

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera un trim. stre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

El conflicto internacional

CONTINUA ENCARNIZADA LUCHA ENTRE LAS POTENCIAS

Últimas impresiones y noticias

Las noticias de la guerra son cada día más confusas, y a veces llegan a contradecirse notoriamente, aumentando la ansiedad que reina en todas partes y produciendo un estado de legítima inquietud en los ánimos.

La anomalía excepcional que se observa en las informaciones, está justificadísima, y hay que esperar pacientemente a que el transcurso del tiempo vaya contrastando los detalles, desvaneciendo o confirmando los rumores y ajustando a la realidad de los sucesos las obscuras referencias que hoy circulan.

Esto ocurre en todas partes. Los grandes rotativos madrileños padecen igual que los modestos periódicos provincianos las singulares deficiencias de los servicios telegráficos y telefónicos. Y ello tiene una explicación sencilla.

Las noticias de la guerra, proceden necesariamente de naciones interesadas en el conflicto, muy especialmente de Francia, en consideración a que Alemania se halla actualmente incomunicada con el resto de Europa, y, por consiguiente, tienen que ser apasionadas y tendenciosas. Por otra parte, los corresponsales, no pueden esperar a que los rumores diversos que en todo momento se propagan, sean confirmados o desmentidos, porque eso equivaldría a facilitar servicios notablemente retrasados. Añádese a esto la severa, la rigurosa censura que todos los Gobiernos europeos ejercen sobre los despachos y se verá que resulta imposible una información regular y absolutamente veraz.

En corroboración de esto, véanse las siguientes líneas de *La Correspondencia de España*:

«Los aduaneros de Hendaya dirigieron esta tarde telegramas a los periódicos de San Sebastián preguntando si tenían alguna noticia referente a unos sensacionales rumores que por allí circulaban acerca de un espantoso combate sostenido en Nancy, en el que los alemanes habían tenido 35.000 bajas y los franceses 12.000.

Agregaban que algunos corresponsales habían telegrafiado la noticia.

Por informes fidedignos llegados a San Sebastián pueden asegurarse que los rumores carecen de fundamento.

Es posible que a estas horas haya habido en aquella parte de la frontera franco-alemana algún encuentro, pero no con el espantoso número de bajas de que se ha hablado.

Confirmando esta impresión, diré que el alcalde de Fuenterrabía ha manifestado que, hasta esta noche, no se había tenido allí noticia de que hubiera ocurrido en la frontera ningún combate de importancia.

EL PROGRESO, que desde el principio de la guerra, viene consagrando hólgado espacio y atención preferente a cuanto con ella se relaciona, y que no regatea sacrificios que por cierto agradece el público en lo que valen, continuará informando a sus lectores con toda la posible extensión y con el mayor lujo de detalles que nuestras conferencias nos permitan, pero cumple un deber haciendo al público estas leales advertencias, hijas de la más escrupulosa honradez periodística, que en todo momento ha guiado nuestra pluma y presidido nuestra labor de informadores.

La escuadra alemana ha sido destruida en el mar del Norte. Acerca del combate y de la derrota de los barcos germanos, no caben dudas, puesto que la noticia es oficial y el Gabinete inglés responde de su autenticidad.

Lo que puede admitirse, desde luego muy prudentes siempre, es la afirmación

mación concreta del número de buques alemanes e ingleses echados a pique durante la lucha.

Asegúrase que los primeros son 26 y los segundos 8, teniendo en cuenta que estas cifras refiérense exclusivamente a las grandes unidades, porque de los barcos auxiliares nada dicen aquellas referencias y es de suponer que las consecuencias de la batalla no afecten de modo único a los grandes acorazados.

Los números, en estos casos, suelen mentir; pero sean o no ciertos los que el telégrafo ha transmitido, de todas suertes venimos observando que la escuadra inglesa confirma su vieja fama de reina de los mares. Los barcos alemanes procuran a todo trance rehuir el encuentro con los navíos británicos, y ayer mismo se dió el caso de que dos cruceros germanos escapaban de la persecución de uno inglés que acudía en auxilio del «Helifax», de nacionalidad francesa.

De esto derivase la deducción lógica de que la situación de Alemania por mar es muy comprometida, y será decididamente insostenible el día, ciertamente próximo, en que aparezcan en aguas europeas, los monstruosos buques japoneses.

La contienda, entre los ejércitos de tierra, va demostrando también al poderoso imperio del Kaiser, que las demás naciones, aunque más pequeñas y menos militaristas, no han visto con indiferencia sus grandes aprestos bélicos, realizados durante estos últimos años.

En Bélgica encuentra una resistencia formidable. Logre o no franquear la frontera—porque hasta ahora las referencias no permiten creer lo uno ni lo otro—será a costa de pérdidas inmensas que debilitarán enormemente sus ejércitos.

En la frontera francesa, la suerte ha favorecido muy poco a sus tropas, y, aunque llegase a confirmarse el triunfo obtenido en el último combate, aunque efectivamente haya conseguido la ocupación de la importante plaza de Logwi, este éxito está contrapesado por los descalabros sufridos en días anteriores, que han abierto una sangría muy imponente en el seno del ejército alemán.

Además, Rusia, ha invadido su territorio. A estas horas corren por él, como una nube asoladora, 20.000 cosacos, y para hacer frente a estos terribles guerreros siberianos, necesita Alemania distraer un contingente no despreciable de fuerzas, porque hay que tener en cuenta que se trata de defender la propia casa, invadida por un enemigo que, si va buscando la muerte, también la va sembrando en su marcha impetuosa de huracán.

En suma, Alemania, lucha con varias potencias; todas ellas poderosas, porque si en alguna faltan valiosos elementos de guerra, hay en cambio derroche de valor y de heroísmo.

Hasta aquí, no ha jugado un papel muy importante, su aliada, la nación de Francisco José; pero aún advirtiéndose que ésta desarrolle una acción activa y enérgica, la situación de ambas resulta de notoria inferioridad ante la terrible acometida de los pueblos enemigos.

El final, no es difícil predecirlo, pero tampoco es prudente afirmarlo. Dejemos que los sucesos se desenvuelvan y ante ellos, no harán falta aventurados vaticinios para formular juicios concretos.

Escribimos estas impresiones sobre la base de las últimas noticias. Veremos que sorpresas a lo sucesivo nos trae el telégrafo.

Juicios de la Prensa

De «El Imparcial»:

«Ha comenzado—era inevitable—la crisis del trabajo. Así lo advierte *La Epoca*. «Estamos—dice—en circunstancias excepcionales, por no tener compromiso alguno que nos obligue a intervenir en la lucha y por hallarnos un poco alejados de los lugares en que han de actuar los beligerantes; pero no puede ocultarse la crisis del trabajo.» Bruscamente nos ha plantado la guerra europea cien problemas en que no podíamos pensar. De todas partes llegan quejas. En Sariñena han sido despedidos 4.000 obreros de la Canadiense y piden que se les utilice en las obras de los riegos del Alto Aragón. En la cuenca minera de Riotinto se avecina el paro si no se halla medio de evitarlo. Llegan de Francia millares de obreros españoles. Muchas industrias de exportación suspenden sus trabajos, o por falta de mercados, o porque, no pudiendo llegar fondos del extranjero, no hay medio de pagar a los operarios. Se habla de suspensión de pagos en algunos Bancos. Amenaza el conflicto del carbón, acaparado por las escuadras.

La apelación a las iniciativas particulares es oportuna, porque la obra del Estado se limita cuando llegan grandes perturbaciones, como guerras, epidemias, catástrofes... Conviene, sin embargo, que el Gobierno se apresure a poner remedio a los conflictos ya planteados. La guerra empieza. Intervienen en ella tantos pueblos, que no es de esperar un término breve. Y si a los seis días tenemos en España la crisis del trabajo, ¿qué ocurrirá a los seis meses?»

«Diario Universal»: (De «Gentilis»)

«Hasta ahora, y a creer a la prensa, el territorio belga es el campo principal de combate. El pueblo y el Ejército belga y el Rey Alberto están dando una admirable lección al mundo de virilidad, de lealtad y de altruista cumplimiento del deber. Pudieron ante el brutal empuje teutónico limitarse a aquellas protestas protocolarias que pusieran a salvo su neutralidad oficial, en que constara el caso de fuerza mayor, pero sin comprometer sus vidas y haciendas: Esa era la senda del egoísmo; pero también la de la deslealtad, si no la del deshonor. Siguieron la recta, la noble, la honrada, que, sea cual fuere el resultado definitivo, consolida su nacionalidad y les garantiza su personalidad internacional independiente a través de las hecatombes y cataclismos por los que pasan. El propio imperio germánico, en medio de su rabia presente y de su sorpresa, reconocerá a buen seguro la gloria y los títulos que se gana el reino independiente de Bélgica, y saludará su conducta con la admiración que inspira el heroísmo y el cumplimiento honrado del deber a todo trance.»

«El País»:

«La coalición, vencida por los republicanos franceses en la guerra más heroica y sublime de que da fe la Historia seguida de las campañas napoleónicas es lo único que en estos cien años se iguala a la guerra que ahora empieza. El número de seres combatientes es mayor ahora; no el de naciones. Luchan Serbia, que no existía entonces; Austria, Rusia, Alemania, Bélgica, que tampoco existía; Francia e Inglaterra, por ahora, que antes de terminar la guerra acaso destruyeron la espada otras naciones.

El desarrollo de la riqueza y de la industria, y la existencia de ferrocarriles, barcos movidos por el vapor, monstruos marinos, aeroplanos, dirigibles, automóviles; y el progreso de los armamentos, hacen de la guerra que hoy empieza algo superior a las guerras napoleónicas que acabaron hace cien años.»

De «La Correspondencia Militar»:

«En la contienda europea van fijándose claramente los factores de la lucha. Austria y Alemania, si Italia persiste en la neutralidad, tendrán que entenderse solas con casi toda Europa, sin consi-

derar el número ni el poder de sus enemigos. El plan alemán de aplastar rápidamente a Francia se dibuja perfectamente: se quiere librar las batallas decisivas en el corazón de Francia. A esto se sacrifica todo, por esto se afronta todo, incluso la antipatía y la hostilidad de Bélgica, cuya violación ha promovido el auxilio inglés. Confirmase nuestra impresión, o sea la enorme confianza en sí mismo que tienen los germanos.

Francia inició su movilización el día 2 do agosto al empezar el día. Su movilización tarda quince días, según los últimos informes; de modo que su ejército de primera línea, no está dispuesto hasta el 16. De aquí a esta fecha ¿dónde estarán los alemanes? Dícese que han penetrado avanzadas por tres puntos: Belfort, Longwy y frente a Nancy; pero deben de ser pequeños núcleos. Indudablemente el grueso de la invasión viene por Bélgica, y así se evita sin combatir toda la Lorena, y aun la línea del Mosa, además de la del Mosela. Los combates, entonces, se librarán en la línea de Chalons y acaso todavía más a retaguardia. Tal vez antes del término de la movilización francesa, tengan que trabar grandes batallas los Cuerpos incompletos y aún no enteramente equipados y municionados.»

La flota aérea de las naciones

La situación de las flotas aéreas de las grandes potencias que se disputan la hegemonía del mundo es la siguiente:

Francia

Esta nación viene a la cabeza en sus armamentos aéreos; la suma gastada durante el año pasado para aviación, por el Gobierno francés, es de 4.500.000 francos, poseyendo en la actualidad 600 aeroplanos, divididos en escuadrillas de seis y siete.

En plazo breve llegará a obtener la cifra de 1.000.

Francia, que respecto a aeroplanos ocupa el primer puesto, no le ocurre lo mismo con respecto a globos dirigibles; en este aspecto, su inferioridad, comparada con Alemania, es muy grande.

Para subsanar este defecto, ha contratado el mes pasado la construcción de siete dirigibles de una capacidad de 20.000 metros cúbicos, y que puedan cruzar el espacio con una velocidad superior a 60 kilómetros por hora.

Además de las sumas destinadas por el Gobierno para la aviación militar, se ha formado un Comité Nacional, el cual, por medio de una suscripción pública, ha logrado reunir cerca de tres millones de francos, para la compra de aeroplanos.

El ministro de la Guerra ha aprobado la creación de 32 puertos aviatorios militares en la frontera del Este de Francia, cuya instalación es de un coste de 500.000 francos.

Inglaterra

Durante los últimos días, Inglaterra se ha sentido sobrealzada por el miedo; un gran deseo de completar su flota aérea le ha asaltado. El número de aeroplanos que posee la Gran Bretaña, que en la actualidad es de 131, se aumentará en breve a 148.

El Cuerpo de aviaadores está formado por 123 oficiales y 620 soldados, habiendo también un gran número de oficiales que tienen el certificado de piloto.

La Marina posee 100 aeroplanos, y actualmente se han encargado dos grandes dirigibles de 360.000 pies cúbicos cada uno, tipo Perceval y Astra-Torres. En el año próximo, el presupuesto para los gastos de aviación en Inglaterra será de 14 millones de francos.

Alemania

Mientras Francia ha mantenido siempre su supremacía en los aeroplanos, Alemania, con sus «Zeppelin», ha tenido la hegemonía en los dirigibles.

Alemania posee 11 dirigibles y 100 aeroplanos, habiendo volado sobre el campo de batalla en las últimas maniobras 24 aviaadores.

El año pasado dedicó 14 millones de francos de su presupuesto de guerra a las mejoras aviatorias, y este año, del presupuesto extraordinario de guerra que

proyecta, piensa dedicar 175 millones de francos a las mejoras de la aviación, y de éstos, una gran parte se dedicará a la aviación naval.

Italia

El Estado Mayor italiano está dispuesto a dotar a cada Cuerpo de ejército de una escuadrilla aérea, visto los excelentes resultados que ha dado la aviación militar en la guerra de Trípoli.

Desde noviembre del año pasado han comenzado a construirse aeroplanos en Italia, y más de sesenta aparatos se han hecho en los talleres italianos.

Además de esto tiene Italia los dirigibles siguientes: El P-1, que sirve en la Escuela de Aviación. El P-2 y el P-3, que han prestado excelentes servicios en Trípoli, y los P-4 y P-5, que acaban de terminarse.

Además de éstos se construyen tres dirigibles de talla media: los M-1, M-2 y M-3, y el «Cittá d'Milano», buque aéreo bastante grande, y que comenzará en el mes próximo a prestar servicio.

De esta forma la flota aérea se compondrá de 80 aeroplanos y 10 dirigibles, habiendo, además de un Cuerpo de aviaadores, gran número de oficiales con diploma de aviaador.

El nervio de la guerra

La triple «entente» dispone de diez millones, contra seis millones la triple alianza.

Aparte de estos recursos, de que las naciones pueden disponer por intermedación de Bancos de Estado, Alemania cuenta con el llamado tesoro de guerra, depositado en Spandau, fortaleza situada al oeste de Berlín, en la confluencia del Sprée y del Havel. La constitución de este tesoro de guerra data de fecha lejana. Cuando Federico II, rey de Prusia, subió al trono, se encontró con la posesión de un tesoro de 8.700.000 thalers, equivalente a 32.625.000 francos. Durante la vida de dicho monarca, el tesoro de guerra fué puesto a contribución en distintas épocas. En 1870 dicho tesoro había perdido toda importancia. Después de la victoria de Alemania, que costó a Francia cinco mil millones, el Gobierno imperial acordó destinar 160 millones de francos en concepto de reposición del tesoro de guerra. En virtud de la ley de 3 de julio de 1913, modificativa del régimen financiero del imperio, el tesoro de guerra fué triplicado.

Actualmente el tesoro de guerra, asciende a 450 millones de francos. (300 en oro y en 150 en plata).

Aun teniendo en cuenta este famoso tesoro de guerra, las disponibilidades metálicas de Alemania ascienden a 2.624 millones, contra 4.650 millones de que dispone Francia.

El pueblo francés puede tener, pues, plena confianza en sí mismo.

Alocución del Rey Alberto

«Ates de emprender las tropas belgas su marcha hacia la línea del Mosa, el rey dirigió al Ejército un proclama, en la cual figura los siguientes párrafos:

«Sin la menor provocación por nuestra parte, un vecino, orgulloso de su fuerza, ha roto los Tratados que llevan su firma, violando los territorios de nuestros padres porque nos hemos negado a faltar a lo que nuestro honor nos obliga, y nos ha atacado.

«El mundo entero está maravillado de nuestra actitud leal. Que su estima y su respeto os reconforte. Viendo su independencia amenazada, la nación se extremeció y sus hijos saltan hacia la frontera ¡Valientes soldados, yo os saludo en nombre de Bélgica; triunfaréis, porque la razón y el derecho os hacen fuertes! ¡Gloria para vosotros, soldados de la libertad, defensores de vuestros hogares!»

La ciudad de Nancy

La ciudad de Nancy está situada en la orilla izquierda del Meurthe, en el fondo de un valle cerrado al Oeste y al Norte por las pendientes llamadas de Haya y de Mazeville.

Por Nancy pasa el ferrocarril de París a Estrasburgo, que allí tiene ramales a

FRANQUEO CONCERTADO.

Melières, Chateau-Salins, Vic y Mirecourt.

Hay en Nancy, según el censo último, 119.449 habitantes.

La ciudad tiene gran importancia militar. Dista de la frontera 15 kilómetros. Es una plaza descubierta, que tiene por defensa su guarnición (de 10.000 hombres en tiempo normal), numerosas obras de guerra en los alrededores y los fuertes de Pont-Saint-Vincent y de Frouard, que guardan los caminos de penetración a través de la zona defensiva de la meseta de Haye. Ante todo es Nancy una base de operaciones y un centro de aprovisionamiento.

Nancy ha adquirido en pocos años un gran desarrollo industrial, merced a las vías férreas y fluviales, y hasta el estallido de la guerra sostenía activísimo comercio con el norte de Francia, Bélgica, Alsacia-Lorena y los Vosgos.

La ciudad tiene Universidad y otros muchos importantes establecimientos docentes. Posee una Biblioteca con 100.000 volúmenes.

La población se divide en dos partes: la ciudad vieja, irregular, de calles mal trazadas, donde se encuentran algunos restos de los tiempos feudales de Nancy, y la ciudad nueva, hermosa y amplia, en que el edificio más notable es la moderna catedral, de estilo italiano.

Las tropas francesas en Bélgica

En el Quai d'Orsay de París se han recibido dos comunicaciones muy interesantes, procedentes de los Gobiernos de Bélgica y Gran Bretaña.

Ambas conceden autorización a Francia para que las fuerzas del Ejército de la República penetren en territorio belga y continúen su avance en busca de los alemanes, y les obliguen a plegarse en su frontera.

Las citadas comunicaciones han producido la natural satisfacción en París. M. Doumergue comunicó al jefe del Gobierno y al ministro de la Guerra el texto de las notas recibidas, marchando en seguida M. Viviani al Elíseo, para dar cuenta de ellas al presidente de la República.

Mientras tanto, el ministro de la Guerra cursaba las órdenes oportunas para que cuando lo considere conveniente el generalísimo de las fuerzas que operan en el Norte de Francia, se interne en Bélgica, para buscar el contacto con el ejército alemán.

Desde luego se afirma que las tropas francesas han recibido orden de marchar sobre Lieja.

Noticias posteriores dan cuenta de que varios cuerpos del Ejército francés se han internado ya en el centro de la población de Bruselas.

EN ESPAÑA

Una carta

El jefe del Gobierno recibió una carta del Sr. Maura, en la que éste le expresa la preocupación que le producen los actuales sucesos; que hace votos por que los españoles se sientan fundidos en un solo anhelo, y lamentando no tener él en su mano cosa más eficaz que la buena voluntad de siempre, para rendirla al servicio de la Patria.

Lo que cuenta un viajero

Un viajero llegado a la frontera de San Sebastián, procedente de París, cuenta que la situación económica de dicha capital francesa es grave, y que se ha publicado un bando avisando a los extranjeros que tenían a su disposición dos trenes para llegar a la frontera franco-española.

A causa de este bando, y con el deseo de salir de Francia, llegaron a la estación de Quai d'Orsay más de 15.000 personas, luchando a brazo partido para conseguir un puesto en los citados trenes.

Por telégrafo

(SERVICIO CORRIENTE)

Madrid 8, 22-50.

Suecia y Noruega.—Minas en los mares

Los Gobiernos de Suecia y Noruega han comunicado oficialmente que resulta peligrosa la navegación por sus mares respectivos, a consecuencia de las minas colocadas en los mismos.

Tropas inglesas

En el ministerio de Estado recibieron noticias dando cuenta del desembarco de tropas inglesas en Obstande, Calais y Dunquerque.

Concédese gran importancia al desembarco de ingleses en las dos últimas poblaciones citadas por la situación altamente estratégica que ocupan entre Inglaterra y Francia, favoreciendo el contacto constante entre ambos Ejércitos.

El sitio de Lieja.—Los alemanes se retiran

Se confirma el rumor de que los alemanes se retiran de la ciudad de Lieja, ante las enormes dificultades con que tendrían que luchar para tomarla.

Refuerzos ingleses y franceses

Créese que la determinación de los alemanes obedece a la noticia de haber salido fuerzas inglesas y francesas para proteger a Lieja.

Estas fuerzas que avanzan a toda prisa sobre la heroica ciudad belga, atacarán a los sitiadores por retaguardia, colocándoles en una situación comprometidísima.

El heroísmo de los belgas

Despachos de diversas procedencias dedican a la resistencia opuesta por los belgas en la defensa de Lieja los más sentidos elogios.

Europa entera califica de epopeya gloriosa aquella defensa.

Contienen detalles que emocionan grandemente.

Dicen que es un caso de heroísmo inconcebible.

En los fosos.— Miles de cadáveres

Los fosos que rodean a la ciudad belga, están llenos de cadáveres alemanes, que se hacían en montones enormes.

Ignórase el número exacto de bajas que ha costado al ejército alemán el cerco de Lieja, pero puede asegurarse que ascienden a varios miles.

Los Ejércitos inglés y francés.— Los alemanes no entrarán en Bélgica.

Las numerosas fuerzas francesas e inglesas que se hallan en camino de Bélgica, no llevan solamente el propósito de auxiliar a la guarnición de Lieja, sino de impedir a todo trance la entrada de los alemanes por ningún punto de aquella nación.

La noticia de la toma de Lieja

El rumor de que la ciudad de Lieja había caído en poder de los alemanes, rumor que todos los corresponsales hemos transmitido con las naturales reservas, era de procedencia alemana.

Créese que ese rumor fué puesto en circulación ante la creencia de que Lieja se rendiría, una vez reducidos sus fuertes, dos de los cuales han sido casi destruidos por la artillería de los sitiadores.

La falsa noticia ha sido rotundamente desmentida, no sólo por telegramas oficiales de los Gobiernos de París y Londres sino por despachos, también oficiales, procedentes de Bruselas.

El gran combate naval.—Se confirma la noticia.—Enorme derrota de los alemanes.—75 buques hundidos y prisioneros.—La noticia en Berlín.

Como se temía, el primer choque entre el grueso de las colosales escuadras inglesa y alemana, ha ocurrido en el mar del Norte, donde, desde hace días se buscaban.

El combate fué formidable, por el número de grandes unidades de ambas potencias que en él han tomado parte.

El almirantazgo inglés confirmó en absoluto las primeras noticias que circularon.

Detalles

La escuadra alemana al descubrir a los poderosos navíos ingleses que avanzaban a toda marcha, intentó retroceder, pero separábase ya de aquéllos una distancia tan corta que hacía imposible todo movimiento de retroceso.

Los ingleses rompieron impetuosamente el fuego haciendo caer una enorme lluvia de granadas sobre los navíos alemanes.

Algunos de éstos fueron pasto de las llamas inmediatamente.

Los acorazados germanos rompieron también un fuego vivísimo sobre el enemigo.

Hubo momentos en que era imposible predecir el resultado de la lucha, amenazando con la destrucción total de ambas escuadras.

Un gran acorazado alemán, sobre el cual dirigían gran parte de sus disparos los buques ingleses, avanzó resueltamente sobre éstos.

En nada estuvo que hubiesen llegado al abordaje, pero varias granadas, certeramente lanadas por los navíos británicos incendiaron el buque alemán y produjéronle espantosos destrozos.

La victoria decidióse al fin por los ingleses.

El combate ha sido una verdadera catástrofe para los alemanes, que perdieron 75 barcos, la mayor parte de ellos, hundidos, y el resto, prisioneros.

En Berlín esta noticia ha causado una sensación indescriptible.

Gnillermo II muéstrase cada día más afectado, ante las terribles consecuencias que para su imperio habrá de acarrearle la guerra actual.

El príncipe Jorje prisionero.— No es noticia oficial.

Asegúrase que durante el último com-

bate librado entre alemanes y belgas a las puertas de Lieja, ha sido hecho prisionero por estos últimos el príncipe Jorge de Prusia, que al frente de sus tropas, intentó penetrar en la ciudad.

Este príncipe es sobrino del Kaiser. La noticia no pasa hasta ahora de un rumor.

El fantasma de las bajas.— A cuánto ascienden.

Desvaneciendo todas las fantasías que se han hecho acerca de las bajas que costaron a los alemanes sus infructuosos ataques a Lieja, llegan noticias oficiales de Bruselas comunicando el número exacto de aquéllas.

Según dichas noticias, se ha comprobado que el número de muertos y heridos alemanes, asciende a 20.000

Austriacos y serbios.—Estos siguen triunfando.— Campaña ofensiva.— En territorio austriaco.

Asegúrase que las tropas serbias han sostenido un violentísimo combate con los austriacos que defendían la ciudad de Fetha.

Después de largas horas de lucha, los defensores abandonaron la ciudad, penetrando en ella los serbios.

En los telegramas que dan cuenta de esta operación elogiase grandemente la conducta de las tropas invasoras, que han tenido todo género de respetos para la ciudad ocupada.

Es indudable que ante las continuadas derrotas de los austriacos, los serbios propiense desarrollar una campaña francamente ofensiva avanzando dentro del territorio austriaco, en el cual se hallan ya a muchos kilómetros de la frontera.

En Belgrado.— Los austriacos en retirada.

Comunican de Belgrado que los austriacos se batían en retirada acosados por los furiosos ataques de los serbios.

Las tropas austriacas van retirándose hacia la línea del Danubio.

Italia y Alemania.— Declaraciones importantes

El Gobierno de Roma ha declarado que persiste en sus deseos de mantener la más estricta neutralidad.

En el caso extremo de que tuviese que ir a la guerra, sería contra Alemania.

En Londres y en París, ha causado excelente efecto la actitud de la exaliada de Alemania y Austria.

La actitud del Japón.— Por ahora no interviene.

Contrá los rumores que ayer han circulado acerca de la probable actitud del Japón, sábase que por ahora permanecerá a la expectativa y que obrará con arreglo al desenvolvimiento de los sucesos.

Los Estados Unidos.— No hay peligro de intervención

Atribúyese al Presidente Wilson la declaración de que aún en el caso de que Japón interviniese en la grave contienda europea, la nación yanke permanecería indiferente, por cuanto aquélla intervención no se relacionaría en modo alguno con el problema de mar Pacífico.

Rusos y alemanes.— Un crucero a pique

Sábase oficialmente que un torpedero ruso ha echado a pique al crucero alemán «Ausburgo» que bombardeó días pasados el puerto ruso de Libau.

El príncipe de Gales.— A la guerra

Asegúrase que el príncipe de Gales se ha alistado en un regimiento para marchar a la guerra.

La guerra por el mar.— La dirección de las escuadras

Las escuadras rusa e inglesa reunidas, en el mar del Norte, operarán a las órdenes del almirante inglés.

En el mar Mediterráneo dirigirán el almirante francés.

¿Un atentado?— ¿El Kromprinz herido?

El «Standar», de Londres, acoge el rumor de haberse realizado un atentado contra el kromprinz de Alemania.

Según dicho rumor, éste ha resultado herido.

Los barcos alemanes.— Siguen las capturas

Los buques ingleses y franceses siguen persiguiendo sin cesar a los barcos alemanes.

Regístranse constantemente nuevas capturas.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

ULTIMA HORA

Madrid 9 4'30

¿Portugal en la guerra?— Declaración sensacional de Machado.

En Badajoz ha circulado con insistencia el rumor de haber declarado la guerra Portugal a Alemania.

Afirmase que Machado declaró la existencia de un tratado secreto anglo-portugués, que impone a aquélla república dicha resolución.

Esta noticia, que sólo como rumor circula, ha causado enorme impresión.

Los franceses en la Alsacia.— Ocupación de una ciudad.

La noticia del avance de las tropas francesas en tierras alsacianas, es oficial. Libróse entre franceses y alemanes, un combate importantísimo en Molhouse.

Los alemanes fueron derrotados.

Los franceses entraron en la ciudad, ocupándola y expulsando a los alemanes.

Los grandes Duques de Rusia.— Conducta de los alemanes.— La prensa y la opinión indignada.

Todos los periódicos de San Petersburgo relatan, indignadísimos, las grandes vejaciones que los alemanes han hecho sufrir a los Grandes Duques Constantínovich.

Según dichos periódicos, hizoseles salir de Alemania ocupando en el tren asientos de tercera clase, entre militares.

En la capital rusa, el público muéstrase indignadísimos contra los alemanes.

La prensa dedica largas columnas a este asunto, censurando la conducta de aquéllos.

En el Luxemburgo.— Combates sangrientos

Entre las tropas francesas y alemanas se han librado sangrientos combates en el Luxemburgo.

Ignórase hasta ahora el resultado de éstos.

Sábase únicamente que hubo numerosas bajas por ambas partes.

En el Báltico.— En vísperas de un combate enorme.— Ansiedad en Berlín

Considérase inminente un combate naval de gran importancia en el mar Báltico, entre las escuadras rusa y alemana.

En Berlín reina gran ansiedad porque se sabe que en aguas del Báltico está concentrado todo el grueso de la Escuadra rusa, compuesta de las mejores unidades de combate con que cuenta esta nación.

El combate entre ambas fuerzas considérase colosal y decisivo.

Si los rusos logran derrotar a la escuadra alemana, esta derrota será muy sensible para los germanos, cuyas pérdidas les colocarán en apuradísimo trance frente a las potencias europeas con que lucha.

Barcos austriacos al Báltico

Los alemanes créese que tratan de demorar el encuentro con los barcos rusos, en espera de que Austria envíe una escuadra en su auxilio.

Los navíos rusos, por su parte ejercen una extremada vigilancia en aquellas aguas para impedir que en ellas penetren los barcos austriacos.

Los franceses en Bélgica.— Sigue el avance

Las tropas francesas continúan avanzando en territorio belga.

Han llegado a Namour.

La Bolsa

Fondos públicos

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 4 por 100 perpétuo interior, Amortizable al 4 por 100, etc.

Acciones

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Banco de España, Compañía Arrendataria de Tabacos, etc.

Cambios

Table with 2 columns: Description and Price. Includes París vista (francos), Londres vista (libras), etc.

DE SOCIEDAD

Ha regresado de Mondariz, nuestro distinguido amigo, el secretario del Instituto General y Técnico de esta capital y cultísimo catedrático del mismo, D. Ramón Iglesias Camino.

Acompañado de su distinguida señora, se halla en esta capital nuestro estimado amigo D. Manuel Arias Rodríguez, representante de varias importantes casas comerciales de Madrid y Barcelona.

Licencias de pesca fluvial

Durante el mes de julio último, han sido expedidas, por la Jefatura del Distrito forestal de Orense-Lugo, licencias de pesca fluvial a nombre de los habitantes de esta provincia que se expresan:

- List of names and municipalities: D. Ramón Otero Villarino, D. Antonio Otero Villarino, D. Tomás García López, etc.

ACADEMIAS MILITARES

Ampliación de plazas

He aquí el número de aprobados sin plaza que este año han quedado en las Academias militares:

Infantería, 66; Caballería, 21; Artillería, 25; Ingenieros, 25, e Intendencia, 17.

El Gobierno acordó la ampliación de plazas, firmando la consiguiente real orden, que hoy quizás sea publicada en el «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra.

DE VILLALBA

En esta villa hallanse veraneando numerosas y distinguidas familias forasteras. Nuestro clima, cada vez más conocido y recomendado, es un poderoso aliciente para que aquí concurren los veraneantes.

Los días 15 y 16 del corriente tendrán lugar lucidos festejos en la calle de Pallares, en honor al glorioso San Roque. En la capilla del santo habrá novena y solemne función religiosa. En las noches de ambos días celebraránse animadas verbenas con iluminación a la veneciana, fuegos, música y gaita.

También desde el 30 de agosto al 9 de septiembre se verificarán las renombradas y tradicionales fiestas de San Ramón.

He aquí los premios que se otorgarán en el concurso de ganados que ha de celebrarse en Villalba el día 3 de septiembre próximo:

- List of prizes: Ganado vacuno, Raza del país, Becerras y toros, De uno a dos años: 100 pesetas el primer premio y 75 el segundo, etc.

ECOS

DE LUGO

Anoche se celebraron (¡por fin!) las fiestas nocturnas en el barrio del Puente. Consistieron en dos lanchas engalanadas con farolillos, una de ellas bastante artística; y unos cuantos fuegos sobre el río, y una sección de la banda municipal que ejecutó varias obras.

En resumen: nada, nada, absolutamente nada...

Digo, algo sí: una porción de alborotos— con justa razón— porque los señores ne la «Comi» cobran la entrada a la «verberna», y que el digno sargento de Seguridad solucionó satisfactoriamente. De público, muy poco, naturalmente, y el que había por cierto que censuraba a los organizadores. Vamos señores, ¡que no hay derecho a... eso!

Cuando se anuncia un programa debe cumplirse.

Le han sido concedidos quince días de licencia al juez de primera instancia de Villalba D. Manuel Palacios.

También al registrador de la Propiedad de Chantada D. José de la Torre Anel, le fueron concedidos dos meses de licencia.

El oficial 5.º del Cuerpo de Correos Don José M.ª Sánchez Troncoso ha sido destinado a la Administración de esta provincia.

Hoy, festividad de San Román y como

costumbre tradicional, muchas han sido las personas que de madrugada visitaron la ermita donde se venera dicho santo, distante de esta capital unos cuantos kilómetros.

En un campo próximo a la iglesia, dió principio la fiesta campestre a las siete de la mañana, estando amenizada por una charanga popular y haciéndose el acostumbrado derroche de rosquillas, entre los mozos y las mozas.

A las primeras horas de la tarde comenzó a desfilar la gente de esta capital hacia los cercanos sotos de la Tolda, donde se organizará, como en años anteriores, la romería de meriendas populares, prolongándose hasta el anochecer, hora en que regresarán todos los romeros al pueblo.

Programa de las obras ha de ejecutar la banda municipal en el paseo de hoy, de nueve y media a once y media de la noche:

- 1.ª El coronel de los hulanos, pasodoble.—Erviti.
2.ª Wals Boston.—Worsley.
3.ª Alborada gallega.—Veiga.
4.ª L'arlesienne, 1.ª suite.—Bizet.
5.ª Mosaico de La Mascota.—Andran.
6.ª Los cadetes de Gascogne, marcha.—Parés.

Fue autorizado D. Eduardo Segura para posesionarse, en la provincia de Almería, de la plaza de inspector interino de escuelas de la de Lugo.

Según nos informan, en casi todos las casetas de la Plaza de Abastos se impone el blanqueo y aseo de las mismas.

Entendemos que dicho mercado debe ser el más higiénico de los de su clase, por ser, precisamente, el punto de donde salen los artículos más propensos a contagiarse, y por eso pedimos que ahora que estamos en tiempo apropiado, se haga un blanqueo general en las mencionadas casetas.

Se ha dispuesto que los licenciados de la benemérita y de carabineros, si vuelven al Ejército, se les respetará en los empleos respectivos.

En el inmediato lugar de la Fervedeira se celebrará mañana, lunes, la tradicional romería en honor de San Lorenzo. Dicha fiesta, que promete verse concurrida por lo pintoresco del sitio, será amenizada por una sección de la banda municipal y el cuarteto «Os Celiñas».

Ahora si que puede decirse que el verano hizo su entrada.

Desde hace varios días disfrutamos de un tiempo hermoso y al cual sería imposible pedirle más.

Ya veremos hasta cuando... se podrá decir lo mismo.

PERDIDA

Habiéndose extraviado las papeletas del Monte de Piedad números 32.024 y 32.025, se ruega a las personas que las haya encontrado las entregue en la administración de este periódico.

Linfra fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

DE GALICIA

Ornese.

Ha sido detenido en la parroquia de Guillarey el sujeto de 19 años José González Calvo, natural de Ornese, el cual aprovechando la ocasión de no encontrarse en su domicilio el vecino de aquella localidad Evaristo González Paramés, penetró en él sustrayéndole varios objetos de relativo valor.

Este individuo goza de muy malos antecedentes, pues desde los ocho años se dedica a toda clase de fechorías.

A su instancia ha sido trasladado a la Intervención del Estado en la 4.ª División de ferrocarriles, con residencia en Sevilla, el culto y competente oficial de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, D. Luis García Velasco.

Pontevedra.

La sociedad pontevedresa «Pro Parada y sus contornos», establecida en la Argentina, ha solicitado autorización para abrir una escuela no oficial en un hermoso edificio construido exprofeso para escuela en el lugar de Vilanova, de la parroquia de Parada.

Según noticias hay en Redondela un gran número de vagones cargados de artículos de consumo para enviar a diferentes poblaciones que hacen pedidos a nuestras plazas.

Ha sido aprobada la permuta entablada por la maestra de la escuela de Sayar en esta provincia D.ª Purificación Novás y la auxiliar de la escuela de párvulos de Ornese D.ª Adomida Villanueva.

La dirección general ha enviado estados estadísticos relativos a las escuelas graduadas que funcionan en esta provincia a la inspección y a la sección administrativa de 1.ª enseñanza, para que se

llenar los datos que contienen en un breve plazo.

Se anuncia la vacante de registrador de la Propiedad de Pontevedra.

Los toreros, terceros de faros de Onís y Cies, en esta provincia, D. Manuel Pérez Ruiz y D. Francisco García, solicitan ser trasladados, el primero al faro del Peñón de Vélez de la Gomera, y el segundo al de la Hormiga, en Murcia.

En Inglaterra se ejerce una censura severísima en el servicio telegráfico. Algunas casas de esta ciudad recibieron avisos de Londres, diciendo que allí tenían varios despachos detenidos por la censura.

Algunos de estos telegramas habían sido expedidos en Vigo el martes último.

Llegó a Vigo el trasatlántico «Alcántara» de la Mala Real Inglesa, procedente de Buenos Aires, puertos del Brasil y Lisboa.

Por orden cablegráfica de la Compañía el «Alcántara» desembarcó aquí los pasajeros que llevaba para Cherburgo.

Eran 134 y pertenecían a distintas nacionalidades, entre ellas, la francesa, la alemana, la serbia, la montenegrina, la austríaca y la italiana.

Desde aquí seguirán viaje por tierra. El capitán del «Alcántara» preguntó a la Compañía si quedaba en Vigo o marchaba a Inglaterra.

Durante todo el día estuvo el «Alcántara» recibiendo radiogramas, con noticias referentes a la guerra.

Uno de ellos anunciaba que se había establecido el contacto entre las flotas británica y alemana.

Tres buques alemanes de la Compañía Hamburguesa, que navegaban hacia Vigo, han quedado en puertos de la travesía.

El «Westerwald», procedente de la Habana está en Lisboa.

El «Blucher», de Buenos Aires, en Río Janeiro.

Y el «Cap Ortegai», también del río de la Plata, en Tenerife.

De día en día se nota la mejora del estado sanitario en Vigo.

Según nos informan, está ya en condiciones de pureza el agua de varias fuentes.

Todo parece indicar que el restablecimiento de la normalidad es cosa de días.

Villagarcía.

Por el teniente alcalde de Villagarcía Sr. González y el director del Laboratorio Sr. Aboal, se está procediendo estos días a detenidos reconocimientos en los manantiales que suministran agua a las fuentes públicas.

Durante el mes próximo pasado han entrado en el puerto de Villagarcía-Carril 81 barcos con 2-353 tripulantes y 767 pasajeros, perteneciendo 4 a Alemania, 73 a España, 2 a Francia y 1 a Inglaterra.

El inspector jefe ha dirigido un oficio al alcalde de Villagarcía dándole las instrucciones necesarias para que cumpla acuerdos relacionados con la visita ordinaria de inspección.

En dicho oficio se ordena el traslado de la escuela de niños de Villagarcía a otro local y que se hagan obras de reparación y reforma en las escuelas de niños y niñas de Carril, niños de Rubianes, niños de Villajuán y escuela mixta de Soliveira.

GENERALES

Se produjo un voraz incendio en el paño de popa de la grúa flotante «Hércules», que trabajaba en la colocación de los bloques del muelle en construcción.

El capitán del puerto, en Cádiz don Miguel Ambuloidy, y el personal a sus órdenes, acudieron apresuradamente a sofocar las llamas.

La «Nautilus» y el «Princesa» de Asturias, surtos en dicho puerto, enviaron también auxilios con gran urgencia.

Ha sido preciso abrir una vía de agua en la grúa, echándola a pique. Se calcula una pérdida de 60.000 pesetas.

A consecuencia de este siniestro, las obras del puerto habrán de retrasarse.

El matrimonio Francisco Ruiz y Susana González habitaban en una choza situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba).

Se declaró un violento incendio en la vivienda, muriendo abrasada Susana y sufriendo su marido quemaduras graves.

Dicen de Tánger que en virtud del alza de los precios de los artículos de primera necesidad, el Cuerpo diplomático ha celebrado una reunión para adoptar medidas encaminadas a evitar dicha alza, llegando si es preciso al cierre de establecimientos.

En dicha reunión se decidió también prohibir la exportación de huevos, patatas y harinas.

Como consecuencia de la paralización de trabajos en diversos tajos y talles, los representantes de las naciones europeas han decidido que prosigan los trabajos públicos por administración.

La opinión ha recibido con aplauso dichas decisiones.

Ha marchado a Madrid el gobernador civil de Huelva para informar al Gobier-

no del alcance de la crisis obrera en esta provincia con motivo de la paralización de los trabajos en la zona minera.

Han marchado muchos reclutas franceses e ingleses para incorporarse a filas.

En el pueblo de Valpalmas (Zaragoza) y durante una tormenta, fueron arrastrados por las aguas hacia un barranco los niños Angel Cuellos y Primitivo Pérez, que es hallaban refugiados en una gruta, pereciendo ahogado el último.

El otro niño fué salvado por el joven Mariano Casanova, el cual ha sido muy felicitado por su rasgo humanitario.

No son exactos los rumores telegráficos de Alicante referentes a la próxima clausura de la fábrica de sacos de Fourcade Prevof.

En la Alcaldía de Sevilla se han reunido los fabricantes de harinas para tratar de la cuestión de las subsistencias.

Los fabricantes estimaron que no hay razón alguna que justifique la alarma, pues la producción de las fábricas supera en mucho a las necesidades de la ciudad. Prometieron sostener los actuales precios, y el alcalde ofreció intervenir cerca de los acaparadores de trigo con objeto de evitar que suban el precio del grano.

Dicen de Ciudad Real que con motivo de haber marchado a incorporarse al Ejército francés el director de los ingenieros y algunos empleados facultativos, las minas de Romanilla y las de San Quintín han cesado en sus trabajos, holiendo por consecuencia unos millares de obreros.

El conflicto es mucho más grave porque se adeudaba a los trabajadores la última quincena, que no se les pagó por no haber llegado fondos de París.

Han embarcado en las Palmas 80 reservistas alemanes y algunos franceses. La ansiedad es cada vez mayor al conocer la marcha del conflicto internacional.

Se ha recibido un telegrama del Gobierno prohibiendo la exportación de los artículos de primera necesidad.

Burlando la vigilancia, unos comerciantes extranjeros intentaron cargar un vapor alemán de harinas y patatas. Advertido de la maniobra, el pueblo se amotinó y detuvo los carros que conducían las harinas a los muelles y las lanchas, abarrotadas de patatas.

Cuando el motín revestía graves caracteres, acudió el delegado del Gobierno y la policía, dictando energías medidas y evitando el embarque.

Ejércese con tal motivo una estrecha vigilancia en el puerto.

El niño de diez años Miguel Sesciner Vivar, desde el puente de Toledo, (Madrid) donde jugaba con otros chicos de su edad, se cayó al río Manzanares.

Extraído y trasladado a la Casa de Socorro, cursal de la Latina, fué asistido de la fractura completa del maxilar izquierdo, con pérdida de los tejidos ósos.

Después de la cura de urgencia ingresó en el hospital Provincial.

UN CUENTO

Felicidad completa

El sábado por la tarde, en la calle de Cambon, veo dentro de un coche a nuestro Eduardo, que se acerca a la portezuela para gritarme: «¡Rama! hoy esta noche! ¡de paso para Holanda! ¡a las diez! ¡en el café de la Paz!»

Siento un dulce alborozo, y a las nueve y media a pesar de mi repugnancia por la esquina del café de la Paz, centro elegante del «snobismo» internacional, me instalo allí con un «bock» por delante, esperando a cada momento que surja de entre la turba oscura y vaga del «boulevard» el esplendor de la «Rama» figura. A las diez salta con ansiedad de su vehículo el vivaz Carmonde, que abandonara de prisa una sobremesa alegre «pour voir ce grand Ortigan!» Comienza una espera de dos, con dos «bocks», nada de Rama! ni de sus trazas. A las once aparece Eduardo, sin aliento. ¿Y Rama! no? ¡Inédito aún! Espera de tres, impaciencia de tres, y tres «bocks». Así, hasta que en el bronco sonó el fin del día.

Un caso, en compensación, y grave. Carmonde, Eduardo y yo sorbíamos las heces del «bock», y, cuando estábamos desilusionados de Rama! y de sus pompas, pasó rozando por nuestra mesa un sujeto morenito, delgado, estirado, que llevaba en la mano, con respeto, casi con religión, un soberbio ramo de claveles amarillos. Es un hombre de más allá de los mares, de la República Argentina o Peruana, y amigo de Eduardo, que lo detiene y presenta al señor Mendibal. Mendibal acepta un «bock», y yo comienzo a contemplar, en silencio, aquella carita toda perfil, como recordada con un hacha, de tono cobrizo con sombrero inglés de color de coco, donde la barbita rala denunciando una virilidad débil, parece algodón un algodón poco más negro que la tez. La frente deprimida, retrocede, huye hacia atrás asustada. La nuez de la garganta, chillona, avanza, por el contrario, como el espólon de una galera, por entre las puntas dobladas de un cuello muy alto y más reluciente que el esmalte. En la corbata llevaba una gruesa perla.

Lo contemplo, y Mendibal. Habla con angustia, casi dolientemente, con finales que desfallecen y se desmayan en gemido. Su voz es toda desconsuelo; pero en lo que dice revela la más fuerte, segura e insolente satisfacción de vivir. El animal lo tiene todo: inmensas propiedades más allá del mar; la consideración de sus proveedores, una casa en el parque de Montceau y una «esposa adorable». ¿Cómo se desizo a mencionar a esta dama que

embellece su hogar? No lo sé. Me levanté un momento llamado por un viejo inglés amigo mío que pasaba de regreso de la Opera y que me quería decir en secreto, con una fuerte y profunda convicción que «¡la noche era espléndida!» Cuando volví a la mesa y al «bock», el argentino había empezado un monólogo en glorificación de «su señora». Carmonde devoraba al hombrecillo con ojos que reían y que le saboreaban como si fuese deliciosamente divertido. Y Mendibal, con el ramo de claveles puesto a su lado con devotos cuidados sobre una silla, enumeraba las virtudes y los encantos de «Madame». Sentíase allí una de esas admiraciones efervescentes, bulbojantes que desbordan por todas partes y que no se pueden contener, ni aun en las mesas de los cafés; y por donde quiera que pasase, aquel hombre iría dejando escurrir la admiración por su mujer, como un paraguas mojado va fatalmente chorreando agua. Le comprendí desde que, con un placer que le empujaba más hacia afuera la nuez, reveló que «madame» Mendibal era francesa, teníamos ante nosotros, por tanto, el fanatismo del negro por la gracia rubia de una parisiencia picante de seducción y finura. Desde que lo comprendí simpatice con él.

Y el argentino presintió en mí esta benevolencia crítica, porque hacia mí se volvió, trazando el último rasgo, el más decisivo, de las excelencias de «Madame». «¡Sí! positivamente no había otra en París! Por ejemplo, el cariño con que cuidaba de la mamá (la mamá de ella), señora de mucha edad, llena de achaques. Pero tenía una delicadeza, una paciencia, una devoción, que había que hincarse ante ella de rodillas! Y en aquellos últimos días, mamá estaba achacosa!... Hasta había enflaquecido «Madame» Mendibal. De suerte que el mismo la había rogado que fuese aquel domingo a pasar el día distraída en Versalles, donde la mamá, Md. Joffroy, residía por economía. Venía de esperarla en la «gare» Saint-Lazare. Pues, señoras, todo el día estubo la Santa criatura en Versalles cuidando a la suegra; acordándose de su casa; y con ansia de volver a ella. ¡No, le sabía bien ni aun visitar a mamá! La mayor parte de la tarde, de una tarde tan hermosa, la empleó en reunir aquel espléndido ramo de claveles amarillos para traerselo a él!»

«Es verdad. ¡Vea usted, señor! ¡Vea que ramo de claveles! Esto consuela. ¡Mire! para estos recuerdos, para estos cariños, no hay como las francesas. ¡Gracias a Dios, puedo decir que «acerté!» Y si yo tuviese hijos, un sólo que fuese, un niño, no me cambiaría por el príncipe de Gales. Yo no sé si el señor es casado. Perdona la confianza. Pero si no lo es, le diré siempre lo que digo a todo el mundo: ¡Cácese con una francesa, cácese con una francesa!»

No podía haber nada más sinceramente grotesco y comovedor. Como usted no venía, fugitivo Ramalho, nos dispersamos. Mendibal montó en su coche con su amoroso manójo de claveles. Y yo arrastré mis pasos, en aquella noche de calor, hacia el club. En el club encuentro a Chambray, a quien usted conoce, el «hermoso Chambray». Encuentro a Chambray sentado en una butaca; derengado y radiante. Pregunto a Chambray como va su vida, que opinión tiene aquel día de la vida. Chambray declara que la vida es una delicia. E inmediatamente, sin contenerse, me hace la confidencia que le bailaba impaciente en la sonrisa y en los ojos.

Salí para Versalles con intención de visitar a los Fourquiers. En el mismo departamento que él iba una mujer, «una grande et belle femme». Un soberbio cuerpo de Diana en un vestido elegante de Redfern. Cabellos partidos por el medio, espesos y fuertes, ondulados sobre la curva frente. Ojos graves. Dos solitarios en las orejas. Ser sustancial, sólido, sin rellenos ni añadidos, bien alimentado envuelto con decencia, superiormente instalado en la vida.

Y en medio de esta respetabilidad física y social, un modo goloso de humedecerse los labios con la punta de la lengua, vivamente y a cada instante... Chambray piensa para sí: «Burguesa, treinta años, sesenta mil francos de renta, temperamento fuerte, contrariada en la alcoba». Y apenas el tren marcha, toma sus «grandes aires de Chambray» y dispara a la dama una de esas miradas que en otro tiempo eran simbolizadas por las flechas de Cupido. «Madame», imposible. Pero momentos después, de entre los párpados un poco pesados, sale, dirigido a Chambray (que miraba de lado por detrás del «figaro abierto») uno de esos rayos de luz indagadora que, como los de la linterna de Diógenes, buscan un hombre que sea hombre. Al llegar a Courbevoie, y con pretexto de levanta la vidriera por causa del polvo, Chambray arriesga, una palabra atrevidamente tímida sobre el calor de París. Ella concede otra, también vaga y titubeante, sobre la frescura del campo. Está trabada la Eglóga. En Suresnes, Chambray ya se sienta al lado de ella fumando. En Sevres, la mano de Madame es arrebatada por Chambray, la mano de Chambray es rechazada por «Madame» y ambas se entrelazan insensiblemente. En Viroflay, proposición brusca de Chambray de dar un paseo por un lugar

de Viroflay que sólo él conoce, rincón bucólico, de incomparable dulzura, inaccesible burgués. Después, a las dos, tomarían otro tren para Versalles. Y ni la deja dudar; la arrebató moralmente o, más bien, fisiológicamente, por la simple fuerza de la voz tibia, de los ojos alegres, de toda su persona franca y masculina.

Hélos en el campo, con un aroma de selva alrededor, y la primavera y Satanás conspirando y soplando sobre «Madame» sus caliginosos hálitos. Chambray conoce en las lindes del bosque, junto al agua, un merendero que tiene las ventanas orladas de madreleiva. «¿Por qué no ir allí a almorzar una paella rociada con vino blanco de Suresnes? «Madame» siente, en verdad, una hambrecilla alegre de ave suelta en el prado; menearo el rabo, Satanás corre delante a preparar las cosas en el merendero. Encuentra allí, en efecto, una instalación soberbia: cuarto fresco y silencioso, la mesa puesta, cortina de gasa en el fondo, escondiendo y denunciando la alcoba «¡En todo caso que el almuerzo suba de prisa, porque ellos tienen que partir en el tren de las dos!» tal es el grito sincero de Chambray.

Cuando llega la paella, Chambray tiene una inspiración genial. Se quita el sobretodo y se sienta en mangas de camisa. Es un rasgo de bohemia y de libertad que a ella le encanta, la excita y que hace surgir a la «epiluenta» que alienta casi siempre en el fondo de la «matrona». Tira ella también de sombrero, un sombrero de doscientos francos, le lleva al fondo del cuarto, estira los brazos y lanza este grito salido del alma:

«Ah, oui, que c'est bon de se débâter!»

Y después—como dicen los españoles—«¡a mar!» El sol, al despedirse de la tierra por aquel día, nos deja aún en Viroflay, todavía en el merendero, todavía en el cuarto; y otra vez a la mesa delante de un «bifteck» reconfortante, como los acontecimientos pedían con urgencia y lógica.

«Versalles, olvidado! Tratábase de volver a la estación para tomar el tren de París. Ella ata despacio las cintas del sombrero, coge una de las flores de la ventana, que se coloca en el pecho, mira alrededor, lentamente por el cuarto y la alcoba para acordarse de todo y retenerlo y parten. En la estación, al subir a un departamento diferente (por causa de la llegada a París), Chambray, en un apretón de manos, ya flojo, la suplica que, al menos, le diga cómo se llama. Ella murmura: «Lucie».

«Es cuanto sé de ella—concluye Chambray encendiendo el cigarro.—Y también sé que es casada, porque en la «gare» Saint-Lazare, esperándola y acompañado de un lacayo seco de casa burguesa, estaba el marido... Es un «rastacero» color de chocolate, con barbita rala y enorme perla en la corbata... ¡Infeliz! Quedó encantado cuando ella le dió un gran ramo de claveles amarillos que yo había mandado cortar en Viroflay... Deliciosa mujer. ¡No hay como las francesas!»

«¿Qué dice usted de estas admirables cosas, mi buen Ramalho? Yo digo que, en resumen, este mundo es perfecto y no hay en los espacios otro mejor organizado. Porque, note usted cómo al fin de este domingo de mayo, todas estas tres excelentes personas, con una simple jornada a Versalles, lograron un beneficio positivo en la vida. Chambray pasó por un inmenso placer y una inmensa vanidad, los dos únicos resultados que él cuenta en la vida como lucros sólidos que valgan el trabajo de existir.

«Madame» experimentó una sensación nueva y diferente, que calmó sus nervios, que la desfogó, y la permitió volver a entrar más tranquila en la monotonía de su hogar para ser útil a los suyos con reditiva aplicación. El argentino adquirió otra inesperada y triunfal certeza de cuánto era amado y lo feliz que fué en su elección. Tres dichosos al final de aquel día de primavera y de campo. Y si de ahí resultará un hijo (el hijo que al argentino desea); que herede las cualidades fuertes y brillantemente galas de Chambray, añádesse al contentamiento individual de los tres, una ganancia efectiva para la Sociedad. Este mundo, por tanto, está admirablemente organizado.

ECA DE QUEIROZ.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Justo y Pastor.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4.

Se necesita un vendedor de periódicos en esta IMPRENTA.

Café Royalty

Bonifacio García

(Dueño que fué del kiosco de la Alameda)

Calle de la Alameda, núm. 17, al lado del Casino

Visítad este nuevo CAFÉ y os convencereis de los excelentes artículos que en el se expenden.

Especialidad en el Café. Vinos y licores de las marcas más acreditadas. Probad el CAFÉ de esta casa y os convencereis de su excelente resultado. Servicio esmerado.

Fernando Carvallo
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

— RUANUEVA, 13 —

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886.
Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro 220.000.000'00
Capital integrado al 30 de Junio de 1914. 97.537.910'00 » » » 216.534.160'20
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914. 47.024.393'30 » » » 104.394.153'13
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00 » » » 3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2	1/2 por 100 anual.
» » seis meses fijos.	3	1/2 por 100 anual.
» » un año.	4	1/2 por 100 anual.
» » mayor plazo.	5	Convenional.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la *hucha* (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la *hucha* (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo
(DENTISTA)

ARMAÑÁ, 3 Y 5, 2.º

Arriendo
Se arrienda el piso 3.º de la casanúmero 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

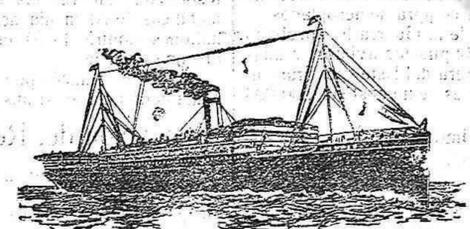
NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correo postal.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND CORRIE	30 de Agosto	31 de Agosto
Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).		
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.		
Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.		
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.		
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.		
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.		

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz
El 23 de Agosto el vapor LA CHAMPAGNE.
A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California
El 22 de Agosto el vapor SAINT LAURENT
A Puerto Plata y Santiago de Cuba
El 9 de Agosto el vapor HAITI
A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
Vapor rápido FRISIA 15 de Agosto
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

No hay motivo...

—Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**
y le sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.
Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.
A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte cutinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
LA ROSARINA
11 de Agosto de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: 175 pesetas incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Vinda de H. Heryta, Real, 14

HARINAS GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—
F. O. Coruñesa. (Barcelona)
—GarantizadaS—
De trigos puros
:: Extranjeros ::
PARA PEDIDOS
Domingo Suárez
CORUNA

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES
Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:
Salida de La Coruña Salida de Vigo
Vapor Orita 10 de Agosto 11 de Agosto
» Oronsa 24 de Agosto 25 de Agosto
» Orcoma 7 de Septiembre 8 de Septiembre
» Oriana 21 de Septiembre 22 de Septiembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo, camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Multicopista CYCLOSTYLE

Para circulares, avisos, notas de precios, etc.
PÍDASE CATÁLOGO
a GUILLERMO TRUNIGER & C.º: Balmes, 7; Barcelona
En Lugo:
DON JUAN VAZQUEZ
Administrador de Loterías

AGENDA

Servicio de trenes
Llegadas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.
El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.
Salidas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.
Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.
Llegadas de los descendentes:
Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.
El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.
Salidas de los descendentes:
Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.
Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.
NOTAS: Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.
Idem de correos
Entradas en la administración:
De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Frial, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.
Salidas de la administración:
Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Frial, Fijos, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.
Horas de oficina:
Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.
Operaciones del giro postal:
Se admiten impositores desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.
Entrega de los apartados:
Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.
Salidas de los carteros:
Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.
Recogida de buzones:
En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

VENTA Se venden en Nadela 16 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ochodados.
El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela.
Urge la venta.