuestros «courts».

Para premios han hecho obsequios los siguientes señores: la joyería David, una magnífica copa para el primer premio de la prueba provincial que deberá disputarse durante dos años consecutivos. El campeón de este año tendrá además una copa que ha regalado el notario de esta capital D. Pedro Menéndez y García del Busto. Para la prueba de dobles, el garage Neira donó dos copas, y para mixtos D. Leopoldo Gassalla y D. Eduardo Prieto Rivera han enviado también dos bonitas copas.

Luego la Comisión de tenis organizadora de este campeonato, dará otros varios premios destinados a los que queden en segundo y tercer lugar.

Todos los jugadores y organizadores de este concurso están muy agradecidos a los donantes que han cooperado de una manera tan desinteresada a su realización.

EL PROGRESO hace veinte años

Se está procediendo a la renovación del pavimento de una de las vías de más tránsito de nuestra ciudad. La parte de la calle de San Pedro que limita con la de la Reina y Plaza Mayor.

—Ayer hemos visto al concejal D. Idefonso Fernández Vivero y al médico del Ayuntamiento D. José M.ª Zubiri inspeccionando la alcantarilla de la calle de que en las casas de la mencionada calle se desarrollen enfermedades infecciosas.

—Hoy comenzarán las prácticas militares que durante el presente mes ha de llevar a cabo el Regimiento de San Fernando, formando con los dos primeros batallones.

—Es verdaderamente impropio de la estación en que nos encontramos el calor exagerado que desde hace días se deja notar, contribuyendo a que durante las primeras horas de la noche el Cantón y la Alameda se vean muy concurridos por personas deseosas de aprovechar el fresco ambiente que se disfruta en los indicados paseos.

—Celebrosé en el Ministerio de Fomento el concurso para la ejecución de las obras del ferrocarril que unirá Ferro con Batanzos. Fueron adjudicadas a un contratista de Murcia en 621.000 pesetas.

diendo con el comienzo de las fiestas de San Froilán, se celebrará en nuestra ciudad y en el que tomarán parte distinguidos deportistas de la región.

Entre los inscriptos figuran ya tennismens de Sarria, Lugo y Ribadeo y por ello nos prometemos un campeonato no igualado hasta ahora en nuestros «courts».

Para premios han hecho obsequios los siguientes señores: la joyería David, una magnífica copa para el primer premio de la prueba provincial que deberá disputarse durante dos años consecutivos. El campeón de este año tendrá además una copa que ha regalado el notario de esta capital D. Pedro Menéndez y García del Busto. Para la prueba de dobles, el garage Neira donó dos copas, y para mixtos D. Leopoldo Gassalla y D. Eduardo Prieto Rivera han enviado también dos bonitas copas.

Luego la Comisión de tenis organizadora de este campeonato, dará otros varios premios destinados a los que queden en segundo y tercer lugar.

Todos los jugadores y organizadores de este concurso están muy agradecidos a los donantes que han cooperado de una manera tan desinteresada a su realización.

Un programa

Hemos recibido unos cuantos ejemplares del programa de las fiestas de San Froilán, maravillosamente editado en la imprenta Editorial Palacios.

Presenta una hermosa portada admirablemente ejecutada en tricolor.

Agradecemos al Sr. Palacios su deferencia.

EN LA DIPUTACIÓN

Las sesiones de ayer

Reunión del Pleno

Como estaba anunciado celebró ayer, sesión plenaria la Diputación provincial.

Presidió el señor Donapetry,

asistiendo los señores Taboada de Zuñiga, Saavedra Salgado, Carujo, Lorenzana Rodríguez, Acevedo Martínez, Rodríguez y Rodríguez y Díaz Otero, Diputados corporativos, y el suplente del corporativo señor Suárez Rodríguez, don Antonio Fernández y Fernández.

—Dada lectura por el Secretario a la convocatoria y al acta de la sesión anterior, que fué aprobada, se procedió también a la del expediente relativo a la proposición formulada por el Ayuntamiento de la capital para la apertura de dos calles que darán acceso a los terrenos adquiridos por la Diputación para la construcción de un edificio destinado a Casa de Maternidad y Asilo de niños desvalidos, expediente del que forma parte un dictamen suscrito por una ponencia, designada al efecto, compuesta de los señores Donapetry y Saavedra Salgado, en que proponen que se cedan gratuitamente los terrenos de la Diputación, precisos para la apertura de ambas calles, que se acepte la propuesta del Ayuntamiento de Lugo en lo que se refiere a una explicación y expropiación, o sea abonando la Corporación provincial el 60 por 100 y el municipio el 40 restante y que se contribuya en su día con la aportación que legalmente le corresponda en cuanto a la una de las vías y con el 50 por ciento del gasto que sufrague el Ayuntamiento, en cuanto a la otra.

Hizo uso de la palabra para combatir dicho dictamen el señor Macía Valado, terminando por proponer que se haga por el Ayuntamiento un proyecto con su presupuesto, de las obras de que se trata, para determinar el importe de la aportación que se pide, debiendo por tanto valorarse el importe de la explicación, afirmado y expropiación, pues de aceptar en todas sus partes, el dictamen sería equivalente a aceptar por parte de la Diputación una letra en blanco.

El señor Saavedra dice que encontrando acertadas las manifestaciones del señor Macía y la proposición por éste formulada, la acepta,

exponiendo que retira la firma del dictamen.

El señor Cao Rigueira propone que se acepte el dictamen, tal como se encuentra redactado, limitando la subvención a una cifra determinada que Lien pudiera ser la de cien mil pesetas.

Intervino el señor Presidente apoyando el dictamen y el señor Otero Soto pide que se someta a votación la proposición del señor Macía Valado y efectuada dió el resultado siguiente:

Señores que votaron en contra de la proposición: Taboada, Cao Rigueira, Acevedo, Rodríguez y Rodríguez, Fernández y Fernández y el Presidente.

Señores que votaron en favor: Macía Valado, Saavedra, Martínez Losada, Soto, Carujo, Lorenzana y Díaz Otero, quedando por consiguiente aprobada la proposición del Sr. Macía por siete votos contra seis.

Seguidamente se nombró por unanimidad al Sr. Taboada para formar parte como vocal titular directo de la Comisión especial de presupuestos en la vacante producida por cese del Sr. Cayón.

Sesión de la Comisión permanente

También se celebró ayer, siendo presidida por el Sr. Donapetry, asistiendo los Sres. Taboada, Martínez Losada, Saavedra, Cao Rigueira y Macía Valado.

Fuó aprobada una cuenta de la comida extraordinaria dada a los asilados de los establecimientos benéficos el día 1.º de mayo último, cumpliendo el legado del filántropo, don Plácido Castro; y también se aprobaron las certificaciones de obras de los caminos provinciales de Aguadoce a la parroquia de Faro y de Chantada a Antas de Ulla.

Iguamente recayó aprobación; en el expediente sobre fijación de precios medios a las especies de suministro al Ejército y Guardia civil en el mes actual, en los dictámenes sobre provisión de vacantes del personal de ordenanzas del Instituto de Higiene, de un peón caminero y del jefe del Parque de material móvil de vías y obras; en varios expedientes de Beneficencia y en otros de la Sección de Fomento.

Se acordó subvencionar con la cantidad de 1.200 pesetas, el concurso de ganados que ha de celebrarse en esta capital con motivo de las próximas ferias de San Froilán, y se otorgó también una subvención de 2.000 pesetas en cada uno de los tres años que ha de durar ésta, al joven Francisco Rey Iglesias, corista de la S. I. C. B. y natural de esta capital, para perfeccionar sus estudios en los centros docentes de la Corte en el violín.

Se señalaron los días 15 y 30 del próximo mes de octubre para celebrar sesión, levantándose ésta.

HOMENAJE A CASTRO-GIL



Hoy es objeto, en Madrid, de un brillante y merecidísimo homenaje, el ilustre hijo de Lugo, mago del aguafuerte, Manolo Castro Gil.

Con motivo de los resonantes triunfos obtenidos recientemente en el extranjero, numerosos admiradores de Castro-Gil, patrocinados por el claustro de profesores del Fomento de las Artes, de Madrid, le rinden un homenaje, celebrando un banquete que tendrá lugar a la una y media de la tarde, en el restaurant «Campo del Recreo».

A dicho acto asistirá una escogida Peña de intelectuales, artistas y escritores madrileños.

La comisión organizadora de dicho homenaje, ha enviado comunicaciones de la celebración del mismo a las autoridades lucenses, alcalde, presidente de la Diputación provincial del Circulo de las Artes, Casino y Asociación del Magisterio, reiterándose de la admiración que siente hacia el gran artista que tan alto supo poner el nombre de su tierra nativa en el extranjero, donde su nombre es muy ventajosamente conocido.

El presidente de la Diputación provincial Sr. Donapetry, en nombre de dicha Corporación, envió a la comisión organizadora del homenaje a Castro-Gil un expresivo telegrama, asociándose al acto que en honor de éste tendrá lugar hoy en la Corte.

Otros muchos amigos y admiradores del formidable aguafortista lucense, enviaron también telegramas en análogo sentido.

EL PROGRESO, al congratularse de este acto de homenaje a Castro-Gil, complácese en asociarse a él en espíritu, al mismo tiempo que envía al gran artista lucense, un cariñoso saludo.

Nuevas catástrofes hacen aumentar el dolor en España

En la madrugada de ayer, ocurrió un trágico siniestro ferroviario

(POR TELÉFONO)

Chocan el expreso de Andalucía y el correo de Algeciras.—Doce muertos y numerosos heridos.—Se registran otros sucesos en los que hubo víctimas.—Nuevas noticias de los sucesos de Madrid y Melilla

(Urgente) Madrid 29-15-30

En la línea de Andalucía

Catástrofe ferroviaria

Esta madrugada, en el apartadero de Madriguera, chocaron el tren expreso de Andalucía y el rápido de Algeciras, resultando muertas 13 personas y heridas 85.

Madrid 29-22-15

Las primeras noticias

En las primeras horas de la mañana de hoy, empezó a circular por Madrid el rumor de que en la línea de Andalucía había ocurrido un siniestro ferroviario.

Decíase que habían chocado dos trenes de viajeros, habiendo bastantes muertos y heridos.

Este rumor, que tenía apariencias de verosimilitud, fué comentado y lamentado en todas partes.

Confirmación

La catástrofe ferroviaria fué confirmada, desgraciadamente, en la Dirección general de Ferrocarriles, donde manifestaron a los representantes de la Prensa, que se había recibido un despacho lacónico, dando cuenta de que entre las estaciones de Javalquinto y Madriguera, chocaron el tren expreso descendente de Andalucía y el rápido ascendente de Algeciras.

El choque fué muy violento. Ambas locomotoras y varios vagones, quedaron destruidos.

Confusión.—Trabajos de salvamento

La confusión que se produjo al ocurrir el trágico choque, fué enorme.

No obstante, se iniciaron inmediatamente los trabajos de salvamento, que se realizaron con grandes dificultades, debido a la obscuridad, pues el choque ocurrió cerca de las cuatro de la madrugada.

La angustia de los primeros momentos veíase aumentada por los gritos de auxilio que desesperadamente lanzaban los heridos.

Las víctimas

Las primeras noticias recibidas en Madrid acerca del número de víctimas de esta catástrofe ferroviaria, afirmaban que los muertos eran doce y los heridos 22.

Otros informes particulares transmitidos a la Corte posteriormente, aseguraban que el número de heridos ascendía a 85, pero esta noticia no pudo confirmarse todavía.

Han sido identificados los cadáveres de José Santa María, ambulante de Correos; Enrique Barroso; Gregorio Gómez, cabo de la Guardia civil, y José Moñidor, conductor de uno de los trenes siniestrados.

Hay además el cadáver de un

EL PROGRESO es el periódico de mayor circulación, comprobada, en Lugo y su provincia.

sargento de la Benemérita, cuyo nombre se ignora por ahora.

Otros dos cadáveres están sin identificar.

De los heridos, siete están graves y doce menos graves.

Se sospecha que el número de víctimas es mayor que el indicado.

Este temor lo justifica la noticia de que en un coche de primera clase, que quedó destruido, se han visto algunos cadáveres que todavía no fueron recogidos.

A última hora de la tarde, se recibieron en Madrid nuevos telegramas, confirmando que son doce las personas que perecieron en el choque de trenes.

Trenes de socorro

De Madrid, Córdoba, Linares y Alcázar, salieron inmediatamente para el lugar de la catástrofe, varios trenes de socorro.

Otros detalles

De Jaén comunican que el lugar donde chocaron el expreso descendente de Andalucía y el rápido ascendente de Algeciras, es completamente llano.

La conmoción producida por el choque, fué grandísima.

Quedó destruida la línea telegráfica, lo que motivó que aumentasen la confusión y las dificultades para demandar auxilio.

Guadalhorche hace manifestaciones

El ministro de Fomento conversó con los representantes de la

Prensa, acerca de la catástrofe ferroviaria ocurrida esta madrugada entre las estaciones de Javalquinto y Madriguera.

Las causas del trágico suceso

Dijo el conde de Guadalhorche, que la causa del siniestro ferroviario, fué que el tren ascendente de Algeciras, que debía cruzar con el descendente de Andalucía, iba retrasado.

Diósele salida para el apartadero de Madriguera, donde debía verificarse el cruce.

El maquinista del expreso de Andalucía, en vez de esperar, rebasó la ahujá, sobreviniendo entonces el trágico choque.

En la Estación del Mediodía

El ministro de Fomento acudió en las primeras horas de la mañana y la Estación del Mediodía, para dar las órdenes oportunas, a fin de que inmediatamente salieran para el lugar de la catástrofe los trenes de socorro.

El Dr. Fernando Marín y su familia.—Perece la señora y resultan heridos los demás

Córdoba.—La noticia de la catástrofe ferroviaria acaecida en el apartadero de Madriguera, produjo enorme impresión al ser conocida, principalmente porque en el tren rápido habían salido con dirección a Madrid, varias personas de Córdoba.

Entre ellas figuraba el doctor



UNA DE LAS ATRACCIONES DE LAS PROXIMAS FERIAS
El que se traga las llamas.—¿Pero no eran sablés lo que tragabas el año pasado?
—Sí, pero el médico me recomendó que tomara algo caliente, este año.

Teatro Círculo de las Artes

(Empresa Méndez Laserna)
HOY REPRESSE DE

“EL GAUCHO”
Mañana estreno de la interesante película marca Fox, interpretada por el as de la pantalla George o Brien
“EL AGUILA AZUL”
Completará el programa la divertida cinta cómica en dos partes
“PERRO Y AMIGO”

D. Fernando Marín y su familia, que se dirigían a la Corte.

Resultó muerta en la catástrofe, la esposa del Sr. Marín.

Este y todos los demás familiares, resultaron heridos.

Esperando noticias

La estación del ferrocarril de Córdoba vió todo el día abarrotada de público, el cual inquiría noticias del trágico choque de trenes.

También en la estación del Mediodía de Madrid estuvo congregado gran número de personas, esperando detalles del choque.

La línea interrumpida

Durante todo el día, estuvo interrumpida la vía, en el lugar de la catástrofe.

Por tal motivo, no se despacharon billetes más que hasta Manzanares.

A ochenta por hora

Parece que cuando surgió el choque, los trenes siniestrados llevaban una velocidad de 80 kilómetros por hora.

Todos coinciden en apreciar que la catástrofe hubiera sido más horrorosa, si los coches de los convoyes siniestrados no fueran de gran fortaleza.

Heridos a Madrid

La mayoría de los heridos, fueron asistidos de primera intención en Linares.

Luego, fueron traídos a Madrid los siguientes:

Pedro Casado, conductor del tren, grave.

Miguel Sánchez, viajero, grave.

Rafael Elvira, soldado de Sanidad Militar, grave.

Mafias de Aza, fogonero, leve.

Antonio Samos, fogonero, grave.

Viuda de Ortiz, contusiones leves.

Francisco Paeza, ambulante de Correos, gravísimo.

Cristóbal González, mozo del tren, menos grave.

Carlos Rocado, leve.

Joaquín García, grave.

Manuel Sánchez, grave.

Mannuel Nido, grave.

Francisco García, ambulante de Correos, grave.

Fernando Marín, grave.

Ramón Aguiló, interventor del tren, grave.

León Cobo, José Fábregas, Luis Albiñaque, Agustín Sánchez, Julián Iglesias, Josefa Candela y Antonio Mérida, leves.

Derrumbamiento de un túnel

Ocho obreros muertos y dos heridos.

Zaragoza.—En la línea férrea de Caminreal, a consecuencia del reblandecimiento del terreno originado por las lluvias, se derrumbó un túnel en construcción, en el que trabajaban varios obreros.

Diez de ellos quedaron sepultados entre los escombros, pudiendo ser extraídos dos con vida, si bien sufren graves heridas.

Los otros ocho perecieron.

Ignóranse más detalles del doloroso suceso.

En un paso a nivel

Sensible desgracia

Palencia.—Ocurrió en el paso a nivel de Quintanilla, un desgraciado suceso que causó profunda pena.

Un tren arrolló a un carro, cuando éste intentaba cruzar la vía, resultando gravísimamente herido el carrero Ricardo Benito.

El guardabarreras Lesme Alonso, pericó arrollado por el tren, al intentar evitar el atropello del carro.

Un descarrilamiento

Perece una persona

Huelva.—En la línea férrea de

Profesor de música

Se dan clases a domicilio del solfeo y piano a cargo del maestro don Luis Agote, Miño, 3-3.



Tardí, descarrilaron varios vagones de un tren.

A consecuencia del accidente, perdió la vida el guardabarreras Manuel Pérez.

Las catástrofes de Melilla y Madrid

De Sanjurjo al Gobierno

Melilla.—El alto comisario de España en Marruecos general Sanjurjo, ha dirigido al Gobierno un telegrama, comunicando la cooperación que el vecindario de Melilla presta con motivo de la catastrófica explosión del polvorín de Cabrerizas Bajas.

Da cuenta también el general Sanjurjo, del magno acto que constituyó el entierro de las víctimas de tan horroroso suceso.

Termina diciendo el alto comisario, que siguen recibiendo testimonios de pésame, por la horrenda catástrofe.

Una advertencia

Se ha publicado una nota oficial, advirtiendo que los que quieran contribuir a las suscripciones abiertas para socorrer a los damnificados por las catástrofes del Teatro Novedades y del polvorín de Cabrerizas Bajas, envíen sus donativos a los Ayuntamientos de Madrid y Melilla.

Se advierte que los damnificados por la tremenda explosión del fuerte de Cabrerizas Bajas, deben aclarar la cuantía de sus pérdidas, en las oficinas de la Policía urbana de Melilla.

Funerales

El lunes próximo, costeado por el Ayuntamiento, se verificarán en Madrid solemnes funerales por el alma de las víctimas del horroroso siniestro del Teatro Novedades.

Denuncia la desaparición de un hijo suyo

Ante el Juzgado especial que instruye el sumario con motivo de la catástrofe del Teatro Novedades, se presentó Manuela Antuña, manifestando que un hijo suyo llamado Antonio Peribáñez, había ido el domingo al citado coliseo, y supone que ha perecido en el siniestro, porque Antonio no apareció en la casa materna desde el indicado día.

Una declaración importante

Ante el aludido juzgado especial compareció hoy a declarar, el comisario de Policía Sr. Fenol, que fue una de las primeras personas que penetró en el Teatro Novedades al advertirse el incendio que tan catastróficas consecuencias tuvo.

Aunque acerca de la declaración del Sr. Fenol se guarda impenetrable reserva, sábase que sus manifestaciones son de las más importantes para esclarecer lo ocurrido.

Actualidad política

Regreso del Rey

San Sebastián.—Hoy llegó a esta capital, procedente del extranjero, S. M. el Rey.

En Hendaya le esperaba el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera.

Firma de decretos

San Sebastián.—Al llegar a esta capital el Rey, firmó los 64 decretos que el jefe del Gobierno señor marqués de Estella sometió a su sanción.

Imposición de brazaletes

San Sebastián.—Su Majestad la Reina D.^a Victoria Eugenia, ha impuesto hoy solemnemente a varias damas de la aristocracia donostiarra, los brazaletes de enfermeras de la Cruz Roja.

El onomástico del presidente

San Sebastián.—El presidente del Consejo de ministros D. Miguel

Gasto González-Méndez

MÉDICO FORENSE POR OPOSICIÓN
Ex-Ayudante de los Profesores
CARDENAL Y VARELA RADIO
ESPECIALISTA EN
Otorrinitis-Partos-Mujer y Niños

Rayos X, Electroterapia
Plaza Mayor II (Supratales). Teléfono 89

Muebles económicos

de sólida construcción se adquieren en la sección que tiene establecida con entrada libre el

Bazar Imperio

Única casa que en Lugo cuenta con existencias suficientes para amueblar en todo momento y contando además con fabricación propia donde se reciben toda clase de encargos

Bazar Imperio

No deje de visitar esta Casa
Reina, 8. LUGO

Primo de Rivera, recibió hoy numerosas felicitaciones, con motivo de celebrar su fiesta onomástica.

Una invitación

Las autoridades y entidades de Canarias se han dirigido al ministro de Fomento señor conde de Guadalhorce, invitándole a que visite aquellas islas, acompañando al jefe del Gobierno señor marqués de Estella.

ULTIMA HORA

Madrid 30-2-50

Decretos firmados

Entre los decretos firmados por S. M. el Rey, en San Sebastián, figuran los siguientes:

Aprobando la fusión de las carreras consular y diplomática.

Aprobando el Reglamento de los Aeródromos españoles.

Nombrando vocal de la Caja de Huérfanos de Guerra, al general Muñoz Cobos.

Creando las nuevas plantillas del Catastro.

Varios ascensos en Hacienda.

Fijando las fuerzas navales del cupo de 1929.

Aprobando varios destinos de Guerra y Marina.

Autorizando la ratificación del tratado de arbitraje entre España y Finlandia.

Pasando a la reserva al general Banderas.

Concediendo cruces de Carlos III a varios marinos.

Autorizando la constitución del Patronato en favor de los reclutos libertados.

El Teatro Novedades

A causa de la lluvia de estos días, se derrumbaron algunos muros del Teatro Novedades.

Una explosión

Dicen de Gijón, que a consecuencia de la explosión de un barril, han resultado gravemente heridos dos obreros.

Lucha entre moros

Comunican de Tánger que los moros rebeldes han atacado a los adictos a España, resultando veinte muertos y numerosos heridos.

Talleres Eléctricos Villanueva

ALQUILER DE LAS MAQUINAS EN-
CERADORAS ELECTRO LUX
A 250 HORA

Llamar al teléfono núm. 229
Ronda Castilla, 24

Niña muerta por una locomotora

Comunica al Gobierno civil la benemérita del puesto de lacio, que a las once y media de la mañana del día 25 del actual y en un descuido de su madre, la niña de dos años de edad, Emilia López Pernas, hija del capataz de obreros ferroviarios, salió de la casilla situada en el kilómetro 382 de la vía férrea, y al pretender cruzar la vía, fué la pobre niña alcanzada por una máquina aislada que en aquel momento pasaba por dicho lugar.

La criatura fué lanzada a unos dos metros de distancia de la vía, resultando con una gravísima herida en la mejilla, a consecuencia de la cual falleció a los veinte minutos después de ocurrido el hecho.

En el lugar del suceso se personó el juzgado correspondiente, ordenando el levantamiento del cadáver.

Aparatos fotográficos

DE LAS RENOMBRADAS MARCAS
KODAK-ZEISS IKON, ETC.
PELICULAS-FILPACK-PLACAS
Y PRODUCTOS

Trabajos para aficionados
Bazar de Quico
Santo Domingo, 4.-LUGO
En Santiago de Compostela

Del Magisterio

Se ha solicitado telegráficamente de los gobernadores civiles de algunas provincias recaben de la Inspección y de la Alcaldía propuesta de vocales de Tribunales, conforme a la Real orden de 20 de agosto.

Ello parece indicar que hay el propósito de que dichas oposiciones se verifiquen lo antes posible.

Está redactada una Real orden disponiendo que las Secciones Administrativas de Primera Enseñanza admitan condicionalmente las instancias de los aspirantes a las oposiciones libres que piensan terminar los estudios de la carrera del Magisterio antes del 1 de octubre, dándose un plazo, que terminará el día 19 de dicho mes, para que los

interesados puedan justificar ante dichas Secciones que han finalizado los estudios para la obtención del título de maestro.

Además se ordena que las Secciones Administrativas consideren como día laborable el domingo próximo, día 30, para los efectos de la recepción de los expedientes de los opositores aspirantes a las oposiciones libres del Magisterio.

Se ha dispuesto, en virtud de las disposiciones vigentes, que los sueldos de las categorías superiores a 3.000 pesetas creadas por Real orden de 5 de agosto del corriente año («Gaceta» del 23 del mismo mes) se distribuyan entre los dos turnos de antigüedad y de oposición del modo siguiente:

Para maestros.—Primera categoría: Una a la antigüedad y tres a la oposición: total, cuatro.

Segunda categoría:—Una a la antigüedad y tres a la oposición: total, cuatro.

Tercera categoría:—Tres a la antigüedad y cinco a la oposición: total, ocho.

Cuarta categoría:—Tres a la antigüedad y cinco a la oposición: total, ocho.

Quinta categoría:—Seis a la antigüedad y once a la oposición; total, diecisiete.

Sexta categoría:—Doce a la antigüedad y veintitrés a la oposición: total, treinta y cinco.

Para maestras, igual número de plazas e idéntica distribución.

Igualmente se ordena ascendan en corrida de escalas, como aplicación de los sueldos reservados a la antigüedad, los maestros que les corresponde, a partir del día 1 de septiembre.

SALON DE BAILE

CON TODO CONFORT QUE REQUIERE ESTA CLASE DE ESPECTACULOS

Acudid al baile que se celebrará hoy en la Avenida de Montero Ríos (Carretera Nueva de la Estación).

Dos secciones: 4 tarde y 10 noche. Este salón de baile, lugar selecto donde además de observarse escrupulosamente el derecho de admisión, reúne el confort más completo que el público puede encontrar en esta clase de espectáculos, contando además con un espléndido tocador para señoras.

Amenizará ambos bailes una selección de profesores de la banda de Zamora.

RIGUROSA MORALIDAD DEL HOSPITAL

Un herido grave

Anoche ingresó en el Hospital de esta ciudad, donde fué curado por el médico D. José Lomas, un individuo llamado Gervasio Arias, vecino de Vilachá de Mera, que sufre varias heridas en diversas partes del cuerpo.

El estado del herido, que quedó ocupando una cama de la sala de San Antonio del citado establecimiento benéfico, fué calificado de grave.

Las heridas que padece, se las produjo con arma contundente un convecino suyo, cuando el herido iba a reclamar al agresor un carnero que le había sustraído el día 8.

Del hecho se dió conocimiento al juez de instrucción del partido de esta capital.

“NUMANCIA”
Compañía de Seguros Generales

Trasladó las oficinas Subdirección de LUGO, a Ronda de Castilla, 28-3.

VIDA MILITAR

Quinquenios

Por llevar cinco años de capitán, se le conceden 500 pesetas, al del Regimiento de Infantería Zamora, D. Enrique A. Cuevilas,

Presentaciones

Se ha presentado en esta plaza el capitán médico del Regimiento de Infantería Zamora D. Eduardo Orensé Rosende, que regresó de Madrid a donde fué con objeto de tomar parte en el curso de Radiología.

Destinos

Ha sido destinado al 5.º Regimiento de Artillería a Pié, el teniente D. Salvador Neira González, y al Regimiento de Infantería Zamora núm. 8 el alférez médico de complemento adscrito a esta Capitanía General de la 8.ª Región D. Ricardo López Pardo.

Pedid en todas partes la superior cerveza de

EL AGUILA
DE MADRID

Representante en Lugo:
PEDRO GANDROY
San Marcos, núm. 5

Gran Peluquería Higiénica

LA MEJOR INSTALADA EN LUGO
REINA, 14, PRIMER PISO
PARA SEÑORAS
Secciones independientes :- Especialidad en Ondulaciones :- Eléctrica permanente :- Marcel y al Agua :- Manicura :- Tintes :- Positivos y Asuntos de belleza en General :- Siempre novedad en arreglo de Melenas
PARA CABALLEROS
Espacioso salón gran confort e higiene :- 6 sillones americanos 6 Discreta y hábil dependencia
REINA, 14, PRIMER PISO. TELÉFONO, 120
SUCURSAL: Conde Pallares, 7, bajo.—LUGO

TEATRO PRINCIPAL

HOY SECCIONES A LAS 4 1/2, 7 1/2 y 10 1/2
ESTRENO de la producción de gran espectáculo
EL CORREO DE NAPOLEON
por la bellísima estrella RIMA DE LIGUORO y BARTOLOMÉ PAGANO
(M A C I S T E)
MAÑANA
DEBUT del sensacional espectáculo
AUREA
con su excelente orquestina, dirigida por el eminente maestro
VIDAL TRAGAN

NOTAS REGIONALES

CORUÑA

Identificación de un cadáver

Se consiguió al fin identificar el cadáver del pobre hombre que se lesionó mortalmente al caer de una camioneta en Culleredo, suceso del cual dimos cuenta.

Le identificaron su hermana Juana, vecina de Suandres, en Laracha, donde también tenía su residencia el finado.

Era éste el anciano de 64 años Manuel Porto Alvarez.

Estaba viudo y deja dos hijos de 16 y 18 años llamados José y Josefa.

Del Gobierno civil

El director del Instituto Nacional de segunda enseñanza, señor Pérez Barreiro, visitó al gobernador para rogarle que el día 1.º de octubre presida la apertura del curso.

Bajo la presidencia del gobernador se reunió anteayer el Patronato de Enseñanza Industrial.

Dispuso el gobernador una inspección técnica para comprobar si los locales de espectáculos públicos se ajustan a los respectivos reglamentos.

Comenzó la inspección por el teatro Rosalía Castro.

Personal de vigilancia

Por la Dirección general de Seguridad se concedieron veinte días de licencia por enfermo para Ordenes al agente de Vigilancia destinado en la Coruña don Rafael Astray Mato, y se traslada a Monforte al aspirante de segunda clase destinado en Ferrol, don José Manuel Rodríguez García.

FERROL

Herido en una caída

La joven de 23 años, vecina de la villa de Mugarodos Angela Martínez, sufrió una caída en la Plaza del Marqués de San Saturnino.

Conducida a la Casa de Socorro se le apreció una herida incisa de un centímetro de extensión, en la parte derecha de la frente; erosiones en toda la cara y equimosis en el párpado superior del ojo derecho.

Se le practicó la primera cura siendo su estado de pronóstico reservado.

Nuevo concejal

Ha sido nombrado concejal de este Ayuntamiento, el comandante de Ingenieros don Modesto Blanco Díaz.

Pruebas del telón metálico

Antes de comenzar anteayer la fun-

DEL CIRCULO

Inauguración de la temporada de espectáculos

Con la hermosísima película en siete partes, «El Gaucho», por Douglas Fairbanks, se inauguró ayer brillantemente la temporada de espectáculos cinematográficos en el Teatro del Círculo de las Artes.

De lo que será el arte cinematográfico que nos ofrecerá la empresa Méndez Laserna, durante la temporada que acaba de comenzar, lo dicen claramente las soberbias películas que están ya anunciadas para proyectar en la próxima semana.

La concurrencia numerosa que asistió a las funciones de ayer, salió entusiasmada de la bellísima película que se pasó por la pantalla.

Es indudable que la proyección de «El Gaucho», en la que debuta la estrella mejicana Lupe Vélez, haciendo de su trabajo una verdadera creación, ha sido un gran acierto para la inauguración de la temporada, pues trátase de una producción fina y delicada, con maravillosa claridad y precisión de fotografías.

En vista del éxito obtenido por la proyección de la citada película, la empresa acordó reprisarla en las funciones de hoy.

La orquesta, de la que es concertino el excelente violinista Sotero Barrón, obtuvo un franco éxito.

Según nos comunica la empresa hoy estarán numeradas las localidades.

Ciencientos

Mañana, lunes, comienza también la temporada de conciertos a las horas del café, en el salón de columnas de la sociedad.

Las Colonias
Plaza del Campo, 6. Teléfono 173

Lomo fresco, salchichas,
chorizos de cerdos del país y todos sus productos, diariamente en

Para vestir con elegancia
La SASTRERIA AMERICANA

Visítela y se convencerá
Conde Pallares, 2.-LUGO

SANTIAGO

Un robo

En la parroquia de Calo fué robado el domicilio de la lechera María Cao, llevándose los ladrones, en la ausencia de aquella, que estaba en Santiago, varias prendas y 350 pesetas que guardaba en un baúl.

Nueva farmacéutica

Terminó la carrera de Farmacia en esta Universidad la gentil y bellísima señorita Gumersinda Peteiro Vázquez, hija del veterinario y bibliotecario de Medicina, D. Evaristo.

ORENSE

El homenaje a Basilio Alvarez

El Comité organizador del homenaje a don Basilio Alvarez acordó que los actos sean los siguientes

Ocasión-Ocasión-Ocasión

Zapatos marca SENRA para señora a 15 pesetas
 Para caballero, en fino, goma virgen, a 19'90 pesetas
 Zapatón FORD impermeable garantizado a 20'90
 Unica casa en Lugo que puede dar estos precios

Calzados Seijas

Antes de comprar sus zapatos, mire los escaparates de los

Calzados Seijas

La Casa que más modelos presenta La que más surtido tiene

Conde Pallares (Esquina a Soportales)

Los problemas nacionales

Ante una innovación necesaria

Ante la decisión del Gobierno de apoyar la construcción de algunas autovías como la de Madrid-Irún, Madrid-Valencia y Oviedo-Gijón, y esperanzados los que tenemos fe en el porvenir de este rápido sistema de comunicación que ha de ampliarse el concurso del Estado hasta lograr una amplísima red de autovías en España, siguiendo a las proyectadas la construcción de la de Madrid a Vigo y Coruña, que tantos beneficios ha de reportar, principalmente a todas las localidades que se comprendan en el itinerario, recordamos que algunos periódicos, con inabundante buena intención, y particularmente, cuyo recto propósito queda a salvo, desconfían del éxito de las autovías; estiman el negocio peligroso, y como medio de comunicación y de transportes no lo creen superior al ferrocarril. No nos sorprende esta actitud. Toda innovación encuentra detractores. A la diligencia la sustituyó el ferrocarril; a éste lo reemplazará la autovía, a la autovía, los caminos del aire.

Para alentar a los escépticos, no será inoportuno refrescarles sus memorias con lo acontecido al inventarse la locomotora.

Véase como se expresaban los grandes rotativos de la época poco antes del triunfo de Stephenson: Un diario escribía:

«No creemos preciso ocuparnos de estos visionarios que pretenden cubrir el país de ferrocarriles y quieren reemplazar las diligencias puestas por este medio de transporte. ¿Hay algo más ridículo, más absurdo de sostener que una locomotora, nos llevara con doble velocidad, que una diligencia? Si acaso tal pretensión tuviera algún fundamento, más valdría colocarnos en un cañón y lanzarnos así de una a otra comarca.»

Y el «Times», elensato «Times», se expresaba así:

«Es evidente que la mayor parte de los proyectos relativos a la creación de compañías que se proponen explorar esas nuevas vías de comunicación que se llaman caminos de hierro, han sido redactados por gentes que desconocen lo que es verdaderamente el ferrocarril. Pretenden alcanzar, por medio de locomotoras, una velocidad de 16, 24 y aun 32 kilómetros por hora, y sabido es que la mayor velocidad que se ha logrado obtener hasta ahora, en

las vías usadas en las minas, es de nueve kilómetros.

La perfección a que aspiran en época futura es, pues, más que problemática. Por otra parte, las locomotoras actuales tienen un peso enorme. Las que sirven en la mina de Villinoworth pesan ocho toneladas, y un peso tal, lanzado a la velocidad de que se habla, destrozaría los carriles y la máquina y los coches descarrilarían: ¿y que esfuerzos no serían precisos para colocarlos en su lugar? Por la citada mina podemos apreciar los gastos de entretenimiento de la vía, gastos por cierto muy superiores a los que proporciona un canal; basta un guijarro para romper una pieza importante de la máquina, que es preciso reemplazar con otra nueva. Se dice, y es verdad, que los canales se inutilizan en las épocas de las grandes heladas, inundaciones, sequías; pero los caminos de hierro, ¿no se hallarán expuestos a análogos inconvenientes? ¿Como se arrancará la nieve de la vía en las grandes heladas?»

Pero, a pesar de todo, el ferrocarril triunfó contra prejuicios, indiferencias y temibles empresarios, imponiéndose y extendiéndose por todo el mundo.

Algo semejante ha de ocurrir con las autovías; pero tampoco está lejano el día en que las veamos partir de la capital de España hacia las grandes capitales de la periferia, limitándose el ferrocarril a ser un auxiliar poderoso, que coadyuve a poner en rápida relación todas las localidades hispánicas.

Ramiro HERRERO.

Extravío de una "Waterman"

En esta ciudad se ha extraviado, hace algunos días, una pluma estilográfica "Waterman", cuerpo negro, número 42, con soporte níquelado.

La persona que la hubiese hallado, tendrá la bondad de entregarla en la Administración de este periódico, donde se le gratificará el hallazgo, si así lo desea.

Jesús Rodríguez Pedreira Médico

Especialista en Enfermedades de los Niños
 Ex Interno del Hospital de Santiago
 DE LAS CLÍNICAS DE MADRID Y PARÍS
 Rayos X.-Electroterapia
 Consulta de 11 a 1
 Ronda de Castilla, 39-1.º Teléfono núm. 146
 (Puerta de la Estación)

ACADEMIA BALMES

Oposiciones al Cuerpo de Contabilidad del Estado

Preparación a cargo de D. Antonio Miño Seoane, Jefe de Contabilidad de la Delegación de Hacienda de Lugo; D. Eladio Pérez Sánchez, Jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Enseñanza, y D. Joaquín Velasco Vicente, Oficial del Cuerpo de Contabilidad

Estas oposiciones se celebran todos los años, en la segunda quincena del mes de marzo

SE ADMITEN SEÑORITAS.—SUELDO DE ENTRADA 3.000 PESETAS.—NO SE EXIJE MAS QUE UN TITULO ELEMENTAL.—EDAD DE 16 A 40 AÑOS

De la ACADEMIA BALMES, en las últimas oposiciones al Cuerpo General de Hacienda Pública, han obtenido plaza el 25 por 100 de sus alumnos, aun no correspondiéndole más que el 8 por 100

Para informes, ANTONIO MIÑO, Delegación de Hacienda

En todas las farmacias y droguerías pida usted una botella "FORET" y le despacharán la mejor Agua Oxigenada Neutra que se elabora en España

FEMENINAS

Una noche en la Alhambra

Noche templada de primavera granadina; noche de plenilunio a cuya luz se hacen más bellas las almas y los paisajes...

Surgió la evocación ante unas fotos que conservo como reliquias de un peregrinaje de amor y arte por tierra de Andalucía. Al ver este foto del Patio de los Leones dije mi amiga:

—Como favorece todo la fotografía, y como todo desmerece en la realidad. Este patio que en foto parece tan grande es un pañuelito.

—Supongo que no estarás tonta ni estimas las cosas por su tamaño, sino por su mérito —le dije— y no podrás menos de reconocer que en el mundo entero es imposible hallar nada más bello que este pañuelo granadino, donde un sabio alarifa supo reunir la gracia aérea de esas columnas que soportan la maravilla del templete y la grandiosa elegancia de la fuente sostenida por esos llamados leones. En el conjunto de esta maravilla monumental se dan la mano la bellamente poética y lo solemne. Es inmensa la primera impresión que causa este patio...

—¿Como te dejas influir del perjuicio —rebatí mi amiga—. La primera vez que yo visité la Alhambra, me produjo la impresión de una casa abandonada y de pequeñez de mezquindad...

Yo miré a mi amiga y no le respondí. ¿Para qué, si no había de comprenderme? Mi pobre amiga vive hace años en Norte América y se acostumbró a valorar las cosas por el volumen, nada más. Criterio del pueblo multimillonario, que no estima el valor de la moneda única lograda con honrado esfuerzo y se rinde ante los grandes acaparadores de dólares sin preguntarles como hicieron su fortuna. Criterio de gentes que no ven la obra de arte que suele ser todo lo pequeño y que jamás se han parado a pensar que todo lo magnífico es chiquito, pues chiquita es la lágrima, chiquita la perla y chiquitos los momentos de placer, como dijo con gran acierto uno de nuestros mejores poetas.

Sin embargo, una de las frases de mi amiga me dejó pensativa. «Parece la Alhambra —dijo— una casa abandonada».

Es verdad y además, eso es. Una triste casa abandonada por sus primitivos dueños, aquellos fastuosos sultanes que supieron hacer de su corte un

Curación de las HERNIAS

INTERESA SABER:

Que el reputado ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado Sr. Torrent, estará en LUGO y en el HOTEL MENDEZ NUÑEZ, únicamente el jueves día 4 de octubre, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hablar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos que son el bello ideal de todos los pacientes, porque dan salud y vida, y que no molestan porque no hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de curados, agradecidos, los pregonan, infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, gran con satisfacción, los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero, no debe nunca comprar bragueros ni vendajes de clase ninguna sin ver antes primero al especialista SR. TORRENT, de nombre registrado.

ESPECIALIDADES PARA SEÑORAS.—Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres voluminosos, corregir y evitar las hernias umbilicales, los abortos, los descensos abdominales y de la matriz, las relajaciones, eventraciones, etc., etc.

HERNIADOS TODOS.—Acudid sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista SR. TORRENT; no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en LUGO y en el HOTEL MENDEZ NUÑEZ, únicamente el jueves 4 de octubre.

NOTAS.—Dicho especialista estará también en La Coruña, el día 5 en el Hotel Ferrocarrilana; en Santiago, el día 6 en el Hotel Suizo; en Pontevedra, el día en el Hotel Comercio; en Vigo, el día 8 en el Hotel Paris; y en Orense, el día 9 en el Hotel Miño, donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana a cuatro de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 13.—CASA TORRENT.

imperio de las artes, de las letras y de las ciencias.

Evoco mi última visita a la Alhambra y me parece volver a ver sus vacíos aposentos, sus patios mudos, sus jardines solitarios. Cuanto más esplendoroso se mostraría este palacio con sus salas amuebladas al estilo musulmán, con sus divanes muelles, sus mesitas bajas de embutido cordobés, sus tapices y sus almohadones...

Y lanzada la fantasía por el sendero de lo que ya fué, veo las bellas mujeres del serrallo con sus vistosos atavíos, llamando al andar los bustos del amplio calzón de raso brillante, transparentando por las finas gasas del corpiño sus carnes de alabastro, y luciendo el busto el ceñido chalequito de terciopelo bordado en oro, todo ello resaltando de los vivos tonos del cenidor de listada y flexible seda india.

La voz de mi americanizada amiga me saca de este ensimismamiento.

—¿Pienzas quedar todo el día contemplando esas fotos granadinas? —me dice.— Ya sabes que Isabel y Pilar nos esperan en el té de Sakuaka.

Yo cierro el álbum de mis fotos que recuerdan, además, un dulce viaje en el que la ilusión, el amor y el arte se aunarán para hacerme feliz siquiera fuese con esa fugacidad que tiene siempre la dicha en este bajo mundo.

REGINA.

Madrid, septiembre de 1928.

UN CUENTO

¿QUIEN ME DESPERTO?

Fué un despertar brusco, extraño, inopinado, inexplicable. No lo había provocado ruido ni sacudida violenta... Y luego, la hora. Abría los ojos a una honda de luz indecisa que entraba por la lumbrera del camarote y lo inundaba en claridad livida, enfermiza.

Me había acostado unas dos horas antes, cuando se perdía en la masa fundamental azul del horizonte los potentes faros de la costa brasileña. El paquebote había dejado al anochecer el puerto de Bahía, desfilando ante el caserío de la urbe; paredes y techos policromos, tendidos desde la orilla del agua hasta la cumbre de una colina; centenares de torres de iglesias; trozos de bosquecillo intensamente verde entre los bloques cúbicos de las edificaciones tan complicadas en su coloración múltiple.

Mientras el vapor iba navegando al filo de la ciudad, un religioso portugués que tornaba a su patria me refería gestos de Bahía, la más antigua de las poblaciones fundadas por los colonizadores lusitanos en la tierra que Cabral descubrió. Me relataba la historia de los templos, me señalaba el lugar donde se celebró por primera vez en el Brasil el sacrificio de la misma...

Casi de repente desapareció de ante nuestros ojos la bella ciudad. El vapor empujaba su rumbo, y al doblar un promontorio el caserío quedó tras un lomo de tierra negra. Y en el véspero tropical de fascinadoras claridades pudimos ver los playales blanquinosos festejando la mar azul y contentiendo los avances de la imperiosa lujuria forestal que, montes abajo, pugna por la conquista del Atlántico, por entrar en el agua con sus gérmenes y darle a la selva más amplitud.

Luego, al cerrar la noche, seguí en cubierta, mirando los lineamientos de las montañas, que eran perfiles de densa sombra en la profunda masa azul del espacio, a la que aseataban los reflectores de los faros.

Ya bien avanzada la madrugada, en pleno Océano, me fui al camarote. Y apenas me acosté hube de ser ganado por el sueño.

Me desperté, como ya he dicho, sin motivo y completamente despiado, igual que si hubiese dormido diez ho-

ras. Esta anomalía me inquietó. Pero al iniciar una reflexión sobre la causa de mi despertar, he aquí que el barco da unos grandes balances. Más aún: el navío está detenido. No se oye la trepidación de las hélices. La lumbrera del camarote está totalmente abierta y ni un soplo de aire entra por ella. Deshechada, pues, la tormenta. En aquel lugar —lo sé bien— la mar es pacífica; no se encrespa sino cuando el viento se lo manda. Estos datos exaltaron mi preocupación. Y salté de la litera para asomar la cabeza por el redondo ventanuco. Al poner las manos en un reborde para alcanzar el círculo que se abría en el costado de la nave, por el boquete irrumpió un chorro de agua que me cubrió totalmente, que me llenó la boca de sabor a sal marina. Lo inesperado de la ducha y las circunstancias en que se producía me aturdirón, pero no tanto que no cuidase de mí persona. Hube de atender a despojarme del pijama antes de correr la pequeña mampara de vidrio cierre de la lumbrera. Mientras me secaba la piel pensé que debía impedir la entrada en la cabina de otra invasión de líquido. Pero entonces el trepidar de las hélices sonó rotundamente y los balances del vapor se aminoraron. Proseguí el aseo personal, y cuando ya substituída la ropa de cama, saqué la cabeza por el redondeo abierto en el flanco del transatlántico, pude ver cómo el navío navegaba tranquilamente sobre una mar lisa, bajo un cielo teñido en livideces de amanecer.

Volví a cama, y, a pesar de que deseaba meditar sobre el extraño incidente, me venció en seguida el sueño. Apenas había llegado a deducir que el barco estuviera de través, efecto de un

No dude Vd. más
 SI DESEA VESTIR BIEN Y POR POCO DINERO, VISITE LA
Sastrería NUÑEZ
 DONDE ENCONTRARÁ INMENSO SURTIDO EN PAÑERÍA DE ALTA NOVEDAD A PRECIOS MUY ECONÓMICOS PARA LA PRÓXIMA TEMPORADA DE INVIERNO
Sastrería NUÑEZ
 ES UNICA EN LUGO POR SU BARATURA E IRREPROCHABLE CONFECCION
 Antes de comprar, vean precios en esta casa
Santo Domingo, 7.—LUGO

ligero entorpecimiento en sus máquinas y de ahí el fuerte balancear cuando ya dormía. A la sazón tenía en total olvido el extraño despertar, absolutamente despejado, a las dos horas de sueño, sin causa conocida interior o exterior. A la tarde, después del té, hube de reflexionar acerca de aquel, en mi normalidad física y psíquica, extraño despertar. Envocando y reconstruyendo lo sucedido estaba cuando vi al médico de a bordo y me puse a su lado.

—¿Hubo avería en la máquina esta madrugada? —le pregunté.

—Que yo sepa, no —respondió.

Y le relaté todo lo que me había acontecido.

Entonces el doctor me dijo que a las cinco de la mañana se hizo detener al barco para la triste ceremonia de lanzar al agua el cadáver de una señora fallecida horas antes.

—Pero, bueno, ¿por qué desperté? ¿Quién me despertó?

El galeno se encogió de hombros, plegó los labios en una sonrisa, sonrió también con los ojos e interrogó a su vez:

—¿Es usted teósofo? No le contesté.

El doctor añadió: —Murió de un cáncer en la garganta. Era una señora de Bilbao que se empeñara en volver desde Buenos Aires a su tierra natal para recibir en ella sepultura. Pero se acordó tarde, la pobre, y hubo que darle su cadáver a la mar.

Por lo demás —continuó— fué una muerte realmente dulce. Y sin morfina ni pantopón. Falleció durante una copiosa hemorragia a las dos horas de haber zarpado de Bahía.

—Yo no recuerdo haberla visto nunca.

—No salió ni una sola vez del camarote desde que embarcó. El marido está, en verdad, afligidísimo. Parece que se querían mucho.

Paseamos por la cubierta un buen rato. Como me viese preocupado, el médico me dijo:

—Si no es usted teósofo no cavile

Talleres Eléctricos Villanueva
 VENTA DE APARATOS Y MATERIAL DE RADIO
 Ronda Castilla, 24. Teléfono 229

ABONOS MINERALES
 MARCA CROS
 Precios especiales para partidas de una tonelada en adelante
JOSE HERRERO
 Frente a la Estación del ferrocarril ALMACENISTA DE HARINAS - CENTENO DE CASTILLA CEBADA - MAIZ Y PIENSOS
 COMPRADOR DE TODA CLASE DE PIELES

más en derredor de este asunto. Es la hora del whisky... ¿Una copita?... Y nos encaminamos al bar, decididos a hacerle los honores a la bebida escocesa.

MANUEL LUSTRES RIVAS

Dr. López Pardo PIEL, SÍPTIS Y VENEREAS
 Avenida de Moret, 16-1.º-LUGO

Bar Guillermo

Manuel Becerra, 1 :: Teléfono 150

Es el más conocido y acreditado en Lugo y en toda España. Preferido por el público por la excelencia de la calidad de los géneros que en él se expenden. Su propietario, no escatimando en nada el sacrificio que se impuso de realizar importantes reformas en su establecimiento, logró ponerlo a la altura de los mejores de su clase, cuyas mejoras serán elogiadas por su clientela y el público en general.

Comidas a la carta de 12 mañana a 11 noche. Mariscos frescos todos los días.

LEJIA
El León
 es la mejor
 Fábrica LAS COLONIAS-Lugo

L. Gasalla, Oculista
 Ronda de la Coruña LUGO (Puerta de la Estación)

Farmacia de guardia
 Hoy corresponde el turno de guardia a la farmacia de D. Manuel Figueroa Barros, calle de San Pedro.

Datos meteorológicos

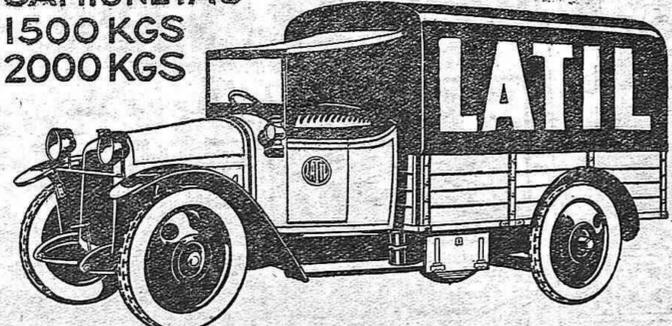
Temperatura:	
Máxima al sol	30 grados
a la sombra	16 »
Mínima	13 »
A las 24	13 »
Estado del tiempo:	Variable
Viento reinante:	Sur
Tiempo probable:	Variable

ALMANAQUE

Septiembre San Jerónimo y San Gregorio
30
 Domingo Sale el Sol a las 6.10 y se pone a las 6.00. La Luna sale a las 6.52 de la tarde y se pone a las 6.58 de la mañana

David
 Joyería - Platería - Relojería
 La Casa más surtida en objetos plata de Ley
 Depósito del Reloj OMEGA y MIDO
 Plaza Mayor 13. (Soportales)
 PRECIO FIJO

CAMIONETAS
 1500 KGS
 2000 KGS
LATIL
 CONSÚLTENOS Sobre Nuestros AUTO CAMIONES Y REFERENCIAS
 AGENTE EXCLUSIVO:FLORENCIO GRANDIO (Ronda Coruña 16 LUGO)



Publicidad económica de anuncios breves

Bazar Imperio

Exposición permanente de toda clase de muebles
Silleros, Comedores, Despachos, Dormitorios, Artículos de Fantasía, Regalo, Viaje, Persianas, Hules, Loza, Cristal
ENTRADA LIBRE
Reina, 8. LUGO

Se necesitan oficiales marmolistas en el
Taller de Mármoles
DE
Victorino F. Reija
Obispo Aguirre, 1
LUGO
Inútil presentarse sin buenas referencias

SE VENDE una parcela de terreno, conocida por las «Cereiras», en el camino vecinal de Fingoy, de dos ferrados de sembradura.
OTRA en la parte posterior del Cementerio de esta capital, de cuatro ferrados de sembradura, ésta conocida por las «Pardiñas».
UNA CASA en la calle del Doctor Castro, esquina a la del Conde de Pallares, señalada con el núm. 20.
Informarán en la «chocolatería» de la viuda de Fouce.

PARA AMPLIAR negocio de vinos al por mayor y tienda de ultramarinos, necesito socio con capital no menor a diez mil pesetas. También traspaso en condiciones ventajosas para el comprador, negocio establecido en la mejor situación de Lugo. Razón, Recatelo, 14, primer piso. (H. 30 s.)
La base de los negocios bien encauzados, es la publicidad.

Generoso Prieto

Ultramarinos y Cereales. Chocolates elaborados a brazo. Se sirven a domicilio carbones mineral y vegetal.
No dejéis de visitar esta casa y podréis apreciar que vende sus artículos de superior calidad a precios muy económicos.
Avenida de Segismundo Moret, número 15.

Clinica del DR. BENAVENTE
OPERACIONES Y CONSULTA
DE LA
VISTA
Feliño núm. 1. LA CORUÑA
Pulseras pedida
GRANDIOSO SURTIDO
CASA MANSO

Se vende un automóvil marca «Buick», de cinco asientos, 25 caballos, abierto y en excelente uso.
Darán razón en la Librería Religiosa, San Pedro 13, de seis a siete de la tarde.

SE ALQUILA un piso nueva construcción. Baño Rivadeneira, funeraria-informarán.

SE ALQUILA un piso amueblado en Ribadeo, desde el mes de septiembre hasta fines del de junio. Para informes en la Administración de este periódico.

Venta de un camión Se vende un hermoso camión marca «Mack», con volante mecánico. Se encuentra en perfecto uso.
Para informes dirigirse a D. Andrés Canoura, en Ferreira del Valle de Oro (Lugo).

ARRIENDO del segundo piso de la casa número 17 del barrio del Puente, con una hermosa galería, dando frente al río Miño. Informará su dueño Angel Souto, en la misma.

Almacén al por mayor en vinos y aguardientes de varias clases. Vino propio de la cosecha, garantizado, bueno y puro, a precios afinados. Se prestan y se venden envases, a las cuatro casas más abajo del almacén de los soportales, en San Roque núm. 11, A. Sierra.

EL DIA 5 DE OCTUBRE a las doce de la mañana, se celebrará la venta, en pública subasta, de la casa núm. 56 moderno de la Ronda de Santiago (Mosquera). Informes y titulación: Delingación de la C. «EL NORTE», Santo Domingo, 5, bajo.

SE ARRIENDA un hermoso bajo en la Ronda de Castilla 12, propio para almacén, autos, u otro negocio por su excelente situación. Con frente a la Ronda y a la carretera de Montero Ríos. Informes San Pedro 64.

EN PUBLICA SUBASTA, reservándose el derecho de adjudicación SE VENDE la casa número 50 de la calle de San Pedro, de esta ciudad, compuesta de planta baja, propia para industria, dos pisos altos y bohardilla. Se halla en buen estado de conservación y libre de gravámenes. El acto tendrá lugar en la Agencia de Negocios de M. NUEL F. REIJA, San Marcos número 27-1.º, a las doce horas del día 30 de septiembre del corriente año y en dicha oficina, pueden desde ahora presentarse proposiciones u ofertas. (H. 30 s.)

Restaurant Royalty
ECONÓMICO, BIEN SITUADO, CONFORTABLE
MENÚ VARIADO TODOS LOS DIAS
SERVICIO A LA CARTA A TODAS HORAS
CAFÉ EXPRESS
Ronda de Castilla,
(Puerta de la Estación, 34)
LUGO

Lloyd Norte Alemán

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

	Pesetas	En camarotes cerrados
SIERRA CORDOBA	2 de Octubre 638'50	673'50
SIERRA VENTANA	23 de Octubre 638'50	573'50
MADRID	31 de Octubre 593'50	628'50
SIERRA MORENA	13 de Noviembre 638'50	673'50
WERRA	21 de Noviembre 593'50	628'50
SIERRA CORDOBA	4 de Diciembre 638'50	673'50
WESER	12 de Diciembre 593'50	628'50

Los vapores WERRA, WESER y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque y TERCERA CLASE; y los vapores tipo «SIERRAS», admiten pasajeros de 1.ª de lujo, 1.ª y TERCERA CLASE.

Para La Habana y Galvestón (Estados Unidos)
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

	Pesetas
VAPOR «YORCK»	19 DE OCTUBRE
«SEYDLITZ»	19 DE NOVIEMBRE
«YORCK»	19 DE DICIEMBRE

Admiten pasajeros de Cámara, segunda económica y tercera clase.
Todos los pasajeros de tercera clase irán alojados en espléndidos camarotes cerrados sin aumento de precio.
Estos vapores harán un viaje rápido y para comodidad de los señores pasajeros atracarán en La Habana al muelle de San José.
Están dotados de amplios salones de señoras y de conversación, banda de música, y serán servidos por personal español.
PETICION DE PLAZAS.—Los pasajeros de tercera clase deben enviar la cantidad de PESETAS 100 por cada plaza que soliciten directamente a esta Agencia General.

FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajos
DIRECCION TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA: «NORDLOYD».—LA CORUÑA

NUEVA FABRICA DE
Aserrar, Cepillar y Machihembrar
DE
JOSÉ AGRAS
ALMACÉN Y VENTA DE MADERAS
DE TEA, ROJO, CAOBA, OREGON, ETC. Y DEL PAIS
Vendedor exclusivo en esta provincia de la importante Casa importadora de maderas de D. Bernardo Alfajeme, de Vigo.
Precios especiales a contratistas e industriales
Avenida de Montero Ríos, núm. 12 (al lado de la Fábrica de Jabones «La Campana»). No confundirse

La Preservatrice
(1864)
SEGUROS de accidentes del trabajo.—Individuales.—Responsabilidad civil, por accidentes de tranvías, automóviles, carros y toda clase de vehículos, de ascensores, corrientes eléctricas, etc.—Responsabilidad civil de Farmacéuticos, combinado de automóviles, complementario del de vida, enfermedades, equipajes, individual de viajes, transportes, robo, etc.

La Nationale
VIDA (1830) INCENDIOS (1820)
SEGUROS de vida entera, mixtos, combinados, dotales.—Capitales diferidos, reñiro a primas reembolsadas
Delegaciones Generales de España
Alcalá, 16, pral.
(Edificio del Banco de Bilbao) MADRID
Agencia General de la Compañía en LUGO
D. Camilo López Pardo
Raz. Mar. 2.º 12.—LUGO

Clínica del médico cirujano especialista ex-interno numerario del gran Hospital de Santiago
Tomás Núñez Cordero
PIEL, VENÉREAS, SIFILÍTICAS, VIAS URINARIAS, MUJER
IMPOTENCIA, NEURASTENIA Y PROPIAS DE LA
Tratamientos y curas con observación analítica biológica, instrumental completo de Cirugía COLLIN, Aparatos HARTMANN, Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PAN'FO STAT, NEO TERMOFLUX, (para la Diatemia cauterización fría y electrocoagulación), Duchas de aire caliente e hirs, Rayos INVICTUS con todos sus accesorios-electrónicos, Uretróscopos, Cystoscopes-Rectoscopes para el diagnóstico, tratamiento y curación
Lámpara de Cuarzo Sol-Bach Original Masan Tratamiento de la Anaxia
CONSULTA: De diez a doce y de cuatro a seis
No se consulta a domicilio.
Ejecerarios: Pago adelantado
SAN ANDRÉS, 117-2.º.—LA CORUÑA

DEMETRIO ALVAREZ
MATERIALES DE CONSTRUCCION
MANUEL BECERRA 14
TELEFONO 54 = APARTADO 20

CICLISTAS
Bicicletas nuevas desde 142'50 ptas
«Automoto» 200
«Fidelias» 200
Se hacen encargos de cualquier marca.
ACCESORIOS.—Gran rebaja de precios
Cubiertas, desde 7'75 pesetas.
Neumáticos, a 4 ptas.
Parches Rustines muy baratos.
Radios, docena, una peseta.
Disolución Bergougnan extra, en tubos y botes de varios tamaños, especial para pegar el calzado de goma.
Bolas de acero puro en todas las medidas y accesorios de toda clase, a precios de fábrica.
Ventas al contado y a plazos
Félix Latorre
R. de Viguri, 3 y 11.—LUGO

CARBONES
LOS MEJORES
PARA COQUINAS Y HERREROS
LAS COLONIAS, Plaza del Campo, 6. Teléfono 173.—LUGO
En la Administración de EL PROGRESO se hallan a la venta impresos de Alta y Baja de contribución, Fés de vida y Listas de embarque.

HERNIADO
En vista de los extraordinarios resultados obtenidos por el NUEVO Y SEGURO
METODO CURATIVO J.-E. RIGAL
afirmamos categóricamente ser interés de todos los HERNIADOS (Señoras y Niños) aprovechar de la visita que hace nuevamente el Sr. J.-E. RIGAL para adoptar tan benéfico tratamiento Ortopédico.
Pero no confundirse, fijarse bien en las fechas; nada de representantes más o menos competentes o interesados: el tan justamente apreciado ortopédico Sr. J.-E. RIGAL, estará PERSONALMENTE, en:
BAAMONDE, lunes 1.º octubre.—FONDA MANUEL GONZALEZ.
RABADE, 2 octubre.—FONDA OBBARRO.
BECERREA, miércoles 3 octubre.—FONDA NUEVA.
NEIRA DE JUSA (BARALLA), jueves 4 octubre.—FONDA MANUEL DIAZ.
LUGO, viernes 5 octubre.—HOTEL MENDEZ NUÑEZ.
SARRIA, sábado 6 octubre.—HOTEL ROMA.
J.-E. RIGAL, 69, Urgel.—BARCELONA.

Mala Real Inglesa
VIAGES RAPIDOS de LA CORUÑA a BUENOS AIRES con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Precio en 3.ª clase En camarotes cerrados
Andes 2 Sepr. 613'50 648'50
Arlanza 23 Sepr. 613'50 648'50
Almazora 7 Octubre 613'50 648'50
Andes 28 Octubre 613'50 648'50
Arlanza 18 Novbr. 613'50 648'50
Almazora 2 Dbr. 613'50 648'50
1.ª clase, desde libras 73.2.ª clase, desde libras 40'10
La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación, con carpetes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por cocineros españoles y amenizada por una orquesta.
Ag. de: ROBLES Y ELIAS, 7-8, La Coruña. Telégrafos y Telefonos: 20875

Compagnie Cis. Transatlantique
Se vielo extra rápido directo de La Coruña a La Habana y Veracruz el 23 de cada mes
PROXIMAS SALIDAS
LAFAYETTE 23 Julio
CUBA 23 Agosto
LAFAYETTE 23 Septiembre
CUBA 23 Octubre
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.
PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA
En el vapor «Cuba» Ptas. 835'00
En los otros vapores. 825'00
Impuestos. 45'80
A VERACRUZ
En el vapor «Cuba» Ptas. 885'00
En los otros vapores. 875'00
Impuestos. 29'05
PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA
En el vapor «Cuba» Ptas. 551'65
En los otros vapores. 541'65
A VERACRUZ
En el vapor «Cuba» Ptas. 594'90
En los otros vapores. 584'90
Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.
Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.
Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.
Para más informes dirigirse a su con-signatario
Eduardo Fariña
Calle de Compostela, LA CORUÑA

CUEROS Y PIELES
DE TODAS CLASES
Barrio del Polvorín. Teléfono, 225
FRANCISCO JANEZ
ALMACENISTA
LUGO (ESPAÑA)
MARCA REGISTRADA
CURTIDOS Y SIMILARES
TALLER DE CORTES
San Pedro, 16. Teléfono 112

Al igual que el hábito no hace al monje...
... los falsificaciones de una buena marca no valen nunca como la marca misma. La gran notoriedad de los **Lithinés del D'Gustin** ha hecho surgir muchas imitaciones groseras e ineficaces. Vayan con cuidado! Exijan en cada caja el nombre del D'Gustin. Es la garantía de un producto inédico que permite prepararse en el acto una excelente agua mineral, curativa y preventiva de las dolencias de riñones, hígado y vejiga.
Exijan los verdaderos Lithinés del D'Gustin
La caja de 12 saquitos para hacerse 12 litros de agua mineral, ligera, menta gaseosa, de beber delicioso, pura ó mezclada con vino.
De venta en todas partes
Depósito general: Mallorca, 313.—BARCELONA

Máquinas rectilíneas para hacer medias y calcetines «GROSSER»
La que desde hace 50 años se impone, por ser la más perfecta y sólida de todas las conocidas. Su mejor garantía es ser la preferida de todos los fabricantes. Al contado y a plazos. Consultar precios y condiciones. Representantes únicos para España: Sucesor de Automóviles y Maquinaria, S. A., Gran Vía Layetana, 23, principal.—BARCELONA.

Norddeutscher Lloyd, Bremen (Lloyd Norte Alemán)
Servicio regular de vapores correos rápidos entre España, Sud América, Cuba y Galvestón
Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrán de Vigo los rápidos vapores correos de gran porte
PESETAS
12 de Septiembre SIERRA MORENA 638'70
20 WESER 593'70
3 de Octubre SIERRA CORDOBA 638'70
24 SIERRA VENTANA 638'70
1.º de Noviembre MADRID 593'70
14 SIERRA MORENA 638'70
22 WERRA 593'70
5 de Diciembre SIERRA CORDOBA 638'70
13 WESER 593'70
NOTA.—Los vapores «Sierra» admiten pasajeros de primera, tercera, camarote y tercera corriente. El «Madrid», «Werra» y «Weser», escalan también en los puertos de San Francisco del Sul y Río Grande del Sul, admitiendo pasajeros de intermedia, tercera, camarote y tercera corriente.
LINEA DE CUBA
Directamente para LA HABANA y GALVESTON saldrán de VILLAGARCIA y VIGO
20 de Septiembre SEYDLITZ
20 de Octubre YORCK
20 de Noviembre SEYDLITZ
Admitiendo pasajeros de CAMARA 2.ª ECONOMICA y TERCERA CLASE
Precio en cámara desde pesetas 950 hasta 1.910, según camarote y cubierta, segunda económica, pesetas 825, y tercera clase, 545'45.
Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición un amplio salón comedor, fumador y sala de conversación.
Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camarotes uniformados.
Para más detalles informen a la Agencia General para España de la Compañía
LUIS G. REBOREDO ISLA
Vigo, Ferrol, Orense y VILLAGARCIA, Marín, etc.

HIERROS redondos para cemento armado, planos, ángulos, chapas, etc.
Hijo de Román Fernández
Ferretería Asturiana, Sto. Domingo, 11