

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

El día de ayer en Lugo

Pasó la mañana como la de otro día festivo cualquiera. La preguntita que me nuda era: ¿cuándo viene la Infanta?

En la parroquia de San Pedro se solemnizó debidamente el día de la festividad del Patrono.

Sonaron algunos truenos al mediodía, y esto obligó a la gente que bullía en la Alameda a retirarse a sus casitas. Llovió y se puso su poquito feo el cielo.

Ya por la tarde, circuló la noticia de que la Infanta D.^a Isabel debía de entrar en Lugo a las seis. Dábase como oficial la nueva y se vieron correr soldados y moverse asistentes y movilizarse guardias civiles. Rosés y sables salieron a la calle flamantitos.

Había sido una equivocación oficial. Tal noticia era añeja y habíanla remozado fuera para devolvérsola, pero no pudo durar mucho tiempo la duda. El teléfono se ocupó de volver todo a su acostumbrada tranquilidad.

Con motivo de esta falsa noticia, la festividad de San Pedro en Nadela, por celebrarse ayer en el mismo inmediato lugar la feria mensual, la carretera de Castilla, estaba animadísima. Un paseo muy concurrido se formó desde Nadeia a Lugo durante todo la tarde.

Por la noche no faltó gente en los cantones, y hasta para «Lugo-Salón» hubo gente.

Hermosa noche la pasada. A veces iluminaba el estrellado firmamento una exalación.

El viaje de la infanta

LA LLEGADA A LUGO.

Por conducto oficial se sabe que la infanta D.^a Isabel saldrá de León para Lugo hoy a las ocho de la mañana.

A la una entrará en los límites de esta provincia y entre cuatro y cinco de la tarde llegará a esta ciudad.

El gobernador civil, el coronel gobernador militar, el presidente de la Diputación, el ingeniero de servicio, el vicepresidente de la Comisión provincial y algunos otros señores, han salido esta mañana a Piedrafita para saludar a Su Alteza al entrar en la provincia de Lugo.

A las dos saldrá la caravana automovilista que ha de recibirla en Baralla.

El ayuntamiento bajo mazas y con la banda municipal esperará a la Infanta en San Roque.

Las señoras que deseen figurar en la recepción, acudirán al Palacio provincial a las cinco de la tarde.

No se han hecho invitaciones por la incertidumbre en que se estuvo hasta ahora respecto al itinerario de la egregia dama.

En Nadela

La feria de ayer

A primer hora de la noche han regresado del inmediato pueblo de Nadela las muchas personas de esta capital que han concurrido a la feria y romería, celebradas con motivo de la festividad de San Pedro.

Esta fiesta es tradicional en Nadela. Viene celebrándose desde largo tiempo y a ella concurre la gente de todos los pueblos comarcanos, atraída por la importancia de la feria y la gran animación de la romería.

Ayer, a pesar de las pocas seguridades que ofrecía el día, estuvo concurridísima. La feria duró hasta después de las seis de la tarde y la fiesta hasta la noche.

Concurrieron fuerzas de la Guardia civil de infantería y caballería, pero no hubo que lamentar ningún incidente desagradable.

Mejicanos y yankees

Convenio angloyankee

En la toma de Zacatecas, los federales han tenido 400 muertos, 2.000 heridos y 5.000 prisioneros.

Los constitucionales, 500 muertos y 800 heridos.

Inglaterra y los Estados Unidos se han puesto de acuerdo para la protección de sus respectivos intereses mineros en Méjico, en la misma forma que lo habían hecho ya para las concesiones petrolíferas.

Casas destruidas

Asegúrase que el general Barrón, antes de decidirse a dar a sus tropas la orden de abandonar Zacatecas, hizo volar la casa que habitaba un abogado llamado Magallanes, quien pereció con su mujer y ocho hijos.

Lo mismo hizo, sin previa advertencia, con bastantes edificios de la ciudad. Entre los muertos, hay bastantes niños y muchas mujeres, la mayoría de los cuales secumbió a consecuencia del hundimiento de la Aduana.

La Prensa de Buenos Aires

Comunican de Buenos Aires que los periódicos «La Nación» y «La Prensa» se congratulan por el resultado satisfactorio de la mediación de la Argentina, Brasil y Chile en el conflicto mejicano-yankee.

El primero de dichos diarios dice que las tres Repúblicas suramericanas y los Estados Unidos han dado un gran ejemplo al mundo por la justicia con que han procedido en este asunto, y «La Prensa» dice que el Convenio concertado en Niágara Fall constituye un gran triunfo para la diplomacia suramericana.

BIBLIOGRAFÍA

«Vida Gallega»

«La Puerta del Sol» de Vigo es el título del precioso cromo con que «Vida Gallega» empieza a dar a conocer en sus portadas en colores las bellezas urbanas de Galicia.

Es ocioso hablar ya de perfección tipográfica. Cada número de la notable Revista es mejor que el anterior.

Digamos algo del sumario. Comprende éste una gran información de los festejos del Corpus en Orense, de la excursión viguesa a la ciudad de las Burgas y de los famosos partidos de foot-ball entre los «sportmen» gallegos y los campeones escoceses.

En otras páginas presenta gráficos del monasterio de Osera, el monasterio de Rocas y la Catedral de Orense, las exposiciones y carroza del Agua de Villaza; interiores del palacio de Lourizán, última morada de Montero Ríos, los gallegos en Suiza; el coro de «Geisha» en Pontevedra; los alumnos portugueses de Antropología, en Galicia; las obras del hospital civil de Orense; la Biblioteca América y las damas argentinas; la villa de Bueu y sus paisajes en la exposición de turismo de Londres; Orense urbano: sus calles y paseos; Isaura Villaoz en «Geisha»; los gallegos en jira en Lisboa; la fiesta del pez en Puentedeume; la iglesia reconstruida en Rivadumia; la llegada de Piñeiro a Galicia; el director de la Escuela de Guerra recorriendo en el «Ford» la provincia de Pontevedra; la reorganización del «Unión Orensana»; grandes manifestaciones de regocijo con motivo de las pruebas del tranvía eléctrico en Vigo; Paco Camba y Manolo Puga y sus obras, retratos de actualidad, etc., etc.

Este número de «Vida Gallega» justifica el éxito cada vez mayor de la bellísima Revista.

La enemistad greco-turca

Fuerzas navales

Aunque las explicaciones y promesas dadas por la Sublime Puerta al Gobierno griego no le satisfacen sino muy medianamente, la opinión pública considera que han mejorado mucho las relaciones entre ambos países.

Pero las difíciles cuestiones que aun queda por resolver en las Cancillerías de Atenas y Constantinopla no dejarán de provocar muchas e inminentes alarmas. No tienen ya estos pueblos una frontera terrestre, y así, pues, en el mar es donde se ventilará el pleito grecoturco. Desde la última guerra balkánica, tanto Grecia como Turquía se han apresurado a aumentar su potencia naval, no sólo por la adquisición de barcos, sino por la reorganización de sus flotas combatientes. El apoyo moral y material de las potencias extranjeras ha facilitado mucho a las dos naciones la realización de sus planes navales.

Cada uno de los dos países han contratado a una Misión naval compuesta de oficiales ingleses; la de Grecia consta de 15 oficiales de diferentes jerarquías, dirigidos por el contralmirante Kerr. Llegó a Atenas en septiembre de 1913.

El consejero naval de Turquía es el contraalmirante Limpur, que llegó a Constantinopla en abril de 1912. Estos dos marinos continúan, a pesar de su papel, figurando en los escalafones de actividad de la Armada inglesa.

Situación de la flota griega

El programa de las construcciones navales en vías de ejecución, comprende tres acorazados o cruceros de batalla, que, con el «Averoff», actualmente en servicio, formarán la división de combate. Uno de ellos, el «Salamir», se cons-

truye en Alemania. Francia construye otro en Saint-Nazaire del tipo del acorazado francés «Lorraine»; el tercero se ha encargado a los Arsenales ingleses. El Gobierno griego intentó en vano adquirir barcos ya construidos; pero ni la Argentina ni Chile quisieron vender sus nuevos acorazados, aunque el Brasil vendió a Turquía el «Rio Janeiro». También se propuso a los Estados Unidos la compra de barcos de guerra; y el secretario de la Marina de este país quiso vender a Grecia el viejo acorazado «Idaga y Misisipi»; pero la Cámara y el Senado se han negado en redondo, aduciendo que no es este el momento más oportuno para debilitar la flota americana.

El programa griego comprende también cuatro cruceros ligeros: uno de ellos es el crucero chino «Fei-Hung»; rebautizado con el nombre de «Helli»; y que acaba de salir del Arsenal de Nueva Jersey con rumbo a su nueva patria. El segundo de estas unidades ha sido encargado a un Sindicato inglés, y los contratos para los otros dos se hallan en negociaciones. Estos cruceros tendrán un andar de 25 nudos, y serán del tipo del «Chatharn» británico; el programa abarca, además, la construcción de doce contratorpederos, seis submarinos y diez hidroplanos; la mayor parte de estas heterogéneas unidades serán construidas por el antedicho Sindicato inglés.

Entre los oficiales de la Marina inglesa, el teniente Gill es especialista en los submarinos, y el teniente Pirey es aviador.

Por lo que respecta a la flota antigua o en actual servicio, Grecia cuenta con un acorazado, el «Averoff»; tres cruceros de 4.808 toneladas y tipos homogéneos; catorce contratorpederos, de tonelaje diferente; seis torpederos, y dos submarinos.

Situación de la flota turca

El programa de las construcciones navales, menos extenso que el de las construcciones griegas, está más avanzado en lo que concierne a las grandes unidades. Comprende tres acorazados del tipo más grande: el «Reschadied», que está terminándose en el Arsenal inglés de Barrow; el «Osman I», antes «Rio de Janeiro», que hace su último tocado en los Arsenales de Elswick, y otro, de cuya construcción se ha encargado la Casa Vickers. Los dos primeros se hallarán listos en Constantinopla a mediados de julio. Además, hay encargados dos cruceros exploradores y 18 contratorpederos de 1.000 toneladas.

La flota actual turca está constituida por seis cruceros de tonelaje y andar diversos, dos cruceros protegidos, dos contratorpederos y diez cañoneros.

En resumen: la flota griega actual es más moderna y mejor compuesta que la turca; pero la próxima incorporación a Constantinopla de los acorazados «Osman I» y «Reschadied» equilibrará las fuerzas navales de ambos países, caso de que el conflicto estalle antes de terminado el programa griego, porque en este caso la superioridad griega será incontestable.

Los sucesos de Austria

El telégrafo sigue con sus bromas habituales. Hoy no hemos recibido a la hora oportuna ninguna de las diversas conferencias que suele enviarnos de noche y de madrugada nuestro correspondiente en la Corte.

En vista de esto, y como ampliación a nuestras noticias de ayer, tomamos del querido colega coruñés «La Voz de Galicia» los siguientes detalles:

Unos datos

El pueblo de Sarajevo, donde se perpetró el doble asesinato de referencia, es la capital del distrito de su nombre. Cuenta más de 5.000 habitantes.

Sarajevo es uno de los cinco distritos en que está dividida Bosnia y tiene unos 228.107 habitantes y unos 8.411 kilómetros cuadrados de extensión.

En Sarajevo reside el arzobispo católico de Bosnia.

La familia imperial tiene allí una residencia.

La noticia en Madrid

Las noticias del atentado a los archiduques de Austria, producen en Madrid una honda impresión.

Todos condenan el crimen. Se recordaba entre los que comentaban el tremendo suceso, la venerable figura del emperador Francisco José, y el duro golpe que recibe ahora.

Lo que dijeron en Gobernación

El ministro de la Gobernación manifestó que el telegrama del embajador de España en Viena, dando cuenta del aten-

tado ejecutado contra los archiduques de Austria, dice que fueron asesinados con disparos de revólver.

Añadió que el aludido despacho no habla nada de la bomba.

Con motivo del asesinato de los archiduques ha sido suspendido el té que iba a celebrarse el miércoles en el Ministerio de la Gobernación.

El Sr. Dato, a las ocho de la noche, telefonó a la Reina Cristina y a los infantes D. Carlos y D.^a Isabel.

Esta tenía ya noticia del asesinato cuando se lo telegrafió el Sr. Dato.

En la Embajada de Austria, en Madrid, no se tenían noticias del atentado de que fueron objeto los archiduques de Austria.

En dicho centro diplomático dejaron tarjetas numerosas personalidades.

El embajador, el secretario y el personal a sus órdenes, se encontraban emocionados.

En el Ministerio de Estado se nos comunicaron a los periodistas algunas noticias que no agregan nada nuevo a lo ya comunicado.

Los dos criminales.—Lo que declaran.

El autor de los disparos declaró que su propósito era el de matar a una alta personalidad austriaca cualquiera, inspirándose en móviles de carácter nacionalista.

Tiene diez y nueve años y carece de cómplices, según afirma.

Estudió en Belgrado y es ardiente patriota.

El que arrojó la bomba tiene veintinueve años y es tipógrafo. Declara que el explosivo se lo dió un anarquista cuyo nombre ignora y que reside también en Belgrado.

Cuando lanzó la bomba quiso huir, pero fué alcanzado antes de que se escabuliese.

Sabese que cuando arrojaron la bomba, el «chauffeur» del coche de los archiduques avivó la marcha, yendo a caer el proyectil sobre el segundo coche, donde iban los oficiales del séquito.

Estos resultaron heridos, lo mismo que el conde Doos Valdech y otras seis personas del público.

El archiduque había ido a Bosnia para asistir a las grandes maniobras militares que terminaron ayer.

Hace dos días, en una orden al general en jefe, declaraba el archiduque que las maniobras realizadas habían respondido plenamente a las esperanzas que se había forjado en cuanto al estado de su ejército.

Expresaba también a los generales, jefes y oficiales y soldados, que en momentos turbulentos recientes habían demostrado brillantemente lo que eran capaces de hacer, y que por ello merecían gratitud sincera.

Durante los últimos días habían circulado en Viena rumores de que se fraguaba un complot. La policía adoptara grandes precauciones, pero como el crimen no se ha evitado, dimitió el jefe de Seguridad de Viena.

Semblanza del archiduque.—El verdadero Emperador

Tenía el archiduque muerto el carácter agrio. Era muy impetuoso, y en diversas ocasiones sostuvo violentos altercados con el Emperador, su padre.

Fué quien hizo fortificar las fronteras contra Italia. Merced a su influencia como jefe de un fuerte partido militar, se decidió durante la última guerra la movilización contra los países eslavos.

El anciano Emperador, reprendiéndolo un día, le dijo:

—En tanto que viva, yo seré el que reine y no tú!

Desde hace algunos años, el papel político-militar del archiduque fué activísimo. En todo intervenía. No se contentaba ya con ser el representante del Emperador, sino que sometía al anciano a verdaderas coacciones morales.

Sn influencia, un tanto despótica, alcanzaba a todos los actos de la vida nacional.

Desde el punto de vista internacional, fué apóstol de una Austria grande y poderosa influyó en la anexión de la Bosnia-Herzegovina y quería una Albania independiente.

Prepara grandes planes navales. A él se debe la construcción de los primeros acorazados austriacos.

La esposa del archiduque nunca había sido admitida en el rango de las archiduquesas.

La Corte vienesa se opuso siempre a que pudiese llegar a ser soberana.

Su boda con el archiduque fué orgánica, y ello produjo escándalo en un principio. Después se le declaró princesa de Hohemburg, sin derecho al trono.

El nuevo heredero del Trono de Austria, es el archiduque Carlos Francisco José, que nació en Bersempeng el 17 de Agosto de 1887.

Tiene, pues, veintisiete años, y es el hijo mayor del archiduque Otón y de la princesa María Josefa de Saboya.

En Viena se tardó bastante en conocer el atentado. Inútil decir el pánico, el terror supersticioso que la noticia pro-

dujo. Se recuerda la fatilidad que persiste a la familia imperial.

En los círculos políticos se cree que se trata de un crimen urdido por los serbios, pues son serbios, efectivamente, los dos asesinos.

La irritación, la indignación popular contra Serbia, comienza a ser enorme.

Dícese que en Budapest ya ha habido importantes manifestaciones por las calles.

También se asegura que las hubo en Belgrado.

Aunque realmente no se quería allí al archiduque, se teme fundadamente que se haga a Serbia responsable del complot, y que, con tal motivo, surjan dificultades internacionales.

También en Roma produjo enorme sensación la noticia del doble asesinato.

El Papa, al conocerlo, telegrafió, llorando, al Emperador Francisco José, deseándole la paz.

Se celebrarán funerales en la capilla Sixtina, oficiando Su Santidad de pontifical.

La futura Emperatriz de Austria se llama Zita de Borbón, y es italiana. Nació en mayo de 1892 en una quinta perteneciente a los Borbones, cerca de Vía Reggio.

Zita es una de las princesas predilectas del Papa, por sus virtudes.

Nuestros telegramas

Lo nunca visto

La conferencia de la noche, que debía llegar entre once y doce de la misma, nos fué entregada por un ordenanza de telégrafos a las diez menos cuarto de la mañana de hoy.

La de última hora, no ha llegado todavía.

Para el Sr. Director General de Telégrafos y Correos, son estas líneas, por si entiende que es justo que las empresas periodísticas se impongan sacrificios que hayan de estreñarse continuamente contra el abandono oficial.

ECOS

DE LUGO

En la parroquia de San Pedro se celebró ayer una misa solemne a la que concurrieron muchos fieles.

Regresó de Toledo el alumno de Infantería D. Domingo Carvalho.

En el escaparate de la zapatería de D. José L. Fidalgo hemos visto la bonita cartulina que entregará el afamado cuarteto regional «Os Celiñas» a S. A. la infanta D.^a Isabel con motivo de su paso por esta ciudad.

Es una bonita producción del distinguido pintor Sr. Martínez Fole, que fué muy elogiada.

Distinguidas señoritas concurrieron ayer a las sesiones de «Lugo-Salón» donde se exhibieron interesantes películas.

El jueves debuta Paquita Escribano en aquel coliseo.

No hay más que decir: Paquita Escribano dará un lleno en cada sección.

En el «Café Moderno» numerosa fué la concurrencia que allí se reunió todas estas últimas noches, aplaudiendo al conocido duetto «Les Chayton's.»

Los paseos celebrados ayer viéronse concurridísimos.

Por la noche, la Alameda y los Cantones presentaban un aspecto verdaderamente hermoso.

La banda municipal ejecutó, de nueve a once, un programa bastante variado.

Anteayer ha ocurrido en Nadela una desgracia.

Un labrador de aquel pueblo, padre del caja que forma parte del cuarteto regional «Os Celiñas», ha sido alcanzado por las ruedas de un carro del país, fracturándole un brazo.

Lamentamos el percance.

A voluntad de su dueña, se celebrará la segunda y última subasta, a las doce de la mañana del día 5 de julio, en la Notaría de D. Manuel Montero Lois, de la finca conocida por VILLA ANGELA, sita en la Ronda de Castilla, de esta ciudad, compuesta de casa de moderna y esbelta construcción, patio, jardín, y huerta.

Informarán en dicho CHALET y en la indicada Notaría.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4

La Cervecera del Norte de Bilbao

Esta poderosa fábrica de construcción reciente y de más nueva y adelantada instalación, viene a presentar sus productos con la seguridad más absoluta de que han de merecer la sanción del mundo consumidor de Cervezas como las mejores que hoy se elaboran en España y en el Extranjero.

No cuenta solamente «La Cervecera del Norte» con su fábrica modelo sino que además emplea las mejores primeras materias, resultando sus cervezas «Pilsen», «Oro» y «Munich» de gusto y transparencias incomparables. Recomendamos a todos los bebedores de Cerveza que prueben estos tipos, para que por sí mismo se convenzan de nuestra afirmación.

No hay más Cerveza que una, y esto es la de BILBAO. Pedid en todas partes.

Pídanse. PILSEN clara de Bilbao
ORO dorada de Bilbao
MUNICH de Bilbao

Para informes en Lugo: JOSE A. SALVADOR

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

AUTOMOVILES

LORRAINE-DINTMICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y le sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por

descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte cutinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires. Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND SCOT	13 de Junio	14 de Junio
HIGHLAND LADDIE	27 de Junio	28 de Junio
HIGHLAND PRIDE	11 de Julio	12 de Julio
HIGHLAND BRAE	25 de Julio	26 de Julio

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 28.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 231'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz

El 23 de Julio el vapor FLANDRE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Julio el vapor HUDSON

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

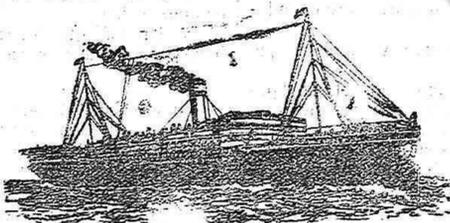
El 12 de Julio el vapor PUERTO RICO

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA 4 de Julio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comisario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.



Licenciado :: ::

VALLINA

Odontólogo

DE LA

Beneficencia

Municipal :: :: ::

(Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

:: Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina
y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA

30 de Junio de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervía, Real, 14

HARINAS

GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

F. O. Coruñesa. (Barcelona)

—GarantizadaS—

De trigos puros

:: Extranjeros ::

PARA PEDIDOS

Domingo Suárez

CORUÑA

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

EL NITRATO DE CAL

O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º



COMPAÑIAS FRAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

27 de Junio	Rápido BLUCHER.
11 de Julio	» KONIG WILHELM II.
25 de Julio	» CAP. VILANO
8 de Agosto	» CAP. FINISTERRE.

Servicio de CUBA Y MÉJICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Junio.	Correo WESTERWALD.
5 de Julio	» Correo ANTONINA.
21 de Julio	» Rápido CORCOVADO

Debida la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía. FRANCISCO DEL RÍO Y C.ª. Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Orissa	29 de Junio	30 de Junio
Ortega	13 de »	16 de »
Oropesa	27 de Julio	28 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo en maderos y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo de país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1