

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera un trim.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

LA NUEVA ESCUADRA

No hemos querido recoger, hace dos días, el absurdo notición que nos trajo un periódico de la Coruña, al afirmar que la venida a España del ministro de Marina de Inglaterra, obedecía al propósito de acaparar para su nación las construcciones de los nuevos buques del llamado segundo programa de Escuadra, que han de llevarse a los astilleros españoles.

Es un «infundio» que sólo pueden admitir los espíritus irreflexivos e impresionables, porque, ¿qué le significan e importan a la Gran Bretaña los millones que en buques de combate y auxiliares han de invertirse en nuestras factorías navales, hoy arrendadas a la «Sociedad Española», y en la cual tienen directa participación casas inglesas, como sabemos todos?

Si el negocio pudiera acapararlo exclusivamente una de estas entidades «extranjeras», aún se explicaría, no el viaje del ministro inglés, sino el empeño benéfico de monopolizar semejante industria; pero como eso no puede ser, interin rija la sociedad nacional que se halla constituida, de ahí, repetimos, lo absurdo del rumor aludido.

No sabemos aún cuál es el criterio que, respecto a los futuros barcos, se llevará a la práctica en la próxima ley de construcciones navales; y, sin embargo, como no se modifique totalmente el régimen industrial establecido no es aventurado aseverar que continuaremos como al presente, es decir, sin llegar al bello ideal y ansiado término de emanciparnos de la tutela extranjera, que impide una segura y eficaz estabilidad en el problema de las construcciones navales-militares, emancipándonos en absoluto del extranjero, puesto que, hoy por hoy, no tenemos industrias del hierro y del acero para fabricar en España cañones de grueso calibre, torres y corazas, además de otras grandes piezas de forja de uso obligado e imprescindible.

Es este un aspecto importantísimo de la cuestión, un desiderátum que debe perseguirse, porque de tal modo el dinero del contribuyente español quedaría íntegro en beneficio de las industrias nacionales y sólo así lograríamos hallarnos capacitados para construir la flota de combate que nuestra nación demande por las razones de política internacional o conveniencia propia.

CARTAS DE ORIENTE

El castillo de Miramar

La nación albanesa

Al salir del puerto de Trieste, el «Taurus» puso la proa hacia Miramar; el Príncipe Guillermo de Wied desembarcó, merendó, visitó los aposentos de Maximiliano y de Carlota, reembarcóse, y el «Taurus» tomó el rumbo de Durazzo. ¿Quién iba a prever que el flamante Rey de Albania haría esta escala, en su viaje de Trieste a las costas ilirias? Miramar es para él una siniestra evocación,

Castillo de Miramar que en el mar azul te miras...

¡Qué de reflexiones! ¡Qué de recuerdos! ¡Qué de augurios! Una de las naves que escoltaban el yatch real llevaba el nombre de «Almirante Tegesthoff», de aquel marino que acompañó al archiduque Maximiliano de Hapsburgo en sus navegaciones de aprendizaje. Sorprendido por un fuerte temporal, el barco a cuyo bordo viajaban, tuvo que entrar de arribada forzosa en el puerto de Sólier, en la isla de Mallorca. Mientras reparábase las averías, Maximiliano excursionó. La bella posesión de Miramar, en que Raimundo Lulio, a fines del siglo XIII, instalaba la primera escuela de lenguas orientales que existió en Europa, le dejó prendado. Cuando más tarde el archiduque, apasionado por los asuntos navales, decidió fijar su residencia a orillas del mar, el recuerdo del Miramar mallorquín le indujo a construir el Miramar triestino. Otro archiduque de Austria, hijo del último gran duque de Toscana adquirió luego la propiedad del primero. Una archiduquesa de Austria mandó edificar en San Sebastián el tercer Miramar. Este nombre es, pues, legendario en la Casa de Hapsburgo-Lorena.

Lleno de juventud y ambición, el joven Maximiliano descendió por las gradas de mármol del embarcadero de Mi-

ramar, para ir a correr aventuras en Méjico. Joven también y ambicioso, Guillermo de Wied ha abandonado los encantos de la vida de Potsdam por una empresa henchida de incertidumbres y de riesgos, y, no sé si casual o deliberadamente, la última tierra en que sus pies se posaran antes de embarcar para Albania han sido las gradas marmóreas del palacio de Miramar.

Un monarca de estirpe germánica en el país de los aztecas parecía cosa extraña, tan extraña como lo es ese otro monarca de estirpe germánica en el país de los «skipetars». Pero la diplomacia suele acudir, en aras de su lógica especial, a las combinaciones más disparatadas. Maximiliano de Austria bogó a través del Atlántico, soñando en la restauración del Imperio de Moctezuma. Guillermo de Wied, en su travesía del Adriático, ha debido formarse ilusiones más que extraordinarias. El nuevo Rey háse presentado a sus súbditos vestido de blanco y oro, con la banda encarnada de la Orden de Skandenberg, novísima condecoración báltica. Con toda su familia se ha metido en un casón, con honores de alcázar, especie de konak turco amueblado a la vienesa; la crónica no nos dice si el Rey albanés hizo buen acopio de polvos insecticidas. Pero detalles son éstos de infima monta. El ideal es el todo. Al techo de la morada regia sirve de remate un águila de dos cabezas, emblema imperial. El Sobe ano arnauta no se intitulará Zur, como el de los búlgaros; basileos, como el de los griegos; kral, como el de los serbios; regel, como el de los rumanos; será el «impret» Guillermo I de Albania, e «impret», en lengua albanesa, no es sino una contracción de «imperator».

Durazzo está de fiesta. Como to los los regocijos celebranse allí a fuerza de pólvora, el tiroteó será descomunal durante muchos días. La Monarquía albanesa ha entrado en funciones. Los demás pueblos de los Balcanes riense de la misma, y la califican de salvaje. La caricatura política descubrió un nuevo filón. Los libretistas de opereta explotarán a su sabor las anécdotas de la corte de Albania. Sin embargo en el fondo de todo este lance hay algo digno de ser contemplado con atención; hay un pueblo que, por la primera vez, se organiza como Estado independiente, con vida propia y con aspiraciones nacionales. Servia Grecia, Bulgaria, al erigirse en Estados, reanudaron su historia. El Estado albanés empieza ahora la suya. La empieza sobre la base de una nacionalidad homogénea y fuerte, con un abolengo tan remoto como ilustre y con un caudal de tradiciones de que muchos pueblos, aún entre los más fuertes, no pueden envanecerse.

SATURNINO XIMENEZ

NOTICIAS MILITARES

MATRIMONIOS.

Al segundo teniente de Infantería (E. R.), D. Manuel Castiñeiras Nieves, con destino en el batallón segunda reserva de Vigo, le ha sido concedida licencia para contraer matrimonio con D.^a Matilde Darieva Fariña.

RESERVA GRATUITA.

Al médico provisional de sanidad militar D. Carlos Sayabro y Martínez Delgado, con destino en los puertos de Ferrol, le ha sido concedida la baja en el citado cuerpo y continuar figurando en la reserva facultativa del mismo hasta cumplir su compromiso con el Ejército.

DESTINOS.

En la propuesta del mes actual han sido destinados a esta región los jefes y oficiales del Ejército siguientes:

Guardia civil:

Primeros tenientes.—D. Francisco Buzón Llanes, de la comandancia del Este a la de la Coruña.

D. Domingo Linas Hevas, ascendido de la comandancia de Lugo a la misma comandancia.

Segundos tenientes.—D. Salvador Soriano García, de la comandancia de Coruña a la de Navarra.

Oficinas militares:

Oficiales primeros.—D. Eduardo Alameda Villar, de la subinspección de la octava región, al Gobierno militar de Segovia.

Oficiales terceros.—D. Francisco Losada Alonso, ascendido, de la Capitania general de la octava región, a la misma.

FIRMA DEL REY

Han sido firmados los decretos de indulto acordados en el último Consejo, a favor de cuatro reos, condenados a la última pena.

También ha sido firmada la renuncia presentada por el infante D. Carlos de la presidencia del Consejo de las Ordenes militares, nombrando para sustituirle al duque del Infantado.

NOTA POLITICA

El marqués de Alhucemas

(POR TELÉGRAFO)

Asistió a la sesión del Senado el Sr. García Prieto. Se sentó en los escaños correspondientes.

La presencia del ilustre jefe del partido demócrata en la alta Cámara ha causado gran expectación.

El Sr. García Prieto participó al general Azcárraga, presidente del Senado, que optaba por seguir ocupando el escaño senatorial. Fué muy comentada en los centros políticos esta decisión.

El marqués de Alhucemas ha tenido presente cuanto conviene al partido que dirige antes de tomar esta resolución.

Asegúrase que está relacionada con futuros acontecimientos políticos de importancia. La gente política al tratar este asunto lo hace cautelosamente en temor de las consecuencias que pudiera traer y que sin duda habrán de ser favorables para los demócratas.

Abril 21 de 1914.

Crónica judicial De la Guardia civil

La moza y los cuartos

Si señor, vino de allá de cerca de Ribadeo un hombre muy plantado con unas polainas de cuero, creyendo sin duda en las leyendas de que Lugo es un barrizal.

Pues nada de eso, amigazo, allá por las Pampas puede que se utilicen esos alarmantes chismecillos pero aquí tenemos las calles asfaltadas, gracias a Dios.

Vino el hombre de las medias botas y se coló allende la valla de los estrados de nuestra Audiencia y contó el caso; es decir, contó el rum-rum de la vecindad.

Inocencio Fernández parece que frecuentaba el dormitorio de la hija de un viejo tumbón que también ayer compareció ante la Sala de Justicia.

El viejo notó falta de cuartos en la hucha y achacó al Inocencio los desfalcos. Como prueba terminante no hubo ninguna; nada más resultaron indicios, probabilidades.

El fiscal sustituto Sr. Prieto acusó de autor de hurto al Inocencio y el letrado defensor Sr. Milán demostró la falta de pruebas para asegurar que los hechos ocurriesen como se cuentan.

La moza no concurrió a declarar, y era quien más en claro podía poner el asunto, pero la retiene en el lecho un fenómeno fisiológico... Ya supondrán ustedes a cual me refiero.

Dalle que dalle

José Guitián y su madre política discutieron, en el partido de Monforte, con un vecino por cuestión de pastoreo. Parece que la vieja agarró al vecino por las piernas cuando éste estaba en el suelo y aconsejó a su yerno que le zurrase sin miedo.

Esto parece. Ayer el Sr. Prieto decía que sí y el defensor Sr. Peña lo negaba. La Sala dirá...

D'ORCA.

Notas obreras

Llegó ayer de la Coruña el presidente de la Sección Ferroviaria Coruña-Monforte, Severino Chacón, acompañado del ferroviario Nicolás Martín.

El objeto de este viaje era cambiar impresiones con los empleados del ferrocarril de esta estación, acerca de asuntos de verdadero interés para los mismos.

Con este fin, acudieron ayer por la noche al local del «Centro Obrero» todos los ferroviarios de Lugo, francos de servicio.

Hoy, a las siete y media de la tarde, celebrarán una asamblea todas las sociedades de resistencia que componen el «Centro Obrero». En esta reunión, después de hechas las enmiendas que en la misma se acuerden, quedará aprobado definitivamente el programa de los diferentes actos que el 1.º de mayo han de celebrarse.

RODAZAC.

La Delegación de Hacienda

NUEVOS PLANOS.—LAS COTORRAS DESAPARECEN

El arquitecto del Ministerio de Hacienda Sr. Vigil ha enviado los nuevos planos para el edificio de Hacienda.

En ellos la parte que corresponde a la calle de la Reina, desde la puerta principal hasta la iglesia de la Nova, se destina a Gobierno civil, instalándose en la planta baja las oficinas del cuerpo de vigilancia y calabozos para detenidos. El piso

principal lo ocupa el salón-despacho del gobernador, despacho del secretario y amplia sala para las dependencias de secretaría y sección de cuentas. La habitación del gobernador comprende todo el piso segundo, quedando la parte alta para vivienda de porteros y ordenanzas.

En esa misma parte del edificio, en el trozo desde la citada puerta principal hasta la calle de Juan Montes, va la Delegación de Hacienda, con sus dependencias, en el primer piso, vivienda del delegado en el piso segundo, archivo en la planta baja y casa de porteros y ordenanzas en los sotabancos.

Sufren también modificación las actuales dependencias de intervención, abogacía del Estado, tesorería y administraciones.

En el exterior, el edificio también variará su actual carácter, desapareciendo la parte escultórica, águilas, cotorras, o lo que sea del centro, que se sustituye por un airoso remate bajo el cual va el escudo de España en relieve y que termina con el asta para ondear la bandera nacional.

En poder del arquitecto provincial señor Paez están ya todos los planos y proyectos parciales y generales para acometer las obras tan pronto se reciban los libramientos de los créditos concedidos.

DENUNCIAS.

Por la fuerza del puesto de Baamonde ha sido denunciado a la Alcaldía de Begonte, el paisano, vecino de la parroquia de Bóveda, José Gayoso, por haber acotado en el monte público, «Xesta y Brov» de dicha parroquia, una porción de aquel predio con cierre de chantado.

Por la misma causa también ha sido denunciado al alcalde de Poz, José Lusigado, vecino de Mondoñedo, como infractor al artículo 24 del reglamento de carreteras en el kilómetro 28 de la carretera de Ribadeo a Vivero.

También por el cabo comandante de Foz, ha sido denunciado al juez municipal de dicho término Antonia López do Río, vecina de Fazarro, por pastar tres cabezas de ganado vacuno en la propiedad de Avelino Fernández de la expresada parroquia.

DETENCIONES.

En la estación férrea de Monforte, y a la llegada del tren mixto descendente, han sido detenidos en la madrugada del 20, por la fuerza del puesto de dicha ciudad, dos sujetos que dijeron llamarse Antonio Piñeiro Calvino y Pedro Carride Amor, de 28 y 17 años de edad, solteros, naturales de Lugo y Coruña, sin residencia fija ni domicilio conocido, por haber intentado sustraer a un viajero la cartera entre las estaciones de Puebla de Brollón y Monforte.

Manifestaron ser carteristas de oficio y fueron puestos a disposición del señor Gobernador civil de la provincia, con 52 pesetas que les fueron ocupadas.

Por el sargento de Vivero y fuerzas a sus órdenes, han sido detenidos los vecinos de dicha ciudad Francisco Castro Pérez, de 31 años de edad, casado y Carmen Chao Pena, de 25 años, también casada, como autores del delito de atentado contra el cabo de municipales José Rodríguez Bouza, a quien intentaban desarmar los referidos sujetos.

Han sido puestos a disposición del Alcalde de la indicada ciudad que interesó su captura por el mencionado delito.

La «Gaceta»

DÍA 20

El mencionado periódico oficial publica las siguientes disposiciones: Una dictando reglas para efectuar la poda del arbolado en las carreteras del Estado.

—Aprobando un plan de reparación de edificios de faros en el año actual.

—Se asignan al castillo de la Palma, por obras, 2.307'60 pesetas, y por indemnizaciones, 150; a Monte-Louro, 2.802'69 y 00, respectivamente.

—Anuncio del Gobierno civil de Lugo, señalando el 11 de Mayo próximo para celebrar la subasta de obras y acopios de piedra para la conservación de la carretera de Madrid a La Coruña, parte comprendida en la provincia de Lugo, cuyo presupuesto asciende a 7.500 pesetas.

Relación de propuestas de guerra para los desechos civiles siguientes: Para portero del Ayuntamiento de Orol (Lugo), desierto.

Para alguacil del Juzgado de instrucción de Redondela, el cabo Antonio Escudero.

Item alguacil del Juzgado del Ferrol, el cabo Eulogio González Santos.

Idem alguacil del Juzgado de Calanova, el sargento José Alberto Dánde.

El crimen de Leiro

Ampliamos la noticia tel-gráfica publicada anteayer, con el siguiente extenso relato que copiamos de «La Correspondencia Gallega» de Pontevedra:

Un juez asesinado.—Espantoso ensañamiento.—Un perro denuncia el crimen.—La Guardia civil encuentra al autor antes de conocer el delito.—Fuga del criminal.—Comentarios.

LAS PRIMERAS NOTICIAS

En las primeras horas de la mañana de ayer (domingo), comenzó a circular por Pontevedra la noticia de que había sido asesinado en la noche anterior, el conocido juez municipal del término de Rivadumia D. José Fariña Varela.

Desgraciadamente las noticias se confirmaron, y aun cuando las versiones discrepaban sobre la forma en que el hecho se había realizado, concordaban todas en que aparecía rodeado de las más espantosas circunstancias.

En el acto tomamos nuestras disposiciones para conocer con la posible exactitud lo ocurrido, y en efecto hemos podido recoger los más interesantes datos de la terrible tragedia.

ANTECEDENTES

Los señores de Fariña residen en el Ayuntamiento de Rivadumia, parroquia de Leiro, en una casa antigua, conocida por Pazo del Monte, en el lugar de este mismo nombre.

Gente acomodada, tenía a su servicio varios criados, y pasaban temporadas en Pontevedra, donde tanto el Sr. Fariña como su esposa D.^a Eugenia Cores, y su hija Carmen eran muy estimados.

También vivía en el Pazo del Monte un sobrino del Sr. Fariña llamado Ramiro. Hace unos días que la Sra. de Fariña y su hija se encontraban en Pontevedra a donde él debía llegar el sábado, no habiéndolo hecho por ciertas ocupaciones, que le obligaron a dejar el viaje para el día siguiente.

Sin esa dilación el Sr. Fariña aun viviría, pero la fatalidad ordenó las cosas en otra forma.

A las ocho escasas de la noche de anteayer, hallábase el Sr. Fariña en el Juzgado municipal de Rivadumia conversando con el médico D. Adonis Maquieira, última persona que le vió con vida. A la referida hora despidiéronse ambos señores, suponiéndose que en el acto salió el Fariña para el Pazo.

Dista este del Juzgado unos novecientos metros, siendo éste un dato de interés para determinar la hora en que el delito se perpetró.

LAS NOTICIAS DEL CRIMEN

A las ocho y media próximamente oyó el sobrino de la víctima los furiosos ladridos del perro, que generalmente acompañaba al Sr. Fariña, y sus esfuerzos por abrir la puerta que arañaba con furia.

Alarmóse el D. Ramiro al ver que abierta aquélla, el animal no solo no entraba sino que, mirándole, hacía ademán de alejarse, y sospechando que algo pudiera haber ocurrido a su tío, llamó al «chaufeur» y ambos siguieron al perro.

Guiados por el animal llegaron don Ramiro y el «chaufeur» a unos 300 metros de la casa, punto en donde había sido asesinado D. José.

COMO ESTABA EL CADÁVER

Hallábase este ya cadáver, tendido al borde de la carretera completamente desnudo, y con multitud de heridas producidas por golpes de azadón y pinchazos en todo el cuerpo; la cara aparecía por completo desfigurada por los golpes y destruzada la cabeza.

El lamentable estado del cadáver no lo notaron ni D. Ramiro ni el «chaufeur» por la oscuridad que reinaba en el sitio del hallazgo y en la esperanza de que aun no estuviera muerto, lo recogieron, conduciéndolo entre ambos con toda la celebridad y cuidado que pudieron a su domicilio, en donde pudieron apreciar toda la magnitud del crimen de que aquel había sido víctima.

Al llegar a la casa pusieron en conmoción todas las personas del servicio del Sr. Fariña que allí habitaban, y son bastantes, y ya mientras unos corrían a avisar a la Guardia civil del puesto de Meis, a un kilómetro del Pazo, otros salieron a avisar al médico y otros marcharon a Cambados a poner el hecho en conocimiento del Juez, valiéndose éstos del automóvil de la casa.

Entretanto el cuerpo del Sr. Fariña fué colocado en la capilla de la finca, velándolo sus servidores solo, hasta que poco después habiendo corrido la noticia del asesinato, comenzaron a llegar gentes de aquellos contornos.

Transcurrió la noche en aquella situación hasta la primeras horas de la madrugada que llegó al Pazo el juez municipal de Cambados D. Luís Sánchez Cunquei-

ro, en funciones de juez instructor, comenzando la formación del correspondiente sumario.

LA FAMILIA

La esposa del Sr. Fariña, D.ª Eugenia Cores y su hija D.ª Carmen, hallábanse en Pontevedra pasando una de sus acostumbradas temporadas, y no tuvieron noticia alguna del suceso hasta anteayer a las ocho de la mañana, que en el automóvil de su propiedad vino el médico señor Maquieira, quien con las debidas precauciones les notificó lo ocurrido.

DETENCION DE UN PRESUNTO AUTOR

Como la noche del sábado se celebraban en la parroquia de Paradela, próxima al Pazo del Monte, las vísperas de la romería de San Gregorio, que ayer tuvo lugar, vísperas que siempre están muy concurridas y en las cuales han ocurrido algunas reyertas, una pareja de la Guardia civil prestaba el servicio de vigilancia en la misma y para evitar las consecuencias que en otras ocasiones tuvieron los frecuentes altercados, requirieron a cuantos mozos les infundía alguna sospecha.

Con este objeto y sin tener aún noticia del hecho, penetró la pareja en la taberna llamada de la Micaela y también de la Groulla y al registrar al joven Manuel Souto Pajares, que allí se hallaba bebiendo vino, encontraron en un reloj y cadena de oro, una cartera con cuatrocientas pesetas, en billetes, una o dos letras de cambio y otros documentos, una pistola de salón y cincuenta pesetas en monedas de plata; todos estos objetos eran de propiedad del Sr. Fariña, según vio la pareja por los documentos que contenía la cartera.

EL DETENIDO HUYE

Recogió todo esto la Guardia civil y creyendo se tratase de un robo efectuado por el Manuel Souto se dispuso a espararlo para llevarlo detenido; entonces éste, aprovechando la detención de gente que había en la taberna y sus inmediaciones y la oscuridad, huyó, internándose en el monte que existe frente al citado establecimiento, tomando según referencias en su fuga, la dirección de la parroquia de Romay.

El Manuel Souto Pajares había sido criado del Sr. Fariña, durante unos cuatro o cinco meses, habiendo sido despedido hace uno próximamente por sus malas condiciones y antecedentes sospechosos.

El tal sujeto es natural de Coruña.

COMENTARIOS.-VERSIONES

Los comentarios que sobre el crimen se hacían en Leiro y sus contornos, en todos los cuales era muy conocido el señor Fariña, eran muchos, así como las versiones que corrían de boca en boca.

Las heridas y contusiones que presenta el cadáver y el encontrarle desnudo sin que haya, según nuestros informes aparecido la ropa que vestía el desgraciado señor, daban también motivo para ello.

Deduciendo de que los lentes del señor Fariña se hallaron intactos a las proximidades del cadáver, se supone que el primer golpe que recibió de los que son mortales de necesidad, fué el de la cabeza, en el occipital, golpe que debió ser dado con una «galla» o «gatafouca», y que los restantes golpes y heridas le fueron dados ya en el suelo y sino muerto por lo menos en estado agónico y que por lo tanto el crimen fué cometido por uno solo siendo este, dado los objetos encontrados en su poder, el criado Souto.

Dicen otros, en vista de las numerosas heridas y pinchazos que presenta el cadáver y de que el Sr. Fariña era un hombre sino corpulento por lo menos hecho y curtido en la vida del campo y los accidentes de caza que era su pasión favorita que debieron ser más de uno, por lo menos dos, versión que se robustece con el detalle de que a pesar del poco tiempo transcurrido desde la perpetración del crimen y el hallazgo del cadáver este estuviera por completo desnudo, operación difícil para una persona sola, a la que, a pesar de los perversos instintos demostrados en la comisión del delito, hay que suponerle el de la propia conservación y por consiguiente el natural azoramiento que impediría la necesaria rapidez.

Por lo tanto, en Leiro se habla de que son varios los autores, y también de que es solo el Manuel Souto aunque son más, muchas más las personas que creen en la existencia de varios asesinos.

So'ra los motivos que movieran o indujeran al autor a los autores del terrible crimen a ejecutar éste, también corren varias versiones que ya no son tan unánimes.

Los más creen en que el móvil fué el robo, demostrando esta versión la total desaparición de cuantos objetos de valor y no valor llevaba el señor Fariña, pues hasta presenta el cadáver cortado un dedo, en el cual llevaba una sortija.

Otras, hablan de venganzas y hacen resaltar el que el finado llevaba una pistola en el bolsillo, pistola que es solo de las tituladas de salón.

Creación de Piscifactoría

Por la Dirección general de Agricultura Minas y Montes, se dispone, que a la mayor brevedad, se instale un Laboratorio ictológico, en la provincia de Orense o en la de Lugo, y a este efecto, se autoriza al distrito forestal correspondiente, que en Orense tiene sus oficinas, en la calle de Cisneros núm. 5, piso primero para que haga las oportunas averi-

guaciones, a fin de hallar sitio adecuado y aguas apropiado para dicho objeto, debiendo, a ser posible, claro es preferirse terrenos que sean de dominio público y aquellos que ofrezcan o haya ofrecido deribaciones de aguas para riegos, instalación de molinos harineros etc etc...

La circunstancia de poder lograrse el terreno gratuito, ya por ser público o ya por cesión de algún Ayuntamiento, ha de favorecer grandemente, la solución que se dicte en este asunto de interés grande, para el bien público; y es por lo que conviene se sepa así mismo por las Alcaldías.

Los que deseen ofrecer terrenos, pueden dirigirse lo antes posible al Ingeniero Jefe del expresado Distrito, significándole las condiciones.

DE POLITICA

Alcalá Zamora

Los candidatos demócratas cuyas actas defendió ante el Supremo el Sr. Alcalá Zamora ofrecieron un banquete al elocuentísimo diputado.

Al acto asistieron, además del festejado, Sr. Alcalá Zamora, el jefe del partido democrático, Sr. marqués de Alhucemas; los ex ministros D. Juan Alvarado, D. Antonio Barroso, D. Fernando Merino, D. Trinitario Ruiz Valarino y D. Julio Burrell, y los Sres. D. Manuel Taramona, D. Manuel Ruiz Valarino, don Ramón Melgares, D. Joaquín Moreno Lorenzo y D. Isidro Romero Cibantos. Los Sres. Soler y Casado se admirieron al homenaje.

Las dos «corbeilles» que adornaban la mesa fueron enviadas a la marquesa de Alhucemas y a la señora de Alcalá Zamora.

DE LA VIDA MADRILEÑA

Un herido grave

Junto al teatro de la Princesa, ocurrió una sangrienta riña de la cual resultó gravemente herido uno de los reñidores.

Al pasar por dicho sitio Alfonso Pardo Babuena, de veinticuatro años, soltero, pintor, sin domicilio, encontróse con un sujeto a quien apenas conoce.

Trabáronse de palabras, y a los pocos instantes aquéllas se convirtieron en insultos, dando esto lugar a que vinieran ambos a las manos.

En lo más acalorado de la disputa, el desconocido sacó un cuchillo y con él rápidamente tres golpes en la cara a Alfonso, que no pudiendo repeler la agresión, trató de huir dando voces de auxilio.

A los gritos acudió el sereno de la demarcación, quien auxilió al pintor, conduciéndole, en vista de que tenía todo el rostro ensangrentado, a la Clínica que existe en la calle de Tamayo.

En dicho establecimiento benéfico fué asistido Alfonso Pardo por los médicos de guardia, quienes le apreciaron tres heridas bastante profundas en el lado izquierdo de la cara, que interesaban los tejidos blandos.

En grave estado fué conducido después en una camilla al Hospital de la Princesa.

El criminal, una vez cometido el delito, huyó, sin que hasta la fecha se sepa el paradero.

Sobre las causas que motivaron la riña nada se ha podido poner en claro pues el herido afirma que no conoce casi a su agresor ni hizo motivos para que le hiriera.

El juzgado dió orden a la brigada de Investigación para que proceda a la busca y captura del autor de las heridas que padece Alfonso Pardo.

Un cementerio marino

Con este nombre puede designarse la parte del Atlántico próxima al Cabo Race, situada al SO. de la Isla de Terranova, pues es considerable el número de barcos que se han sumergido en estos parajes, por lo cual hoy varían el derrotero y se alejan de ella temerosos de chocar con los restos de embarcaciones perdidas y con los bancos de hielo flotantes (icebergs), o de destrozarse en las costas invisibles por efectos de las brumas y nieblas espesas y persistentes que reinan en aquellos parajes, producidas por el contacto de las aguas templadas de la corriente del Labrador. Además, el choque de las corrientes citadas produce un remolino que se desgarran al chocar con las rocas y forma dos ramales uno que remonta la costa hasta San Juan y otro que se mete en la bahía de Santa Marta; pero las dimensiones del remolino y la dirección de sus brazos resulta desigual e incierta y los vientos cambian con frecuencia su intensidad; para los barcos que proceden de Europa es generalmente la corriente de San Juan la de mayor peligro y para los que parten de América son más de temer los remolinos de Santa Marta.

Desde hace siglos tienen lugar allí siniestros marítimos, pues se encuentra en la ruta seguida por varias Compañías y en general por multitud de buques, y en los últimos cuarenta años han ocurrido más de 100 naufragios completos; es decir, con pérdida del barco, de la tripulación y de la carga, pudiendo calcularse en más de 150 millones las pérdidas experimentadas. Toda clase de naves encuentra en esta parte del Atlántico su

tumba; un día es un buque procedente de Montreal, otro un barco de Nueva York o un navío cargado de algodón y procedente de Charleston o cargado de petróleo y procedente de Filadelfia. En 1889, al N. del Cabo Race, en una longitud de tres millas y en menos de veinticuatro horas, tres buques se estrellaron contra la costa.

Los barcos de pescadores con sus luces y sus sirenas evitan, sin embargo, muchas desgracias, pues los grandes barcos se dan cuenta de la proximidad de la costa; cuando el naufragio sobreviene, los pescadores arriesgan su vida para salvar la de sus semejantes, luchando contra las arremolinadas aguas o contra las olas de tormenta.

Lugo-Salón

Con motivo de la temporada de primavera presentará la empresa de este salón, mañana gran jueves de moda, una función verdaderamente excepcional.

Hará su reaparición la gentil canzonetista «La Favorita», que tanto agradó en la temporada que estuvo en este coliseo y que después de muchos triunfos en los principales teatros vuelve a presentarse en éste con un repertorio escogido.

También debutarán los artistas ingleses «The Lebsay's The Westcou Boys», cantantes y músicos.

Programa selecto de películas figurando entre ellas la agradable «Revista Pathe».

UN CONCURSO

La empresa de «Lugo-Salón» abre un concurso de couplets, que serán cantados por «La Favorita» en las secciones del sábado.

Las bases para dicho concurso son las siguientes:

1.ª Los couplets podrán ser de carácter local, cultos morales y sin alusión personal alguna.

2.ª Cada concursante podrá remitir cuatro couplets como máximo, adaptándose la letra a la música del «Alirón».

3.ª Los trabajos se entregarán en la taquilla en un sobre cerrado con un lema y en otro el nombre del autor con igual lema, y

4.ª El plazo de admisión de pliegos termina el viernes a las doce de la noche.

Se establecen cuatro premios consistentes cada uno en una tarjeta de abono, de preferencia, para las veinte primeras funciones que se celebren.

Los premios serán otorgados a los cuatro couplets que así lo merecieren.

Información de EL PROGRESO

POR TELEGAFO

Madrid 21 a las 23'30

Las Cortes

Sesión del Senado

Presidió el Sr. Azcárraga.

Se pronunciaron los discursos necrológicos en memoria de los senadores fallecidos durante el largo tiempo que estuvieron cerradas las Cortes.

El Sr. Polo Peysolón insistió en un discurso de excesiva extensión en que debía concertarse el «modus vivendi» con Alemania en beneficio de los viticultores españoles.

El marqués de Molins y el conde del Castillo de Chirel hicieron peticiones en defensa de los agricultores y para que se contenga la enorme emigración que despuebla a España.

El conde de Sacro Lirio pidió que se proteja a los españoles residentes en Méjico.

Algo más animada que otras veces estuvo la sesión del Senado, si bien la nota más saliente fué la presencia del marqués de Alhucemas.

Sesión del Congreso

En la sesión del Congreso que presidió el Sr. González Besada continuó la discusión de los dictámenes de las actas.

Al llegar a discutirse el acta de Isla-ga ocurrieron algunos incidentes.

Intervinieron los Sres. Armiñán, Ortega Gasset, Grijalba y Castrovido.

La sesión se animó bastante en los momentos de esta discusión.

Se trató de los sucesos de Benagalbón culpándose a los republicanos de ellos.

Para hacer la defensa de sus correligionarios fué para lo que principalmente intervino el debate el Sr. Castrovido, quien negó terminantemente la culpabilidad de que se acusa a los republicanos en tales sucesos.

Hubo interrupciones del Sr. Soriano dirigidas al ministro de la Gobernación y que promovieron el consiguiente alborozo en los escaños.

El Sr. García Prieto en el Senado

Concurrió a la sesión del Senado el marqués de Alhucemas.

Se sentó en el escaño.

Anunció al Sr. Azcárraga que había optado por continuar como senador vitalicio.

Esta es la nota importante de la jornada política de hoy.

De la guerra

Jordana y Baugarten

Telegrafía el general Jordana que se

entrevistó con el general francés Baugarten.

La entrevista fué cordialísima.

El general Baugarten recorrió a caballo 37 kilómetros.

El temporal interceptó los caminos e hizo muy difícil la caminata al general francés.

Los oficiales del Ejército de la vecina república que acompañaban al general Baugarten quedaron rezagados en los obstáculos encontrados durante el camino.

Comentóse este accidente en los campamentos donde se tuvo noticia de él.

De política

Consejo de ministros

Se celebró Consejo de ministros.

Se aprobó el proyecto de bases navales para la Escuadra.

Se acordó proponer al Monarca el indulto de dos reos de Manzanares.

Tratóse de la situación de Méjico.

Ciudad Real

Los reos de Manzanares

Entraron en capilla para ser ejecutados mañana cuatro reos de la causa de Manzanares.

El vecindario está contristadísimo.

(Ultima hora)

Madrid 22 4'30

Más de política

Ugarte

El ministro de Fomento continúa enfermo.

No puede por tanto concurrir a los Consejos de ministros estos días, ni a las sesiones de Cortes.

El Congreso

El lunes se constituirá el Congreso.

Centenario de Cervantes

En el Consejo celebrado ayer se aprobó el cuestionario de los festejos organizados para conmemorar el centenario de Cervantes.

Temporales en Melilla

El ministro de Marina informó a sus compañeros de Consejo en el celebrado ayer de los enormes y muy peligrosos temporales que se registraron en la costa de Melilla.

Naufragaron varios barcos pesqueros.

El crucero «Extremadura» corrió peligro durante algunos momentos. La corriente lo arrastraba hacia la costa.

Los trabajos de salvamento del barco alemán «Reyenfeledd» fueron de satisfactorios resultados. Se le remolcará

Los reclutas de cuota

También los consejeros se ocuparon del palpitante asunto de los soldados de cuota.

Pronto se dará solución a este asunto.

En la Princesa

Un estreno

Anoche se estrenó en el Teatro de la Princesa la tragi-comedia de D. Benito Pérez Galdós «Alzeste».

Obtuvo un éxito excelente.

Fué muchas veces llamado a escena el autor.

El teatro estaba muy concurrido.

Los Reyes también asistieron a esta representación.

El Monarca llamó a su palco al insigne autor felicitándole toda la Real familia.

Barcelona

Entre huelguistas y «squirols»

Dicen de Barcelona que un carretero «squirol» fué tiroteado por varios huelguistas, resultando herido.

Murcia

Inundaciones

Comunican de Murcia que han ocurrido inundaciones en aquella comarca, Se ha desbordado el río Segura.

Méjico

Crisis

Se reciben despachos dando cuenta de haber dimitido el gobierno mejicano en pleno.

Paris

Los reyes de Inglaterra

En el ministerio de Negocios extranjeros de Paris se ha celebrado una brillante recepción en honor a los reyes de Inglaterra.

En el Elíséo se les ofreció un soberbio banquete.

Conferenciaron detenidamente el rey Jorge de Inglaterra y el presidente Poincaré de Francia.

LA BOLSA

Fondos públicos

4 por 100 perpétuo interior, con-tado. 79'35
id. fin de mes. 79'85
Amortizable al 4 por 100. 90'00
Idem al 5 por 100. 100'30

Acciones

Banco de España. 451'00
Compañía Arrendataria de Tabacos. 291'50
Azucareras preferentes. 46'50
id. ordinarias. 14'50
id. obligaciones. 75'75

Cambios

Paris vista (francos). 6'05
Londres vista (libras). 26'68

ECOS

DE LUGO

Como ya hemos dicho pronto se modificará el horario de los trenes correos, y la aspiración de la Compañía del Norte parece ser que estos reduzcan en tres horas el tiempo del recorrido llegando a la Coruña entre doce y una.

No está aún determinada la hora de salida de la Coruña pero parece probable que sea minutos después de la llegada del descendente.

Como es consiguiente se suprimirá la parada en muchas estaciones y los mixtos conducirán el correo.

En León estaba ayer el tren de pruebas compuesto de una máquina y tres carruajes que pesan noventa y cinco toneladas.

A las Señoras

De regreso de Paris hace una tournée por la región de Galicia la Srta. Dolores González, de la casa El Esprit, de la Coruña, y tiene mucho gusto en invitar a las señoras para ver una muy elegante exposición de sombreros de señora y niños últimas creaciones para la temporada próxima.

Los días 22 y 23 en el Hotel Méndez Núñez.

Han estado en la Coruña, el alcalde Sr. López Pérez, el concejal, Sr. Vázquez Seijas, el director de obras municipales, Sr. Trabadelo y el inspector de carnes Sr. Varela.

Su viaje ha tenido por objeto estudiar algunas de las reformas que el entusiasta y emprendedor ayuntamiento de la Coruña realiza.

Vieron los jardines y el asfaltado; se enteraron de la reforma que se va a hacer en Juana de Vega, en las plazas de Mina y Orense y en la calle de Sánchez Bregua, así como vieron los árboles en cajones que van a colocarse en los Cantones.

La Comisión lucense ha visitado también el Macelo público y algunos otros establecimientos y servicios municipales para poder llevar referencias completas de todo aquello que consideren bien organizado.

El Sr. López Pérez y sus compañeros de excursión vienen satisfechísimos de las atenciones que se les han dispensado en la Coruña y hacen elogios cumplidísimos de las obras de urbanización emprendidas en la ciudad hermana.

Durante la mañana de ayer se congregaron en la Alameda muchas personas a disfrutar de la primera sombra de la hoja nueva.

En las primeras horas de la noche estuvieron muy concurridos los paseos.

Se encuentra en Lugo el apreciable joven santiagués D. Pedro Llamas.

La Empresa del «Lugo-Salón» prepara para mañana, jueves, una función muy interesante, con distintos números de variedades.

Ya iba haciendo falta algo de animación en aquel coliseo, porque parecía que la Cuaresma se prolongaba con exceso para los buenos señores empresarios.

Ahora que, sin duda en desquite del ayuno en que nos tuvieron, estos días nos van a dar un banquete monstruo.

Además de los numeritos, que aparte anunciamos, se organiza un concurso de cuplés de carácter local con premio de un paquete de localidades al autor más ingenioso.

Está bien, está muy requetebién que se nos saque el sabor del bacalao con todo esto. Aun huele a aceite y a potaje por esas calles.

¡Duro... duro!

Línea trasca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Para las cuatro de la tarde del día

1.º de Mayo próximo ha sido convocada por el Gobernador civil la diputación provincial...

Las galletas y bizcochos de LA PENINSULAR de Tuy por su finura y excelente gusto...

La nota de los precios del mercado que se celebró ayer, fueron los siguientes: Trigo, ferrado, 4'00.

En el pueblo de Sobreira de San Cristóbal de Fornas (Chantada) falleció el día 17 Nicolasa Veites modista...

Se vende la casa número 55 de la Ronda de la Coruña. Informarán en la imprenta de este periódico.

Para evitar los errores y confusiones a que pueden dar lugar las analogías en los títulos de algunos de los Bancos argentinos...

Hemos visto el diseño de las farolas que han de colocarse en la calle de la Reina y en las aceras de la Plaza.

Como estaba anunciado, se celebró en el campo de Riazor el partido concertado entre los teams, del «Ferrol» y del «R. C. Deportivo».

Desde este momento, las ansias de hader «goal» se demuestran en tal forma, que los equipiers ferrolanos se ven acusados, manteniéndose en una firme defensiva.

El próximo domingo celebrarán los «chauffeurs» una becerrada. Lidarán cuatro becerras de una acre-

ditada ganadería y les darán muerte, no por atropello con el auto, como podría suponerse...

Entre los acuerdos tomados por la Liga Popular ferrolana, figuran la creación de un Boletín, órgano de la misma, que aparecerá dentro de breves días...

La presencia de uno de estos días, del Sr. Trulok, gerente de la compañía inglesa explotadora del ferrocarril compostelano «The West Galicia»...

En la Administración de Loterías número 1 sita en la calle de la Calderería, pagóse, por error, un décimo del número 4.760, del sorteo del 12 de Enero último...

A las cuatro de la tarde de ayer se verificó el acto de trasladar las cenizas del célebre geógrafo D. Domingo Fontán.

Comunican de Tordésillas (Valladolid) que el niño de dos años Ricardo Amor, que jugaba a las orillas del Duero, junto a su madre, tuvo la desgracia de caerse al río.

Desde Los Angeles (California) dicen que mientras se impresionaba una película para un cinematógrafo, una leona se abalanzó sobre uno de los actores llamado Hirvi...

En Valencia salió de la iglesia de San Esteban una procesión. Al pasar por los alrededores del palacio arzobispal, un grupo de republicanos hizo disparos al aire...

Un despacho de Marsella dice que el aviador Stoessel ha caído al mar y que él y su pasajero fueron arrastrados por una ola.

Para defenderlo de posibles ataques de los moros han salido con rumbo a Benzú el cañonero «Laya» y otros buques de guerra.

La Misión española que preside el infante D. Alfonso, encargada de entregar al rey deumanía el uniforme de coronel honorario de un regimiento español de ingenieros, ha llegado a Barcelona.

La Empresa de Abastecimiento de Aguas de esta ciudad, celebrará Junta general ordinaria el día 30 del corriente a las 4 de la tarde en la sala de sesiones de la Sociedad Eléctrica Lucense...

El presidente, E. Carvallo.

AGENDA Servicio de trenes Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

Idem de correos Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 0'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Frijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Frijos, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Observaciones meteorológicas DÍA 21 Altura en milímetros a 0º y corregida a las 9 de la mañana. 717'2 Idem id. a las 3 de la tarde. 717'7 Temperatura máxima al sol. 9'5º Idem a la sombra. 9'2º Temperatura mínima del día. 6'0º Dirección del viento, a la mañana. S. Idem a la tarde. S. O. Fuerza aproximada, a la mañana. 1 Idem a la tarde. 1 Velocidad en las últimas 24 horas. 0'00 Lluvia caída en milímetros y en el mismo tiempo. 18'00 Agua evaporada en el mismo tiempo en milímetros. 0'00 Estado del cielo a la mañana. Nuboso Idem a la tarde. Despejado

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4

El Cap Trafalgar Solo ha hecho un viaje el vapor CAP TRAFALGAR y ya es el buque de que más se habla.

El CAP TRAFALGAR es el mejor buque que se conoce en los mares Sub Americanos.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

HARINAS GRAN FUERZA SIN RIVAL MARCA F. O. Coruñesa. (Barcelona) Garantizada De trigos puros Extranjeros PARA PEDIDOS Domingo Suárez CORUÑA

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.) Regalo Se hace de dos mil pesetas a quien pruebe existe mejor clase de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS. Depositario para España y extranjero: Iglesias y Campaña, Lugo.

Las Gotas Concentradas de HIERRO BRAVAIS son el remedio más eficaz contra ANEMIA CLOROSIS DEBILIDAD Todas Farmacias. Desconfíese de las imitaciones

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886. Casa matriz: BUENOS AIRES. Sucursales: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en rio Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo. OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial en general todo negocio lícito. Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310. Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media. INTERESES QUE SE ABONAN En cuenta corriente a la vista. 1 por 100 anual DEPOSITOS a tres meses fijos. 2 1/2 por 100 anual » seis meses fijos. 3 1/2 por 100 anual » un año. 4 por 100 anual » mayor plazo. Convencional. En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días. 3 por 100 anual Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas. Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual. El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado. Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios. Calle Real núm. 22.—La Coruña

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

VENTA Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos.
El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela.
Urge la venta.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor Orita	20 de Abril	21 de Abril
> Oronsa	4 de Mayo	5 de Mayo
> Orcoma	18 de >	19 de >
> Oriana	1 de Junio	2 de Junio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo en mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

18 de Abril.	Rápido CAP ORTEGAL.
5 de >	> BAHIA LAURA.
22 de Mayo.	> CAP BLANCO
16 de >	> CAP TRAFALGAR.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Abril.	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie.
5 de Mayo	Rápido WAGENWALD.
21 de >	Correo FUERST BISMARCK.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.
EMILIANO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND LOCH	26 de Abril	26 de Abril
HIGHLAND WARRIOR	9 de Mayo	10 de Mayo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23110 pesetas (incluido impuestos de transporte).

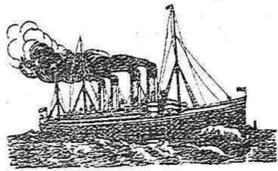
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.



Chargeurs Reunis

Compañía Francesa de navegación a vapor

LÍNEA DE LA PLATA

Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Precio en 3.ª Entero	Precio en 3.ª Medio	Precio en 3.ª Cuarto
----------------------	---------------------	----------------------

19 de BONGANVILLE.	9010
PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA.	Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en 17 días.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pídanse prospectos y libretos.

AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Conde, (hijos) La Coruña, Plaza de Orense, 2.—Vigo, Calle de Luis Taboada.

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

— RUANUEVA, 13 —

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Compañía Anglo-Argentina y Humber Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA
21 de Abril de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Viada de E. Hervada, Red, 14

Licenciado :: ::
VALLINA
Odontólogo ◯
DE LA
Beneficencia Municipal ::-:::
(Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.
Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
:: Frente al Banco de España ::

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y así sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.
Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontento que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.
A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y liceres que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

La última palabra
Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.
Depositarios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.
Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.

Accionadas por el célebre y popular **Motor REX**

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.
Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano.
Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y oda clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C.ª -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS

Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOS.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASIRILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente, en la mayor parte de los Ayuntamientos.
Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.

Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido **TUBANTIA** (prime viaje) 11 de Abril
Vapor rápido **ZEELANDIA** 25 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comisario.

D. RAMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

C. G. Trasatlántique
Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz
El 23 de Abril. el vapor ESPAGNEE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California
El 22 de Abril. el vapor HUDSON.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba
El 19 de Abril. el vapor HAITÍ.

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

EL NITRATO DE CAL O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a **OTTO MEDEM**
Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)
ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
CASTELAR, 6.—LUGO.