

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de
EL PROGRESO

Calle de Manuel Becerra, 4

EDICION DE LA MANANA

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero, un trimestre	9 »

El único periódico que tira dos ediciones diarias en esta capital, es

EL PROGRESO
DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

CONVERSACION INTERESANTE

Con el Sr. Altamira

Al terminar el acto de homenaje dedicado por la Asociación de la Prensa de Lugo, al Sr. Altamira, el ilustre catedrático, apoyando cariñosamente su mano en nuestra espalda, nos dijo:—Estoy a su disposición...

Y, echamos a andar... Escaleras de la Casa Consistorial abajo, vimos, allá en la Plaza de la Constitución, los gallardetes, los focos eléctricos, gente, mucha gente, muchos colores, mucha luz: la ciudad en fiestas...

—V. dirá qué es lo que más le interesa para su conversación—iba diciendo D. Rafael.

¡Lo que más nos interesa!... He aquí nuestro titubeo, nuestra duda, nuestra indecisión. Nos interesaba todo cuanto pudiera referirse a las distintas e importantes actuaciones del notable catedrático:—

—Cuando V. salió de la Dirección de Enseñanza, Sr. Altamira, sonó en la prensa, en los círculos, en toda España, la palabra «ingratitude»...

—Bien, sí; ¿para qué recordar eso? ¿para qué ocuparnos de cosas personales? Yo creo que a sus lectores habría de interesarles más...

A las puertas de las casetas de feria vociferaban los pregoneros... Entre aquella algarabía apenas era posible conversar. Además, nos seguían muchas personas. D. Rafael quería hablar a solas con nosotros, quería charlar a sus anchas...

—¡Cuidado D. Rafael! Una escalera—le advertí al entrar en la Plaza de Canalejas, el Sr. Carrillo Guerrero.

—Gracias, Carrillo... Verá V.... Había pasado yo el verano... Pero en fin, estas cuestiones... Al dejar la Dirección de Enseñanza indiqué mi creencia de que aquel cargo, como el de la Dirección de Bellas Artes, debía ser ocupado por una persona técnica...

De entre los varios candidatos que para sustituirme se habían señalado, indudablemente el que más propósito me parecía era quien resultó nombrado, el Sr. Royo Vilanova; pero para reunir todas, absolutamente todas las condiciones que exige aquel puesto, le faltaba una: yo le hubiese aconsejado que renunciase el acta de diputado o de senador, que ostentaba en aquella fecha...

La Dirección de Enseñanza no debe ser cargo político. Y no debe ser político, porque hay mucho que hacer en esa Dirección y es tarea de muchos años la que allí se necesita. No debe ir a ese puesto quien tenga compromisos. El político tiene que ser partidario de algo o de alguien, ya lo dice la palabra partido, y desde el momento en que no hay absoluta libertad de acción la labor técnica, la importante, la necesaria es imposible...

Habíamos llegado a la posesión coquetona de D. Marcial Neira. D. Rafael se despidió de quienes venían con nosotros. Pasó al jardín. Llegaba hasta allí un rumor lejano del gentío que animaba la ciudad.

—Yo hubiera podido aceptar un acta, en Alicante, a mi regreso de América; pero no la quise. Creo que no es por ahí por donde debo desenvolver mi actividad.

Entramos en uno de los gabinetes del lindo hotelito. Seguimos escuchándole, observando todos sus movimientos.

—Aquello fué un error de Romanones. Yo lo creo así... Romanones se equivocó. D. Rafael sostenía su creencia de que la Dirección no debía de estar en manos de políticos.—Para los políticos son las subsecretarías, los ministerios—decía el señor Altamira... Y hablaba con entusiasmo, con gran fluidez de palabra, exteriorizando una hombría de bien muy loable, poco corriente. De sus ojos, que brillaban bajo el dosel de sus cejas muy negras, salía la expresión de una sinceridad admirable. Sus barbas largas blancas, su cabeza nevada, fortificaban aquellas manifestaciones acusando la experiencia de los años.

Nos habló después D. Rafael de la fiesta escolar celebrada en el Círculo.

—Ni estoy solo, ni están solos ustedes—nos dijo.—Hay ya una corriente muy generalizada en España en favor de la en-

señanza primaria. Fué para mí una agradable sorpresa este festival simpático que se celebró en Lugo. Además, yo noté en él que la gente, que el auditorio me seguía, estaba pendiente de mi palabra y se mostraba interesado por lo que yo iba diciendo. Y era aquel público todo Lugo, porque allí estaban personas, muchísimas personas, de todas las clases sociales de esta población. Fué para mí aquel acto una nueva enseñanza. De él he recogido datos para mi labor futura. Me demostró, ya le dije a V., que ni estoy solo, ni están solos ustedes...

—¿...? —La cátedra. Ese es el punto a donde afluyen todas las actuaciones de mi vida. Mis mayores afectos son para la enseñanza. Decir a los demás lo que yo siento, comunicar mis pensamientos a los demás, a los que empiezan, a los que son la esperanza de nuestra Patria, para que puedan seguir la obra iniciada por mí...

—¿Y qué le parece a V. nuestro Lugo?... —Mire, V., confidencialmente; no para decirlo en el periódico: me sorprendió.

—¿Por qué no he de decirlo, Sr. Altamira, si en cuantas conversaciones sostuve con los personajes que por Lugo pasaron tuve que consignar la misma sorpresa?... —¡Ah! ¿Sí?... Pues, efectivamente, yo creí que Lugo era mucho más pequeño, que estaba más abandonado. Pero no hay nada de eso. Lugo está atravesando por momentos de resurgimiento. Lugo es población que despierta... Este no es el Lugo que me habían anunciado. Además, al cuarto de hora de estar entre ustedes me convencí de que la amabilidad, la afabilidad, el buen trato de los lugenses es insuperable. Estoy siendo objeto de un sinúmero de agasajos, que agradezco mucho, muchísimo... De Lugo se tiene un concepto erróneo. Y no digo injusto, porque lo injusto supone faltar a la verdad a sabiendas, y a Lugo no se le conoce.

Salimos del hotel a los jardines. Esperaban al Sr. Altamira en casa de su discípulo el notario D. Pedro Menéndez. Al llegar a la verja de la finca nos alcanzaron, corriendo, dos simpáticos niños hijos del Sr. Neira.

—¡Adiós, D. Rafael! ¡adiós, D. Rafael! ¡Hasta mañana!—gritaban satisfechos los pequeñuelos.

D. Rafael, se detuvo un instante. Los besó, los acarició, bromeó con ellos... ¡Le gustan tanto los niños!... ¡Piensa en los niños tanto!...

ANTONIO DE CORA.

El naufragio del «Millán Carrasco»

Conócense los siguientes detalles del naufragio del vapor «Millán Carrasco», ocurrido días atrás en las costas gallegas y del cual damos cuenta oportunamente a nuestros lectores:

Era el «Millán Carrasco» un vapor de 1 650 toneladas, y media 82,24 metros de eslora; 11,26 de manga y 4,44 de puntal. Pertenecía a la matrícula de Cádiz.

Dicho buque había salido con cargamento completo de carbón de Gijón dirigiéndose a Sevilla, y frente a la playa del Cuerno de Barayo, entre Lueca y Puerto de Vega y como a unas 10 millas de la costa, se le abrió una vía de agua que le inundó las calderas, quedando sin gobierno, hasta que el mar, después de largas horas de andar aquel al garate, le estrelló contra las rocas.

En una lancha se salvaron el contramaestre y siete marineros y una hermosísima joven de 19 años que iba en el barco para casarse en Cádiz. Dicha lancha, que se abrió al tocar en la playa; arribó cerca de San Martín de Luiña.

Las otras dos lanchas que llevaba el vapor no pudieron ser utilizadas, por haberse deshecho una de ellas contra el costado y por haber llevado el mar la otra, de manera que los 11 tripulantes que quedaron a bordo no pudieron abandonar la embarcación.

De estos se se salvaron tres que fueron recogidos y atendidos en Busto, uno con heridas, creyéndose que hayan perecido los ocho restantes.

Se dice que el mar arrojó a la costa ya siete cadáveres. El fuerte viento y la cerrazón reinantes cuando ocurrió el siniestro, impidieron que se viesen las señales que con luces hicieron desde el vapor al pasar a la altura de puerto de Ribadeo.

Los que por azares del siniestro tomaron tierra al Oeste, desde la corriente es muy fuerte por la desembocadura del Esva, son los que no lograron salvarse.

POR TELEGRAFO.-INFORMACIONES VARIAS

DE LA GUERRA EUROPEA

Madrid 9-14'10.

Informes ingleses.

Partes oficiales de Londres

Un despacho de Gibraltar da cuenta de haber fondeado en aquel puerto un buque-hospital. Procedió de los Dardanelos. Desembarcó numerosos heridos. Estos fueron distribuidos en distintos hospitales.

El público

En los muelles apiñabase un gentío enorme. El paisaje obsequiaba a los heridos con cigarrillos y golosinas.

Gran emoción

Esta expedición impresiona al público mucho más que las anteriores, a causa del gran número de soldados heridos en la cabeza,

Una multa

Ha sido multado un español que se acercó a los costados del buque sin permiso de las autoridades de Marina.

Material de guerra.—Enorme sensación

Numerosos transportes cargan estos días grandes cantidades de material de guerra. Dícese que se destina a los Dardanelos o a Salónica.

Aseguran también que se preparan fuertes contingentes de tropas indias, australianas, y demás territorios de las posesiones inglesas. Estas tropas, en unión de otros contingentes italianos y franceses, desembarcarán en un lugar determinado.

¿Será Salónica?

Circula como autorizada la versión de que el lugar escogido para el desembarco de los nuevos contingentes aliados, es Salónica.

Info:mes italianos.

Partes oficiales de Roma.—Sigue la actividad

En la zona de Adige Brenta, continúa la actividad de nuestras tropas. Apóyanse éstas en una acción intensa y constante de la artillería. Desarróllase principalmente esta acción sobre los montes de la vertiente meridional de Fial y sobre Rombon, en la cuenca de Plewo.

El enemigo se refuerza

Los austriacos intentaron estos días dar mayor desarrollo a los trabajos, reforzándose, pero fué constantemente molestado por el fuego certero de nuestra artillería y de nuestros tiradores, que les causaron numerosas bajas.

Siguen los ataques con éxito para los italianos

Sobre el monte Carso, en Gorvriano y en el ala izquierda de nuestras posiciones, han continuado durante la noche del 7 y el día siguiente los ataques encarnizados.

Fueron coronados por el éxito para nuestras tropas.

Prisioneros

En varios pequeños destacamentos austriacos, hicieron los italianos 76 prisioneros.

Ataque infructuoso de los aviadores austriacos

Varios aviones austriacos, aprovechándose de la obscuridad durante una de las pasadas noches, arrojaron varias bombas sobre las posiciones italianas. En el Valle Aisne han explotado algunas de ellas, pero no causaron víctima alguna ni produjeron daños materiales de ningún género.

Otras fueron lanzadas sobre Roosevelt.

Hicieron explosión muy cerca de las trincheras italianas, pero tampoco causaron daños de importancia.

De política

El Rey

En el Ministerio de Estado

Esta mañana a las doce, visitó el Monarca la exposición de anteproyectos del nuevo palacio de Justicia.

Acompañóle el marqués de Viana. Recibióle el Sr. Dato, el ministro de Estado. Sr. Marqués de Lema y el de Gracia y Justicia, Sr. Burgos Mazo. También recibió al Monarca el alto personal de dicho Ministerio.

El Rey satisfecho

D. Alfonso fué examinando detenidamente todos los anteproyectos allí expuestos. Eranle explicados por los autores respectivos.

Terminada la visita, S. M. felicitó efusivamente a los artistas elogiando el mérito de los trabajos.

La despedida

En la puerta del Ministerio de Estado, fué despedido D. Alfonso por las mismas personalidades que le habían recibido.

Dato y los periodistas

Breve conferencia

En el mismo Ministerio de Estado recibió el presidente del Consejo a los periodistas.

Departió con ellos breves momentos. Habló de varias cuestiones de actualidad nacional y extranjera.

En Palacio

El marqués de Albucares

Estuvo esta mañana en el regio Alcázar el ex presidente del Consejo de ministros Sr. García Prieto.

Fuó a cumplimentar al Monarca y darle gracias por la concesión del Collar de Carlos III.

La visita de Burgos

Fantasías

Los periodistas informaron al Sr. Dato de los rumores que circulaban por los círculos políticos a consecuencia de la visita que le hizo el Ministro de Gracia y Justicia en la Presidencia.

El jefe del Gobierno contestó que todo cuanto se dijese acerca de este particular era pura fantasía.

El objeto de la visita

El único objeto de la visita del señor Burgos Mazo al Sr. Dato fué el deseo de explicarle las bases de las reformas que proyecta introducir en la Ley orgánica del Poder Judicial, reformas que someterá a la deliberación parlamentaria en una de las primeras sesiones de Cortes.

Visita financiera

Agentes de Bolsa y Cambio

Una comisión de agentes de Bolsa y Cambio visitó al Sr. Dato esta mañana. Conferenció con él largo rato.

El objeto de la visita fué pedirle la retención de los valores cuyo cupón se paga en París.

Quiéren los mencionados agentes que ese pago se rija por las mismas leyes que regulan las operaciones que se hacen en Madrid.

El gobernador de las Baleares

Elogios sentidos

El Presidente del Consejo, dedicó frases de elogio sentidísimo al Gobernador que acaba de fallecer en las Baleares.

La representación del Gobierno

Encargó el Gobierno al conde de Salient que le represente en el entierro del Gobernador.

La nueva posición de Marruecos

Habla Dato

Confirmando el Sr. Dato a los periodistas la toma de una nueva posición por nuestras tropas, en la meseta de Maida. Dijo, que, efectivamente, se había realizado la operación sin contratiempo alguno.

Los moros no han disparado un solo tiro.

El parte oficial

Dióles cuenta después del telegrama dirigido al Ministro de la Guerra por el

Comandante General de la zona de Lache.

Está concebido este despacho en los mismos términos empleados por el señor Dato.

Fortificándose

Una vez invadido por nuestras fuerzas el terreno que abarca la nueva posición y distribuidas aquéllas convenientemente para evitar sorpresas, se procedió a las obras de fortificación.

Comenzaron éstas a las nueve de la mañana, por las fuerzas de Ingenieros, sin ser hostilizadas en momento alguno por los moros.

El valor estratégico

Enalteció el Sr. Dato el valor estratégico de la referida posición.

Domina por completo el valle de Paruw y los caminos todos que desde Tetuán conducen a Xarkia, de cuyo punto dista 5 kilómetros.

Felicitaciones

El Gobierno y el general Echagüe felicitaron a todas las fuerzas que intervinieron en la operación.

De Fomento

Los navieros

El Sr. Ugarte facilitó a los periodistas una nota oficiosa, elogiando a los 36 navieros que renunciaron a las primas de navegación.

De la Presidencia

El presupuesto

El Sr. Bugollal recibió el presupuesto de la Presidencia.

La labor de Ugarte

En el presupuesto

El ministro de Fomento dedicase personalmente a examinar y modificar las partidas de ese presupuesto, introduciendo economías en todas ellas.

De elecciones

Visitas

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que en estos últimos días había recibido numerosas visitas con motivo de las próximas elecciones municipales.

Dedicó frases de sentidísimo elogio a D. Ignacio Martínez Campos.

Conferencias

Sin importancia

El Sr. Sánchez Guerra despachó extensamente con los directores generales de Seguridad y Administración local. Unos y otros fueron interrogados a la salida por los periodistas.

Dijeron que no habían tratado con el ministro de ninguna cuestión importante.

Los liberales

Una reunión

A las tres y media de la tarde de hoy reunióse en el domicilio del conde de Romanones los ex ministros liberales.

ULTIMA HORA

Madrid 10 4'35.

Más de la guerra europea

Enorme combate austro-serbio

Se ha librado un enorme combate entre serbios y austriacos. Estos fueron derrotados. Los serbios apoderaróse de 32 cañones y 46 ametralladoras.

El bombardeo de Belgrado

Los alemanes han iniciado el bombardeo de Belgrado. Destruyeron la parte norte. Los heridos son transportados a la frontera.

Más de política

En casa de Romanones

La reunión de ayer

A las tres de la tarde de ayer reunióse en el domicilio del jefe los ex ministros liberales. Ingresó entre éstos el demócrata señor Merino, conde de Sagasta,

L. GASALLA MÉDICO-OCULISTA, Ex-Ayudante del Dr. Landolt de París. Consulta, operaciones y graduación de la vista. Horas: de 10 a 12 y de 3 a 4.

Avenida de Segismundo Moret (Puerta de la Estación) 2-2.º LUGO

La reunión fué larga. Cambiaron impresiones acerca de todos los asuntos de actualidad política y muy especialmente de la cuestión económica.

De Guerra y Marina

Nuevo consejero. Ha sido nombrado consejero de Guerra y Marina el vicealmirante García Padín.

La Lotería

Sorteo suprimido. Para el sorteo del 15 de febrero se suprime la jugada de 10 pesetas.

Más de los liberales

Nota oficiosa. Terminó la reunión de los liberales a las siete de la tarde. El Sr. Alba redactó la nota oficiosa.

Examináronse todas las cuestiones de actualidad, cuyo estudio los congregó. Entienden que el Gobierno incurre en graves responsabilidades al prolongar la clausura de las Cortes.

El Gobierno acudirá al Parlamento conocedor y ansioso de cumplir los altos poderes de su actuación política.

Terminó la reunión declarándose que ésta honraba al partido por el entusiasmo y la disciplina de todos.

El marqués de Villaurrutia

También liberal. No ha extrañado a nadie la presencia del marqués de Villaurrutia procedente de los antiguos villaverdistas.

La adhesión de Merino

Se esperaba. Tampoco fué una sorpresa el telegrama del conde de Sagasta desde León, adhiriéndose al acto y acatando la jefatura del conde de Romanones.

Hace tiempo que han enfriado sus relaciones con el marqués de Alhucemas. Recordábanse con este motivo las idas y venidas del Sr. Merino.

De ahí que la unión haya fracasado. Dúdase mucho de la eficacia de la adhesión del Sr. Merino.

Hay que tener en cuenta las circunstancias de la adhesión misma y otras de orden personal y privado.

Sánchez Guerra

A San Sebastián. Ha marchado para la ciudad donostiarra el ministro de la Gobernación con objeto de asistir al santo de su esposa.

Asuntos varios

En Asturias

Una huelga. En una mina de Sama de Langreo huelgan actualmente 260 mineros.

De Bilbao

Un mitin. Se celebró un mitin socialista en Bilbao. Pronunciáronse discursos violentísimos.

Antón del Olmet. Comunican de Palma de Mallorca que ha sorprendido allí el nombramiento de Antón del Olmet para el Gobierno civil de aquella provincia.

La Bolsa

Fondos públicos. 4 por 100 perpetuo interior, contado. 71'60

Acciones. Banco de España. 451'00. Compañía Arrendataria de Tabacos. 266'50

Cambios. París vista (francos). 90'85. Londres vista (libras). 24'74

Liga de Amigos de Lugo

A causa de no haberse recibido las rifas sobrantes de fuera de la capital, se suspende el sorteo de las 13 onzas hasta el domingo próximo 17 del corriente.

La Junta directiva de la «Liga de Amigos» acordó también contratar con el aplaudido artista Sr. Souza, una sorprendente iluminación que lucirá en el día de hoy desde las nueve de la noche en adelante.

MÉDICO RODRÍGUEZ, de la Coruña. Consulta en el HOTEL DEL BALNEARIO, de 10 a 12 de la mañana.

Las misas que se celebren el martes 12, en la iglesia de P. P. Franciscanos y en la parroquia de San Pedro y la misa de doce en la S. I. C. Basílica, se aplicarán en sufragio de LA SEÑORA

D.ª María del Pilar Armas Ulloa, de Pardo Becerra. Q. E. P. D.

LA FAMILIA. Suplica a sus amigos y personas piadosas tengan la bondad de asistir a alguna de dichas misas, obsequio por el que anticipan las más expresivas gracias.

EL DOCTOR MUÑOZ. Consulta en Lugo. EL DOCTOR R. MUÑOZ. ex de la Policlínica Cervera, Director del Consultorio de Especialidades Médicas de Madrid, Fuencarral núm. 99

De regreso de la Coruña para Madrid y accediendo a reiteradas instancias de enfermos que por falta de tiempo no pudieron ser operados en la temporada anterior, abre de nuevo su consulta en Lugo, Hotel MENDEZ NUÑEZ, los días 11, 12, 13 y 14 del corriente mes de octubre.

Curación de la sordera, zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de aliento ó (fetiidez, catarros, aiginas, vegetaciones, pólipos, sífilis de la boca, laringe y faringe, bronquitis, asma, tisis, etc. Operaciones de todas clases de tumores y tratamientos especiales en las enfermedades de la matriz y vías urinarias.

Consulta en el Hotel: 10 ptas.

Fiestas de San Froilán IMPRESIONES Y NOTICIAS

El programa.

Día 10. A las once de la mañana, previo el disparo de una salva de bombas, dará comienzo la Fiesta de la flor organizada por la Junta Antituberculosa.

De doce a dos, concierto por la Banda municipal y paseo de moda en los cantones y jardines de la Plaza de la Constitución.

A las cinco de la tarde, Fiesta gallega en el Teatro Circo con arreglo al siguiente programa:

- 1.ª PARTE. 1.º Maruxa, fantasía. Vives.—Por la Banda municipal. 2.º «Orfeón Gallego».—Esta laureada masa coral cantará una o dos obras del maestro Montes. 2.ª PARTE. 1.º Himno regional gallego.—Pascual Veiga.—Cantado por el Orfeón Gallego acompañado de la Banda municipal. 2.º Un vello paroleiro. Aplaudido e ingenioso monólogo del reputado literato regional don Heliodoro F. Gastañaduy adaptado por su autor para esta fiesta.

3.ª PARTE

- 1.º Concurso de baile en el que tomarán parte grupos de bailarines de la provincia de Orense, Pontevedra y Coruña, bailando cada uno cuatro puntos de muñeira. 2.º Concurso de canto de alalás en el que tomarán parte los mismos grupos. 3.º Concurso de gaitas en el que tomarán parte el gaitero y tamborilero de cada grupo, tocando una muñeira antigua, otra moderna y una alborada gallega; no pudiendo invertir más de dos minutos en cada una de dichas tocatas.

Grupo de Pontevedra

Gaitero, D. José Páez. Tamborilero, D. Pablo Félix. Srta. María Sobral González. Srta. Antonia Parveo Abella. D. Modesto Lorenzo Martínez. D. Joaquín Pérez Leal.

Grupo Coruñés

Gaitero, D. Antonio Gómez. Srta. Antonia Fraga. Srta. Manuela Vidal. Srta. Carmen Lendoiro. D. Manuel Lendoiro. D. Antonio Moño. D. Manuel Sánchez.

A las cinco y media en punto.

Precios de las localidades.—Palcos de 6 asientos con entrada, 24 pesetas; idem de 4 id. id., 16; idem de 3 id. idem 12; Butacas con id., 3; Sillas de principal, 2; Delantera de galería, 1'50; Anfiteatro, 1'25; Entrada general, 1; Entrada de palco, 2.

La Velada musical

De nueve a doce, habrá en la Plaza mayor una Velada musical a cargo del laureado Orfeón Gallego y de la Banda del Municipio e iluminaciones eléctrica y a la veneciana, a cargo de los señores Souza

La banda de música de Isabel la Católica.

Después de recorrer el pueblo tocando alegres pasa-calles, salió para la Coruña la banda de música del regimiento de Isabel la Católica.

El Sr. Altamira.

También salió para Madrid el catedrático de aquella Universidad D. Rafael Altamira.

La despedieron las autoridades y numerosas comisiones de la «Liga», el «Círculo de las Artes», la Asociación de la Prensa, Centro Obrero y otras entidades.

La tómbola.

Fué en aumento la animación en la tómbola. Durante el paseo de las doce, que amenizó la banda municipal, se expendieron muchas rifas, ocupando el kiosco muchas distinguidas señoritas.

Tiro al pichón.

Estuvo muy animada la elegante fiesta deportiva. El primer premio concedido por el senador D. Dositeo Neira, lo ganó D. Luis Quiroga, con el 20 por 100 de las inscripciones.

El 50 por 100 correspondiente a las entradas para obstar a este premio lo obtuvo D. José Cobreros.

El premio de la «Liga» consistente en una onza de oro, lo ganó D. José Arias, con el 20 por 100 de las entradas.

El 50 por 100 se repartió entre D. Manuel Pardo Pallín y el Sr. Castro. A las seis de la tarde terminó la fiesta.

Cine público.

Ante un gentío inmenso se celebró en Santo Domingo la sesión pública de Cinematógrafo.

Paseo.

Estuvo bastante concurrido el paseo por la noche en los cantones. Lució la iluminación eléctrica. La banda municipal lo amenizó.

MOMENTANEA

Para Usted, Don Jesús

Van tocando a su fin los festejos de San Froilán.

Se prolongan hasta el 11 en las páginas del programa. En las calles han muerto el día 6.

Falta una nota típica, que reverdece el jolgorio y el bullicio de las ferias: el domingo de las rapazas.

¿Qué hay para ese día? Debiera la Liga reservar algún número atrayente y sugestivo para cerrar con artístico broche la efímera etapa de los festivales de Otoño.

O domingo d'as mozas pone en el ambiente dormido de la ciudad una paleta de vida, de luz y de color. Por las Rondas, tristes y calladas, desbórdase una oleada de juventud y de alegría. Hierve el pulpo en las calderetas inmensas. Rueda el mosto en los jarrones de mimbres. Por los rincones silenciosos de la Mosquera cruza un torrente de sangre moza que se desborda en risas y cantos, rompiendo el letargo místico del viejo poblachón de la montaña, amodorrado entre las brumas del Miño.

Invádenos el bullicio y algarero sprit de los campos, trayéndonos los ecos de un mundo adorable, con los perfumes agrestes de la aldea, con la poesía rústica del terruño.

El domingo de las rapazas, que no figura en el programa de festejos, es el festejo típico por excelencia. Un pueblo no se divierte con la diversión rítmica y severa de los salones.

¿No ha reservado la Liga algún número para solemnizar la fiesta de las mozas? Pues conste que es un desaire, que las moras no perdonarán a la Liga.

Ya se lo contarán ellas a los rapaces, allá a la noche, al oído, quedamente, cuando los ojos se entornan y el aliento jadea.

Ya se vengarán ellas después, corriendo bajo, entre alalá y alalá, tal vez remorRANDO, con la nostalgia en el alma, alguna bella escena de Cousas d'as mulleres.

Para V., D. Jesús, galante como buen poeta, son estas líneas. Me las piden las rapazas.

Juan R. SOMOZA.

Notas obreras

La Asamblea del viernes.

Como estaba anunciado, celebróse el viernes a las siete de la noche, la asamblea general extraordinaria, organizada por la Junta de Gobierno del «Centro Obrero», para tratar el asunto de las subsistencias.

Concurrió a este acto todo el elemento obrero organizado.

Hicieron uso de la palabra varios compañeros, poniendo de manifiesto la insostenible situación que atraviesa la clase trabajadora de Lugo, por el aumento que sufrieron los artículos de primera necesidad, debido al acaparamiento que de ellos realizan algunos negociantes, dejando al pueblo falto de patatas, garbanzos, habichuelas, etc., cuando apenas ha empezado la recolección.

Citáronse varios casos de acaparamiento y nombres de los individuos que a esta industria se dedican, y se censuró a las autoridades por el abandono e indiferencia con que proceden en este asunto de vital interés para el pueblo en general.

Todos los oradores se expresaron en términos muy enérgicos y excitaron a que apelen a la violencia, para hacer que se cumplan las leyes.

Nombróse una comisión investigadora que denuncie los hechos de que el «Centro Obrero» tiene conocimiento, a los señores alcalde y gobernador civil de la provincia, para que se prohíba la acaparación de las subsistencias en la forma escandalosa en que hoy viene realizándose.

Se acordó organizar una imponente manifestación pública, que tendrá lugar el domingo, 17 del actual, como protesta de la apatía de las autoridades. Acordóse también, por unanimidad, ir al paro general de todos los oficios, en el caso de que las peticiones formuladas por los obreros no sean justamente atendidas.

La asamblea terminó a las diez, reinando el mayor orden.

Señor gobernador civil: lo que los obreros piden es de justicia y debe de atenderse. No exigen más que el cumplimiento de las leyes para evitar que dentro de muy poco tiempo carezca toda una provincia de los artículos alimenticios de primera necesidad.

Esto no lo pide tan sólo la clase trabajadora, lo pide el pueblo en general; pues llegará un día, en que ni baratas ni caras, se podrán adquirir las subsistencias en nuestros mercados y ferias.

No puede haber ninguna ley que autorice una exportación en estas circunstancias; por lo tanto, en la mano de S. S. está el evitar este abuso, que cometen dos o tres industriales sin conciencia.

GERBAFRE.

Lugo-Salón

Hoy cuatro grandes secciones. A las cinco, a las seis, a las siete y media y a las diez y media.

22 lilliputienses, hoy al Lugo-Salón.

DE SOCIEDAD

Después de pasar una temporada en Lugo regresó a Ferrol la distinguida familia de nuestro querido amigo el comandante de Artillería, D. Justino Pérez.

—Para la Coruña salió D. José Acuña Rodríguez. —De su casa palacio de Bóveda vinieron ayer a Lugo las elegantes señoritas de Pedrosa, hermanos del marqués de Villaverde de Limia.

—Salieron para Valladolid a continuar sus estudios los alumnos de aquella Universidad D. Purificación y D. José de Cora.

—Para su destino de Pamplona sale el teniente de Infantería Sr. Losada.

Del Ministerio de la Gobernación

Escalafón de personal administrativo

Próxima la fecha en que ha de publicarse la rectificación del escalafón del personal administrativo, dependiente de este Ministerio, y a fin de dar cumplimiento a lo preceptuado por la regla 4.ª de la Real orden de 30 de Octubre de 1908, los funcionarios cesantes que figuren en el mismo se servirán remitir a esta Subsecretaría sus fes de vida, en el plazo de un mes, a contar desde la publicación de la presente.

De Real orden, comunicado por el señor Ministro de la Gobernación, lo digo a V. S. a fin de que se sirva disponer su inserción en el Boletín oficial de esa provincia, y procure sea reproducida en los periódicos locales. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 5 de Octubre de 1914.—El Subsecretario. Quejana.

Las dos ediciones de EL PROGRESO se venden en la Administración principal de Loterías. Plaza Mayor, 14.-Lugo

ECOS

DE LUGO

En esta redacción puede recoger su dueño un pañuelo de hilo con las iniciales M. T.

Se encuentra en Lugo, de incógnito el capitán general de Galicia Sr. Galvis.

Se asegura que a consecuencia de los carame los pirolí que estos días se expenden por Lugo hay algunos niños enfermos.

Nos hacemos eco de la noticia porque la creemos interesante y recomendamos a las autoridades que tomen las medidas necesarias para averiguar lo que haya de cierto en ella.

Tras larga y penosa enfermedad falleció el conde y acreditado pirótecnico de esta capital D. Venancio Real.

Acompañamos a su familia en el sentimiento.

Parece que entre ciertos elementos de Mondoñedo se agita la idea de organizar algunos festejos con motivo de las próximas ferias de San Lucas.

Se nos dice que no es ajeno a este pensamiento el comercio de aquella ciudad.

Se nota la falta de una lámpara de luz eléctrica en la calle de S. Pedro, en el tramo comprendido entre la Plaza y la esquina de la calle de Manuel Becerra.

Más de algún vecino se ha quejado ya de la falta de alumbrado en dicho trayecto.

Una joven vecina de un aldea próxima a esta capital y ya bastante conocida de la policía por su género de vida, fué detenida ayer en virtud de reclamación hecha por su padre.

Nos dicen de Barreiros que ha comenzado el desfile de agüistas y bañistas, que este verano constituyeron una numerosa colonia.

En los puertos de Galicia, y muy especialmente en el de la Coruña embarcan estos días numerosos emigrantes para América.

Entre estos figuran bastantes hijos de esta provincia.

El próximo día 11, comienzan en la Audiencia provincial las vistas de las causas señaladas para este mes.

En todas ellas actuará el tribunal popular.

Después de una corta temporada en Ga-

Agua de Ollaza

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias. -- UNICA DE MESA

PIDASE: FARMACIAS, DROGUERIAS Y HOTELES

Para pedidos al concesionario en Galicia: Ramiro Pérez Sotelo. -- VIGO

licia, salió para Madrid el inspirado vate don Leopoldo Calvo Sotelo.

Durante el mes que finalizó, la recaudación en las Aduanas de esta provincia fué la siguiente:

Ribadeo, 1.314'60 pesetas.
Vivero, 378'46.
San Ciprián, 112'20.
Foz, 340'40.
Total, 2.145'66 pesetas.

Han sido nombrados notarios, de Trabada, D. José Ceño Cánovas; de Cariñena, el que fué de Trabada, D. Joaquín Guizarro Merás; y de Monterroso, el que lo era de Barreiros, D. Luciano Rey Sánchez.

En su casa de Becerreá falleció el rico propietario de aquella villa y particular amigo nuestro D. Constantino Prieto, persona muy conocida y estimada en esta capital.

Descanse en paz y reciba su apreciable familia el testimonio sincero de nuestro pésame.

Aprobaron diversas asignaturas de la carrera del Magisterio, en la Coruña y Santiago, la bella señorita mindoniense Segunda Ramalal Fernández y el estudioso joven con Antonio Salaverri.

LA TRAGEDIA HAITIANA

La Correspondencia, de Cienfuegos, publica un relato emocionante de la tragedia haitiana en que se consumó el asesinato por el pueblo del presidente Vilbrun Guillaume.

El relato está tomado de un periódico de Port-au-Prince, capital de la República de Haití, donde ha hecho la narración del suceso espantoso un testigo presencial.

He aquí los términos en que aparece esa horrorosa información que nos da a conocer La Correspondencia, de Cienfuegos, precedida del siguiente sumario:

Relato espeluznante del Cateo, arresto y asesinato del presidente Vilbrun Guillaume. -- Habla un testigo presencial y, probablemente, actor de la tragedia. -- El olor a yodoformo de la herida denuncia al presidente. -- Los revólveres se descargan sobre él, los cuchillos se entiebran en su cuerpo, la cabeza es aporreada a culatazos y separada del tronco. -- En la Lue un hombre muestra el labio superior con el bigote del muerto; otro muestra en público la mano exangüe y el dedo pulgar entre sus dientes, diciendo sarcásticamente: «Miren mi cachimba». -- Horrores y más horrores...

Ampliando las noticias que La Correspondencia ha publicado sobre la horrible tragedia de Haití, reproducimos hoy el relato que un testigo presencial hace en el periódico Le Matin, de Port-au-Prince, capital de la República.

Juzgamos, más que interesante, conveniente que se conozca toda la ferocidad que existe en el ser humano cuando, no muy adelantado en la civilización, es acometido por las furias pasionales.

Dice así: «Nosotros nos reunimos en el cementerio donde los entierros de los nuestros habían congregado una veintena de parientes y amigos de las víctimas, y armados de puñales y pistolas Brownings nos decidimos a ir a la Legación de Francia para sacar al expresidente y entregarlo al legítimo furor del pueblo; las rejas de entrada de la Legación que da sobre el Campo de Marte y la Avenida Gregoire estaban cerradas. Tomamos por la casa del Sr. Alfred Gogny y haciendo una brecha en el enrejado al patio de la Legación. En la acera de la casa encontramos al señor ministro de Francia, al Sr. Emilio Roizier, jefe de la Legación, la familia del ministro y el Sr. Argibout.

«Nosotros nos venimos aquí—dijo uno de los nuestros—mas que para apoderarnos del criminal, el asesino Vilbrun Guillaume; respetamos a Francia en su representante; pero pensamos que la noble bandera francesa no puede servir, sin deshonrarse, para cubrir el crimen y la infamia.»

«El ministro subió sobre una silla y nos leyó un discurso en el cual protestaba contra nuestra intención y nos pedía que renunciáramos a ella.

Protestamos a la vez, diciendo: «¿Cómo usted, señor ministro, un francés que tiene bastante indignación para condenar los actos de barbarie cometidos por los alemanes, cómo podría usted proteger en nombre de Francia al más grande de los criminales? Ciertamente, usted comparte nuestro sentimiento protestando. Usted cumpla su deber y nosotros haremos también el nuestro. Entreguemos al asesino.»

Nosotros nos pusimos a registrar cada pieza de la planta baja, los sótanos; después, cada pieza del piso principal y cada pieza de la guardilla; bajo la techumbre encontramos a Eduard Hyppolito y algunos ayudantes de campo, entre los cuales había un herido. No les hicimos nada.

Volvimos a descender, descorazonados. Preguntamos a los criados y criadas, donde

estaba oculto el asesino; todos rehusaban decirnos una palabra.

En este momento, bajó un «bureau», descubrimos al hombre de confianza del presidente, nombrado Adeca.

«¿Dónde está Vilbrun?»—le preguntamos. Respondió que no sabía.

Tenia un paquete de cerca de 500 gourdes en el bolsillo.

Herrad Sylvain dijo: «Será mejor que me lo lleve; yo voy a hacerle hablar.

Y se lo llevó con él de la Legación. «Subamos otra vez—dijo alguno—, y busquemos aun.

En el primer piso, en un cuarto que nosotros habíamos ya visitado, encontramos a la señora de Vilbrun Guillaume. Al vernos comenzó a dar gritos.

«Nosotros no os haremos ningún mal, respetamos a una mujer; lo que queremos solamente es apoderarnos de vuestro marido.

«El no está aquí.

La dejamos sentada en un sofá y nos fuimos a otra. Allí respiramos un olor de yodoformo. La cura de la herida de Vilbrun traicionó su escondite. En efecto: detrás de la cabeza de una cama estaba de pie con los brazos cruzados.

«Señores—dijo—, ¿qué me queréis vosotros? Ese trabajo (refiriéndose a la matanza de la cárcel) no ha sido por mi orden.

Pero nosotros no le escuchamos; ya le habíamos agarrado y registrado. Vestía un pantalón gris y un saco de tela; uno de sus pies estaba desnudo, a causa de la herida. Encontramos en su cintura una cartuchera llena de balas, y en su bolsillo una imagen de Santiago el Mayor. Nosotros comenzamos a conducirlo, arrastrarlo más bien, porque él se agarraba y se retenia enérgicamente a cada persiana, a cada baranda de la balaustrada de la escalera, y nosotros no queríamos herirlo dentro de la Legación. Los golpes y las patadas le llovían en todo el cuerpo. Ya en el patio, nosotros le arrastramos siempre; al pasar cerca del «bogy» (coche del Sr. Argibout) se agarra todavía a una rueda, siendo necesarios varios golpes de bastón en su brazo para arrancarlo de allí. Y llegamos a la reja de entrada, donde, después de largos esfuerzos, conseguimos arrojarlo a la multitud, que lo esperaba en la calle.»

Otro testigo dice lo siguiente: «Yo estaba en la reja de la Avenida Gregoire. De repente se oyeron gritos: «¡Lo agarramos, miradle!»

Y vi al ex presidente, arrastrado por el camino, forzado a avanzar bajo los golpes de fuertes trompadas y patadas; consiguió agarrarse a la rueda de un «bogy», de donde lo arrancaron, llegando con él a la reja.

Vilbrun está vivo aún; sus ojos salen fuertemente de sus órbitas; su faz, crispada de espanto. La parte inferior del cuerpo, desnuda; pantalón y calzoncillo, caídos por los empujones.

Se intenta hacerle pasar como un paquete por encima de la reja; pero como es demasiado alta se le desciende otra vez. En fin, después de algunos minutos, durante los cuales la multitud, furiosa, no cesa de aumentar, hasta llenar la calle de un límite a otro, se consiguió hacerlo pasar.

Entonces un general revolucionario, separando a los que le abofeteaban, le dió dos golpes de bastón (cocomacaco) que le tendieron por tierra. Quiso levantarse, y volvió a caer acostado de espaldas. Entonces este general tiró de su machete y le dió un formidable golpe que le hirió la cara.

El cuerpo se volvió como bajo un choque eléctrico, quedando vientre y cara contra la tierra.

Entonces las pistolas se descargaron, los puñales se hundían en su cuerpo, la cabeza es aporreada a culatazos y bien pronto es separada del tronco, que muestra cien heridas desmesuradas.

Este tronco, amarrado por los pies, es arrastrado por las calles de la ciudad, y más tarde enterrado en el exterior del cementerio, en la nueva entrada, situada al Este, muy cerca de Charles Oscar (este era el jefe de la cárcel que ordenó la matanza realizada en la misma) y de tres ciudadanos ejecutados sumariamente el 13 de junio último.

Las mujeres mojaban sus pañuelos en la sangre del «hombre rojo». «Es para llevarla a las tumbas de las víctimas», decían unas. «Es para mostrársela a los huérfanos», decían otras.

La cabeza también fué despedazada. En La Lue un hombre muestra el labio superior con el bigote.

Otro tiene la mano, exangüe, y el dedo pulgar entre sus dientes. «Miren mi pipadecia—para fumar yo.» Se toman los dientes uno a uno y el cuero cabeludo de la cabeza; todo lo que queda de ella es paseada enganchada en la bayoneta de un fusil, por un populacho en delirio, precedido de un tambor que bate un aire endiablado, un aire de bacanal desenfundada.

Las mujeres bailan, se zarandean y cantan, epilépticas, bajo el sol del mediodía...

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

ANUNCIOS

SE ARRIENDAN juntos o separados el primer piso y el bajo de la casa núm. 14 en la Avenida de Moret.

Para informes en esta redacción.

Antonio Balbás

Sastrería CASA PEDRO LÓPEZ

LUGO--Plaza Mayor, 25--LUGO

Impermeables ingleses garantizados y sobre medida.

Para trajes y gabanes, géneros de inmejorable resultado y de gran novedad.

SE VENDE en la calle de la Ruanueva, núm. 65, una casa de dos pisos, libre de pensión, con otra situada en la parte posterior.

En el primer piso de la misma informarán.

VENTA DE CARBONES

En el Almacén situado en la calle del Obispo Izquierdo (frente al jardín), se expenden de inmejorable calidad.

Galleta quintal, 3'00 pesetas.
Cok id. 3'00 »
Vegetal id. 7'00 »

Se despacha carbón vegetal al menudeo.

ESTUDIOS DEL MAGISTERIO

Oposiciones y Bachillerato Inmejorables resultados.

Juan Antonio Salvador

Oficial de Instrucción pública por oposición.

RUANUEVA, 45.--LLGO

Clinica del Doctor Baquero ESPECIAL

para enfermos de oídos, nariz y garganta

Dedicada EXCLUSIVAMENTE a dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad.

Consulta de diez a una.

PLAZA DE ORENSE, 8.--LA CORUÑA

Pedro Menéndez García del Busto NOTARIO

CRUZ, 12, BAJO

Horas de despacho: de diez a dos y de cuatro a siete.

CONVALECENCIAS

ANEMIA DEBILIDAD CLOROSIS AGOTAMIENTO DE LAS FUERZAS. COLORES PALIDOS.

curadas radicalmente por el

HIERRO BRAVAIS

Todas Farmacias y Droguerías. Nuestra graba 130 rue, Lalayette, Paris

NEURASTENIA

Las Maravillas de España

Colección o álbum de fotografías a gran lujo, con texto en español, francés o inglés.

PRECIO TRES PESETAS

Para elecciones

Folleto electorales

IPOR NEVE Y GARCIA DE LA MATA

I. Constitución de las Juntas del Censo, 0'75 cts.
II. Mesas electorales, 0'50.
III. El candidato, una peseta.
IV. El elector y el Censo, 0'50 cts.

COLECCION COMPLETA, 2'50

IBÉRICA

Revista de ciencias y sus aplicaciones. SEMANAL, 0'25 CTS.

Suscripciones a toda clase de obras, revistas y periódicos de Europa y América

TEXTOS PARA 2.ª ENSEÑANZA

Viuda de Alonso e Hijos

LIBRERÍA, PLAZA DEL CAMPO, 2 LUGO

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio.

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6. --LUGO.

En EL PROGRESO se necesita un vendedor a sueldo fijo, acostumbrado a la venta de periódicos y con buenas referencias.

LA PILARICA

GRAN FÁBRICA MODELO DE LEGIA LIQUIDA, DESINFECTANTE Y PERFUMADA LA PRIMERA Y UNICA EN ESPAÑA (MARCA REGISTRADA)

Recomendada por las primeras eminencias médicas de España.

Con el uso de esta deliciosa legía en toda casa, se evita el contagio de enfermedades infecciosas.

Ojo con los imitadores, que perseguiré con todo rigor al falsificador.

Pídase en Ultramarinos y Droguerías

Fábrica: Manuel Becerra, II, Lugo

Julio Nistal

¡Enfermedades Secretas!

Específicos ZEHCNAS

EXITO ASOMBROSO

Blenorragia (Purgación) reciente o crónica.—Se cura siempre, sin la más leve complicación, con la Inyección anti-bienorrágica ZEHCNAS.—Frasco, dos pesetas.

Las señoras deben usar los Comprimidos Estípticos Antisépticos ZECNAS para irrigaciones, admirables en la curación de los Catarros de la vagina, Lencorrea (flujo blanco) Irritaciones, etc. No manchan y perfuman.—Tubo, 3 pesetas.

Aviarisís (Sifilis) en todos sus períodos y diversas afecciones de la Piel (Eczemas, Herpes, Ulceras, Forúnculos, etc.)—Se curan maravillosamente con el Depurativo ZEHCNAS.—Frasco, 5 ptas.

Impotencia, Debilidad genital.—Se cura con los Comprimidos Afrodisíacos ZEHCNAS, siempre infalibles y sin peligro, pues son simplemente tónicos y nada excitantes.—Tubo, 5 pesetas.

Pitiriaris del Pubis (Ladillas) su destrucción verdad, sin temor a reproducción (como con los Calomelanos y pomada mercurial), con la Loción Parasitocida ZEHCNAS que no mancha y tiene olor agradable.—Frasco 1 peseta.

Sarna.—Se cura en tres días y cómodamente con la Pomada Antipsórica ZEHCNAS, que mata, sin temor a reproducirse, los Acarus, microbios que la originan, olor agradable.—Tubo, 2'50 ptas.

Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS y no aceptéis ningún producto similar que puedan ofreceros por carecer de éstos.

Desconfiad de esos preparados misteriosos que dicen lo curan todo con un solo específico. Pedid catálogo general (gratuito).

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPOSITO EN LUGO

Farmacia de D. Carlos Alonso, Plaza del Campo, 5

Depósito central en España. GRAN FARMACIA MODERNA Castelar, 18 y 20 La Coruña

Calculadora BRUNSVIGA

RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE

PÍDASE CATALOGO

á GUILLERMO TRÜNGER & C.º. Balmes, 7; Barcelona

En Lugo: DON JUAN VAZQUEZ

Administrador de Loterías

Bálsamo Neuralgine

Insuperable Remedio Externo

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones, Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine Insuperable contra dolores reumáticos y neurálgicos.

Con una sola fricción es suficiente para aliviar o curar cualquier dolor reumático y neurálgico.

Toda clase de contusiones, y los torticollos, dolores de pescuezo y garganta, se curan con una fricción de BALSAMO NEURALGINE.

Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Éxito completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.

Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.

No debe faltar en ningún hogar!!! Su barnitura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

Bálsamo Neuralgine. Bálsamo Neuralgine. Bálsamo Neuralgine

Compre usted el BALSAMO NEURALGINE, que debe estar en todos los hogares — De venta en las principales farmacias y droguerías —

FLORINA DE MAÍZ

Producto químicamente puro, obtenido por procedimientos especiales.

Este alimento es superior a otros similares conocidos hasta ahora, para los niños y personas delicadas y sujetos a régimen.

DE VENTA EN LUGO: En el Economato Cívico-Militar, en el comercio de D. Salvador Sande

y en la Farmacia de D. Carlos Alonso. (Paquete: 500 grs. 1'25
100 grs. 0'65)

Representante general en Galicia: **D. José Amador-Barrera, 5.-Coruña.**

Representante en Lugo: **Viuda e Hijos de José Sánchez.**

Omnibus - automóviles

Para traslados de familias y excursiones de verano, los alquila **JOSÉ LÓPEZ BRAVOS**. Ronda de Castilla.

Sombrerería de FERNÁNDEZ PIMENTEL

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 15
Se ha recibido un surtido variadísimo de sombreros de paja, de todos los precios, desde el más económico al correspondiente a la mejor clase que se fabrica por las principales marcas.

C. G. Trasatlantique

Paquetes correos franceses a gran velocidad
Servicios directos desde Coruña

Línea de Nueva York

Se facilitan billetes de ferrocarril a cualquier punto de los Estados Unidos.

Línea de la Habana y Veracruz

El 4 de Octubre, el vapor de 12.450 toneladas

"CAROLINE,"

PARA HABANA PARA VERACRUZ

Tercera clase. Ptas. 211'10 215'10

Se facilitan billetes de ferrocarril a Santiago de Cuba a 35 pesetas.
NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.
Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera; tercera preferente ordinaria y carga.

La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la casa Consignataria, autorizándola.

LINEA DE FRANCIA-NEW YORK

Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos.

LINEA DE REGRESO

Para Saint Nazaire y Burdeos, saldrá de este puerto el 30 de Septiembre el vapor

"CAROLINE,"

Para informes, dirigirse a N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAN WARRIOR	3 de Oubre.	4 de Oubre.
HIGHLAND PIPER	10 de Oubre.	11 de Oubre.
HIGHLAND ROVER	17 de Oubre.	18 de Oubre.
HIGHLAND SCOT	24 de Oubre.	25 de Oubre.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio de pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

VDA. DE H. HERVADA

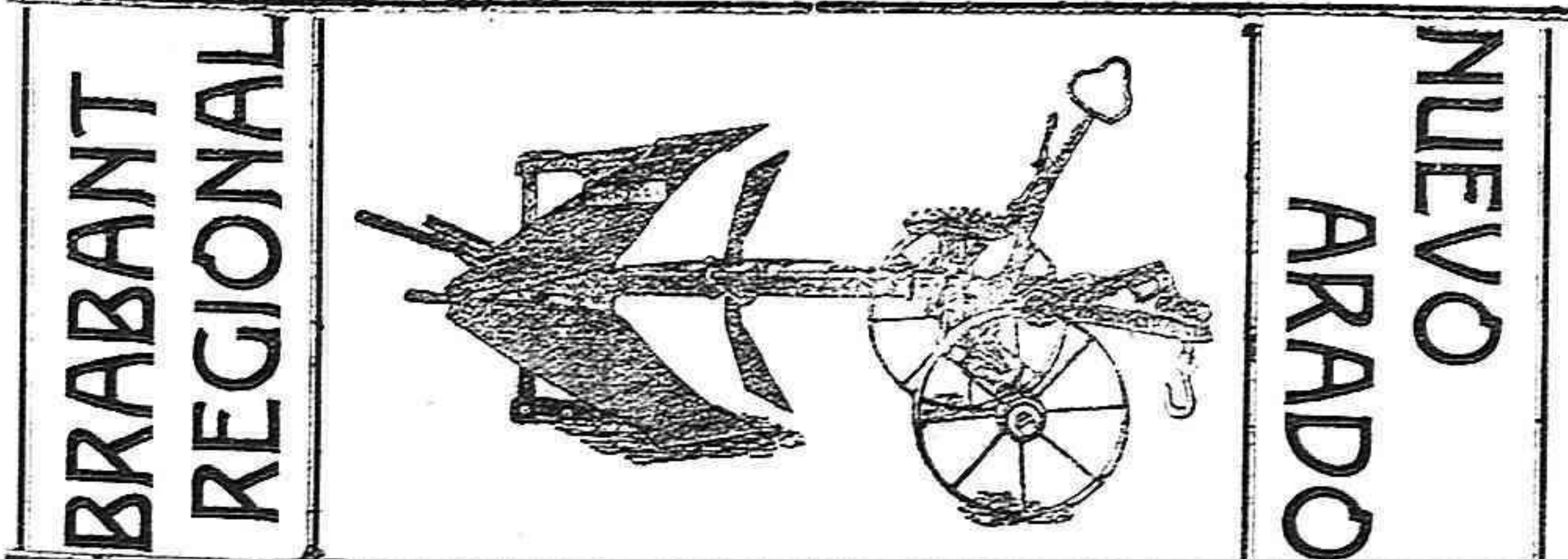
ALMACÉN Real, 14 Cantón Grande, 8 BAZAR Real, 17

Ferretería Quincalla Muebles de lujo y económicos Novedades, etc.

-LA CORUÑA-

Máquinas agrícolas.—Trilladoras de varias clases.—Motores de 4 tiempos, completos de 2 a 40 H. P.—Háganse pruebas comparativas con otros motores y demostrarán prácticamente que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.

Molinos CHALLENGE con torre y bomba para sacar agua; engranes cerrados.

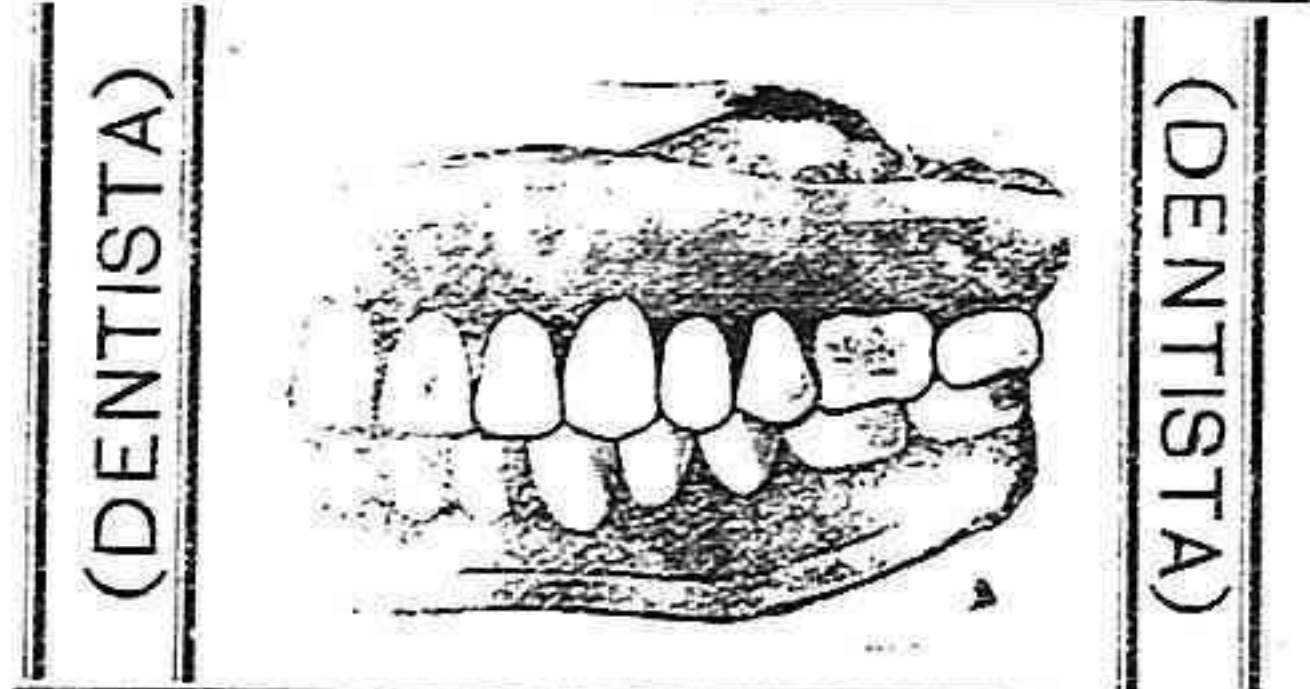


Este arado BRABANT de material extra, con vertederas forma cilíndrica, es el que mejor volteza, de acero más duro, el que menos fuerza necesita y el más barato.

Núm.	0	1	2	3	
Profundiza.	22	24	26	32	centímetros.
Pesa unos.	80	100	120	140	kilos.
Vale ptas.	135	160	180	200	

H. MANSO

Médico - Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

AGENDA

Servicio de trenes:

Llegadas de los Mixto, a las 10'45.—Correo, a las 10'55.—Tren tranvía, a las 11'00.—El primer viaje, a las 11'00.—El segundo viaje, a las 11'15.—El tercer viaje, a las 11'30.—El cuarto viaje, a las 11'45.—El quinto viaje, a las 12'00.—El sexto viaje, a las 12'15.—El séptimo viaje, a las 12'30.—El octavo viaje, a las 12'45.—El noveno viaje, a las 13'00.—El décimo viaje, a las 13'15.—El undécimo viaje, a las 13'30.—El duodécimo viaje, a las 13'45.—El treceavo viaje, a las 14'00.—El catorceavo viaje, a las 14'15.—El quinceavo viaje, a las 14'30.—El dieciséisavo viaje, a las 14'45.—El dieciséptimo viaje, a las 15'00.—El dieciochoavo viaje, a las 15'15.—El diecinueavo viaje, a las 15'30.—El veinteavo viaje, a las 15'45.—El veicenoavo viaje, a las 16'00.—El veintiochoavo viaje, a las 16'15.—El veintinueavo viaje, a las 16'30.—El treintaavo viaje, a las 16'45.—El treinta y unoavo viaje, a las 17'00.—El treinta y dosavo viaje, a las 17'15.—El treinta y tresavo viaje, a las 17'30.—El treinta y cuatroavo viaje, a las 17'45.—El treinta y cincoavo viaje, a las 18'00.—El treinta y seisavo viaje, a las 18'15.—El treinta y sieteavo viaje, a las 18'30.—El treinta y ochoavo viaje, a las 18'45.—El treinta y nueveavo viaje, a las 19'00.—El cuarentavo viaje, a las 19'15.—El cuarenta y unoavo viaje, a las 19'30.—El cuarenta y dosavo viaje, a las 19'45.—El cuarenta y tresavo viaje, a las 20'00.—El cuarenta y cuatroavo viaje, a las 20'15.—El cuarenta y cincoavo viaje, a las 20'30.—El cuarenta y seisavo viaje, a las 20'45.—El cuarenta y sieteavo viaje, a las 21'00.—El cuarenta y ochoavo viaje, a las 21'15.—El cuarenta y nueveavo viaje, a las 21'30.—El cincuentaavo viaje, a las 21'45.—El cincuenta y unoavo viaje, a las 22'00.—El cincuenta y dosavo viaje, a las 22'15.—El cincuenta y tresavo viaje, a las 22'30.—El cincuenta y cuatroavo viaje, a las 22'45.—El cincuenta y cincoavo viaje, a las 23'00.—El cincuenta y seisavo viaje, a las 23'15.—El cincuenta y sieteavo viaje, a las 23'30.—El cincuenta y ochoavo viaje, a las 23'45.—El cincuenta y nueveavo viaje, a las 24'00.—El sesentaavo viaje, a las 24'15.—El sesenta y unoavo viaje, a las 24'30.—El sesenta y dosavo viaje, a las 24'45.—El sesenta y tresavo viaje, a las 25'00.—El sesenta y cuatroavo viaje, a las 25'15.—El sesenta y cincoavo viaje, a las 25'30.—El sesenta y seisavo viaje, a las 25'45.—El sesenta y sieteavo viaje, a las 26'00.—El sesenta y ochoavo viaje, a las 26'15.—El sesenta y nueveavo viaje, a las 26'30.—El setentaavo viaje, a las 26'45.—El setenta y unoavo viaje, a las 27'00.—El setenta y dosavo viaje, a las 27'15.—El setenta y tresavo viaje, a las 27'30.—El setenta y cuatroavo viaje, a las 27'45.—El setenta y cincoavo viaje, a las 28'00.—El setenta y seisavo viaje, a las 28'15.—El setenta y sieteavo viaje, a las 28'30.—El setenta y ochoavo viaje, a las 28'45.—El setenta y nueveavo viaje, a las 29'00.—El ochentaavo viaje, a las 29'15.—El ochenta y unoavo viaje, a las 29'30.—El ochenta y dosavo viaje, a las 29'45.—El ochenta y tresavo viaje, a las 30'00.—El ochenta y cuatroavo viaje, a las 30'15.—El ochenta y cincoavo viaje, a las 30'30.—El ochenta y seisavo viaje, a las 30'45.—El ochenta y sieteavo viaje, a las 31'00.—El ochenta y ochoavo viaje, a las 31'15.—El ochenta y nueveavo viaje, a las 31'30.—El noventaavo viaje, a las 31'45.—El noventa y unoavo viaje, a las 32'00.—El noventa y dosavo viaje, a las 32'15.—El noventa y tresavo viaje, a las 32'30.—El noventa y cuatroavo viaje, a las 32'45.—El noventa y cincoavo viaje, a las 33'00.—El noventa y seisavo viaje, a las 33'15.—El noventa y sieteavo viaje, a las 33'30.—El noventa y ochoavo viaje, a las 33'45.—El noventa y nueveavo viaje, a las 34'00.—El cienavo viaje, a las 34'15.—El cien y unoavo viaje, a las 34'30.—El cien y dosavo viaje, a las 34'45.—El cien y tresavo viaje, a las 35'00.—El cien y cuatroavo viaje, a las 35'15.—El cien y cincoavo viaje, a las 35'30.—El cien y seisavo viaje, a las 35'45.—El cien y sieteavo viaje, a las 36'00.—El cien y ochoavo viaje, a las 36'15.—El cien y nueveavo viaje, a las 36'30.—El cientoavo viaje, a las 36'45.—El ciento y unoavo viaje, a las 37'00.—El ciento y dosavo viaje, a las 37'15.—El ciento y tresavo viaje, a las 37'30.—El ciento y cuatroavo viaje, a las 37'45.—El ciento y cincoavo viaje, a las 38'00.—El ciento y seisavo viaje, a las 38'15.—El ciento y sieteavo viaje, a las 38'30.—El ciento y ochoavo viaje, a las 38'45.—El ciento y nueveavo viaje, a las 39'00.—El doscientavo viaje, a las 39'15.—El doscient y unoavo viaje, a las 39'30.—El doscient y dosavo viaje, a las 39'45.—El doscient y tresavo viaje, a las 40'00.—El doscient y cuatroavo viaje, a las 40'15.—El doscient y cincoavo viaje, a las 40'30.—El doscient y seisavo viaje, a las 40'45.—El doscient y sieteavo viaje, a las 41'00.—El doscient y ochoavo viaje, a las 41'15.—El doscient y nueveavo viaje, a las 41'30.—El trescientavo viaje, a las 41'45.—El trescient y unoavo viaje, a las 42'00.—El trescient y dosavo viaje, a las 42'15.—El trescient y tresavo viaje, a las 42'30.—El trescient y cuatroavo viaje, a las 42'45.—El trescient y cincoavo viaje, a las 43'00.—El trescient y seisavo viaje, a las 43'15.—El trescient y sieteavo viaje, a las 43'30.—El trescient y ochoavo viaje, a las 43'45.—El trescient y nueveavo viaje, a las 44'00.—El cuatrocientavo viaje, a las 44'15.—El cuatrocient y unoavo viaje, a las 44'30.—El cuatrocient y dosavo viaje, a las 44'45.—El cuatrocient y tresavo viaje, a las 45'00.—El cuatrocient y cuatroavo viaje, a las 45'15.—El cuatrocient y cincoavo viaje, a las 45'30.—El cuatrocient y seisavo viaje, a las 45'45.—El cuatrocient y sieteavo viaje, a las 46'00.—El cuatrocient y ochoavo viaje, a las 46'15.—El cuatrocient y nueveavo viaje, a las 46'30.—El quinientavo viaje, a las 46'45.—El quinient y unoavo viaje, a las 47'00.—El quinient y dosavo viaje, a las 47'15.—El quinient y tresavo viaje, a las 47'30.—El quinient y cuatroavo viaje, a las 47'45.—El quinient y cincoavo viaje, a las 48'00.—El quinient y seisavo viaje, a las 48'15.—El quinient y sieteavo viaje, a las 48'30.—El quinient y ochoavo viaje, a las 48'45.—El quinient y nueveavo viaje, a las 49'00.—El seiscientavo viaje, a las 49'15.—El seiscient y unoavo viaje, a las 49'30.—El seiscient y dosavo viaje, a las 49'45.—El seiscient y tresavo viaje, a las 50'00.—El seiscient y cuatroavo viaje, a las 50'15.—El seiscient y cincoavo viaje, a las 50'30.—El seiscient y seisavo viaje, a las 50'45.—El seiscient y sieteavo viaje, a las 51'00.—El seiscient y ochoavo viaje, a las 51'15.—El seiscient y nueveavo viaje, a las 51'30.—El setecientavo viaje, a las 51'45.—El setecient y unoavo viaje, a las 52'00.—El setecient y dosavo viaje, a las 52'15.—El setecient y tresavo viaje, a las 52'30.—El setecient y cuatroavo viaje, a las 52'45.—El setecient y cincoavo viaje, a las 53'00.—El setecient y seisavo viaje, a las 53'15.—El setecient y sieteavo viaje, a las 53'30.—El setecient y ochoavo viaje, a las 53'45.—El setecient y nueveavo viaje, a las 54'00.—El ochocientavo viaje, a las 54'15.—El ochocient y unoavo viaje, a las 54'30.—El ochocient y dosavo viaje, a las 54'45.—El ochocient y tresavo viaje, a las 55'00.—El ochocient y cuatroavo viaje, a las 55'15.—El ochocient y cincoavo viaje, a las 55'30.—El ochocient y seisavo viaje, a las 55'45.—El ochocient y sieteavo viaje, a las 56'00.—El ochocient y ochoavo viaje, a las 56'15.—El ochocient y nueveavo viaje, a las 56'30.—El novecientavo viaje, a las 56'45.—El novecient y unoavo viaje, a las 57'00.—El novecient y dosavo viaje, a las 57'15.—El novecient y tresavo viaje, a las 57'30.—El novecient y cuatroavo viaje, a las 57'45.—El novecient y cincoavo viaje, a las 58'00.—El novecient y seisavo viaje, a las 58'15.—El novecient y sieteavo viaje, a las 58'30.—El novecient y ochoavo viaje, a las 58'45.—El novecient y nueveavo viaje, a las 59'00.—El milavo viaje, a las 59'15.—El mil y unoavo viaje, a las 59'30.—El mil y dosavo viaje, a las 59'45.—El mil y tresavo viaje, a las 60'00.—El mil y cuatroavo viaje, a las 60'15.—El mil y cincoavo viaje, a las 60'30.—El mil y seisavo viaje, a las 60'45.—El mil y sieteavo viaje, a las 61'00.—El mil y ochoavo viaje, a las 61'15.—El mil y nueveavo viaje, a las 61'30.—El dosmilavo viaje, a las 61'45.—El dosmil y unoavo viaje, a las 62'00.—El dosmil y dosavo viaje, a las 62'15.—El dosmil y tresavo viaje, a las 62'30.—El dosmil y cuatroavo viaje, a las 62'45.—El dosmil y cincoavo viaje, a las 63'00.—El dosmil y seisavo viaje, a las 63'15.—El dosmil y sieteavo viaje, a las 63'30.—El dosmil y ochoavo viaje, a las 63'45.—El dosmil y nueveavo viaje, a las 64'00.—El tresmilavo viaje, a las 64'15.—El tresmil y unoavo viaje, a las 64'30.—El tresmil y dosavo viaje, a las 64'45.—El tresmil y tresavo viaje, a las 65'00.—El tresmil y cuatroavo viaje, a las 65'15.—El tresmil y cincoavo viaje, a las 65'30.—El tresmil y seisavo viaje, a las 65'45.—El tresmil y sieteavo viaje, a las 66'00.—El tresmil y ochoavo viaje, a las 66'15.—El tresmil y nueveavo viaje, a las 66'30.—El cuatromilavo viaje, a las 66'45.—El cuatromil y unoavo viaje, a las 67'00.—El cuatromil y dosavo viaje, a las 67'15.—El cuatromil y tresavo viaje, a las 67'30.—El cuatromil y cuatroavo viaje, a las 67'45.—El cuatromil y cincoavo viaje, a las 68'00.—El cuatromil y seisavo viaje, a las 68'15.—El cuatromil y sieteavo viaje, a las 68'30.—El cuatromil y ochoavo viaje, a las 68'45.—El cuatromil y nueveavo viaje, a las 69'00.—El quinientmilavo viaje, a las 69'15.—El quinientmil y unoavo viaje, a las 69'30.—El quinientmil y dosavo viaje, a las 69'45.—El quinientmil y tresavo viaje, a las 70'00.—El quinientmil y cuatroavo viaje, a las 70'15.—El quinientmil y cincoavo viaje, a las 70'30.—El quinientmil y seisavo viaje, a las 70'45.—El quinientmil y sieteavo viaje, a las 71'00.—El quinientmil y ochoavo viaje, a las 71'15.—El quinientmil y nueveavo viaje, a las 71'30.—El seiscientmilavo viaje, a las 71'45.—El seiscientmil y unoavo viaje, a las 72'00.—El seiscientmil y dosavo viaje, a las 72'15.—El seiscientmil y tresavo viaje, a las 72'30.—El seiscientmil y cuatroavo viaje, a las 72'45.—El seiscientmil y cincoavo viaje, a las 73'00.—El seiscientmil y seisavo viaje, a las 73'15.—El seiscientmil y sieteavo viaje, a las 73'30.—El seiscientmil y ochoavo viaje, a las 73'45.—El seiscientmil y nueveavo viaje, a las 74'00.—El setecientmilavo viaje, a las 74'15.—El setecientmil y unoavo viaje, a las 74'30.—El setecientmil y dosavo viaje, a las 74'45.—El setecientmil y tresavo viaje, a las 75'00.—El setecientmil y cuatroavo viaje, a las 75'15.—El setecientmil y cincoavo viaje, a las 75'30.—El setecientmil y seisavo viaje, a las 75'45.—El setecientmil y sieteavo viaje, a las 76'00.—El setecientmil y ochoavo viaje, a las 76'15.—El setecientmil y nueveavo viaje, a las 76'30.—El ochocientmilavo viaje, a las 76'45.—El ochocientmil y unoavo viaje, a las 77'00.—El ochocientmil y dosavo viaje, a las 77'15.—El ochocientmil y tresavo viaje, a las 77'30.—El ochocientmil y cuatroavo viaje, a las 77'45.—El ochocientmil y cincoavo viaje, a las 78'00.—El ochocientmil y seisavo viaje, a las 78'15.—El ochocientmil y sieteavo viaje, a las 78'30.—El ochocientmil y ochoavo viaje, a las 78'45.—El ochocientmil y nueveavo viaje, a las 79'00.—El novecientmilavo viaje, a las 79'15.—El novecientmil y unoavo viaje, a las 79'30.—El novecientmil y dosavo viaje, a las 79'45.—El novecientmil y tresavo viaje, a las 80'00.—El novecientmil y cuatroavo viaje, a las 80'15.—El novecientmil y cincoavo viaje, a las 80'30.—El novecientmil y seisavo viaje, a las 80'45.—El novecientmil y sieteavo viaje, a las 81'00.—El novecientmil y ochoavo viaje, a las 81'15.—El novecientmil y nueveavo viaje, a las 81'30.—El milavo viaje, a las 81'45.—El mil y unoavo viaje, a las 82'00.—El mil y dosavo viaje, a las 82'15.—El mil y tresavo viaje, a las 82'30.—El mil y cuatroavo viaje, a las 82'45.—El mil y cincoavo viaje, a las 83'00.—El mil y seisavo viaje, a las 83'15.—El mil y sieteavo viaje, a las 83'30.—El mil y ochoavo viaje, a las 83'45.—El mil y nueveavo viaje, a las 84'00.—El dosmilavo viaje, a las 84'15.—El dosmil y unoavo viaje, a las 84'30.—El dosmil y dosavo viaje, a las 84'45.—El dosmil y tresavo viaje, a las 85'00.—El dosmil y cuatroavo viaje, a las 85'15.—El dosmil y cincoavo viaje, a las 85'30.—El dosmil y seisavo viaje, a las 85'45.—El dosmil y sieteavo viaje, a las 86'00.—El dosmil y ochoavo viaje, a las 86'15.—El dosmil y nueveavo viaje, a las 86'30.—El tresmilavo viaje, a las 86'45.—El tresmil y unoavo viaje, a las 87'00.—El tresmil y dosavo viaje, a las 87'15.—El tresmil y tresavo viaje, a las 87'30.—El tresmil y cuatroavo viaje, a las 87'45.—El tresmil y cincoavo viaje, a las 88'00.—El tresmil y seisavo viaje, a las 88'15.—El tresmil y sieteavo viaje, a las 88'30.—El tresmil y ochoavo viaje, a las 88'45.—El tresmil y nueveavo viaje, a las 89'00.—El cuatromilavo viaje, a las 89'15.—El cuatromil y unoavo viaje, a las 89'30.—El cuatromil y dosavo viaje, a las 89'45.—El cuatromil y tresavo viaje, a las 90'00.—El cuatromil y cuatroavo viaje, a las 90'15.—El cuatromil y cincoavo viaje, a las 90'30.—El cuatromil y seisavo viaje, a las 90'45.—El cuatromil y sieteavo viaje, a las 91'00.—El cuatromil y ochoavo viaje, a las 91'15.—El cuatromil y nueveavo viaje, a las 91'30.—El quinientmilavo viaje, a las 91'45.—El quinientmil y unoavo viaje, a las 92'00.—El quinientmil y dosavo viaje, a las 92'15.—El quinientmil y tresavo viaje, a las 92'30.—El quinientmil y cuatroavo viaje, a las 92'45.—El quinientmil y cincoavo viaje, a las 93'00.—El quinientmil y seisavo viaje, a las 93'15.—El quinientmil y sieteavo viaje, a las 93'30.—El quinientmil y ochoavo viaje, a las 93'45.—El quinientmil y nueveavo viaje, a las 94'00.—El seiscientmilavo viaje, a las 94'15.—El seiscientmil y unoavo viaje, a las 94'30.—El seiscientmil y dosavo viaje, a las 94'45.—El seiscientmil y tresavo viaje, a las 95'00.—El seiscientmil y cuatroavo viaje, a las 95'15.—El seiscientmil y cincoavo viaje, a las 95'30.—El seiscientmil y seisavo viaje, a las 95'45.—El seiscientmil y sieteavo viaje, a las 96'00.—El seiscientmil y ochoavo viaje, a las 96'15.—El seiscientmil y nueveavo viaje, a las 96'30.—El setecientmilavo viaje, a las 96'45.—El setecientmil y unoavo viaje, a las 97'00.—El setecientmil y dosavo viaje, a las 97'15.—El setecientmil y tresavo viaje, a las 97'30.—El setecientmil y cuatroavo viaje, a las 97'45.—El setecientmil y cincoavo viaje, a las 98'00.—El setecientmil y seisavo viaje, a las 98'15.—El setecientmil y sieteavo viaje, a las 98'30.—El setecientmil y ochoavo viaje, a las 98'45.—El setecientmil y nueveavo viaje, a las 99'00.—El ochocientmilavo viaje, a las 99'15.—El ochocientmil y unoavo viaje, a las 99'30.—El ochocientmil y dosavo viaje, a las 99'45.—El ochocientmil y tresavo viaje, a las 100'00.—El ochocientmil y cuatroavo viaje, a las 100'15.—El ochocientmil y cincoavo viaje, a las 100'30.—El ochocientmil y seisavo viaje, a las 100'45.—El ochocientmil y sieteavo viaje, a las 101'00.—El ochocientmil y ochoavo viaje, a las 101'15.—El ochocientmil y nueveavo viaje, a las 101'30.—El novecientmilavo viaje, a las 101'45.—El novecientmil y unoavo viaje, a las 102'00.—El novecientmil y dosavo viaje, a las 102'15.—El novecientmil y tresavo viaje, a las 102'30.—El novecientmil y cuatroavo viaje, a las 102'45.—El novecientmil y cincoavo viaje, a las 103'00.—El novecientmil y seisavo viaje, a las 103'15.—El novecientmil y sieteavo viaje, a las 103'30.—El novecientmil y ochoavo viaje, a las 103'45.—El novecientmil y nueveavo viaje, a las 104'00.—El milavo viaje, a las 104'15.—El mil y unoavo viaje, a las 104'30.—El mil y dosavo viaje, a las 104'45.—El mil y tresavo viaje, a las 105'00.—El mil y cuatroavo viaje, a las 105'15.—El mil y cincoavo viaje, a las 105'30.—El mil y seisavo viaje, a las 105'45.—El mil y sieteavo viaje, a las 106'00.—El mil y ochoavo viaje, a las 106'15.—El mil y nueveavo viaje, a las 106'30.—El dosmilavo viaje, a las 106'45.—El dosmil y unoavo viaje, a las 107'00.—El dosmil y dosavo viaje, a las 107'15.—El dosmil y tresavo viaje, a las 107'30.—El dosmil y cuatroavo viaje, a las 107'45.—El dosmil y cincoavo viaje, a las 108'00.—El dosmil y seisavo viaje, a las 108'15.—El dosmil y sieteavo viaje, a las 108'30.—El dosmil y ochoavo viaje, a las 108'45.—El dosmil y nueveavo viaje, a las 109'00.—El tresmilavo viaje, a las 109'15.—El tresmil y unoavo viaje, a las 109'30.—El tresmil y dosavo viaje, a las 109'45.—El tresmil y tresavo viaje, a las 110'00.—El tresmil y cuatroavo viaje, a las 110'15.—El tresmil y cincoavo viaje, a las 110'30.—El tresmil y seisavo viaje, a las 110'45.—El tresmil y sieteavo viaje, a las 111'00.—El tresmil y ochoavo viaje, a las 111'15.—El tresmil y nueveavo viaje, a las 111'30.—El cuatromilavo viaje, a las 111'45.—El cuatromil y unoavo viaje, a las 112'00.—El cuatromil y dosavo viaje, a las 112'15.—El cuatromil y tresavo viaje, a las 112'30.—El cuatromil y cuatroavo viaje, a las 112'45.—El cuatromil y cincoavo viaje, a las 113'00.—El cuatromil y seisavo viaje, a las 113'15.—El cuatromil y sieteavo viaje, a las 113'30.—El cuatromil y ochoavo viaje, a las 113'45.—El cuatromil y nueveavo viaje, a las 114'00.—El quinientmilavo viaje, a las 114'15.—El quinientmil y unoavo viaje, a las 114'30.—El quinientmil y dosavo viaje, a las 114'45.—El quinientmil y tresavo viaje, a las 115'00.—El quinientmil y cuatroavo viaje, a las 115'15.—El quinientmil y cincoavo viaje, a las 115'30.—El quinientmil y seisavo viaje, a las 115'45.—El quinientmil y sieteavo viaje, a las 116'00.—El quinientmil y ochoavo viaje, a las 116'15.—El quinientmil y nueveavo viaje, a las 116'30.—El seiscientmilavo viaje, a las 116'45.—El seiscientmil y unoavo viaje, a las 117'00.—El seiscientmil y dosavo viaje, a las 117'15.—El seiscientmil y tresavo viaje, a las 117'30.—El seiscientmil y cuatroavo viaje, a las 117'45.—El seiscientmil y cincoavo viaje, a las 118'00.—El seiscientmil y seisavo viaje, a las 118'15.—El seiscientmil y sieteavo viaje, a las 118'30.—El seiscientmil y ochoavo viaje, a las 118'45.—El seiscientmil y nueveavo viaje, a las 119'00.—El setecientmilavo viaje, a las 119'15.—El setecientmil y unoavo viaje, a las 119'30.—El setecientmil y dosavo viaje, a las 119'45.—El setecientmil y tresavo viaje, a las 120'00.—El setecientmil y cuatroavo viaje, a las 120'15.—El setecientmil y cincoavo viaje, a las 120'30.—El setecientmil y seisavo viaje, a las 120'45.—El setecientmil y sieteavo viaje, a las 121'00.—El setecientmil y ochoavo viaje, a las 121'15.—El setecientmil y nueveavo viaje, a las 121'30.—El ochocientmilavo viaje, a las 121'45.—El ochocientmil y unoavo viaje, a las 122'00.—El ochocientmil y dosavo viaje, a las 122'15.—El ochocientmil y tresavo viaje, a las 122'30.—El ochocientmil y cuatroavo viaje, a las 122'45.—El ochocientmil y cincoavo viaje, a las 123'00.—El ochocientmil y seisavo viaje, a las 123'15.—El ochocientmil y sieteavo viaje, a las 123'30.—El ochocientmil y ochoavo viaje, a las 123'45.—El ochocientmil y nueveavo viaje, a las 124'00.—El novecientmilavo viaje, a las 124'15.—El novecientmil y unoavo viaje, a las 124'30.—El novecientmil y dosavo viaje, a las 124'45.—El novecientmil y tresavo viaje, a las 125'00.—El novecientmil y cuatroavo viaje, a las 125'15.—El novecientmil y cincoavo viaje, a las 125'30.—El novecientmil y seisavo viaje, a las 125'45.—El novecientmil y sieteavo viaje, a las 126'00.—El novecientmil y ochoavo viaje, a las 126'15.—El novecientmil y nueveavo viaje, a las 126'30.—El milavo viaje, a las 126'45.—El mil y unoavo viaje, a las 127'00.—El mil y dosavo viaje, a las 127'15.—El mil y tresavo viaje, a las 127'30.—El mil y cuatroavo viaje, a las 127'45.—El mil y cincoavo viaje, a las 128'00.—El mil y seisavo viaje, a las 128'15.—El mil y sieteavo viaje, a las 128'30.—El mil y ochoavo viaje, a las 128'45.—El mil y nueveavo viaje, a las 129'00.—El dosmilavo viaje, a las 129'15.—El dosmil y unoavo viaje, a las 129'30.—El dosmil y dosavo viaje, a las 129'45.—El dosmil y tresavo viaje, a las 130'00.—El dosmil y cuatroavo viaje, a las 130'15.—El dosmil y cincoavo viaje, a las 130'30.—El dosmil y seisavo viaje, a las 130'45.—El dosmil y sieteavo viaje, a las 131'00.—El dosmil y ochoavo viaje, a las 131'15.—El dosmil y nueveavo viaje, a las 131'30.—El tresmilavo viaje, a las 131'45.—El tresmil y unoavo viaje, a las 132'00.—El tresmil y dosavo viaje, a las 132'15.—El tresmil y tresavo viaje, a las 132'30.—El tresmil y cuatroavo viaje, a las 132'45.—El tresmil y cincoavo viaje, a las 133'00.—El tresmil y seisavo viaje, a las 133'15.—El tresmil y sieteavo viaje, a las 133'30.—El tresmil y ochoavo viaje, a las 133'45.—El tresmil y nueveavo viaje, a las 134'00.—El cuatromilavo viaje, a las 134'15.—El cuatromil y unoavo viaje, a las 134'30.—El cuatromil y dosavo viaje, a las 134'45.—El cuatromil y tresavo viaje, a las 135'00.—El cuatromil y cuatroavo viaje, a las 135'15.—El cuatromil y cincoavo viaje, a las 135'30.—El cuatromil y seisavo viaje, a las 135'45.—El cuatromil y sieteavo viaje, a las 136'0