

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO.

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

## Apuntes y pinceladas

Los que atribúan al Sr. Maura el propósito de abandonar definitivamente la política se equivocaban. El ilustre estadista cree que aun reclama su gestión la vida pública española. Y como él, créelo una gran parte de la opinión, hastiada de esa eterna campaña de vanidades y vulgarismos puestos en práctica por la mayor parte de nuestros gobernantes.

Hace falta un programa que tenga raíces hondas en la vida nacional; un programa de principios, de doctrinas, de orientaciones fundamentales, y para confeccionar ese programa y desarrollarlo cumplidamente, se necesitan cerebros y voluntades que sobresalgan por encima de la mediocridad ambiente.

Nosotros no discutimos las tendencias que en el orden social informan la labor de este o del otro Gobierno; recogemos el general sentir del pueblo en pro de una política de altura, capaz de elevar y dignificar el concepto de la ética gubernamental, arrastrado casi siempre por el lodo de las pasiones y de las intrigas.

Es preciso que a los convencionalismos y a las preocupaciones de partido, suceda una visión amplia de los grandes problemas que integran el porvenir de la patria y que surjan al campo de la lucha espíritu disciplinado por la abnegación y el sacrificio.

Creyéase ver en determinadas actitudes del Sr. Maura una oposición sañuda Gobierno actual, y nada más lejos, ante, de su propósito. El Sr. Maura se su retraimiento hasta que un situación le llame a provocar de propaganda activa, y es aun no compartiendo iniciativas ni las resuel etapa de Gobierno su tácita cooperación patriótico silencio que se los que al amor propio generosamente el amor al

decisión del Sr. Maura, de volver dar activo de la política el día mis que Romanones sea llamado a em ar las riendas del Estado, es alentador para cuantos de cerca o de lejos siguen el curso azaroso del tradicional politiquero español.

Habrán errores en la gestión del señor Maura; no somos nosotros los llamados a discutirlo; por todas sus equivocaciones juntas no bastan a eclipsar la historia de sus aciertos.

Muy lejos estamos de comulgar en su credo y aun de batir palmas en honor de todos sus procedimientos de gobierno; pero admiramos en él una virtud que no hemos podido descubrir en cuantos han recogido su herencia y han intentado sustituirle en su puesto: la altura de miras, la elevación de pensamientos, su visión, grande y noble, de la política.

Por eso compartimos el ansia de que Maura, o alguien que a Maura se le parezca, venga al estadio de la vida pública para disparar con la aureola de sus altísimos prestigios la atmósfera de vulgaridades, toscas que nos envuelve y nos asfixia.

## Notas de la campaña

### MIRANDO A LA GUERRA.

Sobre la mayor parte del frente las hostilidades consisten en un cambio de cañonazos; sólo en la Argona y en Alsacia se efectúan combates importantes. En la Argona desde el 21 del corriente los alemanes atacan a Fontain-de-Madame y a Saint Hubert, pero hasta el presente todas sus tentativas han fracasado. En Alsacia se desarrollan violentos combates alrededor de Hartmans Willerkopf, alrededor de Cernay y ante Altkirch.

Las tropas francesas han hecho retroceder al enemigo por las pendientes este de Hartmans Willerkopf; la lucha se extiende hasta el Este de Golobach, pero los franceses ganan terreno tanto en Thann como en dirección a Cernay donde los alemanes se han atrincherado fuertemente en las canteras.

En toda la región los franceses han tomado la ofensiva; su avance es lento por tratarse de un terreno erizado de dificultades. Siguiendo la costumbre, los alemanes

se vengan de sus percances bombardeando Thann que quieren destruir como si se tratase de una población definitivamente francesa.

Al sur de Cernay, cerca de Pont-d-Aspacir, los franceses han conquistado terreno en el bosque de Käberg.

Entre Dannemarie y Altkirch, los soldados franceses, a pesar del mal estado del terreno por las inundaciones del Ill, progresan algo hacia Carspach y Hirtzbuch.

Los franceses no han librado ninguna acción al avanzar hacia el norte, en los alrededores de Schlucht y Bohomme.

La situación de los rusos es satisfactoria porque la ofensiva de von Hindenburg contra Varsovia ha fracasado definitivamente y aquellos avanzan por el norte del Vístula inferior hacia Thorn, amenazando las líneas de aprovisionamiento del enemigo.

Hay que fijar sobre todo la atención en los Carpatos; los austriacos cuentan con un numeroso ejército, del que forman parte elementos alemanes, habiendo salido de la Bukovina para impedir la invasión de Hungría. Este ejército tiene en su flanco derecho a Rumania que le causa serias inquietudes.

La entrada en línea del ejército rumano sobre el flanco austriaco violentamente combatido por los rusos determinaría el desastre del enemigo común.

Se habla mucho de una nueva campaña austriaca contra Serbia, en la que tomarán parte 400.000 austroalemanes, pero se hace muy difícil ahora un triunfo alemán en Serbia, porque el país está cubierto de nieve que en algunas regiones alcanza un metro de altura.

Los serbios dejaron que avancen lejos del Drina esperando la invasión de Hungría por los rusos reforzados probablemente por los rumanos para tomar una ofensiva favorable.

En cuanto al ejército turco del Cáucaso, puede afirmarse que ya no existe. La tentativa alemana por ese lado ha fracasado completamente y la del Egipto no será más afortunada.

### LA VICTORIA NAVAL INGLESA.

De algún tiempo von Tirpitz ha pretendido que la marina inglesa no sería de ahora en adelante la reina del mar del Norte.

El ministro de Marina alemán acaba de recibir la respuesta, que encontrará un poco severa.

En Londres se estima que el feliz combate del 24 pondrá fin, al menos por algún tiempo, a la grosera vanidad tedesca a propósito de la flota del Kaiser.

Precisamente el «Buchler», que ha sido echado a pique con las tres cuartas partes de su tripulación, fué uno de los buques asesinos de Carborough, de Witby y de West-Harlepooi.

La noticia de la victoria naval inglesa se supo en Londres por la noche, corriendo rápidamente por los cinematógrafos y salas de conciertos, en donde los auditores se levantaron aclamando frenéticamente a la marina y cantando el «Gool save His King».

Al mismo tiempo las ediciones especiales de los periódicos extendieron la noticia con comentarios, declarando que la victoria británica ha sido un acto de justicia además de una acción de guerra.

La acción de guerra es poco gloriosa para la vanidad alemana.

Los diarios decían que los buques alemanes contaban con un número igual de cañones, haciendo notar que a pesar de ello los alemanes rehuyeron el combate.

Sin duda fué porque recuerdan las lecciones del combate de Valparaíso y el de las islas Falalan, que demostraron que la flota poseedora de los cañones más pesados conseguirá siempre la victoria en las batallas navales modernas.

### ZEPPELINES GIGANTESCOS.

De Friedrichafen dicen que han salido de aquel aeródromo dos nuevos nuevos zeppelins.

Tienen 96 pies de largo más que los ordinarios.

Disponen de motores poderosos.

Pueden lanzar 60 bombas enormes.

En una plataforma llevan un aeroplano y un hidroplano con ametralladoras.

Pueden hacer un recorrido de 260 leguas, y permanecer en el aire, navegando contra el viento, treinta y seis horas, y cuarenta y ocho con viento favorable.

Se dice que estos gigantes zepelins serán conducidos a Bélgica y utilizados en una empresa especial.

### Duelo entre periodistas

En el puente de Linares, a quince kilómetros de distancia de Ferrol, se batieron a pistola el director del «Diario Ferrolano» D. Eladio Fernández Diéguez y el de «El Faro de Ferrol» D. Adolfo Latorra.

Cambiaron dos disparos sin consecuencias, quedando así zanjada la cuestión que tenían pendiente a causa de una violenta polémica periodística.

# POR TELEGRAMA

## INFORMACIONES VARIAS

Madrid 30 14'10

### Portugal

#### Sigue el revuelo

#### Nuevo gobernador

Pué nombrado gobernador de Oporto, el capitán de Ingenieros Sr. Pintos Osorio.

#### Ministro de Fomento

El Sr. Núñez Ponto se posesionó de la cartera de Fomento, para que fué designado.

#### El Gobierno

Se ha reunido el nuevo Gobierno portugués para tratar de los asuntos de mayor interés en la actualidad.

Ocupáronse los ministros de lo relativo al régimen interior y de la conducta política que haya de seguir este Gobierno.

La expedición a Angola fué asunto que también trataron los ministros portugueses con gran detenimiento.

#### Más reuniones

No pudo ultimarse la referente a tan delicados asuntos en la reunión del Gobierno celebrada, por lo que se anuncia una nueva reunión para hoy en la que se continuará tratando de las mismas cuestiones.

#### Las elecciones

Asegúrase que serán aplazadas las elecciones.

Quiere el Gobierno consolidar el orden dentro de la nación antes de convocar a elecciones.

#### Comisión disuelta

El Gobierno ha decretado la disolución de la Comisión de Seguridad.

Créese innecesaria ya su actuación.

#### Orden del ministro de Marina

Por el ministro de Marina portugués se ha decretado la prohibición de entrada y permanencia de cualquier fuerza militar en establecimientos de Marina.

Sólo con permiso de las autoridades superiores de Marina se levantará aquella prohibición en determinadas ocasiones y para ciertos elementos.

#### Libertad de prisioneros

El mismo general Pimenta de Castro dió orden de que fuera puesto en libertad el marqués de Lavradio, ex secretario del ex rey de Portugal.

Aquel aristócrata fué hecho prisionero por infundir sospechas, en su propio domicilio, y con ocasión de estar reunido con varios amigos suyos.

Supónese que allí fuese fraguada parte de la revolución, o que allí estuviesen reunidos los directores de complots monárquicos.

## DE LA GUERRA EUROPEA

### Parte oficial francés.—Dos tentativas.—Rechazados

De París comunican que el parte oficial francés da cuenta de que las fuerzas aliadas intentaron por dos veces franquear el Aisne.

Una de las tentativas de los franceses fué por Moulin des Roches y la otra por Cabeza Puente.

Las fuerzas francesas ocupan el Norte de Pont Veniziel.

A pesar del empuje y del entusiasmo de las fuerzas aliadas en ambos ataques, los alemanes lograron rechazarlos no obteniéndose ventaja alguna por los franceses en dichas tentativas, según el mismo parte oficial asegura.

### Dunkerque bombardeado.—Escasos daños.—Las víctimas.—Indignación.

Anteayer, sigue diciénolo el parte oficial, fué bombardeado Dunquerque por los aviones alemanes, en plena noche.

Los daños materiales causados por el bombardeo no pasaron de insignificantes.

A causa de las bombas lanzadas por los aviones hubo varios muertos y heridos.

Esta noticia del parte oficial ha causado en París gran indignación según comunican de aquella capital los correspondientes.

### Los aviones franceses.—Sobre el enemigo

El parte oficial de París dice también que entre las once de la noche del día 28 y las dos de la madrugada del 29, dos aviones franceses arrojaron numerosas bombas sobre los acuartelamientos enemigos en la región de Laon Lafére y Boissons.

### Aviadores alemanes en poder de los franceses.—Aterrizan a la fuerza.

Hoy por la mañana—termina diciendo el parte oficial—un avión alemán se vió precisado a aterrizar al Este de Gervebiller.

El oficial y el suboficial alemanes que lo tripulaban fueron apresados por los franceses, quienes se incautaron también del aparato.

### De Petrogrado.—Noticias oficiales.—Sucesos del día 25

Los partes oficiales de Petrogrado dan cuenta de las transformaciones y evoluciones operadas en las fronteras rusas durante los combates de los últimos días.

El día 25, en la región de Tilsit, realizaron los rusos un movimiento ofensivo. Desalojaron a los alemanes de la estación de Pogegen, destruyéndola al apoderarse de ella.

### Lo ocurrido el día 28.—Ofensiva sin éxito

El día 28 los alemanes tomaron la ofensiva en la misma región de Tilsit con objeto de recuperar el terreno perdido, pero los rusos se sostuvieron en sus posiciones produciendo la falta de éxito en la operación, por parte de los alemanes.

### En el Vístula.—Combates de artillería

En la orilla izquierda del Vístula la artillería sostuvo un fuerte combate durante todo el día de anteayer según los partes oficiales.

Los cañones de los rusos redujeron al silencio a las baterías de los alemanes, causandoles grandes pérdidas y numerosos muertos entre los soldados instalados en las trincheras.

### En Dolkauhony.—Reducto tomado.—Prisioneros

También dan cuenta los partes oficiales de los rusos de la toma de un reducto por aquellas fuerzas el día 27 en Dolkauhony.

En tan importante operación sufrieron los alemanes una grave derrota. Los rusos hicieron muchos prisioneros, encontrándose entre ellos varios oficiales y enorme número de soldados.

### Londres.—Un mitin.—El consumo de carbón

Dicen Londres que se celebró un mitin importantísimo en aquella ciudad, organizado por el partido nacional obrero.

En este mitin se acordó pedir al Gobierno que vigile el consumo del carbón.

Añádese en la petición hecha que se fije el precio del mismo.

### Campeonatos suprimidos y otros que se disputarán

De la capital inglesa participan que el comité general de «cricet» anuncia que este año no se disputará el campeonato regional.

Las carreras de caballos se celebrarán sin restricción.

No se celebrarán, en cambio, las regatas de Heuley, ni el campeonato de «tenis» de Dewkin.

### Hablan los nacionalistas.—Discurso importantísimo.—La labor irlandesa.

Un diputado nacionalista ha pronunciado un importante discurso en la Cámara inglesa.

Ha declarado que el partido parlamentario irlandés cumplió con su deber en las asociaciones de los aliados en favor de las libertades europeas.

Añadió que Irlanda debe cumplir la promesa de ser leal a Inglaterra, que atendió sus aspiraciones.

### El Senado francés.—Los proyectos financieros

Comunican de la capital francesa que el Senado aprobó, sin debate, los proyectos financieros.

### El «Boletín de los Ejércitos».—Las bajas alemanas hasta diciembre

Dice el «Boletín de los Ejércitos» que las bajas que ha sufrido Alemania desde el comienzo de la guerra hasta diciembre pueden calcularse en 1.500.000.

### Un hijo de Perier prisionero en Soissons

También el mismo «Boletín» dice que un hijo del expresidente Perier fué hecho prisionero por los alemanes en los combates librados en Soissons.

### Acuerdo de la Cámara francesa.—Anulando naturalizaciones

La Cámara francesa ha aprobado un proyecto autorizando al Gobierno para anular las naturalizaciones en Francia de alemanes, austriacos, húngaros y turcos.

## De política

### La crisis

#### Dato la niega

El jefe del Gobierno negó rotundamente a los periodistas que hubiese fundamento alguno para los rumores de crisis que han circulado.

### Su viaje

#### A Granada

Esta noche marchará el presidente del Consejo a Granada, donde se encontrará con el Monarca, despachando con él y regresando el próximo lunes.

### La labor del Parlamento

#### Proyectos al Congreso

Antes de marchar el Sr. Dato a Granada, acordará con el Sr. Besada cuál de los proyectos irá al Congreso después del de bases navales, ya aprobado.

### El homenaje a Ferrer

#### Mitin prohibido

El Sr. Sánchez Guerra ha negado autorización para el mitin proyectado como homenaje a Francisco Ferrer.

### De Registros

#### Nombramientos

Han sido nombrados Registradores de la Propiedad; de Vivero D. Mariano Aguilera; de Fonsagrada, D. César Rey y de Burgos, el Sr. Quemio.

N. de la R.—La palabra Vivero no aparece clara en la conferencia pero suponemos que se trata de dicha ciudad.

### De Prisiones

#### Alto personal

Se han introducido, reformas en el alto personal de Prisiones que benefician en alto grado la instrucción de los penados.

## De Marruecos

### De Tetuán

#### Los temporales

Comunican de Tetuán que ha descendido notablemente al río Martín.

#### Las comunicaciones

Se han restablecido las comunicaciones entre las posiciones españolas de Izarduy por medio de barcas.

#### Las lluvias

Continúa el temporal de lluvias, causando destrozos en el material de los campamentos.

#### En Larache

Los partes de Larache acusan un recrudescimiento de los temporales. En el mar reina una cerrazón imponente.

El estado de la barra es sumamente peligrosa para las embarcaciones.

Los ríos han crecido de modo extraordinario. Continúa el desbordamiento del Lucus. Alcazarquivir se halla completamente inundado. Llegan las aguas hasta el llano y las huertas, hasta el extremo de haber teuido que retirarse el destacamento hasta la cintura de fortines de la plaza, en al cual se han producido destrozos de consideración lo mismo que en los alojamientos de las posiciones. No ha ocasionado desgracias personales.

ULTIMA HORA

Madrid, 31-4-13 Las operaciones en Francia y Bélgica

El parte oficial francés de las once de la noche contiene las siguientes noticias: La jornada del 27, en conjunto ha transcurrido en calma. En Bélgica libranse reñidos combates de artillería. En La Basée los ingleses han rechazado los ataques de los alemanes. Estos han sufrido grandes pérdidas. En Arras, nuestra artillería pesada destruyó la alemana, haciéndoles volar los depósitos de municiones. En Albert, Roye, Soissons, Craonne, Reims y Perthes, se han librado combates, en los cuales llevó una parte principalísima la artillería, con grandes ventajas para los aliados. En el Woevre y Flirey han hecho explosión las minas que los alemanes tenían destinadas para volar las trincheras francesas, causando enormes destrozos en las suyas.

El parte oficial austriaco

El parte oficial de Viena acusa ligeras ventajas de los austriacos en diferentes puntos del centro.

En los Cárpatos. Grandes nevadas

Añade el parte oficial francés que en los Cárpatos han caído grandes nevadas, imposibilitando casi por completo las operaciones.

En el Cáucaso. La toma de Tabriz

Comunican de Petrogrado que los rusos siguen operando progresos en el Cáucaso. Ha caído en su poder, la plaza de Tabriz.

Los turcos se atribuyen éxitos

El parte oficial de Constantinopla se atribuye victorias para los turcos en el Cáucaso, afirmando que han hecho numerosos prisioneros rusos.

Los mallorquines fusilados en Lieja

Asegúrase que el Gobierno alemán pagará indemnizaciones a las familias de los mallorquines fusilados en Lieja.

El combate de La Basée. Detalles

Nuevos informes oficiales franceses dicen que en el combate, últimamente librado en La Basée, han sufrido una importante derrota los alemanes, siendo rechazados con grandes pérdidas de hombres y material de guerra.

Más de política

En honor de Soto Reguera

Un banquete El banquete anunciado en honor del diputado a Cortes por Vivero, Sr. Soto Reguera, se celebrará el próximo día 15.

El acta de Betanzos

La vista ante el Supremo Se vió ante el Supremo el acta de diputado a Cortes por Betanzos. El Sr. Calvacanti, pronunció un excelente discurso, de tonos muy sinceros. Domina la impresión de que será aprobada.

Las Cortes

Senado

Leyóse en la Alta Cámara el proyecto de reformas en las carreras diplomática y consular.

Congreso

Continuó la discusión del articulado del proyecto de bases navales, retirándose el artículo 1.º para ser redactado nuevamente.

El Sr. Dato

De viaje Anoche ha salido para Granada el presidente del Consejo.

El general Silvestre

A Larache Comunican de Cádiz que se ha embarcado con rumbo a Larache el general Silvestre.

SUCESOS EN GALICIA

En la parroquia de San Martín de Arines, término municipal de Conjo, apareció hace días el cadáver de un joven de 19 años, soltero y vecino de dicha parroquia, llamado Alfredo Aldrey. Fué hallado por el alcalde pedáneo tendido en la presa de un molino y en-

vuelto en una manta. El agua medio le cubría el cuerpo. A su lado se encontró una cazoleña, o sea un palo rematado por una hoz.

Tenia la cabeza destrozada, faltándole la mitad del cráneo. Esta mitad, algunos huesos y una porción de masa encefálica aparecieron en un puente, en cuyas piedras se observaron manchas de sangre.

Supónese que en este puente fué donde le dieron muerte a palos y que luego los autores del crimen arrojaron el cadáver a la presa del molino, sin duda con la intención de que la gente creyese que se había caído allí y que en la caída se produjo las lesiones que le causaron la muerte.

El interfecto era un muchacho con fama de bravucón, procesado recientemente por un disparo de arma de fuego hecho con otro mozo apellidado Mourullo, que gozaba de libertad provisional.

El domingo último tuvo otro encuentro con un tal Parcerro, con quien, según parece, no llevaba buenas relaciones.

Parcerro, que es un zapatero de Santiago, ha sido detenido, en unión de cinco mozos de la parroquia de Arines, y todos ellos están en la cárcel incomunicados.

El cadáver de Aldrey fué conducido a Compostela y depositado en el anfiteatro de Fonseca, donde se le hizo la autopsia.

El Juzgado de Santiago se trasladó al lugar del suceso, donde instruyó algunas diligencias, y sigue trabajando con gran actividad para el descubrimiento del crimen.

La Tuna Compostelana

Su visita a la Coruña

La estudiantil colectividad, compuesta por alumnos de Compostela que constituyen la «Tuna Escolar Galaica», ha nombrado su presidente honorario a D. Lino Torre y Sánchez Somoza, catedrático de aquella Universidad Literaria, quien hará la presentación de la Tuna en el concierto que en el Teatro Principal de Santiago tendrá lugar la noche del 4 de febrero próximo.

La Tuna comenzará su excursión visitando a la Coruña, donde dará un concierto, cuya presidencia será ofrecida al escritor Gallego D. Manuel Murgia, como esposo de la insigne cantora de Galicia Rosalía Castro, para cuyo monumento verificará cuestación la colectividad escolar.

Las distinguidas señoritas de Salgado, hermanas del presidente efectivo de la Tuna, ultimán el bordado de la bandera, que resulta ser una obra muy artística y primorosa.

Está formada por dos paños de seda de los colores blanco y azul, distintivos de la bandera gallega y en su centro aparece un gran escudo dispuesto de este modo:

La encomienda o cruz de Santiago sirve de división a los cuarteles del mismo y en ellos están colocados los emblemas heráldicos de cada una de las cuatro provincias de nuestra región.

En el medio de la cruz o encomienda del Apóstol véase el cáliz con la Hostia, antiguo escudo del Ayuntamiento santiagués, rodeado de las siete cruces, representativas de las ciudades de Tuy, Betanzos, Monforte, Mondoñedo, Coruña, Lugo y Orense, capitales de las provincias que antes tenía el antiguo Reino de Galicia y a las que proyecta visitar la colectividad académica.

En el paño de la bandera tiene este rótulo: «Tuna Escolar Galaica. Año de 1915».

En Lugo

No se sabe aún el día en que la Tuna Galaica llegará a Lugo. Los estudiantes de último año de bachillerato recibieron una carta del presidente de la Tuna anunciando la visita a esta capital y saludando a los escolares lugenses.

Inmediatamente de enterados de esta carta los alumnos del Instituto comenzaron las gestiones para preparar el recibimiento de los compañeros compostelanos.

Muy en breve se formará la comisión organizadora de este recibimiento, que presidirá un catedrático del Instituto.

Se ha confirmado que en la Tuna vienen varios jóvenes de esta capital que son alumnos de la Universidad Compostelana.

Esto ha causado grata impresión entre los estudiantes.

SUSCRIPCION

para erigir en la ciudad de Santiago un monumento que perpetúe la memoria del ilustre gallego, excelentísimo Sr. D. Eugenio Montero Ríos.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Includes Tomás Fernández Vigo (5), Alejo Ferreiro (50), Constantino Sánchez (50), Victor de Silva (15), Dodolino Trigo (15), Benito González (2).

NOTA.—El Excmo. Sr. D. Dositeo Neira Gayoso y la Administración de EL PROGRESO, recogen las cantidades a las personas que deseen figurar en la indicada suscripción.

Las Zonas neutrales

Ponencia de la Cámara Oficial del Comercio y de la Industria de Zaragoza

La impulsión del tráfico

Si, cuando menos, las zonas neutrales establecidas una general corriente, impulsando todo el tráfico nacional y multiplicándolo extraordinariamente, se justificaría en parte el privilegio que significan. Pero todo hace dudar de que se obtengan aquí tales efectos.

Es sabido que los puertos no viven del mar sino de la tierra. Es decir, que como mecanismos del tráfico mercantil, son destinados a manejar la producción de la tierra que tienen detrás de sí. El sistema de los puertos francos mira al beneficio de las mercancías de origen exterior. Si merced a él se consigue aumento en el tráfico de un puerto, o es con mercancías extranjeras y destinadas a la exportación o es por virtud de la baratura de fletes que la concurrencia en él determina. En todo aquello que las mercancías interiores puedan utilizar y beneficiarse con esta baratura, significará tanto como una absorción de lo que en el país se produce para ser exportado. Esa absorción podrá quizás determinar un aumento en las exportaciones de productos nacionales que se verifiquen por el puerto privilegiado, pero seguramente que ello será en daño del tráfico de exportación que se haya efectuado hasta entonces por los demás puertos. Sirve, pues, este procedimiento para centralizar, pero no para aumentar la producción. Es una medida de orden local, no nacional.

Ciertas poblaciones podrán desde luego adquirir, con tal medida, ventajas indudables, pero ha de ser, forzosamente, con daño de aquellas otras que desde entonces quedarán en situación excéntrica con relación a la corriente de tráfico enlazada hacia los puertos francos.

No es lícito, por consiguiente, intentar la defensa de tal franquicia en nombre de los intereses nacionales que nada han de ganar con ella. Dígase claramente que se pretende no más que dar satisfacción a demandas de carácter local o particularista.

Si se busca indirectamente con las Zonas neutrales el efecto de conseguir fletes baratos por la extraordinaria concurrencia de buques que ha de originarse, téngase en cuenta que esta ventaja, caso de lograrse por tal medio, sería tan solo para los exportadores situados en los puntos que afluyeran al puerto poseedor de la Zona franca.

Para esta resultancia de la baratura de los fletes, votó no hace mucho el Poder legislativo una ley de Comunicaciones marítimas que impone grandes sacrificios a los contribuyentes y que, por lo visto, no sirve para el fin deseado. Si ello es así, reformese como sea necesario para que los tales sacrificios sean provechosos mediante la exigencia de las debidas garantías a quienes perciben las subvenciones, pero no creemos que sea justo implantar, para tales efectos, un procedimiento privilegiado que puede beneficiar a ciertos elementos con daño de sus conciudadanos.

Además, para que un puerto franco pudiera influir en la medida necesaria sobre la baratura de los transportes para la exportación, sería necesario desarrollar conjuntamente un plan económico en los transportes terrestres que es preciso recoger para llegar al puerto, con rebajas estimables en las tarifas que se aplican a las mercancías dirigidas a la Zona neutral. Nada de esto se intenta en esta ocasión, ni es de esperar que se haga en otra alguna, pues repetidas veces se nos ha negado a los productores la supresión del impuesto de transportes, siquiera fuese para los artículos destinados a la exportación, y en cuanto a las tarifas de ferrocarriles, no se han modificado sensiblemente en 20 años para las mercancías del interior. Solo dentro de Cataluña ha experimentado una rebaja de un 40 por 100, aproximadamente, en ese mismo período de tiempo.

El ejemplo de los alemanes, con su puerto franco de Hamburgo que ha llegado a ejercer una función reguladora en el precio de los fletes, sobre todo para el tráfico con América, ha ilusionado a los partidarios de las Zonas neutrales.

Y no nos cansaremos de repetir que las condiciones de Hamburgo y de los puertos análogos extranjeros son realmente excepcionales y casi únicas en el mundo. Así se explica que se hayan constituido en puntos de arribada obligados de las grandes líneas trasatlánticas. Para sus servicios la absoluta libertad aduanera es una valiosísima cualidad, pero observaremos que en ellos la soberanía dominante, cuando menos en lo comercial, es completamente autónoma con respecto a la de los territorios que se sirven de esos puertos. Es algo como el caso especial de Gibraltar, mejorado aun por la situación respecto a las vías fluviales de penetración continental a través de las regiones de mayor intensidad fabril y comercial de todo el mundo.

Por otra parte, es de advertir que en Alemania los ferrocarriles son explotados directamente por el Estado, que puede, y así lo hace en ocasiones, servirse de ellos como elementos de un sistema concurrente con los puertos en el desarrollo de su política comercial. En esa política es uno de los fines primordiales el de una inteligente y estudiada explotación de las colonias, objeto de la solicitud de sus gobiernos.

Italia, que posee casi totalmente el dominio oficial de sus ferrocarriles, sirve de ellos para encauzar hacia Génova el tráfico marítimo intercontinental, desarrollando en Venecia una política de concurrencia con Trieste, el único gran puerto comercial de Austria, que a su vez es dueño de las cuatro quintas partes de sus líneas férreas.

Frente a estas condiciones, no es difícil de observar la inmensa desventaja en que España se encuentra para introducir un régimen parecido. No sólo no poseemos colonias ni líneas férreas, sino que cuando poseamos aquéllas, la política comercial que con respecto a ellas sostuviéramos fué lo más desatinada posible. Para nada necesitaban nuestros exportadores franquicia alguna, puesto que por medio de leyes aduaneras prohibitivas, reservábase al Estado la preferencia y aun la exclusividad del comercio colonial.

En cuanto a los ferrocarriles españoles con sus paradójicas tarifas, a pesar de haber sido construídos con el dinero de los contribuyentes, no sólo no sirven a sus intereses, sino que significan una rémora invencible para el tráfico y una lesiva injusticia para las industrias del interior.

Así se da el caso estúpido de que las expediciones de vidrieras, espejos, muebles, etc., que se remiten desde Zaragoza a Lisboa tienen que pagar 100 pesetas por tonelada hasta Badajoz y 40 pesetas por el arrastre en vía portuguesa. Pero si la mercancía se manda desde Zaragoza, por vía Reus-Taragona hasta Hospitalet, ateniéndose a la tarifa general, paga 46 pesetas y aprovechando desde Hospitalet la tarifa especial a Lisboa, cuesta 66 pesetas; es decir, que los géneros, después de hacer un recorrido de 300 kilómetros más, inútilmente, solo satisfacen, por este procedimiento, 110 pesetas, lo que equivale a un 30 por 100 de economía.

También se registra el hecho de que dentro de España, esas tarifas no respetan la geografía y cuesta mucho más dinero llevar una mercancía de Valladolid a Zaragoza que de Valladolid a Barcelona. Una misma compañía cobra en los recorridos cortos dentro de Cataluña, seis céntimos por tonelada y kilómetro y en Aragón reclama 12 céntimos por el arrastre de idéntica mercancía. El trigo paga de Lérida a Barcelona 14 pesetas y de Lérida a Zaragoza, con igual recorrido, 21'98. Hay primera materia, como el yute, que paga 34 pesetas por venir de Barcelona a Zaragoza; y en cambio el producto manufacturado, o sean los sacos, pagan solo 22 pesetas cuando llegan de Barcelona a compatir con nuestra industria del interior.

Dentro de Aragón, de Jaca a Zaragoza, con 185 kilómetros de recorrido, pagan las harinas por transporte 22'20 pesetas. Desde Jaca a Barcelona, con 447 kilómetros de recorrido, pagan 31 pesetas.

Con este nefasto sistema de absorción y de contención del tráfico al cual se aferran tenazmente las Compañías, cómo hemos de estar preparados para crear las Zonas neutrales ni para que mediante ellas se establezca esa vertiginosa y continua corriente comercial por toda España? Lo que se hará será completar, mediante las Zonas francas, el cerco y aislamiento de las industrias del interior, comenzado ya por las tarifas de ferrocarriles.

Por otra parte, es necesario, como afirman los catalanes, que el número de Zonas francas sea muy restringido para que se verifique el fenómeno de concentración mercantil y puedan esperarse los beneficios de la afluencia de buques y por tanto de la baratura de los fletes.

Si Alemania ha logrado esa concentración con cuatro puertos, España no la conseguirá con ocho ni con diez. Son muchos los que aspiran a obtener esa ventaja. Después de alcazarla Cádiz, la piden ya Barcelona, Bilbao y Santander. Valencia puede alegar tantos méritos como ningún otro puerto, porque con el Canfranc será el camino obligado de Francia y de buena parte de España al Mediterráneo. No digamos nada de Sevilla el día que el Guadalquivir rinda lo que debe rendir. Y aun quedan Málaga, Cartagena y Gijón, que también alegarían derechos preferentes. Para Vigo ya se solicitó, en tiempos, un puerto franco. Todos estos, unidos a los que ya existen en Melilla, Ceuta y Canarias, son demasiados puertos francos para una Nación tan pobre como España. La producción no podría concentrarse y acabaría la excepción por convertirse en regla general sin haberse conseguido esa apetecida concurrencia de barcos y baratura de fletes ni habernos aprovechado de las utilidades que deja el tránsito y el depósito de mercancías en grandes cantidades. Así lo pronosticaba ya aquel informe del Fomento de la Producción Nacional emitido en 1873 a que hacíamos referencia más atrás.

EN EL TEATRO-CIRCO

Bailes de máscaras

Las avanzadas del Carnaval rompen el fuego con verdadero entusiasmo en el Teatro-Circo con un baile de máscaras. La gente animada, la bullanguera y alegre mocedad, romperá el hielo de la invernada con esta fiesta de esparcimiento natural y que la tradición autoriza, consistente, patrocina.

El domingo 31 de enero es la primera fecha del combate monstruoso a que nos obliga el Carnaval.

Una banda popular bien afinada y que obtuvo éxitos numerosos en diversas fiestas del pueblo ha de lanzar los compases cadenciosos de la habanera, locamente arrebataadores del vals, graciosos de la polka y dislocantes del schotis.

«Os Montes» alternarán con tal banda en la labor de alegrar aquel salón. Completará satisfactoriamente el importante bagaje de Momo, en el Teatro-Circo, un surtidísimo ambigü.

No se puede pedir más. La entrada del Carnaval en nuestro pueblo viene dotada de la nota de alegría que precisa y exige. Bienvenido sea. ¡Al Teatro, gente joven!..

DE SOCIEDAD

Nuestro distinguido amigo el médico-oculista D. Leopoldo Gasalla ha tenido la satisfacción de ver alegrado su hogar con la sonrisa de una hija a la que se le puso por nombre María Elena.

La esposa de nuestro amigo, lo mismo que la recién nacida, se encuentran en satisfactorio estado de salud. Felicitamos a los señores de Gasalla muy afectuosamente.

Regresó de Santiago el teniente de Seguridad Sr. Alarcón con su hija Federica, quien sufrió una importante operación quirúrgica.

Deseamos el restablecimiento de la enferma. Salíó para Madrid, en donde piensa permanecer unos días, la señora viuda de Bolaño con su bella hija. Regresó de París el industrial D. José Barro. Salíó para Madrid el oficial de Correos, recientemente trasladado a la Administración de la Corte, D. Federico García Ruiz. Se encuentra en Lugo nuestro amigo D. Octavio Cancio Cuervo.

da hasta Badajoz y 40 pesetas por el arrastre en vía portuguesa. Pero si la mercancía se manda desde Zaragoza, por vía Reus-Taragona hasta Hospitalet, ateniéndose a la tarifa general, paga 46 pesetas y aprovechando desde Hospitalet la tarifa especial a Lisboa, cuesta 66 pesetas; es decir, que los géneros, después de hacer un recorrido de 300 kilómetros más, inútilmente, solo satisfacen, por este procedimiento, 110 pesetas, lo que equivale a un 30 por 100 de economía.

También se registra el hecho de que dentro de España, esas tarifas no respetan la geografía y cuesta mucho más dinero llevar una mercancía de Valladolid a Zaragoza que de Valladolid a Barcelona. Una misma compañía cobra en los recorridos cortos dentro de Cataluña, seis céntimos por tonelada y kilómetro y en Aragón reclama 12 céntimos por el arrastre de idéntica mercancía. El trigo paga de Lérida a Barcelona 14 pesetas y de Lérida a Zaragoza, con igual recorrido, 21'98. Hay primera materia, como el yute, que paga 34 pesetas por venir de Barcelona a Zaragoza; y en cambio el producto manufacturado, o sean los sacos, pagan solo 22 pesetas cuando llegan de Barcelona a compatir con nuestra industria del interior.

Dentro de Aragón, de Jaca a Zaragoza, con 185 kilómetros de recorrido, pagan las harinas por transporte 22'20 pesetas. Desde Jaca a Barcelona, con 447 kilómetros de recorrido, pagan 31 pesetas.

Con este nefasto sistema de absorción y de contención del tráfico al cual se aferran tenazmente las Compañías, cómo hemos de estar preparados para crear las Zonas neutrales ni para que mediante ellas se establezca esa vertiginosa y continua corriente comercial por toda España? Lo que se hará será completar, mediante las Zonas francas, el cerco y aislamiento de las industrias del interior, comenzado ya por las tarifas de ferrocarriles.

Por otra parte, es necesario, como afirman los catalanes, que el número de Zonas francas sea muy restringido para que se verifique el fenómeno de concentración mercantil y puedan esperarse los beneficios de la afluencia de buques y por tanto de la baratura de los fletes.

Si Alemania ha logrado esa concentración con cuatro puertos, España no la conseguirá con ocho ni con diez. Son muchos los que aspiran a obtener esa ventaja. Después de alcazarla Cádiz, la piden ya Barcelona, Bilbao y Santander. Valencia puede alegar tantos méritos como ningún otro puerto, porque con el Canfranc será el camino obligado de Francia y de buena parte de España al Mediterráneo. No digamos nada de Sevilla el día que el Guadalquivir rinda lo que debe rendir. Y aun quedan Málaga, Cartagena y Gijón, que también alegarían derechos preferentes. Para Vigo ya se solicitó, en tiempos, un puerto franco. Todos estos, unidos a los que ya existen en Melilla, Ceuta y Canarias, son demasiados puertos francos para una Nación tan pobre como España. La producción no podría concentrarse y acabaría la excepción por convertirse en regla general sin haberse conseguido esa apetecida concurrencia de barcos y baratura de fletes ni habernos aprovechado de las utilidades que deja el tránsito y el depósito de mercancías en grandes cantidades. Así lo pronosticaba ya aquel informe del Fomento de la Producción Nacional emitido en 1873 a que hacíamos referencia más atrás.

LOS ESTRENOS

«LAS PICARAS CARTAS»

Con el sainete andaluz «Las pícaras cartas», estrenado en el Teatro Martín de Madrid, demuestra su autor, Sr. Arenas, condiciones muy estimables de sainetero, pero un error al final de la obra casi hizo que la «baraja» fuese al cesto.

El público, en general, acogió bien el sainete, riendo algunas situaciones y chistes, salvo en la última escena, donde la Sta. Puchol interpreta una lectura de cartas de manera «perversa». Si la simpática tiple cómica diese otra interpretación más «candorosa» a su lectura, los gestos de los «morenos» se traducirían en aplausos para el Sr. Arenas.

La música es original de los Sres. La puerta, San Nicolás y de otro maestro que no firma.

Oposiciones

La «Gaceta» ha publicado el siguiente anuncio de oposiciones: «LA ESCUELA DE CRIMINOLOGIA

S. M. el Rey ha tenido a bien disponer se convoque a examen de ingreso en la Escuela de Criminología, bajo las condiciones siguientes:

1.º Los aspirantes solicitarán de la Dirección General de Prisiones su admisión a examen en el plazo de treinta días, a contar desde la publicación de la presente, dando principio los ejercicios ante los profesores de la citada Escuela en la segunda quincena del próximo mayo.

2.º Los que ingresasen aprobados, obtendrán el nombramiento provisional de ayudante, conforme con el art. 5.º del expresado Real decreto del mes actual.

3.º En el caso de ser bajas como alumnos, volverán a ocupar un cargo igual al que tenían a su ingreso en la Escuela, si existiera vacante, y en caso contrario se les concederá la primera que ocurra.»

Diarios oficiales

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés: «Gaceta» del día 29 Estado: Protocolo.—Tratado para el arreglo de conflictos entre España y los Estados Unidos. Hacienda: Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley para fomentar la constitución de almacenes de depósito. Otra ídem id. id. para que presente a las Cortes un proyecto de ley permitiendo en determinadas condiciones el establecimiento de zonas francas en los puertos españoles. Real orden resolviendo consulta de la Delegación de Hacienda de Málaga acerca de si deben tributar por el concepto de utilidades los sueldos y gratificaciones de los empleados de los Consulados y Viceconsulados. Instrucción pública y Bellas Artes: Real orden confirmando en el cargo de profesor numerario de la Escuela Central de Ingenieros Industriales a D. Pedro Miguel de Artiñano y Galdácano. Otra disponiendo se adquiera de D. Constantino Román, con destino a la Biblioteca Nacional, un códice latino de 507 folios, escritos en vitela, en el primer tercio del siglo XIV. «Boletín» del día 30 Administración provincial: El artículo 48 del Reglamento de 2 de diciembre último, dictado para la aplicación de la vigente ley de Reclutamiento, impone a los Ayuntamientos la obligación de comunicar a las Comisiones mixtas, dentro de la segunda quincena del mes de la fecha, los nombres de todos los mozos del alistamiento anual que residan en el extranjero, determinando el punto y señas de su domicilio. En la Administración de contribuciones está expuesto al público los repartimientos individuales de la contribución por rústica, colonia y pecuaria y sobre edificios y solares. Administración municipal: En la Secretaría del Ayuntamiento de Guntín está expuesto al público los repartimientos de la contribución territorial. Administración de justicia: Ante el Juzgado de primera instancia de Monforte deben comparecer Constantino, José Emilio y Nemesio Goyanes González. El juez municipal de Saviñao hace saber: que para hacer pago de la equivalencia de atrasos de renta de centeno, costas causadas y que se causen a D. Sabino Parabela Sánchez, por valor, de 200 pesetas, se embargaron, como de la propiedad de la deudora Teresa Otero López y saca a pública subasta varias fincs. Anuncio oficial: Administración del impuesto de consumos de Lugo.

ECOS

DE LUGO

Todavía no se ha anunciado, ni nada puede afirmarse, respecto al turno en que ha de provistarse la Notaría de Mondoñedo, vacante por fallecimiento del señor Alvarez Giménez.

Del archivo general de protocolos se hizo cargo el notario D. Basilio Verdía.

La dirección general del Tesoro ha dispuesto que el día primero de febrero se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas pasivas y clero.

El programa de las obras con que la

banda municipal ha de amenizar los paseos del domingo, de cinco a siete de la tarde, será el siguiente:

- 1.ª «Hanoi», paso doble.—N. N.
2.ª «Vals Boston».—Losada.
3.ª «Entre el Júcar y el Turia», capricho.—Giner.
4.ª «Poupurrít de Aires Asturianos».—Sanz.
5.ª «El Vestubio», furlana.—Romero.
6.ª «A la fiesta», paso doble.—San Miguel.

Ha sido nombrado redactor jefe de la «Ilustración Española y Americana», el ilustrado periodista coruñés, D. Wenceslao Fernández Flórez.

Continúa en la campaña emprendida contra el Gobierno la prensa de Castilla, con motivo del proyecto de crear zonas neutrales.

VENTA Se hace en pública subasta de la casa núm. 32 de la calle de la Tinería de esta ciudad. El remate tendrá efecto a las 12 del día del presente mes de enero, en el despacho del procurador Sr. López Leal, San Roque 23.

La feria mensual celebrada en el inmediato lugar de Nabela, estuvo concurridísima debido al espléndido día que disfrutamos.

Según nos informan, fueron muchas las transacciones que en carne salada se verificaron, con motivo de la proximidad de los Carnavales.

Van muy adelantadas las obras que se realizan en la Puerta Aguirre para la construcción del anexo invernadero.

D. Manuel Yáñez Muruais, vecino de esta ciudad, que vive en la Carretera Nueva de la Estación, número 2, se traslada en compañía de su familia en los últimos días del corriente mes de Enero para la casa de su propiedad, sita en Figueirás, parroquia de Santa Comba de Orrea, término municipal de Riotorto; suplica a todas las personas que tengan cuentas pendientes con el Sr. Yáñez se sirvan pasar por su domicilio en esta ciudad, desde el día de hoy hasta el 28 del corriente.

Lugo 20 de Enero de 1915.—Manuel Yáñez.

Ha vuelto a reanudarse la poda de los árboles de la Alameda, que se suspendiera a causa del mal tiempo.

Terminó su contrato en la Coruña el dueño de los codornices amaestrados, cuyo debut se anunciaba para muy en breve en Lugo-Salón.

Preparación para Correos por el Administrador del Ramo, en Mondoñedo.

Con objeto de constituir definitivamente la nueva Junta de Gobierno que ha de regir el Centro Obrero en el corriente año, se celebrará el domingo a las once, en el local social de aquél, una reunión.

Para limpiar el calzado

Acaba de recibirse una buena remesa de cajas de CREMA, garantizada, para la limpieza del calzado, desde 0'15 y 0'25 la caja, en la guarnicionería La Coruñesa, San Pedro, 11, Lugo; cuyas tapas llevan como garantía la marca de La Coruñesa.

Pueden probarla para convencerse.

Queda prohibida la venta y pesca de mejillones desde el próximo 1.º de febrero hasta 1.º de junio.

Se ha nombrado una Comisión de un veterinario mayor y tres primeros para que revisen las bases y programas para oposiciones al Cuerpo de Veterinaria y proponga las modificaciones convenientes.

La prensa de Buenos Aires, advierte que en aquella capital es sumamente difícil encontrar trabajo, sobre todo a la gente de la clase media.

Cita numerosos casos de jóvenes instruidos que por no hallar colocación, se dedican a ser pinches de cocina, y tenedores de libros que ocupan plazas de cobradores de tranvías, y otros que recurren a menesteres más humildes.

Asegura que no es solo en la Argentina sino en el resto de América donde ocurre lo mismo.

DE GALICIA

Coruña.

Organizado por las sociedades obreras, el domingo, se celebrará en la Coruña, un mitin para tratar de las carestías y de la crisis de trabajo.

Ancló en este puerto el vapor inglés «Orons», de la Compañía del Pacífico, procedente de Liverpool y La Pallice.

De los 119 pasajeros que conducía rindieron viaje en la Coruña 15, entre ellos M. H. P. Long y su esposa.

Con los restantes y 60 que tomó aquí zarpó el buque para Montevideo y escalará hasta el Callao.

Hubo en la calle de Castiñeiras de Abajo un escándalo formidable provocado por el sacristán de la antigua iglesia de Santa Lucía, Evaristo Naya Vázquez, de 35 años de edad.

A este hombre le molestaban, por lo visto, unos chicos de aquel barrio que se hallaban jugando en torno de la iglesia y para ahuyentarlos no se le ocurrió cosa mejor que salir armado de un palo.

Los muchachos tomaron al sacristán a chacota y comenzaron a «torearlo», lo cual lo sacó de quicio y lo exasperó de tal modo que comenzó a correr tras de ellos, repartiendo palos a diestro y siniestro, sin reparar en dónde daba.

El vecino de la mencionada calle Manuel Rey Rodríguez, de 46 años, que acertó a pasar cerca del furioso sacristán, recibió un tremendo golpe en la boca y entonces ya fué Troya. Gracias a que acudió oportunamente un guardia municipal, el hombre iracundo no tiene a estas horas algunos huesos rotos; pero el agente de la autoridad aún tuvo que ponerse enérgico para desarmar a Evaristo y reducirlo a la obediencia.

Ferrol.

En la próxima semana tendrá lugar en la comandancia de Ingenieros, de este Apostadero, los exámenes para maquinistas mercantes.

El alcalde recibió del ministro de la Gobernación, el siguiente telegrama: «Ministro Gobernación al alcalde.

Veo referencias prensa que suponen haber ofrecido ministro Marina construcción Bilbao cañoneros y barcasas con daño imaginado de Arsenales Estado. Después de hablar con ministro puedo asegurar a V. S. que es totalmente inexacta la noticia y destituida de fundamento la especie. Se había presentado una enmienda, efectivamente, por el Sr. Aznar y otros elementos de Bilbao esa dirección, pero fué desatendida por la Comisión y así lo ha comunicado el ministro de un modo terminante y definitivo. Sírvase V. S. declarar el error dando a este telegrama y a mi manifestación toda la publicidad necesaria para evitar que por falsas noticias se produzca agitación injustificada.»

La Dirección general de Navegación y pesca marítima anuncia a oposición, entre otros, el cargo de perito inspector de buques de la provincia marítima del Ferrol.

Santiago.

Han contribuido a despertar gran interés entre sociedades, centros y anticuarios del extranjero, las descripciones y eruditos trabajos que sobre el «modio» romano encontrado hace algunos meses en el lugar de Ponte Pernide, de la parroquia de Gonzar (Pino-Arzúa), publicaron en el «Boletín de la Real Academia Gallega» los ilustres miembros de la misma, Sres. Martínez Salazar y García Romero (S. J.)

Estos días hicieron en papel de estaño unas imponentes de la notable inscripción del referido «modio», solicitadas por la Sociedad de Anticuarios de Francia, y por M. Etienne Michan, conservador del Museo de Louvre.

Ha sido nombrado auxiliar primero de la sección de Letras de este Instituto, nuestro querido amigo el ilustrado jefe de la Biblioteca universitaria D. José María Bustamante.

En la velada que el próximo domingo celebrará la Juventud Antoniana en el Círculo Católico de Obreros, pondráse en escena una obra original de un ilustrado P. Franciscano, titulada «El anarquista arrepentido».

En uno de los primeros días de febrero hará su presentación al público, dando un concierto en el teatro, la Tuna escolar que preside el alumno de la Facultad de Derecho D. Ramón Salgado Pérez.

Oronse

Entre el elemento joven que integra la culta sociedad «Unión Artística», agítase la idea de organizar una brillante comparsa para los próximos Carnavales. Será dirigida por el joven músico y compositor D. José Fernández Vide.

Pontevedra.

Apareció sobre la escollera de la Barca frente a la ensenada de Portosanto, el cadáver de una mujer llamada Teresa Espiñeira, de 40 años de edad, soltera, natural de Barcia de Mera, en Cobo y domiciliada en la calle de Riestra de Pontevedra donde tenía un establecimiento de bebidas.

Parece ser que se trata de un suicidio. Teresa vivía con Esperanza Espiñeira, sobrina suya de 11 años de edad.

Esperanza se acostó a las ocho de la noche por orden de su tía y lo único que observó en esta, fué que se hallaba muy nerviosa.

El Juez se personó en el lugar del suceso, ordenando el traslado del cadáver al depósito de Mauro para practicarle la autopsia.

Para realizar obras en el templo parroquial de Puenteareas se ha concedido por el ministro de Gracia y Justicia y debido a gestiones del ilustre hijo de esta villa, señor conde de Bugallal, la suma de 5.000 pesetas.

Muy pronto será un hecho la subasta

de la traída de aguas a Puenteareas cuyo proyecto se está trabajando sin descanso para que aquella pueda tener lugar en el mes de junio próximo.

En breve se realizarán obras de reparación en los caminos vecinales de varias parroquias de Puenteareas y construcción de lavaderos públicos que tanta utilidad reportan a los vecinos de nuestras aldeas, algunas de las que, como Gulanes y Arcos, no cuentan ya con tal mejora.

Vigo.

En el escaparate de un comercio de Vigo será expuesto el hermoso estandarte de la comparsa «Los Gibelinos», confeccionado por una distinguida señorita de esta ciudad.

Es una primorosa obra de arte, que seguramente llamará la atención.

Los ensayos de la comparsa y cuadro de declamación, siguen con gran actividad y entusiasmo.

Aparecieron otra vez cubiertas de nieve, las crestas de algunos montes de los que rodean esta población.

En Vincios fué tan abundante la nieve que para salir de sus casas algunos vecinos de aquellos lugares tuvieron que remperla con picos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos del día 31.—Santos: Pedro Nolasco, Julio y Marcela.

Iglesia de San Francisco.—La Asociación de Hijas de María, celebrará el domingo, 31, la fiesta del 53 aniversario de su instalación en esta ciudad. A las ocho misa de comunión general que será aplicada por el eterno descanso del que fué fundador y director de la misma D. Antonio María Iglesias Ferradas (que en paz descanse). A las doce la solemne exposición de S. D. M. que permanecerá expuesto hasta las cinco de la tarde en que se predicarán los ejercicios con sermón a cargo del M. I. Sr. Doctoral de la S. I. C. B., terminando con la procesión de visita de altares, reserva y ofrenda a la Santísima Virgen.

Iglesia de la Purísima (PP. Franciscanos).—Según anunciamos, el domingo darán principio en este templo los «Siete domingos del patriarca San José», con igual solemnidad y a las mismas horas que en los años anteriores.

Notario Pedro Menéndez García del Busto. NOTARIO. CRUZ, 12, BAJO. Horas de despacho: de diez a dos y de cuatro a siete.

UN CUENTO MURIO LA LLAMA

Es un silencio intenso, una pétreo quietud en que se oye el latir de las horas. Una paz sombría gravita en la estancia, como las alas negras de un ave siniestra.

Ana-María ha ido a refugiarse en un diván, cerca del fuego, cuyo brillo pone a veces en sus cabellos un reflejo metálico.

—¡Ah, que frío!

Se ha vuelto hacia mí, con una interrogación en los ojos insondables. Se ha levantado y ha corrido el cortinón de terciopelo rojo que cubre la puerta. Luego ha puesto un leño más en la chimenea y, sin desplegar los labios, sin el menor ruido al andar, como si no pusiera los pies en el suelo, ha vuelto a su primera actitud sobre los cogines del diván.

Ana-María debe sentir frío también, porque la he visto estremecerse y acercar al fuego sus manos de niña. ¿Por qué tendrá las manos tan pálidas? Son casi transparentes; parece verse el día a su través, como si estuvieran formadas por un tejido de seda muy tenue.

Siento esta noche, en que el frío llega hasta el ánimo, una gran piedad para la mujer que hizo de su vida una senda paralela a la mía.

La hora ha evocado el recuerdo de aquella otra noche invernal en que fuimos el uno hacia el otro, con una ansia infinita de cariño. Era una noche así tan fría, y los copos de nieve que cubrían nuestras ropas se fundían en el calor de la carne.

Y es esta la misma estancia y esta es aquella Ana-María que temblaba como el cordaje de un arpa cuando la puerta se cerró tras de nosotros.

Somos los mismos de entonces; pero ella está separada de mi lado, meditando en algo

distante, y no voy yo a humillarme junto a su rodillas y a esconder la cabeza en su regazo, como en la noche lejana de las nupcias.

¿Por qué esto, Ana-María? ¿Por qué estamos tan lejos?

Es el tiempo que pasa, la crueldad de los días vividos que nos fueron legando la amargura de las cosas. Es, Ana-María, que los años han truncado nuestro camino; y nuestras manos no se encuentran ya si acaso las extendemos vacilantes.

Otra noche así me sorprendió en la sierra. Nevaba y sobre todo el suelo había una sábana abisimamente crugiente. El recuerdo me ha entristecido más el ánimo.

Gretchen, dulce cabrera de las montañas de Heidelberg, pálida y rubia Gretchen; en tu cabaña sin fuego y cubierta de nieve no tenía sitio el frío la noche en que el amor llamó a tu puerta!

¿Qué fué de tí mi rubia Gretchen?...

Apagóse la lámpara, sin un parpadeo sin una vacilación anterior, sorbida por el hálito de la noche. En la montaña una noche de Navidad, cuando murió nuestra madre, la lámpara se apagó también y los hermanitos nos abrazamos en las tinieblas para llorar calladamente.

Sólo alumbraba la estancia el débil e inquieto fulgor de la chimenea y siento que el vago terror que me acometía cuando era niño va haciéndome su presa.

—¡Ana-María!

La he nombrado en voz baja, temblando. Ella ha vuelto la cabeza para mirarme y el resplandor de la hoguera, que deja en la sombra su túnica negra le da de lleno en la faz. Es una figura hierática; la eacerdotisa de un rito extraño y fatal. Extendería ella ahora las manos sobre el fuego y la luz se tornaría violácea y de las manos se alzaría una columna de humo, fina, alargada y recta, que trazaría sobre el techo unos grandes halos azules, semejantes a los anillos de una serpiente. Y en toda la estancia habría un suave perfume mercante. ¡Oh, mis cobardes terrores de niño!

Ella se ha vuelto para mirarme. La magna amplísima resbaló hasta el codo y dejó al descubierto entre el forro escarlata, la blanca desnudez del brazo. Tiene el mentón sobre la palma de la mano y sus pupilas fijas en mis ojos sus pupilas negras y punzantes como el extremo de una espada de fuego.

Hay en su mirada algo de hostil y de lejano. Mi voz, tan ajena a su intimidad la arrancó acaso a una honda meditación, rectificadora de toda su vida anterior.

Los cabellos cortos, ensortijados, semejantes a pequeñas serpientes sedosas y lucentes, dan un aspecto atormentante a la esbelta cabeza. Un bucle resbaló hasta la garganta, y es un negro reptil pronto a morder en la carne tersa y blanca. El ropaje negro pende, como una sombra, a lo largo del cuerpo, hasta la piel de tigre que cubre el suelo y en donde los pies quedan ocultos.

El momento es de una gravedad solemne.

Ana-María tiene los ojos brillantes y húmedos y encendidas las mejillas. Ha escondido la cara entre las manos y ha sollozado.

En la chimenea hay apenas unas ascuas en el montón de ceniza, y a medida que aumenta la obscuridad el frío es también mayor.

Cerca Ana-María sigue sollozando, y yo, que no acierto a enjugar las lágrimas, siento también deseo de llorar, como si esta falta de luz y de fuego me llenasen de un amargo dolor inconsolable.

¡Oh, el frío, el terrible frío de esta noche!

M. BARBEITO Y HERRERO.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'35.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las 10'25.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'20; para la Coruña, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'50 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

«La carrera diplomática

Conforme a lo prevenido en los artículos 6.º y 7.º, título 1.º de la ley Orgánica, y 13, 23, 24, 25, 26, 27, 28 y 29 del reglamento de la carrera diplomática, en el Real decreto de 29 de marzo de 1913 y en el de 17 de julio del mismo año, se anuncia que siendo necesario proveer ocho plazas de agregados diplomáticos y las que existan vacantes al terminar las oposiciones, salvo el derecho de los cesantes, los que reúnan los requisitos exigidos por las disposiciones vigentes y deseen ingresar en la mencionada carrera pueden dirigir sus solicitudes a este Centro hasta el día 31 de marzo próximo, a la una de la tarde; en la inteligencia de que los ejercicios darán principio el día 7 de abril próximo y de que los aspirantes que fueren admitidos serán destinados al extranjero; donde las necesidades del servicio lo exijan, tomando posesión de sus respectivos destinos dentro del plazo reglamentario.»

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

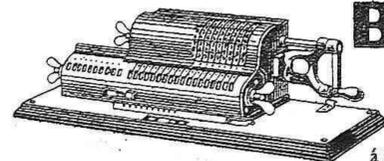
Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5. Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias.

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Calculadora BRUNSVIGA



RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE

PÍDASE CATALOGO

á GUILLERMO TRÜNGER & C.º Balines, 7; Barcelona

En Lugo:

DON JUAN VAZQUEZ

Administrador de Loterías

ISEÑORAS!

PETRÓLEO GAL no cura la calvicie, PETRÓLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo, con PETRÓLEO GAL, no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO lo demuestra ante los técnicos.

En el Hospital, ante los más prestigiosos especialistas, y sometiendo a los enfermos del cuero cabelludo al tratamiento LOCPARELBELL, demuestra AVALOS DEL CAMPO, que el LOCPARELBELL, es el mejor de todos los productos.

LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio. Pulverizar vuestros cabellos con LOCPARELBELL, y gozareis la más bella y grata de las sensaciones. Sobre esta hechicera y bienhechora influencia de sensación que recibe el cabello, existe la peregrina bondad de aumentar y hermosear el cabello de una forma espléndida y extraordinaria.

Casa Central del LOCPARELBELL: Concepción Gerónima, 12, pral. Teléfono, 5.222. Pedid LOCPARELBELL en todas las Perfumerías, Farmacias y Droguerías de España. LOCPARELBELL. Vale en Madrid ¡¡5 pesetas!! y en provincias, franco de portes, 7 pesetas. NOTA.—Pronto se pondrá a la venta en toda España, «AVALOS» última creación del autor de LOCPARELBELL.

**ACADEMIA H. MANOSO**  
de estudios para la carrera de  
**MAESTRA**  
Ingreso, Magisterio, Bachillerato y  
Oposiciones; dirigida por las  
**Srtas. Ferrer**  
Cruz, 4  
Profesorado competente de ambos  
sexos  
Se admiten internas.  
Honorarios módicos.

**CASA DE COMIDAS**  
**José Yáñez**  
Carretera Nueva, núm. 2  
En este acreditado establecimiento es  
donde se encuentran los magníficos vinos,  
**GALLEGO Y CASTILLA.**  
También se sirven callos, los viernes  
y domingos.

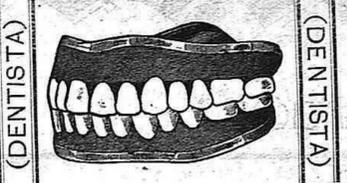
**A LOS ANUNCIANTES**  
EL PROGRESO aumentó su tirada durante el año 1914 en un 40 por 100, lanza al público dos ediciones diarias, y es el único periódico de la localidad que se vende por la mañana y al anochecer. Además, en Monforte, Sarria, Chantada y otros puntos se vende nuestra edición de la noche.  
Ya ven, pues, los señores anunciantes cuantas ventajas supone para ellos esta mayor publicidad de nuestro diario.  
No hemos subido las tarifas a pesar de esto: nuestros anunciantes podrán hacer que insertemos sus reclamos en las dos ediciones, sin aumento alguno de precio.  
EL PROGRESO, proporciona grandes ventajas a los anunciantes.

**ENFERMEDADES SECRETAS**  
Blenorragias,  
Flujos, Gota militar, Cystitis, etc.  
**CURACION PRONTA,  
RADICAL**  
por el  
**SANATOL**  
sin ESTRECHEZ!  
sin NINGUN PELIGRO!  
P. PUJUGUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia).  
Agente para España y Portugal: J. SICARD, R. de Cataluña, BARCELONA.  
Precio P. 4.50 - EN TODAS FARMACIAS

**Fernando Carvalho**  
CORREDOR DE COMERCIO  
Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —  
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.  
— RUANUEVA, 13 —  
Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

**Compañía Anglo-Argentina y Haulder Line (reunidas)**  
Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.  
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.  
**LA CORRENTINA**  
6 de Octubre de 1914  
Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.  
Admite pasajeros de primera y tercera clase.  
Para informes: Agencia general en La Coruña  
Viada de H. Hervía, Real, 14

**Médico - Cirujano y Odontólogo**  
**ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º**  
**(DENTISTA)**



**Jesús García Gesto**  
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio  
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.  
Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.  
CASTELAR, 6. LUGO.

**LEA USTED**  
**La Unión Ilustrada**  
importante revista gráfico-literaria, que contiene informaciones de todo el mundo.  
PRECIO 20 CÉNTIMOS  
Se vende en esta imprenta.

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor protección dispensa a los intereses de la Industria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.

**Lic. Vallina**  
**ODOLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL (DENTISTA)**  
Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.  
**GABINETE ASEPTICO.** Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro.  
Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)



**Lector: Entregue esta hoja a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias.**  
PARIS—14. Rue Tibout LONDRES—W. 217, Piccadilly VIENA—Fleischmarkt, 1 BERLIN—112, Leipziger Strasse

**Pictorial Review**  
EDICIÓN EN CASTELLANO  
Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo.  
Precios de suscripción en España: PICTORIAL REVIEW 9,00 ptas. año. ARTE DE VESTIR 2,50  
Ventas y suscripciones: **S. A. SMART**  
Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.—MADRID

**LO QUE SOMOS**  
Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo.  
Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.  
Que tiene veinticinco años de experiencia y un gran capital para garantizar el éxito de su empresa.  
Que ha enseñado a millones de madres cómo educar a sus hijos física y moralmente y a economizar sistemáticamente en sus casas, sin perjuicio del futuro.  
Que tiene casas en Berlín, París, Londres, etc., dedicadas a producir todo lo que se inventa que sea de utilidad a la familia.  
Y en general, que estamos dedicados exclusivamente al mejoramiento de todo lo que se relaciona con el hogar en el mundo, y ahora empezamos a darnos a conocer en España.

**LO QUE HACEMOS**  
Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternándola con los quehaceres diarios.  
Demostrar el valor del saber y aprovechamiento para la mujer y la casa y la de los seres que ella más ama.  
Poner las ventajas de la educación a su alcance, sin necesidad de que sepa más que leer y escribir.  
Enseñar cómo una señora o señorita puede hacerse sus trajes, labores y adornos de la manera más económica, y sin sacrificar el gusto o la elegancia de los mismos, mandándole moldes y patrones de lo que desee, y a las medidas o tamaños que quiera.  
Probar que aquella que nos siga valdrá más en su casa y en sociedad, enseñándole la experiencia que otras no consiguen más que con los años.

Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin gasto alguno, y con toda comodidad, con solo utilizar el cupón arriba mencionado, con solo utilizar el cupón arriba mencionado, con solo utilizar el cupón arriba mencionado.

**NELSON-LINES**  
Vapores rápidos al Río de la Plata  
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires  
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.  
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND CORRIE	31 Enero.	1 Febrero.
HIGHLAND LOCH	14 Febrero.	15 Febrero.
HIGHLAND PIPER	28 Febrero.	1 Marzo.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).  
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.  
Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.  
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.  
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.  
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

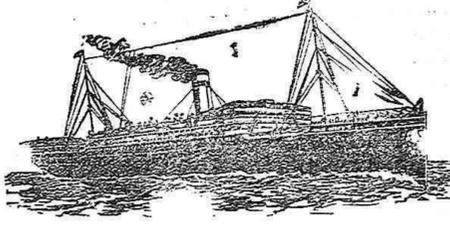
**C. G. le Trasatlantique**  
Vapores correos franceses a gran velocidad  
Servicios directos desde el puerto de la Coruña  
**A la Habana y Veracruz**  
El 23 de Enero. el vapor SAMARA.  
Precio en tercera clase: A la Habana, 201'10  
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.  
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:  
Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

**COMPANIA del PACÍFICO**  
VAPORES CORREOS INGLESES  
Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oronsa	el 25 de Enero	el 26 de Enero
Orita	el 22 de Febrero	el 23 de Febrero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.  
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.  
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.  
Agentes generales de la Compañía,  
**Sobrinos de José Pastor**  
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.  
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

**Lloyd Real Holandés**  
Compañía de vapores correos  
**Al Brasil y Río de la Plata**  
Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES  
**Vapor rápido ZEELANDIA** 6 de Febrero  
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones  
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTECIPO.—El Comisario,  
**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña**  
Representante general de la Compañía en España.



**Tarjetas de visita desde SESENTA cts. el 100.**